

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 16 de mayo de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.474

El poder marítimo, factor esencial

Fundamentos de insuficiente comprensión de la estrategia marítima a que lo atribuyen los mandos navales alemanes.

Mas han de estimarse razones más de fondo, que afectan a la evaluación del factor esencial, de lo que es y supone el dominio del mar, de lo que suponía Inglaterra en la contienda. Los dos grandes almirantes representativos de la Alemania marítima de 1914-18. Von Tirpitz y Von Scheer, expresan esta incompreensión en sus «Memorias» coñonda y natural amargura. Ambos ponen de relieve que si, con la un momento soñada neutralidad inglesa, bastaban los planes estratégicos del Ejército al amparo de una flota—en tal caso sobrada para asegurar las comunicaciones y la libertad del comercio alemán—aquellos habían de sufrir alguna modificación ante la intervención británica. «La ocupación de los puertos franceses del paso de Calais—tan añorada luego—no podía menos de constituir—dice Von Tirpitz—un peligro efectivo, quizá decisivo, para Inglaterra, teniendo nosotros una flota capaz de utilizar esos puertos como puntos de apoyo.» Para resistir al nuevo enemigo—y ahora tiene la palabra el almirante Von Scheer—era preciso conquistar lo más rápidamente posible la costa francesa que dominaba la línea Calais-Dover. El transporte de las tropas inglesas a través de la Mancha y la recalada de buques hacia el Támesis habrían quedado amenazados inmediatamente. Si desde el principio se hubiese comprendido la influencia del poder naval inglés en su verdadero valor, tal y como—para nuestra desgracia—se manifestó seguidamente, se habría concedido la mayor importancia a esta operación, y, sin embargo, sólo el desarrollo de la campaña en Francia nos obligó a apoyarnos sobre la costa; la costa de Flandes sólo fué una «cobertura» de nuestra ala derecha; pero su posesión no nos llegó a dar la fuerte base de ataque que la otra (prolongación) hubiera constituido. Era la lucha contra Inglaterra la que debía llevar a la Marina a la brecha. Y parecía ello tan lógico, que el mismo Ejército creyó esperar que fuese la Marina la que paralizase esos transportes a través de la Mancha. La protección de los transportes era para la Marina inglesa uno de sus principales deberes.

«Así era, en efecto; pero la que se llamó «carrera hacia el mar» no hacía el finalidades puestas al servicio de la estrategia naval. Y fué ya tarde, durante la guerra submarina, cuando el valor sin igual de Zeebrugge y de Ostende hizo ver cuál habría sido para cortar las comunicaciones anglo-francesas, por las que circulaban ejércitos, el valor de Dunkerke y de Calais. «Durante la época en que el Ejército añoraba conquistar París—dice Tirpitz—yo esperaba, naturalmente, que la costa caería en nuestras manos.» Añade la lista de incalculables ventajas que hubiera reportado la posesión de Griz-Nez (punta de Francia, que fué cabeza del «barraje» de cierre del paso de Calais).

La incompreensión del «sea-power» hace de la flota un instrumento político.

Por desgracia para Alemania, las voces de los que subrayaban la importancia del factor esencial y los medios que podían fundamentar su éxito, con una audacia y un espíritu innegables, no fueron oídas. La masa de combate, la flota, no fué comprendida en toda la grandeza de su significación. Se convirtió—como en otros casos precedentes de la historia—en un instrumento político. Si, como atribuye Tirpitz a la política del Cancellar, consideraba aquella que la creación de la flota era la causa de la rivalidad de una Inglaterra a la que Bethman-Hollveg esperaba desarmar, lógico era que renunciase—en frase de Tirpitz—«a lo que constituía una fuerza de Alemania, sacrificándola a Inglaterra para comprar a ese precio su amistad y la paz.»

De la razón que para ello hubiera podra juzgar cada uno leyendo a aquel hombre de Estado. No me cumple ahora más que se-

nalar los hechos, cuales son que a principios de 1815—antes de empezar la guerra submarina—las grandes concentraciones militares estaban hechas sobre el teatro occidental; las comunicaciones del mundo, libres a los aliados; las bases, desde que la flota inglesa mantenía el bloqueo, en condiciones de seguridad, y los ejércitos, en líneas que suponían, como supusieron, la libertad definitiva de la costa norte de Francia, y con ella la de las comunicaciones anglofrancesas.

Enrique PEREZ CHAO
(Capitán de fragata)

LA CONFERENCIA ECONOMICA HISPANOPORTUGUESA

La última sesión

LISBOA.—Los delegados españoles y portugueses han celebrado la última sesión plenaria, que fué la más importante de todas.

Ultimáronse, hasta donde se podía llegar, acuerdos en todos los asuntos que se habían encomendado a esta Conferencia, reinando siempre un franco espíritu de cordialidad. Se fijaron plazos para ultimar los trabajos de los enlaces ferroviarios. Se han establecido las bases para constituir varios «carteles», entre ellos los del corcho y las conservas. Fijóse la orientación para un próximo posible acuerdo relativo a la pesca, de cuyas bases nacerá el «cartel» de conservas. En esta discusión quedó demostrado el propósito de resolver este problema, que ocasiona constantes divergencias entre los pescadores de las dos naciones.

El director general de Aduanas osequió a los delegados españoles con una jira marítima en el Tajo, siéndoles servido un «lunch».

Hoy regresarán a Madrid los delegados Sres. Rodríguez Taribó (D. Virgilio), Cabello Lapiedra, Barceló y Linares. El presidente de la Delegación, Sr. De Buen, no regresará hasta mañana, después de haber firmado las actas de los últimos acuerdos adoptados.

BODAS DE PLATA

Los médicos de 1903

La promoción de médicos de 1903 ha celebrado ayer uno de los actos con que solemniza el XXV aniversario de la terminación de la carrera.

Ha consistido dicho acto en un banquete, que ha sido presidido por D. Ramón Jiménez, único catedrático en activo de los que tuvo dicha promoción, el conde de Gimeno y D. Emilio Loza.

A la hora de los brindis habló el doctor García Martínez, en nombre de la Comisión organizadora; D. Ramón Jiménez, D. Amalio Jimeno y el doctor Juarros. Asistieron cuarenta y cinco médicos, algunos venidos de los últimos rincones de España.

Fuó una fiesta de cordial camaradería.

Esta mañana se ha verificado el acto, lleno de ternura, de que estos cuarenta y cinco médicos, después de visitar a Cajal y de depositar flores en el monumento al doctor San Martín, han asistido a la clase de D. Ramón Jiménez, quien explicó la lección corriente del programa a un público en el que figuraron, además de los alumnos, cuarenta y cinco médicos, entre los cuales se contaron tres catedráticos de la Facultad y tres académicos de la Nacional de Medicina. De este modo, la promoción de 1903, que dejó en San Carlos fama de alegre y revoltosa, y que luego, en el transcurso de la carrera, ha dado a la Medicina patria nombres tan prestigiosos como los de Olivares, Hernando, Pepe e Isidro Sánchez, Covisa, Juarros, los hermanos Ratera, etc., etc., adquirió un matiz sentimental verdaderamente ejemplar.

Las galeradas de este periódico

han sido revisadas por la censura

LOS TEATROS

FONTALBA

Estreno de «Antes... bésame», de los actores Joaquín Romero Marchent y José Ramos Albó

Dos jóvenes noveles se asomaron anoche al marco del teatro Fontalba, patrocinando una comedia que, si mal no recordamos, fué estrenada en Zaragoza, por una compañía de la que los autores eran la Empresa.

Representada por varios pueblos de España, llegó anoche, en su sucesivo turno, a su presentación ante el público madrileño.

En esta temporada de primavera parece que las huestes de Manuel París se van a dedicar a descubrir noveles, labor digna del mayor elogio y premio, aunque, hasta ahora, no hayan dado con la esperada revelación.

«Antes... bésame» es una obra antigua, tanto por su forma como por su contenido. En ella vemos ridiculizado el honor, ya que se le somete a alternaciones caprichosas e inadmisibles.

El amor forma un trío central, también

sujeto a oscilaciones inexplicables. Así, vemos a un hombre engañado que deja el castigo de una culpa para unas horas después de una noche de amor.

Sólo el tipo del doctor Boekenoff, un médico alemán, aparece claramente diseñado.

El público, percatado de quienes era la obra, aplaudió comprensivo, quizá significando con sus aplausos el deseo de que estos nuevos valores intenten algo más que no se parezca al molde antiguo, tan manido, del que la juventud, símbolo aulaz de la renovación, debe apartarse como camino lleno de abrojos.

M. J. J.

ZARZUELA

Reposición de «La manola del Portillo»

Anoche se repuso, en el escenario del Teatro Lírico Nacional, la zarzuela, de los Sres. Carrero y Pacheco, música de Luna, «La manola del Portillo», estrenada esta temporada, en Pavón.

La reposición tuvo honores de estreno, y el público aplaudió repetidas veces la bella partitura de Luna y las indudables bellezas del libro.

María Badía, la señorita Pereira, el tenor Pulido y Baena y Mesejo, pusieron su inteligente trabajo al servicio del éxito.

MAUSOLEO A LAS CLASES DE LA ARMADA



Recientemente se ha inaugurado el mausoleo a las clases de marinería y tropa de la Armada.

A esos humildes marineros que en Cavite y Santiago de Cuba rindieron la vida en holocausto de la madre Patria, y a los que después, en más de tres tustros de sangrienta pelea, perecieron gloriosamente en aguas de Marruecos, está dedicado este artístico mausoleo, obra de un escultor insigne, que ha sabido interpretar el popular sentimiento de sincera admiración hacia aquellos valientes, mártires del deber.

Este escultor es D. Gabriel Borrás, de cuya obra genial ofrecemos hoy en este grabado el bellísimo grupo que lo corona.

Telegramas de provincias

LOS ALUMNOS DE INFANTERIA

TOLEDO.—Han regresado a la población del campamento de Los Aljares, donde estaban practicando el período de ejercicios, los alumnos de la Academia de Infantería. El día 20 continuarán el viaje de instrucción.

EL VIAJE DE LA INFANTA ISABEL

FERROL.—Se reunieron en el Ayuntamiento diversas representaciones para ultimar el programa de agasajos a la Infanta doña Isabel, que llegará el viernes por la tarde.

KRONE A ZARAGOZA

ZARAGOZA.—El lunes llegará a esta ciudad el Circo Krone. El alcalde se propone solicitar algunos ejemplares de fieras con objeto de crear un parque en esta ciudad.

Telegramas del extranjero

M. DOUMERGUE VISITARA EL PAIS BELON ESPANOL

PARIS.—El presidente de la República ha inaugurado la Feria de París, visitando el pabellón español. El señor Doumergue fué recibido por el Comité, elogiando la organización y felicitando al Comité, español por el buen gusto con que se halla presentado el «stand» de España.

LA INTERVENCION YANQUI EN NICARAGUA

WASHINGTON.—El brigadier general Frank Macey, designado para fiscalizar las elecciones de Nicaragua en noviembre próximo, ha llegado, procedente de dicho país, comenzando una serie de conferencias con el secretario de Estado, señor Kellogg. También se espera sea recibido por el presidente Coolidge.

El agente financiero señor Cumberland, que gaba de terminar un informe de la situación económica de Nicaragua, también tomó parte en la citada conferencia.

Información de Marina

Ascensos

Para cubrir la vacante por pase a servicios de tierra por edad, en 6 del corriente mes, del capitán de fragata D. Manuel Rodríguez Bárcena, han sido promovidos a sus inmediatos empleos el capitán de corbeta D. Francisco Jiménez Pidal y teniente de navío D. Felipe J. Abarzuza y Oliva, ambos con antigüedad de 7 del actual.

Destinos

Se ha dispuesto que el capitán de fragata D. Francisco Jiménez Pidal quede destinado, en propiedad, de ayudante mayor del Arsenal de La Carraca, y el capitán de corbeta D. Felipe J. Abarzuza y Oliva, en propiedad, de auxiliar de la sección del Personal de este ministerio.

Licencia por enfermo

Dada cuenta de la instancia elevada al efecto, y de conformidad con lo informado por la sección del Personal del ministerio, se concede dos meses de licencia, por enfermo, para esta corte y Puerto Real, al capitán de corbeta D. Antonio Carlier y Rivas.

Otro ascenso

Habiendo cumplido en 29 de abril pasado las condiciones para el ascenso a capitán de Ingenieros de la Armada D. Manuel Luna Porredón, de acuerdo con lo propuesto por la sección de Ingenieros, ha sido promovido al empleo de comandante del propio Cuerpo, con antigüedad de 1 de enero último y sueldo desde 1 del corriente, debiendo escalafonarse entre los comandantes D. Enrique Dublang Tolosana y D. Fernando Sanmartín Domínguez.

Profesorado

Se ha designado profesor de la Academia de Ingenieros y Maquinistas al comandante de Ingenieros de la Armada D. Manuel Luna Porredón, con el cargo de la clase de «Construcción naval», debiendo cesar en su actual destino de la base naval.

Excedencia forzosa

Se declara excedente forzoso, con todo el sueldo, y residente en Málaga, al comandante de Infantería de Marina D. Antonio Izquierdo y Benítez de Lugo, percibiendo sus haberes por la Habilitación de la Comandancia de Marina de dicha provincia.

Pensionados

Se han concedido las siguientes: Doña Joaquina Bofill Compte, viuda del almirante de la Armada, en situación de reserva, D. Pedro de Mercader y Zufia, 5.000 pesetas.

Doña María Francisca Lamas Quiza, viuda del primer maquinista de la Armada, en situación de retirado, D. José Cabanas Canosa, 1.000 pesetas.

Doña Mercedes Patiño Olla, huérfana del maestro mayor de calafates del Arsenal de Ferrol, retirado, D. Juan Patiño Romalde, 1.000 pesetas.

Doña Mercedes Riobó Mestril, doña María de los Dolores Riobó Mestril, doña Cristina Riobó Mestril y D. Enrique Riobó Mestril, huérfanos del maquinista mayor de la Armada D. Pablo Baldomero Riobó Mauriz, 1.868,75 pesetas.

Doña María de los Angeles Gutiérrez Fernández, doña María Josefa Gutiérrez Fernández, doña María de la Paz Gutiérrez Fernández, doña Enriqueta Gutiérrez Fernández, doña María de los Milagros Gutiérrez Fernández y doña María de la Concepción Gutiérrez Fernández, huérfanas del teniente coronel de Infantería de Marina D. Francisco Gutiérrez García, 1.250 pesetas.

Doña Luisa Rodríguez Naya, viuda del auxiliar de Oficinas de Marina de Nueva Organización D. Eduardo Hermosillo Ramos, 1.000 pesetas.

El cumpleaños de Su Majestad el Rey

RECEPCION GENERAL.—GRATIFICACIONES

Su Majestad el Rey ha dispuesto que el próximo jueves, con motivo de la fiesta de su cumpleaños, se celebre en Palacio la acostumbrada recepción general, que comenzará a las tres de la tarde.

Con el mismo motivo se ha dispuesto por el general encargado del despacho del ministerio de la Guerra que el día 17 se entregue una peseta a los sargentos y cincuenta céntimos a los cabos y soldados.

EL MINISTRO DE HACIENDA EN BARCELONA

BARCELONA.—En el expreso de Madrid llegó el ministro de Hacienda, que fue recibido en el apeadero del paseo de Gracia por todas las autoridades y numerosas representaciones de entidades económicas de esta capital.

El señor Calvo Sotelo se dirigió desde la estación al hotel Ritz, donde se hospeda, y a las once y cuarto marchó a visitar la Exposición Internacional de Montjuich, donde fue recibido por el Comité en pleno del Certamen.

El ministro recorrió todos los pabellones construidos y los en construcción, y en la Rosaleda fue obsequiado con una copa de champaña.

Terminada la visita a la Exposición, el señor Calvo Sotelo se dirigió al restaurante Lliber, donde se celebró un banquete en su honor, organizado por la Asociación de Banqueros de Barcelona, asistiendo a la comida los miembros del Consejo Superior Bancario.

Presidió el acto el ministro de Hacienda, quien tenía a sus lados a las autoridades locales. Ofreció el agasajo el marqués de Cabannes, y el señor Calvo Sotelo, en un extenso discurso, se congratuló de la conjunción en el banquete de las fuerzas bancarias y de las entidades económicas.

Expuso la gratitud del Gobierno hacia la Banca española, que en todo momento ha estado dispuesta a colaborar en su obra financiera. Dijo que el problema económico de la nación no está resuelto mientras existan en España riquezas por explotar o que se encuentren en manos extranjeras. Invitó a la Banca a desarrollar una política de encauzamiento del ahorro hacia las empresas económicas.

Terminó diciendo que hay que defender la peseta contra toda maniobra de especulación, y que el Gobierno, para conseguirlo, sabrá poner en juego sus resortes financieros.

Por la tarde, el señor Calvo Sotelo estuvo en el Palacio de la Diputación, donde fue recibido por el presidente, señor conde de Montseny, y varios diputados. Recorrió el edificio y visitó las oficinas montadas por la Corporación Provincial para los servicios de recaudación de las contribuciones del Estado.

Terminada la visita, el ministro fue obsequiado con un té.

Desde la Diputación marchó a presidir la reunión del Consorcio Bancario, la que duró hasta las ocho de la noche. A esta hora, el señor Calvo Sotelo se dirigió a la residencia de los marqueses de Cabannes, con quienes ha cenado en la intimidad.

DE CANARIAS

UN TAPIZ DE MEDIO KILOMETRO

Se acerca el día en que celebra La Orotava la vieja fiesta de tapizar de flores sus calles, tapiz que dura el tiempo que tarda en pasar la procesión.

Añeja costumbre que comenzó con un ligero enramado en una sola casa, se fué extendiendo a otras, llegó a cubrir todo el trayecto recorrido en aquel acto religioso, y hoy constituye un arte donde se revela el genio creador de cada uno de cuantos intervienen, y a cuya cabeza figura con maestría insuperable en el presente y en el pasado, y acaso tampoco lo sea en el porvenir, D. Felipe Machado.

Al pie del Teide, que hermosa el fondo del cuadro, y de la alegre vegetación de todo el valle, aparecen esos matices variados de flores, en un ambiente que durante una tarde es embalsamado por el incienso del altar del Cuerpo de Cristo, y donde se oyen cantos de sacerdotes y oraciones de cristianos.

Aquella función solemne, que da vivacidad al cuadro religioso, queda pronto dormida; cuando el sol se oculta, el aroma desaparece, las flores se ajan y el espíritu se recoge ante tanta belleza.

Es impropio el trabajo representado en esta obra que sólo tiene un momento de vida. Un par de días antes comienzan a llegar del monte docenas de bestias cargadas de hojas verdes de brezo que se reducen después casi a polvo por medio de máquinas picadoras de yerbas. La mayor parte de estos grandes montones de brezo picado se usa tal como sale de las máquinas; por cierto que, bien tendido en el suelo, tiene el brezo así pulverizado aspecto de un rico tejido de estambre, que ofrece además el seductor atractivo de la naturaleza viva. A una parte de brezo se le da varios colores, hasta el negro ébano,

por medio de diferentes grados de torrefacción, y así entra en combinación o se emplea en sombrear los demás colores. Un día antes de la Octava llegan de los jardines de dentro y fuera de la población una imponderable cantidad de flores de todas clases que suman centenares de kilogramos. Ese mismo día comienzan en los patios los trabajos curiosísimos de deshojar las flores y distribuir los diferentes matices, que es como si dijéramos colocar en la paleta los colores para dar principio al cuadro en la mañana siguiente.

Preparados así los materiales se trazan en todas las calles citadas diferentes dibujos, y comienza la ejecución de la obra colocando minuciosamente las hojas de las flores adheridas por el rocío, que a su vez conserva en ellas la vida; parecen lucientes lentejuelas sobre rico terciopelo o brillantes pinceladas en lujoso tapiz de Persia. Y es de ver como van apareciendo aquí alegorías admirablemente concebidas y ejecutadas, que representan las creencias de esta casa; allí, brillantísimos mosaicos, y por toda la carrera, dispuestos en interminable trabazón, arabescos, cadenas, estrellas, molduras y cuanto la imaginación pueda concebir en este modo original de embellecer el pavimento. La obra se termina, generalmente, de tres a cuatro de la tarde; su extensión es de cuatrocientos cincuenta y siete metros, casi medio kilómetro, y se emplean en su construcción trescientas personas.

Nada hay más hermoso que el aspecto que ofrece desde la altura de los balcones esta viva tapicería.

Marruecos

INFORMACIONES DE MELILLA

MELILLA.—La oficialidad del batallón de Cazadores que manda el teniente coronel Zegrí, que acaba de regresar de la circunscripción del Rif, se ha reunido en un banquete, al final del cual el citado teniente coronel pronunció vibrantes palabras congratulándose de ver reunidos a los oficiales después de su laboriosa actuación en el Rif.

Marchó destacado a Villa Sanjurjo el tablero de Regulares de Alhucemas.

Ha salido para el aeródromo Herráiz el jefe de Aviación, teniente coronel Fernández Mulero.

Se ha ordenado el establecimiento en las islas de Chafarinas de un Sanatorio para los enfermos palúdicos.

Aprovechando la pasadera tendida sobre el Muluya, viene de la zona francesa numerosos indígenas para proveerse de víveres, especialmente de azúcar, aceite, velas y tejidos.

LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE PERIODISTAS DE TANGER

TANGER.—Ha quedado constituida la Asociación Internacional de periodistas de Tánger, habiendo sido elegido presidente el director de «La Dépêche Marocaine», Pierre Andre; vicepresidente, el director de «El Porvenir», Ruiz López, y secretario general, Alberto España.

En la Directiva figuran periodistas ingleses, franceses y españoles.

Los estatutos irán redactados en español, francés y árabe. Durante la reunión hubo gran cordialidad.

EL VIAJE DEL SULTAN POR EL SUR DE MARRUECOS

TANGER.—El Sultán continúa su viaje por el Sur de Marruecos, acompañado del residente francés, habiendo visitado Mogador. Ayer salió para Agadir.

GUARDIA CIVIL

Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran de las Comandancias siguientes:

De la de Ceuta.—Veintinueve al suboficial D. Cristóbal Barba, ídem al sargento Evaristo Martínez, ídem a los guardias Angel Corral, Julio Cimas y D. Manuel Moya; veintiocho al ídem Manuel Paisul y veintinueve a los ídem Eutimio Edo y José Rosanos.

Anotaciones.—Disponiéndose la anotación en las distintas escalas de los aspirantes Juan Gil Ramírez, Antonio Gálvez Motero y Miguel Gómez Provençia.

Peticiones de ingreso.—Disponiéndose que por las respectivas Comandancias se tramiten los expedientes de los aspirantes Juan Olalla Hortigüela, Francisco Navarro Rivas, Ja. Hortigüela, Francisco Navarro Rivas, Julio de Mingo Ambrosia, Amancio Martínez Carazo y Alfredo Barrientos Girón.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

BLOQUE EUROPEO DE LA INDUSTRIA DEL AUTOMOVIL

BERLÍN.—Los principales fabricantes de automóviles alemanes planean un bloque europeo industrial automovilista, contra la competencia yanqui. Ya han celebrado varias conferencias con sus compañeros de Francia, Italia, Inglaterra y Bélgica.

El propósito es fundar una Unión aduanera automovilista en Europa, con derechos prohibitivos para los coches norteamericanos, fijando a cada país europeo el tipo y el número de coches que debe fabricar.

El plan se discutirá en una conferencia que se celebrará, probablemente, en esta capital, en septiembre o en octubre próximos.

Un niño gravemente herido en una taberna

En una taberna de la calle de Bravo Murillo, se ha desarrollado un sangriento suceso, que, por las circunstancias que lo rodean, ha dado motivo a muy diversos comentarios y activas gestiones de la Policía, que puso en práctica todos los medios para aclarar lo que se presentaba en extremo confuso.

En la casa número 172 de la calle de Bravo Murillo hay establecida una taberna, propiedad de un empleado del Círculo de Bellas Artes, llamado Antonio Sánchez Ruiz, en la que prestaba servicios, desde hace unos meses, como dependiente, el niño de trece años Pedro Llamas, natural de Valdecañas, y con domicilio en las Cuarenta Faneagas, número 10, piso bajo.

Según manifestó el muchacho a las autoridades, se hallaba, como de costumbre, detrás del mostrador, cuando entró un individuo. Se acercó al mostrador, y pidió un vaso de vino. Cuando Pedro se disponía a servirlo, el desconocido se abalanzó rápidamente a la puerta de la habitación donde estaba la cajita de caudales.

No llegó a penetrar en la habitación: al oír las voces del muchacho, sacó la pistola, e hizo sobre él un disparo.

Inmediatamente, y sin cumplir el propósito que le había inducido a cometer el crimen, salió a la calle, y se alejó rápido con dirección a Tetuán de las Victorias.

La Policía continuó durante la mañana y la tarde las investigaciones para descubrir el paradero del autor del crimen.

El juez, Sr. Elola, desde el lugar del suceso, se trasladó al Equipo quirúrgico del distrito del Centro, donde nuevamente tomó declaración a Pedro.

No se sabe lo declarado; pero, por noticias particulares, se ha podido averiguar que la víctima, en sus posteriores declaraciones, expuso detalles distintos a los de las primeras.

Le es practicada a la víctima una operación quirúrgica

En el Equipo del distrito del Centro, ha practicado el doctor Segovia una operación quirúrgica a la víctima del suceso.

Según parece, de esta diligencia se deduce que el disparo fué hecho a quemarropa, de frente y con un arma de fuego antigua, de bala de plomo, la cual no aparece deformada; la pistola estaba cargada con pólvora negra. El proyectil ha perforado el estómago y el hígado, lo que demuestra que el agresor estaba en un plano superior al agredido, y la bala ha ido a alojarse en los músculos de la columna vertebral. Aparece la herida en la cara anterior del tórax.

La Justicia y la Policía aclaran el suceso

El Juzgado, por la tarde, volvió a constituirse de nuevo en la calle de Bravo Murillo, número 172, realizando una nueva inspección, a la que asistió también el comisario Sr. Maqueda, y en la que prestó declaración Pura García Rojo, dueña o encargada de una fábrica de camas instalada al lado de la taberna donde se ha desarrollado el suceso. Pura declaró que salió de su casa para comprar leche en un establecimiento próximo, y vio a la puerta de la taberna al chico herido, acompañado de otro muchacho, y ambos con dos bicicletas.

En vista de esta declaración, el Juzgado y la Policía continuaron practicando gestiones, dando ellas por resultado el averiguar que con el tabernero estaba Remigio Toledo, de diez y seis años, albañil, y otro compañero de éste, dueño de una de las bicicletas y que trabaja en las mismas obras que el Toledo. Remigio fué detenido e inmediatamente conducido al

Juzgado de guardia, donde, ante el juez instructor de las diligencias, declaró, diciendo que, efectivamente, estuvo con el herido, dentro de la taberna, con otro compañero suyo.

El niño confiesa la verdad

El juez, Sr. Elola, se personó de nuevo, en las primeras horas de la madrugada, en el Equipo quirúrgico del Centro, para interrogar al niño Pedro Llamas, quien confesó al juez la verdad del suceso, diciendo que no quería perjudicar a quien, sin intención, le había causado el daño.

Añadió que él estuvo con Remigio y con Lorenzo Aguado Rodríguez, albañil, quien jugaba con la pistola, y, sin duda creyendo que el arma estaba descargada, disparó, causándole la herida.

La primera brigada, cumpliendo órdenes del juez y del Sr. Maqueda, salió en busca del Lorenzo Aguado Rodríguez.

OTROS SUCESOS

Un albañil muerto por un compañero

La Guardia civil del Puente de Vallecas ha dado cuenta a la Dirección de Seguridad de un hecho sangriento, desarrollado en aquella barriada.

Según estos informes, Francisco García Cristóbal, de veintiséis años, soltero, natural de Madrid y con domicilio en la calle de San José Alta, número 17 (Puente de Vallecas), había sido muerto de una cuchillada, que le seccionó la yugular y la tráquea, por Marcelino Lozano Calonge, de veintinueve años, albañil, como el finado, también natural de Madrid, y habitante en la ronda de Toledo, número 14.

Parece que ambos habían salido disgustados de la Casa del Pueblo, acompañando al agresor a la víctima hasta la barriada del Puente de Vallecas, en donde, sin duda por haberse recrudecido la disputa, se produjo el lamentable hecho.

El Congreso de Urología

EL DOCTOR MIRAVED OBSEQUIA A ALGUNOS CONGRESISTAS

El ilustre doctor don Fernando Miraved invitó a una selecta comida en el hotel Ritz, al doctor Fonseca y su bellísima hija, de Coimbra; al doctor Joao Manoel Bastos y señora, de Lisboa; al doctor Otaola y señora, de Madrid; al doctor Oreja, de San Sebastián; al doctor Toral, de Gijón; doctores Chacón, Barrio de Medina y Fernández Pérez.

INFORMACION POLITICA

EL PROYECTO DE REFORMA UNIVERSITARIA

El marqués de Estella recibió al ministro de Instrucción pública, con quien habló del proyecto de reforma universitaria. El señor Callejo, al salir de esta entrevista, conversó con algunos informadores, a quienes dijo que había dado cuenta al presidente de las modificaciones introducidas en el proyecto, para que las conozca antes de que sean llevadas al Consejo de ministros. No sabía qué día de la semana se celebrará esa reunión del Gobierno, porque el general Primo de Rivera nada le dijo acerca del particular.

LOS PROXIMOS PLENOS DE LA ASAMBLEA

El conde de los Andes, presidente accidental de la Asamblea, visitó, también, al marqués de Estella.

La conferencia se prolongó hasta las nueve y media, y a esa hora salieron juntos del palacio de Buenavista ambos presidentes.

El jefe del Gobierno dijo a los periodistas que habían hablado algo del programa de los próximos plenos de la Asamblea, pero sin ultimarlo.

El conde de los Andes confirmó estas manifestaciones y añadió que hoy, a primera hora de la noche, diría qué interpretaciones figurarán en el orden del día y qué dictámenes bajarán de las secciones a los plenos.

REAL LICENCIA PARA EL MATRIMONIO DEL MARQUES DE ESTELLA

Por el ministerio de Gracia y Justicia de conformidad con lo informado y propuesto por la Diputación permanente y propuesto por la Diputación permanente de la Grandeza de España, se concede Real licencia a don Miguel Primo de Rivera y Orbaneja, marqués de Estella, grande de España, para contraer matrimonio con doña Mercedes Castellanos y Mendivil.

LA FESTIVIDAD DEL PATRON DE MADRID

EN LA CATEDRAL

Ayer, a las diez de la mañana, se celebró en la Catedral una solemne función religiosa en honor del Patrón de Madrid, San Isidro, Labrador.

Se cantó una misa, con acompañamiento de gran orquesta, oficiando el arcipreste don Luis Pérez Estévez, y de diáconos, los canónigos madrileños don Luis Béjar Colet y don Daniel García Hughes.

Asistieron el capitán general de la región, barón de Casa Davalillo; gobernadores civil y militar, señores Martín Alvarez y Sarro; el conde de Mirasol, en representación del alcalde, con una nutrida comisión de concejales, con los maceros; el señor Alonso Orduña, con varios diputados provinciales y los maceros de la Corporación; la Congregación de Seglares Naturales de Madrid, presidida por el conde de Casal, en representación de Su Majestad el Rey; el padre Torrijos, el conde de Polentinos y el general Nieto y nutridas comisiones de Congregaciones madrileñas.

Ocupó la sagrada cátedra el secretario de Cámara del Obispado, don Benjamín de Arriba, que hizo un elocuentísimo panegirico del Santo.

El templo se hallaba completamente lleno de fieles.

LAS INFANTAS DOÑA ISABEL Y DOÑA PAZ

Antes de que terminara la función religiosa que dejamos reseñada, se presentaron en la Catedral Sus Altezas doña Isabel y Doña Paz, llegaron hasta el altar de San Isidro, ante el que oraron unos momentos, y después adoraron la reliquia del Santo.

Tanto a la entrada como a la salida del templo, las augustas señoras, que tan queridas son del pueblo de Madrid, fueron objeto de cariñosas manifestaciones de simpatía y afecto.

EN LA PRADERA

Aunque el mal tiempo retrajo a la gente para ir a la Pradera, por la mañana hubo alguna animación, acudiendo muchos romeros a la ermita del Santo. Bastantes familias se aventuraron a pasar el día en aquellos lugares, yendo provistas de viandas o instalándose en los merenderos.

Poco antes de mediodía llegaron, en coche descubierto, Sus Altezas las Infantas doña Isabel y doña Paz, con la señorita Juana Bertrán de Lis, y, notada su presencia, fué rodeado el carruaje por infinidad de vendedores, que las vitorearon con entusiasmo y las obsequiaron con pitos y baratijas.

Sus Altezas repartieron muchos donativos. Las Infantas estuvieron en la ermita orando ante la imagen del Santo, y seguidamente emprendieron el regreso a su palacio de la calle de Quintana, siendo objeto de entusiastas vítores y aplausos.

Por la tarde, a primera hora, la animación aumentó algo, porque muchos confiaron en que el tiempo mejoraría; pero no fué así, pues a las tres comenzó a caer una lluvia muy menuda, que fué aumentando en intensidad hasta convertirse en persistente chaparrón, que fué suficiente para que los romeros se dispersaran; y como ya en toda la tarde dejó de llover, únicamente quedaron en la Pradera los modestos industriales que habían instalado puestos y merenderos, entristecidos al ver que sus proyectos de obtener algunas ganancias habían fracasado.

LA PROCESION SUSPENDIDA

Por la tarde terminó en la Catedral la novena al Santo con una solemne función. Pronunció un elocuente sermón el beneficiado de la Catedral de Alcalá de Henares, señor Sanz de Diego. El templo estuvo completamente lleno de fieles.

Para las siete estaba anunciada la solemne procesión con la imagen del Santo, que iba a recorrer el trayecto de todos los años; pero como a esa hora continuaba lloviendo con bastante persistencia, se acordó suspenderla.

Por cierto que la imagen del Santo y la de Santa María de la Cabeza iban a ser conducidas en una nueva y artística carroza, construida por suscripción popular que inició la Congregación de Seglares Naturales de Madrid.

EL TELEFONO CON PORTUGAL

VALENCIA DE ALCANTARA.—Se ha inaugurado solemnemente la central telefónica interurbana de esta localidad, que en breve será internacional, con doble circuito con Lisboa. El párroco, señor Sande, bendijo el local y las modernas instalaciones. Asistieron las autoridades y personalidades

EL VUELO DEL AVION "JESUS DEL GRAN PODER"

Malas condiciones atmosféricas en la ruta España-Arabia-India

El último parte meteorológico relativo a la ruta España-Arabia-India dice así:

«Aunque el tiempo, al Oriente del Mediterráneo, no presente peligros, en cambio, al atravesar el mar Ibérico y Argelia, puede ser operación de cuidado, máxime al volar por la tarde, pues la situación es favorable para que se formen tormentas. No se autoriza el vuelo en esta ruta.»

El general Soriano y el teniente coronel Herrera hablan de la empresa proyectada por los dos capitanes

El presidente del Consejo Superior de Aeronáutica, general Soriano, ha dicho, refiriéndose al vuelo de Jiménez e Iglesias:

«Mi opinión es que el vuelo está magníficamente preparado por la Aeronáutica militar, que tan acertadamente dirige el coronel Kindelán.

Se han adoptado las máximas precauciones. Si Jiménez e Iglesias lograsen el triunfo, España habrá conseguido el mayor renombre aviatorio, al batir el «record» más codiciado por los aviadores del mundo entero: el de distancia.

Por otra parte, es la primera vez que se intentan empresas tan arriesgadas y difíciles con aparatos de construcción española. Todo, absolutamente todo el «Jesús del Gran Poder», desde su hélice hasta su cola, está hecho en los talleres nacionales.

Confío—terminó diciendo—en el éxito de mis compañeros. Los conozco muy bien, porque, en Africa, sirvieron a mis órdenes, y sé que reúnen excelentes condiciones de pericia, entusiasmo, valor y patriotismo, y ello me hace casi asegurar que Iglesias y Jiménez llegarán al fin de su empresa.

El regreso le realizarán en barco, o, en caso de que el aparato estuviese todavía en condiciones, tal vez vengan tripulándolo, haciendo numerosas etapas.»

Por su parte, el teniente coronel Herrera también ha hablado del vuelo de los dos capitanes españoles.

«Hay que tener en cuenta—dijo—que el actual «record» mundial de distancia, de 6.200 kilómetros, está conseguido con la ayuda del viento, porque el avión que lo estableció no tenía gran radio de acción, y que para volar esta enorme dis-

tancia hubo que despegar rodando—cuesta abajo, en una pendiente construida para esto en el aeródromo, mientras que el «Jesús del Gran Poder» tiene que despegar por sus propios medios del suelo horizontal, y no en buenas condiciones, a causa de las lluvias en Sevilla, y no se sabe si el viento les será o no favorable.

Se presenta un primer momento de mucho cuidado, que es el de despegar con la enorme carga necesaria, sin pista de cemento ni pendiente artificial. Una vez salvada esta dificultad, las primeras horas de vuelo también serán peligrosas, por volar el avión con su máxima carga, en equilibrio inestable y con todas sus piezas esenciales trabajando al límite que les permite su resistencia; pero, a medida que el combustible se vaya consumiendo, el vuelo se hará en mayores condiciones de seguridad, si, como es de esperar, el motor responde a lo que de él se espera.

Respecto a la distancia a recorrer, creo que podrá llegar, sin ayuda del viento, a unos 6.000 kilómetros, y, con poco que el viento sea favorable, batir el «record» mundial.

La distancia de Sevilla a la Habana es de unos 7.300 kilómetros, muy superior al radio de acción propio de este avión y de todos los que existen en el mundo. Para salvarla de un vuelo haría falta que el viento, soplando en popa, les aumentase el radio de acción en 1.300 kilómetros, lo cual es posible; pero la Aeronáutica militar no puede confiar al azar de un viento favorable o adverso en la zona templada, en donde tan escasa fijeza tienen los regímenes meteorológicos, la vida de dos de sus mejores pilotos, el costísimo material empleado y su responsabilidad ante todo el mundo al organizar un vuelo de tan remoto éxito favorable en las condiciones presentes.

Por esto la autorización dada ha sido para volar hacia Oriente, donde, después de atravesar el Mediterráneo (para lo cual tiene el «Jesús del Gran Poder» suficiente radio de acción), seguirá por tierra hasta extinguir el combustible y comprobar prácticamente el radio de acción.

Si éste, como esperan los tripulantes del «Jesús del Gran Poder», resulta efectivamente muy superior al de los mejores aviones conocidos, entonces, con preparación suficiente y todos los medios adecuados que ahora no llevan, creo que la Aeronáutica militar no tendría inconveniente en organizar el vuelo Sevilla-La Habana, tan vehementemente deseado por ellos, con lo que dan muestra de poseer en el mayor grado sus grandes condiciones.»

ya grandes pérdidas varias casas japonesas.

Mil cuarenta cadáveres de soldados chinos
SHANGHAI.—Ha llegado a ésta, procedente de Tsinan-Fu, el cónsul general japonés, el cual ha declarado que los japoneses han enterrado, desde el día 3 del actual hasta la fecha, 1.040 cadáveres de soldados chinos.

MIL QUINIENTOS GRIEGOS, PRISIONEROS DE GUERRA

ATENAS.—Ha causado extraordinaria emoción en todo el país el relato hecho por un soldado fugitivo, que asegura que más de 1.500 griegos, prisioneros de guerra, sufren el cautiverio en el Asia Menor, donde fueron vendidos a diversos jefes musulmanes como esclavos.

El soldado en cuestión dice que él, otros 1.000 soldados y un centenar de familias griegas, que iban con un convoy, fueron hechos prisioneros por las tropas de Mustafa Kemal, el año 1922. Muchos compañeros suyos fueron asesinados, las mujeres jóvenes raptadas y objeto de los más odiosos atropellos y los viejos y los niños, abandonados, pereciendo muchos de ellos.

Los hombres válidos fueron trasladados a Adana, y de allí a Alepo, donde fueron vendidos a diversos campesinos, que los utilizan en las faenas del campo.

Dicho soldado, con otros seis compañeros de cautiverio, pudieron llegar al Pireo en lamentable estado. Parece que los evadidos han citado numerosos nombres de personas desaparecidas, y que se hallan cautivas en el Asia Menor.

La Prensa comenta indignada estos hechos, y dice que la cuestión será llevada a la Cámara, donde el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Michalscopoulos, hará declaraciones sobre el particular.

Telegramas de última hora

LA ESTANCIA DE MARCONI EN GALICIA

VIGO.—Los catedráticos y alumnos del Instituto de Vigo han visitado, invitados por Marconi, el yate de éste. El célebre inventor explicó a los visitantes el funcionamiento de los aparatos radiotelegráficos de pequeño volumen, mediante los cuales podrá comunicarse desde cualquier sitio.

El director del Instituto propuso, y lo aceptó complacido Marconi, enviar por dicho medio un saludo al ministro de Instrucción pública, y así se hizo, en afectuoso despacho.

Después recorrieron todo el buque, acompañados de Marconi y su señora.

EL EX REY DE GRECIA, EN ANDALUCIA

GRANADA.—El ex Rey de Grecia fué cumplimentado por las autoridades. Después visitó el palacio árabe de Carlos V, el Generalife y la Alhambra. Más tarde ha ido a la Cartuja, Catedral y Capilla Real.

UN «HIDRO» INCENDIADO EN EL AIRE

BARCELONA.—Cuando evolucionaban sobre la rada del puerto tres hidroaviones de la Aeronáutica Naval, uno de ellos se incendió, sin que se sepa la causa, a mil metros de altura. Las llamas hicieron inútil toda maniobra y el piloto, maestro de marinería José Pérez Carreño, después de intentar poner proa al viento el aparato, hizo descender a éste al mar. El piloto y los observadores, maestro Tiburcio Gómez y cabo Juan Sorpede, se lanzaron al agua, siendo salvados por el torpedero número 4 y la gasolinera de la Aeronáutica Naval, que acudieron rápidamente al lugar del accidente.

MUERTE REPENTINA DE UN GOBERNADOR

ALBACETE.—A consecuencia de una angina de pecho ha fallecido el gobernador civil de la provincia, don Alberto Varela Ferrer, que el sábado último se había posesionado del cargo.

El cadáver del señor Varela ha sido colocado en el salón de actos de la Diputación Provincial, convertido en capilla ardiente.

Apenas ocurrida la desgracia se telegrafió a la viuda, que llegará esta noche de Madrid.

La Diputación ha acordado que, en caso de que los restos sean trasladados a la corte, les acompañe una Comisión que fué designada.

La noticia del fallecimiento del señor Varela ha causado enorme impresión en la capital.

AGASAJOS A LOS UROLOGOS PORTUGUESES

Los congresistas urologos portugueses han sido obsequiados con una recepción, en la Embajada de Portugal. Entre los concurrentes estaban el presidente del Consejo y ministro de la Gobernación.

Por la noche, invitados por el jefe del Gobierno, asistieron a una función en el teatro de la Zarzuela. Ocupaban un palco los Reyes D. Alfonso y doña Victoria, y en otros estaban el embajador de Portugal y los congresistas españoles y portugueses.

Hoy, como último acto, harán los congresistas una excursión a Segovia y La Granja.

Nuevo sello de Correo francés

PARIS.—Se ha puesto a la venta en todas las oficinas de Correos un nuevo sello especial de diez francos.

El sello tiene un valor de franqueo de 1,50 francos, y un recargo de 8,50 francos, que se entregará a la Caja autónoma de amortización, con el fin de ayudar a dicho organismo a continuar su acción, es decir, a mejorar la situación financiera de Francia.

El nuevo sello sólo circulará hasta el 31 del mes corriente.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días las bibliotecas las siguientes:

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media los domingos, de once a una.

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León número 21), de tres a siete.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 10), de nueve y media a cinco y media; los domingos, de diez a una.

Facultad de Derecho (San Bernardo número 59), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Idem de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2), de cuatro a diez; los domingos de diez a una.

Idem de la Latina (Mayor, 85), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): «La manola del Portillo», maravillosa producción de Pablo Luna, Carrère y Pacheco, acogida anoche con delirantes entusiasmos, representase esta noche nuevamente.

Pronto, estreno de «Contrabandista valientes».

CALDERON.—Hoy miércoles, tarde, a precios populares, «La manta zamorana», y «Gigantes y cabezudos».

Todas las noches, éxito inmenso de «La parranda», creación insuperable de Marcos Redondo.

INFANTA ISABEL.—Tarde y noche, éxito enorme de la ópera «Las flores», comedia cumbre de los Quintero, con bellísima partitura de Gamisans.

ESLAVA.—«Abajo las coquetas», la celebrada obra de Paso (hijo), Loygorri y el popular maestro Guerrero, se representa todos los días, tarde y noche, y es el espectáculo más agradable y ameno que se ve en Madrid. Butaca, cinco pesetas.

LARA.—Hoy miércoles, beneficio de Concha Catalá, tarde, la graciosísima comedia de éxito extraordinario, original de Suárez de Deza, «La chica del Citroen»; noche, a precios populares, tres pesetas butaca, la magnífica comedia, de Marquina, «La vida es más», uno de los mayores éxitos de esta temporada. En ambas obras obtiene un gran triunfo la beneficiada.

Mañana jueves, tarde y noche, «La chica del Citroen», el éxito de los éxitos.

PRINCESA.—El éxito alcanzado la noche del estreno por el hermoso drama, de Felipe Ssone, «No tengo nada que hacer», ha aumentado, si cabe, en las representaciones sucesivas, en las que un público numeroso aplaude con verdadero calor, no sólo los finales de actos, sino varias escenas de la obra.

Esta noche y mañana, por la tarde, se representa esta obra, que, a juzgar por el éxito de público y Prensa, puede calificarse del éxito de la temporada.

Esta tarde y mañana, noche, la hermosa comedia, de Alejandro Mac-Kinlay, «El que no puede amar».

COMICO.—Jueves, tarde y noche, últimas representaciones de «Un alto en el camino».

Viernes, a las diez y treinta, estreno de «El señor de Pignallón», farsa tragicómica de hombres y muñecos, de Jacinto Grau.

Decorado y figurines del gran dibujante Bartolozzi.

Para todas estas funciones se despacha en contaduría, de cuatro en adelante.

FONTALBA.—Todos los días, la divertida comedia «Mi mujer, ¿no es mi mujer?» Butaca, 3,50.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las diez y media, La manola del Portillo.

CALDERON.—A las seis y media, Gigantes y cabezudos. A las diez y media, La Parranda.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, Las flores (ópera, éxito clamoroso).

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, «Abajo las coquetas!»

FONTALBA.—A las seis y media y diez y media, Antes..., besáme.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Los marineros.

PRINCESA.—A las seis y media, El que no puede amar. A las diez y media, No tengo nada que hacer.

COMEDIA.—A las diez y media, El Clamor.

LARA.—A las seis y tres cuartos, La chica del Citroen. A las diez y media, La vida es más.

APOLON.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¿Quién te quiere a ti?

ALKAZAR.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, ¿Chin! ¿Chin!

FUENCARRAL.—Gran compañía de espectáculos modernos. A las seis y media y diez y media: Emilia Ramírez, troupe Jualonso, Angelina Bretón, hermanas Celindas y Manolo Rodrigo.

LATINA.—A las seis y media, La promesa. A las diez y media, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, El sobre verde.

PRICE.—A las siete, La orgía dorada. A las diez y tres cuartos, La feria de las hermosas.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, El viajante en cueros, Whiard et Dely y fin de fiesta por Ramper.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, El gran bajá y ¿Quitese usted la camisa!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Éxito clamoroso de Humo egipcio, Sepepe; ¡Ay, qué miedo!, Adelina Durán, Tabarrín Ballet, Mark, Irwins Twins, Jack et Jill, hermanas Pinillos, Pilar, Cuerpo de baile.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Salsamendi y Vega contra Ochotorena y Alberdi; segundo, a pala, Zubeldia y Pérez contra Gallarta II y Amorebieta I.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: Perdida en París, Noticiero Fox, Félix, alpinista; La mujer de mi marido.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

REUNION DE LA JUNTA DE LA CIUDAD UNIVERSITARIA

Ha celebrado una nueva reunión la Junta Constructora de la Ciudad Universitaria.

NOTA OFICIOSA DE LA REUNION
«Bajo la presidencia de Su Majestad el Rey, ha celebrado hoy sesión la Junta constructora de la Ciudad Universitaria con asistencia de los señores que integran este Patronato.

El secretario dió cuenta, entre otros asuntos que figuraban en el despacho de secretaría, de la brillantez con que se celebró el día 12 el festival taurino organizado por los relacionados con la venta de billetes de la Ciudad Universitaria; del resultado económico de los conciertos organizados por la Orquesta Lasalle en Barcelona; de noticias relacionadas con la venta de billetes de la Lotería Universitaria, y de haberse recibido dos ejemplares de la ampliación del plano general de la Moncloa, ejecutado por el Instituto Geográfico y Catastral.

El señor Landeche dió lectura al informe que le encomendó la Junta respecto a la organización de la Oficina técnica que ha de redactar el proyecto de la Ciudad Universitaria.

Después de intervenir algunos señores vocales se aprobó la remuneración a los técnicos y auxiliares, propuesta por el señor Landeche en las bases de su informe, confirmando el acuerdo de la Junta anterior de encargar la dirección de este proyecto al arquitecto señor López Otero, quien elegirá libremente los técnicos que han de colaborar en la magna obra, y concediéndosele un voto de confianza para el plazo de entrega del proyecto, en el que ha de comenzarse inmediatamente a trabajar con objeto de que las obras den principio en plazo muy breve.

El señor Peláez, tesorero de la Junta, leyó un balance de situación referente a los fondos de la Ciudad Universitaria, que arrojó un total de ingreso de 11.643.000 pe-

setas, poniendo en conocimiento de sus compañeros de Patronato los donativos últimamente recibidos.

También dió cuenta de los trabajos realizados por la tesorería de la Junta para la formación de la lista completa de donantes durante el primer año de funcionamiento de la Junta, de la que entregó a Su Majestad el Rey un ejemplar lujosamente encuadernado. Este folleto se repartirá profusamente para que se pueda apreciar la generosidad con que todos los elementos de España han acudido al llamamiento hecho en favor de la Ciudad Universitaria.

El secretario de la junta, don Florestán Aguilar, al terminar la reunión entregó a Su Majestad el Rey 8.000 pesetas, diciendo que al cumplirse hoy el primer aniversario de la fundación de la Junta quería ofrecer a la Universidad esa suma, que es la que ha percibido durante el año como catedrático de Odontología en la Facultad de Medicina.

LA LUCHA ENTRE CHINA Y EL JAPON

Situación difícil en Tien-Tsin

LONDRES.—El ex presidente de China Wang Chang Hui ha celebrado una entrevista con el Sr. Chamberlain.

A la salida manifestó a los periodistas que dentro de breves días los nacionalistas serán dueños de Pekín, y entonces se formará un Gobierno panchino, que restablecerá el orden en todo el país. Además protegerá a los extranjeros.

Despachos recibidos de Tsin-Tao dicen que tres compañías japonesas que han sido retiradas de Tsinan-Fu se han dirigido a Tien-Tsin, donde parece que la situación se halla muy tirante.

Boicot contra los japoneses

SINGAPUR.—Los obreros chinos de este puerto se han negado a reparar el vapor japonés «Indus Maru», el cual tendrá que ser remolcado a Kobe.

Los chinos han declarado además el boicot al comercio japonés, habiendo sufrido

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alforjas -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico
El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas
El vapor «C. López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. — Abintestatos. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesorias y de dominio. — Altas y bajas en la contribución. — Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

— Anunciese en el "Diario de la Marina" —

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Astrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River: Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

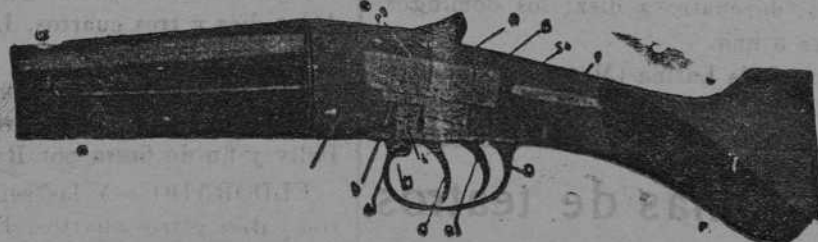
cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skimuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"

Nº 60

CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

LA CAJAS DE... MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID