

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 10 de mayo de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.469

## SEGUNDO CENTENARIO

### El Cuerpo de Sanidad de la Armada

Desde remotos tiempos se significa la presencia del médico en la Marina y a bordo de los buques. En el epopéico viaje del almirante de Indias, la Historia nos dice que entre aquellos famosos navegantes se hallaba un «físico» que alivió muchas miserias corporales y compartió la gloria del descubrimiento; cosas que suelen ir unidas cuando la Humanidad acomete empresas grandes o magnas aventuras.

No formó parte permanente de la Armada el verdadero profesional de la ciencia de Hipócrates, el médico-cirujano, hombre de ciencia y de general cultura, hasta el advenimiento de la dinastía borbónica en España.

Antes de esa época, que marca brillante etapa en la vida de la nación, sólo ocasionalmente embarcaba en las escuadras algún «protomédico», de saber notorio y que ostentaba el título de Cirujano mayor de la Armada; mas esto, repetimos, sólo ocurría de modo accidental, porque, de ordinario, no contaban las dotaciones de las naves de antaño con otra salvaguardia para su salud que la que proporcionar pudieran cirujanos aventureros que se arriesgaban, con su «cofre de herramientas», a pisar las cuerdas de los buques y a hundirse por las escotillas, con su más o menos dudosa ciencia, en las insalubres catacumbas a flote, que no otra cosa eran las baterías y bolegas de los majestuosos navíos de otros tiempos.

Y bien libradas iban las abigarradas tripulaciones de entonces si entre ellas se hallaba algún cirujano, más o menos «romancista», que, al fin y al cabo, algo del arte de curar llevaba en su profesional bagaje, porque, en general, sólo los «sangradores» y «barberos» eran los que, con su burdo ejercicio, ofrecían reminiscencias, y para la chusma representaban a bordo a la noble ciencia que predicó Galeno.

En tierra, antes de ocupar el trono Felipe V, ya existían hospitales para la Marina; en el puerto de Santa María, a fines del siglo XVI, época en que las galeras del Rey dejaban caer sus anclas en aquel entonces bullicioso puerto, se alzó un hospital al cuidado de los piadosos Hermanos de San Juan de Dios; en Sevilla se creó otro, incorporado a la antigua Universidad de Pilotos, y más tarde aparece el de Cádiz, el Hospital Real, que recibía a oleadas los enfermos y heridos a poco de avistar el vigía desde la erguida y vetusta torre de Tavira las velas de las escuadras que volvían de Indias o de batirse en la mar con los corsarios y naves del enemigo al acecho.

Cuando Isabel de Farnesio vino a compartir el trono de la decadente y siempre interesantísima España con el primer Borbón que la rigió, trajo en su compañía un hombre emprendedor como pocos, aunque no muy afortunado, Alberoni, que tuvo el arte de rodearse de aquéllos que, por su inteligencia y firme buen deseo, aptos eran para llevar adelante los planes de grandeza que para España soñaba el célebre cardenal. Entonces apareció el infatigable Patiño, y con este excelente ministro surge a poco don Zenón de Somodevilla, el marqués de la Ensenada, el más hábil y brillante secretario que el Almirantazgo español tuvo.

R.E.

(Continuará).

### DE AQUI Y DE ALLA

#### EL CENTENARIO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Chicago va a celebrar en 1933 el centenario de su fundación. Sus autoridades se preocupan ya de ello, y han comenzado los preparativos para dar a la celebración magnas proporciones. Ya se comienza a vislumbrar algo de lo que ha de ser aquello.

Sobre las orillas del lago Michigan se le ventará una feria-exposición internacional, cuyas magnitudes serán—cómo no—real-

mente gigantescas. Pero lo más nuevo de ella han de ser, sin duda alguna, las cinco islas artificiales que en medio de aquel se construirán.

Estas cinco islas ocuparán una extensión total de diez kilómetros y medio cuadrados. Una de ellas tendrá la forma geográfica de los Estados Unidos; sobre ella se alzarán 48 edificios, correspondientes a los 48 Estados de la confederación, que estarán dispuestos en el orden geográfico adecuado. Una segunda servirá de aeródromo permanente, y otra estará destinada a contener un estadio con terrenos capaces para ejercitar a la vez todos los deportes conocidos.

### FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

MARINA.—Autorizando al ministro de Marina para adquirir por gestión directa 900 toneladas de carbón Cardiff con destino al acorazado «Alfonso XIII».

Idem id. para adquirir por gestión directa 1.000 toneladas de carbón Cardiff con destino al acorazado «Jaime I».

Idem id. para concertar directamente con la Casa Babcock Wilcox las obras de reparación de calderas del crucero «Cataluña».

Idem id. para concertar directamente con la Sociedad Española de Construcción Naval las obras de reparación de máquinas del crucero «Cataluña».

Idem id. promoviendo al empleo de almirante al vicealmirante don Antonio Magaz y Pers, marqués de Magaz.

Idem id. promoviendo al empleo de vicealmirante al contralmirante don Rafael Morales y Díez de la Cortina.

Idem id. nombrando ayudante de campo de Su Majestad al vicealmirante don Rafael Morales y Díez de la Cortina.

Propuesta de ascenso a favor del capitán de corbeta don Francisco Jiménez Pidal, y teniente de navío don Felipe J. Abarzua.

Idem de ascenso a favor del capitán de Ingenieros de la Armada don Manuel Luna.

Idem de ascenso a favor del contador de fragata don Andrés Avelino de Barriorenev.

### CASA REAL

Su Majestad el Rey tuvo la siguiente audiencia militar:

Capitán general de la primera región, barón de Casa Davallillo; tenientes generales duque de Santa Elena y don Julio Ardanaz; generales de brigada don Luis Valdés y don Fernando de la Torre, gobernador militar de Málaga; coroneles de Infantería don Antonio del Castillo y don Emilio de las Casas; de Ingenieros don Emilio Navascués y don Salvador Navarro de la Cruz, nuevo gobernador civil de Badajoz; tenientes coroneles de Caballería don Binar Sánchez Mesa, y de Estado Mayor con Hermenegildo García Alarcón; comandantes de Artillería don Luis Adrados, que se despidió del Monarca por marchar a Chile para dar un curso de balística en la Escuela de Guerra de aquel país, y don Tomás Figueras y capitán de Infantería don Manuel Chinchilla.

También recibió Su Majestad al general Chacón, nuevo gobernador civil de San Sebastián, quien dió las gracias al Monarca por su nombramiento.

El ministro de Chile, señor Rodríguez Mendoza estuvo en Palacio para presentar a Su Majestad el Rey a un comandante y cinco capitanes del Ejército de su país que vienen a incorporarse a la Misión militar chilena que se halla en España.

El Monarca recibió en audiencia al comandante de Caballería señor Chacel y a los cinco capitanes de dicha Arma que estuvieron en Niza tomando parte en el concurso hípico internacional allí celebrado.

Su Majestad conversó con todos, les dirigió muchas preguntas relacionadas con el resultado de dicho concurso, lo felicitó por su brillante intervención y expresó su interés por el desarrollo del hípismo en España.

### LOS TEATROS

#### REINA VICTORIA

«Los marineros», melodrama, de D. Enrique Suárez de Deza

La compañía Adamuz-González, que ayer dió comienzo a su temporada de primavera, en el teatro de la Reina Victoria, estrenó una comedia melodramática del joven y afortunado autor D. Enrique Suárez de Deza.

Tiene «Los marineros», que así se titula el melodrama, todas las características que hacen estimable una obra de este género, y que proclaman una vez más la habilidad técnica y la precisa noción que el autor posee de los efectos escénicos.

Aunque el fondo del melodrama, la medula, el motivo temático, sugiere en seguida semejanzas y reminiscencias de algunas producciones de D. Jacinto Benavente, «La Malquerida» y «Señora ama», entre otras, no por eso deja de advertirse en la evolución de la trama y en el juego de las situaciones matices y aspectos, ya técnicos, ya psicológicos, que prestan un sello de originalidad al trabajo del señor Suárez de Deza, quien ha sabido dotarlo ponderadamente de interés, emoción y amenidad.

«Los marineros» gustó al auditorio, tanto como las bellas alegorías escenográficas de Mignoni.

Por lo que respecta a la interpretación, ésta fué muy esmerada, destacando, por su fácil y elegante disposición artística, la notable actriz Anita Adamuz, y Manuel González.

El actor y los autores fueron ovacionados en varios momentos.

#### LATINA

«La promesa», zarzuela, de D. Fernando Dicenta y D. Alfredo Escosura, música del maestro Torner

La zarzuela estrenada ayer en la Latina, titulada «La promesa», mas que una promesa, fué una feliz realidad para sus tres autores noveles: los señores Dicenta (F.) y Escosura y el joven y talentoso compositor asturiano Eduardo Torner, que demostró tener amplios horizontes abiertos en la lírica zarzuelera.

Lo mas denso, lo de mas peso de la nueva obra fué la partitura, porque el libro, sin que deje de poseer elementos abundantes de interés y de espectacularidad, peca de monótono y de lánguido. La música es, por el contrario, graciosa, fresca y bien atendida al ritmo y al ambiente popular en que se mueve la acción de tipo asturiano. Varios números se repitieron hasta tres veces.

No estuvo muy afortunada la comedia en su interpretación. Los que supieron poner en su trabajo ardimiento y entusiasmo propios, fueron Jesús Navarro, la Sra. Andrés y Galleguito.

Un cantador de aires asturianos, conocido por el «Polenchu», obtuvo grandes ovaciones.

### EL CONFLICTO CHINOJAPONES

WASHINGTON.—En los círculos oficiales de esta capital se nota mayor optimismo con respecto a la situación en Chantung. Esta nota de optimismo se ha hecho más visible a raíz de la conferencia entre el secretario de Estado, señor Kellogg, y el embajador de Japón, Matsudaira, durante la cual declaró el representante japonés que las tropas de su país serían retiradas del territorio tan pronto desapareciera la situación emergente recientemente suscitada.

Después de saberse lo antedicho, en los círculos oficiales había el convencimiento de que ni los nacionalistas ni los japoneses tienen anhelo real de acelerar las cosas con miras a hostilidades graves.

En el departamento de Estado no se sabía nada oficialmente de la información acerca de que los nacionalistas hubieran requerido la mediación de Estados Unidos para un arreglo entre japoneses y nacionalistas chinos. Por el contrario, abundaban las opiniones en sentido de que, por ahora, todas

las indicaciones son de que no hay necesidad de tal mediación.

MR. KELLOGG Y EL EMBAJADOR DEL JAPON, CONFERENCIAN

WASHINGTON.—El optimismo que reinaba en un principio desapareció después de otra conferencia habida entre Kellogg y el embajador japonés, Matsudaira. Se desconocen detalles concretos, pero se nota ansiedad en los círculos oficiales, que se niegan por ahora a emitir declaraciones o insinuar nada sobre si efectivamente hubo a última hora informaciones inquietantes. El embajador japonés se muestra igualmente reservado.

### LA CONFERENCIA ECONOMICA HISPANO-PORTUGUESA

LISBOA.—Los delegados de la Conferencia Económica Iuscespañola se reunieron en sesión plenaria, ocupándose del problema de las marcas de vinos. Después de un detenido estudio, se aprobó la ponencia por unanimidad, como viene ocurriendo con todos los asuntos examinados en esta Conferencia.

Hasta ahora, el problema más difícil que falta por discutir es el de la pesca. Los delegados de ambos países se hallan animados de los mejores deseos para procurar conciliar los intereses de ambos países.

#### LA REFORMA TRIBUTARIA

El ministro de Hacienda, doctor Oliviera Salazar, estudia actualmente una reforma general de las leyes tributarias. En la misma se proyecta establecer un período de reconstrucción económica y financiera, que abarcará los ejercicios de los años 1928 al 1931. Se creará un recargo transitorio sobre las contribuciones directas, destinado a obtener la nivelación de los presupuestos. Tanto los nuevos ingresos como los nuevos gastos de cada departamento quedarán supeditados a la resolución del ministro de Hacienda. Proyéctase asimismo suprimir las Comisiones delegadas en el extranjero de los diversos ministerios, a fin de reducir los actuales gastos en divisas extranjeras.

### EN CUENCA SE DESCUBRE UN YACIMIENTO DE PETROLEO

CUENCA.—En las obras que se realizan desde hace algunos meses en el cerro de San Cristóbal, sobre el que está construida esta ciudad, para desviar el curso del río Huécar, han encontrado los obreros que trabajaban en la construcción del túnel una mina de petróleo, que, una vez conocida, ha sido denunciada con el nombre de «Nuestra Señora de los Angeles».

El descubrimiento se llevó a cabo por una patrulla de trabajadores, que, al penetrar en el túnel, después de haber hecho explosión uno de los barrenos que se colocan para la perforación, o servían sorprendidos que las lámparas de acetileno de que van provistos para alumbrar se estallaban al llegar a una profundidad de aproximada de 43 metros. Los operarios notaron al propio tiempo, en el expresado lugar, situado a 170 metros de la boca del túnel, un pronunciado olor a petróleo, y pusieron el hecho en conocimiento del capataz, quien penetró con varios obreros en el pozo, confirmando que en lugar expresado, y precisamente en el hueco abierto por el barreno, existía un líquido de color amarillento, que despedía fuerte olor a gasolina. En vista de ello se recogió en unas vasijas parte de él, y, una vez en la superficie, se le prendió fuego, poniéndose de manifiesto que poseía admirables condiciones de inflamabilidad.

El contratista de las obras ha dispuesto que cesen los trabajos que se realizaban en el túnel, hasta que los técnicos designados para dictaminar acerca de las verdaderas propiedades del líquido emitan su informe.

Hasta ahora se han realizado diversas pruebas, que confirman la primera suposición de que se trata de un yacimiento petrolífero, cuya importancia no ha podido determinarse.

### Información de Marina

#### ALUMNOS LIBRES

Vista instancia del alumno libre de la Academia de Ingenieros y Maquinistas don Enrique Tortosa y Lletget, en solicitud de dos meses de licencia por enfermo, se ha dispuesto se manifieste al interesado que no procede resolución por el ministerio acerca de su petición, puesto que la presencia o ausencia en Ferrol de los alumnos libres, solo puede afectar a sus fatas de asistencia a la Academia, las cuales han de regirse por los preceptos del Reglamento.

#### NUEVO ARTE DE ARRASTRE

Habiendo adquirido la Dirección General de Pesca un nuevo arte de arrastre sueco denominado «Saving-Trawl», dotado de un dispositivo que deja en libertad a los peces pequeños y no impide el acceso al copo de los de tamaño suficiente, y aprovechando el ofrecimiento hecho por los armadores señores Artaza y Compañía, de Pasajes, para que se realicen en sus barcos los ensayos necesarios con el arte indicado, de conformidad con lo propuesto por la Dirección General de Pesca y lo informado por la Intendencia General, se ha dispuesto: primero, que se den las gracias a los armadores señores Artaza y Compañía, de Pasajes, por el ofrecimiento de sus barcos para llevar a cabo los ensayos del «Saving-Trawl»; segundo, que durante el mes actual, se lleven a cabo las experiencias bajo la dirección del director del Laboratorio de Baleares don Francisco de P. Navarro y del ayudante del Sr. Santander don Juan Cuesta Urcelay, concediéndoseles a este efecto comisión del servicio con derecho a las dietas reglamentarias por el plazo máximo de quince días.

#### RECOMPENSAS

Por los servicios prestados a nuestros aviadores con motivo del vuelo «Paos-Bueno Aires», efectuado en el año 1926, se ha concedido a don Suzano Brandão, capitán de navío, comandante de Marina del puerto de Pernambuco, y a don Enrique Fleiuss, teniente de navío, comandante de la lancha que condujo a nuestros aviadores a tierra, ambos de la Armada brasileña, las cruces de tercera y primera clase, respectivamente, de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco.

### PROXIMA BODA

Ha sido pedida la mano de la encantadora señorita Ignacia Solís y Núñez de Prado para el distinguido joven D. Francisco Jiménez Ontiveros.

La boda se verificará en fecha próxima.

### DE MÚSICA

#### CULTURAL DE MUSICA

##### El pianista Backhaus

Guillermo Backhaus se presentó ayer a los socios de la Cultural, que llenaban la sala de la calle de Jovellanos, y ejecutó cuatro «Sonatas», de Beethoven. No habíamos oído tantas en una sola tarde desde que Risler ejecutó todas las del inmortal compositor, en una serie de recitales, en la Comedia, y precisamente en este mes hace cinco años.

Como Risler, es Backhaus ejecutante fácil y claro, y como su maestro, D'Albert, hace una labor seria, sin concesiones a la galería. Este año, han sido los más los pianistas que han hecho fluir espontáneo el aplauso de la concurrencia, seducida por la pureza de dicción y la honradez de expresión.

El gran pianista mereció, y obtuvo, cariñosos testimonios de admiración.

### Las galeradas han sido revisadas por la censura

# Carta semanal de Londres

LA FERIA DE INDUSTRIAS BRITANICAS EN 1928

La Feria de Industrias británicas de 1928, celebrada en Londres y en Birmingham ha terminado, teniendo un éxito fenomenal y creando nuevos records tanto en lo que al número de visitantes a la Feria se refiere, como por las transacciones comerciales hechas.

La Sección Londinense de la Feria, fue visitada por más de 103.000 compradores comerciales de la Gran Bretaña y de otros sesenta países, y por 30.000 personas del público general; mientras que la Sección de Birmingham fue visitada por 103.000 compradores comerciales tanto de la nación como del extranjero, y por 14.000 personas del público general.

En la Feria se han hecho negocios muy satisfactorios y el espíritu optimista con el que entraron los fabricantes británicos en las secciones de Londres y de Birmingham, ha quedado justificado por completo.

De los sesenta países que estuvieron representados por compradores en la Sección de Londres, los más importantes numéricamente fueron: dentro del Imperio británico, Canadá, Australia, Sud América e India; de Europa, Alemania, Holanda, Francia, Bélgica, Suiza y España; del Lejano Oriente, Japón y de Sud América, Argentina. Los registros de asistencia revelan el hecho interesante de que países tales como Persia, Siria, Irac e Islandia enviaron compradores a la Feria.

En la Sección de Birmingham los compradores comerciales de los Dominios Británicos y de las Colonias y de casi todo país extranjero del mundo, inspeccionaron una vasta colección de productos eléctricos y de ingeniería, la grande y nueva Sección de Gas, el salón de ferretería, y la sección dedicada a la construcción de edificios. En las secciones de ingeniería y electricidad, los negocios efectivos transactados y el número de consultas recibidas excedieron a las expectativas más entusiastas. Se hicieron grandes compras de máquinas, herramientas para fábricas, prensas hidráulicas de gran tamaño para las industrias metalúrgicas y eléctrica, y se gastaron muchos miles de libras esterlinas en motores de petróleo crudo pesado, de 80 a 350 caballos de fuerza, así como en motores pequeños de petróleo y de gasolina especialmente adecuadas para granjas en Canadá, Australia y Argentina.

También se hicieron negocios considerables en instalaciones agrícolas y de vaquería para Canadá y Australia; en artículos esmaltados de saneamiento para Sud América y los hacendados brasileños hicieron buenos pedidos de herramientas cortantes. Los expositores han quedado tan satisfechos de la importancia de los negocios hechos en las dos secciones de la Feria, que ya han tomado provisionalmente 180.000 pies cuadrados de espacio para la próxima Feria. La Feria de 1929 promete eclipsar en tamaño a la de 1928 que acaba de celebrarse y siendo esto así habrá que estudiar seriamente la cuestión de proporcionar espacio adicional.

## Telegramas de provincias

### LOS ALUMNOS DE INTENDENCIA

AVILA.—Se reciben noticias de pueblo de Barroco, donde los alumnos de Intendencia han efectuado durante estos días prácticas de fin de curso. La bandera de la Academia fué depositada en el Ayuntamiento, donde se montó una guardia de prevención por los alumnos. La banda de música dió un concierto en la plaza. Los jefes y oficiales fueron muy agasajados por el vecindario y las autoridades.

Salieron los alumnos en columna de traje para San Martín de Valdeiglesias, donde continuarán las prácticas.

### LA ESCUADRA ESPAÑOLA SE REUNIRÁ EN FERROL

FERROL.—Los cruceros de la división que manda el contraalmirante señor Fernández Almeyda se encontrarán el 15 del actual en Ferrol, en donde se hallará reunida toda la escuadra en esa fecha, para la botadura del crucero «Miguel de Cervantes».

### LAS CIUDADES QUE PIDEN UN PUERTO PESQUERO

ALICANTE.—El ingeniero señor Becerra, con la comisión oficial que estudia el establecimiento de puertos pesqueros, visitaron, en unión del ingeniero director de las obras del de Alicante, don Luis Sánchez Guerra,

el lugar del emplazamiento de un puerto pesquero, según el proyecto de este ingeniero. Estuvieron también en el puerto comercial y en los terrenos situados entre Alicante y Santa Pola, destinado a las industrias derivadas del mar.

Los comisionados se reunieron con representantes de las fuerza vivas y los alcaldes de los pueblos del litoral.

En el Club de Regatas fué obsequiada la comisión con un te.

## Ecós de Sociedad

Ayer mañana, a las once y media, se ha verificado en el templo de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, adornado con gran gusto y riqueza, el matrimonio de la bellísima señorita Rosario Pérez de Herrasti y Orellana, con el presidente de la Asamblea Nacional don José de Yanguas y Messia.

Fueron padrinos la señora viuda de Yanguas y el conde de Padul, éste de uniforme de maestrante, y aquella primorosamente ataviada. Llevaba la cola del traje de la novia su sobrino el niño Antónito Pérez de Herrasti y Narváez. Lo desposó el Arzobispo de Santiago, fray Zacarías Martínez. Firmaron el acta como testigos por la desposada, el conde de Antillón, marqués de Albaida, el marqués de Cartagena, el marqués de Oquendo, el conde las Infantas y don Alonso Contreras, y por el contrayente, el jefe del Gobierno, marqués de Estrella; el marqués de Busianos, el alcalde de Linares don Carlos Gómez Vizcaino, don Gregorio Garzón y don José Medina.

Actuó de juez el ministro de Gracia y Justicia, señor Ponte, quien firmó con pluma de oro y brillantes, que donó a la novia.

Concurrieron los ministros, la Mesa de la Asamblea, los individuos de la Sección primera, diferentes asambleístas, el alto personal del ministerio de Estado, ministros extranjeros, los antiguos compañeros del Colegio de El Escorial, representaciones de Linares y Baeza.

Los nuevos esposos, salieron en automóvil para Barcelona e Italia.

### CONCESION DE MATRICULAS

## LOS BENEFICIOS A FAMILIAS NUMEROSAS

La «Gaceta» publica una Real orden del ministerio de Trabajo, disponiendo que las personas que tengan pendiente de resolución en dicho ministerio la calidad de beneficiarios del régimen de subsidios a las familias numerosas, podrán obtener la concesión de matrículas durante el presente año de 1928, sin esperar a dicha resolución en los términos que indica la presente resolución.

A este efecto, el interesado deberá presentar oportuna instancia en el centro de enseñanza correspondiente, expresando en aquélla la circunstancia de haber presentado la petición de subsidio ante este ministerio, y bastando la mera solicitud para obtener la matrícula gratuita a título condicional o provisional.

Tan pronto como el interesado obtenga el traslado de la Real orden concerniente o denegatoria de la calidad de beneficiario, deberá exhibirla en el centro de enseñanza que le hubiere concedido la matrícula.

Si la resolución fuera favorable, esta concesión se entenderá definitiva. En caso de ser denegatoria, el interesado habrá de abonar el importe de las matrículas que le fueron concedidas.

Si resultare inexacto lo manifestado en la solicitud de matrículas gratuitas, por no haberse formulado con anterioridad a ella la petición de declaración de beneficiario ante este ministerio, se impondrán al solicitante las sanciones del duplo del importe de las matrículas, de la pérdida de la calidad de beneficiario del régimen de subsidio a familias numerosas, aunque tuviere derecho a ella, sin perjuicio, además, de la responsabilidad penal.

Incurrirán asimismo en las sanciones del apartado anterior quienes solicitaren la concesión de matrículas gratuitas habiéndoseles denegado por Real orden de este ministerio la calidad de beneficiario del régimen.

## Paradistas militares

### DESTINOS

Don Andrés Sánchez Palacios, al Depósito, primera zona.

Don Cristóbal Corpas Sánchez (ascendido) al Depósito, segunda zona.

## Conferencias

### DEL SEÑOR COMEZ IZQUIERDO

El Sr. Gómez Izquierdo, catedrático y decano de la Facultad de Filosofía y Letras, de Granada, ha comenzado un curso de conferencias en dicho centro, y vamos a dar un extracto de la primera.

Hay que hacer notar que dicho señor es uno de los catedráticos más cultos de España.

Conferencias tan notables merecen que se conozcan en toda la península, y por ello queremos difundirla.

Ante un público numeroso y distinguido, entre el que abundaban los profesores de la Universidad y de otros centros de enseñanza, ocuparon la presidencia, en representación del rector, D. Antonio Amor y Rico, con D. Jesús Mérida, don Fernando Escobar y toda la Facultad de Letras, Sres. Palanco, Crusat, Moneu, Marín, Redondo y Bassels. Tras breves palabras de enaltecimiento y cordialidad pronunciadas por el presidente, comenzó el conferenciante.

Trátase de ofrecer las primicias de un interesante libro, en Prensa, que estudia la definición, siendo el tema de estas conferencias la parte que analiza la «pregunta o problema». Principia exponiendo las preguntas como una actividad mental ante las oscuridades o imprecisiones del objeto. La duda activa mantiene en tensión nuestra voluntad de saber, y nos dicta la pregunta, enlazada, de una parte, con conocimientos anteriores, que le sirven de base—la ignorancia no sabe preguntar—, y se dirige, por otro, hacia objetos y cosas que vislumbra. Demanda de auxilio exige interlocutor, por eso, cuando no lo halla, se desdobra, y finge un diálogo consigo mismo. Es la pregunta actitud tan íntima y propia del pensamiento que investiga, que más bien nace del empleo constante de la forma interrogativa en la soledad de nuestra comunicación mental. Para demostrarlo, examina el conferenciante la actitud y finalidad a que obedecen esas preguntas de origen social, como las «retóricas» y las «pedagógicas». El orador ofrece un pensamiento hecho para el que se busca el asentimiento. Es un artificio emocional, como quien ruega, en vez de mandar, para evitar la sensación, un poco humillante, de imponer a inteligencias cultivadas un juicio ya formulado.

Las preguntas pedagógicas son una manera de comunicación verbal para fines didácticos. Así, cuando se pregunta por quién «conquistó a Méjico, no se trata de averiguar sino un hecho personalísimo: la ciencia del alumno. La pregunta que ya responde a la vacilación del pensamiento que discurre, es la «quiditativa» o «definicional», a la que se contesta con una definición. Es una forma que damos al objeto de nuestra investigación para convertirlo en cuestión o problema.

Estudia desde su etimología, conceptualmente, el sentido del problema, analizando lo que él llama teoría general de la pregunta o problema. Y para ello establece tres enunciados:

A) Dada una circunferencia de tres metros de diámetro, averiguar su extensión (forma imperativa, como el dictado de un ejercicio práctico).

B) Las cosas cambian todos los días, ¿por qué creemos que son las mismas?

C) He leído sobre teatro superrealista, y me pregunto, ¿qué es el superrealismo?

Estas dos últimas son datos que, lejos de producir una representación con su juicio, dejan el espíritu inquieto, entre la duda que imposibilita aquél y los afanes de superarla. Pero en los tres enunciados encontramos un proceso cognoscitivo especial, en que las ideas o conceptos se agrupan y se relacionan como para formar un juicio, y no llegan a formarlos. Asuma en todos la duda, la ignorancia; pero el problema es cosa distinta de todos estos estados de pensamiento. Para apreciar en qué consiste la operación lógica que llama problema, lo enfrenta con sus afines la duda y el juicio, actos mentales más estudiados.

Compara primero la pregunta y la duda. Y advierte que se hallan muy cerca ambos momentos de la actividad cognoscitiva, revelan un conocimiento imperfecto; pero obedecen a finalidades lógicas diferentes. La duda es suspensión del asentimiento, y recae sobre un juicio ya formulado, que no se acepta por carencia de motivos suficientes, o por ofrecerse simultáneamente varios juicios opuestos igualmente aceptables.

Pasa a estudiar las concomitancias de la duda con la vida efectiva, exponiendo la clasificación de Ribot, duda sencilla, dramática y la locura de la duda, que es una enfermedad. Estima que la pregunta, incluida por Ribot entre los sentimientos intelectuales, pertenece a la vida de la inteligencia, y para ello utiliza palabras del propio Ribot. La necesidad primitiva de conocer se desenvuelve en un primer momento como «sorpresa», así en el niño, estado emocional, que consiste en un choque, en una inadaptación. El segundo momento es el de «asombro», el que Descartes llama admiración y definió como una sorpresa súbita del alma y la obliga a considerar con atención los objetos que le parecen raros y extraordinarios.

El tercer período es la interrogación de la reflexión: ¿qué es esto? ¿para qué sirve? Pero si la interrogación procede de la reflexión y plantea cuestiones, es que

hemos salido de la zona efectiva, aunque ésta haya sido estimulante. Además, la duda tiene un sentido immanente, personal, subjetivo, mientras que la interrogación es de carácter social, extrasubjetivo; es el comienzo del diálogo.

Pasa a establecer idéntica confrontación del problema con el juicio. Todos los problemas, por sencillos que sean, contienen explícitamente los términos de una proposición. Sobre un objeto simple, no puede recaer ni afirmación, ni negación, ni verdad, y el problema se plantea para estos fines. Puede incluso todo problema presentarse en forma de pregunta, y ésta no puede constar de menos de dos términos, relacionados de esta manera: A, ¿es B? Suprimiendo los interrogantes, tenemos la fórmula del juicio. Pero las diferencias son, sin embargo, considerables. La pregunta es un acto del pensar; pero no terminado. Necesita respuesta. No revela posesión, sino afán. Nada de esto se da en el juzgar. Además, un juicio sin verdad ni falsedad no es un juicio. Será simple representación mental de objetos, sin el enlace de la copula.

Compara las expresiones «nieve blanca» y «la nieve es blanca». La primera es sólo dos términos en sucesión, un adjetivo y un sustantivo. No se puede hablar de verdad ni falsedad, sino de objetos mentales de nuestro pensamiento. Varía en el segundo caso, porque se convierte en proposición. Ahora bien; al igual de los enunciados y a diferencia de los juicios, las preguntas no son verdaderas ni falsas. Si uno pregunta: El sentimiento, ¿es sólido o líquido? Se puede decir que la pregunta es incongruente, que no tiene respuesta adecuada, que no sabe el que pregunta de sentimientos; pero en ninguna manera que sea falsa. Aun suponiendo que lo crea así el que pregunta, nace en un juicio falso, anterior a la pregunta.

La última parte de la interesantísima conferencia, partiendo de la clasificación de Kuntians, estudia los juicios problemáticos en relación con la pregunta. Después de un análisis minucioso y sutilísimo, en el que resplandece la fina dialéctica del maestro, descarta la acepción de juicio probable para la pregunta, puesto que es cosa distinta del juicio, y en cuanto a la proposición hipotética o disyuntiva, además de contener un pensamiento completo, sólo se distingue de la categórica en que el sujeto y el predicado son términos complejos. La afirmación en ella se establece entre la relación de independencia entre el sujeto complejo y el predicado también complejo—abstracción hecha de que se den o no los extremos que la forman—, y no sobre la relación que guardan entre sí los términos del sujeto (antecedentes) y el predicado (consecuente). Pero esta afirmación, lejos de ser un problema, es categórica y necesaria, y, por tanto, nada tiene que ver con la pregunta o problema.

Y así, si el problema no es una duda, ni un juicio probable, ni un juicio problemático, en sentido kantiano, ¿qué es el problema?

Ello será el tema de la futura conferencia. Al terminar el conferenciante, el auditorio le aplaudió y felicitó con entusiasmo, verdaderamente complacido por el espectáculo, ya raro, de una investigación original, sobre temas que tanto han preocupado al espíritu humano, y que siempre serán de los que más vivamente le interesen.

### DEL SEÑOR IBARRA

El catedrático y académico de la Historia D. Eduardo Ibarra, dió, en el Instituto Francés, su segunda conferencia, sobre hospedaje escolar en los tiempos pasados.

Explicó cómo todas las fuentes literarias completan los estatutos universitarios, y expuso detalles muy pintorescos sobre la vida de los estudiantes en casa de los bachilleres pupilares.

Habló luego de las «actas de visita» de la Universidad de Salamanca, en el siglo XVI, estudiadas por D. Pedro Urbano González de la Calle, que cuenta de las encuestas prescritas por la Universidad en casa de los bachilleres pupilares, con el menú de los estudiantes en días de fiesta y de vigilia, las quejas de sobre las comidas y las del huésped sobre la turbulencia y las exigencias de los estudiantes.

Dijo, por último, que entre la reglamentación excesiva de la Universidad del pasado y el abandono en que vive el estudiante de hoy, sólo hay un término feliz, que es la Ciudad Universitaria, felicitativa del Rey, que realizará la aproximación entre estudiantes y catedráticos.

Una larga ovación premió la labor del conferenciante.

### PARA CONMEMORAR LA VISITA DEL REY Y LA INFANTA

SALAMANCA.—El Ayuntamiento, para conmemorar la próxima visita de Su Majestad el Rey y Su Alteza Real la Infanta doña Beatriz, ha acordado abrir un concurso para la adjudicación de seis cartillas de la Caja de Ahorros, de 250 pesetas cada una, entre viudas de mayor número de hijos y empleados de mayor número de años de servicio e hijos.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

## Marruecos

### EL MARISCAL FRANCHET D'ESPEREY

REY, EN MELILLA  
MELILLA.—En Dar Drius, el mariscal Franchet d'Espervey felicitó a don Candido Lobera, fundador del periódico «El Telegrama del Rif», por el progreso y desarrollo de dicha publicación. Después visitó en Segangan el cuartel de Regulares de Alhucemas, donde maniobraron algunas fuerzas indígenas y conversó con el sargento Angei Sánchez, que lucía, entre otras condecoraciones, la cruz de Guerra francesa. Después fué obsequiado con un refrigerio.

El regreso a Melilla se efectuó por la carretera del Gurugu.

El Casino Militar, en nombre de la guarnición, obsequió con un vino de honor al mariscal, ofreciendo el agasajo el teniente coronel Doménech.

Franchet d'Espervey asistió, en unión de los generales Goded y González Carrasco, a una comida íntima en la residencia del segundo jefe de Marruecos.

MELILLA.—De madrugada terminó el banquete celebrado en la Residencia en honor del mariscal D'Espervey.

El general Goded, en correcto francés, expresó el sentimiento que produce a todos la marcha del mariscal, quien ha ganado el corazón de cuantos le han acompañado en su visita a nuestra zona; agregó que el viaje del mariscal había estrechado aún más la colaboración francoespañola, y terminó haciendo votos por que D'Espervey conserve de su viaje el mismo grato recuerdo que él deja en el Ejército de Africa y en la población civil.

Contestó el mariscal elogiando la labor española y la colaboración de ambos países, y al glorioso Ejército que, con sus caudillos, luchó para dar a España el territorio de su legítima expansión. Enalteció la obra del Protectorado que realiza la acción civil, representada por don Teodomiro Aguilar, y dedicó gratas palabras a Melilla y demás ciudades de nuestra soberanía y a los generales Sanjurjo y Goded. Terminó manifestando que jamás olvidará la agradable impresión de esta visita.

### EL MARISCAL FRANCHET D'ESPEREY, REGRESA A LA ZONA FRANCOESA

MELILLA.—Al palacio de la Residencia acudieron comisiones y representaciones civiles, militares e indígenas, para despedir al mariscal Franchet d'Espervey. Tributo honores una compañía de Infantería.

Inmediatamente se organizó la caravana automovilista, que, por la carretera del Zaic, se dirigió al Muluya, atravesando el puente de circunstancias, construido en dos días por fuerzas de Ingenieros.

Hasta el límite de ambas zonas, el mariscal fué acompañado por los generales Goded, González Carrasco, delegado del comisario superior, Aguilar, y varios oficiales, siendo todos obsequiados por los jefes y oficiales franceses.

El general D'Espervey, después de reiterar su gratitud por las atenciones recibidas, prosiguió su marcha a Uxda y Fez, hasta donde será acompañado por el teniente coronel de Estado Mayor, Martín Prats.

Los generales Goded y Carrasco regresaron a la plaza. El primero se propone marchar mañana a Ceuta en hidroavión.

## Notas militares

### PREMIO VILLAMARTIN

Para honrar la memoria del eminente tratadista militar y comandante de Infantería don Francisco Villamartin, se ha dispuesto que con la cantidad recaudada para organizarle un homenaje, y que asciende a unas 12.000 pesetas, se instituyan dos premios cada cinco años, con los intereses, para otorgarlo entre jefes, oficiales, alumnos de la Academia de Infantería y clases de tropa del Arma del siguiente modo: uno, de 2.000 pesetas, para jefes, oficiales y alumnos, y otro, de 1.000, para clases de tropa. La primera adjudicación se hará en el mes de octubre de 1930.

Cada Cuerpo o dependencia elegirá un candidato para cada premio, remitiendo las propuestas al general presidente de la Junta facultativa de Infantería, quien las enviará al presidente del Jurado que se nombra, el cual formulará una terna, remitiéndola al ministro de la Guerra, quien designará en definitiva a los agraciados.

Las condiciones que han de reunir los candidatos son: No tener nota desfavorable y haberse distinguido en su carrera. En igualdad de circunstancias serán preferidos los que hayan publicado obras que puedan contribuir al progreso o enaltecimiento del Arma.

## El "Jesús del Gran Poder", conducido por los capitanes Jiménez e Iglesias, intentará batir el "record" de distancia inmediatamente

### Características del aparato

El «Jesús del Gran Poder» es un sexquiplano «Breguet», completamente metálico, construido en los talleres de Getafe de Construcciones Aeronáuticas. La cantidad de gasolina y benzol que puede llevar asciende a 4.125 litros, 3.750 de los cuales los contiene un gran depósito atravesado por el fuselaje, innovación atrevida de la técnica de la construcción aeronáutica. El resto del carburante va alojado en dos depósitos situados en el interior de las alas superiores. Suponiendo un consumo de 44 litros por cada 100 kilómetros, se ha calculado el radio de acción del aparato en 8.000 kilómetros, cifra no alcanzada por ningún otro tipo de avión. El radio de acción en tiempo es más de cuarenta horas.

De este tipo de aeroplanos existen actualmente dos en España y otro en Francia. El primer modelo construido quedó destrozado al chocar, a causa de la niebla, contra una colina, cuando Medaets intentaba el vuelo Bruselas-Congo. Arrachard intentó el martes, en el avión francés aludido, el «record» de duración; fracasó a las doce horas de vuelo, a causa de una avería del motor.

Las características del aparato son: envergadura (longitud de las alas), 16 metros; superficie, 62; peso en vacío, 2.000 kilogramos; en plena carga, 5.100; carga por metro cuadrado, 98; por HP., 8. La velocidad media en el vuelo será, al principio, con toda la carga, inferior a los 200 kilómetros por hora; pero, al final, es posible que llegue a 225.

El aparato lleva doble mando.

Lleva el «Jesús del Gran Poder» un motor Hispano-Suiza, de 600 HP., fabricado en Barcelona. No se trata de un motor construido especialmente para un gran vuelo, como ocurre con el aeroplano, sino de uno fabricado en serie. Del mismo tipo se han entregado ya varios en el espacio de un año a la Aeronáutica Militar Española.

Consta el motor de 12 cilindros en V de 140 milímetros de diámetro por 170 de recorrido cada uno. El número de revoluciones por minutos es, aproximadamente, de unas dos mil. El consumo de esencia y aceite puede calcularse en unos 85 litros por hora.

Aparte de las pruebas realizadas por Jiménez con motor de este tipo en el vuelo de las veintiocho horas, pueden mencionarse otras de más importancia. Costes y Le Brix llevaron otro idéntico en su último vuelo.

Hicieron, en total, trescientas treinta y siete horas y treinta y siete minutos de vuelo, con un recorrido de 56.670 kilómetros. Sacaron de velocidad media kilómetros 167,70 por hora. Dichos aviadores no sufrieron avería ninguna en el motor. En Nueva York cambiaron el motor por otro igual, como precaución.

Hace poco tiempo, estuvo funcionando en Francia, en una prueba oficial, un motor de 500 HP., del mismo tipo que el de Jiménez, durante ciento cincuenta horas seguidas, en el banco de experiencias y pruebas.

Según la revista «L'Air», Costes y Le Bix manifestaron, después de terminar su «raid», lo siguiente:

«Nuestra impresión de conjunto es que hemos realizado un viaje maravilloso. El motor Hispano funciona con una notable precisión, y por él volamos con suma facilidad y regularidad perfecta.»

### Últimas noticias.—Antes de salir.

SEVILLA.—A las cinco y veinte de la mañana, empieza a levantarse una densa niebla, que se acentúa a medida que se acerca el día.

Ha llegado el Infante D. Carlos para despedir a los aviadores.

Es probable que se aplase por un momento la salida.

El comandante Franco ha insinuado la conveniencia de retardar por dos horas el comienzo del vuelo, a fin de tener la seguridad de llegar con luz del día al término del viaje, calculado de cuarenta y ocho a cincuenta horas.

Toda la noche, la carretera que conduce a Tablada es un hormiguero. Ha sido autorizada al público la entrada en la base, y gran número de automóviles y coches llegan continuamente al aeródromo, atestados de personas que van a despedir a los aviadores, Sevilla entera sien-

te en estos momentos una emoción indescriptible.

El aparato continuó al comienzo de la pista, custodiado por cuatro centinelas.

A las nueve de la noche, los compañeros de Tablada despertaron a Jiménez e Iglesias, que comieron con ellos y se despidieron. Brindaron todos por el triunfo. Terminada la comida, los pilotos del «Jesús del Gran Poder» volvieron a acostarse.

Los capitanes Jiménez e Iglesias dejaron varias cartas, con encargo de ser entregadas a sus destinatarios después de su partida.

### Enorme emoción

SEVILLA (desde Tablada).—Al aeródromo de Tablada llegó, en automóvil, procedente de Madrid, a las cuatro menos veinte, el comandante Franco. También llegó, en otro automóvil, el comandante Barberán. El aeródromo presenta un aspecto deslumbrador. Son millares las personas que en él se encuentran apañadas.

La emoción que a todos embarga es enorme.

A las cuatro y media de la madrugada llamó, desde Madrid, la Directiva del Aero Club de España, que habló con Iglesias para darle el último parte meteorológico y despedirse de los pilotos del «Jesús del Gran Poder».

En estos momentos, cinco menos veinte, se levantan los aviadores, y de un momento a otro saldrán al campo para disponerse a emprender el vuelo, que será, aproximadamente, a las cinco y cuarto.

A última hora ha llegado el alcalde de Sevilla. Continuamente vienen automóviles y coches de todas partes de la ciudad.

### A bordo del avión

SEVILLA.—A las cinco y cincuenta y tres, los capitanes Jiménez e Iglesias, vestidos con el mono de viaje, se han dirigido al aparato, acompañados del Infante D. Carlos, comandante Franco, teniente coronel Delgado y compañeros.

Los pilotos del «Jesús del Gran Poder» se encuentran ya en el aparato, y como la niebla parece que tiende a disiparse, se espera que, próximamente, dentro de media hora los aviadores podrán intentar el despegue y emprender el vuelo. La niebla solamente alcanza unos 150 metros, y se calcula alrededor de treinta a cuarenta minutos para que se disipe totalmente.

### Sigue la niebla

SEVILLA.—Sigue la niebla, aun cuando parece que va disipándose. Los capitanes Jiménez e Iglesias se hallan reunidos con Franco, Barberán, Delgado Brackembury y otros, y todos ellos se muestran conformes en que hasta que no esté despejada no es prudente intentar el despegue. Por tanto, se considera que no podrá hacerse hasta las siete y media o las ocho, ya que la puesta en marcha del motor tarda quince minutos en calentarse para poder funcionar perfectamente.

### Se aplaza la salida

SEVILLA (urgente).—En vista de que la niebla no se disipa, se aplaza la salida del «Jesús del Gran Poder» hasta la madrugada.

### La posible ruta

Al elevar el vuelo, nuestros aviadores seguramente buscarán la salida al mar por Málaga, tratando de apartarse de la salida por Murcia, por donde habrían de cruzar la Sierra de Segura, que suponía una dificultad, dada la carga máxima del aparato, siguiendo el vuelo, desde Málaga, a lo largo de la costa hasta el cabo de Gata, saltando luego a Argel, Tánger, Túnez y Sicilia, atravesando el mar en dos ocasiones y volando en línea recta hasta Alepo. De Italia a Grecia también han de volar sobre el mar, y de Grecia a Turquía, lo mismo, porque seguir la costa haría el viaje más largo. Siguiendo la ruta sobre el mar, tienen, a un lado y a otro, amplia zona de planeo.

En su vuelo atraviesan Jiménez e Iglesias las siguientes naciones: Italia, Grecia, Turquía y Persia, y las siguientes posesiones y protectorados: Argelia, Siria (Francia), Mesopotamia (Inglaterra), Beluchistán y la India inglesa (Inglaterra).

## Muere el ministro de España en Sofía

PARIS.—En la capilla española de la calle de la Pompe se han celebrado las exequias del ministro de España en Sofía don J. Romero y Dusmet, que, como se sabe, falleció en esta capital. Ofició el P. Martín, presidiendo el duelo el embajador de Es-

paña, señor Quiñones de León, a quien rodeaban los parientes y deudos del finado.

El cadáver ha sido inhumado en el cementerio de Batignelles.

### LA NOTICIA EN SOFIA

SOFIA.—La muerte del ministro de España en esta capital, señor Romero Dusmet, ha producido profunda impresión en los círculos políticos y diplomáticos, búlgaros y extranjeros, pues el finado, que desde hace varios años era el decano del Cuerpo diplomático, gozaba de grandes simpatías. Por ello, su fallecimiento ha sido sinceramente lamentado.

Los periódicos publican artículos en su elogio.

En la iglesia católica se han celebrado solemnes funerales por su alma, asistiendo numerosa concurrencia.

## Curiosidad actual

### Meteorología popular

Unos están por un mayo lluvioso:

Mayo,

chorro y caño.

Por una razón bien sencilla:

Lodos en mayo,

espigas en agosto.

Agua de mayo,

pan para todo el año.

Abril y mayo

son las llaves de todo el año.

No falta, empero, quien diga:

Mayo lluvioso,

campo pobre

y puerto hermoso.

Ahora bien; en tiempo de lluvias, refresca la temperatura, y mientras algunos afirman:

En mayo, frío

ensancha su silo,

otros temen sus consecuencias, y dicen con visible mal humor:

Mayo frío

cría trigo;

pero si es muy frío,

ni paja ni trigo.

### UN FRAILE

## Telegramas de última hora

### CONFERENCIA SOBRE «EL PERIODISMO Y LA ESCUELA»

TÁNGER.—En el Círculo Mercantil de Alcazarquivir ha dado una conferencia el culto maestro nacional don Adalberto Aguilar Sanabria, acerca de «El periodismo y la escuela».

Desde un elevado y patriótico punto de vista y con elocuencia disertó el conferenciante sobre tan interesante tema, y finalizó elogiando a don Luis Bello y su actual periodística.

Presidió el acto el cónsul, señor Cagigas, y asistieron las autoridades y numeroso público.

### UN JEFE REBELDE CONTRA UNA SECCION DE TIRADORES

TÁNGER.—Dicen de la zona francesa que, aunque la tribu de Ait Uadrim, a 60 kilómetros de Agadir, se sometió, el jefe de la misma se mantiene rebelde, y el día 7 organizó un ataque contra la sección de tiradores que vigilaba la construcción de una pista.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Facultad de Filosofía y Letras (Tolosa, 45), de ocho y media a dos y media los domingos, de once a una.

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

## LA SITUACION EN RUMANIA

BERLIN.—Según noticias llegadas a esta capital, procedentes de Rumania, el Gobierno Bratiano ha logrado imponerse en los primeros encuentros entre las tropas gubernamentales y los nacionalistas del partido campesino. Toda la Prensa de Bucarest proclama la victoria del Gobierno.

Los nacionalistas campesinos están desorganizados y les falta una verdadera dirección que le indique el modo de desenvolverse en la lucha emprendida contra el Gobierno Bratiano. La mayoría de los miembros del partido nacionalista campesino se han quedado aislados en Alba Julia.

El Gobierno ha publicado un comunicado, en el que dice que se han tomado severas medidas para evitar que en lo sucesivo se celebren reuniones políticas del carácter de la celebrada en Alba Julia por el partido nacionalista campesino.

El partido nacionalista campesino a pesar de la difícil situación en que se encuentra, no piensa rendirse y continuará la lucha contra el Gobierno haciendo una resistencia pasiva y negándose a pagar las contribuciones e impuestos del Estado.

Toda Transilvania está invadida de tropas, y las líneas férreas estrechamente vigiladas por la Guardia nacional.

Los miembros obreros del partido campesino han sido enviados a sus pueblos en pequeños grupos y fuertemente custodiados por fuerzas de la Policía.

El Consejo de la Regencia se ha negado a recibir al jefe del partido campesino, señor Maniu, que había solicitado una entrevista para entregar a la Regencia las conclusiones aprobadas en la Convención de dicho partido celebrada recientemente en Alba Julia. Sin embargo, el señor Maniu, ha sido recibido por la Reina María en audiencia particular. Se ignora lo ocurrido en esta entrevista.

La Policía ha hecho numerosas detenciones, tanto en Bucarest como en otras ciudades de importancia de Rumania.

### SI EL PRINCIPE NO SE VA DE INGLATERRA, SERA EXPULSADO

LONDRES.—El Príncipe Carlos de Rumania ha sido notificado oficialmente de que si dentro de unos días no ha abandonado el país, la orden de expulsión será consumada por la fuerza.

### LA OPINION PUBLICA RUMANA APRUEBA LA CONDUCTA DEL GOBIERNO INGLES

BUCAREST.—Tanto la Prensa como los círculos políticos demuestran su sorpresa penosa por la última aventura del ex príncipe, y lo consideran nuevamente víctima de aventureros y rodeado de personas comprometedoras.

Además, no se concede importancia política a este incidente. Ningún partido piensa discutir la cuestión, definitivamente zanjada, del príncipe Carlos, ni sostener su comprometida causa.

La opinión pública rumana muestra su satisfacción por la actitud del Gobierno inglés al cortar enérgicamente toda tentativa de aventura.

## Gacetillas de teatros

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional.) Hoy jueves, a las seis y media de la tarde, «matinée» de moda, «La Marchenera». Por la noche no hay función.

El sábado, a las diez y cuarto de la noche, estreno de la zarzuela en tres actos y cinco cuadros, original de Joaquín Dicenta (hijo) y Antonio Paso (hijo), música de Andrés Eugenio Morales, titulada «Contrabandista valiente».

Se despacha en contaduría.

CALDERON.—Todas las noches, y hoy jueves, por la noche, «La parranda», por el eminente Marcos Redondo. Triunfo clamoroso.

El próximo sábado, por la tarde, homenaje al maestro Caballero, con «Gigantes y cabezudos», «La manta zamorana», Lectura de poesías, y el ya popularísimo «Canto a Murcia», y de «La parranda». Seis pesetas butaca.

Se despacha en contaduría.

ESLAVA.—Los celebrados autores de «Las mujeres de Lacuesta», Paso (hijo) y Loygorri y el popular maestro Guerrero, se han superado en «Abajo las coquetas», el indiscutible éxito de este teatro que se representa todos los días, tarde y noche, a cinco pesetas butaca.

PRINCESA.—Esta tarde, la hermosa comedia, de Alejandro Mac-Kinlay, «El que no puede amar». Por la noche no hay función, para ensayo de la obra, de Felipe Sassone, «No tengo nada que hacer».

Mañana viernes, por la noche, beneficio del autor, con la 50 representación de «El que no puede amar».

El sábado, 12, por la noche, beneficio de María Palou, y estreno de la obra, de Sassone, «No tengo nada que hacer».

Se despacha en contaduría.

COMICO.—Mañana viernes, 150 representación de «Un alto en el camino» (populares; butaca a dos pesetas).

En la próxima semana estreno de la farsa tragicómica, de hombres y muñecos en tres actos y un prólogo, de Jacinto Grau, «El señor de Pigmalión».

LARA.—Hoy, tarde, «La vida es más», magnífica comedia, de Marquina, el mayor éxito de esta temporada. Noche, estreno de la comedia en tres actos, un prólogo y un sueño, original de Enrique Suárez de Deza, «La chica del Citroen», en cuya interpretación toman parte las señoras y señoritas Alba, Gelabert, Cataá, Ortiz, Martínez y Piquer, y los señores Thuillier, Soler-Mary, Górriz, González, Grases, Ulloa, Andrade y Lanyach.

INFANTA ISABEL.—(Opera española.) «Début» viernes noche, estrenándose «Las flores», comedia cumbre de los Quintero, musicada por Gamisán.

Despáchase en contaduría.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis y media, La Marchenera. Noche, no hay función.

INFANTA ISABEL.—Opera española. Début viernes noche, estrenándose «Las flores», comedia cumbre de los Quintero, musicada por Gamisán.

CALDERON.—A las seis y cincuenta y a las diez y media, La Parranda.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

FONTALBA.—A las seis y media y a las diez y media, ¿Mi mujer no es mi mujer?

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Los marineros.

COMEDIA.—A las seis y media y a las diez y media, El Clamor.

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

LARA.—A las seis y tres cuartos, La vida es más. A las diez y cuarto, La chica del Citroen (estreno).

PRINCESA.—A las seis y media, El que no puede amar. Noche, no hay función, para el ensayo de la obra, de Sassone, No tengo nada que hacer.

ALKAZAR.—Tarde, no hay función. A las diez y tres cuartos, La verbena de la Paloma y segundo acto de ¡Eureka!

FUENCARRAL.—Gran compañía de espectáculos modernos. A las seis y media y diez y media: Emilia Ramírez, troupe Jualonso, Angelina Bretón, hermanas Celindas y Manolo Rodrigo.

LATINA.—A las seis y media, La promesa. A las diez y media, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, El sobre verde.

PRICE.—A las siete, La orgía dorada. A las diez y tres cuartos, La feria de las hermosas.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, El viajante en cueros, Whiard et Dely y fin de fiesta por Ramper.

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Exito enorme de Humo egipcio, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Adelina Durán, Tabarín Ballet, Mark, Irwins Twins, Pepe Medina, Jack et Jill, hermanas Pinillos, Nnette Noriega, Lecciones de amor (cuerpo de baile).

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, Academia de peatones y El gran rajá. A las diez y tres cuartos, ¡Quítese usted la camisa!

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: Noticiero Fox, Afortunado en amores, El baño de Koko, El misterio del circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Salsamendi y Echániz (J.) contra Ostolaza y Errezabal; segundo, a pala, Quintana II y Jáuregui contra Araquistáin y Villaro II.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

(Sindicato de Publicidad).—Barbieri, 8

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

## SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte de España Cuba-Méjico**  
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

**Línea Mediterráneo-Argentina**  
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico**

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

**Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico**  
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

**Línea Fernando Poo**  
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

**Línea Filipinas**  
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

## ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

- Anunciese en el "Diario de la Marina" -

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gupúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

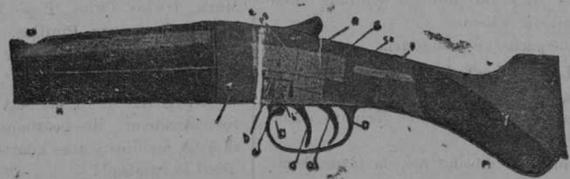
tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

24

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

# DIARIO

DE LA

# MARINA

## PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

## RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

# "AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



# "SMITH PREMIER"

1960 CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

# Academia SERRATE

## ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID