

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 2.642

Director, Alfonso Ruiz de Crijalba

Madrid, 30 de abril de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

ARO LXII.—NUMERO 11.640

Notas del mar y de las Armadas

EL TRAFICO MARITIMO

En la revista «La Marina Italiana» vemos un escrito que trata de las condiciones en las que actualmente se desarrolla la industria marítima, y que nos parece bien documentado. Dice así:

«El año 1927 se señaló por sensible mejoramiento en la industria naval inglesa, comparado con los dos años precedentes, tanto por lo que refiere a la demanda de tonelaje como por el precio de los fletes. Los primeros seis meses del año 1927 fueron de mucha actividad, debido en parte a la excelente cosecha de granos que hubo en América del Sur, y en parte también a la formación de grandes depósitos de cereales en los principales centros exportadores del mundo, debidos a la absorción de gran cantidad de tonelaje, en el otoño de 1926, para el transporte de carbón a Inglaterra durante la huelga carbonera.

«Los datos sobre el tonelaje desarmado acusan ahora disminución, comparados con los de los dos años precedentes, no sólo en los puertos ingleses, sino también en todos los del mundo, y aunque de esto no debe deducirse que una parte del actual tonelaje en servicio sea todo aquel que había inactivo, ya que muchos buques desarmados han podido ser desguazados, encontramos que durante los dos últimos años ha habido un aumento de tres millones y medio, próximamente, de toneladas en el tonelaje en servicio. De esta captitud, unas 700.000 toneladas representan el aumento de la flota mundial de petroleros. Las estadísticas señalan, además, un aumento en el tráfico, así como también en el número de entradas y salidas en los principales puertos con respecto a 1926 y 1925.

Pero aunque en los últimos años el margen entre la oferta y la demanda de tonelaje ha sido muy reducido, la industria naval no ha alcanzado todavía situación estable de prosperidad. Las optimistas previsiones de que el transporte de carbones ingleses alcanzaría rápidamente las cifras de los años anteriores a la guerra van camino de fallar. En 1927 la media mundial, hasta fin de septiembre, ha sido de 4,3 millones de toneladas próximamente, mientras que en 1925 fué de 4,2 millones, de 5,1 millones en 1924 y de 6,5 millones el año anterior a la guerra (1913). Recientemente se calculó que el volumen disponible para carga de mercancías—teniendo en cuenta la mayor velocidad de los vapores, y hecha deducción del tonelaje actualmente desarmado e inactivo para operaciones comerciales—es hoy un 30 a 40 por 100 mayor que antes de la guerra. Indudablemente este aumento es superior al experimentado en el movimiento de mercancías por mar.

Es muy difícil, ni aun de manera aproximada, calcular este último aumento. La Sección Económica de la Sociedad de Naciones estimaba últimamente que el volumen del comercio europeo es hoy día un 11 por 100 inferior a la cifra correspondiente a 1913; el norteamericano, superior en un 37 por 100; el de América del Sur, Asia y Australia han sufrido variaciones del 3,32 y 36 por 100. En resumen: para todo el mundo resulta un aumento de 5 por 100. En buena lógica, no debe aceptarse esta cifra como índice exacto del tráfico marítimo; pero otros elementos, tales como las cifras del movimiento en el canal de Suez y las correspondientes al movimiento de los principales puertos, tienden a confirmar este aumento de 5 por 100 en el tráfico de mercancías por mar con respecto al período anterior de guerra.

Estos datos demuestran que ha crecido más el tonelaje disponible que lo que han aumentado las mercancías a transportar por mar. Esta situación no ha sido, de seguro, mejorada por el hecho de que durante casi todo el año se han concertado numerosos contratos para la construcción de nuevos buques, los que han dado una media mensual de botaduras, en los nueve primeros meses del año, correspondiente a 185.000 toneladas, o sean 2,2 millones de toneladas en todo el año. En oposición a este aumen-

DE TEATROS

FONTALBA

«Vieut de paraitre», comedia, de Edmond Bourdet

Edmond Bourdet es, ante todo, un gran satírico. Bien lo demuestra en su comedia «Vieut de paraitre», estrenada, el sábado, en Fontalba, por la compañía francesa que es nuestra huésped estos días.

La vena satírica del dramaturgo francés se ejercita contra los editores de libros, a los cuales trata despidadamente, quizá porque antes ellos trataron de igual modo al dramaturgo en sus tiempos de novelista novel.

pos de novelista novel.

Todas las argucias de mala ley que puede concebir para medrar un industrial de esta clase, los encarna el autor francés en la persona del escritor Moscat, y lo presenta como el arquetipo de la avaricia, de la desaprensión y de la codicia.

Edmond Bourdet enlaza diestramente lo que hay en la novela de vodevil con una parte sentimental, en la que juega un elemento muy propicio a despertar la sensibilidad de un auditorio francés, sin llamarse a escándalo; pero que en nuestras costumbres, evidentemente más ho-

nestas, repugna un poco a la conciencia: el adulterio, aunque este delito quede sólo en tentativa, para no desnaturalizar del todo el propósito moral que el comediógrafo se propone plantear.

La obra termina placidamente, y el público no le regateó el aplauso al autor galo.

La interpretación valió tanto o más que la comedia, y en aquélla destacaron con relieve seguro Harry Baur, Maurice Varny y André Pascal.

El juego escenográfico, de gusto depurado.

La infanta Luisa, condecorada

SEVILLA.—Su Majestad el Rey ha impuesto las insignias de la gran cruz del Mérito Militar a Su Alteza la Infanta doña Luisa, esposa del capitán general, Infante D. Carlos.

El acto tuvo lugar en la escalinata del Ayuntamiento, frente a la plaza de San Fernando, y resultó extraordinariamente grandioso y emocionante.

La concurrencia fué enorme. Acompañaba a la Infanta doña Luisa toda la familia real, el presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, y el alto comisario en Marruecos, general Sanjurjo.

Concurrieron todas las autoridades. El público ovacionó a los Soberanos a su llegada y despedida.

El momento de la imposición de la gran cruz resultó también grandioso, y la Infanta doña Luisa fué ovacionada con gran entusiasmo, poniéndose de manifiesto las simpatías de que goza en Sevilla la ilustre dama.

Por la tarde, la familia real y el presidente del Consejo asistieron a la corrida de novillos, siendo ovacionados con entusiasmo.

Es posible que hoy, lunes, a las diez de la mañana, marche a Jerez de la Frontera el general Primo de Rivera.

Esperándole en Canarias

LAS PALMAS.—Por cartas particulares aquí recibidas, se sabe que el general Primo de Rivera piensa realizar en junio su anunciado viaje a Canarias, y que, de no efectuarse en esa fecha, será lo más posible que sufra un aplazamiento indefinido.

LA ESTRATEGIA SOVIETISTA

En un discurso pronunciado últimamente en la Academia militar, el Sr. Trukhatchevski, hablando de los reveses de los rusos en la guerra contra Polonia, dijo, entre otras cosas:

«Las últimas guerras demostraron que en las luchas modernas no es suficiente aplastar las fuerzas armadas del adversario. El fin de la política soviética y de su estrategia debe ser debilitar y dislocar desde el tiempo de paz las fuerzas económicas de los países enemigos, con el fin de preparar su derrota.

El mejor medio para conseguir este objetivo es la propaganda soviética.»

Una Sociedad contra el alcoholismo

MOSCU.—Acaba de fundarse una Sociedad en esta capital para luchar contra el alcoholismo. La cuota mensual se ha fijado en 10 kopeks. Se ha elegido un Consejo de 150 personas. Entre los miembros de dicho Consejo figuran los nombres de Bukharin, Joroslavsky y Larin.

La solución del pleito de la Aldea de San Nicolás

LAS PALMAS.—Ha regresado a esta capital el magistrado de la Audiencia que ha presidido la Comisión encargada de realizar sobre el terreno la solución del famoso pleito de la Aldea de San Nicolás, que acaba de resolverse definitivamente fijando la cuantía de la indemnización a los propietarios de las tierras expropiadas, a quienes se les devuelve pesetas 595.000, que abonaron por ellas a los antiguos dueños, más una indemnización del 25 por 100 sobre esa cantidad.

La cantidad que el Gobierno gira por conducto del ministerio de Trabajo a Gran Canaria, como pago de la expropiación y de la indemnización, será reintegrada por los aldeanos de San Nicolás en un plazo que no exceda de diez años; pero éstos creen poderla reintegrar antes con los productos de las excelentes cosechas.

El jubilo de los aldeanos es extraordinario.

Las tierras expropiadas se han dividido en 2.000 parcelas entre 2.000 vecinos que viven atendiendo los cultivos propios.

FIGURAS DEL TEATRO



Estamos en pleno reinado lírico de la revista. Y las hay «arrobadoras», por el magnífico documento femenino. Véase si no el presente grabado, que representa el número de «Las cazadoras», de la aplaudida revista «El viajante en cueros». Ahí pueden ustedes admirar en toda la suntuosa y graciosa belleza, en el escenario de Romea, a Pilarcita Escuer, Antoñita Torres, las hermanas Cortesinas y dos Conchitas de la mar... de la mar de salero: la Rey y la Constanza, con un grupo de segundas tipos, que son de primera. ¿Verdad que están para que nos den un frito?

De Aviación

Banquete en honor del capitán Ruiz de Alda

NEW YORK.—La colonia hispanoamericana ha dado un banquete en honor del aviador español Sr. Ruiz de Alda, quien pronunció un discurso describiendo el aeroplano que están ahora construyendo para la vuelta alrededor del Mundo con los comandantes Franco y Gallarza y el mecánico Pablo Rada.

También relató los progresos de la aviación en España, y recordó anécdotas y aventuras ocurridas durante el vuelo con Franco a Sudamérica.

Los tripulantes del «Bremen», en Washington

WASHINGTON.—Los tripulantes del aeroplano alemán «Bremen», han llegado, siendo recibidos por una multitud entusiasta, a cuya acogida calurosa apenas pudieron corresponder, por llegar muy cansados.

Los aviadores fueron a la tumba de Floyd Bennett a colocar ramos de flores, y después se trasladaron a la estación para tomar el tren con dirección a Nueva York.

El aviador Balchen había salido de Nueva York en el avión Ford, de auxilio, con el propósito de que los alemanes hicieran en él el mismo viaje Washington-Nueva York; pero el mal tiempo obligó a Balchen a abandonar su vuelo, y, por tanto, los aviadores del «Bremen» tendrán que hacer en tren su entrada oficial en Nueva York.

DE AQUÍ Y DE ALLÁ

LOS PIGMEOS

El gobernador de las colonias inglesas del Africa oriental, sir Harry Johnston, ha logrado congraciarse con los pigmeos de que hablan Stanley y otros viajeros; penetrar en su territorio y estudiar sus costumbres. Consiguio esto poniendo en libertad a unos cuantos que habían sido apresados por unos alemanes que se proponían exhibirlos en los circos europeos. Según las observaciones de sir Johnston, los pigmeos se dividen en dos razas completamente distintas, aun cuando viven mezclados: uno de los tipos es de piel negra, con pelo duro y muy rizado, y el otro es de piel amarillenta o rojiza, con pelo rojizo en la cabeza y amarillento en el resto del cuerpo.

to de tonelaje se halla una disminución por desguace, naufragios, etc., de 1.250.000 toneladas. Todo esto significa que en el próximo año, salvo acontecimientos excepcionales, debe ser absorbido por el mercado cerca de millón y medio de toneladas de nueva construcción, cuya velocidad es un 10 por 100 superior a la del tonelaje que ha reemplazado.

Deducimos que, a menos que se destruya el tonelaje inactivo en igual cantidad que el nuevo lanzado al mercado, la mejor política que cabe adoptar para la industria de transportes marítimos es mucha prudencia en las nuevas construcciones. Los fletes bajos, remuneradores tan sólo para buques de alta eficiencia, estimulan la construcción de modernísimos vapores, y si los buques a los cuales reemplazan no se suprimen del mercado, no se obtendrá otro resultado que un aumento en la competencia y peor cotización de los fletes. Las perspectivas no son, por consiguiente, para infundir gran optimismo. La única esperanza es que pueda realmente ocurrir pronto un despertar general en los negocios y un aumento, por lo tanto, en el tráfico mundial.

Telegramas del extranjero

Entierro del general Wrangel

BRUSELAS.—Se han efectuado los funerales y entierro del general Wrangel, en Uccle (Brabante, Bélgica), asistiendo a las ceremonias religiosas y civiles numerosas personalidades, entre las que figuraban muchos emigrados rusos.

Un grupo de los antiguos soldados del Ejército blanco formó militarmente ante la puerta de la casa mortuoria.

Escenas tumultuosas en el Parlamento japonés

TOKIO.—Al ser presentado por la oposición de la Cámara un voto de censura contra el Gabinete Tanaka, se han originado escenas tumultuosas.

El escándalo ha sido tan grande, que el Consejo de ministros ha acordado la suspensión de las sesiones durante tres días.

El Gabinete Tanaka, que presiente su caída, intenta de este modo ganar tiempo y vencer a la oposición.

La presidencia de la Exposición del Libro Portugués

LISBOA.—Le ha sido ofrecida la presidencia de honor de la Exposición del Libro Portugués en Madrid al ingeniero Sr. Duarte Pacheco.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES · FRANCES · ALEMAN · ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO ENTRESUELO, AUDIIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

-: Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

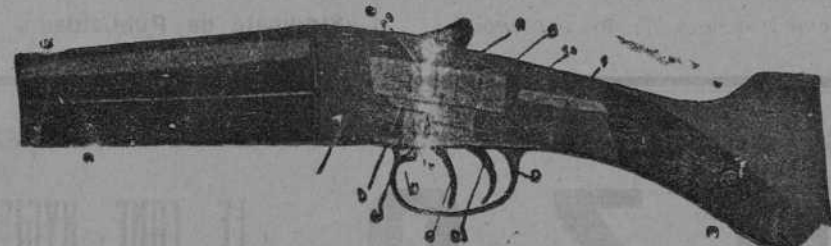
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eritri y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Inteventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID