

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Telégrafo, 12.642 | Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 31 de mayo de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NÚMERO 11.487

LA VOZ DE LOS PUEBLOS

## Pozuelo de Alarcón regalará una bandera a la Guardia civil

Hay en todo espíritu castellano, ya lo consideremos como pueblo, ya como individualidad dispersa, un recio estímulo, que lo inclina naturalmente a la gratitud, una gratitud que surge y emana de la satisfacción de la justicia distributiva. «Si Castilla hace hombres y los deshace», como nos enseña la paremiología histórica, bien puede decirse que este movimiento pendular del alma castellana, que unas veces iba al bien y otras al mal, se debió exclusivamente al trato de justicia que con ella tuvieron sus regidores.

Y es que cada semilla de bien, de moral o de derecho que cae en el surco de un pueblo castellano, produce una cosecha profunda de agradecimientos.

Este es el caso de Pozuelo de Alarcón, el vecino y laborioso pueblo, que es como la vanguardia de Madrid hacia la Sierra; había clamado recientemente, por necesidades imperativas de la vigilancia y defensa de sus intereses propios y sus habitantes adscritos, por el aumento de fuerzas de la Guardia civil. Y tan legítimo deseo fué cumplido, gracias al celo y a la diligencia con que supieron recogerlo y atenderlo las altas autoridades a quienes competía. La Justicia había echado, pues, su simiente en la vecina villa. Los admirables servicios prestados por los individuos de la Benemérita allí hicieron luego germinar esa semilla, que ha de producir un generoso fruto.

Para mostrar su gratitud y su simpatía a las fuerzas de la Guardia civil, que han hecho renacer en aquel pueblo y su término municipal la tranquilidad, alterada por una vigilancia deficiente, y han restablecido el respeto a la propiedad, frecuentemente atacado por merodeadores, Pozuelo de Alarcón ha concebido, y tiene en vías de ejecución, una idea nobilísima: regalarle una bandera. Estando inflexiblemente prohibido por los Reglamentos del Cuerpo el que los guardias civiles admitan manifestaciones especificadas de reconocimiento por los servicios privativos de su función pública, ningún presente más alto ni más expresivo, más enaltecedor ni más patriótico, que el de una enseña, que simbolice los ideales militares y cívicos y que, al mismo tiempo, lleve entre sus pliegues el latido del corazón popular que lo ofrenda.

La idea ha sido inmediatamente acogida con entusiasmo por todo el vecindario, y, tanto los naturales como los residentes en el pueblo y en las colonias adyacentes, se han apresurado a rendir espontáneamente su óbolo.

La suscripción, a las pocas horas de

iniciada, ha alcanzado ya la cifra de 1.000 pesetas. Conocemos los nombres de algunos de los donantes, por ejemplo: el conde de Heredia Spínola, que ha contribuido con 100 pesetas; el marqués de Larios, 100; D. Juan Tomás de Gandarias, 100; señor duque de Sueca, 50; D. Manuel Montilla García, 50. Simultáneamente se ha constituido una Comisión ejecutiva, compuesta por los señores don Beltrán Palomo, D. Pascual López y don Mariano de Lucas, cuya actividad y cariño por la iniciativa son suficientes garantías del éxito.

Entiéndase bien: del éxito de la idea, tal como primitivamente surgió, cual expresión fervorosa de los sentimientos de gratitud de la mayoría de los habitantes. Porque toda deformación de ella sería censurable, y mucho más si la deformación redundaba en empequeñecimiento de la ofrenda.

Y advertimos esto porque a nosotros ha llegado el rumor de que ciertos elementos, extraños a los donantes y a las mismas autoridades de Pozuelo, pretenden darle a la suscripción en marcha una distribución distinta a la originaria.

En efecto, las 1.000 pesetas recaudadas se destinan a la adquisición de una bandera de seda, cuyo coste ascenderá a 700 pesetas. Las 300 restantes se invertirán en un «lunch» el día de la solemne entrega de la enseña.

El propósito de los elementos a que aludimos parece ser el dedicar a la compra de la bandera de 100 a 300 pesetas, y el volumen restante destinarlo a reparo de honra entre los pobres de la villa.

A nosotros se nos antoja admirablemente plausible el espíritu cristiano que informa el deseo de este beneficio a los necesitados de Pozuelo. La caridad encuentra siempre justificación y eco en toda alma bien nacida. Pero estimamos que esa caridad popular no debe hacerse con un dinero que se ha solicitado para otro menester. A la Guardia civil de la villa no se la puede regalar una bandera de percalina o de cretona. Ha de ser una bandera que sea digna, al mismo tiempo, del pueblo donante y de la Institución benemérita a quien se ofrece.

Si para solemnizar con más amplias perspectivas el acto de la entrega se la quiere completar con una generosa derrama entre los pobres, hágalo, de su peculio corporativo, el Ayuntamiento, o iniciése otra suscripción particular en buena hora. Que nadie regateará su cooperación, y nosotros, por de contado, tampoco.

Se sabe, este privilegio lo tiene el duque de Híjar, como conde de Ribadeo.

Acudió a Palacio D. Eugenio Espinosa de los Monteros, con sus hermanos, para dar las gracias al Rey por el pésame que es envío, con motivo del fallecimiento de su padre, el marqués de Valtierra.

## FIRMA DEL REY

MARINA.—Disponiendo que el general de brigada de Ingenieros de la Armada D. Felipe Briñas y Rueda pase a situación de reserva, por cumplir la edad reglamentaria.

Concediendo la libertad condicional al penado Gonzalo Fernández Ibáñez.

Propuesta de ascenso a favor del capitán de corbeta D. Julio Ochoa y Latorre y del teniente de navío D. José Sierra Carmona.

Idem a favor del maquinista jefe don Rafael Jiménez Martínez, maquinista oficial de primera clase D. José Ripoll Arboleda y maquinista oficial de segunda clase D. Miguel Morey Iglesias.

## Los aviadores italianos en Madrid

En el expreso de Andalucía, han llegado a Madrid el subsecretario del Aire de Italia, general Balbo; coronel Pellegrini y otros aviadores de la escuadrilla italiana.

Vienen directamente desde Sevilla, a donde se trasladaron desde Cartagena.

Con los aviadores italianos llegó el jefe

de los servicios de Aeronáutica de España, general Soriano.

El coronel De Pinedo no ha venido a Madrid. Continúa en Cartagena, donde ha sido obsequiado con un banquete.

Eran esperados en Madrid otros aviadores del grupo italiano, que se proponían realizar el viaje desde Cartagena, en un avión «Junkers».

## Un almuerzo en Palacio

Estuvieron en Palacio, cumplimentando al Rey, el general Balbo y otros aviadores de Italia. Les acompañaba el embajador de su país.

En el regio Alózar se celebró un almuerzo en honor de los aviadores. Asistieron los Reyes D. Alfonso, doña Victoria y doña Cristina, Rey Jorge de Grecia, Infantes D. Jaime, doña Beatriz y doña Cristina, Infante D. Alfonso de Orleans, presidente del Consejo, embajador de Italia, general Soriano, coronel Kindelán, comandante Gallarza, general Armando Armani, agregado aéreo a la brigada italiana, comandante Longo; subsecretario del Aire de Italia, general Balbo; coronel Pellegrini, mayor Limite Lívades, general conde de Xauen, oficial mayor de Alabarderos, Sr. Feduchi; ayudante de guardia del Rey, damas particulares de las Reinas doña Victoria y doña Cristina y duque de Miranda.

## Telegramas de provincias

### LA JURA DE LA BANDERA

BARCELONA.—El alcalde ha publicado una alocución, en la que invita al vecindario a que concurre al paseo de Gracia e, domingo, día 3, para presenciar la jura de la bandera, que este año revestirá extraordinaria solemnidad.

### LOS ALUMNOS DE INFANTERÍA

GRANADA.—Estos días llegan procedentes de Toledo secciones de alumnos del tercer curso de la Academia de Infantería, que realizan viajes de prácticas por diversas

zonas de la Península. Aquí visitaron la fábrica de pólvora y explosivos de Sargue, el aeródromo de Dávila y los principales monumentos. Después regresarán a Toledo, también por secciones.

### VUELCO DE UN «AUTOCAR»

SAN SEBASTIAN.—En Orio, por esquivar el choque con un automóvil particular, volcó un «autocar», que conducía a muchos turistas franceses.

Resultaron un herido grave y otro leve. El vehículo quedó muy averiado.

### UN PEÑASCO EN LA LÍNEA DE CAN FRANC

JACA.—Por efecto de las lluvias se ha desprendido un enorme peñasco sobre la línea del ferrocarril internacional y ha producido destrozos que impedirán la llegada del tren francés a la estación de Arañones.

## Telegramas del extranjero

### EL NUEVO GOBIERNO GRIEGO

ATENAS.—Los periódicos de esta capital dicen que en una reunión que celebró ayer el partido liberal, el señor Venizelos ha manifestado que se hace preciso tener confianza en el Gobierno actual que acaba de constituirse, con objeto, entre otras cosas, de votar la ley relativa al Senado, y de que sea juzgado el general Pangalos por la Cámara actual.

Agrega la Prensa que el señor Venizelos ha desmentido que él aspirara a la presidencia de la República, y añadió que piensa dirigir a los monárquicos un ultimátum encareciéndoles la necesidad de que reconozcan al actual régimen.

### LOS SUDISTAS A OCHENTA MILLAS DE PEKIN

SHANGHAI.—Fuerza del Ejército sudista se han apoderado de Pao Ting-Fu, a 80 millas de Pekín.

ESTE NÚMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Información de Marina

### ENTREGAS DE MANDO

De acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, ha sido aprobada la entrega de mando del torpedero «Número 17», por el teniente de navío don Carlos Vázquez Reyes al oficial de igual empleo don Francisco Pemartín Sanjuán.

### COMISION, AL EXTRANJERO

Por conveniencia del servicio, se concede comisión para el extranjero al capitán de Ingenieros de la Armada don Ramiro Alonso-Castrillo y Mansi, por un período de veinticinco días de duración, sin derecho a indemnización, gastos de transporte, ni emolumento alguno, cualquiera que sea su denominación, otro que el sueldo de su empleo y gratificación que disfruta en su destino en el ministerio al que es inherente a comisión.

### RECOMPENSAS

A propuesta del ministerio de Estado, teniendo en cuenta los meritorios servicios que viene desempeñando en su destino, durante dos años consecutivos, en los que procuró siempre, dentro de su esfera de acción, estrechar las cordiales relaciones con nuestro país, el comandante de la División Naval francesa del Bidasoa, capitán de corbeta monsieur Pol Lahalle, se ha concedido al expresado jefe de la Armada francesa, la cruz de segunda clase de la Orden del Mérito Naval con distintivo blanco, en premio a los servicios de referencia.

Como consecuencia de propuesta elevada al efecto, para recompensa a favor del comandante médico, profesor del Colegio de Nuestra Señora del Carmen don Rodrigo Suárez Zamora, por sus especiales servicios como odontólogo, que viene prestando asidua y desinteresadamente a todo el personal con destino en el mismo, sin desatender por ello su principal cometido de profesor, se ha concedido al citado jefe, en premio a los servicios de que se trata, la cruz de segunda clase del Mérito Naval con distintivo blanco.

## El vuelo del «Jesús del Gran Poder»

En Tablada no se han recibido noticias SEVILLA.—En Tablada no se han recibido hasta ahora noticias del «Jesús del Gran Poder», y se cree que no se recibirán hasta que el avión pase por Afra o Bender-Abbas. Corren rumores de que Jiménez e Iglesias, de realizar felizmente el viaje a Karachi, seguirían hasta Manila. También se cree que continuarán la ruta hasta Agra, desde Karachi; es decir, 1.100 kilómetros más.

### No se ha señalado su paso

PARIS.—El avión español «Jesús del Gran Poder» no ha sido señalado a su paso por los puertos del Mediterráneo, hasta ahora.

En Londres tampoco se tienen noticias LONDRES.—No se tiene ninguna noticia del avión «Jesús del Gran Poder» pilotado por los capitanes españoles Iglesias y Jiménez.

### Preparativos en la Habana

HABANA.—La estación radiotelegráfica del Observatorio y la de los padres jesuitas, dirigida por el padre Gutiérrez Lanzas, que se ha constituido en guardia permanente desde que supo la salida de Tablada del «Jesús del Gran Poder», no han recibido ninguna noticia de Europa sobre la ruta del avión español.

Como quiera que las estaciones europeas les comunican noticias negativas recibidas de las estaciones de Argel, Túnez, Bengasi y Bender-Abbas, reina la esperanza de que los valientes aviadores es-

pañoles hayan podido seguir la ruta de la Habana, y con este motivo todo está previsto en el campo de aviación, por si, afortunadamente, llegasen en la mañana de hoy, jueves. La expectación es extraordinaria.

A la hora de cerrar esta edición no se han recibido noticias del «Jesús del Gran Poder». La ruta marcada al avión pasa sobre ciudades cuya comunicación con España es bastante lenta, y unido esto a que el vuelo no tiene escalas, y, por consiguiente, es fácil que el paso del avión no sea advertido, no tiene nada de extraño que aún no se sepa nada de nuestros aviadores.

## CASA REAL

Con motivo de celebrar ayer su fiesta nómica el Infante D. Fernando, visitó de media gala la Corte. Al palacio de Su Alteza acudieron todos los miembros de la familia real residentes en Madrid.

Su Alteza Real el Infante D. Juan, que es soldado ingeniero, estuvo en los talleres y cuartel del Centro Electrotécnico, asistiendo a una misa. Con la visita del Infante coincidió la del duque de Rubí.

El Rey recibió la siguiente audiencia militar: generales de brigada D. Rafael Villegas y D. José Tafur, contraalmirante Sr. González Puerta, coronel Valls, capitán de navío D. Luis Verdejo y capitán de la Guardia civil D. Alfredo Semprún.

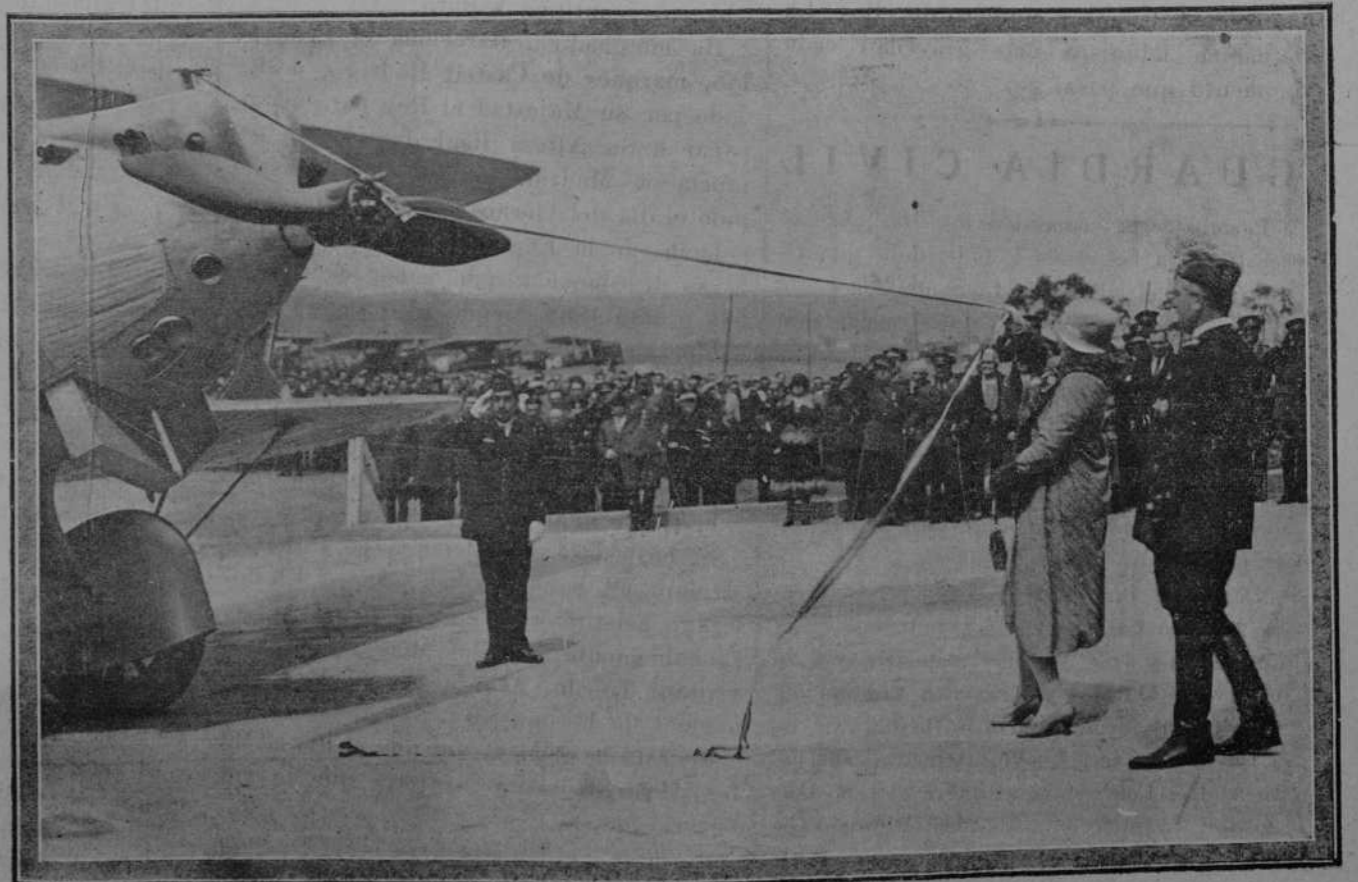
En el surexpreso, salió para París el ex Rey Jorge de Grecia.

Fueron a despedirle a la estación Su Majestad, el general Primo de Rivera y varios palatinos.

Momentos antes de arrancar el tren se dieron un abrazo y un beso los dos Reyes.

Con el ceremonial de costumbre, fué llevado a casa del duque de Híjar el uniforme que el Rey vistió el día de la última capilla de la Epifanía Es uniforme de general, con insignias de Caballería. El uniforme fué transportado, en una elegante caja, por un jefe de cuarto, en un coche de París, escoltado por un zaguanete de Alabarderos, Como

Se espera con expectación e inquietud el resultado del «vuelo» directo Sevilla-Karachi, que han emprendido heroicamente en el «Jesús del Gran Poder» los capitanes Jiménez e Iglesias. España entera, aun percata da de los peligros que entraña tan dilatada travesía, pone su confianza en la pericia y el arrojo de ambos meritorios pilotos, y en las admirables condiciones aéreas del aparato. La «foto» que publicamos señala el momento en que S. M. la Reina doña Victoria traía de una cinta de los colores nacionales en la fiesta de la bendición del «Jesús del Gran Poder».







# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte de España Cuba-Méjico**  
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

**Línea Mediterraneo-Argentina**  
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Mediterraneo- Venezuela- Colombia-Pacífico**

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

**Línea Mediterraneo- Cuba-Méjico**  
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

**Línea Fernando Poo**  
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

**Línea Filipinas**  
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orques.a, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

## ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesoras y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

: Anunciese en el "Diario de la Marina" :

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Harrow-in-Farne (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefheld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

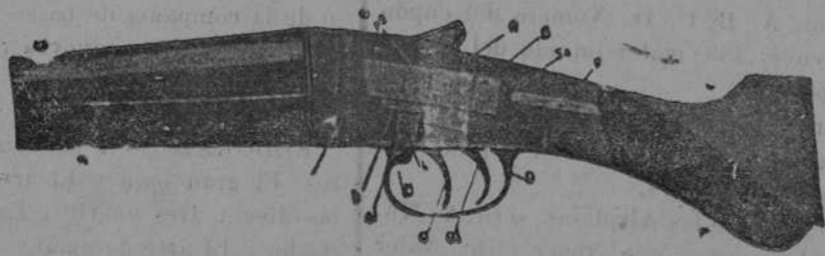
rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Harrow: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skimscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

## LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

## DIARIO

DE LA

## MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SESENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

## "AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



## Academia SERRATE

### ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores de Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico intermedio. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM 10, PRINCIPAL. — MADRID