

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 11 de mayo de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.470

SEGUNDO CENTENARIO

El Cuerpo de Sanidad de la Armada

(Continuación)

Corre el año 1728 y dicta Patiño sus claras Ordenanzas y con ellas nace el Cuerpo de Cirujanos de Marina, a cuyo frente se halla la personalidad más a propósito para orientar, sostener y dar sano empuje al nuevo Cuerpo que por sus merecimientos habría de fundar los sólidos cimientos de la Cirugía y Medicina española en aquel culto Cádiz donde tuvo principal asiento la Marina y donde tantas grandezas se forjaron.

Don Juan Lacomba se llamaba el que hace doscientos años fue Cirujano mayor de nuestra Armada, el luchador incansable que llevó a las cubiertas y tenebrosas entrañas de las naves guerreras y a los blancos lugares donde el humano dolor se aquietaba, las primeras y precursoras falanges de la médica ciencia.

Aquellos humildes barberos y sangradores, aquellos físicos y romancistas cirujanos de empírico arte, con sus heramientas, cazos, ungüentos, almidones y ventosas, pasaron a segunda fila y fueron después esfumándose, desapareciendo, ante las nuevas personalidades que, tras metódica selección, lograron vencer la resaca que los otros dejaron, y conquistar dignos puestos a bordo por su científico valer profesional y su vasta cultura.

El arcaico edificio que en Cádiz hoy alberga la Facultad de Medicina fue en aquellos tiempos de Patiño y Ensenada el famoso Real Colegio de Cirugía, primero en su caso que existió en España, regulado por sabios estatutos que pensó Virgili, el segundo Cirujano mayor que contó la Armada.

Con el máximo caudal de conocimientos profesionales que los tiempos permitían, tras cursos de seis años, salían las promociones de aquel Centro, después de practicar sobre el cadáver las múltiples y difíciles operaciones que el concienzudo ejercicio profesional requería. Entonces la religión exaltada ponía el veto a estas prácticas, y no era fácil lucha para el profesorado del Colegio obtener para el anfiteatro las muertas muestras de la especie humana, pues según frase pontifical, «la religión lo prohíbe, la naturaleza lo aborrece y sólo los cirujanos se deleitan con tan horrorosos espectáculos».

Del Real Colegio de Cádiz salieron los fundadores de los más notables Centros de enseñanza médico-quirúrgica y de los hospitales que tuvieron España y sus Indias. De allí salió Antonio de Gimbernat, que fue el creador del Seminario de Cirugía de Barcelona, y también del que en Madrid se llamó Real Colegio de Cirugía de San Carlos, base de la actual Facultad de Medicina.

En las salas y corredores del Colegio zuditano resonaron nombres que la fama y la gratitud los repitió en muchos sitios: Al borde de la mar, en los hospitales; sobre las cubiertas y las baterías de las naves en combate; en los oscuros sollados de los transportes marítimos; al otro lado de los Océanos, en lejanos países, donde al hombre acechaban las más raras enfermedades, las violentas infecciones y temibles epidemias. En la bibliografía de los males exóticos, de la curación de heridas y de higiene naval figuran los nombres de aquellos colegiales que nutrieron las filas de la Real Armada.

R.E.

(Continuará).

ALBERT THOMAS EN MADRID

Conforme estaba anunciado, en el expreso de Barcelona llegó a Madrid el director de la Oficina Internacional del Trabajo, de Ginebra, M. Albert Thomas.

Le acompañaban el ministro de Trabajo, señor Aunós; el jefe del Gabinete de la Oficina, don Mario Vipleyn; el señor Fabra Ribas y el jefe de la Secretaría del ministerio de Trabajo, señor Gómez Gil.

En los andenes de la estación de Mediu-

ría se hallaban para esperar a M. Albert Thomas el director de Acción Social Agraria, don Luis Benjumea, el representante de España en la Oficina Internacional del Trabajo, conde de Atea; el conde de Lizirraga, los señores Gómez Cano y Zancada y otros altos jefes del ministerio de Trabajo.

El señor Aunós hizo las oportunas presentaciones, marchando seguidamente el señor Thomas con sus acompañantes al hotel Ritz, donde se hospeda.

A mediodía almorzó en la intimidad en el mismo hotel con algunas personalidades del ministerio de Trabajo.

EN SEGOVIA

Después del almuerzo, Albert Thomas, acompañado del conde de los Andes y del señor Wipé, se trasladó en automóvil a Segovia, donde en unión de las autoridades recorrió la ciudad, visitando los monumentos.

A las siete y media de la tarde regresó a Madrid.

BANQUETE

Anoche fué obsequiado Albert Thomas con una comida en el ministerio de Estado.

Al banquete, ofrecido por el presidente, asistieron, entre otras personas, el jefe del gabinete de éste, señor Wipé, los ministros de Trabajo y de Fomento, el embajador de Francia, los altos funcionarios de los ministerios de Trabajo y de Estado, y representaciones de obreros.

EL PRINCIPE CARLOS DE RUMANIA, ENFERMO

LONDRES.—En la residencia donde se hospeda el Príncipe Carlos de Rumania, dicen que éste guarda cama, aquejado de un fuerte enfriamiento, con bastante fiebre.

Según el «Evening News», el Príncipe Carlos está decidido a «poner a prueba la ley inglesa», habiendo ya consultado a un abogado si le era posible recurrir ante los Tribunales contra la orden de expulsión dictada por el ministro del Interior.

LONDRES.—En la sesión celebrada por la Cámara de los Comunes, el ministro del Interior ha declarado haber recibido una carta del Sr. Jonesco, en la cual éste dice que el Príncipe Carlos de Rumania lamentaba en extremo las molestias que ha causado al Gobierno británico, y solicita del mismo que sea revocada la medida dictada últimamente contra él.

El ministro del Interior agregó que había contestado a esa carta, diciendo que sería concedido al Príncipe el tiempo necesario para abandonar el territorio británico; pero que la medida acordada será mantenida.

CALERIA ARISTOCRATICA



La elegante señorita Mercedes Castellanos, prometida del presidente del Consejo, marqués de Estella, con quien contraerá matrimonio en el mes de septiembre.

LOS TEATROS

LARA

«La chica del Citroën», comedia, del señor Suárez de Deza

Infatigable, el Sr. Suárez de Deza lleva camino de emular la fecundidad teatral de D. Pedro Muñoz Seca.

Apenas nos hemos repuesto de las emociones que nos produjo su melodrama de anteayer, «Los marineros», anoche nos sorprendió con otra comedia, también melodramática, titulada «La chica del Citroën», estrenada en Lara.

Esta comedia nueva del Sr. Suárez de Deza tiene de todo un poco, aunque todo no sea estimable ni todo recusable: elementos de vodevil, de comedia de costumbres, de melodrama..., y hasta de película.

La situación que se crea a una joven rica, «la chica del Citroën», llevada al hogar de una familia sin que nadie sepa si es o no hija del jefe de la casa, y las varias incidencias que surgen acerca del recelo que esta situación equivoca provoca en todos los individuos de la familia, dan margen al autor para componer tres actos animados y llenos de recursos hábiles.

La obra gustó al público como pieza de mero entretenimiento. No es otra cosa, ni creemos que el comediógrafo haya aspirado a más.

La interpretación fué tan esmerada como es costumbre en un escenario donde brilla con tan viva luz propia de talento y de gracia la gran Leocadia Alba, que encarnó de modo inolvidable un tipo de soltera jamona y ridícula. Las ovaciones a la gran actriz fueron incesantes y ruidosas.

Hortensia Gelabert bordó el papel de «la chica del Citroën», y, por su parte, Conta Catalá y el enorme Thuiller estuvieron una vez más al nivel de su fama de comediantes admirables.

Los demás, a tono.

NOVEDADES

La compañía de Méndez Laserna

La nueva agrupación lírica formada por el Sr. Méndez Laserna, debutó anoche, en el teatro Novedades, con la revista «El sobre verde».

La puesta en escena, lujosa. Se distinguieron en la labor interpretativa Anita Hernández, las señoritas De Diso y Garco, la señora Cortés y los señores Gómez Arias y Bernal.

El cumpleaños del Príncipe de Asturias

DIA DE GALA

Con motivo de celebrar ayer su cumpleaños el Príncipe de Asturias, la Corte y las tropas vistieron de gala. Los edificios públicos estuvieron adornados con colgaduras, ondeando en ellos la bandera nacional, y por la noche hubo iluminaciones.

En las Embajadas y Legaciones extran-

jera ondeó también la bandera de los respectivos países.

EN PALACIO REAL

Ayer mañana, a las diez, se rezó una misa en el salón de Tapices de Palacio, asistiendo el Príncipe, con sus profesores.

Estuvieron en Palacio para complimentar a Su Alteza y felicitarle toda la Familia Real, los ayudantes de la Casa Militar de Su Majestad y las oficialidades de Alabarderos y de la Escolta Real.

En el vestíbulo de las habitaciones del Príncipe y en la Mayordomía Mayor fueron colocados álbumes, acudiendo a firmar numerosas personas, entre otras los señores Cierva, Ortuño, Muñoz Lorente, Maestro Zapata, general Saro, capitán general de la Armada, Fernández de la Puente; general Navarro, duque de Santofía, arzobispo de Santiago, doctor Cortezo, señores Manzano, Díaz Merry y Cincúnegui; generales Querol y Riquelme, conde de Val del Águila, ministro de España en Berna, marqués de Torrehermosa; conde de Antillón, todos los ministros, gobernador civil, alcalde de Madrid y demás autoridades; marqués de San Vicente, coronel, jefes y oficiales del regimiento del Rey; conde de los Moriles, embajador de Alemania, ministro de Chile, ministro de China, conde de Zenete, marqués de Montalvo, señores Rodríguez Pascual, Dorado, Satisbeban de Lezo y otros muchos.

ALMUERZO ÍNTIMO EN EL PARDO

A las doce, el Príncipe de Asturias, con el marqués de Someruelos y su profesor señor Salazar, marchó a la quinta de El Pardo para almorzar. Asistieron invitados al almuerzo el conde del Grove, todos los profesores y varios amigos particulares de Su Alteza.

EN EL CUARTEL DEL REGIMIENTO DEL REY

Para solemnizar el cumpleaños de Su Alteza el Príncipe de Asturias, se efectuó en el cuartel del regimiento Inmemorial del Rey una fiesta, a la que fueron invitadas las autoridades.

El cuartel ostentaba banderas y colgaduras, y el patio había sido adornado con tapices y reposteros. Por la mañana se dijo una misa en el altar del regimiento, asistiendo todas las fuerzas en traje de gran gala.

En representación de Su Alteza el Príncipe de Asturias, que es teniente de dicho Cuerpo, concurrió el coronel señor Antelo, profesor del Príncipe, ostentando también la representación de Su Majestad. También estuvieron en la misa el general gobernador señor Saro, el general Balmes y todo los jefes y oficiales que pertenecieron al regimiento del Rey y se encuentran en Madrid, invitados galantemente por el actual coronel, don Antonio del Castillo.

La tropa de regimiento fué obsequiada después con una comida extraordinaria. La oficialidad celebró un «lunch» y otro las clases de tropa.

Por la noche hubo iluminación en el cuartel y se celebró en el patio una función de cinematógrafo.

La oficialidad del Inmemorial está organizando una comida en el Ritz, a la que será invitado Su Majestad el Rey.

Telegramas de provincias

EL GENERAL MARSENCO

SAN SEBASTIAN.—El general Marsenco, antiguo agregado militar de la Embajada de Italia en Madrid, ha llegado procedente de París y en breve se trasladará a la corte para dar las gracias al Rey por haberle concedido la gran cruz del Mérito Militar. Con tal motivo será obsequiado el general Marsenco en la Embajada italiana.

MARCONI, EN VIGO

VIGO.—Ancló en esta bahía el yate «Electra», a cuyo bordo viaja el inventor Marconi.

Procede de Sevilla, y seguirá viaje a Inglaterra, donde va a realizar estudios.

Marconi ha rehusado el recibir visitas.

En estos momentos funciona a bordo del yate un aparato de radiotelefonía, recogiendo un concierto y enviando las ondas sonoras a tierra por medio de un altavoz potentísimo.

En la avenida, a orillas de la bahía, se ha reunido numeroso público para escuchar el concierto, que se oye perfectamente.

Información de Marina

ESCUELA DE GUERRA NAVAL

Se ha abierto un concurso para cubrir en la Escuela de Guerra Naval seis plazas de oficiales alumnos, con arreglo a las normas y condiciones que fija el Real decreto de 25 de mayo 1926. Los capitanes de corbeta y tenientes de navío que, encontrándose en esas condiciones, deseen tomar parte en el concurso, deberán presentar sus solicitudes con la anticipación necesaria para que antes del día 31 de agosto se hallen en el ministerio, acompañadas de la Memoria que el Real decreto determina, la cual, como en él se expresa, podrá versar sobre cualquier tema referente a las materias que constituyen la enseñanza principal que en la Escuela ha de darse. Oportunamente serán llamados a Madrid los candidatos que hayan de efectuar en ella las pruebas de ingreso reglamentarias.

Afecta la Escuela de Guerra Naval a la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, sus alumnos serán considerados, para todos los efectos legales, como auxiliares de la misma.

INSTRUCTOR DE ANÁFABETOS

Ha sido nombrado como consecuencia de propuesta formulada en 11 del mes de abril último por la Comandancia del acorazado «Jaime I» y cursada por la Comandancia de General de la Escuadra en 13 del mismo mes, instructor de analfabetos, con carácter provisional, de la escuela establecida en dicho buque, al segundo condestable don Ramón Román Flores, en relevo del escribiente de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina don José Moste Angelina, que ha desembarcado.

ORDEN DE SAN HERMENEGILDO

Se han concedido las siguientes condecoraciones de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo:

Teniente coronel don Adolfo del Corral Albarracín, placa.

Capitanes de corbeta: don José Cabezas Carles, don Manuel Guimerá y Bosch, don Rafael de Flores y Martínez de Victoria, cruz.

Maquinistas oficiales de primera: don Manuel López Vila y don Ramón Nieto Lores, cruz. Todos en activo servicio.

Telegramas del extranjero

LOS REYES DEL AFGANISTAN, EN RUSIA

MOSCU.—Los Reyes del Afganistán, con su séquito, han salido para Leningrado.

En representación del Gobierno acompañan a los Soberanos afganes el señor Karakhan, subsecretario de Negocios Extranjeros y ex embajador en Pekín.

MOSCU.—Los Reyes de Afganistán y su séquito han llegado a Leningrado, siendo recibidos por Chicherin, Kalinin y numerosas autoridades.

UNA NUEVA GUERRA MUNDIAL

VIENA.—Toda la Prensa de la Europa Central dedica preferente atención al conflicto chinojaponés, no ocultando su temor de que los actuales acontecimientos de China puedan desencadenar una nueva guerra mundial.

La mayoría de dichos periódicos opina que no es Europa la que puede hacer desistir al Japón de su actual política imperialista, sino América.

El periódico vienés «Vienna Stunde» hace notar que, aunque parece paradójico, los Estados Unidos, con sus tendencias ultracapitalistas, tienen a su lado a la Rusia comunista contra Japón.

«Neue Freie Presse» pregunta, alarmado, si puede ser posible que el mundo vaya a presenciar y sufrir los horrores de una nueva guerra mundial, cuando aún no se han cicatrizado las heridas que le produjo la pasada conflagración.

ESTÉ NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

BIOGRAFIA DE LOS CAPITANES JIMENEZ E IGLESIAS

EL CAPITAN D. IGNACIO JIMENEZ

Don Ignacio Jiménez Martín nació en Avila el 22 de mayo de 1898, e ingresó en el Ejército el 4 de septiembre de 1914. Sirvió en Africa, en las fuerzas regulares, con el empleo de alférez, hasta que pasó al servicio de Aviación, donde se destacó pronto, siendo nombrado profesor de Breguet, cargo que desempeñó en Sevilla y en Madrid.

De este año son dos vuelos importantes. El primero lo realizó el día 10 de enero. Salíó de Sevilla con intención de llegar a Cabo Juby y regresar a la capital andaluza sin tomar tierra. Legó hasta Cabo Juby, y cuando regresaba a Andalucía aterrizó en Saffi. De todos los modos, y a pesar de que el avión no era de gran «raid» y se trataba de un simple vuelo de entrenamiento, batió los «records» españoles de duración y distancia, recorriendo más de 2.000 kilómetros en catorce horas. Tal vuelo fué de entrenamiento para el de «record» mundial.

Por último, en el mismo avión en que hace su «raid» permaneció en el aire veintiocho horas, duplicando su propio «record» de duración. La hazaña se realizó a fines de marzo último. La gasolina se había calculado para veintiocho horas. Por cierto que en este vuelo, en el que pasaron la noche volando sobre Madrid y poblaciones cercanas, apenas comieron ni Jiménez ni Iglesias, su acompañante. Llevaban un termo con café y un ramillete de plátanos; pero a Jiménez le sentó mal el primer alimento—los plátanos—y no volvió a probar bocado, como tampoco Iglesias.

Jiménez ha estado mucho tiempo en Africa. En uno de sus arriesgados vuelos resultó herido de gravedad. Terminó su carrera en el Hospital de Santa Adela de esta Corte. Entonces parece que hizo promesa, si salvaba, de ir de nazareno en la procesión de Nuestro Padre Jesús del Gran Poder, de Sevilla.

La idea de bautizar el avión con el nombre de «Jesús del Gran Poder» procede en parte de la madre del aviador, que deseó le pusieran un nombre religioso, y de aquella promesa. El capitán Jiménez estuvo varias veces destinado en Sevilla y aun parece que tuvo alguna o algunas novias en esa ciudad.

Los padres y hermanos de Jiménez residen en Barcelona. El padre es teniente coronel de Intendencia, jefe del Parque.

El capitán Jiménez posee dos cruces del Mérito Militar y una de Sufrimientos por la Patria, que se le concedió a raíz de su grave herida, de la que tardó mucho en curar. Se le concedió, en vista de la tardanza en curar, una importante mejora en la gratificación.

EL CAPITAN IGLESIAS

El capitán Iglesias nació en Ferrol el año 1900. Es, pues, paisano de Franco y tiene veintiocho años.

Pertenece al Cuerpo de Ingenieros e ingresó en el servicio en 1918.

Es también soltero. Su madre vive en Ferrol. Es menudo de cuerpo y de simpático aspecto.

Ultimamente ha realizado con Jiménez las hazañas aeronáuticas que hemos mencionado. Con él hizo el vuelo de enero a Cabo Juby y Saffi, y con él también el vuelo de las veintiocho horas de duración.

Su historia aeronáutica era desconocida del público hasta que empezó a sonar su nombre juntamente con el de Jiménez; pero se debe a que es casi un novel en la Aeronáutica, ya que hasta julio no se cumplieron los tres años de su ingreso en el Servicio de Aviación como alumno de un curso de observadores de aeroplanos.

En tan breve historial aeronáutico se ha distinguido por su aplicación y cariño hacia los estudios de la técnica aeronáutica, y este mismo año ha sido nombrado inspector de las fábricas civiles de aeroplanos y motores.

El año pasado asistió al curso de localización de objetivos de Artillería y a otros de especialización cartográfica, del Servicio de Aviación.

En el mismo año de 1923 ascendió a capitán.

Es piloto; pero su labor principal o quizá única en el vuelo actual será de atender a los aparatos de navegación, cometido delicadísimo por la importancia que tendría desviarse aunque fuera poco de la línea que se propongan seguir, dado lo justo del radio de acción del aparato. En la citada labor, en la que es expertísimo, se ha entrenado últimamente con intensidad. Claro es que esta misión es de mucha mayor trascendencia en el vuelo trasatlántico, pues

el aviador, en el viaje a la India, tiene durante el día como guía precisa en gran parte del trayecto los accidentes geográficos. Jiménez y él fueron premiados por el Aero Club con motivo del vuelo de las veintiocho horas con una botonadura cada uno. El coste de las dos fué de 12.000 pesetas.

En Madrid vivía en el Casino Militar. Su madre reside en El Ferro, y de ella se fué a despedir hace alrededor de un mes.

Prácticas de los alumnos de Intendencia e Infantería

SAN MARTÍN DE VALDEIGLESIAS.—Tras varios días de ejercicios preparatorios en Avila, donde simulaban operaciones de abastecimiento a divisiones que avanzan en este sentido ofensivo hacia Madrid, ha llegado a ésta por jornadas ordinarias, después de acantonar dos días en Barraco, la Academia de Intendencia de Avila.

En todos esos puntos han hecho ejercicios propios de las funciones del referido Cuerpo en campaña, tales como estudio de los elementos de transporte, requisición, aprovisionamiento, reconocimiento de productos alimenticios, estadística de la producción y, en una palabra, cuanto concierne a la capacidad administrativo-militar de la región que recorren.

TOLEDO.—Los alumnos de Infantería, en el campamento de los Aljibes, han empezado las prácticas, desarrollando uno de los temas más amplios que comprende el plan, o sea un gran combate defensivo efectuado en tres fases durante la mañana, la tarde y la noche, y con el empleo de todos los medios modernos de guerra.

LA DIVISION DE LAS ISLAS CANARIAS

La «Gaceta» publicó un decreto disponiendo que el título sexto del libro primero del Estatuto provincial quede redactado en la siguiente forma:

«Artículo 187. El territorio nacional que constituye el archipiélago canario se dividirá en dos provincias, con la denominación de sus respectivas capitales, que serán Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

La provincia de Santa Cruz de Tenerife, la formarán las islas de Tenerife, La Palma, Gomera y Hierro, y la de Las Palmas la integrarán las islas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura, con los islotes de Alegranza, Roque del Este, Roque del Oeste, Graciosa, Montaña Clara y Lobos.

Artículo 188. En cada una de las islas del archipiélago, salvo en las de Tenerife y Gran Canaria, habrá un delegado del Gobierno subordinado del gobernador civil respectivo, que tendrá en lo relativo a las cuestiones de orden público las mismas facultades que éste, y a quien, como autoridad superior de la provincia, dará conocimiento de cuanto suceda e igualmente de las medidas que adopte relacionadas con aquellas cuestiones.

Cuando los gobernadores civiles de Santa Cruz de Tenerife y de Las Palmas visitaren cualquiera de las demás islas de su jurisdicción, continuarán desempeñando el cargo desde aquella en que se encuentren; pero los secretarios de los Gobiernos civiles respectivos quedarán de delegados en Tenerife o en Gran Canaria, según la provincia, y los delegados de dichas islas actuarán de secretarios de los gobernadores mientras dure la visita de éstos.

Artículo 189. Subsistirán en cada una de las siete islas mayores que forman el archipiélago canario los actuales Cabildos insulares, cuyas Corporaciones tendrán las funciones, derechos y obligaciones que esta ley asigna a las Diputaciones provinciales.

Los Cabildos constarán de consejeros directos y corporativos, elegidos en la forma establecida para los diputados provinciales de una y otra clase.

El número de consejeros será el siguiente: Provincia de Santa Cruz de Tenerife: 14 Tenerife; 12 La Palma; 10 Gomera, y seis, Hierro.

Provincia de Las Palmas: 14, Gran Canaria; 10, Lanzarote, y ocho Fuerteventura.

En las expresadas cifras corresponderá la mitad a cada clase de consejeros.»

CARABINEROS

Licencias.—Se concede de veintidós días al comandante don Rafael Cabrera Castro y al capitán don Enrique Cabezas Izquierdo.

Pases.—Eliminando de la escala de aspirantes a ingreso en el Cuerpo, al teniente de Infantería don Rafael Jiménez Ben-Hamon.

DEPORTES

HIPISMO

Carreras de caballos, en Aranjuez

Como en anteriores años, el bello Hipódromo de Aranjuez ha reunido en su inauguración a la aristocracia madrileña y a cuantos buenos aficionados cuenta el «turfi», que, por los más diversos medios, allí se han trasladado.

La espléndida tarde ha contribuido a que el «stand» y la «pelouse» se vieran totalmente llenos.

Sus Majestades los Reyes y la familia del ex Rey de Grecia, así como el presidente del Consejo y su bellísima prometida, la Srta. Nini Castellanos, han realizado con su presencia la belleza de la fiesta.

Deportivamente, metece señalarse el triunfo inesperado de «Oedipe Roi», delante de «Axair» y «Las Fraguas», en la prueba de productos. Una vez más, en esta clásica carrera el favorito ha vuelto a ser derrotado, y una vez más, productos vendidos por el conde la Cámara han terminado delante de los que para detener sus colores ha retenido.

Este tercer error de su preparador, señor Flatman, debe tomarse en cuenta, sustituyéndole en cuanto se refiere al cargo de seleccionador, y limitándole a sus funciones de preparador.

El vencedor, un hijo de «Antigone», por «Choix de Roy», lo ha sido en toda la anea, ya que, aunque beneficiado en la salida, no han podido sus rivales inquietarlo un momento en toda la carrera. Lyne lo ha llevado con su peculiar maestría.

Belmonte, ha fracasado una vez más. No sólo ha perdido una carrera ganada, sino que la monta dada a la hija de «Soubrette» la ha dejado en forma tal, que dudamos vuelva a ser la misma yegua de principio de temporada.

La carrera de potros se la ha adjudicado «Port-Etienne», delante de su único adversario, «Lasarte». Ambos potros galoparon admirablemente, sin que esta primera salida nos haga inclinarnos por ninguno.

La carrera militar fué para «Juan-teguí», que terminó delante de «Dame de Eique» y «Roucheurs Rouges».

El ganador fué llevado por el Sr. Luzati.

«Pete Noel», «outsider» de la prueba Copa de la Escolta Real, ganó, con gran facilidad, esta carrera, delante de «Salvadora», su compañera de «box», y de «Le Petit Saussay», proporcionando un dividendo de diez por uno a sus escasos apostantes. Zammit fué su «jockey».

Y, como punto final, «Colindres» tomó un galope, en el premio Copa del Rey, escoltado por su compañero «Penagos» y por «Baldi», que terminó lejos de los vencedores.

Las salidas, francamente mal, fueron dadas por un señor que no se preocupó para nada de su misión. Nosotros no creemos que el «starter» de Aranjuez sea el de Madrid.

DERBY

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA.—Concediendo la gran cruz de la Orden del Mérito Militar, designada para premiar servicios especiales, a don Ugo Cavallero, general del Ejército italiano.

Idem a gran cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo a los contralmirantes de la Armada don Francisco Enrique Garcia y don Adolfo Suances y Cargogna.

BELMONTE Y LOS ESTUDIANTES

Juan Belmonte, el idolo de los públicos, toreará en Madrid mañana sábado, día 12. Este día celebrarán los estudiantes madrileños una fiesta a beneficio de la Ciudad Universitaria, y Juan Belmonte, que aún no se sabe si volverá a torear más, se ha ofrecido a los estudiantes incondicionalmente. Por si no volviera a torear, hay que aprovechar esta ocasión generosa del idolo de las multitudes para verle.

Belmonte y Algabeño rejonarán dos novillos, y si es preciso echarán pie a tierra.

Valencia II y Cagancho matarán otros dos novillos. Lalanda, Barajas, el Niño de la Palma, Gitanillo de Triana y Rafaelillo auxiliarán a los lidiadores.

Los estudiantes madrileños, representan-

do las distintas Facultades y Centros de enseñanza, sin distinción de matices, lidiarán cuatro becerros, con lo que darán a la fiesta «seria» una nota de juventud y animación regocijada, por su inexperiencia en las lides taurinas.

El ganado es como de corrida de postín: Santa Cooma, Pablo Romero, Graciano P. Tabernero, doña Carmen de Federico, duque de Tovar, don Antonio Flores, Nandín y Perogordo.

Asistirán Sus Majestades y Altezas Reales.

La fiesta, a juzgar por los pedidos, promete estar animadísima.

El que quiera ver a Belmonte que aproveche esta fiesta de los estudiantes madrileños, con lo que contribuirá a esa admirable obra cultural que se llamará Ciudad Universitaria.

EN EL CASINO DE CLASES

Exposición fotográfica del conde de la Ventosa

En el Casino de Clases, se ha inaugurado una Exposición de Fotografías de Arte, presentadas por el conde de la Ventosa, presidente de la Real Sociedad Fotográfica.

La Exposición se compone de numerosas fotografías de paisajes y monumentos españoles, escenas militares, tipos y retratos.

Asistieron al acto de la inauguración el marqués de Casa Davalillos, el general Saro, el coronel Perinat, los Sres. Garmelo, Pereda del Río y Valdemoro. La Exposición puede ser visitada de seis a ocho los días laborables y de cinco a nueve los festivos, en el Casino de Clases, Carrera de San Francisco, 4.

GUARDIA CIVIL

Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran en las Comandancias siguientes:

De la de Jaén.—Veintiocho al suboficial don Antonio Gila, veinticinco a los sargentos Jerónimo Alameda, Rosario Galán y Francisco Torres; veinticinco a los cabos Gabriel Navarro, José Quesada y Miguel Sanz, veinte al ídem Manuel Ramirez y quince al ídem Deogracias Carnicer; veinticinco a los guardias Martín Hervás, Enrique Medina, Eduardo López, Eduardo López, Eduardo Vilches, Juan Valero, Aurelio Monreal, Alfonso Carrasco, Gabriel Martín, Rafael Burgos, Rafael Toledano, Francisco Paán, Fernando Moya, Valeriano Maqueda, Juan Bejarano y Manuel Lopez; veinte a los ídem Juan Salido y Roberto Díaz.

De la de Melilla.—Veintinueve al guardia Orosio Utrera y veinticinco a los guardias Sebastián Arranz y Vicente Garcia.

De la de Orense.—Veinticinco al cabo de cornetas Avelino Zorrilla y veinticinco al guardia Agustín Pérez.

MARRUECOS

MITIN INTERNACIONAL DE AVIACION

TANGER.—Continúan los preparativos en Casablanca para la celebración, el día 13 del corriente, de un mitin internacional de aviación, organizado por el Aero Club de Marruecos. Asistirá el residente general francés, M. Steeg.

INFORMACIONES DE MELILLA

MELILLA.—En hidroavión salieron para Cuta el general Goded, el delegado de comisario superior y el teniente coronel de Invalidez señor Real. Hablando con los periodistas, el general Goded dijo que el puente provisional sobre el río Nekor quedará terminado el próximo otoño.

También se está tendiendo una línea telefónica entre Tetuán y Melilla.

Respecto a la ausencia del general Sanjurjo, expresó Goded que aquella durará hasta el próximo junio.

Los oficiales franceses pertenecientes a las oficinas de Intervención de Gueznaia visitaron a sus compañeros españoles destacados en la cabila de Beni Tuzin, siendo agasajados. Se brindó por la estrecha cooperación de la colaboración francoespañola en Marruecos.

UNA PARTIDA REBELDE DISUELTA EN LA ZONA FRANCESA

RABAT.—La partida de disidentes que realizó una incursión el día 7 en el territorio de los Ait Uadrin, atacando a un convoy de tiradores marroquíes, ha sido dispersada por un destacamento francés, apoyado por los indígenas adictos.

¡Nose devuelven los originales, aunque no se publiquen.

EL CONGRESO DE UROLOGIA

En el anfiteatro grande de la Facultad de Medicina se celebró por la mañana la sesión inaugural del Congreso hispano-asiático de Urología.

Presidió el acto, en nombre de Su Majestad el Rey y del Gobierno, el ministro de Instrucción pública, al que acompañaban los doctores Fonseca, Furtado, Recaséns, Peña y Sánchez Covisa; el rector de la Universidad Central, el embajador de Portugal, señor Mello Barreto; el gobernador civil y el alcalde de Madrid.

Abierta la sesión por el ministro, el secretario de la Asociación Española de Urología, señor Sánchez Covisa, expuso, en nombre de aquella entidad, el agradecimiento de todos a las entidades oficiales por las facilidades que han dado para la organización del Congreso.

Hizo historia de la labor de la Exposición española, que desde su creación, de la de González Bravo, ha trabajado constantemente por el progreso de la ciencia médica, particularmente de la Urología.

Dijo que este Congreso representa un motivo más de acercamiento entre los dos grandes pueblos ibéricos, y terminó recordando el Congreso hispanoportugués celebrado hace tres años en Lisboa.

El profesor luso señor Furtado, secretario del Congreso, pronunció un breve discurso en portugués, en el que recordó también la colaboración de los urólogos de su país y los españoles en el Congreso de 1923.

Dedicó frases encomiásticas a la memoria del profesor español señor Serés, recientemente fallecido.

Saludó efusivamente a todos los reunidos en nombre de la Sociedad de Urología de Portugal.

El doctor Peña, presidente de la Asociación Española de Urología, pronunció, a su vez, breves y sentidas palabras, que contenían un vivo elogio y recuerdo para los doctores Cajal y Sañudo, modelos de hombres de ciencia, enemigos de todo exhibicionismo.

Recordó las atenciones recibidas por los profesores españoles en Portugal, y terminó encomiando la importancia del Congreso y dando las gracias a cuantos colaboran en el mismo.

El embajador de Portugal, en representación de su Gobierno habló para expresar el sentimiento de cordialidad de raza de sus compatriotas, y dijo que este Congreso, aparte del alto valor científico, representa la unión fuerte de los dos pueblos hermanos.

El ministro de Instrucción pública tuvo frases de elogio para el Congreso, expresando el cariño con que el Gobierno acoge y alienta cuanto representa una obra de progreso y cultura.

Declaró abierto el Congreso en nombre del Rey.

Después del acto inaugural se procedió a otra inauguración: la de la Exposición aneja al Congreso de productos e instrumentales médicos.

Por la tarde se celebró la primera sesión científica. Se puso a discusión el tema «Estado actual de la cirugía de los uréteres».

Lo expuso, como ponente, el doctor lusitano Reinaldo de Santos.

Hoy a las ocho, habrá sesión clínica; a las diez y media, visita a los dispensarios; a las tres de la tarde, nueva sesión científica para discutir el tema «Resultados de la prostatomía» (ponente doctor Oreja), y a las diez de la noche, función de gala en el teatro de la Latina, representándose la obra de ambiente portugués «La Morrián».

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Faculta de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

La trama de las películas norteamericanas

En que un productor cinematográfico chileno, actualmente en Hollywood, hace una exposición del amplio campo que ofrecen al cine la vida e historia de la Raza

La industria cinematográfica norteamericana ha ido escogiendo, entre la literatura universal, todo aquello más interesante, o, clasificando mejor, lo que mayor número de ediciones había alcanzado. No los más hábiles, pero sí los más populares—más los «folletines» que los literatos—han merecido el doble y práctico honor de ver sus temas llevados al cine y de sentir sus bolsillos repletos de dólares.

Todas las épocas, todos los ambientes, todas las arquitecturas y todas las más exóticas costumbres del orbe han desfilado por la pantalla de plata. Yo no sé si el «ambiente» ha sido perfecto en cada reproducción de cada región terrestre. A lo mejor, las películas rusas que tanto nos emocionan aquí, son criticadas en Moscú, y acaso «El ladrón de Bagdad», magnífico e ingenioso, hizo reír a mandíbula batiente a los musulmanes. Posiblemente. Pero de lo que no me cabe duda es de que, en la clasificación de ambientes, los peor parados han sido los españoles, y por ende nosotros los sudamericanos, sus parientes más cercanos.

Tengo yo la obsesión de que algún fracasado empresario de zarzuela española vendió alguna vez—cuando se iniciaban los grandes estudios de Hollywood—el pintoresco «atrezzo» de sus obras a algún productor pelicular. Irian allí seguramente algunas mantillas chillonas, trajes de torero, sombreros cordobeses, peinetas, castañuelas y, quizá también por error, alguna palmera tropical. Desde entonces hasta nuestros días, todo lo que en Hollywood se llama «Spanish», lleva esos utensilios. Ocurra en Andalucía, en Madrid o en Barcelona, o bien se desarrolle la acción en México, en las selvas del Brasil, en Buenos Aires o en Antofagasta, siempre habrá en la cinta mantillas, peinetas, palmeras, toreros y sombreros cordobeses en extraña mezcla.

El espíritu práctico norteamericano, que ha establecido y llevado tan alto la industria del cine, se ha basado siempre en la parte comercial de la explotación, buscando agrandar a los públicos de todo el mundo. Sin embargo, en esto de las cintas «Spanish» los productores han cometido un error. No es posible, enviando algunas cintas que producen amargura en toda una raza y en una veintena de países, aumentar a la vez en esas mismas regiones el mercado norteamericano.

Yo tuve ocasión de decir algo de esto en una reunión de representantes de los estudios y de explicar, cuando se me pidieron algunos datos, como esto y la trivialidad de muchos temas norteamericanos estaban produciendo en Sud América la invasión de películas alemanas y francesas. Debo reconocer, sin embargo, que en este último tiempo, «Beau Geste», «La gran parada», «Resurrección» y «Séptimo cielo», especialmente, han hecho más que muchos cientos de películas por el prestigio del cine norteamericano.

Tengo yo algunos años de experiencia en esta industria, especialmente en sus renglones técnico y artístico, y es por esto que me creo con derechos suficientes para declarar, simplemente, que jamás se ha filmado hasta hoy en Hollywood una película de verdadero ambiente español o sudamericano. Todo lo que se ha hecho por cuenta de las compañías productoras norteamericanas en este sentido ha tenido un ambiente en que ni la geografía, ni la historia, ni la arquitectura, ni los trajes, ni las costumbres, ni el color de la piel de los actores, han sido reflejados con mediana propiedad. Esta es la razón de mi viaje a Hollywood. Durante seis años yo he filmado en Chile, mi patria, algunas cintas de argumento, y he visto también los esfuerzos de otras empresas similares. Nuestra distribución comercial ha sido deficiente, pues que no es posible luchar en modo alguno con la maravillosa organización neoyorquina. Debido a esto, las películas sudamericanas apenas si han cruzado algunas fronteras; yo puedo recordar como un gran triunfo haber enviado mis producciones a Cuba y Panamá. El negocio, muy reducido, ha sido la causa de que sólo hayamos podido llevar a la escena

pequeños temas que no demandasen gran gasto de reconstrucción, de escenario, de masas humanas. Han quedado, pues, en el archivo los mejores temas que Sud América ofrece a la pantalla. Su historia, desde la Conquista hasta la independencia, es una continuada serie de hechos heroicos, audaces, románticos y dolorosos, donde hay un argumento completo a cada paso. Y con la condición especial de que su arquitectura, trajes y costumbres serían absolutamente nuevos y originales para el mundo entero.

Yo tengo la certeza de interesar a los productores norteamericanos. He encontrado el más amplio ambiente y la más exquisita gentileza en cada estudio. He observado de cerca la producción de películas, y he hablado con muchas personas sensatas, entre los hombres dirigentes, que han demostrado interés por esta «Spanish race», tan dejada de la mano hasta hoy. Ellos saben y piensan, seguramente, que el idioma español abarca muchos millones de individuos en el mundo, y de que el día que ellos envíen a toda esa raza películas de su historia, hechas noblemente, habrán ganado un nuevo campo comercial y aumentado sus utilidades.

Carlos F. BORGOSQUE

DE TOROS

La extraordinaria de ayer

Con un lleno hasta los topes y la expectación que es de suponer, se celebró la corrida anunciada para ayer tarde.

Los toros, de doña Carmen de Federico, fueron algo terciados, y la mayoría resentidos de los cuartos traseros; en bravura sobresalieron los lidiados en primero y sexto lugar. Los demás, cumplieron, dando, en general, buena lidia.

Chicuelo.—El sevillano puso lo que se dice «cátedra» toreando por verónicas a su primer enemigo, y el público, enloquecido, otorgó al artista maravilloso una prolongada ovación.

Con la muleta, realizó una faena soberana, en la que hubo pases ayudados, naturales, de pecho, atarolados y de otras marcas, para tres pinchazos y una estocada corta.

La preciosa faena fué premiada con una ovación grande y con el corte de la oreja del cornúpeto.

En su segundo, toreó por verónicas con mucha valentía, realizando después el quite del delantal, que fué un verdadero primor, por el arte y la finura que con el capote realizó el asombroso torero sevillano.

La faena, que comenzó valiente, fué después desconfiada, pues el toro toreó al torero, que estuvo muy desacertado con el estoque.

Gitanillo de Triana.—Se encontró con su primer enemigo que no se prestaba a hacer faena, y Francisco se limitó a dar unos cuantos pases, para una estocada contraria. (Silencio.)

Con el quinto, obtuvo un fracaso; ni toreó de capa ni hizo nada a derechas. Sufrió un palotazo en una pierna, al darle la fiera un terrible hachazo, y después ejecutó una faena MIEDOSA, impropia de un torero de su categoría. El público empezó a tocar palmas de tango, y, por fin, el medroso gitano tuvo la suerte de dar un pinchazo descordando a la fiera. (Gran bronca.)

Armillita Chico.—El mejicano causó una grata impresión en el público madrileño, pues desde el primer momento se vió en el joven lidiador que era un artista notabilísimo, que ha de dar muchas tardes de gloria.

Toreó por verónicas a sus dos toros superiormente, oyendo muchas y justas ovaciones.

En el toro de su alternativa, empezó con un pase por bajo, dando después uno superiorísimo de pecho; al dar un muletazo cayó ante la cabeza de la res, siendo un verdadero milagro que no sufriese una cornada. El artista volvió a la fiera, dando cinco superiores pases naturales, mandando y templando de una manera inverosímil; un pinchazo y después otros pases artísticos, para una estocada entrando con habilidad. (Ovación y vuelta al ruedo.)

En el sexto, dió cinco magníficas verónicas, que entusiasmaron al gentío. Armillita tomó los palos, clavando dos buenos pares, levantando los brazos como un profesor. (Grandes ovaciones.)

Con la muleta, una faena de torero enterado, en la que hubo una serie de pases sencillamente colosales, para una buena estocada y un descabello. (Gran ova-

ción, petición de oreja y salida en hombros.)

Durante la lidia del cuarto toro, al dar un capotazo, el banderillero Romerito sufrió una aparatosa cogida, que, afortunadamente, no tuvo ninguna importancia.

La corrida del domingo

El próximo domingo se celebrará la quinta corrida de abono, lidiándose ganado de Suárez, para Marcial Lalanda, Enrique Torres y Armillita Chico.

La corrida empezará a las cinco y media.

Telegramas de última hora

LA ESCUADRA, EN FERROL

FERROL.—La división de cruceros que manda el contraalmirante Fernández Almeyda, que actualmente efectúa ejercicios en las rías bajas, tiene orden de encontrarse en este puerto el 15 del corriente. Toda la Escuadra se encuentra ya aquí para los actos de la botadura del crucero «Miguel de Cervantes», y descubrimiento del monumento al comandante Franco.

EL VIAJE DEL SULTAN DE MARRUECOS

TANGER.—El sultán saldrá de Rabat el lunes próximo, dirigiéndose a Mogador, Mazagán, Casablanca y Agadir, para completar si sus visitas a las poblaciones del Imperio.

OTRA BATALLA ENTRE CHINOS Y JAPONESES

TOKIO.—En las inmediaciones de Tsunan-Fu está librándose una empeñadísima batalla entre las tropas japonesas, mandadas por el general Toyama, y un poderoso Ejército nacionalista, al mando del general Chen Tiao Yuan.

Otro despacho, de fuente japonesa, dice que hasta ahora los japoneses tienen cuatro muertos y 20 heridos, en tanto que las pérdidas de los nacionalistas parecen ser considerables.

LA BOLSA

DE MADRID

Día 11

4 por 100 Interior	
Serie F.	76,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	75,00
Fin de mes.	00,00

4 por 100 Exterior	
Serie F.	89,25
Serie E.	89,25
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	00,00

4 por 100 Amortizable	
Serie E.	86,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Diferentes.	00,00

5 por 100 Amortizable 1917	
Serie F.	00,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00

Ayuntamiento de Madrid	
E. Interior 5 por 100.	00,00
Ensanche 4,5 por 100.	00,00
D. Obras 4,5.	96,00
V. M. 1914, 5 por 100.	94,50
V. M. 1918, 5 por 100.	94,50
V. M. 1923.	00,00

Acciones	
Banco de España.	601,00
Banco Hipotecario.	598,00
Banco Español de Crédito.	426,00
Banco Hispano-Americano.	000,00
Banco Central.	00,00
Banco Español Río de la Plata.	000,00
Tabacos.	250,00
Explosivos.	000,00
Azucareras preferentes.	123,50
Azucareras ordinarias.	41,00
Altos Hornos de Vizcaya.	000,00
Duro Felguera.	00,00
M. Z. A.	617,00
Norte de España.	617,00
Metro.	170,00
Tranvías.	000,00

Moneda extranjera	
Francos.	23,40
Francos suizos.	114,90
Francos belgas.	83,25
Liras.	31,50
Libras esterlinas.	29,10
Dólares.	5,965
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos.	00,00
Florines.	00,00

¡PEDIR SIEMPRE CONSERVAS ULECIA! ¡LOROS!

EL "JESUS DEL GRAN PODER", SUFRE UNA AVERIA

SEVILLA (desde Tablada).—A pesar de que los aviadores Jiménez e Iglesias habían manifestado su propósito de no salir hoy, con objeto de que no viniera público a despedirlos, desde las tres de la madrugada comenzaron a llegar a Tablada numerosos automóviles particulares y de servicio público atestados de personas que vienen a dar su adiós a los aviadores.

A las cuatro y media, el jefe del aeródromo dió orden de que fueran abiertas las puertas de éste. Inmediatamente, la multitud invadió el campo. A esta hora no cesa de llegar público en «autos» y coches. La animación en Tablada es extraordinaria.

En las primeras horas de la madrugada llegó un hermano de Iglesias.

Fuerzas de la base aérea han acordado el lugar donde se encuentra el «Jesús del Gran Poder», a fin de que la multitud no dificulte las operaciones que han de efectuarse para el despegue.

La mañana se presenta espléndida. El cielo, completamente despejado. No hace aire.

El último parte meteorológico acusa buen tiempo, y confirma los datos facilitados con anterioridad.

Se dice que los aviadores han recibido un telegrama cifrado del Gobierno, indicándoles terminantemente la ruta que han de seguir y haciendo patente su deseo de que la empresa salga con éxito, ya que en ella va el prestigio de España entera, que está pendiente del vuelo.

Hace diez minutos que los compañeros de Jiménez e Iglesias se dirigieron a las habitaciones donde éstos dormían para despertarlos.

En estos momentos, los pilotos del «Jesús del Gran Poder» se están poniendo los «monos» para dirigirse al avión.

La averia

SEVILLA (desde Tablada).—A las seis y cuarto se pone en marcha el motor. A los cinco minutos echó a andar, y cuando, treinta segundos después, co-

Gacetillas de teatros

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): Hoy viernes, a las seis y media de la tarde, «La Marchenera».

Por la noche, no hay función, para dar lugar a los ensayos generales de la zarzuela, en tres actos y cinco cuadros, original de Joaquín Dicenta (hijo) y Antonio Paso (hijo), música de Andrés Eugenio Morales, titulada «Contrabandista valiente», cuyo estreno se celebrará mañana sábado, a las diez y cuarto de la noche.

Se despacha en Contaduría.

CALDERON.—«La parranda», en la que triunfa definitivamente Marcos Redondo, se representa todas las noches, a teatro lleno. Hoy viernes, tarde, no hay función, para preparar el homenaje al maestro Caballero, que se celebrará mañana sábado, por la tarde, con «Gigantes y cabezudos».

«La manta zamorana», lectura de poesías y el inspiradísimo canto a Murcia de «La parranda».

Se despacha en contaduría.

FONTALBA.—Todos los días, la divertida comedia «Mi mujer, ¿no es mi mujer?» Butaca, 3,50.

INFANTA ISABEL.—(Ópera española): «Début», mañana, noche, estrenándose la versión musical, del maestro Gamisans, de «Las flores», comedia cumbre de los hermanos Quintero.

ESLAVA.—El éxito bomba del maestro Guerrero, «Abajo las coquetas», se representa, tarde y noche, todos los días, a cinco pesetas butaca.

COMICO.—Hoy viernes, 150 representación de «Un alto en el camino». Populares. Butaca, a dos pesetas.

En la próxima semana, estreno de la farsa tragicómica de hombres y muñecos, en tres actos y un prólogo, de Jacinto Grau, «El señor de Pigmalión».

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis y media, La Marchenera. Noche, no hay función.

CALDERON.—Tarde, no hay función, para dar lugar a los ensayos de la función homenaje al maestro Caballero. A las diez y media, La Parranda.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, «Abajo las coquetas».

menzaba a elevarse, el ala inferior derecha tropezó con un automóvil de la Aero-náutica, sufriendo una avería de alguna consideración.

Inmediatamente, el jefe del aeródromo dispuso la suspensión del vuelo hasta que dicha avería sea reparada.

Los capitanes Jiménez e Iglesias, al darse cuenta del accidente, sintieron gran contrariedad. Inmediatamente, el jefe de la base aérea de Tablada, teniente coronel Delgado Brackembury, dispuso que el aparato fuese conducido a los talleres para reparar el pequeño agujero de forma irregular producido en el ala.

Por tanto, el vuelo ha sido suspendido hasta que se halle completamente reparada la avería.

En el momento de intentar el despegue, el gentío congregado, preso de gran emoción, dió vítores a España, al Rey y a la Aviación española. Fueron unos minutos indescriptibles.

El jefe de la base, teniente coronel Delgado Brackembury, antes de montar los pilotos en el aparato, les hizo entrega del último parte meteorológico, que era francamente bueno.

También el propio teniente coronel Delgado Brackembury puso a la firma de los capitanes Jiménez e Iglesias el enterado de la orden telegráfica llegada de Madrid, en la que se indica terminantemente que el «raid» tenía que ser de Sevilla a Karachi. Los aviadores firmaron el documento que el jefe de la base les presentaba.

El aparato, a los talleres

El aparato fué llevado a los talleres de reparación del aeródromo. El público se impresionó vivamente por lo ocurrido.

A las seis menos diez, los capitanes Iglesias y Jiménez se habían dirigido al avión acompañados de sus compañeros, los cuales les dijeron que el tiempo era magnífico, lo que produjo gran satisfacción a los aviadores, pues tenían verdaderos deseos de salir.

Enterado de las noticias transmitidas por sus compañeros, Jiménez llamó por teléfono a su hermano D. Francisco, que había llegado horas antes para despedirse, cosa que realizó a los pocos instantes en el mismo avión.

FONTALBA.—A las seis y media y a las diez y media, ¿Mi mujer no es mi mujer?

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Los marineros.

COMEDIA.—A las siete, concierto por el tenor Manuel Paredes. A las diez y media, El Clamor.

APOLO.—A las diez y tres cuartos de la noche, ¿Quién te quiere a tí? A las siete en punto de la tarde, la fiesta de los feos; entrada por invitación, que se repartirán en la taquilla del teatro de once a una en la mañana del viernes. Véanse las advertencias de los carteles.

LARA.—A las seis y tres cuartos, La vida es más. A las diez y media, La chica del Citroen.

PRINCESA.—A las seis y media y a las diez y media, El que no puede amar.

ALCAZAR.—A las seis y a las diez y tres cuartos, ¿Chin! ¿Chin! (estreno).

FUENCARRAL.—Gran compañía de espectáculos modernos. A las seis y media y diez y media: Emilia Ramírez, truppe Jualonso, Angelina Bretón, hermanas Celindas y Manolo Rodrigo.

LATINA.—A las seis y media, La promesa. A las diez y media, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, El sobre verde.

PRICE.—A las siete, La orgía dorada. A las diez y tres cuartos, La feria de las hermosas.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, El viajante en cueros, Whiard et Dolly y fin de fiesta por Ramper.

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Exito enorme de Humo egipcio, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Adelina Durán, Tabarín Ballet, Mark, Irwins Twins, Pepe Medina, Jack et Jill, hermanas Pinillos, Nenette Noriega, Lecciones de amor (cuerpo de baile).

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, Academia de peatonos y El gran rajá. A las diez y tres cuartos, ¿Qué usted la camisa!

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Azurmendi y Perea contra Amorebieta II y Begoñés III; segundo, «remonte, Abrego y Salaverria I contra Mina y Berolegui.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianinas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesa, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

- Anunciese en el "Diario de la Marina" -

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

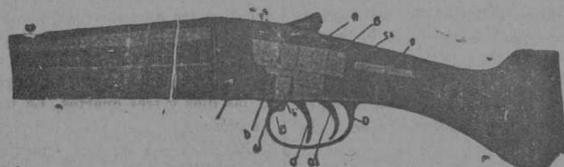
cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL- EN la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea. EN la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales. EN segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEÓN DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
CALLE DE LA CAJA Nº 8 - AVILA 44. MADRID.

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc. Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID