

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.842

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 15 de mayo de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NÚMERO 11.473

El poder marítimo, factor esencial

Razones que, según el mando inglés, motivaron que el dominio del mar no fuera disputado desde los primeros momentos

Las razones a que cabe atribuir que el factor esencial no fuera disputado desde los primeros momentos por una flota tan perfecta en material y en espíritu—al que debe rendirse, desde luego, el homenaje que merecen—pueden ser varias. Según el almirante inglés Percy Scott, tan conocido de los oficiales de Marina por sus trabajos sobre tiro naval como por la famosa pregunta—algo paradójica en sus aficiones técnicas—para qué sirve un acorazado, que dio lugar a un movido debate de «post-guerra» en la Prensa inglesa, por falta de información. Llega a suponer, en sus «Memorias», que hubo espías que dieron al Almirantazgo alemán noticia de la situación y que no fueron creídos... o algo peor para ellos. El almirante Percy Scott permaneció a bordo de la Gran Flota, en esta época, con motivo de cuestiones relacionadas con el tiro, cuestiones en que, como se dijo, estaba reputado como personalidad sobresaliente.

En opinión de lord Jellicoe, por dos razones: la primera, «el temor de que si en un combate con la inglesa salía mal parada la flota alemana, hasta el punto de que el dominio de Báltico pasara a manos de los aliados, la posibilidad del desembarco de un ejército ruso en Alemania podría ser una realidad.» «Este recelo—dice—nunca lo olvidó aquella desde los días de Federico el Grande, cuando Rusia amenazó a Berlín durante la guerra de los siete años.» La segunda razón, «que el alto mando alemán consideró, al decidirse por una gran defensiva de su flota, que así nos creaba una situación sumamente difícil; y aunque ello pudiese repugnarnos mucho al alto espíritu de los oficiales de Marina, es indiscutible que era la política más desventajosa para Inglaterra, porque mientras la flota de alta mar subsistiera en estado potencial (sin being) como fuerza naval de combate, nosotros, no pudiendo dejar de emprender determinadas operaciones, teníamos forzosamente que arriesgar nuestro margen de superioridad, bastante reducido a declararse la guerra. Dicho plan produjo, sin embargo, en Alemania, aparte de la pérdida de su comercio, la debilitación paulatina de la moral del personal de la flota, siendo muy probable que este quebranto moral originara la serie de rebeliones que estallaron en la flota de alta mar en 1917 y 1918, culminando en la catástrofe final de noviembre de 1918. A mi juicio—termina—la actitud pasiva se exageró demasiado.»

Enrique PEREZ CHAO
(Capitán de fragata)

ELECCIONES GENERALES EN ALEMANIA

LOS PARTIDOS QUE SE PRESENTAN A LA LUCHA

BERLÍN.—El día 20 todos los ciudadanos alemanes, hombres y mujeres, mayores de veinte años, votarán para elegir el nuevo Parlamento nacional.

Nueve mil son los candidatos que se presentan para mil doscientos veintiocho puestos. Las elecciones alemanas presentan más intensamente cada vez el carácter de las elecciones norteamericanas; los viejos políticos están escandalizados de los nuevos procedimientos de las campañas electorales importados a Alemania. En las campañas para las próximas elecciones se hace uso de aeroplanos, «radio», gramófonos, películas, anuncios luminosos, a más de los viejos medios de propaganda consistentes en folletos, carteles y discursos.

Todo hacer prever que la política se inclinará de una manera muy marcada en las próximas elecciones hacia la izquierda. Los treinta partidos que luchan por obtener mayoría en las elecciones incluyen todas las teorías políticas conocidas.

Los principales partidos que lucharán en estas elecciones son:

Primero. Los nacionalistas. Representan la vieja aristocracia, los grandes agricultores y los industriales conservadores. El lema de su campaña electoral es «Más poder para el Presidente». Su programa oficial: restauración de la monarquía, abolición del Gobierno parlamentario, política extranjera agresiva. Algunos de sus candidatos declaran abiertamente que van a las elecciones solamente para cavar la tumba al Parlamento.

Segundo. El partido del pueblo alemán, personificado por el ministro de Negocios Extranjeros. Representa a los industrialistas liberales. Defiende una política de concordia entre el viejo y nuevo régimen y una conciliadora política exterior. Todavía tiene tendencias monárquicas.

Tercero. El partido católico. Como partido religioso representa a todas las clases sociales. Defiende en primer lugar los intereses de la Iglesia católica y la educación religiosa. En sentido puramente político es liberal, democrático y reaccionario, todo al mismo tiempo, dependiendo su actitud de la situación del momento. «No es ni monárquico ni republicano.»

Cuarto. El partido demócrata. Representa a los liberales intelectuales y a los intereses bancarios. Son decididamente republicanos.

Quinto. El partido socialista. Representa la mayoría del trabajo industrial. Su ideal político es el establecimiento del Estado socialista; pero por ahora es el sostén de la República alemana.

Sexto. El partido comunista. De gran fuerza política, pero dividido en tres grupos: viejos socialistas, comunistas de izquierda y comunistas revolucionarios.

Séptimo. El partido fascista. Dividido en dos fracciones: partido obrero nacional-socialista, y partido popular libre. Representan a los extremistas de todas las clases y defienden la supremacía teutónica sobre la de todas las otras razas, especialmente sobre los judíos, católicos y masones libres.

EL VUELO DEL AVION "JESUS DEL GRAN PODER"

Rogativa para el éxito del vuelo

SEVILLA.—La Hermandad de Nuestro Padre Jesús del Gran Poder ha celebrado, en la iglesia de San Lorenzo, una solemne función de rogativa, con exposición del Santísimo, por el feliz éxito del vuelo próximo a emprenderse por los hermanos de dicha Cofradía, capitanes Jiménez e Iglesias.

Se ignora cuándo saldrá

SEVILLA.—Continúa la incertidumbre respecto al día y hora de la partida del avión, estrellándose contra la impenetrable reserva de quienes deben saberlo las tentativas hechas para averiguarlo.

Afirmase, no obstante, que, descartado el propósito de ir a Cuba, y, por consiguiente, el motivo que imponía la salida de Sevilla en las primeras horas de la mañana, los aviadores emprenderán el vuelo a Karachi en la tarde del primer día que las condiciones meteorológicas lo permitan, que bien pudiera ser hoy.

GRAVE INCIDENTE EN LA CAMARA EGIPCIA

EL CAIRO.—Se ha producido un grave incidente entre el diputado nacionalista, Abdel Hamid Saïd y el ministro de Comunicaciones.

El primero dirigió duros ataques al primer ministro por haber expresado su gratitud al ministro inglés señor Chamberlain por el espíritu de conciliación con que había contribuido a resolver el último incidente angloegipcio, y dirigió también violentos ataques al ministro de Comunicaciones, quien rechazó en igual forma la agresión, faltando poco para que ambos llegaran a las manos. En la Cámara, el incidente produjo gran revuelo, viéndose precisado el presidente a suspender la sesión.

ESTE NÚMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

MANIFESTACIONES DEL GENERAL SANJURJO

Hoy o mañana, probablemente, saldrá de Madrid, en aeroplano, para hacer una breve cura de aguas en la provincia de Murcia, el comisario superior, general Sanjurjo. Desde allí marchará directamente a Tetuán.

Cuando el general Sanjurjo salió del ministerio de la Guerra, sostuvimos con él una breve conversación, en la que le pedimos algunas noticias relativas a las conferencias que estos días sostuvo con el presidente del Consejo y el director general de Marruecos, conde de Jordana.

—Estas conversaciones—nos dijo—han tenido como único tema la aplicación del presupuesto extraordinario para obras públicas en Marruecos, mejor dicho, el empréstito que va a concertarse, y que se invertirá por completo en dichas obras. El empréstito será de 75 millones, que se emitirán a 95 y con la garantía de los ingresos del Majzen, hoy muy nutridos con los nuevos impuestos de Aduanas, Tertib, etcétera, que dan muy buenos rendimientos. Los 75 millones se aplicarán en seis o siete años.

El general Sanjurjo se mostró francamente optimista por lo que respecta a esta segunda fase del problema de Marruecos. La pacificación es total, absoluta, sin que, afortunadamente, se vea interrumpida ni por los vulgares incidentes a que dan lugar los salteadores de caminos. Ahora es preciso sacar todas las consecuencias de esta satisfactoria situación impulsando todas las fuentes de riqueza.

—Hay una leyenda—añadió—absolutamente falta de fundamento, en lo que se refiere a la fertilidad de nuestra zona en Marruecos. Se dice que aquello es un inmenso pedregal, cuando lo cierto es que hay tierras feracísimas, no sólo en la zona occidental, que dan hasta tres cosechas, sino en la oriental, como sucede en la fértil vega de Alhucemas. Lo principal es que en todo Marruecos hay un constante régimen de lluvias, de suerte que el cultivo se da pronto y bien. Intensificando la siembra, abriendo caminos, reparando las carreteras actuales y trazando otras que enlacen los nuevos núcleos de población con Melilla, sobre todo, conseguiremos obtener los resultados útiles a que tenemos derecho, después de tantos sacrificios como en Marruecos se realizaron.

LA LUCHA ENTRE CHINA Y EL JAPON

La ocupación de Tsang

SHANGHAI.—El general gobernador de Changtung comunica que ha ocupado la ciudad de Tsang, cortando de este modo la retirada a los nordistas. Los nacionalistas avanzan ahora hacia Tiensin.

Los comandantes extranjeros en Tiensin han decidido establecer una línea de puestos avanzados en un radio de siete millas alrededor de la ciudad.

Cañoneo contra los puertos ocupados por los sudistas

SHANGHAI.—Algunos cruceros nordistas han cañoneado los puertos ocupados por los nacionalistas situados a ambos lados de la entrada del puerto de Amey. Los fuertes contestaron, sin que haya habido pérdidas en ninguno de los campos adversarios.

Lo de Sinan-Fu

TOKIO.—El ministro de Negocios Extranjeros japonés ha declarado que se ha adoptado la decisión de emprender lo antes posible las negociaciones para llegar a una fórmula que solucione los pasados conflictos de Sinan-Fu.

El ministro ha añadido que es exacta la noticia de haber sido destituido el general chino causante de los sucesos, y que esto favorecerá la marcha de las negociaciones.

Terminó diciendo que, por el momento, el Gobierno japonés no tiene la intención de enviar una comunicación a la Sociedad de Naciones, y que ello dependerá de la

decisión ulterior del presidente del Consejo de ministros.

Pérdidas de los japoneses

TOKIO.—Las últimas cifras oficiales publicadas sobre las pérdidas sufridas por los japoneses en los sucesos de Sinan-Fu son: 46 oficiales y soldados y 14 paisanos muertos, 186 soldados heridos y 20 paisanos desaparecidos.

Inglaterra y el Japón

LONDRES.—En la Cámara de los Comunes, y contestando a una interpelación, el ministro británico de Negocios Extranjeros, Sr. Chamberlain, ha declarado que había expresado su simpatía al encargo de Negocios del Japón, con motivo de la situación que se ha planteado a esta nación en China.

El ministro añadió que, en otra entrevista posterior, había manifestado su satisfacción por la seguridad que se le daba de que el Gobierno japonés retirará sus tropas de Changtung en el momento que queden garantidos la seguridad de vidas y bienes de los súbditos japoneses que habitan en aquella región.

Avance de los sudistas

SHANGHAI.—Los ejércitos sudistas mandados por Feng Yu Siang y por Yeng Shi Chang, gobernador de la provincia de Changtsi, avanzan rápidamente hacia Tiensin, donde se espera habrán llegado.

Los nordistas se retiran sin ofrecer resistencia al avance nacionalista.

Los nacionalistas se apoderaron ya, el viernes, de Tichow.

El comandante de las fuerzas extranjeras en Tiensin ha establecido una zona neutral, y ha preparado un plan de defensa para las concesiones extranjeras.

Las tropas extranjeras en Tiensin son, aproximadamente, 8.500, de las cuales 3.758 son norteamericanos.

Refuerzos italianos y japoneses se dirigen a la ciudad amenazada para reforzar la guarnición extranjera.

EL CONGRESO DE UROLOGIA HISPANO-PORTUGUES

Excursión a Toledo

Se ha celebrado la anunciada excursión a Toledo, a la que asistió la mayor parte de los congresistas españoles y portugueses del Congreso de Urología, acompañados de los señores que forman la Junta directiva de la Asociación.

Sesión de clausura

En el pequeño anfiteatro de la Facultad de Medicina, se celebró la sesión de clausura del Congreso, bajo la presidencia del Sr. Peña.

En ella se dio cuenta de la reunión celebrada anteriormente por la Asociación Española de Urología, en la que fue renovada la Junta directiva, cesando en su cargo el citado doctor, que fue sustituido por el doctor Cifuentes.

Con tal motivo, el Sr. Peña escuchó frases de calurosa simpatía por el resultado de su gestión en su período presidencial.

El Sr. Peña dirigió frases de saludo a Portugal, con motivo de la clausura del Congreso, y se congratuló del éxito considerable alcanzado por él.

Se acordó que el futuro Congreso hispanoportugués se celebre en Coimbra, el año 1931, y que las ponencias que hayan de ser presentadas traten de los siguientes puntos: «Patología del cuello vesical», propuesta por los urologos portugueses, y «El reflujo urinario», de los especialistas españoles.

El doctor Cifuentes formuló algunas observaciones acerca del orden en las discusiones para la futura Asamblea, apoyado por el doctor Compañ. Se acordó aceptar el criterio adoptado en los Congresos internacionales, acerca de la admisión por las Asociaciones de las comunicaciones relativas a los temas oficiales.

El doctor Peña entregó títulos de socios correspondientes de la Asociación Española a los doctores portugueses señores Ravara, Silva, Carballo, Furtado, Fonseca, Do Santos y Bastos. Para este último, verdadero autor de la fusión de las dos Asociaciones, la española y la portuguesa, tuvo las más cariñosas frases.

Información de Marina

Nombramientos

Han sido nombrados: secretario del primer regimiento de Infantería de Marina, el comandante D. Alfonso García Anillo, y auxiliar del Estado Mayor del departamento de Cádiz, el comandante de Infantería de Marina D. Manuel Seris-Granier y Ramírez de Arellano, marqués de Villasegura.

Habilitaciones

Se ha dispuesto que el primer maquinista D. Francisco Gavino Ríos cese en la habilitación de maquinista oficial de segunda y desembarque del acorazado «Jaime I», pasando a prestar sus servicios al departamento de Cádiz, habilitándose de maquinista oficial de segunda clase al del mismo empleo D. Juan Camba Lago, el cual embarcará en el citado acorazado, en relevo del anterior.

Prórroga de licencia

Se ha concedido un mes de prórroga a la licencia que, por enfermo, disfruta en esta corte el alférez de fragata alumno de segundo año, de la dotación del crucero «Méndez Núñez», D. Joaquín Preysier Pastor, concedida por Real orden de 24 de marzo último, debiendo ser contada esa prórroga a partir del día 5 del actual.

Recompensas

Ha sido recompensado el personal rescatado en la unión relación con la «Medalla de Tirador de Cañón» de la clase correspondiente, como premio por su brillante actuación en los ejercicios de tiro con cañón realizados el año último:

Capitán de navío D. Álvaro Guitián, comandante del «Jaime I», Medalla de oro.

Capitán de corbeta D. Federico Garrido y Casadevante, jefe de los servicios de Artillería y Dirección de Tiro del buque, Medalla de oro.

Alférez de navío D. Manuel Seijo López, oficial ayudante de la Dirección del Tiro del buque, Medalla de oro; ídem don Rafael de la Guardia y Pascual del Povil, oficial comandante de la casamata número 6 del buque, Medalla de oro.

Segundos condestables: D. Armando Nogueira Garrido, en la Dirección del Tiro del buque, Medalla de plata; D. Jorge Illá de Vivero, ídem, ídem; y D. Francisco Hernández Ramos, de la casamata número del buque, ídem.

Cambios de destino

El teniente coronel de Ingenieros de la Armada D. Francisco de la Rocha y Riedel, cesa en su destino de la Comisión de Marina en Europa, relevándole el jefe de igual empleo D. José Rubi y Rubi, quien a su vez lo será, en el suyo de la Inspección técnica de la Marina en las provincias del Norte, por su auxiliar, el capitán de Ingenieros D. Rafael Cardín Fernández, que lo desempeñará interinamente.

TOMA DE POSESION

El primer embajador de España en Chile

SANTIAGO DE CHILE.—Ha sido dada a la publicidad oficialmente la noticia de que el ministro de España en Chile, Sr. Méndez Vigo, presentará el próximo día 16 del corriente sus cartas credenciales como primer embajador español en esta República.

Al primer acto que asistirá el Sr. Méndez Vigo como embajador será a la inauguración, en los históricos campos de Maipú, del monumento que se ha levantado en ellos como homenaje al Ejército español, y que se celebrará el día 17, fecha del cumpleaños de Su Majestad el Rey de España D. Alfonso XIII.

El Sr. Méndez Vigo, que ha regresado ya de su excursión por el Norte, ha comprobado las excelentes condiciones de la colectividad española.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra, fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porverful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

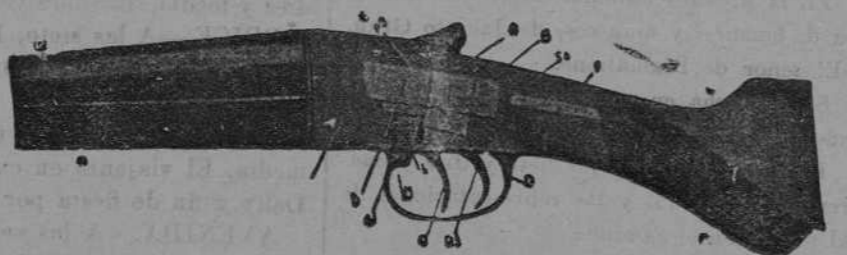
LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOL

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID