

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 2.642

Director, Alfonso Ruiz de Crijalba

Madrid, 30 de abril de 1928

Gerente, Manuel Mantilla y García

ARO LXII.—NUMERO 11.640

Notas del mar y de las Armadas

EL TRAFICO MARITIMO

En la revista «La Marina Italiana» vemos un escrito que trata de las condiciones en las que actualmente se desarrolla la industria marítima, y que nos parece bien documentado. Dice así:

«El año 1927 se señaló por sensible mejoramiento en la industria naval inglesa, comparado con los dos años precedentes, tanto por lo que refiere a la demanda de tonelaje como por el precio de los fletes. Los primeros seis meses del año 1927 fueron de mucha actividad, debido en parte a la excelente cosecha de granos que hubo en América del Sur, y en parte también a la formación de grandes depósitos de cereales en los principales centros exportadores del mundo, debidos a la absorción de gran cantidad de tonelaje, en el otoño de 1926, para el transporte de carbón a Inglaterra durante la huelga carbonera.

«Los datos sobre el tonelaje desarmado acusan ahora disminución, comparados con los de los dos años precedentes, no sólo en los puertos ingleses, sino también en todos los del mundo, y aunque de esto no debe deducirse que una parte del actual tonelaje en servicio sea todo aquel que había inactivo, ya que muchos buques desarmados han podido ser desguazados, encontramos que durante los dos últimos años ha habido un aumento de tres millones y medio, próximamente, de toneladas en el tonelaje en servicio. De esta captitud, unas 700.000 toneladas representan el aumento de la flota mundial de petroleros. Las estadísticas señalan, además, un aumento en el tráfico, así como también en el número de entradas y salidas en los principales puertos con respecto a 1926 y 1925.

Pero aunque en los últimos años el margen entre la oferta y la demanda de tonelaje ha sido muy reducido, la industria naval no ha alcanzado todavía situación estable de prosperidad. Las optimistas previsiones de que el transporte de carbones ingleses alcanzaría rápidamente las cifras de los años anteriores a la guerra van camino de fallar. En 1927 la media mundial, hasta fin de septiembre, ha sido de 4,3 millones de toneladas próximamente, mientras que en 1925 fué de 4,2 millones, de 5,1 millones en 1924 y de 6,5 millones el año anterior a la guerra (1913). Recientemente se calculó que el volumen disponible para carga de mercancías—teniendo en cuenta la mayor velocidad de los vapores, y hecha deducción del tonelaje actualmente desarmado e inactivo para operaciones comerciales—es hoy un 30 a 40 por 100 mayor que antes de la guerra. Indudablemente este aumento es superior al experimentado en el movimiento de mercancías por mar.

Es muy difícil, ni aun de manera aproximada, calcular este último aumento. La Sección Económica de la Sociedad de Naciones estimaba últimamente que el volumen del comercio europeo es hoy día un 11 por 100 inferior a la cifra correspondiente a 1913; el norteamericano, superior en un 37 por 100; el de América del Sur, Asia y Australia han sufrido variaciones del 3,32 y 36 por 100. En resumen: para todo el mundo resulta un aumento de 5 por 100. En buena lógica, no debe aceptarse esta cifra como índice exacto del tráfico marítimo; pero otros elementos, tales como las cifras del movimiento en el canal de Suez y las correspondientes al movimiento de los principales puertos, tienden a confirmar este aumento de 5 por 100 en el tráfico de mercancías por mar con respecto al período anterior de guerra.

Estos datos demuestran que ha crecido más el tonelaje disponible que lo que han aumentado las mercancías a transportar por mar. Esta situación no ha sido, de seguro, mejorada por el hecho de que durante casi todo el año se han concertado numerosos contratos para la construcción de nuevos buques, los que han dado una media mensual de botaduras, en los nueve primeros meses del año, correspondiente a 185.000 toneladas, o sean 2,2 millones de toneladas en todo el año. En oposición a este aumen-

DE TEATROS

FONTALBA

«Vieut de paraitre», comedia, de Edmond Bourdet

Edmond Bourdet es, ante todo, un gran satírico. Bien lo demuestra en su comedia «Vieut de paraitre», estrenada, el sábado, en Fontalba, por la compañía francesa que es nuestra huésped estos días.

La vena satírica del dramaturgo francés se ejercita contra los editores de libros, a los cuales trata despidadamente, quizá porque antes ellos trataron de igual modo al dramaturgo en sus tiempos de novelista novel.

pos de novelista novel.

Todas las argucias de mala ley que puede concebir para medrar un industrial de esta clase, los encarna el autor francés en la persona del escritor Moscat, y lo presenta como el arquetipo de la avaricia, de la desaprensión y de la codicia.

Edmond Bourdet enlaza diestramente lo que hay en la novela de vodevil con una parte sentimental, en la que juega un elemento muy propicio a despertar la sensibilidad de un auditorio francés, sin llamarse a escándalo; pero que en nuestras costumbres, evidentemente más ho-

nestas, repugna un poco a la conciencia; el adulterio, aunque este delito quede sólo en tentativa, para no desnaturalizar del todo el propósito moral que el comediógrafo se propone plantear.

La obra termina plácidamente, y el público no le regateó el aplauso al autor galo.

La interpretación valió tanto o más que la comedia, y en aquélla destacaron con relieve seguro Harry Baur, Maurice Varny y André Pascal.

El juego escenográfico, de gusto depu-

La infanta Luisa, condecorada

SEVILLA.—Su Majestad el Rey ha impuesto las insignias de la gran cruz del Mérito Militar a Su Alteza la Infanta doña Luisa, esposa del capitán general, Infante D. Carlos.

El acto tuvo lugar en la escalinata del Ayuntamiento, frente a la plaza de San Fernando, y resultó extraordinariamente grandioso y emocionante.

La concurrencia fué enorme. Acompañaba a la Infanta doña Luisa toda la familia real, el presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, y el alto comisario en Marruecos, general Sanjurjo.

Concurrieron todas las autoridades. El público ovacionó a los Soberanos a su llegada y despedida.

El momento de la imposición de la gran cruz resultó también grandioso, y la Infanta doña Luisa fué ovacionada con gran entusiasmo, poniéndose de manifiesto las simpatías de que goza en Sevilla la ilustre dama.

Por la tarde, la familia real y el presidente del Consejo asistieron a la corrida de novillos, siendo ovacionados con entusiasmo.

Es posible que hoy, lunes, a las diez de la mañana, marche a Jerez de la Frontera el general Primo de Rivera.

Esperándole en Canarias

LAS PALMAS.—Por cartas particulares aquí recibidas, se sabe que el general Primo de Rivera piensa realizar en junio su anunciado viaje a Canarias, y que, de no efectuarse en esa fecha, será lo más posible que sufra un aplazamiento indefinido.

LA ESTRATEGIA SOVIETISTA

En un discurso pronunciado últimamente en la Academia militar, el Sr. Trukhatchevski, hablando de los reveses de los rusos en la guerra contra Polonia, dijo, entre otras cosas:

«Las últimas guerras demostraron que en las luchas modernas no es suficiente aplastar las fuerzas armadas del adversario. El fin de la política soviética y de su estrategia debe ser debilitar y dislocar desde el tiempo de paz las fuerzas económicas de los países enemigos, con el fin de preparar su derrota.

El mejor medio para conseguir este objetivo es la propaganda soviética.»

Una Sociedad contra el alcoholismo

MOSCU.—Acaba de fundarse una Sociedad en esta capital para luchar contra el alcoholismo. La cuota mensual se ha fijado en 10 kopeks. Se ha elegido un Consejo de 150 personas. Entre los miembros de dicho Consejo figuran los nombres de Bukharin, Joroslavsky y Larin.

La solución del pleito de la Aldea de San Nicolás

LAS PALMAS.—Ha regresado a esta capital el magistrado de la Audiencia que ha presidido la Comisión encargada de realizar sobre el terreno la solución del famoso pleito de la Aldea de San Nicolás, que acaba de resolverse definitivamente fijando la cuantía de la indemnización a los propietarios de las tierras expropiadas, a quienes se les devuelve pesetas 595.000, que abonaron por ellas a los antiguos dueños, más una indemnización del 25 por 100 sobre esa cantidad.

La cantidad que el Gobierno gira por conducto del ministerio de Trabajo a Gran Canaria, como pago de la expropiación y de la indemnización, será reintegrada por los aldeanos de San Nicolás en un plazo que no exceda de diez años; pero éstos creen poderla reintegrar antes con los productos de las excelentes cosechas.

El júbilo de los aldeanos es extraordinario. Las tierras expropiadas se han dividido en 2.000 parcelas entre 2.000 vecinos que viven atendiendo los cultivos propios.

FIGURAS DEL TEATRO



Estamos en pleno reinado lírico de la revista. Y las hay «arrobadoras», por el magnífico documento femenino. Véase si no el presente grabado, que representa el número de «Las cazadoras», de la aplaudida revista «El viajante en cueros». Ahí pueden ustedes admirar en toda la suntuosa y graciosa belleza, en el escenario de Romea, a Pilarcita Escuer, Antoñita Torres, las hermanas Cortesinas y dos Conchitas de la mar... de la mar de salero: la Rey y la Constanza, con un grupo de segundas tipos, que son de primera. ¿Verdad que están para que nos den un frito?

De Aviación

Banquete en honor del capitán Ruiz de Alda

NEW YORK.—La colonia hispanoamericana ha dado un banquete en honor del aviador español Sr. Ruiz de Alda, quien pronunció un discurso describiendo el aeroplano que están ahora construyendo para la vuelta alrededor del Mundo con los comandantes Franco y Gallarza y el mecánico Pablo Rada.

También relató los progresos de la aviación en España, y recordó anécdotas y aventuras ocurridas durante el vuelo con Franco a Sudamérica.

Los tripulantes del «Bremen», en Washington

WASHINGTON.—Los tripulantes del aeroplano alemán «Bremen», han llegado, siendo recibidos por una multitud entusiasta, a cuya acogida calurosa apenas pudieron corresponder, por llegar muy cansados.

Los aviadores fueron a la tumba de Floyd Bennett a colocar ramos de flores, y después se trasladaron a la estación para tomar el tren con dirección a Nueva York.

El aviador Balchen había salido de Nueva York en el avión Ford, de auxilio, con el propósito de que los alemanes hicieran en él el mismo viaje Washington-Nueva York; pero el mal tiempo obligó a Balchen a abandonar su vuelo, y, por tanto, los aviadores del «Bremen» tendrán que hacer en tren su entrada oficial en Nueva York.

DE AQUÍ Y DE ALLÁ

LOS PIGMEOS

El gobernador de las colonias inglesas del Africa oriental, sir Harry Johnston, ha logrado congraciarse con los pigmeos de que hablan Stanley y otros viajeros; penetrar en su territorio y estudiar sus costumbres. Consiguio esto poniendo en libertad a unos cuantos que habían sido apresados por unos alemanes que se proponían exhibirlos en los circo europeos. Según las observaciones de sir Johnston, los pigmeos se dividen en dos razas completamente distintas, aun cuando viven mezclados: uno de los tipos es de piel negra, con pelo duro y muy rizado, y el otro es de piel amarillenta o rojiza, con pelo rojizo en la cabeza y amarillento en el resto del cuerpo.

to de tonelaje se halla una disminución por desguace, naufragios, etc., de 1.250.000 toneladas. Todo esto significa que en el próximo año, salvo acontecimientos excepcionales, debe ser absorbido por el mercado cerca de millón y medio de toneladas de nueva construcción, cuya velocidad es un 10 por 100 superior a la del tonelaje que ha reemplazado.

Deducimos que, a menos que se destruya el tonelaje inactivo en igual cantidad que el nuevo lanzado al mercado, la mejor política que cabe adoptar para la industria de transportes marítimos es mucha prudencia en las nuevas construcciones. Los fletes bajos, remuneradores tan sólo para buques de alta eficiencia, estimulan la construcción de modernísimos vapores, y si los buques a los cuales reemplazan no se suprimen del mercado, no se obtendrá otro resultado que un aumento en la competencia y peor cotización de los fletes. Las perspectivas no son, por consiguiente, para infundir gran optimismo. La única esperanza es que pueda realmente ocurrir pronto un despertar general en los negocios y un aumento, por lo tanto, en el tráfico mundial.

Telegramas del extranjero

Entierro del general Wrangel

BRUSELAS.—Se han efectuado los funerales y entierro del general Wrangel, en Uccle (Brabante, Bélgica), asistiendo a las ceremonias religiosas y civiles numerosas personalidades, entre las que figuraban muchos emigrados rusos.

Un grupo de los antiguos soldados del Ejército blanco formó militarmente ante la puerta de la casa mortuoria.

Escenas tumultuosas en el Parlamento japonés

TOKIO.—Al ser presentado por la oposición de la Cámara un voto de censura contra el Gabinete Tanaka, se han originado escenas tumultuosas.

El escándalo ha sido tan grande, que el Consejo de ministros ha acordado la suspensión de las sesiones durante tres días.

El Gabinete Tanaka, que presiente su caída, intenta de este modo ganar tiempo y vencer a la oposición.

La presidencia de la Exposición del Libro Portugués

LISBOA.—Le ha sido ofrecida la presidencia de honor de la Exposición del Libro Portugués en Madrid al ingeniero Sr. Duarte Pacheco.

LA MODA

Aun cuando no soy modista, sí pertenezco al sexo débil, y como mujer aficionada a rendir culto fervoroso a esa inveterada costumbre que aparece en boga, durante cierto tiempo en todo país civilizado, referente a los trajes, paños, telas, curtidas pieles, adornos, joyas, y que tan simpáticas aparecen, interin no sean substituidas por otras de las nuevamente introducidas, y que se conocen por modas", y de las que diremos breves palabras.

En verdad que ésta no se reduce sólo a los trajes y vestidos y abrigos enumerados, sino que también comprende los peinados, pinturas en el rostro, labios y manos, cubiertos con tintes que tanto resaltan por su exageración en el colorido, acentuándose de manera irrisoria, si bien es cierto que, cuando llega a acostumbrarse a percibirlos, resultan simpáticos y agradables; pero que, al caer en desuso, y ser substituidos por otros nuevos, se muestran odiosos y repulsivos, aplicando la conocida frase de «están pasados de moda».

Qué bellos se presentaban ante nuestra vista aquellas amplias y largas faldas, con grandes mangas, y los tan abultados polsones, hermosos y ensortijados cabellos, que lucían entonces las lindas damas y que, en el día, se han substituido por ceñidos y cortos vestidos, que diseñan las formas del cuerpo, dejando al descubierto la contorneada pierna, unido al masculino peinado, titulado a lo «garçon», según el dibujo que aparece en estas mismas columnas.

Innumerables son las modificaciones que ha sufrido la moda, desde aquellas sencillas y humildes «zaleas» y túnicas vegetales de los primitivos tiempos, que por su excesiva modestia, contribuían a resaltar y poner de relieve la belleza natural de la mujer, hasta la más rica y valiosa prenda, aderezada de piedras preciosas, y que hoy ostenta la enmascarada faz de la opulenta dama, pudiendo afirmarse de que «el papel vale más», o sea que es superior la industrial que el físico por aparecer éste cubierto de manera artificiosa.

Al llegar a los memorables días de Semana Santa, fecha en que se conmemora la pasión y muerte del Unigénito de Dios, y se dedican los fieles a la meditación, recogimiento y alimento espiritual, y la airosa mujer española, al llegar a tan señalado día del Jueves Santo, a lucir la clásica mantilla, con clavetes rojos, prendida de descomunal peineta, tropezando con no pocos obstáculos y dificultades para fijarla sobre su delicada cabeza, por carecer de sedosa y larga cabellera, habiendo de apelar, a fin de conseguir sus deseos, a sendos atadillos y artificiosos postizos.

Ocurre, a veces, que, no habiendo sido ejecutado mencionado trabajo, sobre bien cimentada y sólida base, cual edificio que se derrumba, se desprende y viene al suelo la laboriosa «toilette», dando lugar a presenciar un espectáculo irrisorio, y un acto conmemorativo, religioso y serio, se convierte en jocoso, festivo y hasta satírico, produciendo la hilaridad y risa de aquellos que lo contemplan («Risum teneatis, amici»).

Pilar RODRIGUEZ

LA CONFERENCIA HISPANOLUSITANA

LISBOA.—En la Conferencia hispanolusitana, el ministro de Agricultura portugués ha manifestado su opinión sobre la utilidad de crear un Instituto económico-científico, parecido al que se piensa organizar en España.

GUARDIA CIVIL

Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las casas e individuos que figuran de las Comandancias siguientes:

De la de Zaragoza: Veintiseis, al cabo Domingo Ríos, veinticinco a los cabos Vicente Tizón, José Saura y Juan Martínez, y guardias Pedro Arnás, Mariano Ramón, Eusebio Vicente, Manuel Martín, Pablo Jimeno, Luciano Chocarro, Luis Pardo, Mariano Campos, Julio Borobia, José Pirlas, Luis Rocatalada, Joaquín de la Rosa, Santiago Gil, Vicente Pérez, Telesforo Gómez, Agapito Salas y Francisco Lordá.

De la segunda del Tercio: Veintinueve a los cabos Santiago Sanz, Buenaventura Díaz, Celsiano Gómez y Silvano Yagué; veinticinco al sargento José Gales; cabos Francisco Ayerbe, Vicente Salvá, Modesto

Gil e Ignacio Lorenzo, y guardias Antonio García, Ricardo Blesa, Baltasar Puente, Isidoro Blasco, Salvador Alajarín, Valentín López, Matías Bo'dú, Patrocinio Martín y Plácido Luis, y veintiocho al guardia Daniel Martínez.

De la de Caballería, 27 Tercio: Veinticinco a los guardias Ángel Fontanillo, Amador Baena, Ventura Barbarán, Diego López y Manuel Gapósito.

Peticiones de ingreso.—Disponiéndose que por los respectivos jefes se tramiten los expedientes de ingreso de los aspirante Julián Suero Pedrero, Esteban Garrido López, Teófilo García Maroto, Pedro Juan Juan, Jacinto Jiménez Santiago, José Cascales Soto, Saturnino Cantera Peón y Antonio Bayón Cuenca.

LA GUERRA CIVIL EN NICARAGUA

WASHINGTON.—El Gobierno ha publicado varios despachos contradictorios referentes a la situación de Nicaragua, sin hacer comentarios.

Despachos de la Marina dicen que aproximadamente 150 soldados se han apoderado de las minas La Luz, Bonanza y otras minas de oro, secuestrando, al menos, un centenar de norteamericanos.

La banda se compone en su mayor parte de jóvenes. Todos van montados y bien equipados; pero tienen pocas municiones. Los jefes son el general Girón, que se supone es mejicano, y el capitán Arturo Altamorono, revolucionario de Honduras.

Otros despachos dicen que se ignora el paradero de Sandino; pero el general Girón lleva instrucciones del jefe relativas a las operaciones.

Los señores Yanguas y Kindelán, a Sevilla

En el expreso de Andalucía, ha marchado con dirección a Sevilla, el Sr. Yanguas Messía.

También marchó en el mismo tren el jefe superior de Aeronáutica Militar, señor Kindelán, que va a Sevilla para asistir al bautizo del aparato «Jesús del Gran Poder», en el cual tratarán de batir el «record» de distancia los capitanes Jiménez e Iglesias, y del cual será madrina Su Majestad doña Victoria.

FIESTAS PATRIÓTICAS EN CANARIAS

LAS PALMAS.—Con extraordinaria animación han comenzado las fiestas para celebrar el 445 aniversario de la incorporación de Gran Canaria a Castilla.

Toda la ciudad y el puerto lucen colgaduras, y los barcos están empavesados; en los Consulados extranjeros también han izado banderas.

La animación en la ciudad es extraordinaria.

Ayer tarde se trasladó el pendón de la Conquista desde el camarín en que se custodia hasta el altar mayor de la Basílica, con todos los honores, para dar comienzo a los solemnes actos de la víspera.

Se ha efectuado el tradicional repique de todas las campanas de la isla, haciendo la catedral el suyo típico, que inspiró al músico francés Saint Saens su famosa composición.

Los edificios públicos y las casa de la plaza de Santa Ana lucen gran cantidad de colgaduras.

Los periódicos de anoche publican patrióticos artículos en conmemoración de la gloriosa fecha del 29 de abril de 1483, en que celebró la incorporación en tiempo de los Reyes Católicos. Evocando los memorables hechos, dice que siempre mostró su fidelísima colaboración para el engrandecimiento de la Patria.

Las bandas de música dieron anoche conciertos populares en distintos puntos de la población, especialmente en la plaza de Santa Ana, que resultó brillantísimo.

La enorme concurrencia que asiste a estas fiestas presenció también las vistas de fuegos artificiales, ofreciendo la población animadísimo aspecto.

Ha causado sentimiento la noticia de que por estarse demoliendo el puente Verdugo no habrá formación y desfile militar ante el pendón de la Conquista, que tiene honores reales, añadiendo que sólo asistirá a la procesión una compañía de Infantería.

Este acto había constituido durante cuatro siglos una glorificación a la Patria y al Ejército.

FESTEJOS A GRANEL

TENERIFE.—Con una animación extraordinaria han empezado las fiestas en

esta capital, conmemoración anual por haberse incorporado, este archipiélago a la Corona de Castilla.

Anoche se celebró una cabalgata anunciadora, de gran vistosidad, con acompañamiento de bandas de música.

Han llegado miles de forasteros de las poblaciones del interior, de otras islas de esta provincia y de la de Canarias, para asistir la mayoría a las corridas de toros anunciadas para los días 3 y 6 del próximo mayo, en las que tomarán parte los diestros Zurito y Carnicerito.

En el Círculo de la Amidad se ha celebrado una animadísima verbena y baile, que estuvieron concurrísimos.

Esta tarde se ha celebrado en la Plaza de Toros un concurso de bandas de música de la región, habiendo obtenido los premios por el siguiente orden: Icod, Guimar, La Laguna y Puerto de la Cruz, que por la noche han dado un concierto público en la bella alameda del Príncipe Alfonso, siendo ocupada ésta y las calles adyacentes por enorme gentío.

Ha sido inaugurada la Exposición de pájaros, plantas y flores, que ha merecido elogios unánimes.

El programa, interesante y con atracciones numerosas, gracias a los desvelos del Municipio y la Comisión de festejos, se ha desarrollado con una concurrencia que supera con mucho a la de otros años.

MARRUECOS

NOTICIAS DE VILLA SANJURJO

VILLA SANJURJO.—Cayó una formidable nevada en Ketama.

Se hacen preparativos para recibir al general francés D'Epervay, cuya llegada se anuncia para el 7 o el 8 de mayo.

Llegó el general Fernández Herddia, yendo a recorrer las zonas de Targuist y Ketama.

Falleció el recluta de Intendencia Víctor López Rodríguez.

Ingresó en el Hospital de la Cruz Roja, el pintor madrileño don Antonio Aguilar, atacado de gripe.

DESCARRILAMIENTO DE UN TREN

TETUAN.—El ferrocarril de la línea de Ben Karrich descarriló poco antes de llegar a la estación de Tamuda, desprendiéndose dos coches que conducían personal de la cuarta bandera destacado a Dra-el-Asef, posición cercana a la zona francesa.

Al darse cuenta del descarrilamiento, algunos legionarios se arrojaron a la vía, con tan mala fortuna que uno de ellos, llamado Gabriel López, resultó gravísimamente herido, y otro, Martín Suera Pereira, arrojado por el convoy, y habiéndole pasado por encima algunos coches, quedó mutilado horriblemente. Martín falleció.

UN PROCESO EN FEZ

FEZ.—Ha terminado la vista del proceso instruido contra un grupo de comunistas, dictándose sentencia, en la que se condena a uno de los acusados a un año de prisión; otro ha sido condenado a dos años, y los dos restantes a seis meses de la misma pena, beneficiando a los tres últimos del aplazamiento en la aplicación de pena.

HA MUERTO, EN MANILA, LAZARO SEGOVIA

MANILA.—Se ha verificado el entierro de Lázaro Segovia, el explorador español, guía de las fuerzas militares norteamericanas que consiguieron la captura del general Aguinaldo en 1901, lo que puso término a la insurrección filipina. Al recibir la noticia de su muerte, Aguinaldo ha manifestado su sentimiento y ha confirmado que no se rindió, sino que fué capturado.

Durante su carrera militar, Segovia, sirvió bajo tres banderas: la española, la filipina y la norteamericana. Fué una estrategia del finado la que hizo caer a Aguinaldo en poder de los estadounidenses. Sólo tenía entonces veintiún años; pero su conocimiento de los métodos guerrilleros filipinos le permitieron dirigir con éxito la expedición a las regiones rocosas de Palanan, en donde se ocultaba Aguinaldo.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

DEPORTES

HIPISMO

La novena reunión se vió deslucida por el tiempo, acudiendo, sin embargo, numeroso público a ambos recintos.

Deportivamente, merecen destacarse las admirables labores del «handicaper» y del «jockey» Perelli (cada uno en su género) y la desastrosa actuación del jinete Belmonte. Para los primeros, todas las felicitaciones y enhorabuena; para el segundo, todas las censuras.

Analicemos sus labores. Los tres «handicaps» del día trajeron la desorientación del público, que a todos los «partants» concedía alguna «chance», que se vió confirmada en las cerradas llegadas que tuvieron. Merece destacarse el militar, que puede quedar como modelo.

Perelli, el afortunado conductor de los cuatro ganadores, realizó cuatro diferentes montas, todas llenas de inteligencia, que llevaron al triunfo «desde la princesa activa» «Las Fraguas»—a la que pesca en ruin barca—«Bougie».

Las ovaciones con que se le premió su labor serían su mejor elogio, sino mereciera además la felicitación sincera del aficionado, que ve y distingue al «jockey» del «apaleador» de burros.

Para Belmonte fué la tarde de ayer desastrosa. Dos favoritos que montó fueron derroitados «única y exclusivamente por falta de monta». Nosotros, que no hemos escatimado los elogios cuando se los ha merecido, no podemos menos de censurarle en esta ocasión, advirtiéndole que, de seguir por ese camino, pronto tendrá que abandonar el preeminente puesto que ocupa entre nuestros jinetes.

También creemos que Flatman no debía consentirle montar a caballos como «La Magdalena», «Las Fraguas», etcétera, que nunca ha entendido, dándole, por ejemplo, las montas de otros, como «Martineti», que los lleva con la seguridad y conocimientos necesarios.

De la reunión de ayer sobresalen los triunfos de «Patraña» y «Viva mi niña», en los premios Algeciras y Vestouguet.

La carrera militar fué ganada por «Jemein», con el que el Sr. Turrión realizó una fina monta.

El jueves se celebrarán las carreras correspondientes al día 10, que serán substituidas por la primera reunión de Aranjuez.

FUTBOL

Campeonato de España

Como pronosticábamos, al Real Madrid le ha sido imposible vencer en Valencia, quedando eliminado del campeonato de España. Los valientes defensores del Real Madrid que hasta la bella Valencia acudieron desde Madrid a animar a su ídolo, han vuelto desilusionados, y, lo que es peor, defraudados. La región Centro no continuará representada en el torneo nacional. Aun siendo el éxito del Real Madrid muy superior al del Athletic cortésano, no creemos que su papel en el campeonato, dado la valía de su equipo, haya sido muy lucido. El Valencia lo ha eliminado aprovechando un descuido en su campo.

La victoria ha sido lograda por dos tantos contra cero.

Los demás resultados han sido los previstos, ya que al Barcelona nada le importaba perder o empatar en Oviedo.

Por lo tanto, la Real Sociedad, el Barcelona, el Deportivo Alavés y el Valencia, son los que prosiguen por el penoso camino que conduce a la conquista de tan preciado trofeo como es el campeonato de España.

DERBY

Telegramas de provincias

PARA HONRAR LA MEMORIA DEL TENIENTE FLORESTA

BARCELONA.—Para honrar a memoria del teniente de Artillería don Diego Floresta, muerto gloriosamente frente al enemigo, en Melilla, en 1921, el Ayuntamiento de Barcelona acordó dar el nombre del heroico oficial a una calle de la barriada de Horta. El acto del descubrimiento de la lápida se celebrará el próximo miércoles, y a él asistirán el capitán general, el gobernador militar y otras autoridades.

UN VUELO POR EL MEDITERRANEO

BARCELONA.—Llegó a este puerto, amarrando frente al contradique, un «hidro» italiano, cuyo piloto viene a preparar el vuelo que pronto realizará por el Mediterráneo una escuadrilla italiana. La trave-

sía de Palma de Mallorca a Barcelona la hizo en dos horas.

EL SUMINISTRO DE AGUA A LOS CUARTELES

SAN SEBASTIAN.—Ha sido firmado ante notario por la representación del Ayuntamiento y de la autoridad militar el convenio de suministro de agua a los cuarteles de Loyola.

CAMBIO DE NOMBRE A UN PUERTO

VIGO.—Según noticias recibidas por los agentes consignatarios de la Compañía Naviera del Pacífico, el Gobierno de Chile ha cambiado por reciente decreto el nombre del puerto de Punta Arena (Estrecho de Magallanes), por Magallanes, cuya denominación deberá emplearse en lo sucesivo en todos los documentos relacionados con aquel puerto, así como en las etiquetas de mercancías que se despachen para aquel país.

FALLECE UNO DE LOS HERIDOS EN MUNIESA

ZARAGOZA.—El gobernador civil ha recibido un telegrama del alcalde de Sabadell, en el que le participa que el teniente de alcalde de dicho Ayuntamiento, don Ramón Buxeras, falleció a consecuencia de las heridas sufridas en el accidente de aviación de Ventas de Muniesa. El otro herido vecino de Sabadell, señor Salabert, ha empeorado también en sus heridas. El general Cantón-Salazar ha dirigido un cariñoso telegrama de pésame.

Banquete de la Aviación militar hispanoamericana

En Tourni, se ha celebrado un banquete para festejar el curso de 1928 de observadores aéreos militares.

El acto tuvo carácter de fraternidad hispanoamericana, en honor de los militares de América española que han asistido al curso.

Asistieron las autoridades militares de la región, el ministro de Marina y el de la Gobernación, en funciones de ministro de la Guerra, y el Infante D. Alfonso de Orleans. El número de comensales fué de noventa y seis.

Hablaron a los postres el coronel Kindelán, general Martínez Anido—en representación del Gobierno—, ministro de Marina, Infante D. Alfonso—que expresó la adhesión del Rey—, el piloto uruguayo Rivera de Travieso y el Sr. Silba, peruano. Estos se expresaron en términos de gran cordialidad, manifestando que España sigue siendo para ellos su madre patria, y elogiaron la labor técnica que desarrolla la Aviación española.

INFORMACION POLITICA

El auxilio al paro forzoso

Precedida de un extenso preámbulo, publica la «Gaceta» una Real orden del ministerio de Trabajo, disponiendo que se encomiende al Instituto Nacional de Previsión el estudio de un proyecto de subsidio como transición para la preparación experimental de un seguro contra el paro y con las limitaciones propias de esta zona de la previsión, confiando en que realizará este encargo en el plazo más breve que la labor de preparación haga posible.

Relaciones culturales

En el ministerio de Estado facilitaron esta nota oficiosa:

«La Junta de Relaciones Culturales del ministerio de Estado ha estudiado en la sesión celebrada ayer, entre otros, los siguientes asuntos:

Provisión de la cátedra hispanoamericana creada en la Universidad de Madrid, informes del cónsul de España en La Asunción del Paraguay sobre la creación de una escuela y una cultural española en aquella capital, propuesta respecto a la celebración mundial del centenario de Schubert, comunicación de la Comisión nacional española de cooperación intelectual respecto a la celebración de un Congreso internacional de artes populares en Praga, conferencias sobre la pintura española dadas por el Sr. Noeli en Berlín, constitución de una Asociación danoespañola en Copenhague, examen de los estatutos de la Juventud universitaria femenina para la adjudicación de una bolsa de estudios e informes del ministro de España en Montevideo sobre la creación de una cátedra de Historia de España en el Instituto Nacional del Paraguay.»

El ministro de Hacienda

Por continuar indispuerto, no ha acudido a su despacho oficial el ministro de Hacienda.

FIGURAS DEL PERIODISMO

Manuel Fontdevila

He aquí al hombre capaz de resolver los más arriesgados proyectos, al luchador dispuesto a triunfar en las más reñidas disputas intelectuales: Manuel Fontdevila, el joven maestro del periodismo actual.

A él se debe principalmente el resurgimiento de «El Liberal» y «Heraldo de Madrid». Debido a su actividad, los mencionados periódicos adquirieron brio, amenidad, interés y simpatía. Porque su espíritu innovador le dictaba otras fórmulas a seguir, otras que, abarcando las modernas manifestaciones del periodismo, supiera recoger y expresar claramente los latidos de la vida activa literaria. Creó, corrigió, señaló nuevas modalidades y aumentó páginas informativas; dió cabida a un buen número de escritores jóvenes, que, secundados y dirigidos por él, hoy hacen de «Heraldo» un órgano meritísimo, atrayente, digno de ser leído y merecer sin titubeos el aplauso, el elogio unánime de lectores y profesionales.

Despreocupado de sí mismo, deja que la vestimenta—como aseguraba Alfonso Camín—huela a tinta de imprenta. Desaliñado con esa desenvoltura artística que le caracteriza, a través de los grandes cristales de unas gafas de carey, bajo el haldado chapeo, sus ojos escrutan fijos, inteligentes, mientras en el gesto de romántica estructura—hábil psicólogo—, se enciende una perla de sonrisa, que agoniza en sus labios.

Modelo de directores, hombre que supo del beso agriñado de la Bohemia, del incierto vagar e inquietudes que reporta el ideal de las letras, allí por las rúas de la inmensa Barcelona, tiende su mano piadosa, y, prodigo, brinda amparo al peregrino del Arte, dejando diariamente unas horas abiertas las puertas de su despacho a todo aquel que, valiendo, vaya en demanda de su protección.

Ejemplo digno, merecedor de los más entusiásticos parabienes, este de Fontdevila. En él debieran reparar los demás directores de Prensa cortésana, que para verlos, tratándose de un señor desconocido, es menester abrigar una pulmonía en su espera, si es invierno; de lo contrario, el desprecio frío y mudo del desdén, el olvido...

El director de «Heraldo», además de laborioso y notable periodista, es un envidiable dramaturgo. Latente está todavía su último éxito teatral, logrado en el teatro Romea, de Barcelona, con su producción titulada «El caballero inmoral». Triunfando una vez más, como en el periodismo, como en todo empeño que haya de ponerse a prueba el talento y la voluntad, como seguirá triunfando en todo lo que se proponga. Poseedor de una vastísima cultura, cerebro nada común, escondido un hermoso corazón, una nobleza sin límite alguno, capaz de desbaratar los embustes o las falsías, pronto a hacer legibles las verdades.

No creas, lector, que al burilar este artículo me ha movido el resorte del agradecimiento, no. Sencillamente, te he relatado lo que mis ojos han visto, lo que, un poco psicólogo, he podido observar en las contadas entrevistas sostenidas con él. Bien a las claras resalta su capacidad y constancia. Reflejado lo hallamos, día tras día, en las columnas del popular y simpático «Heraldo de Madrid».

Bravo por el joven maestro de perio-

distas, que sabe poner a contribución de su valor innegable la tierna sonrisa de su viril caballerosidad, dispensando al escritor humilde e innamorado que acude a su presencia con la modesta pretensión de que su nombre sea divulgado en las páginas del periódico lozano, sugestivo, en ese órgano nocturno, y al que presta su mayor relieve la eficaz y laboriosa pluma de su joven director, Manuel Fontdevila.

Manuel P. DE SOMACARRERA

LA LAPIDA EN HONOR DE D. ANTONIO MAURA

Don Miguel Maura y Gamazo fué a la Casa de la Villa con el fin de visitar al alcalde-presidente y manifestarle que, dado el tiempo transcurrido desde que se instaló la lapida que da el nombre de su padre a la calle donde vivió, considera su familia innecesario e inútil todo acto oficial, que a raíz del acuerdo adoptado por el Ayuntamiento no hubiera habido motivo para renunciar.

Don Miguel Maura no halló en su despacho al señor Aristizábal; pero habló con el secretario de la Corporación, señor Ruano, rogándole que haga llegar al alcalde su lecho respecto a un acto que, sobre no ser ya preciso, en su opinión, habría de producir, en los que se consideraran obligados a presenciarte, molestias que la familia quiere evitar a toda costa.

NOTICIAS DE GUERRA

Personal de banda

Destinos.—El suboficial maestro de banda del batallón de Cazadores Africa, número 14, D. Braulio Jiménez Virón, pasará destinado al regimiento de Infantería España, 46, y el cabo de tambores D. Ramón Trujillo Villardefrancos, del regimiento Infante, 5, al batallón de montaña Mérida, 3.

Suboficiales

Han sido ascendidos al empleo de suboficial los sargentos de Infantería que siguen:

Don Alejandro Muñoz Rodrigo, D. Máximo Delgado Zafra, D. Faustino Aguado González, D. Alejandro Avalos Cañada, D. Juan Parra Fernández, D. Andrés Alonso Aguilera, D. Pablo Sotés Lozano y D. Juan Muntión Hervias.

Gacetillas de teatros

LARA.—Siguen las representaciones de la magnífica comedia, en verso, original de Eduardo Marquina, «La vida es más», con éxito cada día mayor.

El miércoles próximo beneficio de Hortensia Gelabert, con la reposición de la comedia, del insigne Benavente, «Lo cursi», obra no representada en este teatro hace diez años. Se admiten encargos en contaduría.

COMICO.—Todos los días, tarde y noche, «Un alto en el camino», «Éxito» Dos meses en el cartel; 120 representaciones. Precios populares. Teatro lleno.

J. GARCIA

Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21. 3.º Izquierda

(hay ascensor)

DE TOROS

EN MADRID

Una corrida aburridísima

Con una tarde desapacible, pero con un lleno, se celebró la corrida anunciada.

Los toros de Bueno, antes de Albarrada, fueron superiores, muy a propósito para que los diestros pudieran lucirse. Hubo dos toros bravísimos, que fueron los que se lidiaron en quinto y sexto lugar.

Chicuelo.—El artista sevillano salió a torear con muchos deseos de agradar, y lo consiguió, demostrando mucha voluntad. En su primero, veroniceó con mucho arte, ejecutando después una bonita faena con la muleta, para media estocada superior. (Ovación y vuelta al ruedo.)

En su segundo no tuvo tanta suerte, estando nada más que regular con la muleta y el estoque; a pesar de esto, oyó el torero palmas de simpatía.

Agüero.—El torero vasco estuvo bien en su primero, al que toreó muy valiente de capa. Con la muleta, una faena breve, para un pinchazo y una buena estocada, saliendo de la suerte de cualquier manera.

Martín oyó una ovación, y hasta cortó la oreja, que fué innecesaria, porque el diestro no atacó a la hora de la verdad como otras veces tiene por costumbre.

En el quinto, su fracaso fué grande, rotundo; se las entendió con un toro bravísimo y noble, y Agüero realizó una faena impropia de un torero al que se le considera de primera fila.

Le muleteó desastrosamente, haciendo una faena que fué una cosa ridícula y charlotesca, y con el pincho se portó desastrosamente.

El fracaso del torero fué de los que hacen época, y es, señores míos, que en cuanto sale por los toriles un toro bravo y noble, quita la cabeza y el tipo a diestros como Agüero, que no sabe para qué sirve en sus manos la muleta, a no ser más que para codillear y ejecutar faenas desastrosas, como la realizada en el quinto toro de la corrida de ayer.

Mariano Rodríguez.—Estuvo bien y oyó aplausos en su primero, por una serie de verónicas artísticas y ceñidas.

El toro llegó al último tercio completamente acabado, y se prestó a que realizase el nuevo matador de toros una faena vistosa, que mereció aplausos.

Con el estoque se portó medianamente; pero como el público vió en el muchacho voluntad, le obligó a dar la vuelta al ruedo.

Al sexto le tomó un pánico indescribible, pues, aunque el toro era burriciego, no se merecía el cornúpeto la desastrosa faena que ejecutó «El Exquisito», como denominan al torero sus pocos partidarios.

El artista pinchó no sé cuántas veces, descabellando al sexto golpe.

El asesor Ostioncito fué muy aplaudido por su acierto por cambiar el tercio en el primer toro.

EN TETUAN

Canado de López Quijano, de Siles (Jaén), para Lorenzo de la Torre, Andrés Mérida y Manuel García (Reverito)

Con media entrada, se celebró la novillada anunciada.

Lorenzo de la Torre, en su segundo, toreó de capa por verónicas de manera aceptable, con la muleta dió algunos pases, que no pasaron de vulgares. En su primero, no consiguió destacarse en ningún momento. Con el estoque estuvo en ambos toros francamente mal.

A Andrés Mérida no conseguimos verlo en toda la tarde. Este muchacho tiene

el santo de espaldas desde hace mucho tiempo. Aunque demostró voluntad, no agradó. Con el estoque estuvo pesadísimo. Sus dos toros fueron al desolladero materialmente acibillados a sablazos.

Reverito tiene mucho que aprender, si quiere llegar a ser algo; valentía y entusiasmo, no le faltan. Mató sus dos toros con facilidad, por lo que escuchó grandes ovaciones.

Con esto queda dicho cuanto vimos en la novillada de ayer, en la que imperó el aburrimiento.

El ganado, bravo y pequeño, sobresaliendo los lidiados en tercero y sexto lugar.

El banderillero «El Sordo» colocó, en el cuarto toro, un buen par, siendo muy aplaudido.

EN PROVINCIAS

SEVILLA.—Los novillos, del marqués de Villamarta, superiores.

Palmeño, colosal; en el cuarto, cortó as dos orejas y el rabo.

Pastor y Perlacia, muy valientes y aplaudidos.

JEREZ DE LA FRONTERA.—Con tarde buena y gran animación, se ha celebrado la primera corrida de feria.

Marcial Lalanda, mal.

Cagancho, bien.

Vicente Barrera, bien.

Armillita Chico, gustó.

NOTICIAS TAURINAS

El miércoles, 2 de mayo, se lidiarán, en la Plaza de Madrid, ocho toros de la ganadería de Terrones, por las cuadrillas de Valencia II, Villalta, Cagancho y Enrique Torres, que confirmará la alternativa.

Los abonados podrán retirar sus localidades hoy, lunes, por la tarde, y mañana, martes, por la mañana.

En los mentideros taurinos se asegura que Marcial Lalanda, en vista de sus últimas y desastrosas actuaciones, ha decidido no torear más en Madrid, habiendo solicitado de la Empresa el cambio «para más adelante» de las fechas que tenía comprometidas.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días las borables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe V número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León número 21), de tres a siete.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Facultad de Filosofía y Letras (Tolosa, 45), de ocho y media a dos y media los domingos, de once a una.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Museo de Reproducciones Artísticas Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 10), de nueve y media a cinco y media; los domingos, de diez a una.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Idem de la Inclusa (Monja de Toledo, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Idem de la Latina (Mayor, 85), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7), de nueve a dos.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a tres.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a dos.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (Paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las diez y media, La Marchenera.

CALDERON.—A las seis y media, La del Soto del Parral. A las diez y cuarto, La Parranda.

FONTALBA (compañía francesa).—A las diez y cuarto, Jazz.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

ESLAVA.—A las siete, ¡¡Billetes!! (estreno). A las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

LARA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, La vida es más.

ALKAZAR.—A las diez y media, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Brías, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las seis y media, Las alondras (reposición). A las diez y media, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media, La mala uva. A las diez y media, El juramento de la Primorosa.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, El viajante en cueros, Whiard et Dolly y fin de fiesta por Ramper.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¡Quite usted la camisa!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos: Éxito grandioso de Píntate, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Tabin Ballet, Mark, Luisita Estes, Muguet, Angelo et Silvia, hermanas Piniños, Los Norgalos, To-Nighth (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto: Novedades internacionales, ¡Eh, eh, cow-boy!, ¡Madre mía!

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Echániz (A.) y Tacolo contra Ochotorena y Vega; segundo, a pala, Badiola y Gallarta II contra Zubeldía y Elorrio.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unif rme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infe ciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etc. cetera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES · FRANCES · ALEMAN · ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO ENTRESUELO, AUDIIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

-: Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eritri y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

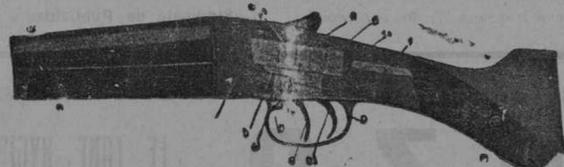
ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

DE LA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Inteventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID