

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 16 de febrero de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.578

DESDE LONDRES

## Nuevos aspectos de la vida inglesa

Ensanche del puerto de Bristol

El puerto de Bristol tiene una historia tan romántica como cualquiera otro de la Gran Bretaña. Fue, en algún tiempo, el segundo puerto del Reino Unido. Sus buques tenían fama en todo el mundo, y la expresión «estilo Bristol» es todavía hoy común entre marinos para denotar habilidad y eficiencia.

Pero el puerto se quedó atrás hace ya tiempo, en la carrera del comercio. La evolución industrial del Norte de Inglaterra favoreció a los puertos de Liverpool y Manchester, y Bristol tuvo que contentarse con una posición menos importante. Ahora hay señales de resurgimiento. Ya se gastan la suma de millón y medio de libras esterlinas en ampliar los diques y en construir tinglados de tránsito y almacenes para toda clase de mercaderías. Ya se ha hecho parte del trabajo. Casi están terminados los «Avonmouth Docks», que se están preparando especialmente para la manipulación de granos, y contienen ya con más del 10 por 100 del suministro de la nación.

Los nuevos diques, que serán inaugurados por el Príncipe de Gales en la primavera, tendrán 1.700 pies de longitud, proporcionando una nueva área de aguas profundas de ocho hectáreas y media, con anclaje para seis buques. La construcción efectiva de los diques está terminada; pero hay todavía ciertos trabajos que hacer en tinglados, grúas y empalmes de ferrocarril. Además de los nuevos diques y edificios de varias clases, se han establecido recientemente dos nuevos servicios de vapores, y el pueblo de Bristol espera con confianza un resurgimiento de las antiguas glorias de su puerto histórico.

Nuevo puerto aéreo en Londres

La inauguración reciente del nuevo puerto aéreo de Croydon, Londres, supone una ventaja enorme para los viajeros que hacen uso de los aeroplanos del cruce del canal. Los pasajeros pueden esperar ahora en salas de espera cómodas y bien situadas, y entrar casi directamente en las máquinas.

El andén de salida, extensa superficie de suelo de homínigón armado, tiene área suficiente para colocar con comodidad un gran número de máquinas y para todas las variadas actividades del puerto. Se han trazado con todo cuidado y construido de manera excelente despachos de billetes, oficinas de Aduanas, puestos de libros y periódicos, despacho de correos y todas cuantas dependencias y arreglos son necesarios para el rápido movimiento de pasajeros y de mercancías.

En la gran sala de entrada hay una pared cubierta con un gran «mapa meteorológico», que da un «cuadro» completo del tiempo probable durante el viaje entre Croydon, París, Bruselas, Colonia y Amsterdam. El nuevo puerto, como es natural, no funcionará con toda su capacidad durante algún tiempo; pero con sus mayores comodidades y las otras muchas ventajas que proporciona a los viajeros aéreos, tendrá, con toda seguridad, un gran éxito.

Nuevo museo de Ciencia

A fines de 1913, comenzó a llevarse a cabo un gran proyecto de reedificación del Museo de Ciencia de Kensington, Londres; pero hubo que abandonarlo a causa de la guerra. Las obras se reanudaron en 1922, y la tercera parte de ellas está esperando a que el Rey la inaugure en marzo de este año. No se sabe cuándo se terminarán los otros dos tercios; pero aun como ahora está este Museo, puede asegurarse que es uno de los mejores, si no es el mejor, del mundo. Las historias industrial, mecánica y científica están representadas de mil maneras diferentes.

La historia de la relojería puede seguirse desde los primitivos relojes de agua del antiguo Egipto hasta los elaborados y eléctricamente regulados cronómetros de hoy día. En la sección de construcción naval, en la que los triunfos británicos descuellan grandemente, pueden verse modelos de los antiguos galeones veleros y del «Britannia», primero de los vapores de ruedas de paleta de la Cunard Line, que navegó a América.

La serie de modelos más interesantes tal vez es la que ilustra el progreso de la aviación, desde las frágiles máquinas que volaron unas cuantas varas hasta el gran aeroplano de sir John Alcock, primero que voló a través del Océano Atlántico. El desarrollo de la máquina de vapor—concepción puramente británica—, desde Watts hasta Stephenson, está bien representado; así como el de la máquina de hilar, que revolucionó, no solamente la fabricación de telas, sino áreas y distributos enteros en Inglaterra y en otros países. El Museo es, no solamente un paraíso del muchacho, sino una institución instructiva y valiosa, de interés supremo para los historiadores y sociólogos.

## Las banderas del «Garay» y el «Cervantes»

La Asociación de españoles de Ultramar, por encargo expreso de los compatriotas residentes en la Argentina, está ultimando el bordado de las banderas para los buques de guerra «Garay» y «Cervantes».

El bordado va en un sólo paño de oro, y es propósito que las banderas estén en Buenos Aires el día 25 de mayo, para coincidir con la gran fiesta argentina.

El día 5 de abril saldrán de España en dos magníficos cofres de plata. El cofre de la bandera del «Cervantes» llevará una leyenda del «Quijote», y el otro, una reproducción del cuadro de Moreno Carbonero de la fundación de Buenos Aires.

## Información de Marina

ACADEMIAS Y ESCUELAS

Previo brillante examen de rovalidad, han sido nombrados terceros maquinistas, en período de prácticas, de antigüedad de 21 de enero último, los aprendices maquinistas Miguel Leal Reigales, Manuel Muñoz Rico, Amancio Orjales Casal, Amadeo Ferro Freire, Antonio García, José Vilar Guerrero, Antonio Contes Lucas, Miguel Adrover Mateu, Enrique Betet Alberti, Gonzalo Alonso Leira, Francisco Rocha Teijeiro, Manuel Fernández y Fernández-Aguiera, Francisco Galdo y Calvo, Elías Martínez Miras, Manuel Nayas Quellas, Antonio García Vila, Ventura Frade Rojí, Vicente Cortizas Edrosa, Pedro Reselló Pita, Francisco Scuto Vidal, Manuel Vidal González, Víctor García Alcaraz, Francisco Contreras Soto, Antonio Añecer Martín, Arsenio Pérez Fuentes, Baltasar Zaragoza Nicolás, Antonio Capllonch Solivellas, Gonzalo E. Noche Pérez y Luis Calvo Alonso, quedando escalfondados en el orden que se indica que es el que les corresponde por la suma de censuras obtenidas, y debiendo percibir sueldo a partir del día 1 del presente mes.

DOTACIONES

Se ha dispuesto se asigne a la Comisión Inspectora del Arsenal de Ferrol, para formar en su día parte de la dotación del crucero «Almirante Cervera», un núcleo de esta dotación formado como a continuación se señala:

Un capitán de navío, comandante; un capitán de fragata, segundo comandante; un capitán de corbeta, tercer comandante; tres tenientes de navío, dos alféreces de navío, un maquinista oficial de primera, un maquinista oficial de segunda, un capitán médico, un contador de navío, un primer maquinista, cargo; un primer contramaestre, cargo; un primer condestable, cargo; un primer torpedista, cargo; un primer practicante, cargo; dos primeros maquinistas, tres segundos maquinistas, cua-

tro terceros maquinistas, dos segundos contramaestres, dos segundos condestables, dos segundos torpedistas, un auxiliar de Oficinas, un armero, cuatro operarios de máquinas, cuatro maestros de marinería, cuatro maestros de Artillería, un maestro telettrista, siete cabos de marinería, diez cabos de Artillería, dos cabos radiotelegrafistas, dos cabos electricistas, cinco especialistas de marinería, quince especialistas de Artillería, un especialista telettrista, un especialista radiotelegrafista, tres especialistas electricistas, sesenta marineros de primera clase; cuarenta marineros de segunda clase, un marinero corneta, un marinero tambor, un marinero armero, diez cabos fogoneros, treinta fogoneros preferentes y doce marineros fogoneros.

## FIRMA DEL REY

Su Majestad ha firmado los siguientes decretos:

MARINA.—Autorizando al ministro para que, mediante concurso de proposiciones libres, contrate la construcción de un «hangar» en Mar Menor, para servicio de la aeronáutica naval.

Disponiendo se abone doble tiempo de servicio al personal de la Armada por el desembarco y ocupación de Larache.

Modificando el plan de ingreso y de estudios en el Cuerpo administrativo de la Armada.

Confiriendo el mando de la provincia marítima de Málaga al capitán de navío don Victoriano Roca Cancelo.

Ascendiendo al capitán de corbeta don Joaquín Reig Alvarogonzález.

GUERRA.—Autorizando al ministro de la Guerra para que por el servicio de Aviación militar se adquieran, por gestión directa, dos aviones de gran bombardeo.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada don Luis Mazares Alted; al interventor de Ejército don José Pérez de la Greda, al intendente de división don Angel Llorente Poggi, al contraalmirante de la Armada don Gonzalo de la Puerta y Díaz y al inspector de Sanidad de la Armada don Manuel Sotelo Pineda.

Concediendo la cruz laureada de San Fernando al teniente de Caballería, fallecido, don Antonio Alaz Bayona; la medalla de Sufrimientos por la Patria, sin pensión, al teniente de Infantería (E. R.) don Leopoldo López Neira; la misma condecoración al capitán de Infantería, fallecido en el cautiverio, don Pedro Jiménez Barrero; indemnización extraordinaria en la medalla de Sufrimientos por la Patria, que poseen, a cinco oficiales.

Designando a los tenientes coroneles de la Guardia civil don Juan Vara Terán, para el mando de la Comandancia de Santa Cruz de Tenerife; don Salvador Gómez Fuentes, para el de la de Orense; don Pedro Ureta del Campo, para el de la de Caballería del 21 Tercio, y don Federico González Fernández de la Puente, para el de la Comandancia de Guadalajara; y al comisario de guerra de segunda clase don Fernando Ruiz-Trillo Figueroa para el cargo de jefe interventor de la circunscripción de Larache.

Concediendo la medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, a cuatro oficiales.

## LOS TEATROS

LARA

La compañía titular

La que pudiéramos llamar compañía titular del teatro Lara, la que está constituida por presigios tan relevantes como Leocadia Alba, Thuiller, Hortensia Gelabert, Concha Catalá, Isbert, etcétera, etcétera, está ya en patrio lar: en Lara.

En la compañía ha habido una valiosa incorporación: la señorita Pazos.

Se representó anoche, para presentación de la compañía, la comedia benaventurana «El hijo de Polichinela».

El público ofreció a los intérpretes, a manera de bienvenida, copiosos aplausos.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## La Asamblea Nacional

Sesión plenaria

Se abre la sesión a las cuatro de la tarde, hallándose en el banco azul el presidente del Consejo y los ministros de la Gobernación, Gracia y Justicia, Fomento y Trabajo.

Ruegos y preguntas

El Sr. Gastán, perteneciente a los Sindicatos católicos, solicita el establecimiento de la jornada en siete horas y media en la industria hullera, conformándose los obreros con la pérdida de media hora, en relación con la anterior, siempre que la actual que es de ocho horas, sea rebajada.

El presidente del Consejo se congratula de los términos de moderación del discurso del Sr. Gastán y del acierto del Gobierno al abrir la puerta de la Asamblea a representantes obreros como el orador, el Sr. Puyuelo y otros asambleístas.

Respecto de la jornada general, promete respetar la actual de ocho horas, y afirma que en las minas inglesas el rendimiento de los obreros es mayor.

El Sr. Sotés solicita que se imponga obligatoriamente a toda clase de empleados la contribución de asociaciones de ahorro.

El ministro de Trabajo juzga necesario, previamente, la constitución de los Comités paritarios y el cumplimiento de la ley corporativa para formar después el censo de obreros manuales e intelectuales y organizar, bajo el amparo del Estado, todas aquellas instituciones.

El Sr. Guerra pide al ministro de Fomento que se designe el personal necesario a la División Hidrológica de Valladolid.

El ministro de Fomento contesta que la intensificación de los trabajos en toda España ha producido mayor trabajo en el personal, cuya escasez se advierte. Promete que se activará el expediente a que se ha referido el Sr. Guerra.

Interpelación sobre organización de la Beneficencia

La Srta. López Sagredo explica una interpelación al ministro de la Gobernación sobre un plan general de organización de la Beneficencia.

El ministro de la Gobernación desea hacer un brevísimo resumen de la labor realizada por el Gobierno en materia de Sanidad.

El conde de Casal interviene para tratar de algunos extremos relacionados con la lucha antituberculosa.

El ministro de la Gobernación manifiesta que olvidó mencionar el magnífico Hospital del Rey, en Chamartín, y de la inauguración de un pabellón construido a expensas de una señora donante.

Rectifica la Srta. López de Sagredo, y habla del seguro de enfermedad, que se halla establecido en casi todos los países del mundo.

El conde de Montomés agradece la labor del Gobierno para la resolución del problema de los leprosos.

El presidente de la Asamblea pronuncia algunas palabras para hacer resaltar el acierto del Gobierno al traer a la Asamblea la representación femenina, que ha mostrado, en cuantas afortunadas intervenciones tuvo en las deliberaciones, las magnas condiciones y la alta preparación de la mujer española para entender en los asuntos públicos.

Se suspende la sesión por media hora.

El debate sobre la reforma universitaria

Se reanuda la sesión a las siete menos cuarto. El presidente del Consejo dice que Su Majestad el Rey le ha manifestado su satisfacción por las palabras pronunciadas por el Sr. Torno ayer, añadiendo que persiste en su propósito de no aceptar honor alguno hasta que sea un hecho la Ciudad Universitaria.

El presidente de la Asamblea lamenta que los señores asambleístas no ocupen sus ascaños al sonar los timbres.

El Sr. Romero Martínez dice que el proyecto considera el problema de la enseñanza en un aspecto particular, cuando tiene

muchos aspectos, entre ellos el del interés de los alumnos. Cree que han debido combinarse todos los intereses. El proyecto viene a ser una lucubración de un catedrático.

El Sr. Terrades se extiende en consideraciones históricas sobre la enseñanza.

El Sr. De Buen alaba las orientaciones que va tomando el Gobierno en la cuestión de la enseñanza.

El Sr. Cabrera (D. Blas) rechaza todos los temores sobre la implantación de la autonomía universitaria.

«La Universidad—añade—debe tender a la reconquista del puesto que España ocupó en el mundo, y debe ser laboratorio donde se forjen las almas y los cerebros de los españoles del porvenir.»

Entiende que los catedráticos deben estar capacitados para hacer estos hombres profesionales y técnicos. Para ello se ha redactado el plan de reforma de acuerdo con las bases enviadas por el ministerio.

El Sr. Sáinz habla a continuación, y dice que las bases acordadas por la sección son acertadas. Pero cree que ha debido ser presentado en su totalidad, para evitar tratarlo dos veces.

Insiste en la urgencia de la reforma y en su radicalismo.

El Sr. García Oliveros, presidente de la sección, dice que un individuo de ella contestará a varios impugnadores del proyecto, para ganar tiempo.

El Sr. Simonena habla del doble carácter de la Universidad: profesional e investigadora. Cree que debe tener independencia económica, y el profesorado gozar de una situación desahogada.

Trata de la preparación profesional, y dice que en algunas Universidades falta en absoluto, no pudiendo practicar los alumnos en ninguna Facultad.

Señala otras deficiencias, que deben remediarse, para que las enseñanzas puedan darse con mejor aprovechamiento.

Pide que el Gobierno emplee medidas de energía para resolver estos problemas vitales.

El Sr. Ibáñez, presidente de la Diputación de Murcia, se ocupa de aquella Universidad, volviendo por sus prestigios, que cree grandes; prestigios que deben ser reconocidos por todo el país, librando a aquel centro de ciertas acusaciones inmerecidas.

El presidente de la Asamblea le dice que se ciña a la cuestión.

El Sr. Cabrera, de la sección, contesta a los oradores. Rebate las objeciones hechas por los Sres. Simonena e Ibáñez.

El presidente de la Asamblea lee el orden del día, y levanta la sesión a las nueve y cuarto.

## Las líneas de vapores entre España y América

El presidente de la Asociación de Españoles de Ultramar ha solicitado del jefe del Gobierno que se establezca una línea de vapores desde los puertos del norte de España al río de la Plata, con dos viajes mensuales, e indicando, además, para salida y llegada los puertos de Bilbao, Santander y Vigo.

Funda la petición en que los emigrantes, inmigrantes y turistas que hoy hacen estos viajes en barcos españoles tienen que desembarcar en los puertos del sur de España, y aquellos que tienen su destino en las provincias del norte tienen que sufrir, antes o después, las molestias de cruzar, en ferrocarril, toda la península.

También solicitó que con el fin de favorecer a la colonia española de la República Dominicana, los vapores que hacen el recorrido de Cádiz a Puerto Rico y la Habana toquen en Santo Domingo, cosa que no implicaría más que un día de alargamiento de viaje, y en cambio serviría para intensificar las relaciones con aquella colonia.

Asimismo quiere la Asociación que el Gobierno gestione que los vapores procedentes del Pacífico toquen, también, en el puerto de Santo Domingo.

## El Arco del Triunfo en el campamento de la Legión

Ha sido visitado el jefe del Gobierno por una comisión de escultores, que le hizo entrega de la siguiente solicitud:

«Excelentísimo señor: Los escultores que suscriben teniendo el honor de dirigirse a V. E., con motivo de la futura y acordada erección de un Arco de Triunfo monumental en el campamento de la Legión, que perpetúe la gran victoria africana alcanzada por el Ejército, que con tanto heroísmo e inteligencia dirigió V. E., se permiten, por estímulo de justicia, hacer las manifestaciones siguientes:

Habiendo tomado parte en la gloriosa campaña, que culminó con la conquista de Alhucemas y venturosa pacificación del territorio africano, tropas formadas por españoles de todas las regiones, y deseando contribuir especialmente a su erección entidades oficiales de distintos puntos de España, a fin de honrar con estatuas a los principales caudillos—generales Sanjurjo, Saro, Franco, Millán Astray, coronel Valenzuela y teniente coronel Primo de Rivera, entre otros—, que a las órdenes de V. E. lucharon tan heroicamente, estiman de razón y de justicia que los escultores de más renombre de cada región sean los ejecutores de las estatuas de los caudillos oriundos en las regiones respectivas, ya que éstas contribuirán así de una manera más genuina, aportando su dinero y sus propios artistas, evitando de este modo tan equitativo, la amargura tan frecuente de ver que manos industriales contratan y ejecutan sin competencia artística, amor, ni emoción lo que debe ser privativo de los artistas nacidos en el mismo suelo.

Confiados en la inteligencia y rectitud de V. E., hacen votos porque Dios guarde su vida muchos años.

Madrid, 15 de febrero de 1928.—Enrique Marín, F. Orduña, Manuel Castaños, Jacinto Higueras, José Bueno, Bonome.»

## Crisis de trabajo en Norteamérica

LONDRES.—Telegrafían de Nueva York al «Daily Mail» que los Estados Unidos atraviesan actualmente una terrible crisis de trabajo, llegando, según numerosas estadísticas recientemente redactadas, a más de cuatro millones el número de obreros que sufren los efectos del paro.

El general Coxez acusa al Gobierno de buscar por todos los medios un escamoteo de la verdadera situación y publicar informes acerca de la «maravillosa prosperidad del país.»

## Marruecos

Ha sido facilitado el siguiente parte: «Esta mañana tuvo lugar la Fiesta del Arbol, organizada por la Dirección de Colonización, con cooperación de las fuerzas del Ejército, asistiendo Su Alteza el Jefe y todas las autoridades del Protectorado y mejazmianas. El acto tuvo lugar en la parcela colindante con la carretera de Ceuta-Tetuán, en el collado Zagnelet, plantándose 15.000 árboles.»

### El cultivo del algodón

En breve comenzará el cultivo del algodón en la zona de Alhucemas, y el director general de Marruecos se propone que vaya al mencionado lugar un ingeniero designado por la Comisaría Algodonera.

### Subasta de un poblado

El Gobierno francés ha sacado a subasta el pequeño pueblo de Port-Saïnd, en su zona de Protectorado.

El pueblo ha quedado casi deshabitado por la desaparición del contrabando.

### Noticias de Melilla

MELILLA.—El coronel de Ingenieros Sr. García de la Herranz se trasladó, en hidroavión, a Chafarinas, donde inspeccionó los servicios de Ingenieros.

Salieron para Tetuán los coroneles Lombarte y Alberico, jefes de los servicios de Artillería y Sanidad, respectivamente.

### Los alumnos portugueses, en Marruecos

CEUTA.—En el palacio municipal se celebró la recepción en honor de los estudiantes portugueses, con asistencia del comandante y oficialidad del cañonero

portugués «Limpopo», jefe de la expedición, doctor Alberto Rocha Brito; generales Goded y Gómez Morato, funcionarios de la Junta municipal y distinguidas personalidades.

Ofreció el homenaje el doctor Illana, quien puso de relieve el honor que la ciudad recibía al albergar a la alta representación de la ciencia e intelectualidad portuguesa, a las cuales, por tradición de la Historia y de la raza, estamos unidos espiritualmente. Terminó vitoreando a Portugal y España.

El comandante del cañonero y el doctor Rocha agradecieron las atenciones que se les dispensaban, diciendo que llevarían a Portugal estas hermosas impresiones de afecto, que jamás olvidarían.

El general Gómez Morato, en brillante discurso de tonos patrióticos, dijo que, al saludar al comandante del cañonero saludaba al Ejército y a la Marina de Portugal, los cuales fueron los primeros en derramar su sangre en estos territorios para iniciarlos en la vida civilizada y en la labor que España continúa, sin reparar en sacrificios.

Varios estudiantes cantaron fados, y la banda del Tercio interpretó el himno portugués y la Marcha Real.

La Junta municipal entregó 500 pesetas, dedicadas a los estudiantes pobres de la Universidad de Coimbra.

## Lord Asquith, ha muerto

PARIS.—El conde de Oxford ha fallecido a las siete menos diez, en su residencia de Sutton Courtaev.

### DETALLES

LONDRES.—Ha fallecido lord Asquith, rodeado de toda la familia.

El conde de Oxford había perdido el conocimiento desde las últimas horas de la tarde de ayer. Su agonía ha sido lenta y tranquila.

La noticia de la muerte de lord Asquith se extendió rápidamente y multitud de personas acudieron a la residencia de los condes de Oxford para dar testimonio de su dolor.

Lady Asquith, que ha estado a la cabecera del lecho de su esposo sin descansar durante cincuenta y cuatro horas, comunicó la noticia de la muerte de lord Asquith inmediatamente después de ocurrir, al Rey, al presidente del Consejo, señor Baldwin, y a otras personalidades políticas.

Esta tarde, en la sesión de la Cámara de los Comunes, el señor Baldwin hablará sobre lord Asquith. La sesión será dedicada a la memoria del ilustre muerto.

### EL PESAME DEL REY

LONDRES.—El Rey de Inglaterra ha enviado a lady Oxford y Asquith, un telegrama personal de pésame en el que expresa su profundo sentimiento por la muerte de «mi estimado amigo y servidor ferviente del Estado.»

### EN LAS CAMARAS

LONDRES.—En la sesión celebrada hoy por la Cámara de los Comunes, el primer ministro, Mr. Baldwin, dijo en un sentido discurso que la Cámara se enteraba, con profundo sentimiento, del fallecimiento de lord Oxford y Asquith.

El orador propuso que la Cámara no celebrara mañana sesión en señal de duelo.

En la Cámara de los Lores, lord Salisbury ha hablado en parecidos términos.

## Un pleito interesante

MUNICH.—Ha empezado el Tribunal civil de esta capital un proceso interesante, promovido contra el Estado bávaro por la viuda del ex ministro presidente de Baviera, Kurt Eisner, asesinado el 21 de febrero de 1919 por el conde Arco-Bailey.

El 1 de junio de 1919 el Gobierno bávaro concedió a la señora de Kurt Eisner una renta anual de 12.000 marcos; pero en 1921, bajo el régimen reaccionario de von Kahr, el ministro bávaro de Hacienda rechazó una demanda de revalorización de dicha pensión, que a causa de la inflación había quedado reducida casi a la nada. En 1923 el Gobierno bávaro suprimió, pura y simplemente, la renta de la señora Eisner, que se encuentra en la actualidad reducida a la miseria.

Ahora pide el restablecimiento de su pensión, habiendo conseguido pleitear como pobre.

**NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CO-RRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS**

## CONCURSO IMPORTANTE

### Generoso rasgo del vizconde de Eza

Crearé a sus expensas cuatro premios de 20.000 pesetas

La Junta directiva de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias se ha reunido en la Academia de Ciencias para dar posesión del cargo de presidente al señor vizconde de Eza.

Este manifestó el propósito de crear a sus expensas cuatro premios, que se denominarán, en memoria de los presidentes de la Asociación fallecidos, Premio Moret, Premio Echeagaray, Premio Dato y Premio Carracedo. Cada uno ascenderá a la suma de 15 a 20.000 pesetas, y se destinarán a un concurso de trabajos que constituyan el complemento y la continuación de la «Historia de la Filosofía española», escrita hasta el siglo XII por el doctor Bonilla San Martín. En breve se darán a conocer las bases de este concurso y las cuestiones que abarcará cada uno de los premios indicados.

El generoso propósito del vizconde de Eza, del que puede decirse no hay precedentes en nuestro país, fué cariñosamente acogido y ensalzado por el resto de la Junta directiva de la Asociación.

El Sr. Fernández Ascarza, presidente de la sección de Astronomía, propuso, en nombre de los señores que la componen, que en lo sucesivo se titule la misma sección de Ciencias Astronómico-geográficas. Vacante el cargo de presidente de la sección de Ciencias Sociales, que ejercía el señor vizconde de Eza, fué designado para ocuparlo el ilustre catedrático de la Facultad de Derecho doctor Gascón y Marín.

Por último, se acordó que las diferentes secciones que forman la Asociación empiecen a funcionar activamente, a fin de que pueda aportarse al Congreso de Barcelona, en abril de 1929, una colaboración importante y muy escogida.

## Crónica de Barcelona

BARCELONA.—Para el día 21 del próximo marzo ha sido señalada la vista de la causa ante la Sección segunda de esta Audiencia contra el abogado don Alberto Bernis, por haberse negado a aceptar el cargo de vocal de la Junta del Colegio de Abogados, nombrada por el Gobierno.

El fiscal califica el hecho de un delito grave de desobediencia y solicita para el procesado la pena de dos meses y un día de arresto.

El señor José Capdevila, que presta sus servicios en la barriada de Hostafranchs, al recorrer esta mañana su demarcación encontró abandonada a una niña de unos cuatro meses envuelta en ropas que parecen acusar una buena posición en quienes la abandonaron.

La criatura fué ingresada en la casa de Maternidad de Las Cortes.

El Juzgado, accediendo a lo solicitado en un escrito por la representación de María Roig, procesada y presa por haber raptado a su propia hija, ha decretado la libertad de María, sin fianza, y que se devuelva a Francisca Roig, hermana de María, la cantidad de 2.000 pesetas que consignó para su libertad provisional.

Una mujer llamada Mercedes Garza ha denunciado a la Policía que entregó 1.500 pesetas a un vecino suyo para que le proporcionara un pasaporte con objeto de marchar al extranjero, y el denunciado ha desaparecido con dicha cantidad, sin proporcionar dicho documento.

Montserrat Rivas ha denunciado a la Policía que le han robado un imperdible valorado en 30.000 pesetas.

## Telegramas de provincias

### EL PLEITO DE LOS ESTADOS DE MEDINACELI

CIUDAD REAL.—Se ha recibido con gran júbilo en ésta, la noticia de que la Audiencia territorial de Albacete ha fallado, con costas, el pleito de desahucio, último que se litiga, contra los pueblos de Malagón, Porzuna y Fuente el Fresno, litigios sostenidos por los estados del duque de Medinaceli, y que han sido tan comentados en la Prensa.

Fué encomendada la defensa de los cita-

dos pueblos al letrado de esta capital don Tomás Martínez Ramírez, que recibe muchas felicitaciones, por haber sabido recuperar para ellos las 50.000 hectáreas de terreno.

### NUEVA CAPITANÍA GENERAL

BARCELONA.—Se dice que el presidente de la Diputación tiene el propósito de seguir las restauraciones emprendidas en algunas casas de valor histórico adquiridas por la corporación. También figura en su programa construir un gran edificio para Capitanía general, el que, además de comprender el antiguo palacio de los Reyes de Aragón, se le agregará otro cuerpo, cuya salida corresponderá a la Gran Vía Layetana.

### SOBRE LAS TARIFAS FERROVIARIAS

ALMERIA.—Los comerciantes, los industriales, las Sociedades obreras y las Corporaciones no cesan de telegrafiar al ministro de Fomento interesándole la solución de las tarifas ferroviarias, para la intensificación de los transportes y poder resolver la crisis de trabajo.

## El asesinato del Sr. Tejada en París

PARIS.—El comisario de Policía del distrito en que está enclavado el inmueble donde fué asesinado el súbdito español señor Tejada de Paredes se ha opuesto a que el cónsul de España en esta capital inventario los efectos propiedad de la víctima, que está guardada en el despacho donde fué asesinado, fundándose en que los bienes que el señor Paredes tenía en custodia son, en su mayoría, valores franceses y de la propiedad de las Misiones extranjeras. El comisario ha ordenado sellar las puertas de la citada oficina. El cónsul ha reclamado ante el presidente del Tribunal civil que entienda en el sumario, contra la determinación del comisario de Policía, y dicha autoridad judicial ha dispuesto que hoy mismo queden levantados los sellos colocados en las puertas del despacho, lugar del crimen.

PARIS.—El registro practicado por la Policía en el despacho del señor Tejada de Paredes no ha dado resultado alguno. Las gestiones de la Policía se encaminan ahora a encontrar una cartera que debía de estar en el cajón izquierdo de la mesa de despacho del señor Paredes, y que ha desaparecido.

Los forenses han practicado la autopsia al cadáver de la víctima, habiendo comprobado la fractura completa de toda la parte derecha del cráneo, y de la columna vertebral, en la región cervical. El cadáver presentaba, además, una herida interna en los labios, producida, al parecer, por la presión de un pañuelo.

## Crecida del Sena en París

PARIS.—El Sena continúa creciendo de manera alarmante, habiendo alcanzado el agua el nivel de los muelles. Si aumenta 60 centímetros más, habrá que suspender la navegación. Los informes que facilita hoy el Servicio Hidrográfico del río señalan un aumento probable de unos 50 centímetros o un metro.

## DE AQUI Y DE ALLA

### EL RELOJ QUE NUNCA SE PARA

Un joven ingeniero de Neufchatel ha inventado un reloj, movido por la energía que le proporcionan las variaciones de temperatura y la de la presión atmosférica.

Un reloj que no ha sido construido por un reloj que ha sido construido por dicho ingeniero fué puesto en marcha hace varios meses y no se ha parado todavía.

### ¡EL REY SOY YO!

El niño-rey Miguel de Rumania, que tiene actualmente seis años, como todos sabemos, se paseaba días atrás por las calles de Bucarest en un coche descubierto. Le acompañaban su madre y la Reina María.

El coche real se cruzó con un grupo de muchachos que jugaban en la calle. Y he aquí que el niño-rey, al verlos, se levanta, intima al cochero para que detenga el carruaje, y, obedecido por el servidor, se precipita entre los pequeños de su edad para mezclarse en los juegos.

Emoción de la Reina y de la madre, que, con fingida cólera, pretenden disuadir al niño-rey. Pero entonces éste, dirigiéndose a ellas con una soberbia autoridad, les recrimina:

—¡El Rey soy yo!

## El bandido que ha sido fusilado por segunda vez

LONDRES.—Un telegrama de Méjico, de origen inglés y posiblemente tendencioso, comunica los macabros detalles que han ocurrido en la muerte de un célebre asesino: Ernesto del Real, peligroso bandolero, que se había hecho jefe del partido agrario del pueblo de Atlahuaca, en el Estado de Morelos.

Según dicho telegrama, que recogemos a título de información pintoresca, Ernesto del Real fué fusilado y recibió el golpe de gracia que suele darse para que no haya dudas de que el condenado, en estos casos, ha sido muerto; pero a pesar de ello, y aun cuando el bandolero hubo de recibir varios balazos en la garganta y en la cabeza, no murió y pudo arrastrarse durante varios kilómetros y bajo un sol tórrido hasta el próximo pueblo de Otumba.

Desangrándose, casi agonizante, Del Real refirió su ejecución y su fuga, y prevenidas las autoridades militares, estas volvieron a detenerle y a pasarle por las armas.

## CASA REAL

En audiencia militar recibió don Alfonso al general de división don Jorge Soriano, general de brigada don Manuel Nieve Cosos, coroneles don Manuel Manella Corrales y don Adolfo Meléndez; comandantes don Julio Río Argüeso, don Augusto Condo, don José Méndez Voyer, don Leonardo Roper, don Eduardo Losas Camañas, don Tomás Ardiz Rey, don Enrique Jurado Barrio, y don Mario Romero Pla; capitanes don Alfonso Jurado Barrio, don Luis Ramos Mosquera y don Luis de la Lombana, y teniente don Fernando Puell.

También fué cumplimentado por el teniente coronel del ejército italiano, agregado militar a la Embajada de dicho país, don Alejandro Valeiro.

Los Reyes han testimoniado su pésame a la familia del general Fernández Caro, director de Sanidad, recientemente fallecido, así como al reverendo padre provincial de los Agustinos, con motivo de la muerte del reverendo padre Antolín, de dicha Orden.

## Telegramas del extranjero

### El reingreso de España en la Sociedad de Naciones

LONDRES.—En la sesión celebrada en la Cámara de los Comunes, el diputado «guarda leyes» Milne preguntó si el ministro de Negocios Extranjeros tenía noticia de una petición formulada por España para su reingreso en la Sociedad de Naciones.

El subsecretario de Negocios Extranjeros, por ausencia del Sr. Chamberlain, respondió en estos términos:

—No; pero considero casi inútil decir que el Gobierno británico acogería calorosamente la reanudación por parte de España de su cooperación activa en los trabajos de la Sociedad de Naciones, a la que ha prestado, por mediación de sus distinguidos representantes, tan excelentes servicios durante muchos años.

### Las relaciones entre Norteamérica y España

FORT MYER (Virginia).—El subsecretario del departamento de la Guerra, Sr. Robbins, pronunció un discurso, con motivo del XXX aniversario del hundimiento del «Maine», en la Habana, y que dió ocasión a la declaración de guerra entre España y los Estados Unidos. «Afortunadamente, la lucha fué breve, y las causas que engendraron la guerra han, venturosamente, desaparecido, y nadie podrá separar los lazos de amistad hoy existentes entre ambos países.»

El Sr. Robbins añadió que aquella victoria dió entrada a los Estados Unidos en el grupo de las primeras potencias.

### Guatemala explica el movimiento de tropas

WASHINGTON.—Dicen despachos oficiales de Guatemala que los 300 soldados que fueron al departamento de Izabal han sido enviados en relación con las gestiones de una Compañía frutera norteamericana, que trata de prolongar un ferrocarril hasta dentro de Guatemala.

Explican esos despachos que tal movimiento de fuerzas en nada se relaciona con la disputa sobre fronteras con Honduras,

LA ENSEÑANZA DEL DERECHO

En torno a la cuestión universitaria

El primer curso de la Licenciatura de Derecho comprende tres asignaturas oficialmente denominadas Derecho natural, Derecho romano y Economía política.

Lo primero que salta a la vista es la impropiedad y arcaicidad de los títulos que rubrican dos de las citadas disciplinas. Y, aun cuando circula como aforismo vulgar que, el nombre no hace a la cosa, estimo con muchos que, aún admitida tal afirmación, hay que reconocer la necesidad de que las denominaciones concuerden con el objeto significado y aún le caracterice por manera sintética y gráfica.

Es harto evidente que sería más exacto y científico decir Filosofía del Derecho o Derecho filosófico o, si se quiere, para denotar el carácter de elementalidad que reviste la signatura «Nociones de Filosofía del Derecho», que no Derecho natural, porque la expresión que figura con investidura oficial en el plan de estudios jurídicos, sobre ser una reminiscencia de concepciones terminológicas ya desusadas, y sin cotización en el mercado de valores doctrinales, rechazadas, por ende, por la ciencia-brújula indispensable para navegar por aguas jurídicas o no jurídicas—, no indican bien, y quizá muevan a confusión, el concepto de la disciplina en cuestión.

Derecho de la Naturaleza, no dice nada, prima facie. Es menester alquilar esta locución para extraer de ella lo que tradicional y usualmente viene entendiéndose por Derecho natural, éste es, el derecho de la humana razón, el Derecho que la mente concibe como tal, el sistema de ideas, porque de ideas se trata, que debe guiar al legislador en el camino de sus ordenamientos positivos, el Derecho justo «das richtige Recht», que dicen los alemanes si bien desde el punto de vista de la aplicación de las normas jurídicas y al respecto de su cumplimiento por el juez y que yo aceptaría en un sentido general, pues aun cuando a primera vista se nos anteje paradójica esta expresión, porque no se concibe Derecho que no sea justo, toda vez que si no lo fuere dejaría de ser tal Derecho, en el fondo denota perfectamente la idea de un Derecho ideal, cumbre de perfección—de perfección humana, por consiguiente relativa, claro es—, norte y guía de las regulaciones legislativas de las relaciones de la vida social, espejo de las reglas a dictar por el legislador, derecho esencial, inmutable, uno y el mismo para todo los tiempos y los pueblos todos.

Si se trata de aquellos como intentos filosóficos que tienen por finalidad—la más elevada de ellas—sembrar en el intelecto del que aspira a vestir la toga las ideas de justicia que deben alumbrar con su luz siempre encendida, siempre viva, inextinguible, las concepciones, las sistemáticas, las soluciones legislativas, pero deseables—las soluciones judiciales, demostrense Derecho filosófico o Filosofía del Derecho elemental o como quiera adjetivarse, que el nombre no hace a la cosa», como hemos traducido de nuestros convecinos de allende los Pirineos. Aún admitido que las cosas se nombren bien. Y saldrá ganando la claridad de los conceptos.

En cuanto a la denominación de Economía política que intitula otra de las asignaturas del primer curso, también es impropia y arcaica.

Impropia porque el abjetivo política que califica al sustantivo Economía, atañe al Estado y organismos con el Estado relacionados o del Estado dependiente—personalidades de Derecho público, que hoy se dice— y, consiguientemente, decir Economía política tanto vale como afirmar Economía del Estado y de los entes estatales. Y sabido es que la vida económica del Estado constituye parte integrante, importantísima, pero parte no más de la total disciplina económica. Y arcaica porque si tuvo su razón de ser en estadios de formación de la ciencia a que aludimos, estadios, por tanto, caracterizados por la falta de concreción, de desorientación criteriológica y terminológica, debe desecharse cuando, avanzada la evolución de una disciplina científica, cabe adoptar posiciones doctrinales más firmes y exactas. Así, pues, dígame Ciencia económica o Economía del Estado o Economía elemental o Nociones de Economía. No Economía política que sugiere una idea parcial y equivoca del contenido de una asignatura de tan vastas dimensiones y de tan amplias perspectivas.

Propia y siempre actual es la denominación de Derecho romano.

F. A. A.

UNA APUESTA

Un motor contra unos bueyes

SAN SEBASTIAN.—El próximo día 21 tendrá lugar en el pueblo de Ezeleta una original apuesta, que es el tema de todos los comentarios en el país vasco francés.

Se requiere probar hasta dónde llega el poder y la resistencia de 40 bueyes, formando 20 parejas, contra un motor de 40 caballos de fuerza, en su correspondiente autocamión.

De una parte se colocarán los 40 bueyes, y de otra, el autocamión. Una vez preparadas las fuerzas, se dará un aviso, y el motor será puesto en marcha. Los boyeros entonces, animarán como suelen hacerlo a sus correspondientes parejas. Aquella fuerza que logra arrastrar a la otra un espacio de cinco metros resultará vencedora.

Se han cruzado importantes apuestas en francos, y la expectación que ha despertado en todo el país es grande.

Un incidente en la Audiencia

Ayer mañana, el abogado señor Ibrán, súbitamente, se dirigió al redactor de «El Sol», señor Salazar y Alonso, agrediendo con el bastón, agresión que repelió éste por el mismo modo.

Las causas de la agresión fueron los juicios contenidos en una crónica del señor Salazar Alonso acerca de la actuación profesional del señor Ibrán en un proceso visto recientemente.

Tanto el señor Salazar Alonso como el señor Ibrán comparecieron a presencia del presidente de la Audiencia territorial, autoridad que habrá de juzgar el hecho. También la Junta de gobierno del Colegio de Abogados instruyó en el acto diligencias para conocer del suceso.

Un nuevo modelo de fusil-ametralladora

OVIEDO.—Al concurso abierto por el Gobierno para la construcción de un modelo de fusil-ametralladora entre las industrias civiles, se ha presentado fuera de certamen, por el comandante jefe de los talleres de la fábrica de La Vega, señor Trapote, un fusil-ametralladora de tipo desconocido hasta ahora, y que se distingue de sus similares por un dispositivo que regula los disparos, que pueden hacerse desde 50 a 600 por minuto. Se desconocen las otras características. En caso de ser aceptado el modelo, se solucionarían la crisis armera en Oviedo.

GENTE DE MAR

I  
Entre la penumbra del amanecer, mientras en la aldea todo es dulce paz, unos cuantos hombres pasan en tropel: son los pescadores que van hacia el mar.

II  
Han llegado a bordo; ya en la embarizan el velamen; [cación y empuña la caña curtido patrón, que entona a la Virgen bendita del Car-sentida oración. [men

III  
Rápido se aleja el frágil bajel, y se va internando en el fiero mar; ya empieza el peligro a dejarse ver, ya las grandes olas los quieren tragar. Mas ellos avanzan siempre con valor, luchan con el agua, con el huracán, y exponen sus vidas, mientras con amor piensan en los suyos que no tienen pan.

IV  
Y ya de regreso miran con unción al mar que les mece... Pero en un instante se forma un ciclón, y, como otras veces... se han perdido todos con la embarcación.

José IDOETA ALVAREZ

GUARDIA CIVIL

CAMBIOS DE ARMA.—Por reunir las condiciones prevenidas, y a su petición, se concede el destino en su día a la Comandancia de Huelva al guardia de la de Caballería del cuarto Tercio Juan Torres Navarro, y para la primera del 21 Tercio al de igual clase del escuadrón de la de Murcia José Romera Ruiz.

RESCISIONES DEL COMPROMISO. Se concede, a su petición, al sargento de la Comandancia de Cáceres Sebastián Guerra Corbacho.

PERMISOS.—Se concede por tiempo indispensable para Lérida al guardia de la Comandancia de Lugo Andrés Piñeiro Cerejón.

ANOTACIONES.—Por reunir las condiciones prevenidas, serán anotados en las distintas escalas los aspirantes Joaquín Clemente Villanueva, José Jiménez Conde, José Rodríguez García, Florentino Aragón Santiago y Felipe Silva Vinaro.

Libros nuevos

Almanaque-Guía de El Cultivador Moderno

Este interesante libro, repleto de útil lectura, es conocido por muchas personas vinculadas a las industrias agrícolas; pero son aún en gran número las que no tienen idea aproximada del caudal de enseñanzas prácticas para los agricultores,

ganaderos, avitultores, hortelanos, fructicultores, apicultores y para los que en su hogar poseen pequeños jardines, huertos, conejares y aves.

Constituye en este sentido un verdadero tesoro. Se trata de una publicación de gran utilidad, que asesora al campesino para que pueda mejorar sus productos y afrontar cualquiera dificultad.

Trátase de un grueso volumen, de más de 450 páginas, y 350 grabados, en el que, además de los datos indicados, publica un extenso y muy práctico trabajo sobre las leguminosas forrajeras en el sistema de líneas paralelas, en el que el eminente agrónomo D. Carmelo Benáiges de Aris expone con meridiana claridad cuanto concierne a la aplicación de su sistema a las tierras de secano, para la producción económica de forrajes, condición primordial y trascendente en el problema de la riqueza pecuaria.

El gran zootecnista D. Juan Ruf y Codina, publica el primer estudio completo de las razas de vacunos españoles, base de un completo trabajo que tiene en preparación.

Un interesantísimo «Viaje por la Agricultura Norteamericana», del popular profesor avícola D. Ramón J. Crespo, y multitud de otros trabajos prácticos sobre abonos, insecticidas, ganadería, huerta, olivos, viña y vinos, selvicultura, etc., hacen del «Almanaque-Guía» para 1928, el libro de consulta más práctico y provechoso para el agricultor español.

Se regala a los suscriptores de la popular revista de Barcelona «El Cultivador Moderno», y se vende en las principales librerías, al precio de 1,50 pesetas.

Telegramas de última hora

Plunkett sigue creyendo en una nueva guerra

NUEVA YORK.—En un banquete que tuvo lugar en esta capital, el almirante Plunkett declaró nuevamente que considera inevitable nueva guerra, aunque el peligro de que estalle no lo juzga inminente.

Otro de los comensales, Loring-Black, miembro del Consejo de esta capital, dijo que es innegable la rivalidad económica entre Inglaterra y los Estados Unidos, y añadió que tales rivalidades tienen siempre como consecuencia un conflicto de carácter mucho más grave.

Los nacionalistas indios, contra la Comisión Simón

CALCUTA.—Ante la próxima llegada de la Comisión Simón, los jefes nacionalistas de Bengala han publicado un manifiesto decretando el «boycot» a las mercancías británicas, y disponiendo la organización de manifestaciones de protesta.

Gacetillas de teatros

ESLAVA.—«Roxana» (la cortesana) es el espectáculo predilecto del público, que ovaciona todas las noches la bonita partitura del célebre y popular maestro Luna, y celebra con grandes carcajadas el saladísimo libro, de Torres del Alamo y Asenjo; ésto, unido a la fastuosa presentación, hacen que se agoten todas las noches las localidades. Por la tarde, el gran éxito «La cascada» (balneario de moda).

COMICÓ.—(Loreto-Chicote). Todos los días, a las seis y media, a precios populares (3 pesetas butaca), se representará la ya famosa comedia en tres actos, del renombrado autor Luis de Vargas, «Los lagarteranos», y a las diez y media de la noche, a precios corrientes, la nueva farsa cómica en tres actos, «Tú serás mío», original de los aplaudidísimos autores, Antonio Paso y Au-

tonio Extremera, que con esta preciosísima obra han añadido un triunfo más a los muchos que en el género cómico, en el que son maestros, han obtenido.

Para todas las funciones se despacha en Contaduría, de cuatro a ocho, con un día de anticipación.

CALDERON.—El próximo sábado, 18, a las diez y treinta de la noche, estreno de la comedia en tres actos, original de don Jacinto Benavente, «El demonio fué antes ángel».

Se despacha en contaduría. INFANTA ISABEL.—Todos los días, tarde y noche, el nuevo juguete cómico, de Lepina, «El raid Madrid-Alcalá», que cuenta por llenos sus representaciones, y hace de ternillar de risa al público. Se despacha en Contaduría.

ROMEA.—Con objeto de proceder a la reorganización de la compañía de este teatro, se suspenden las representaciones hasta el próximo viernes.

ESPECTACULOS

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, El raid Madrid-Alcalá.

CALDERON.—A las seis y media, quinta de abono a jueves, tarde, La Dolores. Noche, no hay función.

PONTALBA.—A las seis y cuarto, La borrachera del sabio. A las diez y cuarto, Cristalina.

ESLAVA.—A las seis y cuarto, La cascada. A las diez y media, El nuevo servidor y Roxana.

COMICÓ.—A las seis y media, Los lagarteranos. A las diez y media, Tú serás mío.

REINA VICTORIA.—A las seis, Un caballero español (estreno). A las diez y cuarto, Tambor y Cascabel.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El señor Adrián, el primo.

LARA.—A las seis y media y diez y media, El hijo de Polichinela.

APOLO.—A las seis y cuarto, Las muertes de Lopillo y Glorias de pueblo. A las diez y media, La chula de Pontevedra.

ALKAZAR.—A las seis y cuarto y diez y media, El doctor Frégoli.

PRINCESA.—A las diez y media de la noche, «début» de la compañía de María Palou, La de San Quintín (función en memoria de María Guerrero).

FUENCARRAL.—A las seis y media y a las diez y media, La del Soto del Parral.

CHUECA.—A las seis y media y diez y media, Contra genio, corazón.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, La Lola.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y a las diez y media, 20.000 leguas de viaje submarino.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, En plena locura.

MARAVILLAS.—A las seis y media, Daddy-Doli. A las diez y media, Noche loca.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El último grito y El truco de Rosario.

AVENIDA.—Viernes 17, a las seis y cuarto y diez y cuarto, inauguración de la temporada de grandes atracciones internacionales. Programa: Beaufort Girls, Trio Wags, Jess et Buddy, Pepe Medina, Harry Wills, Custodia Romero, Luis Esteso, Alph Bill, Conchita Piquer, Aragón Allegri, Pastora Imperio.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero (a remonte), Salsamendi y Vega contra Lasa y Ugarte, Segundo (a pala), Amorebieta II y Villarro II contra Araquistain y Elorrio.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Ello, Novedades internacionales, El reloj de Koko, Desengaño.

Sindicato de periodistas.—Barbieri. F

Compañía Trasatlántica Española

VIAJES DE TURISMO del vapor

«Reina María Cristina»

CARNAVAL EN NIZA

Salida de Barcelona el 17 de febrero para Mónaco, en donde permanecerá los días de Carnaval, y regresará por Ajaccio y Palma de Mallorca, llegando a Barcelona el 27 de febrero.

Precio total en primera clase, desde 375 pesetas.

SEMANA SANTA EN SEVILLA

Salida de Barcelona el 29 de marzo, para Palma de Mallorca, Málaga, Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá durante la Semana Santa, saliendo el día 9 de abril para Cádiz, Barcelona y Marsella.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

FERIA DE SEVILLA

Salida de Barcelona el 15 de abril para Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá los días de feria, saliendo el 24 de abril para Cádiz, Lisboa, Vigo o Coruña y Southampton.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

Durante la estancia en Sevilla el buque será el hotel de los señores excursionistas y atracará cerca del centro de la ciudad.

Para informes y detalles, en las AGENCIAS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.

EN MADRID: Alcalá, 43.

Compañía Trasatlántica Española

CRUCERO DE LUJO A NUEVA YORK en el vapor

«MANUEL ARNUS»

GRAN CONFORT — ESPLENDIDA CINA — ORQUESTA — FIESTAS A BORDO — PISCINA — CINE — TENNIS, etc., etc.

Salida de Cádiz el 11 de abril. — Llegada a Nueva York el 21 de abril.

Estancia en Nueva York hasta el 29 de abril, que emprenderá el viaje de regreso, llegando a Cádiz el día 9 de mayo.

PRECIO TOTAL DE LA EXCURSION en primera clase, desde 2.500 pesetas.

Durante la estancia en Nueva York los señores pasajeros estarán alojados a bordo del vapor.

Al pasajero que desee permanecer más tiempo en los Estados Unidos, le es válido el billete de retorno para regresar por cualquier vapor de la Compañía en que haya sitio disponible y haga se vicio entre Nueva York y España.

Para informes y detalles en Madrid:

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

ALCALA, NUM. 43

**SOCIETAD ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE**  
**LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE**  
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE  
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, hijos y móviles.—Calderas tubulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.  
 F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

**Azopardo y Compañía**  
**CADIZ**  
**Consignaciones Aduanas Embarques**

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte de España Cuba-Méjico**  
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.  
**Línea Mediterráneo-Argentina**  
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
**Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico**  
 El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.  
**Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico**  
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.  
 El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.  
**Línea Fernando Poo**  
 El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.  
**Línea Filipinas**  
 El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.  
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

**Oria y Galíndez**

**COMPRA Y VENTA**

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
 Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

**ESCUELA BERLITZ**

ARENAL, 24  
 Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS — CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS —  
 INGLES — FRANCÉS — ALEMÁN — ITALIANO — SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES —  
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS — ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO —

Clases generales e individuales, también a domicilio

**Galerías BAYON, S. A.**

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:  
 PISO ENTRESUELO, AUDIIONES  
 DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

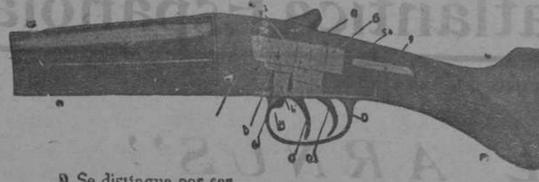
:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

**VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 10.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 10.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 10.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES**  
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de  
**Victor Sarasqueta - Eibar (España)**  
 Modelo PARA TODOS garantizado  
 Sistema SARASQUETA patentado  
  
 Se distingue por ser  
 La más sólida por su construcción  
 La más perfecta por su sistema  
 La más económica en su precio  
 No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO DE LA MARINA**  
 PUBLICIDAD  
 ANUNCIOS ESPAÑOLES  
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.  
 RECLAMOS ESPAÑOLES  
 Noticias y artículos industriales.  
 En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**"AHEMO"**  
 LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA  
 Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores  
 Representante para España:  
**Euge Runde**  
 PINTO (provincia de MADRID)



**"SMITH PREMIER" 1960**  
 CAMPEON DE RESISTENCIA  
 A. PERIQUET Y CIA



**Academia SERRATE**  
 ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS  
 Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.  
 Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato, Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.  
 MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID