

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 2.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 4 de mayo de 1928

Gerente, Manuel Montilla y Pardo

AÑO LXII.—NUMERO 11.464

Evocaciones de la gran guerra

LOS DIRIGIBLES

Desde algunos años antes que estallase la guerra, Alemania, previsora y activa, había puesto gran confianza en la eficacia militar de los dirigibles y ardoroso entusiasmo en su perfeccionamiento. En 1914, luego de concienzudas experiencias comparativas entre varios modelos (Parseval, Zeppelin y Schutte-Lanz), adoptó uno de tipo rígido, de 22.000 metros cúbicos de capacidad y 75 kilómetros por hora de velocidad media, capaz de alcanzar hasta 2.200 metros de altura, con una carga útil de 8.000 kilogramos. Estaba provisto de telegrafía sin hilos, y llevaba una dotación de 500 kilogramos de bombas, la mayoría de las cuales eran de 10 kilogramos cada una.

Desde los primeros meses de la guerra, y aparte de los dirigibles afectos a la Marina, el ejército terrestre disponía, para el servicio del frente, de cinco dirigibles en el teatro de operaciones occidental y de tres en el oriental. Como ha dicho el general von Hoepfner, comandante en jefe de las fuerzas aéreas de Alemania, la flota de dirigibles de esta nación era «muy superior a todos los medios semejantes que podían oponer los enemigos».

En principio, los dirigibles estaban destinados, de modo esencial, a los reconocimientos lejanos, y eventualmente, a los bombardeos. Cuando, por excepción, se les quiso utilizar en operaciones tácticas, fracasaron lamentablemente. Así, por ejemplo, el 22 de agosto del citado año, en Lorena, el «Z-VII» y «Z-VIII», encargados de reconocer las posiciones de las tropas francesas que se replegaban de Alsacia y de atacarlas con bombas, fueron ambos derribados, a causa de la escasa altura de vuelo a que les obligaba tal misión. En cambio, en los reconocimientos estratégicos prestaron desde el principio señalados servicios, especialmente en el teatro de operaciones oriental, gracias a las favorables condiciones atmosféricas y a la deficiencia de los medios de defensa antiaérea, por parte de los rusos. Éxito mayor todavía y, desde luego, más impresionante, alcanzaron los primeros bombardeos, efectuados entre Lieja, Amberes, Ostende, Calais y Nancy, en el frente occidental, y sobre Gumbinnen, Insterburgo, Varsovia, etc., en el oriental.

Los estragos causados por tales expediciones hicieron bien pronto a los dirigibles alemanes muy temidos de sus adversarios, que, por lo mismo, se dedicaron a combatirlos con verdadera saña, no perdonando para ello medio ni ocasión. El «Z-II» fue destruido, en su propio hangar de Dusseldorf, por la Aviación británica. Por otra parte, la defensa antiaérea de los aliados iba haciéndose más potente y eficaz día por día, hasta el punto de que, en muy breve tiempo, cuatro dirigibles alemanes fueron abatidos en sus vuelos diurnos. En vista de ello, el mando resolvió no emplearlos sino durante la noche, y, más tarde, se les prohibió también operar en las noches de luna clara.

Entretanto, se procuraba incesantemente perfeccionarlos. Desde los primeros meses de lucha, se les había dotado de ametralladoras (generalmente, en número de cuatro). Las bombas, que al principio eran, como hemos dicho, de 10 kilogramos, llegaron a ser sustituidas bien pronto por otras de 50, 100, 150 y hasta 200 kilogramos. A principios de 1915, apareció un nuevo modelo de la casa Zeppelin, notablemente perfeccionado, y cuya capacidad se elevaba ya a 25.000 metros cúbicos.

A todo esto, el concepto relativo al empleo de dirigibles se había modificado radicalmente: la misión de bombardeo, al principio considerada como eventual, vino a ser para ellos la principal, y casi la única. En la noche del 21 al 22 de marzo, la capital de Francia recibió el trágico bautismo del bombardeo aéreo. Tres dirigibles—el «SI-II», el «Z-X» y

el «LZ-XXXV»—fueron los encargados de realizarlo. El primero, gravemente averiado, no pudo pasar de Compiègne. Los otros dos llegaron a París, y, a pesar del violento fuego de la Artillería antiaérea, la bombardearon durante media hora; al regreso, fueron perseguidos por autocanones, y el «Z-X», alcanzado por los proyectiles, tuvo que aterrizar cerca de San Quintín. El bombardeo causó destrozos considerables, y su efecto moral se patentizó de modo resonante en el Parlamento francés. Mas, a pesar de ello, los daños sufridos por los dirigibles agresores hicieron reconocer al mando la urgente necesidad de nuevos perfeccionamientos, encaminados, sobre todo, al incremento de velocidad y de altura de vuelo, para sustraerse a la acción de la artillería antiaérea, y de los aviones enemigos. Para dar satisfacción a esa necesidad, la casa Zeppelin puso en servicio, en el mes de abril, un dirigible de nuevo tipo: el «LZ-XXXVIII», de 32.000 metros cúbicos, capaz de elevarse a 3.000 metros, con una carga útil de 15.000 kilogramos.

Este dirigible efectuó el 31 de mayo el primer bombardeo aéreo, sobre Londres; pero, a los pocos días, fué destruido en su hangar, cerca de Bruselas, por un avión inglés. No fué óbice tal contratiempo, sino más bien acicate para que, durante el estío y el otoño del mismo año, arriesgase, como arriesgó, la actividad de los dirigibles germanos, los cuales realizaron nuevos bombardeos sobre Londres y otros puntos de Inglaterra y Francia, así como, en el frente oriental, sobre Grodno, Kovno, Brest-Litowsk, etcétera.

En cuanto a los dirigibles aliados, desde el comienzo de la guerra hasta finalizar el año 1915, habían dado pocas señales de vida, y, generalmente, con éxito desgraciado. He aquí algunos ejemplos de ello: El 9 de julio de este último año, un dirigible italiano, al realizar un bombardeo sobre el campo austriaco, se incendió, cayendo sus tripulantes en poder del enemigo, y el 3 de octubre, el dirigible francés «Alsacia» fué obligado por el fuego adversario a aterrizar cerca de Rethel, quedando también prisionera su tripulación.

Juan DE CASTRO

Teniente coronel de Infantería, diplomado.

(Continuará).

La vuelta al mundo de Franco

WASHINGTON.—El embajador de España en esta capital presentó en el ministerio de Negocios Extranjeros los planos de vuelo que llevará a cabo este verano alrededor del mundo el comandante Franco. Los planos han sido traídos por el capitán de Artillería Sr. Ruiz de Alda.

Otro complot en Portugal

LISBOA.—La Policía tenía conocimiento de que un Comité revolucionario, contra la Dictadura se iba a reunir en el domicilio de un tal Juan Escoreio. Con objeto de sorprender a los reunidos, estableció un servicio especial de vigilancia, que tuvo cercados a aquéllos durante veintitrés horas.

Fueron detenidos el Juan Escoreio, Jaime Moraes, ex teniente médico y uno de los jefes del movimiento revolucionario estallado en Oporto, en febrero del año pasado; Alfredo Antonio Chaves, capitán de Infantería; José Feliciano Costa, capitán de Infantería; Nuno Cerqueira, Machado Cruz, Manuel Antonio Correia, Julio César Almeida, José Carlos Santos y Eduardo Maia Rebelo, todos ex oficiales del Ejército, y doctor Antonio Calvalho, Camilo Cortezao Abreu, Juan Nascimento Cunha, Manuel Gregorio Mendes y Antonio Augusto Franco.

Todos ellos han ingresado en la Cárcel Nacional.

LOS TEATROS

LARA

Beneficio de la Gelabert

Hortensia Gelabert, la ilustre primera actriz de Lara, ha celebrado su beneficio con la obra, de Marquina, «La vida es más», y la preciosa comedia, de Benavente, «Lo cursi», hace años no representada en aquél escenario.

Las innumerables simpatías y admiraciones que disfruta la gran actriz se pusieron bien de relieve en su beneficio. La Gelabert fué aplaudidísima, y recibió muchos regalos.

DOS HOMENAJES

Al maestro Caballero

A las cinco de la tarde se está celebrando, en la Zarzuela, el homenaje póstumo al glorioso compositor D. Manuel Fernández Caballero, organizado por la Junta nacional, que preside el ilustre ex ministro D. Juan de la Cierva, y al que prestan su colaboración valiosos elementos artísticos y literarios de Madrid.

La fiesta promete revestir solemnidad extraordinaria. El Sr. La Cierva visitó ayer a Su Majestad la Reina doña Cristina y a Su Alteza la Infanta doña Isabel para invitarlas a ella. Las augustas señoras ofrecieron, asistió, así como el Sr. Martínez Anido, que concurrirá con todos los ministros que se encuentran en Madrid, para que el Gobierno esté presente en el homenaje.

Al maestro Torroba

Próximamente se celebrará, en la Zarzuela, un homenaje a maestro Moreno Torroba, por el éxito de su nueva obra, «La Marchenera».

La acertada iniciativa de sustituir el obligado banquete por una grata fiesta de arte nos parece una feliz idea de los organizadores. En el homenaje, del que se hará partícipe al ilustre maestro Luna, por su meritoria labor al frente del teatro de la Zarzuela, se representará «La Marchenera», por los notables artistas que la estrenaron, prestando su valiosa cooperación a la fiesta un eminente cantante de ópera y una popularísima bailarina.

El ministro de Justicia, en Almería

ALMERIA.—El ministro, acompañado de las autoridades, visitó la prisión provincial. Quedó satisfecho de la inspección y tomó nota para las reformas que necesita el edificio. Luego estuvo en el Juzgado y Audiencia, y a las nueve marchó en automóvil a Sorbas y Cuevas de Vera, para seguir a Jaén, donde pernoctará.

A las once de la mañana llegó el ministro a Vera, donde fué recibido por el juez de instrucción y numerosas comisiones de la localidad.

El señor Ponte visitó el Juzgado y la cárcel y salió satisfecho del estado en que se encuentran. El letrado señor Ferrer leyó una exposición de las aspiraciones del partido de Vera, a que contestó el ministro que en el ánimo del Gobierno está obrar con justicia. Luego fué obsequiado con un almuerzo y salió seguidamente para Cuevas. Llegó a esta localidad a las doce y cuarto y fué recibido por las autoridades y el vecindario, que le tributaron un cariñoso recibimiento. Las casas ostentaban colgaduras.

El señor Ponte visitó el Ayuntamiento, el Palacio de Justicia, la prisión y la iglesia parroquial. Felicitó al alcalde, don Florencio Soler, por el buen estado de los servicios locales.

El médico, D. Emilio Jimeno, regaló al ministro un artístico estuche que contiene un magnífico bloque de plata nativa de esta sierra, que el señor Ponte agradeció. Seguidamente emprendió el viaje a Huércal Overa y Purchena.

Telegramas de provincias

Homenaje a los héroes de la Independencia

BARCELONA.—En la capilla del claustro de la catedral, donde reposan los restos de los héroes de la Independencia española P. Gallifa, teniente Satros-ta y paisanos Pou y Aulet, se ha celebrado con una misa, a la que asistieron la Comisión organizadora y numerosos

fieles, el aniversario de la misma fecha del año 1809.

La capilla se hallaba adornada con flores, plantas y banderas españolas y coronas de laurel.

La pista Madrid-Irún

SAN SEBASTIAN.—Han llegado los banqueros italianos hermanos Bottinne y Ribas, que celebraron una reunión con el Comité de la autovía Madrid-Irún, con el que cambiaron impresiones. Por la tarde fueron a la frontera, y después marcharán a Madrid.

La redención de foros

VIGO.—En el pueblo de Alcobre se ha celebrado un acto agrario para tratar de la redención de foros pertenecientes a la casa de los marqueses de Mochales y Valladares, consistente en el pago de 500 terrados de maíz. Se convino en una fórmula de redención, reinando la mayor armonía entre los pagadores y los perceptores.

LA GUERRA CIVIL EN CHINA

Un avión bombardea a Shanghai

SHANGHAI.—Un avión del ejército nordista ha volado sobre esta ciudad, y ha lanzado varias bombas sobre el barrio chino y sobre el arsenal, resultando heridas dos mujeres que pasaban cerca de la estación del Mediodía.

El pánico que se produjo entre la población fué enorme, y las gentes corrían por las calles, refugiándose en cuantos lugares les parecían ofrecer mayor seguridad.

Otra bomba cayó en medio de la flota nacionalista anclada en el puerto.

Se cree que el avión emprendió su vuelo desde uno de los vapores nordistas que cruzan al largo.

Los nordistas chinos, en retirada

SHANGHAI.—Las noticias que se reciben en esta ciudad coinciden en afirmar que los ejércitos nordistas se batan en retirada en todo el frente, y aun desorganizadamente en algunos puntos.

El Estado Mayor del Norte se esfuerza en reorganizar las derrotadas tropas y establecer lo más fuertemente posible el frente nuevo. Este quedará establecido, si el avance de los nacionalistas no hace inútiles los esfuerzos de sus enemigos, desde Poo Sing Fu hasta Thee Choc y Ho-Kiong-Fu y hacia el río Amarillo.

Para hacer dicho frente inexpugnable, los nordistas instalarán el centro del mismo tras la región pantanosa.

El generalísimo nacionalista Chang Kai Chek ha llegado a Tsinan Fu, al frente de un ejército de refuerzo, de 20.000 hombres.

El generalísimo se propone continuar inmediatamente el avance de los sudistas hacia Te Chew.

Por la independencia de Filipinas

MANILA.—El Sr. Isaura Gabaldón, ex-comisario residente filipino en Washington, en un discurso pronunciado en Nueva Ecija ha lanzado un nuevo ataque contra la política económica del actual gobernador general de las islas, Sr. Henry L. Stimson. Dijo que el propósito de introducir capitales estadounidenses obedece al deseo de fiscalizar los recursos de las islas, como se ha hecho en otras partes de América.

Gabaldón condenó la actitud de la rama nacionalista Osmena-Quezon, por haber trocado su petición de independencia completa por una de autonomía adicional.

El Sr. Sergio Osmena, presidente del Senado, ha llegado a esta capital para tratar de aplacar la Sr. Gabaldón y evitar una ruptura en las filas nacionalistas. La situación política es crítica, y el Sr. Gabaldón quizás obligue a los jefes nacionalistas a cambiar su actual actitud amistosa hacia el coronel Stimson.

El gobernador, Sr. Stimson, que hace poco tomó posesión de su cargo, está realizando su primer viaje de inspección a las provincias del centro de la isla de Luzón, habitadas por tribus no cristianas.

Información de Marina

Cambios de destino

Se ha dispuesto que los jefes del Cuerpo Administrativo que se expresan en la relación que a continuación se inserta cesen en los destinos que en ella se reseñan y pasen a ocupar los que en la misma se mencionan:

Don Francisco Pérez Berry, de comisario del Arsenal de Cartagena, a jefe del segundo Negociado de la Intendencia general.

Don Alejandro Moro y González, de jefe del primer Negociado de la Intendencia general, al Gabinete de Estudios de la Dirección general de Campaña y de los servicios de Estado Mayor.

Don Manuel González Piñeiro, de segundo jefe del primer Negociado de la Intendencia general, a jefe del primer Negociado de la Intendencia general.

Comisarios de primera: D. Emilio Peláez Rodríguez, de jefe del segundo Negociado de la Intendencia general, a excedente forzoso con arreglo a artículo noveno del Real decreto de 15 de diciembre de 1926, y D. Felipe Vizarrondo y Villalón, del Gabinete de Estudios de la Dirección general de Campaña y de los servicios de Estado Mayor, a segundo jefe del primer Negociado de la Intendencia general.

Ayudantía

Ha sido nombrado ayudante personal del contraalmirante D. Gonzalo de la Puerta y Díaz el comandante de Infantería de Marina D. Joaquín Chereguini y Buitrago.

Cuerpo de Artillería

Por haber sido nombrado concejal del Ayuntamiento de San Fernando el teniente coronel de Artillería de la Armada D. Pedro Font de Mora y Lloréns, de acuerdo con lo informado por la sección de Artillería, se ha dispuesto que dicho jefe cesen en su actual destino de subdirector de la Academia de Artillería de la Armada y desempeñe dicho cargo municipal en comisión del servicio, habiendo sido nombrado subdirector interino de dicho centro de enseñanza el teniente coronel, con destino en el mismo, D. Gabriel Mourente Bruquetas, quien deberá desempeñar el citado cargo sin desatender las clases que en la actualidad tiene conferidas.

Telegramas del extranjero

La dimisión del ministro francés de Trabajo

PARIS.—En la carta que el ministro de Trabajo, Sr. Fallières, ha dirigido al presidente del Consejo, dimitiendo su cargo, dice que la confianza con que le ha distinguido siempre el Sr. Poincaré representa para él el mayor honor de toda su vida política.

Agrega que no duda que la autoridad del jefe del Gobierno, aumentada en la actualidad por el brillante resultado obtenido en las elecciones, llevará a feliz término la obra nacional emprendida, asentando el resurgimiento del país sobre bases indestructibles.

Conferencias de españoles

LISBOA.—En el Congreso nacional portugués de Medicina, ha dado una conferencia el profesor español Codina Castellví, quien disertó sobre «Pleurías salvadoras» en el proceso del Pneumotórax». También ha dado una conferencia sobre «Consideraciones acerca del tratamiento del paludismo», el también profesor español Sr. Bardaji López.

Los trabajos de ambos profesores españoles fueron aplaudidísimos por la docta Asamblea.

El Príncipe Carlos de Rumania quiere ocupar el Trono

LONDRES.—El Sr. Jonescu, en cuya casa ha estado hospedado el Príncipe Carlos de Rumania, durante su estancia en esta capital, ha manifestado que el Príncipe tiene el propósito de volver a su país y ocupar el Trono, para lo cual, su hijo, el actual Rey, abdicaría en su favor,

Las obras del Canal de Isabel II

Durante el mes de abril último, el canal de Isabel II se ha ocupado con toda asiduidad en los trabajos referentes a las obras que se han de ejecutar para el futuro abastecimiento de aguas de la capital y de los pueblos situados en su periferia, y en los dos Consejos celebrados ese mes ha aprobado los replanteos de las restantes secciones del nuevo canal que aún faltaban.

Con la aprobación de estas secciones, quedan replanteadas y aprobadas por parte del Consejo, en su totalidad, las obras completas del nuevo canal de conducción que ha de traer a Madrid tres veces más de agua de la que actualmente viene.

También ha aprobado el Consejo un nuevo pliego de condiciones que ha de servir para estas obras, en el cual se introducen importantes reformas ajustadas a las modernas normas de contratación y a una justa y recíproca compensación entre contratantes y contratistas.

Asimismo el Consejo, en su última reunión, aprobó un plan de extensión de la red de distribución a las más necesitadas partes de la población, que abarca las siguientes extensiones:

En la zona Norte, por Cuatro Caminos y Chamartín; en la zona Este, por lo alto del barrio de Salamanca, la Prosperidad y la Guindalera; en la zona baja, por el Pacífico, las Delicias, Embajadores y Toledo, hacia los Carabanchales; finalmente, en la zona Oeste, hacia la carretera de Extremadura y hacia la Fuente de la Teja.

Estas últimas obras se ejecutarán tan pronto como la tramitación administrativa lo permita, y sin esperar a que se apruebe el plan general actualmente en estudio; pero sujetándose a las modalidades por las que ha de regirse ésta.

LA DEUDA FERROVIARIA

La emisión de trescientos millones

La «Gaceta» publica el Real decreto autorizando al Consejo Superior de Ferrocarriles para efectuar una segunda emisión de Deuda Ferroviaria amortizable del Estado por valor de trescientos millones de pesetas. Esta emisión llevará fecha 1 de abril de 1928, desde cuyo día devengará intereses, y tendrá las siguientes características:

Primera. La cuantía nominal de la segunda emisión de la Deuda Ferroviaria amortizable del Estado será de trescientos millones de pesetas, representados por títulos, cuyas series, cuantía, número y valor nominal se expresan a continuación: 50.000 títulos, serie A, de 500 pesetas. 35.000, serie B, de 5.000 pesetas, y 4.000, serie C, de 25.000 pesetas.

El Gobierno se reserva la facultad de alterar el número de títulos de cada serie dentro del importe total de la emisión.

Segunda. El plazo de amortización será de cuarenta y siete años, a contar desde la fecha de su emisión, verificándose la primera amortización en 1 de enero de 1931 y la última en 1 de octubre de 1975. Se realizará por sorteos trimestrales en las fechas que se establezcan, y el reembolso de los títulos amortizados tendrá efecto en las mismas fechas y lugares que se indicarán para el pago de intereses.

El Gobierno se reserva el derecho de anticipar la amortización, a propuesta del Consejo Superior de Ferrocarriles.

Tercera. Los títulos devengarán el interés anual del 4,50 por 100, pagadero por trimestres vencidos en 1 de enero, 1 de abril, 1 de julio y 1 de octubre de cada año, efectuándose el pago, a voluntad de los tenedores, en Madrid o en las demás plazas donde el Banco de España tenga sucursales.

Cuarta. El primer cupón trimestral llevará fecha de 1 de julio de 1928.

Quinta. Esta segunda emisión tendrá todos los privilegios de las Deudas del Estado y sus garantías generales, más las especiales que se detallan en los Reales decretos de 23 de julio y 7 de octubre de 1925.

Sexta. Disfrutará, además, de los siguientes privilegios:

- Será admitida a cotización en las Bolsas como efectos públicos.
- Estará exenta de la contribución sobre las utilidades de la riqueza mobiliaria.
- Será admitida por su valor nominal en los fianzamientos para servicios del Estado, y en todas las adjudicaciones de obras que se hagan por el Consejo Superior de Ferrocarriles será obligatorio constituir por

lo menos el 50 por 100 de las fianzas con Deuda Ferroviaria amortizable del Estado.

d) De acuerdo con el Banco de España, será admitida por dicho establecimiento a garantía de crédito o en pignoración al tipo del 90 por 100.

La negociación de esta emisión se hará por el Consejo Superior de Ferrocarriles en las veces, forma y fechas que a propuesta del mismo Consejo acuerde el ministro de Hacienda, y que los gastos que ocasionen correrán a cargo de la Caja Ferroviaria del Estado.

DEPORTES

HIPISMO

Con regular animación, se celebraron las carreras de caballos correspondientes al primero de mayo.

En este típico día se abre el magnífico Hipódromo de Aranjuez otros años, habiendo sido apazado ayer, por causas que desconocemos, su primera jornada hípica, que se celebrará el próximo día 10.

Deportivamente, la tarde se caracterizó por la ausencia de buenos caballos, ya que solamente en el «handicap» final se lograron reunir algunos «castos» de los que fueron.

«Bengali» continuó su honrosa serie de triunfos, al adjudicarse, en cómodo galope, el premio Campomanes. Lo llevó su propietario, el señor marqués de los Trujillos, que vuelve de Niza, donde tan brillantemente se ha comportado, en unión del equipo nacional.

La vieja hija de «Gagerie», que ha recuperado su forma, puso de manifiesto sus condiciones de «stayer», en el premio Cernobio, donde no encontró enemigos ni en «Sweet-Though», que galopó mejor que el pasado domingo, ni en «Axdra», que no confirmó sus anteriores «performances».

Lo más interesante de la tarde fué el «debut» de los potros que un día disputarán los grandes premios.

Tres fueron los que se alinearon en esta primera salida pública: «Dorlote», un hijo de «Bay d'Or», de no muy lucida presencia; «Alfanje», por «Louvois» y «Spigmah», y «Whacombe», un hijo de «Clarion». El que despertó las simpatías del público, por su presencia, fué «Alfanje», hermoso alazán, muy parecido a «Centaurus».

Puestos rápidamente en marcha, galopan los primeros metros muy agrupados. En la mota de la recta final, aparece «Alfanje» al frente; pero surgen en forma arrolladora «Whacombe», y en la misma meta consigue aventajarle, por una cabeza.

El Sr. Queralt fué muy felicitado por su triunfo, primero de una serie que deseamos sea numerosa, ya que bien se lo merece nuestro buen amigo Sr. Queralt.

«Penagos» se pasó ante el viejo «Go and Win», que atraviesa una sensible baja de forma.

El «handicap» final fué para «La Magdalena», delante de «Toribio», conductor apresurado, y de «L'Enec», que terminó muy fuerte.

Los «jockeys» vencedores fueron Leforestier, Méndez y Belmonte.

La cuadra Címera se adjudicó de pruebas, las Haras de Velasco, una, y D. Enrique Queralt, la restante.

DERBY

Consejo de Cultura Social

En el ministerio de Trabajo, y bajo la presidencia del Sr. Aunós, se ha reunido el Consejo de Cultura Social, asistiendo a la sesión los vocales condes de Altea y Lizárraga, D. Eugenio d'Ors y señores Gómez Cano, Marvá, Gascón y Marín, Junoy y Armiñán, actuando de secretario el Sr. Vayo.

Se trató de las pruebas a que ha de someterse a los alumnos a los tres años de estudios para que obtengan el certificado en dicha escuela, y al cuarto para el de graduado superior, pruebas que han de reunir las más sólidas garantías en relación con la capacidad de los alumnos.

Acordóse acceder a una solicitud de Barcelona, en vista del éxito de los estudios corporativos en aquella ciudad, donde existen más de 300 alumnos, para que puedan examinarse sin venir a Madrid, ante Tribunales formados por dos profesores de la Escuela Social y de la asignatura de Barcelona.

El director de la Escuela dió cuenta de la próxima excursión de los alumnos al Monasterio del Paular, y, por último, se dió cuenta de la forma en que serán expedidos los títulos y certificados.

El jefe del Gobierno en San Fernando y en Cádiz

SAN FERNANDO. — Después de haber visitado las poblaciones de Puerto de Santa María y Puerto Real, en las que se detuvo breves momentos con objeto de recoger datos acerca de los problemas que afectan más intensamente a los elementos de aquellas localidades, llegó a esta capital el general Primo de Rivera, que ocupaba un automóvil en compañía de varia personalidades.

El jefe del Gobierno, en unión de las autoridades, que marcharon a recibirle al límite de la ciudad, se dirigió por la carretera provincial al paseo del General Lobo, donde se ha erigido el monumento en honor de los muertos en el campo de batalla.

Al pie de la estatua se hallaban formadas las fuerzas de Infantería de Marina y una sección de alumnos de la Escuela Naval, que rindieron honores al presidente del Gobierno a su llegada.

Asistieron a la ceremonia el capitán general del departamento, los jefes del arsenal de la Carraca y de diversos Cuerpos, las autoridades civiles, militares y eclesiásticas y un gentío enorme que se agolpaba en los alrededores del lugar en que el acto había de celebrarse.

Tras unas breves frases del alcalde de San Fernando, en las que hizo una acertada apología de las víctimas de la guerra, cuya memoria ensalzó en párrafos vibrantes, el poeta D. Servando Camúñez leyó una composición original muy inspirada, y a continuación se levantó a hablar el marqués de Estella, cuyas primeras frases fueron de alabanza hacia la admirable obra escultórica, debida al cincel de D. Manuel Borrás, al que felicitó públicamente. Elogió la iniciativa de celebrar este homenaje en honor de los hijos de la ciudad muertos en la guerra y lamentó que no figurase entre los invitados al acto el teniente coronel Varela, cuyo heroísmo se ha patentizado en tantos momentos difíciles de la campaña de África.

Terminada la ceremonia desfilaron las fuerzas que habían asistido a ella y momentos después, el presidente del Consejo, acom-

pañado de las autoridades, emprendió el viaje a Cádiz.

CADIZ. — El presidente del Consejo de ministros hizo su entrada en esta capital momentos antes de la una de la tarde. Ocupaba un automóvil con el alcalde de Cádiz, que en unión de otras varias autoridades de la localidad había marchado oportunamente a Río Amarillo con objeto de recibir al general Primo de Rivera.

El marqués de Estella se dirigió seguidamente al Ayuntamiento, en cuyos salones se celebró una brillante recepción, terminada la cual, el jefe del Gobierno marchó al paseo de Canalejas, donde inauguró el monumento que la ciudad dedica al donante de las aguas de abasto público, don Diego Fernández Montañés.

La comitiva marchó después a la plaza de España, donde se alza el admirable monumento de los señores Marinas y López Otero dedicado a las Cortes de Cádiz, obra que el general Primo de Rivera visitó con detenimiento, elogiando su perfecta realización.

Terminada esta visita, el presidente y su séquito marcharon al teatro Falla, en el que estaba preparado el banquete dedicado al marqués de Estella. Al penetrar éste en el local fué abordado por una comisión de ciudadanos, que entregaron al jefe del Gobierno un documento en el que exponen las aspiraciones de la clase.

Terminado el almuerzo, el alcalde pronunció un discurso en el que expuso aquellas mejoras que los gaditanos consideran como más interesantes para la ciudad, entre ellas la concesión de la zona franca y del puerto pesquero del Sur.

Contató el general Primo de Rivera al discurso del alcalde, y prometió estudiar con cariño las aspiraciones del pueblo de Cádiz, por cuya capital laboró ya de modo intenso en ocasión de haber desempeñado el cargo de gobernador militar de Cádiz.

Por la tarde, el marqués de Estella asistió al acto que se celebraba en su obsequio en el Centro del Ejército y de la Armada, y más tarde marchó al muelle de la Reina Victoria y recorrió todo el frente que comprenderá la zona franca.

Momentos después embarcó en la factoría de Matagorda con dirección a Puerto Real, desde cuyo punto se propone seguir a Jerez.

La despoblación de España

Curiosidades estadísticas

No se alarmen los economistas y sociólogos por el título que encabeza el presente artículo: nos referimos a la decadencia que se inició en la población española desde los comienzos del siglo XVII y que paulatinamente se viene corrigiendo en algunas capitales al hacer el recuento periódico de los habitantes.

Solamente a título de curiosidad estadística vamos a recordar cómo ha variado a través de los siglos la distribución geográfica de la población española. Las tres cuartas partes de los pueblos de Cataluña sólo existen por sus nombres. En Aragón se encuentran deshabitados 149; 12 en la provincia de Jaén; 73 en la de León; 87 en el reino de Valencia; 11 en la Mancha; 194 en Castilla la Nueva; 308 en Castilla la Vieja; 202 en Toledo; 1.000 en el reino de Córdoba; 34 alrededor de Málaga y 415 en la diócesis de Salamanca.

Únicamente los citados despoblados suman 2.466. En Alba de Tormes la población descendió de 23.000 a 2.500 almas desde el siglo XV al XVIII.

Segovia, que en el año 1525 tenía 20.050 familias, quedó reducida a 2.000.

Tarragona, que al principio del siglo XV contaba 30.000 habitantes, no tenía en el año 1700 más que 1.000; hoy ha llegado esta capital a sumar 24.000.

Toledo, que tuvo 20.000 habitantes, apenas quedó en 15.000, aun cuando hoy rebasa aquella cifra en unos 3.000.

Málaga, vió reducido a 50.000 sus 80.000 pobladores, y a 16 los 60 pueblos que la rodeaban.

Valladolid, en doscientos sesenta años, bajó de 10.000 vecinos a tener sólo 4.000. Había en el obispado de Salamanca 127 ciudades y quedaron reducidas a 13.

De los 600.000 habitantes de Sevilla no quedaban al empezar el siglo XVIII más que 96.000; actualmente apenas llega a 200.000. Los 40.000 habitantes que tenía Lérida en el siglo XV quedaron reducidos a 10.000; en el último censo alcanzó unos 25.000.

Medina de Campo, que comenzó el siglo XVI con 60.000 habitantes, hoy escasamente cuenta con 6.000.

Valencia, que antes de la expulsión de los riscos, según Escolano, tenía 100.000 casas, lo que supone más de 500.000 pobladores, se vió reducida a 10.000 hogares.

Al cabo de dos siglos Baeza, que tenía 150.000 almas, al ser conquistada, sólo le quedaban 15.000.

Existían en Granada, antes de la reconquista (año 1447), 70.000 casas y 400.000 habitantes, de los que 60.000 eran soldados; setenta años después sólo le quedaban 80.000, y luego bajaron a 70.000.

Córdoba, que se extendía en un espacio de seis leguas y media de largo por una y tres cuartos de ancho, y que llegó a contar 28 arrabales, 213.070 casas y 60.300 palacios, con un millón de habitantes, se despobló tan rápidamente que bajó a 69.000 y por último a 30.000 pobladores.

Para terminar estas ligeras notas retrospectivas veamos a cuántos habitantes quedó reducida España. En el año 1857 nuestra nación registraba 15.495.212. A los tres años, en 1860, sólo había aumentado 175.205.

En 1877 sumaba 16.613.869 habitantes, y en diez años incrementó escasamente un millón de almas. En el año 1900 se censaron 18.707.674. En 1910 esta cifra ascendió a 19.951.057, y según el censo oficial de 1920 España figura con más de 20.000.000 de hecho.

El incremento, como se ve, ha sido muy lento en sesenta y tres años. En el primer período le corresponde el 1'13 por ciento, y en los siguientes decenios intercensales alcanzó, respectivamente, 6'14, 6'58, 5'96, 7'22 y últimamente el 8'22 por ciento.

Se observa, desde luego, que la intensidad del crecimiento de la población española no responde a la misma dirección cuantitativa en los diferentes períodos intercensales, ni que la población actual de nuestra patria es la máxima registrada a través de los siglos y de la historia.

A. SANZ SERRANO

Curso de preparación de coroneles

El curso de preparación para el ascenso de coroneles a generales se verificará este año con arreglo a las prescripciones siguientes: Se desarrollará en Madrid, y en las inmediaciones de 1 a 30 de junio.

Dirigirán el curso el capitán general de la región, barón de Casa Davalillo, y los generales Saro, Sanz Pelayo, Mucientes, García Boloix, Villa-Abrille y Figuera.

En lo que afecte a los coroneles de Intendencia y Sanidad intervendrán también el intendente de la región y el inspector de Sanidad Militar.

Los ejercicios que han de efectuar los coroneles consistirán en desarrollar sobre el plano un tema táctico de regimiento y tomar luego el mando de la unidad, y efectuar otro ejercicio sobre el terreno, dictando por escrito las órdenes que considere precisas.

Los coroneles de Estado Mayor, Ingenieros, Intendencia y Sanidad desarrollarán, sobre el terreno, sin tropas, un tema referente a sus respectivos servicios.

Durante los ejercicios, tanto sobre el plano como en el terreno, el director del curso podrá en cualquier momento cambiar la situación, para dar lugar a que el ejecutante se vea precisado a modificar sus órdenes.

En los ejercicios actuarán unos interventores, que tomarán nota de las órdenes que se den y de su cumplimiento por las unidades.

Al curso asistirán siete coroneles de Estado Mayor, 14 de Infantería, uno de Caballería, nueve de Artillería, siete de Ingenieros, cuatro de Intendencia y tres de Sanidad.

Los coroneles que manifiesten deseo de no asistir al curso se entenderá que renuncian al ascenso.

LA BOLSA

DE MADRID		Día 4
4 por 100 Interior		
Serie F.		76 00
Serie E.		00 00
Serie D.		00 00
Serie C.		00 00
Serie B.		00 00
Serie A.		00 00
Serie G y H.		75 00
Fin de mes.		00 00
4 por 100 Exterior		
Serie F.		89 25
Serie E.		89 25
Serie D.		00 00
Serie C.		00 00
Serie B.		00 00
Serie A.		00 00
Serie G y H.		00 00
4 por 100 Amortizable		
Serie E.		86 00
Serie D.		00 00
Serie C.		00 00
Serie B.		00 00
Serie A.		00 00
Diferentes.		00 00
5 por 100 Amortizable 1917		
Serie F.		00 00
Serie E.		00 00
Serie D.		00 00
Serie C.		00 00
Serie B.		00 00
Serie A.		00 00
Ayuntamiento de Madrid		
E. Interior 5 por 100.		00 00
Ensanche 4,5 por 100.		00 00
D. Obras 4,5.		96 00
V. M. 1914, 5 por 100.		94 50
V. M. 1918, 5 por 100.		94 50
V. M. 1923.		00 00
Acciones		
Banco de España.		601 00
Banco Hipotecario.		598 00
Banco Español de Crédito.		426 00
Banco Hispano-Americano.		000 00
Banco Central.		00 00
Banco Español Rio de la Plata.		000 00
Tabacos.		250 00
Explosivos.		000 00
Azucareras preferentes.		123 50
Azucareras ordinarias.		41 00
Altos Hornos de Vizcaya.		000 00
Duro Felguera.		00 00
M. Z. A.		617 00
Norte de España.		617 00
Metro.		170 00
Tranvias.		000 00
Moneda extranjera		
Francos.		23 40
Francos suizos.		114 90
Francos belgas.		83 25
Liras.		31 50
Libras esterlinas.		29 10
Dólares.		5 965
Escudos portugueses.		00 00
Pesos argentinos.		00 00
Florines.		00 00

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

LA FAMILIA REAL EN SEVILLA

El Rey, en las marismas del Guadalquivir

SEVILLA.—El Rey, acompañado del duque de Miranda y seguido de una caravana automovilista, salió del Alcázar, marchando a Isla Mayor, para presenciar las faenas que allí está realizando una Compañía inglesa para transformar aquellas islas en terrenos productores de algodón y cereales.

Visitó detenidamente aquellos terrenos, prestando gran atención a los trabajos realizados e interesándose vivamente por su transformación. Llegado el mediodía, almorzó en una de las grandes barracas de la isla, asistiendo numerosos ingenieros y la mayoría de las autoridades sevillanas.

La Reina y las Infantas, en la catedral

SEVILLA.—La Reina, con las Infantas Cristina y Beatriz, acompañadas de la condesa de Puerto y del marqués de Bendaña, oyeron misa en la capilla real.

La Bolsa Obrera

Terminado el santo sacrificio, la Soberana y sus augustas hijas se trasladaron a la plaza del cardenal Lluich, visitando la Bolsa Obrera Femenina, siendo recibidas por la marquesa viuda de Esquivel, presidenta de la Acción Católica de la Mujer, a cuya Institución pertenece dicho centro, y por la presidenta de ésta, la señora viuda de la Torre.

La Bolsa Obrera Femenina es una de las más hermosas y simpáticas secciones de la Acción Católica de la Mujer, cuyos fines, además de velar por la moralidad de las obreras y librarlas de codiciosas especulaciones, facilitándolas una más justa remuneración a sus trabajos, son ayudar a las señoras y señoritas que, en mejores tiempos, disfrutaron de una brillante posición social y económica, y que, por reverses de la fortuna, tienen ahora que procurarse con el trabajo manual honrados medios de vida.

En dicha sección de la Acción Católica de la Mujer, o sea la Bolsa, se admiten toda clase de labores femeninas, siendo sus propias confeccionadoras quienes les señalan el precio, el cual se entrega íntegro al ser vendido el trabajo.

Además, y para evitar a esas desgraciadas personas su natural resistencia a dar sus nombres, y el deseo de conservar el incógnito, se recoge su labor y, en sobre cerrado, indican su domicilio. En el sobre pone la encargada un número de orden, que, a la vez, se anota en el talonario y en resguardo de entrega a la interesada.

La Bolsa Obrera Femenina, instalada en la sacristía del antiguo convento de Santa Marta, cuyas pinturas murales se conservan, fué visitada detenidamente por las reales personas, adquiriendo doña Victoria numerosos objetos, entre ellos dos pequeños braseritos repujados y varios bolsos de labor y tres pañuelos seranos de talle, todo primorosamente hecho por manos de mujer.

Antes de abandonar la simpática tienda, donde pensamos que cada objeto tiene una triste historia de lágrimas, la Reina felicitó a la marquesa viuda de Esquivel por la lindeza de la instalación y por ser digna presidenta de una Institución de fines tan evidentemente sociales y tan hermosamente caritativos.

En la Hospedería

Después, la Reina y sus augustas hijas se dirigieron a la calle Pimienta del barrio de Santa Cruz, visitando la Hospedería del marqués de la Vega Inclán, que actualmente lleva en arrendamiento la

duquesa de Peñaranda, y en donde se alojan en estos días las duquesas de Sotomayor y Dúrcal, la Princesa de Metellín, condesa de la Rochefoucauld, marquesa de Villanueva y otras ilustres damas, en unión de las cuales permaneció hasta la una de la tarde, tomando el «cock-tail».

A dicha hora regresaron las reales personas al Alcázar, salvando la distancia a pie por las calles del típico barrio, y acompañadas de las mencionadas damas.

Numeroso público estacionado ante la puerta de la Hospedería las rodeó y siguió hasta la puerta del patio de banderas, por donde entraron al Palacio, aclamándolas y vitoreando a doña Victoria y a las Princesas.

Comida oficial en el Alcázar

SEVILLA.—Hoy, a las nueve de la noche, comerán en el Alcázar las autoridades y personalidades de la aristocracia, invitadas por los Reyes.

Los Reyes regresarán a Madrid mañana, en tren especial, que saldrá después del expreso, a las nueve de la noche.

Aparatos de Cuatro Vientos en Tablada

SEVILLA.—Procedentes de Cuatro Vientos, han llegado al aeródromo de Tablada varios aparatos. En uno de ellos vino el director de los talleres de Cuatro Vientos, comandante Alvarez Rementeria. Los expedicionarios fueron recibidos por sus compañeros de Tablada.

Estuvieron en el yate «Electra», saludando a Marconi, el cual mostró grandes deseos de conocer el aparato «Junker» a cuyo bordo llegó el comandante Rementeria. Por la tarde, el sabio inventor lo visitó, e hizo gran elogio de la instalación de radio.

Marconi obsequió con un té, en el yate, a los aficionados aviadores.

Telegramas de última hora

La Unión de Españoles del Nordeste de Francia

BELFORT.—La Unión de Españoles del Nordeste de Francia, cuyos miembros ascienden aproximadamente a 200, ha celebrado su reunión anual.

Los asistentes se dirigieron luego al monumento erigido en honor de los muertos de la gran guerra, depositando en él una corona.

Seguidamente tuvo lugar un banquete, al final del cual pronunciaron discursos el presidente de la Institución, el viccónsul de España en Belfort y el cónsul general del mismo país en Estrasburgo.

El proceso contra el general Pangalos

ATENAS.—La Comisión parlamentaria de Información ha resuelto que se hagan efectivas las medidas adoptadas a título preventivo con relación al general Pangalos.

La ley seca, en Méjico

MEJICO.—En una reunión política, el general Obregón ha defendido la política financiera de Calles, y ha expuesto el programa de acción social que ha de desarrollarse para completar y consolidar la obra de la revolución.

Se ha declarado además decidido prohibicionista, afirmando que el alcohol es el principal enemigo del pueblo mejicano, imponiéndose, por tanto, la adopción de todas aquellas medidas que se consideren necesarias para extirpar, juntamente con el del juego, tan pernicioso vicio.

Nos devuelven los originales, aunque no se publiquen.

EL CABILDO DE TENERIFE

Su yerro editorial

Un pariente que acostumbra a enviarme algunas obras de Canarias, sabiendo el gusto con que siempre las leo, retrasó, hasta ahora, el hacerlo de una «Guía de Tenerife», editada por el Cabildo Insular en 1927.

La verdad, comencé viendo los fotogramas, muy interesantes y bien hechos, y dejé el examen del libro para un momento más desocupado. Aprovechando una festividad empecé su lectura, y al llegar a la página número 8 me encontré el cuadro de distancias entre los diferentes pueblos de la Isla de Tenerife. Asaltó a mi memoria una pregunta que se me había hecho sobre una cuestión de las aguas que nacen en Arafo y su relación con la Orotava, y empecé a mirar números.

En esto me fijó que, según el citado cuadro, los Silos distan cincuenta y ocho kilómetros de Santa Cruz de Tenerife, y Buenavista otros cincuenta y ocho kilómetros, lo cual es un absurdo. Creyendo que era un error seguí la lectura y observé que Vilaflor y Aroña distan sesenta kilómetros de Tenerife. Ese es un mayor absurdo, según el plano que en la página 23 tiene el libro. Me encontré con otros errores, no menos sorprendentes, y lamenté que una obra editada por entidad, la más importante de aquella Isla, contuviese equivocaciones por no haberse sometido a un detenido examen.

Abrí luego el libro por la mitad, allá por la página 120, y vi una «Nota biográfica de algunos hijos ilustres de Tenerife». Como son «algunos», aparece que, en realidad, Tenerife puede tener muchos ilustres hijos, aun cuando no figuren allí. Empecé a leer nombres y apareció que entre los fallecidos en el presente siglo, los únicos que merecen ser ilustres son D. Nicolás Estévez, el Sr. Domínguez Alfonso y D. Angel Guimerá, y, acaso, D. Valentín Zanz; y digo acaso, porque el biógrafo, o sea el Cabildo, no pudo averiguar ni cuando nació ni cuando falleció, colocando al ilustre pintor con falta ortográfica e igual falta de datos que a Tinguaro.

Lamento que como fallecidos en este siglo no se hayan recordado otros ilustres hijos de Tenerife, ni un erudito como Ossuna, ni el nombre de Villasegura se haya puesto entre ellos, siquiera no fuese más con relación al segundo, que por agradecimiento a las monedas que dejó para la Institución que lleva su nombre, aunque su legado fué para otro objeto.

Paso por alto que los Pulido, Estrada, Pereda, Gil Roldán, Pizarroso, Buen Paso, Fernández Bethencourt, Domingo Bello, Bernabé Rodríguez; aquel Antequera, que fué el primero que dió la vuelta al mundo en un buque blindado, y aquel gran almirante Guillén del Castillo se hayan omitido y estén en plano inferior, a otros nombres que en la nota biográfica de «ilustres» figuran, como, por ejemplo, fray Cayetano Benítez de Lugo, cuyo relieve fué el ser virtuoso, tener talento, llegar a obispo, nacer en La Orotava y morir en Madrid.

Sigo leyendo esos «algunos hijos ilustres de Tenerife», y, por dicha de ellos, y justificadamente, entre los que hoy viven sólo se citan dos nombres: Luis Maffiote y Antonio Domínguez y Fernández. Y me admiro de que se omitan otros autores de obras nacidos en Tenerife, salvo error, como Aroena, Benítez de Lugo (Bernardo), Rodríguez Figueroa, Urquía, Verdugo, Delgado Barreto y otros que están empujando en la juventud, no olvidando los veteranos Mateo Alonso del Castillo, D. Ramón de Ascanio... Y perdono aquellos que omito, pues escribo a vuela pluma y seguramente callaré a los me-

jores, aparte de los que figuran en otras actividades, como los generales Ramos y Castro; médicos, cual Sánchez Real; catedráticos, como Cabrera, etc.

Decepcionado por ello salté en el libro a la penúltima página y me encontré en la 232, y en un cuadro central la siguiente inscripción: «Reservados en todos los países los derechos de propiedad, los de reproducción, los de traducción y adaptación.—Que da hecho el depósito que marca la Ley.»

Es decir, que una «Guía de Tenerife», que se edita para su propaganda, que debía de agradecerse fuesen hurtados, no unos artículos ni unas fotografías, sino todas las páginas, para reproducirlas y traducirlas, y adaptarlas, a fin de divulgar lo que Tenerife vale y lo que Tenerife es, se prohíbe tal propagación, con quebranto, a mi juicio, del objeto con que se publicó.

No tome el Cabildo de Tenerife como agracia censura lo expuesto, sino como una lamentación de quien esto escribe. Cuando la primera entidad administrativa de una Isla—y hoy segunda entidad en su defensa, por crearse otra Junta para este objeto—edita una lujosa obra para extender el conocimiento de ella, no debe tenerse errores notorios ni mostrar preferencias en la calificación de personas ilustres, y peor aun, omitir a quienes no es lícito, sin agravio injustificado.

Precisamente acabo de leer que el Club Tenerife, de la Habana, ha tenido una suntuosa velada necrológica, tomando parte en ella valiosos elementos intelectuales de nuestras islas, en memoria de tres tinerfeños insignes: D. Santiago Beyro, D. Patricio Estévez y D. José Tabares Bartlet, los tres omitidos en el «Anuario-Guía» que comento.

Esos tinerfeños cubanos, si no son unos ironistas, o no son unos mordaces, pues ellos han leído la «Guía de Tenerife», si son maestros con palmetas.

R. RUIZ BENITEZ DE LUGO

El acto militar de ayer

Como habíamos anunciado, se celebró ayer el acto de descubrir una lápida para perpetuar la memoria del malogrado comandante de Artillería don Francisco Vallador, que falleció hace un año en el campamento de Carabanchel, a consecuencia de la explosión de una granada, cuando realizaba unas experiencias.

Asistieron al acto el ministro de la Guerra interino, general Losada; capitán general de la región, general gobernador militar de Madrid y nutrida representación de jefes y oficiales del cuerpo de Artillería que perteneció el desgraciado jefe.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional).—Hoy viernes, a las cinco de la tarde, homenaje al glorioso maestro Caballero, poniéndose en escena sus inmortales zarzuelas «El señor Joaquín» y «La viejecita», interpretadas por las principales partes de la compañía. Avalorará el espectáculo la Banda Municipal, que tocará varias composiciones del insigne maestro.

A las diez y media de la noche, «La Marchenera», triunfo definitivo del maestro Torroba.

ESLAVA.—Tardes, a las siete (butaca, tres pesetas), éxito extraordinario de la nueva revista «Billetes». Noche, diez y tres cuartos (cinco pesetas butaca), formidable éxito del maestro Guerrero, «Abajo las coquetas!» Interpretación perfecta. Presentación fastuosa.

PRINCESA.—Todos los días tarde y noche, a precios populares, tres pesetas butaca, la comedia de gran éxito, de Alejandro Mac-Kinlay, «El que no puede amar».

Próximamente, beneficio de María Palóu, y estreno de la comedia de Felipe Sassone, «No tengo nada que hacer».

LARA.—«Lo cursi», la hermosa comedia de Benavente, tuvo en su primera representación, honores de estreno. El insigne autor e intérpretes fueron ovacionados.

CALDERON.—El éxito mayor de la temporada lírica es, sin disputa, «La parranda», la mejor zarzuela del maestro Alonso, libro de Ardavin, que se representa todas las noches, a teatro lleno.

COMICO.—Todos los días, tarde y noche, «Un alto en el camino». ¡Éxito! Dos meses en el cartel; 120 representaciones. Precios populares. Teatro lleno.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las cinco, homenaje al maestro Caballero. A las diez y media, La Marchenera.

CALDERON.—A las diez y cuarto, La Parranda.

ESLAVA.—A las siete, ¡¡Billetes!! A las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

FONTALBA.—A las diez y media, Mi mujer, ¿no es mi mujer?

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las seis y media y a las diez y media, El Clamor.

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

LARA.—A las seis y tres cuartos, La vida es más. A las diez y tres cuartos, Lo cursi.

ALKAZAR.—A las tres y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media, El juramento de la Primorosa. A las diez y media, Atocha.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos: Éxito grandioso de Pintate, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Tabarin Ballet, Mark, Luisita Estemas, Muguet, Angelo et Silvia, hermanas Piniillos, Los Norgalos, To-Nigth (cuerpo de baile).

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, El viajante en cueros, Whiard et Dolly y fin de fiesta por Ramper.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¡Quítese usted la camisa!

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: Noticiero Fox, Koko, explorador; Celos que matan, Juventud contrariada, La vuelta triunfal.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Irigoyen y Echániz (J.) contra Mina, Salvaverri I y Berolegui; segundo, a pala, Araquistáin y Perea contra Amorebieta II y Jáuregui.

EL GARRON.—Nueva Dirección. Extraordinarios super. Debuts de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véanse carteleros.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101

APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- encuadernación -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

- Anunciese en el "Diario de la Marina" -

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gupúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

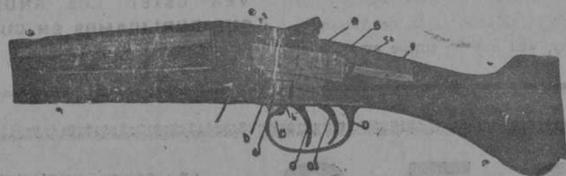
cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta-Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID