

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Rección y Admón: Pelgrin, 3. Teléfono, 2.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 5 de octubre de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII. NÚMERO 11.484

A PROPOSITO DEL DESARROLLO

El buque mercante como crucero

Entre los distintos argumentos expuestos por los americanos en contra de la demanda inglesa de un mayor número de cruceros protegidos con que salvaguardar, en caso de guerra, las rutas comerciales, uno figura que por su naturaleza, mereció acerbos comentario, por parte de la Prensa británica. Sostiene Norteamérica que Inglaterra posee en su Marina mercante una gran reserva potencial de cruceros, es decir, que en los grandes y rápidos transatlánticos puede encontrar el material necesario para constituir la fuerza adicional en cruceros que aquella nación considera indispensable para la defensa de su comercio marítimo en ultramar.

«Naval and Military Records», en tonos mesurados, cual corresponde a la seriedad de esta conocida y bien reputada revista, contesta y rebate tan extraño argumento. «Pretender—dice—que el buque auxiliar mercante venga a sustituir eficazmente al crucero de guerra, es un completo error, ya que ni en el proyecto ni en su construcción se ha tenido en cuenta tal posibilidad, y aunque estuviera dispuesto para llevar un respetable cargamento de cañones de 150 milímetros, cuyo peso pronto se delataría, no tienen pañoles adecuadas ni protección alguna en sus partes vitales, y la máxima velocidad del transatlántico inglés más veloz es inferior en 10 millas a la del crucero que hoy en día construyen la mayor parte de las potencias navales. Podría, si, utilizarla, aprovechando su velocidad, en el servicio de convoyes; pero su débil poder combinatorio le impediría medir sus fuerzas con los buques que tienen por misión aquél cometido.

Es verdad—prosigue—que Inglaterra empleó durante la guerra, y con buen resultado, el crucero auxiliar; sin embargo, la idea principal fue completar número, y cuando desempeñaba servicios de escuadra iba siempre acompañado de un crucero regular.

En su opinión, el armamento defensivo del buque mercante es un sano principio; pero que de esto a emplearlo ofensivamente media un abismo. Reconoce que Alemania construyó sus grandes transatlánticos con la idea de convertirlos, llegado el caso, en cruceros, habiendo motivos para suponer que, aun en tiempo de paz, llevaban su armamento y municiones, no siendo, por tanto, de extrañar que en los encuentros batidos al principio de la gran guerra con buques ingleses de tipo similar llevaran, a veces, la peor parte, como sucedió en el combate entre el «Carmania» y el «Cap. Triestalgar», y entre el «Alcántara» y el «Grief»; pero cuando se trató de luchar con verdaderos cruceros, como el caso del «Kaiser Wilhelm der Gross» y el «Highflyer», el resultado fue bien distinto.

Por último, la revisión inglesa considera que los americanos olvidaron un punto muy importante al argumentar en la forma expuesta, y es que Inglaterra, en caso de guerra, necesita la totalidad de su flota mercante en el servicio de transportes, y, por tanto, el distraer lo más exigiendo de ella para actuar de cruceros sería una descalabro idea, o, más bien, una completa ignorancia de la realidad de la guerra.

EN MEXICO

El movimiento revolucionario

INMINENCIA DE UNA GRAN BATALLA

NOGALES.—El secretario del departamento de la Guerra, general Amaro, ha tomado la dirección de las tropas que lucharán contra los rebeldes, mandadas por el general Alameda, jefe de la sublevación.

Se espera de un momento a otro que e desarrolle una gran batalla entre las tropas federales y rebeldes.

El general D. Alvaro de Obregón continúa en la capital; pero no así los generales Serrano y Gómez, que han desaparecido.

HA FRACASADO EL MOVIMIENTO

NUEVA YORK.—Las noticias oficiales de México aseguran que el movimiento revolucionario ha fracasado por completo. Las tres compañías de soldados revolucionarios que huían de Méjico han sido fusiladas por las tropas federales, con ayuda de aviones de bombardeo.

En Méjico se ha restablecido la calma; pero, por medida de precaución, patrullas de soldados recorren las calles.

Quinientos rebeldes, perteneciente a otras guarniciones, han sido detenidos, y los

aviones están a la vista de los que han logrado escapar.

EL GENERAL SERRANO, CAE PRISIONERO

LONDRES.—Dicen de Méjico que el Gobierno mexicano acaba de anunciar de una manera oficial que el general Francisco Serrano, que había salido de Méjico para Puebla, con el propósito de reunir a sus partidarios después de la dispersión, ha sido hecho prisionero y ejecutado seguidamente, así como otros oficiales de su ejército.

Más de quinientos hombres de los que todavía permanecen fieles han sido lanzados a la batalla; han concentrado tropas en las principales ciudades de Méjico; pero se a la persecución del general Gómez. El Gobierno declara que el número de rebeldes no pasa de 500, y que se espera su próxima rendición.

EJECUCION DE VARIOS REBELDES

EL PASO (Texas).—Según noticieros llegados de Méjico, han sido pasados por las armas varios rebeldes. Entre éstos figuran los generales Carlos Ariza y Miguel Pérez. También han sido ejecutados el director de la propaganda de la campaña electoral del general Serrano, Rafael Martínez Escobar, y el gobernador del Estado de Chiapas, general Carlos Vidal, y el antiguo secretario del general Adolfo de la Huerta, Otilio González, y el capitán Alonso Capitillo, y Octavio Almada, hermano del general Almada, jefe de la sublevación militar de la ciudad de Méjico.

LAS TROPS FEDERALES TOMAN EL PUEBLO DE PEROTE

MEJICO.—Un comunicado oficial anuncia que las tropas federales mandadas por el general Aguirre han tomado el pueblo de Perote, donde se cree que se encuentra refugiado el general rebelde Gómez.

El acuerdo económico hispano-estadounidense

LISBOA.—El «Diario de Noticias» publica un editorial evidentemente de inspiración oficial sobre la próxima Conferencia hispanoportuguesa.

Después de alabar al ministro de Negocios Extranjeros por la solución de los saltos del Duero, alude a la Conferencia económica que tendrá lugar en Lisboa el próximo mes de enero. Los trabajos preparatorios se llevan a cabo con gran actividad. No se trata ahora de un Tratado comercial, sino de ponerse de acuerdo para valorizar los productos similares de ambos países.

Por medio de ese acuerdo fijarán España y Portugal las condiciones para marcar el precio de algunos que son casi exclusivos de ambas naciones. De ese modo se verán libres del predominio de intermediarios gananciosos, explotadores, los productores e industriales peninsulares.

Al mismo tiempo procurará llegar a una fórmula de conciliación de los intereses de los pescadores portugueses y españoles, de suerte que la enorme riqueza de la pesca sea aprovechada en toda su intensidad y deje de ser un pretexto de rivalidades.

La Conferencia servirá también para que estas dos naciones, del mismo origen, misma sangre, separadas por una gran frontera terrestre, celesten las dos de su independencia, lleguen a conocerse intimamente y aumenten los medios de comunicación, aceleren el movimiento de los ferrocarriles e intensifiquen las comunicaciones telegráficas, telefónicas y radiotelegráficas. Ninguna de estas naciones nombraría una Comisión propiamente para tal estudio de las cuestiones. Los técnicos de las diversas ramas apreciarán los asuntos separadamente por secciones, según su competencia.

El diario «Noticias», al referirse al mismo asunto, pone de relieve que urge a Portugal el aprovechar las ventajas relativas de los saltos del Duero, formando una Empresa o estudiando la concesión, que tiene por objeto el aprovechamiento de la fuerza motriz de los saltos del Duero.

Si la explotación de la parte portuguesa fuese aplazada podría quedar en breve sin ningún valor, por la legítima concurrencia industrial y comercial naturalmente derivada de la explotación en grande escala realizada por Empresas que en el reino vecino la tomaron por su cuenta para sacar ventaja de esa gran fuente de energía y de riqueza.

Españoles repatriados de Cuba

GLIJON 4.—Procedente de Nueva York y Habana, llegó el transatlántico «Alfonso XIII» conduciendo 172 pasajeros, en su mayoría emigrantes españoles repatriados por el Gobierno en vista de la crisis de trabajo en Cuba. El Ayuntamiento de ésta les costeó los gastos para su traslado a los pueblos respectivos.

LOS TEATROS

EN PAVÓN

Próximamente inauguración de la temporada con el estreno de la historia en dos actos, divididos en siete cuadros y un sueño, inspirada en el artículo 108 del Código civil, letra de José Juan Cadenas y Emilia González del Castillo, música del maestro Justo Guerrero. «Los ballangueros».

Lista de la compañía por orden alfabético:

Actrices: Anita Hernández, Cándida Suárez, Dolores Cortés, Isabel Clemente, Juana Amorós, Juanita Rodríguez, María Marqués, Pilar Cárcamo, Rosita Rodríguez y Vicenta Gascó.

Actores: Alberto Pasquel, César Gasco, Fernando Aguirre, Jaime Cárcamo, José Caballero, Julio Lorente, Leopoldo Suárez, Luis Zapater, Manuel Villa, Manuel Arteaga, Tomás González y Vicente Aparicio.

Director de escena, Vicente Aparicio.

Actrices de conjunto: Angeles Murcia, Angélica Pérez Molina, Amparo Quirós, Blanca Montero, Carmen Ro dríguez, Concha Amorós, Concha Murillo, Encarna Sanz, Ema Lardo, Elisa Redero, Julia Fernández, Joaquina Ortiz, Lola Alcolea, Lucía Fernández, Luisa Montero, Manuel de Mata, María Fernández, María Segura, Marina Solórzano, Mercedes Soto, Nieves Solano, Paulina Soldevilla, Purificación Lozano y Soledad Alonso.

Actores de conjunto: Abundio Casado, Angel Marqués, Federico Rodríguez, Francisco Costa, Ignacio Sánchez Rodríguez, Joaquín Alonso, Juan del Castillo, Olivas y Laureano Rey.

Maestros directores y concertadores: Manuel Miró y Luis Navarro.

Apuntadores: Francisco Baeza y Manuel Romero.

Bailarinas: Liana Gracián; maestro de baile, Luis Roberto; otra bailarina, Raquel Rodríguez.

Sastrería: Pepita Navarro y Humberto Cornejo; escenógrafos: Palbena y García-Ros; «atrezzo», Vázquez Hernández; peluquer: Juan Mingo; archivo, Sociedad de Autores; maquinista, Guillermo Pérez; electricista, Gonzalo Gil; mecánica, Federico Lapuente; agente artístico, Salvador González; gerente de la Empresa, José Portela; 35 profesores de orquesta.

LOS GRANDES TRASATLÁNTICOS

El vapor «Montevideo» sufre averías

CADIZ 4.—En las primeras horas de la tarde de hoy se recibió un radiograma en este puerto. El despacho comunicaba que la máquina del vapor «Montevideo», procedente de Centroamérica, había sufrido importantes averías.

También comunicaba que la mencionada avería había ocurrido a unas 120 millas de distancia del puerto de Cádiz, en las proximidades del caño Espartel. La distancia que separaba era de unas doce horas aproximadamente.

Rápidamente se procedió a tomar las oportunas medidas para acudir en auxilio del «Montevideo». El vapor «Antonio López», que casualmente se encontraba en este puerto, salió apresuradamente para prestarle auxilio.

El homenaje al Ejército de África

UN OFRECIMIENTO

El secretario del Casino de Clases visitó al Sr. Semprún, para ofrecerle la cooperación de aquel centro el día que se celebran las comidas con que el Ayuntamiento observará, en los diez distritos de Madrid, a los supervivientes de las campañas de Marruecos.

El alcalde agradeció mucho el ofrecimiento, que seguramente será aceptado por el Municipio.

IMPOSICIÓN DE UNA MEDALLA

ZARAGOZA.—El alcalde de Zaragoza ha celebrado, por segunda vez, una extensa conferencia telefónica con el ministro de Gracia y Justicia, quien le ha dicho, por encargo del presidente, que para asistir al homenaje al Ejército español el día 12 del corriente vendrán a Zaragoza casi todos los ministros.

Han comenzado las obras de construcción del Arco del Triunfo, en el centro del paseo de la Independencia, por debajo del suelo.

desfilarán las tropas. El alcalde ha ordenado la preparación de unas inscripciones alusivas al acto, que se colocarán a lo largo del Coso de la calle de Alfonso.

En el paseo de la Independencia, momentos antes de la fiesta militar, y atendiendo el alcalde la iniciativa del periodista madrileño Sr. Mariscal de Gant, en artículo publicado por «Heraldo de Aragón», se procederá a imponer la medalla de Sufragio a la Patria, que recientemente le ha sido concedida, a la vecina de Bojija Juana Gomara, madre de un soldado desaparecido en África. El acto constituirá un homenaje a las madres españolas que se encuentren en análogo caso. En el mismo lugar se será impuesta la medalla de oro de la ciudad al general Saenz Júarez.

FIESTA MILITAR

ZARAGOZA.—Por la autoridad militar, han sido invitados todos los jefes y oficiales de la quinta región hijos de Zaragoza, que han pasado por África, para que acudan el día 12 a presenciar el desfile de las tropas bajo el Arco del Triunfo.

CONSEJO DE GUERRA APLAZADO

ZARAGOZA.—Para que no coincida con la fiesta del Pilar el Consejo de guerra que juzgará a los atracadores, para los cuales pide el fiscal la pena de muerte, se aplaza hasta la última decena de octubre.

También se encuentra averiado el trasatlántico «Baden»

VIGO 4.—Para hoy tenía anunciada su llegada a Vigo, procedente de América del Sur, el trasatlántico alemán «Baden». Cuando comenzó a notarse inquietud por su tardanza se recibió un radiograma de Leixões, diciendo que a la salida de aquel puerto portugués, a causa de la niebla, el «Baden» sufrió una avería, que le imposibilitó para seguir navegando. Los pasajeros que venían a Vigo desembarcaron en Leixões. Los que conducía para Alemania transbordaron a otro buque de la misma Compañía.

EL «BLAS DE LEZO»

Marinos españoles condecorados en el Japón

La Legación del Japón nos remite el siguiente comunicado:

«El ministro del Japón acaba de recibir del presidente del Consejo de ministros y ministro de Negocios Extranjeros del Imperio, general barón Tanaka, un despacho cablegráfico en el que se le comunica que el comandante del crucero español «Blas de Lezo», capitán de navío Sr. Díaz, y el segundo comandante, capitán de fragata Castropol, han sido condecorados por S. M. el Emperador con las cruces de tercera y cuarta clase de la Orden del Sol Naciente, respectivamente. La ceremonia de la entrega de dichas condecoraciones tuvo lugar en el ministerio de Marina, el día 3, por la tarde.»

Telegramas de provincias

ADJUDICACIÓN DE LAS OBRAS DE LA ACADEMIA GENERAL MILITAR

ZARAGOZA.—Se han adjudicado las obras de conducción del agua de la Academia General Militar a D. José Calvo. El tipo de subasta era de 1.300.000 pesetas, rechazándose el 15 por 100.

SE INCENDIA UNA PELÍCULA

TOLEDO.—En el Salón-Cine del pueblo de Santa Olalia se incendió una película durante el espectáculo, produciéndose gran alarma.

El operador, Tomás Garrido Tortosa, de veintinueve años, resultó con heridas graves, y su yudante, Juan Torrubia Jiménez, de quince años, murió a consecuencia de las quemaduras recibidas.

Los daños materiales son considerables.

CUANDO REZABA POR EL ESPOSO

FALLECE LA VIUDA

TARRAGONA.—Fallecido el vecino de esta localidad Wenceslao Velasco, se reunieron en la cámara mortuoria la viuda y varias vecinas, para rezar por el alma del difunto.

De pronto, un grito de la viuda de Wenceslao puso en comoción a las reunidas, que habían quedado dormidas.

El suceso está siendo comentadísimo.

Las galeras han sido revisadas por la censura

Información de Marina

Encargado del despacho

Se ha encargado del despacho de los asuntos del ministerio durante la ausencia del ministro el almirante jefe del Estado Mayor, capitán de la Armada D. José Rivera y Alvarez de Camero.

Escuelas de Náutica

Como consecuencia de la oposición resueltamente celebrada en Bilbao, ha sido nombrado profesor auxiliar en propiedad de Física, Química, Mecánica y Electricidad, Máquinas y taller de la Escuela de Náutica de Bilbao D. Pantaleón Leon Duchement.

CUERPO GENERAL

Han sido nombrados:

Comandante del buque esc

ANTE LA ASAMBLEA NACIONAL

Asambleístas nombrados por el Gobierno

Representación del Estado, según el artículo 19 del Real decreto de su creación

Excelentísimo señor Infante don Carlos de Borbón y Borbón.

Idem id. D. Valeriano Weyler Nicolán.

Idem id. D. Fernando Fernández de la Puente y Patrón.

Idem id. D. José de Ribera y Alvarez Canedo.

Idem id. D. Carlos María Cortezo y Prieto.

Idem id. D. Rafael Bermejo y Ceballos Escalera.

Idem id. D. Julio Ardanaz y Crespo.

Idem id. D. Julio de Urbina y Ceballos Escalera, marqués de Cabrillana.

Idem id. cardenal D. Francisco Vidal y Barraquer.

Idem id. cardenal D. Eustaquio de Ilundain y Esteban.

Idem id. cardenal D. Vicente Casanova y Marzo.

Idem id. D. Remigio Gaudísegui y Gorrochátegui.

Idem id. D. Prudencio Melo y Alcalde.

Idem id. D. Rigoberto Domenech y Valls.

Idem id. D. Pedro Segura y Sáenz.

Idem id. fray Zacarias Martínez y Núñez.

Idem id. D. Diego Marfa Crehuet y del Amo.

Idem id. D. Carlos María Vergara y Cailloux.

Idem id. D. Javier García de Leanz y Arias de Quiroga.

Idem id. D. Eduardo Sanz y Escartín, conde de Lizárraga.

Idem id. D. Elías Tormo y Monzó.

Idem id. D. Emilio Ortúñoz y Berte.

Idem id. D. José Corral y Larre.

Idem id. D. Antonio Mayandía y Gómez.

Idem id. D. Felipe Navarro y Ceballos Escalera, barón de Casa-Davalillos.

Idem id. D. Carlos Martín Alvarez.

Idem id. D. Joaquín Miláns del Bosch y Carrío.

Idem id. D. Leopoldo Eijo Garay.

Idem id. D. José Miralles Sbert.

Idem id. D. Felipe Salcedo Bermejillo.

Idem id. D. José Milá y Camps, conde de Montseny.

Idem id. D. Manuel de Semprún y Pombo.

Idem id. D. Darío Roméu y Freixa Torrons, barón de Viver.

Idem id. D. Luis Bermejo y Vida.

Idem id. D. Eusebio Díaz y González.

Idem id. D. José Gavilán.

Idem id. D. Gabriel de Aristizábal.

Idem id. D. Juan de La Cierva y Peñafiel.

Idem id. D. Felipe Clemente de Diego y Gutiérrez.

Idem id. D. José de Yanguas Mesa.

Idem id. D. Francisco García-Goyena y Alzugaray.

Idem id. D. Angel Díaz Benito.

Idem id. D. Eduardo Ruiz y García de Hita.

Idem id. D. Antonio Goicoechea y Cosculluela.

Idem id. D. Edelmiro Trillo Señoráns.

Idem id. D. César Silió y Cortés.

Idem id. D. Quintiliano Saldaña y García.

Idem id. D. Ernesto Jiménez y Sánchez.

Idem id. D. Adolfo Vallespinosa y Vior.

Idem id. D. Angel Fernández Caro y Nouvillas.

Idem id. D. Manuel Durán de Cottes.

Idem id. D. Saturnino Esteban Miquel y Collantes, conde de Esteban Cellantes.

Idem id. D. Pablo Soler Guardiola.

Idem id. D. Justiniano Fernández Campa.

Idem id. D. Gabriel de Orozco de Aracost.

Representación de actividades, según el artículo 20 del Real decreto de su creación

Idem id. D. Gabriel Maura y Gama, conde de la Mortera.

Idem id. D. Jerónimo López de Ayala y Alvarez de Toledo, conde de Cedillo.

Idem id. D. Fernando Alvarez de Sotomayor.

Idem id. D. Leonardo Torres Quevedo.

Idem id. D. Baldomero Argente del Castillo.

Idem id. D. José Codina y Castellví.

Idem id. D. Jerónimo González y Martínez.

Idem id. D. Pedro Sáinz Rodríguez.

Idem id. D. Fernando Pérez Bueno.

Idem id. D. Celedonio Salvador Calatayud y Costa.

Idem id. D. José Casares Gil.

Idem id. D. Blas Cabrera y Felipe.

Señor D. Fernando de los Ríos y Urrutia.

Idem id. D. Luis Olariaga y Pujana.

Idem id. D. Antonio Flores de Lemus.

Idem id. D. Vicente Gay Fornell.

Idem id. D. Luis Jordana de Pozas.

Idem id. D. Miguel Aguayo y Millán.

Señorita doña Micaela Díaz Rabaneda.

Señor D. Victoriano Fernández Azcarza.

Señora doña Natividad Domínguez de Roger.

Señor D. José Xandri y Pich.

Idem id. Teodoro Anasagasti y Algas.

Idem id. D. José Cánovas del Castillo.

Idem id. Raimundo García Garcilaso.

Idem id. Julio Senador y Gómez Maestre.

Excmo. Sr. D. Joaquín de Montagut y Miró.

Señor D. Antonio Gascón y Cubells.

Excmo. Sr. D. Juan Antonio Güel y López, conde de Güel.

Señor D. José Juan Domíne.

Idem id. D. Jorge Tejera y Terán.

Idem id. Buenaventura Morales.

Idem id. D. José Hueso Rubio.

Excmo. Sr. D. Francisco Marín y Bertrán de Lis, marqués de la Frontera.

Señor D. José Manuel Aristizábal y Manchón.

Idem id. Mariano de la Torre.

Ilmo. Sr. D. José Jorro Miranda, conde de Altea.

Señor D. Alfonso Torres y López.

Idem id. D. Antonio Lucio y Villegas.

Idem id. D. Carlos Mendoza y Sáez.

Idem id. D. José Lorenzo Pardo.

Idem id. Vicente Machimbarrena y Gómez.

Idem id. Luis Morales y López Higuera.

Idem id. Octavio Elorrieta Artaza.

Idem id. Marcelino Arana Franco.

Idem id. Manuel Aleixandre Romero.

Idem id. Francisco Largo Caballero.

Idem id. Santiago Pérez Infante.

Idem id. Francisco Núñez Tomás.

Idem id. Lucio Martínez Gil.

Idem id. Cándido Castán.

Señora doña Teresa Luzzati de López de Rus.

Idem id. Mariano Puyuelo.

Idem id. Ángel Larrañaga.

Idem id. Manuel Llaneza y Zapico.

Señorita doña María de Echarri Martínez.

Señor D. José María Tejada Fernández.

Señorita doña María López.

Idem id. Carmen Cuesta del Muro.

Señor D. José Ayats.

Excelentísimo señor D. Basilio Paraíso y Lasas.

Idem id. D. Carlos Prats y Rodríguez del Llano.

Señor D. Mariano Baselga y Ramírez.

Idem id. D. José Graells y Pintos.

Idem id. D. Luis García Guijarro.

Excelentísimo señor D. Antonio de Urbiña y Melgarejo, marqués de Rozalejo.

Señor D. Pedro Fernández Palacios.

Idem id. D. José Soto Reguera.

Excelentísimo señor D. Fernando Fabra y Puig, marqués de Alella.

Señor D. Luis Sánchez Cuervo.

Idem id. Enrique Bahamonde Greciet.

Idem id. Eduardo Merello y Llasera.

Idem id. Esteban Terradas Illa.

Idem id. Fermín Rosillo Ortiz.

Idem id. Emilio González Llana.

Idem id. D. Pedro Soliz Bonaissières.

Idem id. Cándido Ruiz Martínez.

Idem id. Víctor Pradera Larrumbé.

Excelentísimo señor D. Enrique Trenor Montesinos, conde de Montornés.

Señor D. Juan José Romero Martínez.

Idem id. Julián Cifuentes Fernández.

Excelentísimo señor D. José Garriga Nogués y Roig, marqués de Cabanes.

Señor D. José Manuel Figueras.

Idem id. Agustín Peláez Urquiza.

Idem id. Adolfo Rodríguez Lasheras.

Idem id. Emilio Sánchez Pastor.

Idem id. Rafael Escribá.

Idem id. Rafael Picavea.

Excelentísimo señor D. José Francos Rodríguez.

Idem id. D. Eduardo Palacio Valdés.

Señor D. Ramiro de Maeztu Writney.

Idem id. D. Juan de Usabiaga.

Idem id. Miguel del Llano.

Señorita doña María de Maeztu.

Excelentísimo señor D. Agustín de Luque Ceca.

Señor D. Tomás de Allende y Alonso.

Idem id. D. José Medina Togores.

Idem id. Manuel Siurot.

Idem id. Rafael López Lago y Stoltz.

Excelentísimo señor D. Jacobo Stuart Falco, duque de Alba.

Idem id. D. Manuel Andújar y Solano.

Idem id. Francisco Correa.

Señorita doña Dolores Cebrián.

Señor D. José Aresti.

Idem id. Federico Bernáldez Alavedra.

Idem id. D. José Sánchez Marzo.

Idem id. Pedro Uranga Esmaola.

Idem id. D. Eduardo Sotes Ortiz.

Idem id. Francisco García Molinas.

Idem id. D. José Pemartín Sanjuán.

Idem id. D. Manuel de Foronda y González, marqués de Foronda.

Idem id. D. José Cruz Conde.

Idem id. D. Alfonso Churruca.

Idem id. Vicente Laffite Obineta.

Idem id. D. Juan Pich y Pon.

Idem id. D. Luis Beltrami Urquiza.

Idem id. D. Juan Bautista Guerra García.

Idem id. Laureano Díez Canseco.

Idem id. Pedro Gual Villalba.

Idem id. Bartolomé Amengual y Andrés.

Señor D. Alfonso Sala y Argom, conde de Egara.

Señora doña Josefina Oloriz.

Señor D. Fidel Azcorra.

Idem id. Eliseo Migoya.

Señ

MARRUECOS

La obra pacificadora

Entrega del bastón de mando al coronel Aranda

TETUÁN.—Con gran brillantez se ha celebrado el acto de la entrega del valiosísimo bastón de mando—adquirido por suscripción entre todas las zonas de Marruecos y provincias españolas—al coronel de Estado Mayor D. Antonio Aranda, por sus valiosos servicios prestados durante la campaña.

El comisario superior, al entregar el bastón pronunció elocuente discurso ensalzando los méritos singulares que concurren en el Sr. Aranda, quien contestó muy conmovido para agradecer el homenaje.

Reducción de guarniciones

LARACHE.—El alto Mando francés continúa el plan de reducción de guarniciones en las avanzadas y ha ordenado la concentración en Fez de tres batallones del Tercio de la región de Uazan después de establecer los puestos inmediatos a la zona española. Estos Cuerpos intervienen en todas las operaciones celebradas en la regin de Taza.

Se les prepara un cariñoso recibimiento y permanecerán en Fez todo el invierno.

Los autores de un robo

LARACHE.—La Policía gubernativa ha logrado detener a varios indígenas, autores del robo al español Emilio Rodríguez Mora y a la mora Fátima-ben-Lapach. Enterraron las ropas y alhajas robadas en el cementerio indígena. Arrojaron también algunas joyas a la playa porque creyeron que no tenían valor. Todo ha sido recuperado. También ha sido detenido el español Juan Ramírez, autor de un hurtu de chapas.

La riqueza forestal

El ingeniero Sr. García Viana, ha regresado después de una excursión de estudio por los bosques de Sumatra y los macizos de Yebel Alam y Bubacén. Dice que hay enorme riqueza forestal y en los bosques árboles gigantescos. El señor García Viana llegó hasta el monte Subia, que, según los indígenas, está habitado por cuadrumanos.

Los jefes de las nuevas zonas de Marruecos

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» de hoy publica los nombramientos de los generales de brigada que ejercerán el mando de las cuatro nuevas circunscripciones en que ha sido dividido el territorio militar de Marruecos. Dichos mandos han recaído en los siguientes generales:

Zona de Ceuta-Tetuán.—Don Agustín Gómez Morato.

Zona de Larache.—Don Federico Souza Regoyos.

Zona de Melilla.—Don Manuel González Carrasco.

Zona del Rif.—Don Angel Dolla Láoz.

SUCESOS

OTRO ACCIDENTE DE AUTOMÓVIL DE VIAJEROS

En el kilómetro 87 de la carretera de Francia chocó contra un árbol el automóvil de Ifesa, que hace el servicio de Madrid a Buitrago, cuya matrícula era de Madrid, número 14.370. El vehículo iba conducido por Baltasar Vallejo Rubio, y, a consecuencia del accidente, resultaron lesionados varios viajeros, que fueron trasladados al pueblo de Buitrago, donde recibieron asistencia. Se llaman María Patrocínio López, de treinta y tres años, que padecía lesiones de carácter grave; Margarita María López, de veinte; Juana Casasares, de cuarenta y seis, y Florencio Esteban, que sufrió heridas de pronóstico reservado, y Antonia Ortega, Roberto Valderrama Calber, María Mifio Rueda, Mariana Sánchez Leal, Florentino Lozano Hernández, la esposa de ésta, Fulgencio Gallego, y el conductor del vehículo, Baltasar Vallejo, que padecían lesiones menos graves.

Parece ser que la causa del accidente fue que los frenos no funcionaban normalmente, y, al bajar la pendiente del puerto de Somosierra, el «chauffeur», para evitar una catástrofe, hizo un viraje hacia la caneta, chocando contra el árbol.

JINETE DESPEDIDO DEL CABALLO Y ATROPELLADO POR UN AUTO

Por el puente de San Fernando marchaba, montado en un caballo, el soldado del regimiento de Húsares de la Princesa Salvador Tumbón Rosa. El animal se espantó, al pasar el automóvil 17.908, que conducía Alfonso Martos, y derribó al jinete, que fué atropellado por el automóvil, y resultó con lesiones de alguna importancia, de las que fué asistido en la Casa de Socorro de Palacio. El Juzgado militar de guardia interviene en el suceso.

Consejo Supremo de Guerra y Marina

CAUSA CONTRA UN LEGIONARIO

Bajo la presidencia del almirante señor Carranza, se ha reunido la Sala de Justicia de este alto Tribunal, asistiendo, como vocales, los Sres. Suárez Inclán, Bermúdez de Castro, Los Arcos, Gómez Rube, Trápaga y Aleocer.

El objeto de la reunión era ver y fallar la causa seguida contra el legionario Miguel Mateu Romeu, por el delito de deserción frente al enemigo.

Actuó de relator D. Angel Ruiz de la Fuente.

Según la actuado, resulta que el 21 de enero de 1925 abandonó el procesado la posición de Beni-Messaud, y se marchó a Tánger, donde fué detenido el día 22. Por considerarse la posición de primera línea, fué procesado por deserción al frente del enemigo.

El Consejo de guerra, verificado en Cuenca el 21 de abril de 1927, condenó al legionario a reclusión militar perpetua.

Por la naturaleza de la pena, fué elevada la causa al Tribunal Supremo. El fiscal, D. Gregorio Montiel, ha pedido que se revogue la sentencia del Consejo de guerra y se considere el hecho como falta, por no estar probada la presencia del enemigo frente a la posición, imponiéndose al procesado la pena de dos meses de arresto.

El defensor, Sr. Vidal y Moya, solicitó la absolución.

Notas militares

Militar uruguayo a estudiar nuestras industrias militares

Se encuentra en Madrid el teniente de Artillería del Ejército uruguayo don Angel Cambor, que viene a cursar las enseñanzas de la Escuela Superior de Guerra, y al mismo tiempo a estudiar las industrias militares españolas, por si pudiera su Gobierno adquirir en España pertrechos de guerra, como lo estima conveniente en principio.

Acompañado del ministro del Uruguay en España, señor Fernández y Medina, estuvo el teniente Cambor visitando al ministro de la Guerra, y después al general Molins, con el que conversó acerca de los estudios que el oficial uruguayo va a realizar sobre las industrias militares. Por la tarde fué a presentarse el señor Cambor al director de la Escuela Superior de Guerra, general García Benítez. En dicha Escuela disfrutará de la beca concedida recientemente para un oficial uruguayo.

El teniente Cambor es un distinguido escritor, que ha publicado en la Prensa de Montevideo—en especial en «El Imparcial»—numerosos artículos que versan preferentemente sobre temas militares. Ha escrito algunos artículos relativos a España, por alguno de los cuales les felicitó por carta el general Primo de Rivera.

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Las hazañas aéreas

El Infante D. Luis Fernando de Baviera acompaña a Levine

ROMA.—Levine, durante su estancia en esta capital, ha hecho gran amistad con el Infante D. Luis Fernando de Baviera, hasta el punto de que se han hecho inseparables amigos.

Levine invitó a dicho Infante a que le acompañara en el «Miss Columbia» en su vuelo de esta ciudad a Burzet, y así esta tarde salieron ambos en el «Miss Columbia», pilotado por el aviador inglés Hinchcliffe.

Antes de partir, Levine fué recibido por el presidente, Sr. Mussolini, conmemorando ambos durante media hora, Mussolini obsequió al aviador norteamericano con un retrato suyo, que lleva la siguiente dedicatoria:

«Al intrépido aviador norteamericano Levine, que fué admirado por todo el Mundo por sus magníficas proezas.»

El «Miss Columbia» sufre una avería

ROMA.—El aparato «Miss Columbia», llevando a bordo a su propietario Levine, al Infante español D. Luis Fernando de Baviera y al piloto Hinchcliffe, se vió obligado a descender, por una avería en el motor, a veinte millas de Roma, cuando sólo llevaba de vuelo veinte minutos. El aterrizaje fué difícil, chocando el aparato contra un poste telegráfico, cayendo en un campo de hierba, resultando el avión con la rotura de una rueda y otras importantes averías, que tardarán en repararlos días.

Los tripulantes, que han resultado ileso, se han mostrado muy contrariados por esta percance, y Levine ha aplazado el vuelo, proponiéndose marchar hoy, miércoles, a París, para embarcar el día 11 del actual con dirección a Nueva York.

Esta noche han llegado los tripulantes Roma.

Sale el aeroplano Junkers

BERLÍN.—El aeroplano «Junkers» ha salido de la isla de Norderney, a las 16.46, con rumbo a Lisboa, primera etapa de su proyecto vuelo transatlántico.

Aterrizaje obligado

BERLÍN.—Según noticia recibida de Amsterdam, el avión Junkers «G-24», que salió con rumbo a Lisboa, se ha visto obligado a tomar tierra, en las cercanías de Amsterdam a las diez y media de la tarde.

Hasta ahora se ignoran las causas que les obligaron a aterrizar.

El «G-24» reanudará hoy el vuelo a Lisboa

AMSTERDAM.—Los aviadores alemanes del avión Junkers «G-24» han anunciado que tienen el propósito de reanudar el vuelo hoy, a las cinco de la madrugada, con dirección a Lisboa.

La causa del aterrizaje obedeció a que los motores no funcionaban normalmente.

NOTICIAS

LA REVISTA MILITAR

Todos los reclutas y soldados residentes en esta corte sujetos al servicio militar que no están en filas, cualquiera que sea la situación en que se encuentren, deberán presentarse a pasar revisión con su paso o cartilla militar en las unidades de reserva (calle del Rosario, 2). Este servicio funcionará durante los meses de octubre, noviembre y diciembre, de nueve a trece, los días laborables, y de diez a trece los domingos y días festivos.

Los que pertenezcan a las reservas deberán presentarse con sus cartillas en las oficinas de sus respectivos Cuerpos.

POR LA CIUDAD UNIVERSITARIA

El Rectorado de la Universidad Central ha facilitado la siguiente nota oficial:

«Invitadas por el rector de las Instituciones culturales americanas a que contribuyeran a la construcción de la Ciudad

Universitaria, ya que este gran proyecto, en su día, desarrollará sus planes, y con ellos un mayor acercamiento espiritual y una más estrecha vinculación de España con las naciones de su propia lengua, la de Bueno Aires contesta que está conforme con la idea, que la aplaude y que presta a la misma su apoyo material y moral, abriendo una suscripción, que encabeza con la cantidad de 5.000 pesetas.

Acto tan generoso y halagüeño demuestra de manera bien patmica el calido acogimiento con que en la Argentina se reciben las manifestaciones culturales españolas, lo que es por todos muy agradecido.»

RENUNCIA DE UN OBISPO

Por decreto ha sido aprobada la renuncia del Obispado de Lugo ha hecho fray Plácido Rey. Se le señala la dotación anual de 10.000 pesetas.

INFORMACION POLITICA

Visita al Congreso

Visitaron el edificio del Congreso, el presidente de la Asamblea, Sr. Yanguas Messia, y los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción, con el fin de estudiar la distribución de secciones y secretarías.

La inspección fué bastante detenida, recorriendo los visitantes la planta principal del edificio, donde están las secciones, y las dependencias de la parte baja, algunas de las cuales tendrán que habilitarse para el trabajo de las comisiones. En esas dependencias se instalará el Gabinete de Censura, cerca de la redacción del «Diario de las Sesiones».

No creemos que se realicen otras reformas. El bufete se abrirá, pero sin subvención para el contratista.

Obsequio a la Comisión de los Saltos del Duero

El embajador de Portugal obsequiará con una comida en el Ritz al presidente de la Delegación española en la Conferencia de Lisboa, Sr. Yanguas, y a los vocales que le acompañaron.

Un propósito

Entre los elementos que en política ocuparon una posición equidistante entre la izquierda y la derecha, existe el propósito de dirigirse al Gobierno, tan pronto funcione la Asamblea, para pedirle libertad de propaganda y organización. Fundan el deseo en la proximidad de una nueva estructura política, a la que deben ir quienes gozan de independencia, con la unidad de criterio necesaria para un plan de colaboración en la vida pública.

Gacetillas de teatros

REINA VICTORIA.—La compañía Diaz-Artigas que se presentará hoy en este teatro, está constituida por los siguientes elementos:

Actores: Josefina Diaz de Artigas, Rosa Diaz Jimeno, Concepción González, Dolores Guillar, Elsa Méndez, María Paz Molinero, Carmen Montó, Concepción Murillo, Julia P. Cominges, Ana María Quijada, Natividad Ríos, Elena Rodríguez, Concepción R. Ajenjo, Josefina Santander, Isabel Zurita.

Actores: Francisco Alagón, Aniceto Alemán, Juan Artigas, Santiago Artigas, Octavio Castellanos, Manuel Díaz de la Haza, Manuel Díaz González, Manuel Dicenta, Manuel Kayser, Fulgencio Noguera, Rafael Ragel y José Trescol.

LARA.—La obra de verdadero éxito «Mi mujer es un gran hombre» continúa su triunfal carrera, proporcionando a este teatro constantes llenos y clamorosas ovaciones a la emblemática actriz Carmen Diaz.

INFANTA ISABEL.—Todos los días tarde y noche, el gran éxito cómico, de Tristán Bernard, «Mi cocinera».

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, y a las diez y cuarto. El hombre invisible.

ELDORADO.—A las seis y media, La carne flaca. ¿El ratón? y Las pulgas de Benito.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media: Cinematógrafo.

CARMEN.—A las seis y media, Primero, vivir. A las diez y media, Mi mujer es un gran hombre.

APOLÓ.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y media, El sobre verde.

ALKAZAR.—A las seis y media, Dona Tuftos. A las diez y media, La carreta!

FUENCARRAL.—A las diez y media, Cristalina.

CHUECA.—A las siete y a las once, Las avadoras.

MARTIN.—A las seis, Todo el año es Carnaval y El espejo de las doncellas. A las diez y cuarto, Todo el año es Carnaval, Los cuernos del diablo y Harry Wills.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, Las golondrinas. A las diez y tres cuartos, La aventurera.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, y a las diez y cuarto. El hombre invisible.

ELDORADO.—A las seis y media, La carne flaca. ¿El ratón? y Las pulgas de Benito.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media: Cinematógrafo.

CARMEN.—A las seis y media, Mi cocinera.

INFANTA ISABEL.—Todos los días tarde y noche, el gran éxito cómico, de Tristán Bernard, «Mi cocinera».

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, y a las diez y cuarto. El hombre invisible.

ELDORADO.—A las seis y media, La carne flaca. ¿El ratón? y Las pulgas de Benito.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media: Cinematógrafo.

CARMEN.—A las seis y media, Mi cocinera.

INFANTA ISABEL.—Todos los días tarde y noche, el gran éxito cómico, de Tristán Bernard, «Mi cocinera».

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, y a las diez y cuarto. El hombre invisible.

ELDORADO.—A las seis y media, La carne flaca. ¿El ratón? y Las pulgas de Benito.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media: Cinematógrafo.

CARMEN.—A las seis y media, Mi cocinera.

INFANTA ISABEL.—Todos los días tarde y noche, el gran éxito cómico, de Tristán Bernard

SOCIEDAD Etablissements LEFLAIVE
—ANONIMA— LA CHALÉASSIÈRE, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas ultrablares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía
C A D I Z
Consignaciones
Aduanas
Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en octubre; de Santander el 13 para Gijón, y de Coruña el 15.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 16 de octubre para Málaga, y de Cádiz el 19 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia

Pacífico.

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 15 de octubre para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

na el día 18 de octubre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 23.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 21 de octubre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 27.

Línea a Fernando Poo.

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de octubre para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea a Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá el día 15 de octubre de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: P. la de Medinael, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCIÓN DE RADIOTELEFONÍA:
PISO ENTRESUELO, AUDIDIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo, dirigido por DON ANDRÉS CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES

FUENCARRAL, 12, pral. izd.

Precios:

Pesetas.

Tintes, desde 20,00

Masaje y vaporización 5,00

Ondulación Marcel 2,50

Corte de pelo «garçon» 1,50

Lavado de cabeza 2,00

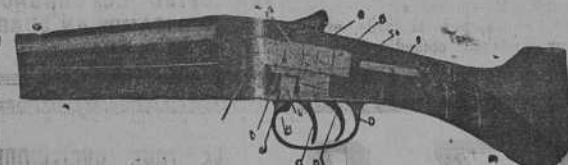
VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ctd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seftield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placentia (Placentia de las Armas C. Ltd. Placentia-Gipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burica», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sen-fine» y «Skinnscher», cruceros tipo «Scouts», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 tablos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo para todos garantizado

Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO
DE LA
MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS linea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA
DE FABRICACIÓN ALEMANA

Transformadores,

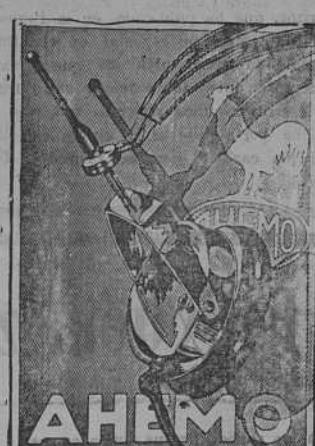
Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Políticas, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico interno. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID

