

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 20 de junio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y Garola

AÑO LXII.—NUMERO 11.504

ORIENTACIONES MARITIMAS

Los españoles sobre el mar y el valor de las cosas del mar

Rechazamos firmemente el caprichoso dicho, de que la emigración es perjudicial para el país nativo o para la Patria en general, pues somos unos convencidos de lo contrario, y como argumento citaremos a nuestro terruño, muy bien bautizado con el sobrenombre de la tierra meiga, aunque a sus costas alguien ha tenido el mal gusto de titularlas las de la Muerte exagerando el fundamento.

Galicia, a pesar de su fabulosa emigración, responde a todo y aquí van detalles.

Según datos oficiales, resulta que nuestra nación poseía en 1920 la cantidad de 21.338.381 habitantes, habiendo subido a 22.097.876 que alcanzó en 31 de diciembre de 1925.

A ese aumento fué Galicia la que proporcionalmente más contribuyó, pues mientras existen provincias españolas que han tenido disminución, las cuatro gallegas sumaron un global aumento de 30.951.

Los habitantes de la región gallega eran de hecho 2.124.244 en el año 1920 y son 2.155.195 en el 1925.

La diferencia fué de ascendencia en 30.951 en cinco años, o sea a razón de un promedio de seis mil y pico de habitantes más por año.

De todas las regiones de España la más adecuada para poner en parangón con Galicia, es Cataluña y hasta por la manera de ser, por el natural laborioso de sus hijos, son semejantes las dos regiones.

Galicia con una enorme emigración, la mayor de toda España, no ha tenido baja, si que ha sumado aumento en sus habitantes de los citados treinta y un mil en números redondos.

Al aumento de cerca de un millón que ha tenido la Nación en el quinquenio, no han contribuido todas las provincias, pues algunas de ellas se las observa estacionarias.

Todo ese raudal de brazos que cruzan el mar, y que por lo menos a Galicia no le perjudican, si que más bien pensamos en lo con-

trario, tiene mucho de relación con la vida de la Marina Mercante y con la Economía Nacional.

Esa emigración es un río de oro que se va para el extranjero, puesto que extranjeros son absolutamente todos los trasatlánticos que semanalmente escalan en los Puertos de la Coruña, Villagarcía y Vigo con dirección a Sud-América, y no hemos de dudar que de existir, cual sería lógico Línea Española habría de recoger la Nación una buena parte de ese oro, que emigra esterilmente de nuestras arcas.

Por prestar atención nuestros gobernantes a las cosas del mar podemos poner como ejemplo de lo contrario, o sea de inmigración de moneda hacia nuestras arcas, el caso del suministro a la gran Nación del Plata de unidades navales construidas en nuestros astilleros, lo que llenó de alegría, entendemos que con carácter de unánime plebiscito, a todos los españoles.

A este efecto, y no queriendo dejar de mencionar para glorificar esta marítima información, estampamos gustosos un extracto de noticias que debemos a la lectura del rotativo madrileño «Informaciones» el que en selecta información nos da a conocer las pruebas oficiales realizadas en el mar del Plata por los destroyers de construcción española «Cervantes» y «Garay» del que no pudiendo extendernos en el relato, nos basta con decir que cuando llevando a bordo al insigne Presidente Doctor Alvear se anunció al puente de mando que el buque estaba alcanzando la velocidad de 37 millas a la hora, la emoción se pintó en todos los semblantes y un ¡Viva la República Argentina! que nosotros repetimos gustosos desde estos renglones, se desbordó sobre cubierta.

El ilustre señor Alvear pronunció al terminar las pruebas estas frases sobre la tribuna del «Garay»: «Establecido que la Argentina requería modernizar sus armamentos al objeto de mantenerlos dentro de las exigencias de la defensa nacional era necesario que esa modernización se realizara considerando las más modernas conquistas de la ciencia naval». Estas palabras hablan muy alto para la industria naval española. Ojalá podamos pronto elogiar acuerdos del Gobierno inspirados en tan fundamental principio.

F. GONZALEZ ALEGRE

(Continuará).

UNA NOTA OFICIOSA

El puente de San Telmo de Sevilla

En la Oficina de Censura han facilitado a la Prensa la siguiente nota:

«Con motivo de otro asunto mal comprendido o de propósito presentado torcidamente, se ha tratado de agitar la opinión pública de modo especial en Sevilla. Y sin embargo, nadie que lo estudie serena e imparcialmente podrá ver en su trámite y resolución, más que una nueva prueba de la seriedad y estrecha conciencia del Gobierno. El caso es el siguiente:

Antes de estudiar y aprobar el total de las nuevas obras del puerto de Sevilla se proyectó y comenzó a ejecutar el puente de San Telmo, en que hubo que tener por fuerza presente el régimen de avenidas, que imponía determinadas alturas y rasantes, sacrificando a ello hasta el aspecto artístico del conjunto y de la propia obra. Pero al completarse el estudio total de obras en que el río queda desplazado a la derecha de Triana, cuyo barrio, libre de todo riesgo de inundaciones, queda así comprendido en el plan general de ensanche, se vió claramente que tal altura de puente no hacía falta, ni para el que se está construyendo, ni para otros varios que se construirán con el fin de unir a Sevilla y Triana a través de la parte de río, que quedará convertido en un canal de nivel constante. Comprendiéndolo así, el ministro de Fomento, antes de proseguir una obra antiestética y entorpecedora, que ya nada justificaría, se rectificó a sí mismo e impone muy a tiempo el cambio de ejecución de la obra, sabiendo perfectamente que se han perdido unas pesetas, pero no incurriendo en la vulgaridad, en la pereza

ni en la cobardía de dejar las cosas caer del lado que se inclinan, sino acudiendo al remedio. Y surge el maremagnum de opiniones más o menos documentadas, y seguidamente a pasión y el alboroto, y hasta la insidia y el olvido de la grandeza de la obra que se realiza, el desconocimiento de la virtud que representa toda rectificación y el ambiente de ficticia agitación, que tanto descorazonaría a los gobernantes serios si no supieran ciertamente que la verdadera opinión pública o sufre el engaño de los que se arrojan la preeminencia de dirigirla, no siempre rectamente, o calla prudente, comprendiendo que es absolutamente imposible que en la obra del Gobierno intervenga para nada la parcialidad o el interés, pues lo juzga, con razón, muy por encima de esas miserias.»

Condecoraciones cubanas a los generales Berenguer y Verdugo

A propuesta del fiscal del Supremo Consejo de Guerra de las fuerzas de mar y tierra de Cuba han sido condecorados con la cruz del Mérito Militar, de primera clase, el teniente general D. Dámaso Berenguer, jefe del Cuarto Militar de Su Majestad el Rey, y el general de brigada D. Pedro Verdugo, secretario del Tribunal Supremo de Guerra y Marina.

En la disposición del Gobierno cubano se destacan los relevantes méritos de ambos generales y la corriente de estrecha fraternidad entre las naciones española y cubana.

LOS TEATROS

CALDERON

El gran barítono Marcos Redondo celebró anoche, en el Calderón, su función de beneficio, como término de la campaña que ha venido realizando allí la compañía de Luis Calvo.

La despedida de Redondo fué también un homenaje a la memoria del malogrado compositor Usandizaga, pues se representó «Las gelandinas», zarzuela en la que Marcos Redondo ha conseguido innumerables triunfos.

De cómo lo cantó y la dijo el notabilísimo barítono darán idea las clamorosas ovaciones que le dedicó el auditorio.

La tiple Pérez Carpio y la señora Morante participaron también, y muy justamente de estos aplausos.

PARDIÑAS

Inauguración de la temporada

La barriada de Pardiñas, donde está instalado el teatro que lleva su nombre, está este verano de enhorabuena. Ya tiene un sugestivo espectáculo que le entretenga y solace decorosamente sus ocios.

Anoche se presentó en aquel escenario la compañía lírica que dirigen Eugenio Casals y el insigne barítono Emilio Sagi-Barba.

Para «début», eligió la compañía la zarzuela «La del Soto del Parral», en la que Sagi-Barba volvió a ofrecer el alarde magnífico de su voz y de su depurada escuela artística.

El público lo aplaudió delirantemente. Los restantes intérpretes, Matilde Vázquez, Eugenio Casals, el buen actor cómico Gómez Bur y Pardo, contribuyeron al éxito de la presentación.

Telegramas de provincias

UN HIDROAVION A LA BASE DEL FERROL

EL FERROL.—Ha llegado a Barcelona el vapor «España número 3», que conducía el hidroavión de la Aeronáutica Naval destinado a este arsenal. Pilotado el «hidro» por el teniente de navío Fontán, recorrió la bahía en vuelo, que presenció un numeroso público. El hidroavión amarró al costado del crucero «Méndez Núñez».

REPRESENTACION MILITAR PERUANA, A SEVILLA

SEVILLA.—El ministro del Perú en España ha anunciado que, con motivo de la Exposición Iberoamericana, vendrán a Sevilla fuerzas del Ejército de aquel país.

EL PABELLON DE MALAGA EN LA EXPOSICION IBEROAMERICANA

MALAGA.—Se ha reunido el Comité local de la Exposición, acordándose que marche a Sevilla el arquitecto don Fernando Guerrero, para hacerse cargo de los terrenos donde se construirá el pabellón de Málaga.

PROXIMO CONCURSO DE TIRO EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN.—Una comisión ha visitado al alcalde y al presidente de la Diputación para tratar acerca de los actos que habrán de celebrarse en obsequio de los equipos militares que vendrán de Ceuta y Melilla y de distintas guarniciones de la Península para tomar parte en el próximo concurso de Tiro.

Los tiradores, así como sus esposas e hijos, disfrutarán de los beneficios de la Compañía de Ferrocarriles solicitando cédulas de la Sociedad Nacional de Tiro de Guipúzcoa.

SOLDADOS LICENCIADOS

VALENCIA.—Los soldados de la guarnición de Valencia que van a ser licenciados son del regimiento de Mallorca, 214; del Guadalajara, 214; de la Zona Pecuaría, 45; del quinto ligero de Artillería, 179; del sexto, 100; del quinto de Zapadores, 160; de

Intendencia, 80; de Sanidad, 35, y de Caballería, 60.

IMPOSICION DE MEDALLAS DE SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

MAHON.—En el Ayuntamiento se celebró la solemne imposición de medallas concedidas por la Sociedad española de Salvamento de Naufragos a los comandantes de submarino don Felipe Abarzuza y don José Bobadilla, a los prácticos del puerto señores Vila y Prieto, a dos patronos de lanchas de la Intendencia, y a un marinero de un submarino que con riesgo de sus vidas, salvaron las de los tripulantes de una goleta italiana en el mes de marzo último.

Se pronunciaron discursos enalteciendo la acción de los premiados.

Asistieron las autoridades y selecto público, así como los jefes y oficiales de la flota italiana fondeada aquí.

Después se impusieron también medallas a algunos exploradores.

LA REPRODUCCION DE LA CARABELA «SANTA MARIA»

CADIZ.—Llegó el teniente de navío señor Guillén, encargado de dirigir la construcción de la carabela «Santa María», reproducción de la histórica de Colón, que ha de figurar en la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

Un obsequio del Rey

En la visita que Sus Majestades los Reyes hicieron en septiembre a la Universidad compostelana atrajeron especialmente la atención de don Alfonso los restos de la bandera que el batallón de estudiantes de Santiago tremoló, por cierto victoriosamente, en algunas acciones de la guerra de la Independencia. La enseña de aquel Cuerpo militar, que, como su similar de Valladolid, se formó expresamente para resistir al invasor, se conservaba casi convertida en polvo, dentro de una vitrina, en la biblioteca de la Universidad.

El Monarca se ofreció a traer a Madrid los restos de la bandera para reintegrarlos restaurados. Hace días el rector de Santiago los llevó a Palacio, y los entregó personalmente, acompañado del director general de Enseñanza Superior, señor González Oliveros, al Soberano.

Don Alfonso ha consultado con técnicos, y éstos han dictaminado que cualquier intento de restauración sería, por lo tardío, no ya inútil, sino contraproducente. En vista de lo cual, Su Majestad ha devuelto el trofeo a la Universidad, cuidadosamente laminado entre dos cristales y rodeado de un magnífico marco, sistema que parece el mejor para preservar el tejido de la acción del tiempo.

Noticias de Rumania

LOS PERIODICOS CONTRA LA CENSURA

BUCAREST.—Los Comités directivos de las tres Asociaciones de periodistas de Rumania han invitado a sus socios a boicotear la Conferencia de la Pequeña Entente, que debe comenzar sus sesiones hoy miércoles. Se ha rogado a los periodistas que no asistan ni a las sesiones ni a los banquetes, a menos que el Gobierno rumano levante la rigurosa censura que ejerce con la Prensa.

EL DIVORCIO DEL PRINCIPE CARLOS

BUCAREST.—Los Tribunales han rechazado la petición formulada por el abogado del Príncipe Carlos en el sentido de que se aplazara la vista del proceso de divorcio entablado por la Princesa Elena. Dicha vista se celebrará el jueves. Von Leinselen será encargado de representar al Príncipe Carlos ante los Tribunales rumanos.

UNA INTERVIU CON EL GENERAL PRIMO DE RIVERA

BUCAREST.—El gran diario de esta capital «Cavantub» publica una interviu del general Primo de Rivera, en la que compara la situación de España en 1923 y la de hoy, que tanto ha resurgido en todas las actividades de la vida nacional.

El marqués de Estella desea que las relaciones entre los dos países sean afectuosas, y expresa su simpatía por el pueblo rumano.

Información de Marina

ESCUELAS DE NAUTICAS

Ha sido nombrado don Benito Pérez Armas profesor numerario en propiedad de la cátedra de Derecho y Legislación Marítima de la Escuela de Náutica de Santa Cruz de Tenerife, con el haber anual de seis mil quinientas pesetas, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 121 del Real decreto de 7 de febrero de 1925 y como consecuencia de la Real orden de esta fecha disponiendo el cese del actual profesor don Leocadio Machado, con los efectos que determina dicha disposición.

RETIRO

Pasa a situación de retirado, con derecho al haber mensual de 900 pesetas, el capitán de navío don Fernando de Carranza y Riquera, que fija su residencia en Madrid.

AYUDANTIA

Por propuesta formulada al efecto, se nombra ayudante personal del almirante de la Armada don Juan B. Aznar y Cabanas, capitán general del Departamento de Cartagena, al capitán de corbeta don Marcelino Galán y Arrabal.

LICENCIAS

Se concede dos meses de licencia por enfermo para Ferrol al alférez de navío don Manuel Seijo López, cuya licencia le fué anticipada en virtud de Real orden telegráfica de 9 del corriente mes.

GRATIFICACIONES

Dispónese que durante los seis meses en que en horas extraordinarias han de efectuarse los trabajos de catalogación de los libros que constituyen el Archivo Eclesiástico del Vicariato General Castrense, el capellán mayor don Trinidad Pezán y Ruiz, y escribiente del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina don Marcelino Soutullo Piñón, nombrados en comisión para dicho cometido, perciban, la gratificación de 1.500 y 1.000 pesetas, respectivamente, con cargo al capítulo 12, artículo 1 del presupuesto en ejercicio.

Temblores de tierra en Méjico

LONDRES.—Telegrafían de Nueva York al «Times» que en Méjico se han sentido nuevos temblores de tierra, aunque menos violentos que los del sábado último.

En Oaxaca se han hundido 21 casas y se han retirado de los escombros seis cadáveres. La mayoría de las casas de dicha ciudad, que ha sido donde se sintieron con mayor intensidad los fenómenos sísmicos, está agrietada.

El edificio del Ayuntamiento, que fué reconstruido después del desastre de abril, ha sufrido también importantes daños.

Se cree que hay más víctimas entre los restos de las casas que se desplomaron.

EXISTEN DOSCIENTOS FOCCS SISMICOS

MEJICO.—El ministerio de la Industria, Comercio y Trabajo ha hecho un detenido estudio de los terremotos ocurridos el día 18 en todo el país, declarando que en la República mejicana hay doscientos focos sísmicos, que se encuentran en los Estados de Oaxaca y Guerrero.

El comunicado del ministerio dice que todavía se registran temblores de tierra en dichos Estados, concentrándose, por esta causa, la población alarmadísima.

Una paloma mensajera

LA CORUÑA.—Los pescadores del puertecillo de Mugía, que se hallaban dedicados a sus faenas, cogieron una paloma mensajera que se había posado en una lancha, y a la que con el fin de que no se escapara le cortaron las alas. Enterado el ayudante de Marina, se hizo cargo de la paloma y la mandó a bordo de un velero al comandante de Marina. Se cree que la paloma pertenece a la Sociedad colombófila inglesa. En la pata izquierda lleva un anillo de aluminio con las siguientes inscripciones: «Nurt 23 p. 8.837» y en la pata derecha, un anillo de goma.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

Barcelona

El pleito de las estatuas

BARCELONA.—Timidamente, con esperando un rápido y presuroso derribo, ha sido puesta sobre su pedestal la primera estatua de la serie que ha de decorar la plaza de Cataluña. Todavía está envuelta en el blanco sudario de la sábana con que se cubren todas las estatuas antes de su inauguración oficial. No hemos podido admirar, por tanto, sus formas y su categoría artística; pero esta tímida aparición ha bastado para que se levante una fuerte y persistente algarada de protestas y contraprotestas, defendiendo o condenando el desnudo marmóreo de las figuras decorativas encargadas de adornar la nueva plaza de Cataluña.

Estas estatuas tienen ya su historia, estrechamente unida a la de Barcelona de los últimos tres años. Si el Cid ganaba batallas después de muerto, estas estatuas puede decirse que las provocan antes de salir de los talleres de sus creadores.

Hay una avanzada moralizadora en la ciudad, que vela por el pudor de las estatuas barcelonesas. Como seguramente el ropaje con que cubrirán sus formas responderá a la moda femenina actual, tan alarmante, esperamos que la moral quede a salvo en esta escaramuza artística.

Las estatuas de la plaza de Cataluña no ofenderán al pudor. Estamos casi seguros de no exagerar al decir que no ofenderán al buen gusto.

El conflicto de Manresa, resuelto

En el Gobierno civil, se ha facilitado a la Prensa la siguiente nota:

«Ayer, a las siete de la tarde, se celebró, en Manresa, previa la oportuna autorización del gobernador civil, una reunión de obreros, a la que concurrieron en número de 2.000, la mayor parte mujeres, para que la Comisión les diera cuenta de sus gestiones, quedando conformes en que dicha Comisión venga hoy para firmar con los patronos, en la Delegación regional del Trabajo, las bases provisionales del pago por destajos, reanudando desde mañana, miércoles, el trabajo. El Comité paritario circunstancial aprobará después, con carácter definitivo, el acuerdo, estudiándolo detalladamente, para ver de lograr las mejoras más convenientes a patronos y obreros.»

El general Milans del Bosch, al dar cuenta a los periodistas de la firma del acuerdo transitorio entre los patronos y obreros de aquella ciudad, añadió que se reanudarán el trabajo, y entonces serán puestos en libertad tres obreros detenidos durante la huelga.

También dijo el gobernador que hoy, en el expreso de Francia, llegará el ministro de Trabajo, Sr. Aunós, quien presidirá al día siguiente la ceremonia de colocación de la primera piedra del grupo de casas económicas que construye el Patronato de la Habitación, en la carretera del puerto.

Desde Sevilla

LA CONSTRUCCION DEL AEROPUERTO
SEVILLA.—Ha llegado a esta capital don Alejandro Asanchez, un ingeniero representante de la Grothers International Corporation, que ha contratado con la Compañía Colón, coesionaria de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires, la construcción del aeropuerto que ha de hacerse en esta capital.

El señor Asanchez se propone organizar los trabajos de construcción y tomar nota de cuanto sea preciso para iniciarlos. Su estancia en Sevilla será de una semana, al cabo de la cual marchará a Madrid y París, y no regresará hasta que sea llegado el momento de emprender dichos trabajos.

Hablando con los periodistas ha dicho el señor Asanchez que, salvo causas imprevistas, la construcción del aeropuerto comenzará dentro de treinta días.

Acompañado del ex diestro Ignacio Sánchez Mejías, visitó los terrenos en que se construirá el aeropuerto, y que corresponden a dos fincas propiedad del ex torero y actual presidente del Betis F. C.

UN OFICIAL DE LA RESERVA HIERE A UN GALANTEADOR

Durante la pasada madrugada, el oficial de la escala de reserva don José del Castrillo se encontró a la puerta de una taberna situada en la calle de don Fadrique a Rafael Puente de la Corte, que desde hacía tiempo hacía el amor a la esposa de dicho oficial. Después de un vivo diálogo, el señor Del Castrillo sacó una pistola e hizo un disparo contra Rafael Puente, que recibió una herida en la región pectoral izquierda, con orificio de salida por la derecha. Después de curado de primera intención, el herido pudo ser trasladado a su domicilio, en el pueblo de Camas, a lo que se accedió. Verificaron el traslado varios amigos suyos.

El jefe de día que lo era el coronel del regimiento de Granada, se presentó en el cuartel de la Guardia civil y se hizo cargo del agresor. Lo envió al cuartel del regimiento de Soria, donde quedó a disposición del Juzgado militar en el cuarto de banderas.

La autoridad militar instruye las diligencias de rigor.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

NO ME IMAGINO LO QUE PUEDE DESECHARSE DENTRO DE POCO—DICE EL SOMBRERERO— TAL VEZ

la americana para poder ir en público en mangas de camisa.

El paraguas ha desaparecido y cuando llueve, los hombres se limitan a lavantarse el cuello de la americana. Se siguen usando bastones, pero tan desmesuradamente largos, que parecen palos para ayudarse a mantener en equilibrio. Estoy seguro de que si Eduardo VII estuviera aun vivo, ni siquiera se daría cuenta de que los jóvenes de hoy andan sin sombrero. Mientras los estadistas, los diplomáticos y los empleados consulares, así como los banqueros visten bien, perderán las tradiciones de Eduardo VII, es decir, el traje elegante, sobrio y tradicional.

Telegramas del extranjero

UNA INTERVIU CON EL REY DE YUGOSLAVIA

PARIS.—El diario «Le Matin» publica una interviu, celebrada últimamente por un periodista con el Rey Alejandro, de Yugoslavia, el cual declaró que las diferencias de lengua y de religión existentes entre los habitantes de Yugoslavia no afectan en modo alguno a la unidad del país.

«En las divergencias de carácter político del Reino solamente se discuten—dijo—los métodos, pero no el ideal, que es común a todos.»

Si hay alguien que crea que nuestro país constituye un foco de pequeña resistencia, está equivocado. Nosotros somos, ante todo, pacifistas, y trabajamos por la paz. Ahora, si nuestro pueblo creyera con fundamento que alguien trataba de humillarle o de siarle, todos se agruparían en torno a su Rey, dispuestos al sacrificio.»

Terminó diciendo el Soberano yugoslavo que su país es pacífico. Del mismo modo que lo es Francia, nación a la que Yugoslavia debe todo cuanto es.

DOSCIENTOS BANDOLEROS CONDENADOS A MUERTE

LONDRES.—Telegrafían de Pekín que la situación en Tientsin parece normalizarse. Las autoridades chinas han detenido, en estos últimos días, a 200 bandoleros, que han sido condenados todos ellos a pena de muerte. Cuarenta y siete de ellos fueron inmediatamente ejecutados.

Desde Sevilla

LA CONSTRUCCION DEL AEROPUERTO

SEVILLA.—Ha llegado a esta capital don Alejandro Asanchez, un ingeniero representante de la Grothers International Corporation, que ha contratado con la Compañía Colón, coesionaria de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires, la construcción del aeropuerto que ha de hacerse en esta capital.

El señor Asanchez se propone organizar los trabajos de construcción y tomar nota de cuanto sea preciso para iniciarlos. Su estancia en Sevilla será de una semana, al cabo de la cual marchará a Madrid y París, y no regresará hasta que sea llegado el momento de emprender dichos trabajos.

Hablando con los periodistas ha dicho el señor Asanchez que, salvo causas imprevistas, la construcción del aeropuerto comenzará dentro de treinta días.

Acompañado del ex diestro Ignacio Sánchez Mejías, visitó los terrenos en que se construirá el aeropuerto, y que corresponden a dos fincas propiedad del ex torero y actual presidente del Betis F. C.

UN OFICIAL DE LA RESERVA HIERE A UN GALANTEADOR

Durante la pasada madrugada, el oficial de la escala de reserva don José del Castrillo se encontró a la puerta de una taberna situada en la calle de don Fadrique a Rafael Puente de la Corte, que desde hacía tiempo hacía el amor a la esposa de dicho oficial. Después de un vivo diálogo, el señor Del Castrillo sacó una pistola e hizo un disparo contra Rafael Puente, que recibió una herida en la región pectoral izquierda, con orificio de salida por la derecha. Después de curado de primera intención, el herido pudo ser trasladado a su domicilio, en el pueblo de Camas, a lo que se accedió. Verificaron el traslado varios amigos suyos.

El jefe de día que lo era el coronel del regimiento de Granada, se presentó en el cuartel de la Guardia civil y se hizo cargo del agresor. Lo envió al cuartel del regimiento de Soria, donde quedó a disposición del Juzgado militar en el cuarto de banderas.

La autoridad militar instruye las diligencias de rigor.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

En busca del «Italia»

Larsen y Holm no encuentran a los tripulantes del «Italia»

ROMA.—El «Ciudad de Milán», barco auxiliar de la expedición polar del dirigible «Italia», comunica que los aviadores Larsen y Holm han volado de nuevo sobre la región indicada aproximadamente por el general Nobile, sin encontrar a ninguno de los tripulantes del dirigible.

Se ha recibido otro «radio», lanzado por el general Nobile, en que dice que han visto volar un avión a media milla del lugar donde se encuentran.

Detalles de los trabajos para salvar a Nobile

OSLO.—Los aeroplanos que vuelan en busca del general Nobile han fracasado por cuarta vez en esta semana, sin haber podido descubrir la pequeña y roja tienda de campaña en que Nobile y sus compañeros esta acampados. Los compañeros de Nobile pintaron esta tienda de rojo vivo para facilitar a los aeroplanos la visión de la misma, en las expediciones que en su busca supusieron haber adivinado aeroplanos.

El comandante Maddalena, conduciendo personalmente al aeroplano «S. 55», ha volado desde King's Bay hasta la isla roya, sobre la cual estuvo volando en circuito treinta y cinco minutos, tratano en vano de divisar la tienda de campaña. Después de más de seis horas de vuelo, el comandante Maddalena tuvo que abandonar la busca de sus compatriotas, para volver a su base.

El ministro de Marina en Roma ha mandado un mensaje al general Nobile, diciendole que comunique, por «radio», con el «S. 55», durante su próximo vuelo, facilitándole datos para que pueda llegar hasta ellos.

Dos partidas de trineos buscan en la actualidad a los tripulantes del «Italia». La primera, que se encuentra cerca de la isla de Beverley, trata de llegar hasta Nobile y sus compañeros, mientras la segunda está buscando a los tres tripulantes del «Italia», Mariano, Magren y Zoppi, que dejaron el campo de Nobile para tratar de llegar a tierra, andando.

La falta de noticias de Guilbaud y Amundsen, produce inquietud

OSLO.—El hecho de que se carezca de noticias del aparato de Amundsen y Guilbaud, empieza a causar ansiedad en los círculos oficiales y particulares. Hace más de treinta horas que los tres aviadores han salido de Tromsø, con dirección a King's Bay, y, como aún no se sabe nada, se supone que se dirigieron directamente al lugar en que acampa Nobile. El hecho de llevar «radio» el aparato y no haberse nada, aumenta la ansiedad.

Se calcula que, de haberse dirigido al lugar donde está Nobile, habrán llegado al campamento del «Italia» a la tarde de ayer.

¿Ha llegado Amundsen al campamento de Nobile?

OSLO.—Se ha recibido un mensaje de King's Bay, que dice que el avión de Amundsen ha llegado al campamento de Nobile. La noticia no fué confirmada hasta ahora.

FAMOSOS PRINCIPIOS DE CIRUGIA PLASTICA

Grande como fué el desarrollo de la Cirugía plástica, como resultado de las necesidades de la guerra mundial, el arte de remendar las caras humanas no es nuevo, y esto ha sido demostrado de nuevo por recientes investigaciones del doctor Mauclair, de la Facultad médica de la Universidad de París.

Sacerdotes-médicos de la India, por los años de 800, antes de Jesucristo, tenían como pacientes a hombres cuya nariz había sido cortada como un castigo por robo. Estos médicos acostumbraban a sacar una tira de piel de la frente, dejando uno de los extremos conectado, y con esta epidermis formaban una semejanza de nariz.

Por los años de 1440, antes de Cristo, los blancos, cirujanos notables, cortaban angostas bandas de piel de la parte o faz inferior de los brazos, dejando adherido uno de los extremos, y con ellos formaban narices sustitutas. El brazo era ligado a la cara durante catorce días, después de los cuales la conexión de la piel transplantada era efectiva.

Tagliabozzi, de Venecia, inventó un arnés muy efectivo para mantener el brazo a la altura de la cara durante el proceso de transplante. Este aparato fué inserto en su libro sobre Cirugía, impreso en 1597.

Los cirujanos vinieron haciéndose más y más atrevidos, y, en 1751, un cirujano colocó nuevamente en su puesto una nariz que había sido cortada y había caído al lodo. La operación no fué lo que los actores llaman «un suceso de estimación», pues el cirujano fué burlado, por ocurrírsele contar tal suceso, que muchos dijeron no podía haber pasado.

Con los experimentos del doctor John Hunter, de Inglaterra, en el transplante, no sólo de tejidos, sino también de órganos de un animal a otro, y el brillante trabajo de Ollier, grandes pasos se han dado en esta rama de la Cirugía.

DEPORTES

HIPISMO

Apresiasiiones para las carreras de caballos del jueves

Premio Jerez (carrera de venta), 2.000 pesetas, 1.000 metros.

Designamos: «Dorloté».

Premio Palencia, 3.000 pesetas, 2.400 metros.

Designamos: «Straight Line» y «Le Petit Saussay».

Premio Ukko, 4.000 pesetas, 1.800 metros.

Designamos: «Cloth» y «Avanti».

Premio Benú («handicap»), 4.000 pesetas, 1.600 metros.

Designamos: «Bougie» y «Loquillo».

Premio La Poupée, (militar-vallas, «handicap»), 1.500 pesetas, 3.200 metros.

Designamos: «Jemein» y «Antifaz».

DERBY

UN SERVICIO POLICIACO

Se evita la estafa de un millón de pesetas al Banco de España

La brigada de Servicios especiales, siguiendo las órdenes del comisario jefe, don Samuel Martín Domínguez, y funcionarios a sus órdenes señores Pérez Caja, Utrilla, Hurtado y Gaeta, detuvieron a Luis Rivera Romero, de veinte años, domiciliado en Alberto Aguilera, número 37, empleado en la Pagaduría del Parque Central de Sanidad Militar, Laboratorio Central de Medicamentos: a Carlos de la Puebla Alvarez, de veinte, dibujante, con domicilio en Velarde, número 13, y Alfonso Pérez-Chinos Palud, de diez y siete, que vive en la calle del Marqués de Santa Ana, número 18, que prestaba sus servicios como dependiente en un establecimiento de la calle Mayor, números 11 y 13.

A conocimiento de la Policía llegó que los citados jóvenes realizaban gastos que no estaban en relación con los ingresos que percibían en sus respectivas ocupaciones.

Fueron sometidos a una vigilancia muy estrecha, y con ello se pudo averiguar que Luis sustruía algunas cantidades del Laboratorio y Alfonso se llevaba géneros de la tienda donde estaba colocado, los cuales pigneraba en distintos establecimientos de Madrid.

Contando con la complicidad del dibujante había acordado sustraer un cheque del libro de anuario de la cuenta corriente que el indicado Centro militar tiene en el Banco de España y, falsificando las firmas del capitán pagador, del jefe del cuartel y del comisario de Guerra se proponían llevarse los indicados fondos, que ascendían aproximadamente, según nuestras noticias, a un millón de pesetas.

Para conseguir las falsificaciones, Luis había cortado de unos documentos oficiales las firmas de los indicados señores, y el dibujante, después de numerosas pruebas, había llegado a imitarlas admirablemente, hasta el extremo que era difícilísimo poderlas diferenciar de las auténticas.

Detenidos fueron, conducidos a la Dirección, donde el comisario don Samuel Martín les sometió a un hábil interrogatorio, logrando que los tres confesaran sus planes.

Los agentes lograron también recuperar muchos de los géneros que Alfonso se había llevado, y que fueron reconocidos por el propietario del establecimiento.

Los detenidos, con el oportuno atestado y los objetos recuperados, fueron puestos a disposición del Juzgado de guardia.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE-GIA, LOGRORO

Marruecos

El fomento y desarrollo del turismo, en Ceuta

CEUTA.—En el Ayuntamiento, se han reunido las representaciones de las fuerzas vivas locales, para constituir la Junta local de Fomento del turismo.

Reinó gran entusiasmo, y se nombró presidente a D. José Rosende, y secretario, el Sr. Martínez Barrio. Los demás cargos se hallan vinculados a importantes personalidades.

Noticias de Ceuta

CEUTA.—Con motivo de haber sido destinado al Canal de Isabel II el ingeniero D. Alvaro Bielza, que desempeñaba la segunda Jefatura de la Junta de Obras de este puerto, ha sido obsequiado con un banquete de despedida.

La Junta municipal ha acordado pedir al Gobierno que el servicio de correos entre la península y Tánger se haga por Ceuta y Tetuán, pues de esta forma el servicio resultaría más barato, seguro y rápido.

Asesinato de un indigena

TANGER.—Ha sido asesinado un joven indígena, propietario de un pequeño establecimiento de los llamados bakahitos, en las afueras de la población.

Una mujer que vive pared por medio del citado indígena, dice que sintió ruido, al que siguió después un golpe grande, como si tirasen algo pesado, ruido de dinero y de arraste de sacos como de harina.

La víctima apareció en su cama, tendido sobre la cabeza, destrozada, una enorme piedra. Asegúrase que se trata de una venganza por cuestión de intereses.

Dícese que los agresores han sido detenidos en el puente Internacional.

El suceso ha impresionado vivamente, poniéndose de relieve el escaso servicio de vigilancia que existe en Tánger y sus alrededores.

Jiez legionarios, víctimas de un hundimiento, en Cebadilla

VILLA SANJURJO.—En la playa de Cebadilla, ocurrió el hundimiento de un eraplén de arena y piedras, que alcanzó diez legionarios que se hallaban trabajando, los cuales quedaron sepultados.

Rápidamente se organizaron y realizaron los trabajos de salvamento, en los que tomaron parte todas las autoridades y la tropa.

De entre los escombros fueron sacados un muerto, tres heridos graves, dos leves y los restantes, contusos.

Antes de ser operado, en el Hospital de Cruz Roja, murió uno de los heridos graves.

Los legionarios muertos son Esteban Gutiérrez Pena y Miguel Masferrer Más, los heridos, Pedro García García, Ricardo Costaneda Barga y Francisco Pérez Oliveros.

El desdichado accidente ha consternado a esta población.

En señal de duelo, se suspendieron los espectáculos.

Las niñas desaparecidas

INFORME FINAL

El doctor Maestre entregó al juez del distrito de la Universidad el informe definitivo relativo al problema médico forense de los huesos hallados en la calle de Cea Bermúdez.

El escrito consta de 88 folios escritos a máquina y va ilustrado con 83 fotografías de las cuales varias son en colores.

Por su extensión nos abstenemos de publicarlo.

El final del informe, que se apoya en el emitido por los ingenieros municipales, avalado con algunas fotografías en colores, demuestra la existencia de un escarpe de unos tres metros, en la fecha de autos, el cual se derrumbó, enterrando en vida a las tres criaturas.

Esto, unido a la no existencia en los restos encontrados de vestigios de la mosca azul de la carne, prueba la existencia de un accidente y queda destruida la idea del crimen.

J. GARCIA
Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Puenccatral, 19 y 21, 3.º Izquierda
(day afternoon)

Los vuelos trasatlánticos

Júbilo por la llegada del «Friendship»

BOSTON.—El éxito de la travesía trasatlántica realizada por el avión «Friendship», ha despertado enorme entusiasmo en esta ciudad, donde nació Amelia Earhart, primera mujer que ha logrado atravesar el Atlántico en avión.

La madre de Amelia Earhart, que residía en esta ciudad, está siendo felicitada por toda la población.

Al regreso de los aviadores tripulantes del «Friendship», Boston les tributará un grandioso recibimiento.

NUEVA YORK.—Toda la Prensa de los Estados Unidos dedica entusiastas elogios a los tripulantes del trimotor «Friendship», por el éxito de la travesía trasatlántica, desde Trepassey hasta la ensenada de Barry, en el principado de Gales.

El vuelo del «Friendship» ha causado enorme regocijo entre el público norteamericano, especialmente por ser una muchacha norteamericana la que ha cruzado el Atlántico en avión.

La «reina de los diamantes», Mabel Boll, que pretendía vencer a Amelia Earhart en la travesía trasatlántica, y que en estos momentos se dispone a emprender el vuelo directo a Roma, ha enviado un cariñoso telegrama a los tripulantes del «Friendship», redactado en los siguientes términos:

«El éxito de nuestro vuelo me ha causado inmensa satisfacción, y por él os felicito cordialmente. Espero veros pronto, en Europa.»

El comandante Byrd ha manifestado también la gran satisfacción que le ha causado el vuelo del «Friendship». Atri-

buye el éxito a la buena construcción del aparato y a la pericia de sus tripulantes. «El vuelo del «Friendship», es el triunfo de los aviones de tres motores», ha dicho Byrd.

Añadió que el vuelo en aparatos multimotores ofrecen un 100 por 100 de seguridad y de éxito, en comparación con los realizados en aviones de un solo motor, en los que las seguridades de éxito no son, hasta la fecha, más que de un 70 por 100.

El millonario Levine, al enterarse del éxito de la travesía del «Friendship», exclamó:

«El vuelo de Amelia Earhart y sus compañeros de travesía, es una magnífica demostración de todo lo que puede hacer la aviación moderna. Los tres tripulantes del «Friendship», y especialmente Amelia Earhart, merecen los más altos honores y consideración.»

El «Friendship» prosigue el viaje a Southampton

BURRY PORT.—Ha despegado, con rumbo a Southampton, el trimotor de Amelia Earhart, «Friendship».

Esta y sus compañeros de travesía trasatlántica han sido cariñosamente despedidos.

SOUTHAMPTON.—El avión «Friendship», ha fondeado en el puerto.

La acogida tributada a los tripulantes a sido verdaderamente triunfal.

Los tripulantes del «Friendship», en Londres

LONDRES.—Procedente de Southampton han llegado al Hyde Park Hotel Miss Earhart, siendo objeto en todo el trayecto que recorrió de grandísimas demostraciones de simpatía.

Sus compañeros, Stultz y Gordon, llegaron más tarde.

de ferrocarriles, el pleito sobre el emplazamiento de la estación central, el mantenimiento de las subvenciones para la Junta de Obras del puerto, la construcción del Sanatorio marítimo, el conflicto provocado por el aumento de las tarifas telefónicas, el auxilio al Asilo de San José para su funcionamiento y para levantar, un nuevo edificio, para no citar más otros tantos hechos cuya trascendencia a todos alcanza, han merecido del general Soler a atención y cariño como mejor lo hubiera podido hacer el mejor tarraconense. El periódico dice que lo consignará así por ser de justicia.

EL COMANDANTE FRANCO, EN CADIZ

CADIZ.—En el expreso llegó el comandante Franco en unión de su esposa, siendo recibido por sus compañeros Gallarza y Ruiz de Alda.

Franco ha alquilado una casita en la barriada de San Severiano, donde se propone residir hasta emprender el vuelo alrededor del mundo.

CADIZ.—El comandante Franco, con sus compañeros Gallarza y Ruiz de Alda, efectuó, en un aparato militar, un vuelo sobre la ciudad.

EN BUSCA DE UN «AUTOCAR» PERDIDO EN EL DESIERTO

BASSORA.—Varios aviones militares británicos han emprendido un vuelo sobre el desierto en busca de un «autocar», donde iban 21 viajeros, y del cual no hay noticias desde el sábado último.

Asuntos de enseñanza

MAQUINISTAS DE LA ARMADA

Se convoca a exámenes de oposición para cubrir 26 plazas de aprendices maquinistas de la Armada.

Empezarán por los ejercicios prácticos detalles, que serán cinco: primero, un trabajo de forja; segundo, un trabajo de fundición; tercero, un trabajo de ajuste; cuarto, un trabajo de calderería de cobre, y quinto, manejo de las herramientas de mano y mecánicas para metales que no se hayan empleado en los anteriores ejercicios. Continuarán con los ejercicios siguientes: escritura al dictado, principios de dibujo lineal, examen teórico-práctico de Aritmética, Geometría y Álgebra, con arreglo a los programas que se detallan en la Real orden de 22 de enero de 1926 ya citada anteriormente, y que a continuación se publican.

Los exámenes se verificarán en las Comandancias de Marina de Cartagena, Barcelona, Bilbao, Ferrol y Cádiz, en el orden enumerado, empezando el día 2 de septiembre próximo.

Las solicitudes documentadas se presentarán en cualquier Comandancia de Marina, el jefe de ella la cursará al de la que el solicitante desigra para ser examinado y el comandante de esta última al ministerio de Marina.

Todos los solicitantes extenderán su solicitud en papel común de la clase octava, a excepción de los militares.

Presentarán su cédula personal (los que deban poseerla), que les será devuelta en el acto, después de hacer la anotación correspondiente en su instancia.

Harán constar en la solicitud su domicilio o Cuerpo en que sirven y en la Comandancia de Marina donde deseen examinarse.

Los paisanos acompañarán a su solicitud los documentos siguientes:

Certificado del acta civil de nacimiento, legalizada, de la que se deduzca que el solicitante habrá cumplido los diez y ocho años, y no los veintidós, el día 31 de diciembre de 1928, y que es ciudadano español.

Certificado del Registro Central de Penados y Rebeldes.

Certificado desoltería, expedido por el Juzgado municipal.

Certificado de buena conducta y de encontrarse en pleno goce de los derechos civiles y políticos compatibles con su edad, expedido por la Autoridad municipal del pueblo de su residencia.

En el caso de pertenecer el solicitante a la Maestranza de los Arsenales del Estado acompañarán, además del certificado anterior, otro de buena conducta, expedido por el jefe del ramo correspondiente.

Los aspirantes que estén prestando servicio activo en la Armada o en el Ejército acompañarán a sus instancias los documentos siguientes:

Copia certificada de la parte de la libreta u hoja de servicios en que conste la filiación del individuo, la hoja de castigos, los informes de su conducta y la constancia de no haber contraído matrimonio antes de ingresar en el servicio, ni durante éste. De la filiación se ha de deducir que el solicitante habrá cumplido los diez y ocho años, y no los veintidós, el día 31 de diciembre de 1928.

MEDICOS MILITARES

Se convoca a oposiciones para cubrir quince plazas de alféreces médicos alumnos de la Academia de Sanidad Militar, a los doctores o licenciados en Medicina y Cirugía que lo soliciten hasta el 26 de agosto próximo, las cuales se verificarán con arreglo a las normas establecidas por Real orden circular de 4 de junio de 1924 (D. O. número 26) y con su sujeción a los programas publicados por la de 20 de octubre siguiente (D. O. número 241); debiendo satisfacer los aspirantes, en concepto de derecho de admisión a concurso, 50 pesetas, de conformidad con lo resuelto para todas las Academias Militares en las bases de convocatoria.

Los ejercicios de oposición tendrán lugar en esta corte y en el domicilio de la Academia, calle de Altamirano, número 33, dando principio en 1 de septiembre del año actual.

El Tribunal de oposición, celebrará su primera sesión pública en dicho Establecimiento a las diez del día 31 del citado mes de agosto, para proceder al sorteo de los aspirantes admitidos a las oposiciones, a fin de determinar el orden en que éstos han de verificar los ejercicios.

Los cursos tendrán los nueve meses de duración que el Reglamento orgánico de la Academia señala, o sea, de 1 de octubre próximo a 30 de junio de 1929.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Faculta de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Real Academia de la Historia (León número 21), de tres a siete.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 124) de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Gacetillas de teatros

CHUECA.—Todos los días, los dos grandes éxitos. Tarde, a las siete, «Abajo las coquetas», del maestro Guerrero. Noche, «El país de la revista», del maestro Rosillo. Maravillosas creaciones de la gentilísima primera tiple, Cándida Suárez, e interpretación perfectísima de Loló Trillo, Elisa Ceperis, Olvido Rodríguez y gran éxito de risa de los graciosísimos actores Lino Rodríguez, Manuel Alares y Vicente Aparici. Butaca, una, 1,50 y dos pesetas.

NOVEDADES.—El jueves, día 21, hará su presentación en este popularísimo coliseo la notable compañía Meliá Cibrián, debutando con la aplaudida obra del pastor-poeta «Un alto en el camino». El genial autor recitará su bellísima composición «Canto a Madrid». Precios populares.

TEATRO AVENIDA.—Début de la compañía de Peco Alarcón. El próximo viernes, 22, debutará en el teatro Avenida la compañía de comedias de Peco Alarcón, de la que es primera actriz Isabelita Barrón, y primer galán, Ricardo Canales, con el estreno del gran éxito, de Ramos de Castro, «¿Pare usted la jaca, amigo?».

ESPECTACULOS

REINA VICTORIA.—A las siete, No quiere que le quiera. A las once, La malquerida.

LARA (début de la compañía de Luisa Rodrigo).—A las once, La fruta verde (estreno).

APOLO.—A las siete y a las once, ¿Quién te quiere a ti?

CHUECA.—A las siete, ¡Abajo las coquetas! A las once, El país de la revista.

LATINA.—A las siete y a las once, Las chicas de la Latina y ¡Goal! Début de Carmen Flores (fin de fiesta).

NOVEDADES.—A las diez y tres cuartos, gran concierto de ópera flamenca, tomando parte el gran artista madrileño Angelillo.

PARDISAS.—A las siete y a las once, La del Soto del Parral.

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, selecta función, por la gran compañía de circo; a las doce, inauguración del tradicional torneo de luchas grecorromanas Cinfurón de Madrid 1928.

ROMEA.—A las siete y a las once, Las Castigadoras y Ramper.

ELDORADO.—A las siete, El arte de amar y El príncipe sin par. A las once, Mujeres de noche y El príncipe sin par.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto (jardín): El boxeador de otro tiempo, Noticiario Fox, A milla por minuto.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Zubeldia y Jáuregui contra Badiola y Perea; segundo, a remonte, Ochotorena y Vega contra Salsamendi y Ugarte.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 9

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran rotativista lo ha experimentado.

Veintitrés operarias heridas en una explosión

MURCIA.—Comunican de Alcantarilla que en la fábrica de chocolates y caramelos de Juan Esteban hizo explosión un compensador de amoníaco.

Esta máquina se hallaba en un departamento donde, aparte de otros obreros, trabajaban veintidós mujeres, dedicadas a empaquetar chocolate.

La detonación, formidable, hizo añicos todos los cristales de la fábrica, causando gran alarma en la población. El hecho de romper también el tabique del edificio hizo que no perecieran asfixiados todos los obreros de ambos sexos que se hallaban trabajando.

El dueño de la fábrica, Juan Esteban, se impuso al pánico y confusión producidos por la terrible explosión, comenzando inmediatamente los trabajos de salvamento.

Al lugar del accidente acudieron las autoridades, Cruz Roja, médicos y vecinos del pueblo, rompiendo las ventanas y puertas que quedaban cerradas para que se ventilase el local y saliesen los gases de amoníaco.

A consecuencia de la explosión, la obrera Encarnación López, que estaba bastante distante, bebiendo agua de un botijo, fué proyectada contra la pared, resultando con gravísima heridas en la cabeza. Su estado es desesperado. Encarnación es viuda y tiene cuatro hijos.

Las jóvenes Remedios González, Josefa Alonso y Gertrudis Nicolás, resultaron con importantes heridas en los brazos y

piernas, y erosiones en la cara. El pronóstico es reservado.

Las empaquetadoras Josefa González, Dolores Marín, Josefa Rosell, María Pérez, Ginesa Nicolás, Rosario Nicolás, Gertrudis Lajarín, Catalina Hernández, Humilada González, María Gil, Carmen González, Angeles Sánchez, Fuensanta Alarcón, Petra Alarcón, Rosario Cano, Isabel Sánchez y Josefa Martínez, sufrieron fuertes inflamaciones en los labios, cara y ojos, producidas por la expansión del amoníaco.

Los primeros momentos fueron de intenso terror, pues las desgraciadas obreras, al no poder ver, creían que se habían quedado ciegas.

El hijo del dueño de la fábrica, Juanito Esteban, que se hallaba en el escritorio próximo al lugar de la explosión, ante las emanaciones de ácidos, se salvó arrojándose por la ventana al patio.

La infortunada Encarnación, agoniza. Quedó instalada en el despacho de la fábrica.

Los demás heridos, después de atenderlos por los médicos de Alcantarilla, fueron trasladados a sus respectivos domicilios, disponiéndose por el dueño de la fábrica que nada les falte.

Telegramas de última hora

ELOGIOS AL GENERAL SOLER

TARRAGONA.—El «Diario» publica una información acerca de la gestión llevada a cabo por el gobernador civil saliente, don Maximiliano Soler. Dice que la resolución de las reclamaciones contra las Compañías

Grandes Almacenes **Félix Gómez** Casa fundada en 1880
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 TELEFONO NUMERO 12.101
MADRID APARTADO DE CORREOS 12.863

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

: Anunciese en el "Diario de la Marina" :

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

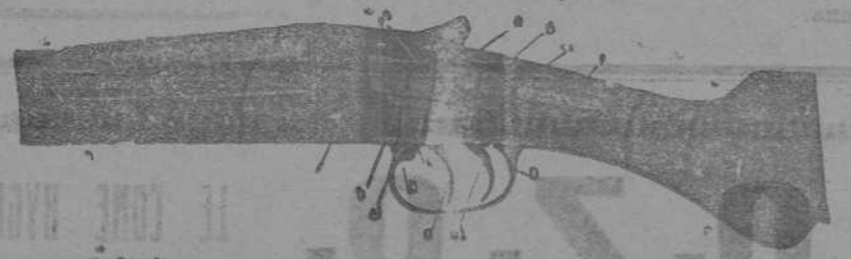
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River-Boni Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLI CIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



"SMITH PREMIER" 1960 CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
CALLE CALZADA 105 - MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID