

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelagos, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Cr' alba

Madrid, 9 de febrero de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

1928 LXII.—NUMERO 11.572

## LA MARINA UNIVERSAL

### Nuevo programa de aviación naval en los Estados Unidos

Conforme al propósito del Gobierno de los Estados Unidos de poner la aeronáutica naval a la altura de la flota de combate, por lo que respecta a la proporción 5-5-3, la Sección correspondiente presentó un programa que preveía la adquisición de mil aviones en cinco años, a fin de poner 667 en servicio y dejar los 333 restantes de reserva. Conforme a este programa, el 30 de junio pasado deberían haberse adquirido 225 aparatos, que correspondían a la primera anualidad; pero como la Cámara de representantes no votó la totalidad de la suma pedida, solamente pudieron adquirirse 137 aparatos, con cargo al crédito de nueve millones de dólares que figuraban en presupuesto para nuevas construcciones.

En el referido programa se atiende también a la construcción de un portaaviones de 23.000 toneladas, a la de 36 aparatos para los nuevos cruceros de 10.000 toneladas y a la terminación de los aparatos pedidos para las bases aéreas de las islas Hawai y Coco-Solo.

### Nuevo proyecto de dirigible

Las autoridades navales americanas tienen en estudio el proyecto de un nuevo modelo de gran dirigible destinado al servicio de observación de la flota de alta mar, el cual podrá conducir cinco aviones.

Su volumen será de 184.000 metros cúbicos, es decir, dos veces y media mayor que el «Los Angeles», pero muy poco más largo y la mitad más ancho que éste. Desarrollará 80 millas de velocidad, con un radio de acción de 11.000 millas, pudiendo llevar 45 hombres de dotación. En su construcción se invertirán probablemente cerca de cinco años.

### La base aérea de Malta

En la Prensa inglesa se comenta la mayor importancia que va tomando la plaza de Malta con los progresos de la

aviación; ese importante centro de comunicaciones marítimas entre el Imperio, los Dominios y colonias crece de día en día. Con este fin se estudia por las autoridades la ampliación de la base de la Royal Air Force. Estas fuerzas aéreas, en combinación con la flota del Mediterráneo, o con independencia de ella, constituyen uno de los factores de más potencia de la defensa de la isla. Con la nueva base aérea los servicios comerciales utilizarán Malta, relacionándose ésta con las otras bases de comercio, y como consecuencia, se creará un centro de aviación comercial en las proximidades de la estación aérea militar.

### Crucero de hidroaviones

Cuatro hidroaviones de la Marina han salido de Plymouth para efectuar un largo crucero hacia Singapur y Australia. En esta navegación aérea se cubrirán unos 4.000 kilómetros, y su duración será de un año. Su objeto principal es estudiar las condiciones en las cuales una flotilla de hidroaviones puede volar largo tiempo lejos de sus bases terrestres. Los aparatos son del tipo Supermarine «Southampton». La primera etapa ha sido a Burdeos, continuando por Marsella, Alejandría y la Mesopotamia.

### Aeroplano torpedero

Por disposición del ministerio del Aire se están verificando pruebas con un gran aeroplano de bombardeo Hawker Rolls-Royce que conduce un torpedo de gran tamaño.

Este aeroplano ha demostrado ya poder cargar llevando a su bordo unas tres y media toneladas de petróleo en su último viaje a la India y probado la posibilidad de transportar un gran torpedo. El nuevo aeroplano torpedero alcanza una velocidad de 125 millas por hora en vuelo de escasa elevación.

El Hawker Rolls-Royce se ha construido para bombardear desde gran altura, pudiendo alcanzar la de 20.000 pies (6.100 metros). A esta altura aparece tan pequeño que es prácticamente invisible, y puede navegar a 100 millas por hora.

## LOS TEATROS

### Alkazar

#### HOMENAJE A LOS QUINTERO

Con la bellísima comedia «Ramo de locuras», ofrecieron las hermanas de Albu Bonafé un homenaje a los ilustres hermanos Alvarez Quintero.

El teatro presentaba el aspecto de las grandes solemnidades, siguiendo el numeroso público que llenaba la sala los bellos pasajes de la comedia con el interés que siempre despertó esta joya quinteriana, que ayer fué irrefragablemente vivida.

Unas amenas cuartillas del notable periodista Araujo Costa completaron la simpática velada, que sirvió para mostrar una vez más las simpatías con que cuentan actores y autores.

### CIRCO DE PRICE

Hay grande y justificada expectación ante el anuncio de la próxima presentación en el Circo de Price de la notabilísima y nutrida compañía que dirige Eulogio Velasco, que tan imborrable estela de simpatía y admiración dejó hace dos años en Madrid, por su brillantísima actuación en Apolo.

La temporada que se propone realizar

Eulogio Velasco en Price comenzará mañana, viernes, con el estreno de la revista, de Tomás Borrás, «En plena locura».

Nombrar a Eulogio Velasco, que ha pasado por Europa y toda América el pabellón del lujo, el esplendor y el decoro artístico en este género, es nombrar al empresario y al director rumboso, original, enamorado de su arte, todo lo cual está representado en la nueva revista «En plena locura».

«El elemento femenino que le acompaña es verdaderamente fastuoso, por el número y la belleza».

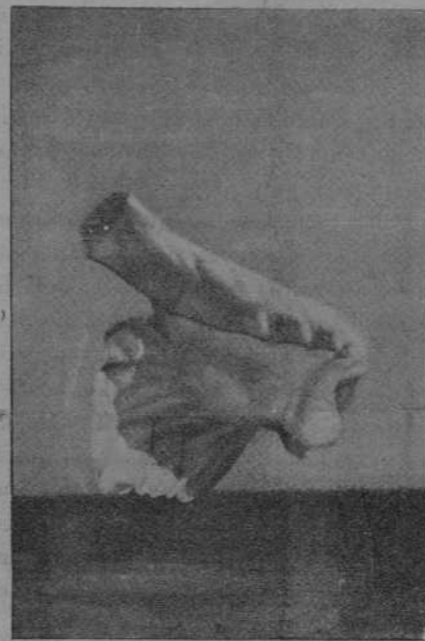
María Caballé, Isabelita Ruiz, Tina de Jarque, miss Dolly, Lou y Janet, Bori y Bilbao, con 80 espléndidas mujeres y 500 trajes, creaciones de Zamora, componen una sugerente fiesta de arte, que desde mañana constituirá la atracción de Madrid. Por otra parte, el teatro circo de Price se ha transformado en un local lujoso y confortable, marco digno de «En plena locura».

### PROXIMO ESTRENO EN CHUECA

El próximo día 17 de febrero se verificará, en el teatro Chueca, el estreno de una preciosa comedia, en tres actos—de la cual circulan inmejorables referencias—, titulada «Contra genio, corazón».

Su autor es el distinguido periodista don Luis Uriarte.

## PRACTICAS DEL CURSO DE PARACAIDAS EN CUATRO VIENTOS



Momento accidentado de un aterrizaje



Momento tranquilo y sereno del descenso

## FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey firmó ayer los siguientes decretos:

**GUERRA.**—Disponiendo que las cantidades obtenidas por venta o arriendo de hierbas, pastos, o cualquier otro aprovechamiento que rindan los fosos y glasis de las fortalezas, campos de instrucción o cualquier otro terreno del ramo de Guerra se apliquen íntegramente a fines culturales, deportivos e higiénicos de las guarniciones que residan en provincias donde tales aprovechamientos se produzcan.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada don Federico Caballero.

Fijando nueva escala para obtener el retiro forzoso el personal del Cuerpo eclesiástico del Ejército.

Concediendo una indemnización extraordinaria en las medallas de Sufriente por la Patria que poseen un comandante y tres oficiales.

Nombrando al coronel de Estado Mayor don Joaquín Souto Larrea jefe de Estado Mayor del Gobierno militar de Cartagena.

Idem a los coroneles de Infantería don Ramón Losala para el mando del regimiento de Aragón; don Eduardo Llobregat, para el del regimiento de la Princesa; don José de Celis, para el del regimiento de Toledo; don Ricardo Serrador, para el del regimiento de Garelano, y don Félix Molina, para el del regimiento de Segovia.

Confirmando la concesión de la Medalla Militar a dos jefes y seis oficiales.

**MARINA.**—Autorizando al ministro de Marina para concertar directamente con una industria particular de Bilbao la ejecución de las obras y reparaciones necesarias en el buque planero «Giralda»

y en varios vapores auxiliares afectos a su servicio.

Modificando la redacción del artículo 13 del pliego de condiciones que forma parte del contrato otorgado entre el Estado y la Compañía Transatlántica en 21 de agosto de 1925.

Propuesta de ascenso a favor del teniente de Infantería de Marina don Emilio María Pozas.

## Fallecimiento del exministro Sr. Rosselló

Ha fallecido el ex ministro liberal, y notario del Colegio de Madrid, D. Alejandro Rosselló y Pastors, persona de gran relieve y significación y que contaba con grandes simpatías.

Habia nacido el ex ministro fallecido en Palma de Mallorca, el año 1855, contando, por lo tanto, setenta y tres años. Abogado notable y notario de gran prestigio, desempeñó en Palma diversos cargos políticos, y vino por primera vez diputado por la circunscripción de Baleares el año 1901, representando a aquella capital, sin interrupción, hasta el año 1923.

En las distintas Comisiones de la Cámara popular dió pruebas de su ponderación y elocuencia, especializándose en cuestiones de Gracia y Justicia e Instrucción pública.

Gran amigo del conde de Romanones, prestó a éste relevante servicios. Fué subsecretario de Instrucción y gobernador civil de Madrid, cargos en los que tuvo tal acierto, que mereció su elevación a los Consejos de la Corona, como ministro de Gracia y Justicia, en el mes de diciembre de 1918.

Estaba en posesión de la gran cruz de Isabel la Católica.

Descanse en paz el finado, y reciban sus deudos la expresión de nuestro pésame.

## Información de Marina

### Nuevas construcciones

De conformidad con lo propuesto por la Dirección General de Campaña y lo informado por la Asesoría General del ministerio, ha sido aprobada la orden de ejecución correspondiente a dos contratorpederos cabeza de flotilla tipo «A», cuya construcción autoriza el Real decreto de 4 de enero último.

### Concurso de radiotelegrafistas

Se ha dispuesto que se abra un concurso entre el personal de maestros radiotelegrafistas para cubrir diez plazas de segundos contramaestres radiotelegrafista, pudiendo tomar parte en ella todos los maestros de la especialidad que reuniendo en 1 de abril próximo las condiciones que determina la Real orden de 25 de octubre de 1924 deseen prestar el examen prevenido.

Primera. Que entre el personal actual de maestros radiotelegrafistas se haga una convocatoria para cubrir diez plazas de segundos contramaestres radiotelegrafista, pudiendo tomar parte en ella todos los maestros de la especialidad que reuniendo en 1 de abril próximo las condiciones que determina la Real orden de 25 de octubre de 1924 deseen prestar el examen prevenido.

Segunda. Las instancias para tomar parte en dicha convocatoria se dirigirán al señor ministro del Ramo y deberán ser informadas previamente por los jefes de las estaciones radiotelegráficas a cuyas órdenes se encuentren en el sentido de si les consideran o no aptos para el ascenso, y acompañando copia original de la libreta, hoja de castigos y copia legalizada del último nombramiento expedido al interesado.

El plazo de admisión de instancias terminará el día 10 de marzo próximo.

Tercera. Los exámenes se verificarán en la Escuela de radiotelegrafía de Cartagena.

El personal admitido a examen habrá un curso de dos meses en la citada Escuela, a partir del día 1 de abril, que le servirá de preparación para prestar el examen correspondiente.

### El marquesado de Aspíllas

Como resultado de instancia elevada por el teniente de Artillería de la Armada don Luis Roa de Tugores y Tordillas, solicitando se le hagan las anotaciones correspondientes en su documentación militar, a fin de gozar de los honores y preeminencias que como marqués de Aspíllas le corresponden y autorizarle para firmar con dicho título, se ha accedido a lo solicitado.

### Industrias de mar

Se ha publicado la siguiente Real orden:

Visto el expediente instruido a instancia de la totalidad de los pescadores de la provincia marítima de Barcelona, reunidos en Asamblea en Mataró, solicitando ser modificado el vigente Reglamento de la pesca de arrastre, a tenor de las conclusiones siguientes:

a) La pesca de arrastre con embarcaciones de motor o vela, sólo podrá efectuarse desde 1 de septiembre a 31 de marzo.

b) Las embarcaciones de arrastre con motor, por la potencialidad y eficacia que para la pesca tienen, se les despatchará para altura, o sea a partir de las seis millas.

c) En tiempo de veda no se despatchará embarcación alguna ni dentro ni fuera de las seis millas.

S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Dirección General de Pesca, se ha servido resolver sea unificada la época de la pesca de arrastre en la provincia marítima de Barcelona, resolviendo a la conclusión a) en el sentido que la época de veda será de 1 de abril a 31 de agosto.

Respecto a la conclusión b), de momento no puede resolverse, en tanto una eficaz vigilancia no demuestre de manera fehaciente no es posible evitar las infracciones sin extremar rigores.

Y en cuanto a la c), no alcanzando la zona fiscal, única en que por ahora se atribuye el Gobierno español el derecho de vigilancia, sino a seis millas de la costa, no procede acceder a lo que en aquella se solicita.

## Notas militares

### ASCENSOS

Se promueve al empleo de alférez a los suboficiales de Infantería que a continuación se citan:

Don Gregorio Martínez Osaba, D. Bernardino Francisco del Castillo, D. Domingo Escrivano García, D. José Gómez Sigüenza, D. Pedro Ubeda Monedero, D. Vicente Delgado Huertas y D. Julio Cutanda Gascés.

## Telegramas del extranjero

### Un donativo del Papa

ROMA.—El Papa ha decidido regalar los vinos de la bodega del Vaticano, una de las mayores y mejor surtidas del mundo, a los hospitales y asilos de ancianos.

### Norteamérica propone a Inglaterra un Tratado

LONDRES.—Hablando en la Cámara de los Comunes el ministro de Negocios Extranjeros, señor Chamberlain, ha indicado que el nuevo Tratado de arbitraje angloamericano, sometido a la aprobación del Gobierno de Londres por el de Washington, está concebido en el mismo espíritu y en forma parecida al del Tratado francoamericano, pues solamente afecta a los conflictos de orden jurídico.

Agregó el ministro que antes de contestar a los Estados Unidos, el Gobierno de Londres consultará, por correspondencia, con los Dominios.

## El corneta que dió el toque de armisticio

PARIS.—El departamento de la Legión estadounidense ha invitado a Henri Sellier, el corneta que dió el toque de armisticio, a visitar los Estados Unidos, para repetir el toque ante las diferentes organizaciones de la Legión de aquel país. El Sr. Sellier ha aceptado, y embarcará en breve con rumbo a Nueva York.

El famoso clarín con que se dió el toque de cesar el fuego, permitiendo a los delegados alemanes llegar hasta el cuartel del mariscal Foch, está depositado en el Museo de inválidos de la guerra; pero el Sr. Sellier llevará con él una de sus cornetas de guerra para repetir el famoso toque a los legionarios estadounidenses.

## La guerra civil en Méjico

### UNA ACCION DE LOS REBELDES

LONDRES.—El retraso de las comunicaciones telegráficas ha impedido conocer hasta ahora detalles de la tentativa realizada el pasado domingo por los revolucionarios contra un tren en la línea de Guadalajara.

Un vagón de viajeros fué volado con dinamita. Los soldados federales, ayudados por los aviones, han puesto a los asaltantes en fuga. Los rebeldes han dejado catorce muertos, y los soldados tuvieron cuatro heridos. Al Noroeste de Méjico las tropas federales continúan la persecución de las bandadas, que el domingo pasado han atacado tres poblados y han destruido puentes y levantado raíles de la vía férrea.

### DESDE CANARIAS

## Exportación frutera en 1927

H aquí la exportación frutera de Canarias que, en 1927, se hizo por sus dos islas más importantes: Tenerife y Gran Canaria. En aquel año, embarcó Tenerife 2.033.971 bultos de plátanos, 1.219.931 de tomates y 69.858 de patatas.

Con relación a 1926, se registró un sensible descenso en la exportación de plátanos, un aumento en la de tomates y un descenso en la de patatas.

En 1927, por el puerto de la Luz, se exportó 1.961.319 bultos de plátanos, 891.689 de tomates y 138.467 de patatas. Hubo descenso en la exportación de plátanos, y aumento en la de tomates y patatas, con relación a 1926.

**VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA**





**SOCIEDAD Etablissements LEFLAIVE**  
—ANONIMA—  
**LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE**

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borné pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, hijos y móviles.—Calderas ultubulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaleassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

**Azopardo y Compañía**

CADIZ

Consignaciones  
Aduanas  
Embarques

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte de España Cuba-Méjico**  
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

**Línea Mediterráneo-Argentina**  
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico**  
El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

**Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico**  
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

**Línea Fernando Poo**  
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

**Línea Filipinas**  
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesa, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

**Oria y Galíndez**

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

**Galerías BAYON, S. A.**

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:  
PISO ENTRESUELO, AUDIIONES  
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

— Anunciese en el "Diario de la Marina" —

**ESCUELA BERLITZ**

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

**VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED**

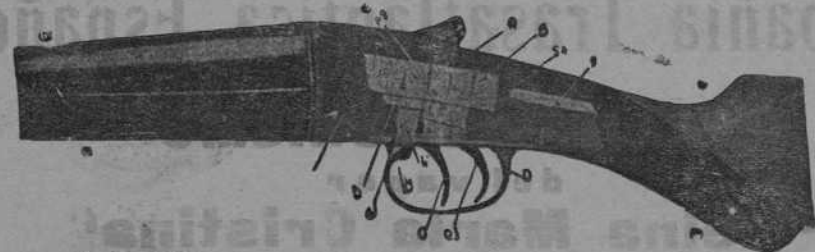
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, Je Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos; para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senhel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES  
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de  
Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser  
La más sólida por su construcción  
La más perfecta por su sistema  
La más económica en su precio

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO DE LA MARINA**

PUBLICIDAD  
ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



**"AHAMO"**

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España!

**Euge Runde**  
PINTO (provincia de MADRID)



**Academia SERRATE**

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID