# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :-: Teléfono, 2.642 || Director, Alfonso Ruiz de Grijalba || Madrid, 19 de junio de 1928 || Gerente, Manuel Montilla y García || AÑO LXII.—NUMERO 11.503


## La Marina Mercante Española

Por la última memoria de la Asociación Naviera de Bilbao se deducen los siguientes datos que resumimos dada la extensión de tan interesantísimo documento revelador de un concienzudo estudio del problema marítimo nacional.

Indica con gran comesura en el desarrollo de sus renglones la necesidad de dotar a España de flota adecuada y suficiente uniendo a la precisión que menciona de renovar el material con irrefutables fundamentos, el de incorporar a nuestra flota nacional de tonelaje con características para encontrarse en paralela situación a la competencia de los demás países marítimos que afluyen al mercado de mundiales fletes.

Aludiendo a la perfección técnica de la construcción, dice que los astilleros españoles están a la altura de las mejores factorías del extranjero, más en el orden económico, su producción resulta considerablemente cara, sin que las primas a la construcción naval alcancen a cubrir la diferencia de precio.

Opina que España necesita aumentar hasta el millón y medio su tonelaje actual, que es aproximadamente de un millón, y que como al mismo tiempo de ésto debe ser renovado la mitad, es necesario incorporar a la flota nacional un millón de toneladas. Para que esto fuera posible sería necesario, no sólo una intensa y eficaz protección a la navegación, sino también la concesión de créditos a los armadores para la renovación e incremento de sus flotas.

Es realmente meritorio el formidable y patriótico esfuerzo realizado por los navieros para acrecentar, en medio de la angustiosa crisis en que se debatía el negocio, la marina mercante nacional y reponer las pérdidas de material sufridas durante la guerra.

A las 426.630 toneladas de registro bruto que ha aumentado la flota española desde el año 1919, hay que aumentar las 233.240 perdidas en ese lapso de tiempo, lo que hace un total de 650.879 toneladas de registro bruto, cuya adquisición importó varios cientos de millones que las Empresas navieras hubieron de invertir de sus propios recursos.

A ello se debe el que desde 1919 solo se hayan construido en nuestros astilleros 187.836 toneladas de registro bruto, de las que 145.815 corresponden al trienio de 1919-21, época de febril actividad mundial en la construcción naval.

En 1919, el tonelaje de nuestra marina mercante sumaba 709.095 toneladas (1'48 por ciento del mundial), y en 1925, 1.135.717 toneladas (1'02 por ciento del mundial), y en 1927, 1.232.725 toneladas (1'79 por 100 del mundial). Desde 1919 a 1926 inclusive, las pérdidas se elevaron a 152.694 toneladas por naufragio y 85.584 por desguace.

La construcción naval fué de 153.691 toneladas desde 1919 a 1922 inclusive, y de 34.145 desde 1923 a 1926, en total 187.836 toneladas.

En cuanto a la edad de los buques, dice la Memoria que nuestra flota en 1921 tenía una proporción de 28,55 por 100 de buques de menos de diez años y un 48'13 por 100 de buques que pasaban de los veinte.

En la flota mundial, estos porcentajes son de 50'28 y 25'62 respectivamente.

España no ha conseguido la corriente mundial en la característica del tamaño de los buques. Abundan en ella los buques de menos de cuatro mil toneladas, y en cambio es muy reducida la proporción de barcos de 4 a 10 mil toneladas de los que en 1927 solo hay 55 unidades. Mayores de 10.000 toneladas no llegamos a la docena.

En la actualidad tenemos 40.927 toneladas de buques de motor, lo que representa un cuatro por ciento del total de nuestra flota, y ocho buques tanques con 30.602 toneladas.

En la relación entre el número de habitantes de los distintos países y el tonelaje de sus respectivas flotas, España ocupa el último lugar con 0'052 toneladas por habitante.

España se encuentra, pues, como se vé, en condiciones desfavorables para competir con las flotas rivales.

*F. GONZALEZ ALEGRE*

LA FIESTA DE LA FLOR

## Lo recaudado se acerca a 175.000 pesetas

Aun cuando hasta ahora se desconoce exactamente la cantidad recaudada durante la Fiesta de la Flor, celebrada en Madrid el sábado último, se tienen datos que permiten pensar, con fundamento, que el pueblo ha respondido con verdadera esplendidez al llamamiento hecho por los organizadores de la misma.

Los perioditas hablaron con el conde de Casal, quien a reserva de facilitar amplios informes de la recaudación se mostró ante los informadores satisfecho por el resultado obtenido.

Añadió que, teniendo en cuenta los datos que conocía, suponía que la recaudación del sábado supera en más de nueve mil pesetas a la obtenida el pasado año. Estos detalles permiten asegurar que lo recaudado asciende a 174.080 pesetas, contra 164.796, importe de lo obtenido en la Fiesta de la Flor en 1927.

Faltan aun varios datos, y con ellos y con el importe de varios ofrecimientos recibidos a última hora, no es aventurado suponer que la cantidad total recaudada este año superará en más de diez mil pesetas a la del anterior.

## Las reuniones políticas

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden de la Presidencia, dirigida a los gobernadores civiles:

«Para regular las autorizaciones que los gobernadores civiles pueden conceder para la celebración de reuniones públicas de carácter político en locales adscritos a Sociedades y Círculos, y sin perjuicio de la facultad de negarlas previamente cuando la índole del asunto a tratar o estado de pasión que puedan derivarse así lo aconsejen,

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que la petición para celebrar estas reuniones sea acompañada de acta de haberse celebrado con anterioridad en la Sociedad solicitante junta general extraordinaria, en la cual la mayoría absoluta de los socios concurrentes, que no han de ser menos de la mitad, con derecho a voto, hayan tomado el acuerdo de ceder los locales para el expresado objeto. Es asimismo la voluntad de Su Majestad queden exceptuados de esta regla las Academias y Ateneos que por sus Estatutos y tradición vienen examinando y discutiendo temas de carácter científico, artístico, económico, histórico o literario, aunque doctrinalmente invadan el campo de la política en forma que no quebrante el indispensable prestigio de las personas que ejercen la gobernación del país u ostenten carácter de autoridad.»

## EN SEVILLA

PRACTICAS DE AVIACION

SEVILLA.—Salieron para Los Alcázares los aparatos de la escuadrilla que manda el capitán Laviña, que había aterrizado en Tablada, procedentes de Cuatro Vientos. Realizan un viaje de prácticas. Desde Los Alcázares regresarán a Madrid.

También en ejercicios prácticos realizó unos vuelos la escuadrilla que manda el capitán Santil. Dicha escuadrilla se propone realizar un interesante circuito por diferentes regiones de España. Saldrá de Tablada el próximo sábado.

Interrogados varios jefes y oficiales sobre la verosimilitud del rumor de que los capitanes Jiménez e Iglesias regesarán a Sevilla a bordo del «Jesús del Gran Poder», manifestaron que nada sabían, ya que las órdenes del vuelo las da la Dirección general de Aeronáutica y ésta ha comunicado a la base de Tablada.

**ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA**

## LOS TEATROS

### Siguen los beneficios

En el Reina Victoria celebró anoche su «serata d'onore» la bella e inteligente actriz Anita Adamuz.

Eligió para su beneficio la magnífica comedia dramática de Benavente, «La Malquerida» en la que tan celebrados éxitos ha obtenido.

No fué menor el que obtuvo anoche la gran comediante, dando a la protagonista admirable expresión humana y doloroso relieve.

El numeroso público que acudió a la representación, tuvo para Anita Adamuz testimonios muy elocuentes de admiración y de cariño, aplaudiéndola en muchos pasajes del drama y tributándo a una ovación conmovedora, al final.

La beneficiada recibió muchos regalos.

De los aplausos del auditorio participaron también, por su esmerada labor interpretativa, Carmen Collado, Manolo González y Benedicto.

Las hermanas Cortesinas y Antoñita Torres también han tenido su función de beneficio en Romea, anoche.

Las tres elegantes, graciosas y sugestivas artistas, fueron muy aplaudidas en «Las castigadoras», y sus numerosos admiradores les ofrendaron preciosas canastillas de flores y otros presentes.

### Homenaje a Pepita Meliá y Benito Cibrián

Firmada por ilustres y presitigiosos escritores y actores, se ha hecho público una convocatoria para dedicar un homenaje a los populares y notabilísimos comediantes Pepita Meliá y Benito Cibrián, que tan depurada campaña artística han realizado en el teatro Cómico.

La parte esencial de la convocatoria dice así:

«Exclusión hecha de cuanto segnifique de por sí «El señor de Pigmalión», y cualquiera que sea la opinión que de la obra se tenga, lo que se trata de ensalzar, no sólo como una meritoria labor realizada, sino como precedente ejemplar, es el desprendimiento, el entusiasmo artístico y las grandes condiciones de actores y directores de escena de la ilustre pareja de comediantes, a la que ofrecepos por todo ello un Champaña de honor, que se celebrará en el Círculo de Bellas Artes, a la una y media de la madrugada del jueves, 21, al viernes, 22.»

## Telegramas de provincias

ENTREGA DEL CANAL DE HENARES A LA COMUNIDAD DE REGANTES

GUADALAJARA.—Se celebró el acto de la entrega del Canal de Henares a la Comunidad de Regantes, firmándose la escritura con asistencia de las autoridades, representantes de los pueblos, propietarios del Canal y el marqués del Valle de la Colina, en nombre de los regantes. Este recibió la posesión del Canal, pronunciándose discursos.

Se sirvió un refresco en el Ayuntamiento de Marchamalo, y luego un banquete en la capital.

UN ABORDAJE

CORUÑA.—Frente a Cabo Vilaño, a causa de la niebla, el vapor inglés «Shirek», que se dirigía a Dunkerque, abordó al vapor holandés «A hena», que iba a América del Sur y le abrió una vía de agua que le inundó las bodegas. El primero trajo a siniestrado a remolque hasta este puerto para que le fueran reparadas las averías. No hubo desgracias.

LOS ALFERECES ALUMNOS DE INGENIEROS MILITARES

FERROL—En honor del Infante don Luis Alfonso de Baviera y de sus compañeros los alféreces alumnos de Ingenieros militares se dió un té seguido de baile

Dichos alumnos visitaron el acorazado «Jaime I» y el crucero «Méndez Núñez», así como las baterías de la entrada de la ría, siendo en todas partes muy obsequiados.

ESCUADRA ITALIANA EN PALMA

PALMA DE MALLORCA.—Ha fondeado el buque aljibe de la Escuadra italiana «Polyfemo», que ancló en la bahía al lado del crucero «Ancona». El almirante italiano cumplimentó a las autoridades. La banda de a bordo dió un concierto en el paseo del Borne. Al final ejecutó los himnos español e italiano, que fueron muy aplaudidos.

DOS ACCIDENTES DE AUTOMOVIL

BADAJOZ.—En la carretera de San Vicente de Alcántara un automóvil del conde de Camorra, conducido por Juan Pajares y ocupado por el administrador de dicho título. Cándido Rebollo y el padre y una hermana del conductor, fué frenado rápidamente, saliendo despedidos los ocupantes, y resultaron heridos el señor Rebollo, grave, y Bruno y Rosario Pajares, menos graves. El conductor resultó ileso.

En Jerez de los Coballeros, una camioneta, conducida por un hombre apellidado Rangel, a quien acompañaba el aprendiz de chófer Manuel Lara Alonso, cayó por un talud. Rangel resultó con heridas menos graves, y Lara falleció en el hospital.

NAUFRAGIO DE UNA LANCHA. UN MARINERO MUERTO

FERROL.—En Bueu, a consecuencia del viento huracanado, naufragó una lancha que regresaba de la pesca.

Se ahogó el marinero Jesús Rodríguez.

Los demás tripulantes fueron recogidos en latimoso estado.

## La vida de los Soviets

RUPTURA CON GRECIA

NAUEN.—A consecuencia de la negativa de la Cámara griega a ratificar el acuerdo comercial con Rusia, el Gobierno de esta nación ha cerrado los puertos del Mar Negro a los barcos de Grecia y también ha clausurado las oficina de la Arcos en el Pireo.

FRACASO EN EL AFGHANISTAN

NAUEN.—Comunican de Moscú que la misión de Afghanistán encargada de negociar un tratado de comercio ha salido de Moscú sin haber conseguido resultado alguno.

UNA EXPLOSION

VARSOVIA. — Numerosas personas han perecido en la explosión de un importante depósito de municiones del ejécito soviético, instalado en las cercanías de la localidad fronteriza de Gross Hutor. Los soldados de la guardia huyeron al darse cuenta de que el incendio origen de la catástrofe hacía presa en los departamentos ocupados por los explosivos. El número de muertos y heridos, desconocido hasta ahora, es muy elevado, habiendo destruído la explosión doce inmuebles vecinos.

El comandante del depósto y seis individuos de la guardia han sido arrestados, en virtud de órdenes dictadas por la Comisión soviética encargada de abrir una investigación en que se determinen las causas de la catástrofe y las responsbilidades que se desprenden de la misma.

## Telegramas del extranjero

LA INDUSTRIA NEERLANDESA EN LA EXPOSICION DE BARCELONA

AMSTERDAM.—En su viaje por los Países Bajos, el delegado de organización y propaganda de la Exposiión Internacional de Barcelona ha recogido la más favorable impresión acerca de la participación de la industria neerlandesa en la Exposición Internaciona de Barcelona.

Muchos turistas aprovecharán la Exposición para visitar otras regiones de España.

TERRIBLE EXPLOSION EN UN CAÑONERO

BOGOTA.—Por conducto semioficial se sabe que han muerto 53 marineros en la explosión del cañonero colombiano «Hércules», en el río Madaglena. Hay algunos supervivientes.

UN CONGRESO ARABE, EN JERUSALEN

JERUSALEN.—Se anuncia que el día 20 del actual se verficará la inauguración del Congreso Arabe, pues los mahometanos y los árabes cristianos han solucionado las diferencias que entre ellos existían acerca del particular.

## Información de Marina

COMISIONES

Se ha dispuesto que el teniente de navío don Julio Guillén Tato se traslade a Cádiz, en comisión indemnizable del servicio, y por una duración probable de diez días, a fin de que informe ante la Comisión inspectora de las obras de construcción de la carabela «Santa María».

CUERPO GENERAL

Se ha designado al capitán de navío don Luis Verdugo y Partagás, jefe del Ramo de Electricidad y Armamentos del Arsenal de Cartagena, en relevo del jefe de mismo empleo don Félix González Castañeda, que queda excedente.

INSTRUCTORES APUNTADORES

De conformidad con lo expuesto por la Sección del personal, se aprueba la propuesta formulada por el comandante del acorazado «Jaime I» a favor de los segundos condestables don Julio Penedo Rey y don Emilio Hernández Rubí, para el cometido de instructores de apuntadores de dicho buque, pero sin derecho a percibo de gratificación por el indicado concepto.

INGENIEROS

El teniente coronel de Ingenieros de la Armada, don Francisco de la Rocha y Riedel pasa destinado de subdirector, profesor de Teoría del buque, a la Academia de Ingenieros y maquinistas, del que cesará el jefe de igual empleo don Antonio Mas García, que pasará a continuar sus servicios al Arsenal de La Carraca.

Y el teniente coronel del propio Cuerpo don Juan Campos Martín cesa en el referido Arsenal de La Carraca, continuando en el destino de Cádiz, que le fué conferido por Real orden de 24 de noviembre de 1927.

## LA LUCHA ENTRE CHINA Y EL JAPON

LONDRES.—Telegrafían de Mukden que Chang Hsun Llang, hijo del mariscal Chang Tso Ling, ha sido nombrado gobernador militar de Feng Tien, en sustitución de su padre.

LA INVASION DE MANDCHURIA

NUEVA YORK.—El corresponsal del «Times» en esta ciudad, declara que se encuentra suficientemente autorizado para poder asegurar que los japoneses impedirán a los soldados nacionalitas la invasión de la Mandchuria, incluso por la fuerza. Parece ser que las declaraciones del citado corresponsal se fundan en una conversación sostenida por el barón Tenaka con su íntimo amigo Matsuka, ex alto funcionario del ministerio de Negocios Extranjeros japonés.

Las tropas japonesas de Chaus Konan han desarmado a las fuerzas nordistas, que se retiran sobre Mukden.

LA SITUACION DE PEKIN

PEKIN.—En Pekín la desorganización es absoluta, tanto en el orden político como en el privado.

PUERTO RICO

## El presidente del Senado recibe una puñalada

SAN JUAN DE PUERTO RICO.—El presidente del Senado de Puerto Rico, don Antonio Barceló, ha sido víctima de una agresión. En efecto, en el transcurso de una recepción que el Municipio había ofrecido a dicho señor con motivo de haber regresado recientemente de un viaje a Nueva York, un individuo se aproximó al señor Barceló y, rápidamente, sin que el agredido ni las personas que se encontraban cerca pudieran evitarlo, le dió una puñalada. El agresor fué muerto por un agente de Policía.

La víctima ha sido trasladada al Hospital, donde no han facilitado hasta ahora noticia alguna acerca de la gravedd que puedan revestir las heridas que sufre.

# El „Friendship„ sale de Terranova y amara en Burry Port

**El «Friendship», emprende el vuelo**

NUEVA YORK.--El aeroplano «Friendship», comenzó su vuelo transatlántico el domingo, a las nueve y cincuenta y uno de la mañana, hora de Terranova, con destino a Southampton, viajando, según los primeros informes, a 110 millas por hora. Llevaba combustible suficiente para veintisiete horas.

A las seis y media de la tarde, se recibió un «radio», que decía que el viaje continuaba normalmente.

Otra comunicación con el vapor «Elmsworth», a las diez y treinta y cinco de la noche, meridiano de Greenwich, daba buenas noticias del «raid», y, por informes recogidos de otros varios navíos, se supo que el «Friendship» viajaba con excelente tiempo. El aeroplano va pilotado por Stultz, y lleva a bordo a miss Earhart y a los Sres. Lincoln, Ellsworth y Tom Gordon.

**El «Friendship» vuela sobre la costa irlandesa**

QUEENSTOWN (Irlanda).—El transatlántico «América» comunica que cuando se encontraba a 75 millas al Este de esta ciudad, divisó un aeroplano, que resultó ser el «Friendship».

El avión voló en círculo dos veces sobre el transatlántico, intentando arrojar notas, que no llegaron a caer sobre la cubierta del barco.

Después de estas tentativas el «Friendship» continuó volando normalmente con dirección al Norte.

**El «Friendship» amara en el País de Gales**

BRISTOL.—Un telegrama de Llanelly, al Sur del País le Gales, dice que el «Friendship» ha amarado en el estuario de Burry, a 10 millas de la ciudad, a la una de la tarde de ayer, hora de verano.

**Detalles del vuelo**

LLANELLY (Gales del Sur).—El «Friendship» se ha visto obligado a amarar en Burry, a causa de la falta de esencia para continuar el vuelo hasta Southampton, como tenían proyectado los tripulantes del avión.

Amelia Erahart se mostraba satisfechísima del éxito de la travesía transatlántica. Como se encontraba algo cansada por las horas de vigilia, poco después del amaraje, subió a bordo de un barco francés, que se encontraba en la bahía de Burry, para dormir algunas horas.

Mientras tanto, su compañero, el piloto Stultz, ha venido a esta ciudad para buscar la gasolina necesaria para continuar el vuelo hasta Southampton, como tenían proyectado.

El piloto, Stultz, ha dicho lo siguiente:

«Durante toda la travesía del Atlántico hemos tenido que luchar con la lluvia y la niebla, lo que dificultaba enormemente el seguir la ruta propuesta. Cuando nos dimos cuenta de que no nos quedaba ya gasolina para continuar el vuelo, decidimos amarar en la ensenada de Burry, lo que hicimos felizmente.

Cuando divisamos el País de Gales, no teníamos casi gasolina en los tanques. Toda la travesía la hemos hecho con tiempo desfavorable, volando a ciegas, a causa de la niebla, y teniendo que guiarnos por los aparatos. Afortunadamente, funcionaron bien, y no perdimos la ruta.

Tan pronto como podamos hacer aprovisionamiento de esencia, continuaremos el vuelo a Southampton. Todos nos sentimos contentísimos del éxito de la travesía. A pesar del cansancio y de las dificultades con que tuvimos que luchar, en ningún momento perdimos la confianza. Todos teníamos la seguridad de que llegaríamos a Inglaterra. Nuestra compañera, Amelia, es la mujer más feliz de la tierra en estos momentos, por haber triunfado en su deseo de ser la primera mujer que cruzase el Atlántico.»

**Rasgos de la aviadora miss Erahart**

LLANELLY.—El piloto Stultz, del aparato «Friendship», que ha hecho la travesía del Atlántico, desde Nueva York hasta el principado de Gales, ha decidido quedarse en Burry hasta hoy, por la mañana, pues, en su opinión y la de todos, el tratar de amarar en Southampton hubiera sido una locura.

El aparato fué remolcado a una ensenada de muy poca profundidad, donde fué amarrado a unas boyas, en espera de que amanezca, para continuar el vuelo a Southampton, adonde llegarán a las once o doce de la mañana.

La primera mujer que ha conseguido atravesar el Atlántico a bordo de un aeroplano lo ha hecho para poder librar la casa de su madre de una hipoteca. Miss Erahart dijo que estaba muy cansada para hacer declaraciones: «Estamos todos encantados de haber concluído el vuelo, que, realmente, no fué muy agradable, en especial cuando nos dimos cuenta que el aparato de radio no funcionaba, lo que ocurrió esta mañana.» Negó en absoluto que se hubiese anticipado a miss Boll, que, a bordo del «Miss Columbia» se proponía emprender el mismo vuelo con Levine. Cuando le pidieron que «posara» para hacer una fotografía, contestó:

—Sáquele una fotografía al «Friendship», que es bastante más interesante que todos nosotros juntos.

Ante las demostraciones de entusiasmo de la muchedumbre, cuando amararon, miss Earhart estuvo a punto de desmayarse, teniendo necesidad el piloto de pedir a la gente, que les aplaudía entusiásticamente, que les dejaran pasar. La señorita Erahart telegrafió al jefe de Policía de Southampton rogándole adopte todas las medidas necesarias para evitar que, cuando lleguen, se desarrollen estas escenas, a causa del entusiasmo de las multitudes.

El piloto dijo que durante la travesía miss Earhart se condujo de una manera sorprendente, y no dió más muestras de cansancio que todos los demás. «Jamás demostró tener el más pequeño miedo, aunque las circunstancias lo hubieran justificado.» Cuando llegaron a divisar tierra, miss Earhart se entregó a las más graciosas demostraciones de alegría, como si fuera una niña.

# Combinación de gobernadores

La «Gaceta» publica los siguientes decretos:

Admitiendo la dimisión de don Miguel Correa Oliver del cargo de gobernador de Lérida; a don Modesto Jiménez de Bentrosa, del de Alicante, y a don Luis Díez del Corral, del de Salamanca.

Nombrando a don Manuel González Longoria, que lo era de Zamora, gobernador de Granada; de Zamora, a don Ramón López Montenegro; de Lérida a don Mariano de las Peñas, general de la Guardia civil en situación de reserva; de Alicante al conde de Trigona, y de Salamanca a don Angel Altolaguirre, intendente de Ejército en situación de reserva y académico.

# MARRUECOS

NOTICIAS DE CEUTA

CEUTA.—Ha llegado el teniente coronel del Tercio, señor Rada.

En el concurso, abierto por la Junta municipal, para un cartel anunciador de las fiestas de agosto, ha obtenido el primer premio el artista don Agustín Muñoz Sánchez.

SE ESTABLECE UN JUZGADO RABINICO

MELILLA.—Por disposición del comisario superior se ha establecido un Juzgado rabínico en el poblado de Nador, con jurisdicción en toda la zona oriental del Protectorado.

INFORMACIONES DE MELILLA

MELILLA.— La Corporación municipal ha acordado contribuir con 500 pesetas a la suscripción para erigir un monumento a Joaquín Costa.

El catedrático de este Instituto, don Manuel Chacón, ha sido obsequiado con un banquete, por su reciente triunfo en las oposiciones a la cátedra de Psicología, Lógica y Etica.

El domingo se celebró en el cuartel del regimiento de Melilla la jura de la bandera por los reclutas del segundo llamamiento del reemplazo de 1927. Formaron las fuerzas, se dijo una misa de campaña, y después de la jura se guardó un minuto de silencio como recuerdo a cuantos dieron su vida por la Patria.

El general González Carrasco dirigió a los nuevos soldados una patriótica alocución.

En los campamentos de Dar Drius, Quebdani, El Jemis y Tensaman, juraron también la bandera los reclutas allí destacados.

VIAJE DEL DIRECTOR GENERAL DE MARRUECOS

MELILLA.—Se asegura que en breve venirá a esta plaza el general conde de Jordana para asistir al acto de imponer la Medalla de Sufrimientos por la Patria a su madre, la señora viuda del general Gómez Jordana.

# La autovía Madrid-Vigo

**Como problema internacional relacionado con el Crédito y la Banca**

Todas las actividades del mundo están relacionadas a estos dos factores: las «comunicaciones» y el «crédito». La riqueza que no viene al torrente humano, no es riqueza. La autovía Madrid-Vigo permitirá al comercio universal que pueda nutrir al mercado interior de España, elevándolo a su mismo nivel de progreso; pero esas mismas facilidades de comunicaciones arrancarán a ese mismo consumidor valores que hoy no lo son porque la ignorancia de sus tenedores mismos desconocen los beneficios que son capaces de producir; la cultura del mundo es idéntica y proporcional al medio en que se mueve. El movimiento de las aguas, es opuesto a los efectos de las que están en reposo; el impulso de la corriente misma lo sanea, y lo mismo sucede con los pueblos que viven dentro de las grandes actividades del comercio y de la industria; nadie permanece en reposo, todos trabajan, anhelan y desean ser más útiles y más perfectos en sus actuaciones, a fin de poderse colocar en las avanzadas del progreso. Esto es lo que se llama vivir.

La autovía Madrid-Vigo, por ley ineludible de la realidad, excitará las inteligencias, conseguirá que los recursos naturales lleguen a producir el beneficio máximo de que sean capaces, y las zonas limítrofes, al contacto de las vibraciones de ese vivir, no tendrán más remedio que entrar en la corriente de esos mismos estímulos del perfeccionamiento de su producción, de todos los recursos con que la inteligencia, iluminada por la cultura y el ansia de ser más y valer más y ser mejor, pueda recoger. Ello supone este resultado positivo: necesidad de consumir todos aquellos medios que les ofrece la más refinada cultura del mundo, para lo cual obliga a producir más con fiebre regenadora para poder conseguir esos beneficios que el mercado pone a diario a su apetencia. Esto dice algo que el público no suele estimar: todo «producto que el comercio» nos ofrece, no es una cosa material, sino un libro que las actividades humanas nos ofrecen de su cultura.

El mercado exterior llega a nosotros ofreciendo su mercancía, y toma nota de nuestra capacidad consumidora para surtirnos, y para ello anota los medios con que contamos para el cambio y qué es lo que puede comprarnos, a fin de poder calcular la operación. Es ley económica que todo gran productor es, a su vez, un gran consumidor, y todo gran mercado, un gran centro industrial; pero, por razones análogas, la transfusión económica se realiza según los medios de comunicación por los que puede llegar al consumidor, por naves, ferrocarriles, carreteras, autovías, etc. Todo esto está sometido rigurosamente a la función del crédito, cuyas organizaciones bancarias alimentan los resortes del mecanismo industrial y comercial en toda la trayectoria que se inicia en la «producción» y termina en el «consumidor».

La autovía Madrid-Vigo realizará en aquella preciosísima bahía los mismos efectos en el orden económico del comercio universal con España que, en el orden fisiológico, cumple el corazón, en el sistema arterial y venoso; que se nutrirán todas esas células dormidas de que se compone la riqueza espiritual y material de las provincias del interior, despertando sus valores latentes.

De Vigo debe España, por conveniencia nacional, aprovecharse del precioso regalo que, en su incomparable bahía, le cupo en suerte en los destinos del mundo. Aquello debe ser motivo para que todo el centro de la península forme una gran acera de la vía mayor y más concurrida de las actividades humanas; esto puede ser causa de una prosperidad que nadie pudo soñar, ya que los mayores negocios es donde florecen.

Todo lo expuesto presupone, además de los medios de comunicación, la organización del crédito, que cristaliza en los Bancos. Es la educación bancaria algo que en España no hemos cultivado bien. Los organismos nacionales que lo hacen tienen como base de sus operaciones la vida industrial y comercial del país; pero ni el comercio exterior, que supone una preparación adecuada, ni la del crédito al trabajo, ni la de la propiedad urbana y rural, tienen Bancos habilitados para auxiliar esas formas tan esenciales de la economía humana. El crédito exterior no lo tenemos en forma de que pueda servir al comercio con ultramar, y el del crédito a la industria y al trabajo, se ha iniciado con plausible deseo, aunque todavía se halle en el período de ensayos. El Banco Hipotecario no satisface las necesidades que asedian a la propiedad urbana y a la rústica, y los plausibles proyectos que en «La Reforma» se vienen estudiando, serán los que puedan salvarlas, y los que, el día que cristalicen, podrán tomar sobre sí la ejecución de obras de la trascendencia de las autovías, como la de Madrid-Vigo y otra análogas. La propiedad, que es la que constituye «el verdadero haber nacional», está relegada al mayor desamparo, y, al dirigirnos a la opinión pública, pensamos en que han de coadyuvar a la realización del pensamiento de la creación del Banco de la Propiedad, como lógica consecuencia de lo que llevamos expuesto. No cabe prosperidad posible sin los recursos adecuados para facilitar la explotación de zonas inmensas, que hoy lo están poco menos que de erial, y en cuanto a la urbana, no puede florecer ni conservarse la existente de manera conveniente sin el apoyo preciso del crédito bancario.

Vemos que la Banca exterior nos invade; pero yo me atrevo a preguntar, ¿en qué parte de la América española tienen sucursales nuestros Bancos? Luego el comercio español que trabaja en el exterior, tiene que hacerlo forzosamente bajo el aval de un Banco extranjero. Así resulta que hasta nuestra misma producción llega a esos mercados bajo marcas y nombres que no son españoles.

Cuanto llevo expuesto tiende a demostrar que nuestra preocupación económica no debe quedar limitada al problema de las «comunicaciones», sino a la organización del crédito bancario para nuestras relaciones exteriores, y a la de la propiedad rústica y urbana en el interior.

**X. X.**

EL CENTENARIO DE MORATIN

# Un homenaje de la Sociedad de Autores

La Sociedad de Autores Españoles ha organizado un sencillo homenaje conmemorativo para el próximo jueves, 21, a las siete y media de la tarde.

En ese día, en que se cumple el primer centenario de la muerte del preclaro escritor madrileño, los autores dramáticos españoles depositarán una corona de laurel y rosa en la modesta casa de la plazuela de San Juan donde nació. Serafín Alvarez Quintero, en representación de sus compañeros, leerá unas palabras ofreciendo el cordial recuerdo, y el excelentísimo señor alcalde de Madrid las recogerá en nombre de la villa que se enorgullece de haber sido cuna de tan singular y culto ingenio.

El acto, por las circunstancias del lugar en que se ha de celebrar, será breve. La Sociedad de Autores Españoles se complace en invitar a él, desde aquí, a cuantas personas amantes de la cultura lo vean con simpatía.

# GUARDIA CIVIL

Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran de las siguientes Comandancias:

De la de Toledo: Veintiocho al sargento Higinio Duque; veinticinco a los cabos Antonio Ramírez y Florencio del Pino; veintiocho al guardia Julián Aguilar; veinticinco a los ídem Pedro Marín, Luis Ramírez, Jesús Morín, Eustasio Gómez, Zoilo Camacho, Emilio Pérez, Gregorio Fernández, Félix Montoya y Arturo Muñoz; veinte a los ídem Primitivo Domínguez, Demetrio Plaza, Rafael Sánchez Castro y Raimundo García; quince a los ídem Gregorio Pérez y Bonifacio Prudencio, y ocho al ídem Lorenzo Sarro.

Anotaciones.—Disponiéndose sean anotados en las distintas escalas los aspirantes Cándido Suárez Formoso, Manuel Carreras Sánchez, Manuel Moreno Lucena, Antonio Reyes Perea y Justo Sánchez Serradilla.

Cambios de escala.—Se les concede a los aspirantes Pedro Martínez Escamilla, Antonio Arévalo Herranz y Donato Zarzalejo Martín.

Peticiones de ingreso.— Disponiéndose que por las respectivas Comandancias se tramiten los expedientes de los aspirantes José Romero Martín e Ildefonso Poyatos Ortega.

**PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULECIA, LOGROÑO**

# Las industrias militares en la Exposición de Barcelona

En estos días se ha reunido la Junta militar que entiende en lo que ha de exhibir el ramo de Guerra en la Exposición de Barcelona. Preside dicha Junta el general, a las órdenes del ministro de la Guerra, don Juan Vaxeras, siendo vocales los comandantes de Artillería don Antonio Onrubia y D. Pedro Aragonés el comandante de Ingenieros don Benildo Alberca, y secretario, el de Estado Mayor don Joaquín Isasi.

Actualmente trabajan los comisionados en el acoplamiento de los muchos productos dignos de figurar en la Exposición, con el espacio y créditos de que se dispone.

El pabellón del Estado en dicha Exposición sólo tiene 6.000 metros cuadrados, siendo suficiente para albergar todos los elementos exhibibles de los diferentes departamentos oficiales. Por esta razón, las actividades de carácter industrial—y entre ellas figuran las de las fábricas militares—serán llevadas a los otros palacios de la Exposición, que cuentan con 120.000 metros cuadrados de superficie.

Las fábricas militares españolas, que en la actualidad se hallan en un período floreciente de producción, pueden hacer un gran papel entre sus similares que concurran a la Exposición de Barcelona, contribuyendo al lucimiento de certamen y al prestigio de España, prestigio que luego pudiera traducirse en beneficios económicos al divulgarse la perfección de los productos que construyen nuestras industrias militares. Más para ello hace falta que dichas fábricas concurran al certamen con brillantez y amplitud de medios que no las pongan en situación de inferioridad con sus competidoras.

A más de los productos pofesionales: cañones, ametralladoras, bombas de aeronaves, granadas de diferentes clases, las fábricas militares piensan llevar a la Exposición otros objetos a que hoy extienden su actividad. Así, la Fábrica de Toledo expondrá armas blancas de diversas épocas, material quirúrgico, cuchillas, objetos artísticos; la Pirotécnica de Sevilla algunas construcciones de orden civil, como bujías para motores y una máquina de escribir; la Fábrica de Oviedo, cañones antiguos y trabajos efectuados por los aprendices en la Escuela de Artes y Oficios; la Fábrica de Trubia, ejes de ténder, cigüeñales y un tanque; el Establecimiento Industrial de Ingenieros, material de «autos», de puentes y de radiotelegrafía; el Establecimiento Central de Intendencia, material de panadería de transportes y de campamento.

Añadirán interés a esta sección militar de la Exposición de Barcelona los valiosos y sugestivos recuerdos del pasado español que presenten los Museos de las diferentes Armas combatientes.

# Accidente ferroviario en Villaverde

**El tren corto de Getafe choca con unos vagones**

Poco antes de las cinco de la tarde de ayer, comenzó a circular por Madrid la noticia de haberse registrado, en la estación de Villaverde, un grave accidente ferroviario.

Según los primeros informes, algo confusos, al entrar en la mencionada estación el tren corto de Getafe (que debía llegar a la corte a las dos de la tarde), fué a precipitarse, sin duda por un error en el cambio de agujas, contra una composición integrada por una máquina y varios vagones de mercancías.

La colisión fué muy violenta, y varios de los vagones del corto de Getafe quedaron fuera de la vía. El pánico entre los viajeros fué indescriptible. Diez y seis personas resultaron con lesiones considerables.

En la misma estación organizóse un tren de socorro, trasladándose las víctimas a Madrid. Muchos de los lesionados recibieron asistencia en el Gabinete sanitario de la estación del Mediodía, y a otros se les trasladó directamente al Hospital Provincial.

**Cómo ocurrió el suceso**

Según las noticias que hemos podido recoger, lo ocurrido fué que en la vía denominada «Santa Catalina» se hallaba una composición de una máquina y tres vagones, cuando llegó el tren descendente de Getafe, que, por un error en el cambio de aguja, penetró por dicha vía, precipitándose sobre aquéllos.

El coche que más daño sufrió fué uno

de tercera enganchado a la cola del tren de Getafe, y en el que viajaban casi todos los heridos.

La composición del tren de socorro se hizo rapidísimamente. Aproximadamente, una hora después de ocurrido el choque ya estaban en Madrid todos los heridos, convenientemente asistidos.

**Los nombres de los heridos**

Las personas que viajaban en el tren de Getafe y han resultado lesionadas son las siguientes:

Luis Teixeira, de cuarenta y un años; Ramón Fernández, de sesenta y cinco; Valentina Serrano Zarco, de cincuenta; Lorenzo Senén Cervera, de veintiuno; Manuel García Cuervo, de veintisiete; Joaquín Vizcaíno, de cincuenta y seis; Faustino de Roa Marqués, de veinticinco; Julián García Benito, de cuarenta y tres; Manuel Molina Tomás, Juan García Bullido, Frutos Alvarez Castro, de treinta y dos; Hipólito Pinilla, Julio Gutiérrez Sánchez, de treinta y dos; Angel Ovilo, de veintitrés; Felipe Fernández Pano, Miguel Lafuente Moreno, Mariano Rodríguez Aguilera, de veintiuno; Juan García Madera, María Martín Gamboa, de treinta y nueve; Josefa Fajardo Lozano, de cincuenta; Francisca Prado, de cincuenta, y Romero García.

# INFORMACION POLITICA

**Un discurso del general Primo de Rivera para el cinematógrafo parlante**

En uno de los patios del ministerio de la Guerra, pronunció un discurso el presidente del Consejo, ante un aparato que ha impresionado una película del acto.

Dicha prueba fué realizada el viernes último, en la misma forma; pero la película se estropeó en las sucesivas manipulaciones, y ayer repitió la sesión el presidente, ante otro aparato dispuesto «ad hoc».

Dijo, en síntesis, que tenía mucho gusto en hablar para la Sociedad Fono-Film, que reproduciría luego su saludo a los países extranjeros por medio de este procedimiento novísimo, que ha de tener gran influencia en el porvenir, en todas las naciones.

Dijo luego que se complacía, sobre todo, en hablar para las naciones americanas, e invitaba a todos los americanos pudientes a que vinieran a conocer este país noble, honrado y hospitalario, para enterarse de sus proyectos y su resurgimiento, en las dos magnas Exposiciones que ha celebrar, en Barcelona y en Sevilla.

En ellas podrán formar un concepto claro del adelanto español, comprobando su engrandecimiento en artes y ciencias, que le colocan a la altura de las grandes naciones europeas.

Añadió que es un gran honor para un gobernante el poder dirigirse a su país por este procedimiento moderno, que demuestra un nuevo triunfo del ingenio humano, y lo aprovecha para dirigirse a la opinión pública y a todos los que tienen fe en el resurgimiento de España, que, por su tradición y por su gloriosa historia, está llamada a ocupar un puesto de honor entre los pueblos más cultos.

Y terminó saludando a los españoles a los extranjeros, en particular a los hispanoamericanos, y haciendo votos fervientes por el engrandecimiento de las ciencias, de la industria y de las artes

**Gran cruz al gobernador general de Guinea española**

Atendiendo a los relevantes servicios prestados, como gobernador de la Guinea española, por el general Núñez de Prado, le ha sido conferida la gran cruz del Mérito Civil.

# Norteamérica y Nicaragua

MANAGUA.—Se están movilizando tropas y elementos de ataque para que cooperen en las operaciones que se han de emprender contra los partidarios de Sandino.

A pesar de que las tropas de Infantería norteamericana están avanzando hacia Nueva Segovia, nada se ha decidido todavía respecto a la transferencia de los cuarteles generales hacia esa región.

Se sabe que en la región El Chipote, el general Sandino tiene gran cantidad de caballos y provisiones.

# El litigio boliviano-paraguayo

ALARMISMOS INFUNDADOS

«El Sol» de Madrid, uno de los diarios más caracterizados por su seriedad, revistiendo uno de sus artículos de fondo de los últimos días de un temperamento de rigurosa objetividad, al referirse al litigio boliviano-paraguayo, ha introducido en sus juicios un elemento extraño a la verdad y francamente hostil a los sentimientos de buena armonía que animan a los dos países contendientes, empeñados en solucionar este pleito de fronteras, en un terreno jurídico, inspirado en los principios más avanzados de derecho internacional

Dicho periódico, al acoger sin beneficio de inventario noticias falsas publicadas en un periódico de San Paulo, y que son reflejo de opiniones personales, se hace eco de ellas en detrimento a la buena inteligencia de las relaciones bolivianoparaguayas.

Es de lamentar que este género de noticias alarmistas, sin base de realidad de ninguna clase sean acogidas y divulgadas por una publicación de la seriedad y autoridad de «El Sol», que consideramos está en el deber de documentarse convenientemente antes de acogerlas, para evitar el dar la sensación de servir de instrumento a quienes están interesados en presentar a Bolivia como un país excitado por la fiebre guerrera de provocar un conflicto armado, al que es opuesto, tanto por su tradición pacifista, cuanto porque confía ampliamente en la justicia de su causa, para solucionar pacíficamente el pleito de soberanía territorial que sostiene con el Paraguay.

Ignoramos la finalidad que se persigue al tratar de ofrecer al público español a Bolivia en actitud de agresor, ya que es bien sabido que este país lo único que anhela es mantener intacto el patrimonio territorial de sus mayores sin detrimentos para su soberanía.

La diplomacia boliviana se ha caracterizado siempre por su temperamento pacifista, inspirada en la tradición de los ideales más nobles y altos de equidad que le fueron trasmitidos como hermoso legado por el Libertador: es decir, justicia en sus relaciones internas y justicia en sus relaciones internacionales. Es por esto que todos los actos de su vida diplomática llevan inconfundible de su ardiente decisión por el triunfo del derecho.

En los actuales momentos, se realiza en Buenos Aires, bajo los amistosos auspicios del Gobierno argentino, un congreso de delegados plenipotenciarios, compuesto por representantes de ambos países, discute las bases para llegar a un arreglo cordial, sin perder de vista los principios jurídicos del arbitraje.

Dado este antecedente, es absurdo aceptar la idea de que Bolivia realice una política armamentista, embarcando rifles en el puerto de Santos, con el fin de turbar la paz americana, ya que dueña de la justicia de su causa, insistirá en la necesidad de que el diferendo territorial se solucione por medios legales como el arbitraje. La idea propuesta por Bolivia sobre el arbitraje integral, coincide en todos sus puntos con la fórmula propuesta por la Argentina.

En estas circunstancias, Bolivia está muy distante de lanzarse a aventuras guerreras, para las cuales no está preparado su espíritu francamente americanista. Bolivia, que ha hecho un culto de las doctrinas de solidaridad y de hondos propósitos de justicia internacional, manifestados con sincera perseverancia exaltando siempre la supremacía del derecho y de la justicia, solo quiere que las conferencias de Buenos Aires cumplan el objeto a que fueron llamadas y estará siempre dispuesta a llegar a un arreglo jurídico, libre de intransigencias y amparada en una sana dirección de concordia, a fin de alcanzar una solución definitiva, exento de perturbaciones bélicas.

Bien sabemos que el Paraguay alienta idénticos propósitos pacifistas que Bolivia, y nosotros no podremos creer que dicho país hubiese visto con simpatía esa propaganda contraria a los sentimientos pacifistas de Bolivia, ya que también está lejos de presentarlas como a un pueblo que estuviera dispuesto a darle la puñalada por la espalda. Si el heroísmo boliviano ha encontrado laureles en el campo de batalla defendiendo su territorio, siempre ha acudido allí con el pape defensivo que le correspondió, reservando para el zarpazo de la codicia el avance inicial.

Por lo demás, queremos dejar bien establecido que Bolivia en el pleito con el Paraguay, sólo anhela una solución pacifista, ajustada a normas jurídicas, encuadrándose al arbitraje integral, al margen de todo procedimiento de violencia, ajeno a sus prácticas internacionales, y que las noticias que se ha esparcido en forma alarmista, con o sin fin tendencioso, carecen en absoluto de fundamento y de verdad.

X X X.

(De «El Mundo».)

EL HALLAZGO DEL «ITALIA»

# Aumentan las dificultades para el salvamento

**Vuelo de exploración**

ROMA.—El «Citta di Milano» no ha recibido mensaje alguno de la expedición Nobile.

A primera hora de la mañana de ayer comunicó que los aviadores Larsen y Luetzow Holm efectuaron un largo vuelo de exploración, cuyos resultados se ignoran aún.

Cuando estos aviadores regresen a su base, saldrán varias patrullas para realizar nuevos trabajos de exploración.

**Los vapores «Braganza» y «Hobby» continúan sus pesquisas**

OSLO.—Los vapores «Braganza» «Hobby» pudieron zarpar del Cabo Norte, y se hallan actualmente en la isla Castréns.

La bruma y el frío dificultan considerablemente los trabajos de exploración, temiéndose que el deshielo agrave la situación de los tripulantes del «Italia».

**El explorador Amundsen llega a Bergen**

OSLO.—El explorador Amundsen ha llegado a Bergen.

En la estación ha sido saludado entusiásticamente por la multitud.

**Lej desmiente el salvamento de tres tripulantes**

OSLO.—En los centros autorizados se desmiente la noticia, de fuente extranjera, que anunció haber sido recogidos por la tripulación del vapor «Hobby» tres miembros de la expedición de Nobile.

**Nobile pide con urgencia armas y municiones**

PARIS.—Según despachos de Conpenhague, el general Nobile ha enviado un mensaje en demanda de auxilio, diciendo que ha descargado una violentísima tempestad de nieve sobre el lugar donde se hallan los miembros de la expedición, y que éstos necesitan urgentemente armas y municiones para defenderse de los ataques de las fieras.

**Llega a Tromsoe el avión sueco**

OSLO.—El hidroavión sueco que se dirige al Spitzberg, en busca de la expedición de Nobile, ha llegado sin novedad a Tromsoe, donde espera que las condiciones atmosféricas sean favorables para proseguir el vuelo.

**Una comunicación de Nobile**

ROMA.—La exploración hecha por los aviadores Larsen y Luetzow Holm, en la región donde fué señalada la presencia de los miembros de la expedición Nobile, no dió resultado alguno.

Por otra parte, el «Citta di Milano» dice dice haber recibido un radio del general Nobile, en el que comunica haber visto el avión, y dando detalles concretos sobre su posición actual, que parece ser sensiblemente bastante diferente de la señalada hasta ahora.

Parece ser que las fuertes nevadas, seguidas de espesa niebla, son las que impiden toda tentativa de vuelo en dirección al bloque donde se encuentran siempre a la deriva Nobile y sus compañeros.

**Movimiento de aviones en auxilio del «Italia»**

ROMA.—En Marino di Pisa se halla dispuesto para partir en auxilio de los tripulantes del «Italia» un gran avión equipado para vuelos en las regiones polares.

En él se dirigirán a King's Bay el capitán Zavazzoni con otro oficial, dos mecánicos y un radiotelegrafista.

El avión del italiano Maddalena ha salido de Vadsoe para el Spitzberg. Para el mismo punto han salido de Tromsoe los aviones sueco y finlandés y el aparato que tripulan el comandante Guilbaud y el explorador Amundsen.

El avión del comandante Penzo ha regresado a Lulea, a causa del mal tiempo.

# Telegramas de última hora

SALVAMENTO DE UN NIÑO

CIUDAD REAL.—En el pueblo de Pedro Muñoz, el niño de cinco años Antonio Ramírez, que estaba cogiendo brevas, cayó a un pozo. A los gritos de otros niños acudieron la madre de la criatura y varios vecinos, que vieron al niño flotando sobre el agua y a punto de ahogarse.

El joven de diez y nueve años Manuel Pintado, con desprecio de su vida, descendió al pozo y, cogiendo con los dientes por el pantalón al niño, logró salvarlo.

Se ha pedido para el heroico joven la cruz de Beneficencia.

VUELTA AL TRABAJO, EN MANRESA

BARCELONA.—El gobernador civil manifestó que había autorizado una reunión de obreros huelguistas de Manresa con objeto de que en ella expusiera la Comisión que vino a Barcelona a entrevistarse con los patronos en la Delegación del Trabajo, los acuerdos que en ella se tomaron.

En el teatro Nuevo se celebró el mitin y se ha dejado traslucir la posibilidad de llegar a un acuerdo definitivo, que debe ser sometido al Comité paritario.

Persona llegada de Manresa ha dicho que en el acto celebrado se acordó volver al trabajo el miércoles, aceptando la solución ofrecida en la reunión de patronos y obreros. Caso de que no se hubiera aceptado el paro, habría alcanzado a otras industrias.

DESCUBRIMIENTO DE UN PALACIO SUBTERRANEO

TEHERAN.—El conocido arqueólogo alemán profesor Hertzfeld, cumpliendo una misión del Gobierno persa, ha descubierto un amplio palacio subterráneo entre Persépolis y Chiras.

HUELGA DE DESCARGADORES EN EL PUERTO DE AMBERES

AMBERES.—Los obreros descargadores del puerto han abandonado el trabajo, en una proporción del 60 por 100, y se teme que el paro se generalice mañana.

**Las últimas noticias de Nobile**

KING'S BAY.—Según las últimas noticias del general Nobile, recibidas por el «Ciudad de Milán», el jefe de los tripulantes del «Italia» dice haber visto volar por el lugar en que se encuentran algunos aeroplanos, a los cuales hicieron señales, que no fueron divisadas por los que iban a bordo de esos aparatos.

El general Nobile precisa su última posición, que es 80 grados 33 minutos Norte y 27 grados 12 minutos Este.

# BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Faculta de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media los domingos, de once a una

Real Academia Española (Felipe IV número 2), de ocho a doce.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Real Academia de la Historia (León número 21), de tres a siete.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 1z4) de ocho a dos; los domingos, de diez doce.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Idem del Hospicio (San Opropio, 3) de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

# Gacetillas de teatros

CALDERON.—Beneficio de Marcos Redondo y despedida de la compañía. En pleno éxito «La parranda», compromisos adquiridos con anterioridad por la compañía de Calvo obligan a cerrar la brillantísima actuación. El ilustre maestro Alonso, que ha orientado artísticamente la compañía, ha sugerido a la Empresa y al gran barítono Marcos Redondo la idea de terminar con todo esplendor, dando hoy, martes, a las once menos cuarto de la noche, última función de la temporada, beneficio del eminente Marcos Redondo y despedida de la compañía, una solemne representación de «Las golondrinas». Como tributo de admiración al glorioso Usandizaga, el maestro Alonso dirigirá la orquesta. Completará la admirable velada la intervención del prodigioso «causeur» García Sanchiz, que tiene la gentileza de hablar excepcionalmente en este acto, y desarrollará la charla lírica, titulada «Los feos», ilustrada por un tercer feo, el popular caricaturista Sirio. Por la tarde, a las siete menos cuarto, se representará «La parranda», la triunfal zarzuela de Ardavín y Alonso. Exito clamoroso del beneficiado.

LARA.—Hoy, martes, despedida de la compañía de Lara, representando, tarde y noche, la preciosa comedia, de los señores Alvarez Quintero, «Puebla de las Mujeres», y el bonito paso de comedia, del señor Linares Rivas, «No hay dificultad».

Mañana, miércoles, por la noche, «début» de la compañía de comedias de Luisita Rodrigo, con el estreno de la comedia en tres actos, de Alfredo Savoir y Regis Gignoux, versión castellana de Gregorio Martínez Sierra, titulada «La fruta verde». Protagonista, Luisita Rodrigo. Se despacha en contaduría.

CHUECA.—Todos los días, los dos grandes éxitos. Tarde, a las siete, «¡Abajo las coquetas!», del maestro Guerrero. Noche, «El país de la revista», del maestro Rosillo. Maravillosas creaciones de la gentilísima primera tiple, Cándida Suárez, e interpretación perfectísima de Loló Trillo, Elisa Ceperis, Olvido Rodríguez y gran éxito de risa de los graciosísimos actores Lino Rodríguez, Manuel Alares y Vicente Aparici. Butaca, una, 1,50 y dos pesetas.

PARDIÑAS.—Hoy, martes, presentación de la compañía lírica española Eugenio Casals, en la que figura Emilio Sagi-Barba con el grandioso éxito, creación de esta compañía. «La del Soto del Parral». Tarde, a las siete; noche, a las once. Precios popularísimos; dos pesetas butaca. Contaduría, de cuatro a ocho de la tarde.

TEATRO AVENIDA.—«Début» de la compañía de Paco Alarcón. El próximo viernes, 22, debutará en el teatro Avenida la compañía de comedias de Paco Alarcón, de la que es primera actriz Isabelita Barrón, y primer galán, Ricardo Canales, con el estreno del gran éxito, de Ramos de Castro, «¡Pare usté la jaca, amigo!».

NOVEDADES.—El jueves, día 21, hará su presentación en este popularísimo coliseo la notable compañía Meliá Cibrián, debutando con la aplaudida obra del pastor-poeta «Un alto en el camino». El genial autor recitará su bellísima composición «Canto a Madrid». Precios populares.

# ESPECTACULOS

CALDERON.—A las seis y tres cuartos, La parranda, y bailes por los hermanos Palacios. A las diez y tres cuartos, Las golondrinas; charlas, por Federico García Sanchiz, titulada Los dos feos; ilustraciones, por Sirio, y canciones, por Marcos Redondo.

REINA VICTORIA.—A las siete, No quiere que le quiera. A las once, La malquerida.

LARA.—A las siete y a las once, Puebla de las mujeres y No hay dificultad.

APOLO.—A las siete y a las once, La piel del lobo.

CHUECA.—A las siete, ¡Abajo las coquetas! A las once, El país de la revista.

LATINA.—A las siete y a las once, Las chicas de la Latina y ¡Goal!

NOVEDADES.—Mañana, por la noche, gran concierto de ópera flamenca, destacándose el gran artista madrileño Angelillo.

PARDIÑAS.—Début de la compañía lírica de Eugenio Casáls-Emilio Sagi-Barba. A las siete y a las once, La del Soto del Parral.

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, variada función por la gran compañía de circo. Selecto programa. Debut del notabilísimo número de gimnastas hermanos Rodríguez.

ROMEA.—A las siete y a las once, Las Castigadoras y Ramper.

ELDORADO.—A las siete, El arte de amar y El príncipe sin par. A las once, Mujeres de noche y El príncipe sin par.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto (jardín): El boxeador de otro tiempo, Noticiario Fox, A milla por minuto.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Irigoyen y Errezábal contra Salsamendi, Ucín y Alberdi; segundo, a pala, Araquistáin y Begoñés III contra Amorebieta II y Perea.

# JULIAN VEGUILLAS

*LEGANITOS, 1* — *Teléfono número 16.902*

*CLAVEL, 13* — *Teléfono número 51.836*

**COMPRA Y VENTA**

— DE —

*Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte*

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

**DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA**

**PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD**

**Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120**

# ESCUELA BERLITZ

**ARENAL, 24**
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

- CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS -
- SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES -
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

**Clases generales e individuales, también a domicilio**

# Compañía Trasatlántica

**SERVICIOS RECULARES**

**Línea Norte España-Cuba-México**

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

**Línea Mediterráneo-Argentina**

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico**

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

**Línea Mediterráneo-Cuba-México**

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

**Línea Fernando Poo**

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

**Línea Filipinas**

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# ASOR

**Preciados, número 33.—MADRID**

IMPRENTA :-: LITOGRAFIA :-: RELIEVES :-: OBJETOS DE ESCRITORIO :-: LIBROS HOJAS MOVIBLES :-: ENCUADERNACION :-: ARTICULOS DE DIBUJO :-: PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK :-: CAJAS PARA DOCUMENTOS :-: CARNETS :-: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

**PRECIOS BARATISIMOS**

## Agencia de Negocios Matriculada

**San Lucas, núm. 6.-Pozuelo de Alarcón.**

**Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA**

Testamentaría. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

-: Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Farnes (antes Naval Construcción and Armaments, C.º Ctd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birminghan; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano: «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

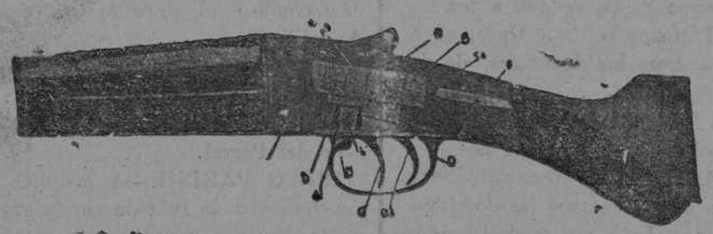
**LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES**

**de la Manufactura Mecánica Eibarresa de**

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado



Se distingue por ser

**La más sólida por su construcción**

**La más perfecta por su sistema**

**La más económica en su precio**

24

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

# DIARIO DE LA MARINA

**PUBLICIDAD**

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

# "AHEMO"

**LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA**

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

**Representante para España:**

**Euge Runde**

**PINTO (provincia de MADRID)**

**"SMITH PREMIER"**

**Nº 60**

CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

LAS CACHARENAS - MADRID

*ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS*

**Academia SERRATE**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogados del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

**MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID**