

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 19 de mayo de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.477

El poder marítimo, factor esencial

Supuesta simbolización en Von Spee de los defectos de la estrategia naval germánica

Muestra ello un tipo de rigidez de principios. Von Spee los manifestó en su actuación como jefe de división: no ha querido reflejar en él la herencia de las ideas clásicas prusianas; el ataque en masa, las evoluciones de escuadras, etc., de influencia innegable—y quizá excesiva—en la Marina de su país. Después de Coronel preveía la fuerte concentración inglesa en el Sur; su frase al recibir las flores que le dedicaban en Valparaíso sus entusiastas compatriotas lo prueba: «Servirán para mis funerales», es fama que exclamó; lo que no la creía era tan rápida. La acción de la escuadra unida parecía haber terminado, en efecto; en la misma flota había opiniones a favor de la dispersión sobre las líneas comerciales. Los fundamentos, fruto de larga meditación, que tuvo el almirante para seguir uno u otro plan estratégico: agotamiento probable del carbón; oscuro término en un puerto neutral, etc., no son para comentados ahora. Consideró que ante un término, siempre breve, a su juicio, debía escoger el más gallardo y acorde con sus principios militares. Como su rival en Coronel, encontró glorioso fin donde su propio honor y espíritu le ordenaba. Honor a la memoria de ambos caudillos!

La frase atribuida a lord Kitchener

Se había llegado, pues, a una situación de equilibrio. De no surgir algún impensado medio para romper el círculo de hierro que estrangulaba la respiración marítima del Imperio; de no abrirse éste un paso soñado hacia el Asia; de no lograr—siguiendo una vez caminos tradicionales, pero infructuosos—atacar a su enemigo en otro punto vital, Alemania era una gran plaza sitiada, y sus enemigos pudieron decir, con clarividencia que iluminaron los hechos, que la guerra sería una guerra de recursos, ganada por el que dispusiera del último pedazo de pan, del último proyectil...

Con que tremenda ironía, señores, se acogieron estos conceptos, personificados en uno de los más ilustres caudillos de la guerra, en aquella figura inolvidable para el Ejército británico que se llamó lord Kitchener de Kartoum!

¡Cuán lejos la opinión general de suponer entonces que el naufragio que había de arrastrar el crucero «Hampshire» a morir en las heladas aguas del mar del Norte había pronunciado la sentencia definitiva!

Y qué de extraño en que así fuera si he de declarar sinceramente que muchos convencidos paladines de lo que aquella flota, cuyas siluetas se esfumaban entre las nieblas de las Orcadas, significaba y era; muchos que lamentaban que la opaca cortina material alcanzase a los ojos de la inteligencia, y no se viera hasta qué punto era aquella escuadra piedra angular sobre la que los esfuerzos de masas heroicas se concentraban y luchaban y preparaban su victoria...; sí, muchos, digo, de convicciones indudables en punto a la significación del poder marítimo inglés en la guerra, dudábamos también!

Era obvia a nuestros ojos la situación del gran Imperio Central; pero... ¡eran tan grandes sus recursos!; ¡tan vigorosas sus instituciones militares!; ¡tan enorme el patriotismo, el espíritu nacional!; ¡tan largo el tiempo preciso para la redención por agotamiento!; Y dentro de ello... tan probable, el imponderable de la guerra, lo imprevisto!

Enrique PEREZ CHAO
(Capitán de fragata)

CASA REAL

Audiencia militar

Su Majestad el Rey tuvo la siguiente audiencia militar:

Capitán general de la primera región, barón de Casa Davalillo; generales de brigada D. Sebastián Mantilla y D. Leopoldo García Boloig, coronel de Infante-

ría D. Raimundo García Jiménez, teniente coronel D. José Los Arcos Fernández y D. Ramón de Alfaro, de Infantería; D. Felipe Gómez Pallete, de Ingenieros; capitán de corbeta D. Joaquín López Artajo, comandantes D. Luis Pumarola Aláiz, de Infantería, y D. Manuel Rodríguez, de la Guardia civil; capitanes don Ramiro Alonso Castrillo, de Ingenieros de la Armada, y D. Joaquín España Cantos, de la Guardia civil, y tenientes don Santiago Calderón López, de Caballería, y D. Antonio Rodríguez González, de la Guardia civil.

EL EMPRESTITO PARA OBRAS PUBLICAS EN MARRUECOS

El Gobierno en el último Consejo, aprobó, definitivamente, el texto del Real decreto de empréstito del Majzen para Obras públicas en la zona de protectorado de Marruecos.

La operación se hace por 82 millones de pesetas, al 5 por 100, libre de toda clase de impuestos, amortizable en ochenta años, y con la garantía de los ingresos del Majzen, que, como se sabe, han aumentado por la percepción de los tributos de aduanas, agrícolas y otros.

El plan de obras públicas que se ha de desarrollar con la cantidad que suministre el empréstito es muy importante. Su obra principal consiste en la carretera de Tetuán a Melilla, pasando por Ceuta, cuyo importe es de 35 millones de pesetas. Otra de las obras, también de un gran interés para nuestra zona de protectorado, es la del trazado y ejecución del puente sobre el Muluya, en el actual vado del Saf-Saf, ya que nos pondrá en comunicación rápida, desde Melilla, con la zona francesa. Además se trazarán y ejecutarán pistas secundarias entre los principales núcleos de población, y especialmente desde la nueva ciudad de Alhucemas hasta la carretera general de Tetuán a Melilla.

Para estas pistas se destinarán 15 millones.

Para construcciones civiles se fijan cinco, y para obras hidráulicas, 18.

En fin, para desecación de terrenos pantanosos se presupuestan cuatro o seis millones.

Telegramas de provincias

Los «hidros» italianos

PALMA DE MALLORCA.—Noticias de Pollensa dicen que han comenzado los trabajos de colocación de las áncoras y boyas de amarre para los aviones italianos. Se colocaron treinta boyas con banderas, a fin de hacerlas visibles. Efectúan estos trabajos aviadores italianos y los marinos del «Dédalo».

El cónsul de Italia ha recibido la noticia de que en los días 16 al 30 de junio vendrá a ésta la escuadra italiana, compuesta por siete cruceros, nueve submarinos, quince contratorpederos y una nave cisterna.

Accidente a un globo libre

GUADALAJARA.—El globo libre «Capitán Peñaranda», conducido por el capitán Sr. Martínez Sanz, como piloto, al que acompañaban, de tripulantes, el teniente coronel de Artillería D. Adán Cañizal y comandantes Sres. Domínguez Otero y Bordóns, al elevarse, tomó rumbo Nordeste, y, poco después, se vió envuelto en una gran tormenta, con viento huracanado.

Para librarse del huracán, tuvo el piloto que arrojar gran cantidad de lastre, remontándose a 4.000 metros de altura.

Arrastrado por la tormenta, de la cual no pudo librarse, a pesar de elevarse a tan considerable altura, y sosteniendo una titánica lucha con el viento, fué a caer el globo en el despeñadero del pueblo de Adobes, cerca de Molina de Aragón, corriendo todos los tripulantes gran riesgo de perecer.

A causa de la violentísima caída, resultaron el capitán Martínez Sanz y los comandantes Domínguez Otero y Bordóns, heridos levemente y de alguna importancia el teniente coronel Sr. Cañizal.

LOS TEATROS

COMICO

«El señor de Pigmalión», comedia mitológica, de D. Jacinto Grau.

La vigorosa personalidad literaria de D. Jacinto Grau y su original envergadura dramática, ya bien contrastada en obras como «Don Juan de Carillana», «El conde de Alarcos» y «El hijo prodigo», eran aliciente sobrado para que una selectísima y nutrida concurrencia asistiera anoche al Cómico para presenciar el estreno de la nueva comedia del Sr. Grau, titulada «El señor de Pigmalión».

Cuando decimos «comedia nueva» del Sr. Grau, queremos decir nueva en los escenarios madrileños, pues «El señor de Pigmalión» ha sido ya ofrecida victoriosamente a los públicos de algunos países europeos y americanos.

Había, pues, justificada expectación por saborear esta producción del señor Grau, en la que de antemano se suponían bellezas de pensamiento, novedades de exposición y galanuras de estilo.

Y, en efecto, esa expectación no fué defraudada, gracias, en gran parte, a que la compañía de Benito Cibrián y Pepita Meliá la han presentado con el decoro y el amor escénicos que la firma del autor requería.

La obra está basada en el mito de Pigmalión, el gran creador de seres autómatas, a los cuales intenta infundirles un espíritu humano, para lograr la presencia en la tierra de la criatura inteligente perfecta.

Mas la soberbia de Pigmalión, como la de Prometeo, recibe de Dios el castigo condigno a la audacia de querer igualarse al Creador del mundo, y sus muñecos, convertidos en hombres con todas sus pasiones, «Mingo Revulgo», «El capitán Araña», «Pero Grullo», «El Enano de la Venta», «Lucas Gómez», «Ambrosio, el de la Carabina», etcétera, etcétera—figuras todas populares y representativas—, después de haber sido dotados de un alma, se sienten hombres de verdad, y se rebelan contra su creador y redentor, y acaban por derribarlo y destrozarlo.

Han destruido al tirano para caer en otra esclavitud: la de volver a ser muñecos.

Ya se comprenderá que en esta obra se simbolizan con tan extraños personajes las pasiones y los egoísmos de la Humanidad, y aliente en todo el curso de ella un vibrante sátira y una profunda ironía, aunque, por eso mismo, el diálogo resulta a veces demasiado sentencioso y monótono.

De todos modos, el éxito fué franco, y el aplauso, enardecido.

Tanto Pepita Meliá como Cibrián, cuidaron con verdadero esmero la exactitud y emotividad de sus caracterizaciones respectivas.

Pepe Calle dotó del deseado interés la figura de su personaje, y los demás, intérpretes, discretos, sobresaliendo, dentro de este mediano término, Lloréns, Oltra y Venegas.

Bartolozzi vistió y decoró la obra con mucho gusto.

El Sr. Grau salió, al final, varias veces, a recoger el aplauso público.

PRICE

Beneficio de Tina de Jarque

La bella y sugestiva tiple cómica de la compañía de Velasco Tina de Jarque, celebró ayer su beneficio, en Price, con «La orgía dorada». Luego, con el señor Iglesias, cantó varias canciones.

La jornada de su beneficio pudo dar a la señorita Tina de Jarque la medida de las muchas simpatías que tiene en Madrid, artísticamente.

ROMEA

Celia Gámez, reaparece

En el escenario de Romea, reapareció ayer Celia Gámez, con «Las Castigadoras».

La linda y alegre «vedette» tuvo un recibimiento muy cariñoso.

UNA BODA

En la iglesia parroquial de Pozuelo de Alarcón, artísticamente adornada, se celebró ayer el enlace de la bella señorita Justa Muñoz Pérez, hija de nuestro querido amigo D. Mariano Muñoz, industrial, con D. Santos Gabán.

Fueron padrinos D. Tomás y doña Petra Gabán.

A la ceremonia religiosa asistió numerosa concurrencia, siendo después obsequiada espléndidamente por los padres de la desposada.

Los novios, a los que deseamos eterna luna de miel, recibieron muchos regalos y felicitaciones, a las que unimos las nuestras.

DE MÚSICA

EN BELLAS ARTES

El pianista Javier Alfonso

El distinguido «virtuoso» del piano, Javier Alfonso, dió ayer un notable recital, ante un auditorio muy numeroso.

El éxito de su recital de ayer fué franco y rotundo. El «hall» de la sala-teatro estaba lleno de oyentes, siendo preciso poner más sillas de las que se habían colocado, y en el auditorio figuraron muchas elegantes damas y damiselas. Y aunque Haendel y Scarlatti abrieron programa y alcanzaron excelente interpretación, Chopin y Schubert fueron, en la interesante versión de Javier Alfonso, los que más emoción despertaron. La exquisita labor del pianista fué acogida con unánimes aplausos y clamorosos bravos.

FIGURAS MARROQUIES



El prestigioso Hadch Mohamed Tazzi, que acaba de tomar posesión de su nuevo cargo de Mendub, delegado de S. M. el Sultán, en Tánger.

La peregrinación aérea a Jerusalén

Han salido de Cuatro Vientos los tres aviones destinados a realizar el primer viaje o peregrinación aérea a Jerusalén. En los tres aeroplanos, construidos en Getafe, marcharon, en uno, el jefe de la patrulla, jefe de grupo comandante Riaño, y el capitán Aboal; en otro, el capitán Roa Miranda y el mecánico Luis García Erguido, y en el tercero, el teniente Montesinos y el mecánico Faustino Pérez. Despidieron a los aviadores el general Núñez de Prado, el jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán; el jefe de los servicios técnicos, teniente coronel Herrera; el teniente coronel González, los comandantes Alvarez Rementeña y Aymat y amigos particulares de los expedicionarios.

Una hora antes de la salida, los aviones, con los que ya se habían hecho días antes vuelos de ensayo, para comprobar su funcionamiento, fueron colocados ante los cobertizos. Los mecánicos dieron los últimos toques, bajo la dirección de los pilotos. Los pilotos durmieron en Cuatro Vientos. Se les despertó a las cinco de la mañana. Los aeroplanos dieron una vuelta sobre el aeródromo. El primero en elevar fué el del comandante Riaño.

El comandante Riaño lleva una carta del cardenal primado dirigida al obispo de Madrid, al que los aviadores piensan encontrar en Jerusalén. El doctor Segura envía su bendición a los peregrinos.

El deseo de los aviadores es llegar, de acuerdo con las instrucciones del coronel Kindelán, a Jerusalén el 24, al mediodía, fecha en la que aún estará en la Ciudad Santa la peregrinación española, y permanecer allí cinco días. Les atrae el vuelo de regreso, que realizarán en seis etapas.

Si fuera necesario, el comandante Riaño está autorizado para realizar a la ida dos etapas en alguno de los días del viaje. Tanto los motores—fabricados en Barcelona—como los aviones, están construidos en España. Llevan depósitos de gasolina que pueden contener esencia para ocho horas de vuelo, por lo menos. Los motores son de 450 H.P.

Las etapas del vuelo hasta la vuelta a Madrid y sus distancias son las siguientes: Madrid-Melilla, 570 kilómetros; Melilla-Arger, 555; Arger-Túnez, 706; Túnez-Tripoli, 525; Tripoli-Bengasi, 630; Bengasi-Abukir, 975; Abukir-Jerusalén, 495; Jerusalén-Alepo, 525; Alepo-Constantinopla, 900; Constantinopla-Belgrado, 810; Belgrado-Venecia, 465; Venecia-Marsella, 630, y Marsella-Madrid, 795.

La etapa mayor cubrirá, pues, cerca de 1.000 kilómetros.

Los aviones son terrestres. Sin embargo, será preciso atravesar algunos trozos de mar.

Los aviadores se han distinguido por su labor aeronáutica en Africa. El jefe de la patrulla lo es asimismo de la Sección Aerográfica de Aeronáutica Militar. El capitán D. Juan Aboal, tiene categoría de jefe de cuadrilla. El capitán don Luis Roa procede de Ingenieros. El más joven de los aviadores es el teniente don Jesús Montesinos.

Un aparato aterriza en Ubeda

UBEDA.—Al pasar por esta ciudad la escuadrilla de aparatos números 36, 45 y 50, que salieron de Cuatro Vientos para realizar el primer vuelo español a Tierra Santa, aterrizó violentamente el número 45. Sus tripulantes, teniente Montesinos y mecánico Faustino Pérez, resultaron ilesos. Al sitio del suceso acudieron inmediatamente el alcalde y otras autoridades, y la Cruz Roja.

El motivo del aterrizaje fué el de haber sufrido una avería en el motor, que obligó al piloto a descender en terreno bastante accidentado.

En el momento de tocar tierra, el aparato capotó, dando una vuelta completa de campana, y destrozándose. Sus dos tripulantes quedaron debajo del aparato, de donde salieron, completamente ilesos, por su propio pie.

Como el aterrizaje fué muy aparatoso,

Los aviadores de los dos restantes aparatos de la escuadrilla, que presenciaron el accidente, aun con riesgo de su propia vida, aterrizaron también rápidamente en un descampado próximo al lugar donde se hallaba el avión del oficial Montesinos, con objeto de auxiliar a éste y a su mecánico.

El comandante Riaño esperó junto a los demás aviadores a que llegaran de la población las autoridades.

Personado el alcalde de Ubeda, con una ambulancia de la Cruz Roja, cuyos servicios no fueron, afortunadamente, necesarios, el teniente Montesinos y su mecánico marcharon, con aquél, a la población, y los dos restantes aparatos de la patrulla continuaron su vuelo, con dirección a Sevilla.

De los restos del avión quedaron cuidando dos parejas de la Guardia civil.

El teniente Montesinos ha manifestado que el aterrizaje fué tan violento, porque se le paró casi en seco el motor, y no encontró espacio suficiente para planear, buscando un buen descenso.

Dos aparatos en Sevilla

SEVILLA.—Los dos sexquiplanos Brequet tripulados por los capitanes Aboal y Roa, que realizan el vuelo a Jerusalén, aterrizaron en Tablada, por falta de esencia. Una vez cargados, los aparatos saldrán con dirección a Melilla. Los pilotos y mecánicos descansan en la base.

LA INFANTA BEATRIZ, EN EL PARQUE DE SANIDAD MILITAR

Acompañada de varias damas enfermeras, del general Losada, director general de Instrucción y Administración y del inspector jefe de la sección de Sanidad del ministerio de la Guerra, visitó el Parque de Sanidad Militar Su Alteza Real la Infanta doña Beatriz.

Fué recibida en ausencia del director del Parque, don Antonio Horeada, nombrado recientemente director general de Sanidad, por el que lo es accidentalmente, don Diego Naranjo; por el comandante de Sanidad Militar don Alberto Blanco, segundo jefe del establecimiento, y por el capitán don Antonio Fantova.

Su Alteza, asesorada por los citados jefes, recorrió los departamentos que constituyen el Parque, deteniéndose en las secciones de Hospitales, Ambulancias y Desinfección, donde examinó una colección de los paquetes de curación individual en los diversos Ejércitos, reunida por el teniente coronel de Sanidad señor Van Baumberghen, que también acompañaba a la Infanta; los coches para el transporte de heridos y enfermos, construídos en los talleres del Parque de Sanidad; las camillas de campaña, artolas sencillas y artolas literas; la artola litera porta-camilla (de que es autor el ya citado Dr. Van Baumberghen) y los modelos equipos quirúrgicos transportables, construídos bajo la dirección del comandante de Sanidad Militar don Alberto Blanco, con los cuales se resuelve el gran problema humanitario de llevar al herido la seguridad que en todos los ámbitos del campo de operaciones puede contar con la totalidad de los adelantos de la moderna Cirugía y ser asistido como en el más espléndido quirófano.

También se detuvo Su Alteza ante las estufas de desinfección, las potabilizadoras, estaciones de duchas y desinfección, máquinas para ozonizar, aparatos de sulfuración, cianhidricación y formógenos, lejadoras, estufas de vapor fluente, etc., y, por último, vió las ambulancias últimamente construídas, que tienen calefacción, alumbrado interior, ventilación continua y sin corrientes de aire y aparatos de suspensión para las camillas.

Su Alteza quedó muy complacida de la visita, y felicitó a cuantos han intervenido en estas admirables instalaciones y mejoras.

NOTICIAS

FIESTA DE DESPEDIDA DEL ESTUDIANTE

El Rectorado de la Universidad Central nos remite la siguiente nota:

«Para que los estudiantes que terminan sus carreras puedan recibir un testimonio de afecto de la Universidad y de sus compañeros, este Rectorado ha organizado, de acuerdo con la Junta de gobierno de la Universidad, y a tenor de lo dispuesto en la circular de la Dirección General de Enseñanza Superior y Secundaria, fecha 12 de agosto de 1927, una fiesta de despedida, en la que tomarán parte los coros de la Federación Universitaria, que dirige el maestro

Benedito, profesor oficial de los Coros Universitarios, los que interpretarán un recital de cantares españoles. Se celebrará en el Paraninfo, el día 19, a las seis y media, pronunciando un discurso el catedrático de la Facultad de Filosofía y Letras, don Andrés Ovejero.

UN RETRATO DE MENENDEZ PELAYO

El mismo día, a las cinco y media, se colocará en la cátedra designada por la Facultad de Filosofía y Letras un magnífico retrato al óleo del eminente polígrafo don Marcelino Menéndez Pelayo, donado por el Colegio de Doctores.

UNA INTERVIU CON EL EX KAISER

MONARQUÍA Y DEMOCRACIA

El periódico «La Noche», de Barcelona, publica una interviu con el Kaiser Guillermo, facilitada por la Anglo American N. S.

«El parlamentarismo—ha dicho el ex Soberano alemán—está en completo descrédito; parlamentarismo y corrupción todo es uno. Un Monarca, siendo un individuo, posee una conciencia; la multitud carece de ella. En una Monarquía hay un hombre responsable; en una República parlamentaria, el Gobierno está de tal forma subdividido, que, al final, la responsabilidad no recae sobre persona alguna.

—No obstante, Majestad—dijo el periodista—, parece que la evolución favorece a la República; no existen Monarcas; el mismo Rey de Inglaterra no lo es más que de nombre. ¿No podrá ser esto que la Monarquía está en decadencia?

—Nada de eso—replicó el Emperador—, pues no es culpa de los Reyes si su pueblo, ingrato, les expulsa.

—Ha habido quien ha dicho que Vuestra Majestad hubiera hecho perfectamente en fusilar al comienzo de la guerra, a Niebkécht y Harden.

—Olvida usted, seguramente, que he sido educado bajo las tradiciones del Gobierno estatuido por mi abuelo Guillermo El Grande, cuyas tradiciones descartaban por principio las medidas violentas. La República democrática alemana ha puesto en vigor disposiciones legales mucho más severas que las antiguas leyes contra los delitos de lesa majestad, con tal de asegurar su protección. Es un hecho papable en el mundo entero que la democracia está en decadencia.

—¿Qué podríamos decir que es la democracia?

—El término democracia—acabó el Emperador—es comparable al de una botella dentro de la cual se echa toda clase de vinos. El brebaje contiene cierta cantidad de alcohol, cuyo grado de fortaleza intoxicante es lo que da la pauta del entusiasmo de los bebedores; un exceso de consumo produce una enfermedad inevitable. En los dos tercios partes de Europa ha cesado de funcionar la democracia; Mussolini no tiene con ella ninguna contemplación; Rusia ha proclamado la dictadura del proletariado; Francia ha juzgado necesario conceder un Poder dictatorial a su primer ministro que le permita apoyar la circulación monetaria y mejorar el cambio. Hasta en América la mano del Gobierno federal es cada vez más firme.

Estoy convencido—añadió—de que muchos de los demócratas que hicieron la revolución alemana en 1918 están ahora desengañados. La verdadera democracia se desenvuelve mejor bajo el Gobierno de un Monarca. Las distintas teorías del mando relativas a la democracia no tienen valor alguno comparadas con la concepción de una democracia viviente como la que el barón von Stein sometió, en un proyecto de Constitución, a mi antecesor, Federico Guillermo III. Su concepto de la democracia concedía a los ciudadanos que, por razón de la madurez de sus juicios y de la experiencia adquirida en el ejercicio de la profesión y según su inteligencia, gozaban del derecho de ser designados para ocupar un puesto dentro de la administración del país. En un Gobierno parlamentario existen muchas perspectivas distintas; pero, en definitiva, es la de la masa la que predomina. Nadie se esfuerza para conciliar los diversos puntos de vista contradictorios en beneficio del pueblo entero. Es función potestativa de los Reyes el llegar a esta conciliación y juzgar acerca de las funciones de la nación, desde el punto de vista más elevado posible.

—Pero, dígame Vuestra Majestad: ¿un dictador no es apto para ejercer esta función?

—No podría hacerlo más que momentáneamente puesto que tampoco es el Rey el que ejerce el Poder absoluto. Un dictador que no es un Rey, gobierna sin la sanción de la tradición. La realeza es una labor que necesita su aprendizaje, y no se aprende si se ejerce dentro de una sola generación.

DEPORTES

HIPISMO

Apreciaciones para las carreras de caballos del domingo

Premio Alcobendas (carrera de venta), 2.000 pesetas, 1.800 metros.

Designamos: «Norial» y «Straight Line».

Premio Ensayo, 3.000 pesetas, 900 metros.

Designamos: «Dakar» y «Dorlote».

Premio Renard Bleu, 5.000 pesetas, 2.200 metros.

Designamos: Cuadra duque de Toledo y «Orfeo».

Gran Premio Nacional (premio de Fomento), 25.000 pesetas, 2.400 metros.

Designamos: «Las Fraguas» y «Oedipe Roi».

Premio de la Compañía «La Urbana» y «El Sena», 4.000 pesetas, 1.800 metros.

Designamos: «Lombardo» y «Ruiloba».

El Gran Premio Nacional, la clásica y bien dotada prueba para los tres años nacionales va a ser una repetición de la «poule» de Aranjuez.

Si nosotros no considerásemos que el resultado en el hermoso hipódromo del Real Sitio no fué normal, la carrera de mañana sería idéntica a la del mencionado día. Pero, por ser tan mala la «perforación» de «Las Fraguas», no podemos creerla cierta, sino delidada a un eclipse de su forma, cosa corriente a sus compañeros de otros años en esta prueba, que les parece vedada. No obstante la magnífica carrera del vencedor, realizada con su victoria en el Opcional, le muestran como el más serio rival de «Las Fraguas», sobre el papel. «Axilix», caballo de inferior clase, tiene su única probabilidad en la distancia.

Si, como creemos, la hija de «Soubrette» está restablecida de su perenne, tiene ocasión para tomarse la revancha y asegurarse el título del mejor tres años.

Es, por tanto, nuestra favorita para la prueba.

Concurso hipico

Como en anteriores temporadas, durante el próximo mes de junio tendremos, en el coquetto recinto del Hipódromo, unos días de concurso internacional, que esperamos sean similares a los de la pasada temporada, modelos de organización y de interés.

Se destacan las pruebas Copa de Su Majestad el Rey (3.800 pesetas), Copa de la excelentísima Diputación (5.000 pesetas), Copa Internacional de Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII (11.000 pesetas), Premio Madrid (10.000 pesetas) y Copa de oro de la Península.

Tendremos también la prueba destinada a las bonitas amazonas, que tanto interés prestan al concurso, por su elegante vistosidad.

Como aliciente, figuran en el bien compuesto programa, además de otras pruebas, una dedicada a muchachos menores de dieciséis años, que servirá para revelarnos futuros «ases».

El sábado 2 de junio se celebrará la inauguración.

DERBY

Telegramas del extranjero

La contestación británica a la proposición de Kellogg

LONDRES.—La contestación del Gobierno británico a la proposición de pacto multilateral contra la guerra, ha sido cableografiada a Washington, donde será entregada al departamento de Estado y comunicada simultáneamente a los periódicos norteamericanos e ingleses, para que se publique mañana, por la mañana.

El Gobierno rumano no dejará, por ahora, el Poder

BUCAREST.—En una reunión celebrada por elementos liberales, el jefe del Gobierno, que asistía a ella, declaró que, por ahora, no tiene el propósito de dejar el poder, y añadió que el Gobierno tratará, primeramente, de mantener el orden en el país, y después se ocupará de la emisión de un empréstito, destinado a la estabilización de la moneda nacional.

Las relaciones entre Moscú y los laboristas ingleses

LONDRES.—Han quedado definitivamente rotas las relaciones entre Moscú y el partido laborista británico. La causa ha sido el anuncio de que el partido comunista inglés, ayudado financieramente por Moscú, se propone luchar en vein-

te distritos, en las próximas elecciones parlamentarias.

Diez y seis de dicho distritos están representados por jefes del partido laborista, entre ellos Ramsay MacDonald, Clynes, Sidney Webb y la señorita Margaret Bondfield.

Otro de los distritos en que lucharán los comunistas es West Birmingham, feudo del actual ministro de Relaciones Extranjeras, sir Austen Chamberlain.

El único efecto de esta lucha será restar votos a los candidatos laboristas y dar el triunfo a los conservadores.

En la actualidad, sólo hay un miembro laborista en la Cámara de los Comunes, el Sr. Saklatvala, que representa el distrito de Battersea, en donde habita la clase obrera de Londres.

En la Cámara de los Comunes nunca se le ha tomado en serio, y cuando se ha levantado a hablar lo ha hecho ante la sala vacía.

Asuntos de enseñanza

Escuelas Normales

Ha sido nombrada, por traslado, auxiliar de Labores de la Escuela Normal de Ciudad Real doña Rosa Arévalo.

Porteros civiles

Se ha publicado un nuevo Estatuto reglamentando este Cuerpo, en la «Gaceta». La plantilla y sueldos serán:

Porteros quintos: 1.208, con 2.000 pesetas; idem cuartos: 870, con 2.500; idem terceros: 569, con 3.000; idem segundos: 288, con 3.500; idem primeros: 159, con 4.000, e idem mayores: 6, con 5.000.

Escuelas especiales

Vacante en la Escuela Superior de Arquitectura, de Barcelona, la plaza de profesor auxiliar numerario del primer grupo de la sección Científica, que comprende las asignaturas de Cálculo infinitesimal, Mecánica racional, Resistencia de materiales e Hidráulica, Máquinas y Electrotecnia.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que la mencionada vacante se anuncie a turno de oposición entre arquitectos, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 23 del Reglamento de 23 de octubre de 1914, y cuya oposición ha de celebrarse con arreglo al cuestionario publicado en la «Gaceta» de 16 de marzo de 1920 y al Reglamento de oposiciones a cátedras y auxiliares de 8 de abril de 1910.

Institutos

Ha sido nombrada catedrático del Instituto de Cabra doña Pilar Díaz y Jiménez Castellanos.

El voto a la mujer

La concesión del sufragio a la mujer casada llevará a que tenga dos votos cada marido o cada mujer

Teóricamente no me entusiasma la concesión del sufragio a la mujer. Y digo que teóricamente no me entusiasma, porque si esa igualdad de derechos, igualdad de armas ofensivas y defensivas supone que las luchas políticas y sociales entran en el hogar para enciñarlo y dividirlo, no me parece que ello sea en ningún sentido un bien. La hipótesis de una euanimidad y de una reciprocidad de respetos que permita a la mujer ir contra las ideas del marido y a éste contra las de aquélla, es absurda. La acción es hija del convencimiento, y el convencimiento no puede asistir con indiferencia a ningún acto que entienda dañoso al interés público y a la conveniencia familiar.

Pero este caso teórico estará con mucha frecuencia negado en la práctica, en la cual lo que resultará en fin de cuentas con la concesión del sufragio a la mujer, por lo que se refiere a las casadas—hablamos ahora de Inglaterra—, es que tendrá dos votos cada hombre casado, o que tendrá dos cada mujer; es decir, que en la mayor parte de los casos, supuesta la cordialidad conyugal, la armonía y la paz en el matrimonio, la mujer participará de las creencias y de los sentimientos del marido, o el marido de los de la mujer. En este sentido nos parece que lo que va a ser objeto de mudanza en el Reino Unido, por lo común, será el número no la calidad de los sufragios, y que la incógnita de las futuras elecciones, sólo lo será en cuanto a las sufragistas solteras.

Por eso nosotros lo que hemos pedido siempre es la concesión del voto a la mujer cabeza de familia, sobre todo el voto administrativo, porque ese sufragio estaría li-

bre de las influencias y de las sugerencias que pesarán muy natural y legítimamente sobre el voto de la mujer casada. Muy pocos tendrían que ser los lazos matrimoniales, muy débil la luz del amor que alumbrase el hogar para que la mujer y el marido se combatieran recíprocamente en unas elecciones, para que el poder de la dialéctica y de la persuasión del uno cerca de la otra, o de la otra cerca del uno, fueran ineficaces. Un hogar así, sería un cisma y hasta un infierno.

LA INFANTA ISABEL, EN FERROL

FERROL.—Llegó el tren especial en que venían la Infanta Isabel y el ministro de Marina. Al entrar en agujas el convoy se dispararon cohetes y el gentío prorrumpió en vítores y aplausos. La Infanta, emocionadísima, asomada en la ventanilla, saludaba a la multitud. En la estación aguardaban representaciones de la Marina y del Ejército, autoridades, almirante Enríquez, jefe de la Escuadra, señor Rogi; vicealmirante Suances, jefe de la división de cruceros, contraalmirante Fernández Almeyda, general gobernador, señor Artigano; comandantes de buques, generales de distintos Cuerpos, distinguidas damas, diversas entidades de la comarca con banderas y estandartes y enorme cantidad de público llegado de toda la región. Al descender del vagón, una batería de Artillería de costa tributó a Su Alteza los honores de ordenanza. La Infanta después de revistar dichas fuerzas, saludó a las autoridades, y el alcalde, en nombre de la ciudad le dió la bienvenida y le entregó un ramo de flores.

Desde la estación se dirigió la comitiva a la iglesia de San Julián, donde se cantó un Tédium. En el trayecto no cesaron las aclamaciones. Desde los balcones engalanados se arrojaron a la Infanta ramos de flores y saluciones patrióticas. El ministro recibió una que decía: «Los obreros estamos obligados a saludaros en esta visita. Permitimos que os lo testimoniamos con un grito, compendio de amor, paz y trabajo: ¡Viva la Patria!».

Al llegar la comitiva a la iglesia de San Julián, el gentío congregado en las inmediaciones tributó a la Infanta una cariñosísima ovación, cubriendo de flores el camino desde el coche hasta la entrada del templo. En la puerta fué recibida por comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición y elemento civil. Hizo los honores correspondientes una compañía de Artillería, que desfiló después ante Su Alteza y el ministro de Marina.

El Tédium fué solemnisimo, y el templo estaba completamente lleno. De la iglesia se dirigió la Infanta a su alojamiento, en el Astillero, para descansar breves momentos, y después marchó al palacio de Capitanía general, donde se celebró una brillante recepción en su honor. Primero desfilaron las autoridades, Cuerpo censuario, generales y oficialidad de la Escuadra, nutridas comisiones de diferentes Cuerpos del Ejército y Marina, Ayuntamiento, diversas corporaciones y entidades, y luego numerosas señoras y señoritas. Estas, al abandonar el palacio la Infanta, la tributaron una cariñosa despedida. Una compañía de Infantería de Marina tributó honores a la entrada y salida de Su Alteza del edificio.

Desde un hilo directo instalado en Capitanía general, el ministro dió cuenta a Madrid del grandioso recibimiento hecho por Ferrol a la Infanta. Doña Isabel expresó al alcalde la satisfacción que le produjo el recibimiento que le ha dispensado Ferrol, verdaderamente grandioso. «Desco, dijo, haga pública mi gratitud a la ciudad.» Lo propio dijo el ministro.

En el Círculo Mercantil se celebró un té en honor de la Infanta y el ministro. El acto resultó brillantísimo. Asistieron todas las autoridades civiles, militares y de la Armada. Se brindó por la prosperidad de España y de la Marina.

Al terminar la fiesta, el público estacionado en la calle ovacionó a la Infanta.

A las diez de la noche se celebró en Capitanía general un banquete de gala. Asistieron la Infanta y el ministro con sus respectivos séquitos, almirante Enríquez, capitán general de la región, alcalde, gobernador civil, general de la Escuadra, gobernador militar, jefe de la División de Cruceros, comandante general del arsenal, el marqués de Arriluce, el director de la Constructora Naval, general de Ingenieros de la Armada, ayudantes y otras personalidades. Amenizó la comida la banda del regimiento de Infantería de Marina.

La población, profusamente iluminada presenta un deslumbrador aspecto.

¡No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Marruecos

LA RECOGIDA DE ARMAMENTO

Durante el pasado mes de abril las Intervenciones Militares de nuestra zona de Protectorado en Marruecos recogieron el siguiente armamento.

Doscientos treinta fusiles, de ellos 80 de repetición; 269 espingardas y escopetas, 32 pistolas y revólveres, 26.037 cartuchos, 226 gomas, 17 sables, 117 machetes y cuchillos, 79 bombas, un mortero y otros efectos y piezas sueltas de armamento.

EL MUELLE DE ALFONSO XIII, DE CEUTA

CEUTA.—Se inauguró el muelle de Alfonso XIII, que estaba adornado, levantándose a la entrada del mismo un arco triunfal. También se instaló una tribuna para las autoridades e invitados.

De Tetuán vinieron, además del comisario superior interino, don Diego Saavedra, que representaba al Rey, el gran visir del Majzen, Ben Azuz; director general de Intervenciones, don Teodomiro Aguilar; personalidades, notables musulmanes, funcionarios superiores de Fomento y distinguidos invitados.

El señor Saavedra y el general Goded llegaron en automóvil, rindiendo honores una compañía del regimiento de Ceuta, con escuadra, banda, bandera y música. Después de revistar las fuerzas los señores Saavedra y Goded, subieron a la tribuna, donde se hallaban las autoridades, el director de la Junta de Obras del puerto, don José Rosende, y numerosos invitados, entre los que se destacaban distinguidas y bellas mujeres.

Los buques de guerra fondeados en el puerto se hallaban empavesados. En la banda poniente del muelle habíase dejado el espacio preciso para que pudiese atracar el vapor correo de Algeciras «Miguel Primo de Rivera», que es el buque que circula oficialmente en la inauguración.

El obispo de Gálipoli bendijo las obras, a los acordes de la Marcha Real, resultando el momento de una gran solemnidad. Después dió su bendición al muelle.

El presidente accidental de la Junta de Obras del puerto, don Procopio Pignatelli, pronunció elocuente discurso, haciendo resaltar los beneficios de la obra realizada. Después, el ingeniero director de la Junta de Obras, señor Rosende, expresó que el acto que se realizaba en aquel momento era un legítimo y debido homenaje que la Junta de Obras del puerto elevaba a Su Majestad el Rey en el aniversario de su nacimiento, por haber sido el protector de la obra desde antes que ésta empezara a tomar cuerpo. Dedicó también elogios a los marqueses de Estella y Gudalhorce, quienes han prestado a la obra eficientísima atención. Terminó rogando que se hiciera llegar al Rey la expresión de su mayor gratitud por el favor dispensado a la obra del muelle de Alfonso XIII.

El señor Saavedra puso de relieve el interés que el Soberano y el Gobierno se han tomado por la construcción del puerto de Ceuta, a fin de que adquiera la debida preponderancia, en armonía con las aspiraciones de la ciudad, que no sólo debe ser puerta de la zona del Protectorado, sino de todo el Mediterráneo.

Los anteriores discursos fueron muy celebrados.

Poco después de las cinco entró en la bahía el vapor «Primo de Rivera», atracando con rápida maniobra en el nuevo muelle. La inauguración del muelle Alfonso XIII fué presenciada por millares de personas.

Todos los buques atracados en el muelle hicieron sonar las sirenas, resultando el acto de un efecto grandioso.

Desde el muelle, las autoridades e invita-

dos se dirigieron en autos al muelle de la Punta, donde se sirvió espléndida merienda en el almacén del puerto, construído recientemente. Presidió el señor Saavedra, en unión del obispo de Gálipoli, generales Goded y Millán-Astray, gran visir y otras personalidades.

El presidente de la Cámara de Comercio pronunció un discurso, haciendo resaltar la importancia del muelle inaugurado para la prosperidad y engrandecimiento de Ceuta.

Al anterior discurso contestó el señor Saavedra reproduciendo los elogios a la obra inaugurada y al favor prestado a la misma por el Monarca.

Después de merendar las autoridades tetuaníes, regresaron a la capital del Protectorado.

DORAMAS

(Conclusión.)

«Cristianos: Nosotros os condecimos la vida y la libertad. Id a unirnos con los vuestros; pero llevad en la memoria nuestras victorias y nuestra conmiseración, para que no tornéis a tomar las armas contra vuestros bienhechores.»

Este rasgo de humanidad, que tanto honor hace a esos hijos de la naturaleza, fué pagado algún tiempo después por el nuevo general Pedro de Vera de una manera indigna de la honra y prez de este caballero. Quiero hablar de la astucia y engaño con que deportó 200 canarios, haciéndoles creer marchaban a la conquista de Tenerife, siendo su intento remitirlos a España, lo cual no logró, sin embargo, porque, notando el engaño en alta mar, se revelaron contra la tripulación de la nave que los conducía, y la obligaron a desembarcarlos en Lanzarote.

Pedro de Vera, ansiando distinguirse, púsose a la cabeza de una respetable expedición, con el objeto de rendir de una vez el heroísmo y tenaz resistencia de los esforzados canarios. Temía, sobre todo, la influencia y bizarría de Doramas, pues mientras ese general, activo y emprendedor, imperase en la isla, no debía esperar su definitiva sumisión.

A fines de 1480 tuvo lugar la famosa batalla de Arucas, que privó a la valerosa Canaria de su más arrojado defensor. He aquí cómo la refieren las antiguas crónicas del país.

Doramas, apostado con su gente en las alturas de Arucas, esperó tranquilo a la división castellana, mandada por el general en jefe, quien ocupó otra posición semejante en frente del ejército canario. Después de algunas horas de observación, envió Doramas un parlamentario a los españoles, portador del siguiente reto:

«Si entre esos afeminados soldados hay alguno que se atreva a salir conmigo a un combate singular en presencia de ambos campamentos, se podrá evitar la batalla.»

Airado Pedro de Vera con semejante altivez, quiso salir a castigar la insolencia de Doramas; pero sus oficiales no lo consintieron, y sólo se le concedió permiso al hidalgo Juan de Hozes para lidiar con el valiente Guanarteme. En efecto, espoleó el caballo y se preparó a acometer a Doramas; mas éste sin darle lugar para que le alcanzase, le arrojó un dardo, con tal violencia, que traspasándole peto y adarga, le dejó clavado en tierra, sin vida. Grande fué la algazara y júbilo de los canarios al presenciar la victoria de su jefe, y, creciendo el despecho de los españoles, salió Pedro de Vera contra Doramas, arrebatado de ira, quien, al verle, le arrojó inmediatamente su lanza, y cuyo golpe certero pudo evitar el general doblando el cuerpo hasta el cuello de

su caballo; segundó Doramas nuevo dardo a su contrario, quien también supo evitarle, y, abalanzándose contra Doramas, ya sin defensa, le hirió con su lanza en un costado, derribándolo en tierra. El moribundo guanarteme cayó prisionero del jefe español, lo cual, visto por los canarios, bajaron la montaña y embistieron a sus contrarios con sin igual furia, trabándose inmediatamente la más tremenda lucha hasta entonces ocurrida en la isla. Pero, ¿qué pudo el arrojo y valentía de una turba indisciplinada contra el aplomo y entereza de las tropas españolas? Los canarios, cansados de combatir en vano, se desbandaron por los montes, dejando en poder del enemigo a su querido guanarteme.

Bien hubiera querido Pedro de Vera llevar en triunfo al real de Las Palmas a su infortunado prisionero; pero la pérdida de sangre y el pesar de verse cautivo apresuraron sus postrimeros instantes, y, al subir la cuesta de Arucas, exhaló el último suspiro.

El Ejército español rindió a la memoria del esforzado Doramas el homenaje debido a sus talentos militares y a sus virtudes cívicas, acompañándole hasta su última morada, que existe aún en la montaña cuyo nombre lleva. Allí, cuando, avanzada la conquista, eran siervos los que antes eran señores, fueron a llorar muchas veces los pobres canarios al infatigable defensor de la independencia de su patria.

J. D. D.

Telegramas de última hora

El aviador Ruiz de Alda desembarca en Coruña

CORUSA. — Procedente de Nueva York, ha llegado el trasatlántico «Alfonso XIII», desembarcando 720 pasajeros, entre ellos el ilustre aviador Ruiz de Alda.

La Plaza de San Sebastián

SAN SEBASTIAN.—Una Empresa catalana se ha dirigido al Sr. Pagés, ofreciéndole 250.000 pesetas por el subarriendo anual de esta Plaza de Toros durante tres años.

Dicho empresario la tiene arrendada por 125.000 pesetas.

Página española en «Excelsior»

PARIS.—El diario «Excelsior» anuncia que publicará todos los sábados una página, redactada en español y en inglés, para dar a todos los extranjeros indicaciones, con objeto de que puedan utilizar provechosamente su estancia en París.

DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, día 20, se celebrará la sexta corrida de abono, lidiándose seis hermosos toros, de la acreditada ganadería de los Herederos de D. Esteban Hernández, de Madrid, por los aplaudidos espadas Luis Fuentes Bejarano, Martín Agüero y Julio Mendoza. La corrida empezará a las cinco y media.

Plaza de Toros de Tetuán

Mañana, domingo, a las cinco y media, seis novillos de Palha. Espadas: Martínez Vera, Delmonte y Blanquito.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Consejo de Ministros

Manifestaciones del presidente

Minutos después de las siete de la tarde se reunió el Consejo de ministros, convocado principalmente para estudiar las observaciones formuladas por la Asamblea al proyecto de reforma universitaria.

El ministro de Gracia y Justicia entregó a los informadores una nota, en la que se dice que algunos periódicos discuten el propósito, atribuido al Gobierno, de considerar a los abogados como funcionarios públicos durante el ejercicio de sus funciones, y aun discuten también un supuesto prejuicio del ministro de Gracia y Justicia a favor de este criterio.

Añade la nota que el ministro recibió hace tiempo una instancia, del Colegio de Abogados de Sevilla, en la que se pedía esa consideración para los abogados, y que se ha limitado a pedir informes a los distintos Colegios de España; pero sin que tenga el menor prejuicio en la cuestión, e nla que actúa de un modo absolutamente imparcial.

Al llegar el presidente, manifestó que había despachado con el jefe del Gabinete diplomático, Sr. Ramírez Montesinos, quien le dió cuenta de los acuerdos de la Conferencia hispanolusitana, de Lisboa. La Comisión española ha regresado ya, y se presentará al presidente para darle cuenta de su gestión.

Agregó el marqués de Estella que con el alcalde había sostenido una conferencia, durante la cual estimuló al Sr. Arístizabal para dar impulso al expediente de la Gran Vía, y, sobre todo, a la organización de la Exposición del Traje Nacional, en el edificio del Hospicio.

—Otra visita—añadió—he recibido, y ha sido la del arzobispo de Valladolid, que se me ha quedado amargamente de las informaciones publicadas con grandes titulares en los periódicos de América y en uno de San Sebastián, en la que se habla de un supuesto crimen repugnante sexual, cometido en un convento de la ciudad de Valladolid. En esas informaciones se dice que una niña ha sido martirizada, arrancándosele los ojos, los dientes, etcétera. El periódico de San Sebastián ya fué multado por el gobernador, y esto le ha librado de una sanción severísima, por mi parte, ya que es intolerable que periodistas españoles se complazcan en describir estos asuntos, no comprobados, con una delectación malsana.

Por último, dijo el general Primo de Rivera que el Consejo se ocuparía de cuestiones de instrucción pública.

La referencia oficiosa

El ministro de Trabajo facilitó la siguiente nota oficiosa:

«Presidencia y Estado.—Convenio general de navegación entre España y Alemania (ratificación). Ratificación del Tratado de arbitraje con Suecia. Obras de reparación del (Palacio - Legación de Viena.

Guerra.—Propuestas de libertad condicional.

Gracia y Justicia.—Autorizando el suministro de víveres por la Administración de la prisión central de Burgos desde el 7 de junio, en que terminan las obligaciones de aquel contratista, hasta que se adjudique el servicio en nueva susta.

Traslado del juez de primera instancia de La Carolina.

Instrucción pública.—Real decreto-ley sobre la reforma de estudios universitarios.»

Gacetillas de teatros

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): Esta noche estrenase la obra, de Andrés Eugenio Morales, Dicenta y Paso, «Contrabandista valiente», que tanta expectación ha despertado. La interpretan Felisa Herrero, Pereira, Carlos Baena, Pulido, Hernández, Estarrelles. En «Contrabandista valiente» toma parte la gran bailarina Laura de Santelmo.

CALDERON.—Todas las noches, éxito triunfal del gran Marcos Redondo, la Morante, Avelli, Palacios, Marcén, Labra y Torró, en «La parranda».

Hoy, por la tarde, a precios populares, «La Calsera».

COMICO.—Hoy, sábado, a las siete (populares), «Un alto en el camino»; a las diez y cuarenta y cinco, «El señor de Pigmalión».

Mañana, domingo, a las seis cuarenta y cinco y diez y media, «El señor de Pigmalión».

ESLAVA.—El cartel más atrayente es el de este teatro, donde se representa, tarde y noche, el éxito definitivo, del popular maestro Guerrero, «Abajo las coquetas», a cinco pesetas butaca.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las diez y cuarto, Contrabandista valiente... (estreno).

CALDERON.—A las seis y media, La Calsera. A las diez y media, La Parranda.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

FONTALBA.—A las seis y media y diez y media, Antes..., bésame.

COMICO.—A las siete, Un alto en el camino. A las diez y tres cuartos, El señor de Pigmalión.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres

cuartos y a las diez y tres cuartos, Los marineros.

PRINCESA.—A las seis y media, El que no puede amar. A las diez y media, No tengo nada que hacer.

LARA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La chica del Círculo.

APOLO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¿Quién te quiere a ti?

ALKAZAR.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, ¡Chin! ¡Chin!

COMEDIA.—A las diez y media, El Clamor.

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, presentación de Salud Ruiz y todo el grandioso programa de variedades. Grandes atracciones.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, La promesa. A las diez y media, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, El sobre verde.

PRICE.—A las siete, La orgía dorada. A las diez y tres cuartos, La feria de las hermosas.

ROMEA.—A las seis y media, El viajante en cueros y Ramper. A las diez y media, Las Castigadoras y fin de fiesta por Ramper.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, El gran bajá y ¡Quítese usted la camisa!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Exito clamoroso de Humo egipcio, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Adelina Durán, Tabarín Ballet, Mark, Irwins Twins, Jack et Jill, hermanas Pinillos, Pilar, Cuerpo de baile.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Badiola y Pérez contra Gallarta II y Amorebieta I; segundo, a remonte, Salsamendi y Tacolo contra Ochotorena y Echániz (J.).

Grandes Almacenes
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
MADRID

Félix Gómez

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general
para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orques.a, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRENTA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

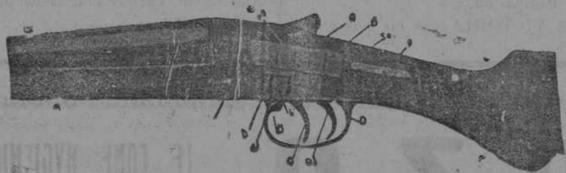
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

zero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOL

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc. Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID