

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 3 de septiembre de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.437

HABLA EL GENERAL PRIMO DE RIVERA

La importación de trigos y la crisis minera del carbón

SAN SEBASTIAN.—El presidente ceno en el Continental, invitado por el conde de Liria, y ayer mañana recibió al capitán general de la región y al embajador de Bélgica, marchando luego al campo de Videvieta para asistir a las tiradas internacionales del concurso de tiro. Allí conversó con los directivos del Tiro y con los equipos de Francia, Italia y España, que se disputaban las tiradas.

Ganó el equipo español, quedando en segundo y tercer lugar, respectivamente, Italia y Francia. Al terminar las tiradas se tocaron los himnos de las tres naciones.

Desde el Tiro se trasladó el presidente a Miramar. Al regreso expresó que había cumplimentado al Príncipe de Asturias y a los Infantes, y que iba a dictar una Real orden modificando el régimen de pasaportes, encaminada principalmente a restringir el uso de los pasaportes diplomáticos. Agregó que amozaría con su hijo José Antonio, ayudantes y el señor Ramírez Montesinos, a bordo del transatlántico «Reina María Cristina», que se halla fondeado en Pasajes, y que el martes saldrá para Inglaterra. A dicho almuerzo están invitadas las autoridades y la Junta de Obras del Puerto.

El ministro de Gracia y Justicia, que ayer visitó el Monasterio de Loyola, en Azpetia, llegó al ministerio cuando el presidente marchaba al campo de tiro.

Interesante nota del presidente.

SAN SEBASTIAN.—En el ministerio de jornada entregaron a los periodistas la siguiente nota del presidente del Consejo:

«Por mi ausencia de Madrid no conozco aún literalmente los telegramas que, según la Prensa, me han dirigido, exponiéndome los supuestos perjuicios que la agricultura va a sufrir con el Real decreto que autoriza la importación de moleda y trigos extranjeros a fábricas del litoral, y pidiéndome que antes de que entre en vigor el expresado Real decreto se abra una información sobre él.

Acercar de este último extremo sólo he de decir que el Gobierno lleva más de dos años estudiando el problema, y que, por tanto, se considera suficientemente informado, y cuando juzga indispensable o conveniente el trámite de la información, la abre «a priori»; pero no después de publicar un Real decreto que, como éste, si de algo peca es de excesivamente restrictivo, en defensa de la industria harinera, para evitar todo daño a la producción triguera, por la que el Gobierno ha demostrado todo el interés que merece, llevándola a un verdadero estado de prosperidad, que en nada decaerá con esta medida, según comprobará la experiencia, aunque, por el momento, se intenten maniobras o especulaciones con tal pretexto.

Ningún egoísmo de clase, aunque en realidad no todo intento de campaña de opinión significa un movimiento verdadero de clase, en cuyo nombre se pretende hablar, debe entorpecer la obligada acción gubernamental de atender por igual todos los intereses nacionales. Si, lo que no es de esperar, las disposiciones del Real decreto influyeran sobre el precio de los trigos, en términos que justificaran, en alguna medida, su protección, no faltaría en su tiempo, pues, vigilancia y atención para protección tan fundamental como la cerealista, nadie nos podrá negar en justicia.

También me informo por la Prensa de la visita del Sr. Llana al ministro de Fomento para exponerle la difícil situación de los mineros de Asturias.

Ni éstos ni los productores de carbón podrán lamentarse de que el problema no haya sido estudiado y atendido.

Hace pocos días se han dado soluciones, que lo mejoran, y de cuyo desarrollo son de esperar mayores beneficios.

Como remedio de urgencia se han incrementado las obras públicas en Asturias, para que se ocupen un par de miles de obreros.

La crisis es fundamental e importante, porque afecta a muchos miles de obreros y representa en cifra una cantidad de 200 millones de pesetas, que es el dinero afecto a la explotación y transporte de seis millones de toneladas de carbón. La baja inusitada en los precios del carbón inglés, prescindiendo de clases, pues nuestras minas también las producen excelentes, excita a la adquisición de aquel por parte de las industrias nacionales. En ocasiones el Gobierno no ha podido desconocer el fundamento de ciertas peticiones de tolerancia, y, fiel a sus Tratados compensadores con Inglaterra, no puede intervenir en un mercado libre ni poner trabas a la importación. El remedio llegará selección

nando los filones a explotar y perfeccionando los medios producción, carga y descarga, rebajando los transportes, lo que ya se ha hecho, y, en suma, abaratando la producción para recuperar el mercado en buena lid; pero será conveniente que los consumidores tengan presente, a más de las razones de patriotismo económico, que si la producción hullera nacional desapareciera por falta de consumo, no tardaría en subir el precio del carbón exótico ni dejaría esto de ser un peligro serio para la independencia nacional.

Estos problemas económicos, aunque parezcan sólo aritméticos, han de someterse también a la influencia de los más elevados sentimientos.»

Visita a los comandantes de los submarinos suecos.

SAN SEBASTIAN.—El presidente ha recibido a bordo del «Reina María Cristina» la visita de los comandantes de los submarinos suecos. El presidente devolvió en seguida esta visita y fue recibido con salvas.

Luego visitó las oficinas de la Sociedad del puerto de Pasajes, examinando los planos de las proyectadas obras del puerto.

Almuerzo a bordo.

SAN SEBASTIAN.—Al almuerzo íntimo celebrado a bordo del «Reina María Cristina» asistieron el presidente del Consejo, general Losada, Junta de Obras del puerto de Pasajes, alcaldes de estas localidades y de San Sebastián, embajador de Washington y el capitán del barco.

Al descorcharse el champagne ofreció el banquete el barón de Sotrustegui.

El presidente de la Junta de Obras expuso el proyecto de obras del puerto, exponiendo el apoyo prestado al mismo por el Rey.

Preparando el discurso del domingo.

SAN SEBASTIAN.—El presidente, a su regreso de Pasajes, dió un corto paseo con su familia.

Después se encerró en su despacho, preparando el discurso que pronunciará el domingo sobre la proyectada Asamblea. Mañana continuará este trabajo y no recibirá a nadie.

A mediodía almorzará mañana el presidente, invitado por los duques de Andría. Asistirán también al almuerzo don José Antonio Primo de Rivera, los embajadores de Alemania, Estados Unidos e Inglaterra; los marqueses de Merry del Val y los duques de Aliaga.

Por la tarde visitará los cuarteles y cenará a bordo del «Reina María Cristina» con su familia, los duques de Hornachuelos y el Sr. Ramírez Montesinos.

El discurso del presidente.

En el banquete de la Unión Patriótica, de San Sebastián, pronunciará un discurso el marqués de Estella; discurso que se espera con expectación, ya que, según anuncios del orador, aclarará algo de la futura Asamblea Consultiva.

Por lo demás, salvo la nota del general Primo de Rivera acerca de los problemas harineros y de carbones, nada comentable sugiere la información de San Sebastián, ni siquiera en el trámite gubernativo, ya que en este aspecto sólo ha anunciado el marqués de Estella una Real orden sobre restricciones en la concesión de pasaportes diplomáticos, que usan, a más de los funcionarios de la carrera, personalidades ajenas a ella, que ocupan u ocuparon altos cargos oficiales.

Crónica de Barcelona

Contra la tuberculosis.

El rector de la Universidad ha hecho manifestaciones acerca del Congreso Panamericano de Tuberculosis que se celebrará en Córdoba (República Argentina) del 8 al 25 de octubre próximo, y al que asistirán como delegados de España, oficialmente, los doctores Martínez Vargas, Ferrán y el nieto de este último, doctor Vela Vargas.

Añadió el Sr. Martínez Vargas que el citado Congreso es el de mayor trascendencia de los que se han celebrado hasta ahora sobre el importante problema mundial de combatir la tuberculosis, dado los puntos que han de tratar, entre los que figura el importante tema de la vacunación antituberculosa, cuya invención se debe al doctor Ferrán.

Los delegados españoles llevan gran cantidad de material de demostración, trabajos científicos y comunicaciones para presentarlas a la Asamblea, a la que asistirán eminencias médicas de las cinco partes del mundo.

Es casi seguro—dijo el ex rector de la Universidad de Barcelona—que de este Congreso salga, si no la solución del problema de la tuberculosis, cuando menos una nueva orientación en su curación, profilaxis y medios preventivos, que hará variar los procedimientos ahora en uso, no en el aspecto científico, sino en el social para luchar contra tan terrible enfermedad.

Los delegados españoles embarcarán el próximo día 5, en el trasatlántico «Julio César».

DE TEATROS

LATINA

inauguración.—La compañía de Casals.

El simpático teatro de la Latina abrió anoche sus puertas para inaugurar la temporada de otoño y de invierno.

El público de aquella extensa barriada puede estar satisfecho de que haya vuelto a ella Eugenio Casals con su notable compañía lírica, que tantos éxitos obtuvo y tantas simpatías cosechó el año pasado actuando en Novedades.

La temporada que ahora ha comenzado para el arte lírico, propio y variado en su representación. Por lo pronto, Casals está preparando, con la insuperable aportación de Sagi-Barba, el estreno de una zarzuela del maestro Rosillo y Tellaebche, titulada «La aventurera», para la cual ha compuesto el joven músico una partitura que, por su factura y la originalidad y belleza de sus motivos melódicos, «hará sensación» en el mundo teatral. Emilio Sagi-Barba está prendado de esta pieza musical, en la que confía tener uno de sus más resonantes triunfos de cantante.

La inauguración se verificó ayer tarde con «La calesera», en la cual merecieron y obtuvieron ruidosas ovaciones la tiple señora Morante y el barítono Liedó. El «clou» de la jornada fue la representación de «El huésped del Sevillano» por la noche. La partitura de esta zarzuela toledana fue interpretada con el alarde lírico insuperable de Sagi-Barba, que electrizó una vez más al auditorio.

En el mismo primer plano de trabajo estuvieron admirables la bella tiple señora Castrillo y Eugenio Casals, que recogió con sobriedad y exactitud la figura de Miguel de Cervantes.

La compañía de Casals ha sido, como tenía que suceder, inmejorablemente acogida en el escenario de la Latina, y es seguro que los notabilísimos paladines del arte lírico español sabrán corresponder dignamente a esta confianza de su público.

Información deportiva

Atendiendo a la considerable importancia que ha alcanzado en España la práctica de los deportes, importancia que en la presente estación culmina en San Sebastián por los numerosos concursos deportivos que en la hermosa capital guipuzcoana, se celebran, incluso de carácter internacional, y deseando DIARIO DE LA MARINA ofrecer a sus lectores completa y autorizada información de cuanto en ese aspecto de la actividad nacional se desarrolla en aquella capital, ha nombrado su corresponsal especial en la capital guipuzcoana a nuestro querido compañero de Redacción D. Marcelo Jiménez Jandúa, tan conocido de nuestro público por los interesantes trabajos literarios y sobre deportes que con su firma ven casi a diario la luz pública en nuestras columnas.

Información de Marina

Dirección de Pesca.

Por consecuencia de haber sido nombrado catedrático de Química Biológica de la Facultad de Farmacia de la Universidad Central, el jefe del departamento de Química de la Dirección general de Pesca, D. José Giral y Pereira, por Reor orden del ministerio de Instrucción Pública, se ha dispuesto que, a partir del 30 del mes de julio del año actual en que tomó posesión de la cátedra, cese dicho jefe de departamento en el percibo del sueldo que, como tal, venía disfrutando y perciba la gratificación anual de tres mil pesetas, que determina el artículo segundo del Real decreto de 30 de junio de 1824.

Los galeones de Vigo.

En virtud de instancia presentada por D. José Reicevich, súbdito italiano, en nombre y representación de la «Sociedad Internacional Pinos», solicitando se autorice a dicha Sociedad para extraer los galeones hundidos en la bahía de Vigo en el año 1702, y en las mismas condiciones que por Real orden de 24 de agosto de 1907 se le concedió a D. José Pino, se ha dispuesto se acceda a lo solicitado, siempre que los trabajos que se realicen no entorpezcan la normal navegación en las aguas de aquella ría y no se obstruya el paso del canal de Rande, debiendo sujetarse a las condiciones que determinó la Real orden de 30 de diciembre de 1903 para la autorización otorgada al referido Sr. Pino y con la salvedad siguiente: primero, y en todo caso se cumplirá lo mandado en las disposiciones dictadas o que se dicten para hacer efectiva la protección al patrimonio artístico nacional; y segundo, el concesionario quedará sometido a las disposiciones de la legislación española en materia fiscal, las relativas a accidentes del trabajo del

personal que emplee y las demás reguladoras de los derechos de los obreros.

Cuerpos subalternos.

Por cumplir en 20 del entrante mes las condiciones de embarco reglamentarias para el ascenso el primer contra-maestre D. Benigno Dávila Pérez, embarcado en el transporte «Contramaestre Casado» con el cargo profesional, se dispone que en dicho día sea relevado por el de igual empleo D. José Fernández García.

ACCIDENTES FERROVIARIOS

El expreso París-Burdeos

Resulta muerto el maquinista.

TOURS.—Cerca de la estación ha descarrilado el expreso París-Burdeos a causa, según parece, de un error de agujas. La única víctima del accidente es el maquinista, que resultó muerto.

Los daños materiales son considerables.

El descarrilamiento del expreso París-Biarritz se debió a un acto de sabotaje.

PARIS.—Tanto en el ministerio de Obras públicas como en la Compañía de Ferrocarriles de Orleans se declara que el descarrilamiento del expreso París-Biarritz se debió a un acto de sabotaje. En una extensión de dos largos de riel, en el lugar del descarrilamiento, se ha comprobado que los tornillos de sujeción de rieles y traviesas habían desaparecido.

Las autoridades han abierto una información.

La vía no quedará expedita hasta última hora de la tarde.

PORTUGAL

El nuevo ministro del Interior.

LISBOA.—El coronel José Vicente Freitas, ministro del Interior, por la forma enérgica en que actuó en la presidencia del Municipio de Lisboa, constituye una esperanza de acierto en su nuevo cargo.

Su primer acto ha sido, de acuerdo con el Gobierno, suprimir el juego en Lisboa, Oporto y Coimbra, anunciando que prepara un reglamento del juego para las zonas de turismo donde se crea conveniente permitirlo.

También piensa modificar la legislación de pasaportes, dando mayores facilidades, de acuerdo con el ministro de Negocios Extranjeros.

El acuerdo económico con España.

LISBOA.—El «Diario de Noticias» publica un artículo de Narciso Freire abogando por un convenio económico ibérico. Rebate el artículo de Armindo Monteiro, publicado hace días, en el que manifiesta recelos, con ocasión de la Conferencia económica luso-española, de que existiera un imperialismo español.

Rechaza esos recelos, y aboga por la necesidad de esa Conferencia, de la que resultarán ventajas para las dos naciones. Entiende que una cosa es la política de alianzas y otra la inteligencia económica, que en nada afecta a la política internacional.

Noticias.

LISBOA.—La Comisión española encargada del estudio de los puertos de pesca visitó el mercado de Peixe Santos, asistiendo a todas las operaciones de carga. Siguió a Cascaes, para estudiar los métodos allí usados. Van a visitar el Acuario de Setúbal, importante centro de pesca.

El ingeniero Revira, hermano del agregado militar de la Embajada española, ha salido para Madrid en un Junkers.

El ministro del Interior ha publicado una nota oficiosa, de acuerdo con el criterio de su colega de Negocios Extranjeros, poniendo en vigor una cláusula del Convenio establecido con España en 1870 concediendo a los súbditos españoles un plazo de diez días para reponer sus títulos de residencia, anunciando que se empleará todo rigor con los considerados como indeseables. Una Comisión de españoles que tienen en regla sus títulos ha solicitado del representante español que inter venga con el Gobierno portugués para que no se les exija nuevo billete de identidad, pues ello les implicaría un doble gasto. La colonia española está muy satisfecha de la forma en que la Embajada ha procurado defender sus intereses sin perjudicar la acción fiscal portuguesa.

Precauciones justificadas

PARIS.—Comunican de Georgia que las autoridades soviéticas han extremado grandemente sus precauciones contra el movimiento rebelde iniciado en Rusia.

Constantemente los Tribunales rojos dictan penas de deportación, presidio y fusilamiento, demostrándose así que el terror ha vuelto a reinar en Rusia y a ensangrentar el suelo del país.

El veraneo de la Corte

BILBAO.—Su majestad el Rey salió del palacio de Zabalburu ayer mañana, a las diez y quince, para visitar el Instituto de Alfonso XIII, recién construido y que va a inaugurarse el próximo mes de octubre.

Le acompañaba el duque de Miranda, y en el Instituto fue recibido por el gobernador, presidentes de la Diputación, Audiencia y Cámara de Comercio, así como por crecido número de diputados provinciales y concejales, directores y Claustro de Profesores del Instituto y de la Escuela de Altos Estudios Mercantiles, habilitada en el mismo edificio.

El Soberano saludó a todos ellos, así como también al Consejo de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad Municipal, que es el que ha adelantado el dinero necesario para esta obra.

Acompañado por todos ellos recorrió el Rey las aulas y otras dependencias, manifestándose sinceramente admirado por lo perfecto de la instalación y por sus mejorables condiciones higiénicas. Tuvo también frases de gran elogio para la rapidez con que la Diputación actual ha sabido resolver el problema de la falta de Instituto en Vizcaya, y dijo que es una obra soberbia, que sin duda puede concebirse, en su género, como la mejor de España y como verdadero modelo.

Hablando con el presidente de la Diputación y con los arquitectos Sres. Bastida y Bastera, autores del proyecto, se maravilló de la rapidez con que se ha realizado en el breve término de un año.

En la sala de profesores, el Monarca aceptó un «luncho», durante el cual le fue enseñado el artístico pergamino en el que consta el acuerdo de dar el nombre de Alfonso XIII al Instituto y de contribuir con 15.000 pesetas a la suscripción para la Ciudad Universitaria.

El Rey, después de leer el pergamino, manifestó que le enorgullecía que llevara su nombre el Instituto, y que siente gran satisfacción al asistir, no a la colocación de una primera piedra, sino al remate de una obra magnífica, ya que esto es lo más práctico.

Terminada la visita, a las once de la mañana, el Soberano, acompañado del duque de Miranda y de D. Luis Arana, palatino que es también diputado, se trasladó a Abra para tomar parte en las regatas crucero de Castro-Urdiales. El Monarca fue despedido con muestras de gran cariño, vitoreándose y aplaudiéndose calurosamente.

Momentos antes, S. M. la Reina y la Infanta Doña Beatriz, acompañadas por la señorita Carolina Carvajal, se dirigieron también al Sporting, saliendo de Villa Mena, con propósito de tomar parte en la regata.

Su paso por las calles arrancó ovaciones para la Reina y para la Infanta. Tan pronto como los Reyes estuvieron en el Sporting-Club se organizó la salida de baidros en regata hacia Castro-Urdiales.

El Rey patronó el «Hispania IV», en que corrió ayer. La Reina pasó a bordo del «Tonino», que también patronó ayer, y la Infanta Beatriz, a bordo del «Cantabria», propiedad de su hermano el Príncipe de Asturias.

La regata comenzó a las once y terminó a las dos y media.

El Príncipe y las Infantas.

SAN SEBASTIAN.—El Príncipe de Asturias y sus augustas hermanas visitaron ayer mañana el «Reina María Cristina». Después vieron los submarinos suecos, que el lunes irán a Bilbao a repostarse de combustible para seguir su viaje a Cardiff.

En el Palacio de Miramar fueron cumplimentados los hijos de los Soberanos por el presidente del Consejo.

DE GINEBRA

COMUNICACIONES Y TRANSITO

Ha dado por terminados sus trabajos la Conferencia de Comunicaciones y Tránsito.

Han sido votadas muchas resoluciones y ha sido sugerida la idea de proceder a la creación de un servicio de informes y documentos sobre la materia, en la sede de la Sociedad de Naciones, donde serían instruidos acerca de los problemas que les interesan los Gobiernos y distintos organismos a quienes afecta esa especialidad.

La Conferencia decidió también recomendar a todos los Gobiernos interesados la creación de una carta de identidad, pero con exclusión de nacionalidades.

Finalmente fueron elegidos los miembros que han de formar la Comisión permanente, en la cual están representados los siguientes países: Argentina, Austria, Colombia, Grecia, Letonia, Panamá, Holanda, Portugal, Serbia, San Salvador, Sam, Suecia y Suiza.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Los aviadores

Un rumor acerca del «San Rafael».

LONDRES.—Telegrafían de Ottawa con fecha de ayer a las veintitrés y treinta que, según noticias no confirmadas oficialmente, el avión «San Rafael» se ha visto obligado a aterrizar cerca del río San Lorenzo, a setecientas millas de Quebec, a causa de la falta de esencia.

Impresiones pesimistas del «San Rafael».

LONDRES.—Comunican de Ottawa que durante toda la noche, madrugada y día de hoy han estado abiertas todas las estaciones de telegrafía sin hilos en espera de noticias del «San Rafael», pero hasta estos momentos no se ha recibido ninguna. También han estado iluminados toda la noche muchos aeródromos haciendo señales luminosas por si el avión se hallaba en las proximidades.

La señora de Hamilton, esposa de uno de los pilotos del «San Rafael», también ha estado en vela durante toda la noche. Sigue teniendo confianza y espera que pronto serán encontrados los aviadores. Se cree en la posibilidad de que el «San Rafael» aterrizara en el gran banco de Terranova. Los rumores según los cuales el avión descendió en el río San Lorenzo o en las proximidades de Quebec, no han tenido confirmación, desgraciadamente.

En los Centros oficiales de Ottawa opinan que el aeroplano no pudo llegar hasta la costa canadiense. Las autoridades hacen grandes esfuerzos para descubrir las huellas del avión y recoger informes sobre el mismo. Todos los puestos telegráficos y todos los buques a quienes se ha preguntado han contestado que no han visto al «San Rafael». El director de la Aviación militar declara que si pudiera sique a saberse que el avión llegó hasta la costa, se tomarían inmediatamente medidas para buscarlo, pero por ahora esas medidas resultan prematuras.

Las condiciones atmosféricas eran tan desfavorables esta mañana que el «Sir John Carling» que, como se sabe, aterrizó a unos doce kilómetros de Caribup, no podrá proseguir el vuelo hasta mañana por la mañana.

Los aviadores que lo tripulan han declarado que a poco de salir de Londosa (Canadá) se vieron envueltos en lluvia y niebla, debido a lo cual tuvieron que desistir de su proyecto de seguir el cauce del río San Lorenzo, pues les era imposible en absoluto verlo. En su consecuencia pusieron rumbo hacia el Sur; pero continuando la lluvia tuvieron que aterrizar en las cercanías de Caribup.

Suposiciones acerca de la suerte que han podido correr los tripulantes.

NEUVA YORK.—La estación radiotelegráfica canadiense continúa sin tener noticias del avión «San Rafael». Con este motivo reina grandísima ansiedad acerca de la suerte y paradero de los aviadores y de la Princesa Wertheim, que, como se sabe, les acompaña.

Se hacen infinidad de conjeturas acerca de lo que haya podido ocurrir a los aviadores, creyéndose, en general, que la provisión de esencia que llevaban—ochocientos galones—ha debido terminarse a las dos de la madrugada. Cabe creer que, en este caso, se hayan visto obligados a descender en el mar, donde pueden haber sido vistos y recogidos por alguna embarcación que pasara por aquellos parajes.

Igualmente se cree que por la expresada falta de esencia hayan tenido que descender en algún remoto lugar de la costa.

Aunque el aparato iba provisto de un bote salvavidas, si en efecto tuvo que descender en el mar y no se produjo la contingencia de pasar por lugar próximo alguna embarcación que recogiera a los tripulantes, no parece probable que éstos, en tan difícil artefacto, hayan podido sostenerse muchas horas sobre la superficie del mar, teniendo en cuenta todo, el estado Atlántico en alta mar, y sin que se dé el caso de que el tiempo sea tempestuoso.

Todas estas conjeturas que, como es natural, no se encuentran fundamentadas en ningún dato concreto y son hijas de la carencia absoluta de noticias, hacen que sea mayor la confusión y que aumente la inquietud por la suerte de los aviadores, la Princesa Wertheim, coronel Minchin y capitán Hamilton.

El «Sir John Carling» suspende su vuelo.

LONDRES.—Un despacho de Nueva York afirma que el avión «Sir John Carling» aterrizó en un campo de las proximidades de Washburn, a nueve kilómetros de Caribón.

Los aviadores han decidido interrumpir el vuelo a causa del mal estado atmosférico.

Despachos posteriores de igual procedencia afirman que el «Sir John Carling» no ha podido continuar su «raid» trasatlántico a consecuencia de haber rozado, en pleno vuelo, con otro avión canadiense, sufriendo ligeras averías.

Sin embargo, se afirma que en todo caso no hubiera podido seguir volando en vista del mal tiempo que reina en la costa del continente americano.

Salida del «Pájaro Azul».

LE BOURGET.—Desde las primeras horas de la mañana hay gran animación en el aeropuerto, en previsión de la marcha del avión de Givon y Corbu con rumbo a Norteamérica.

El «Pájaro Azul» es un Farman de veintiséis metros de largo, dieciocho de envergadura y cinco de alto. Lo mueven dos motores de quinientos caballos. El

«fuselaje» constituye una verdadera cisterna que lleva muy cerca de diez mil metros de esencia.

El peso total del avión es de catorce toneladas. Puede volar de cincuenta y cinco a sesenta horas, y su radio de acción es de 7.500 kilómetros.

Givon y Corbu subieron al aparato a las cinco veinticinco, comprobando el buen estado de los instrumentos de a bordo, y después de despedirse de sus parientes y amigos y saludar al grupo de periodistas que presenciaba su partida, dieron orden de poner en marcha las hélices a las seis y veinticinco. Momentos después se vió una gran llamarada en uno de los motores, que se extinguió seguidamente.

A la tercera tentativa, el «Pájaro Azul» comenzó a rodar suavemente, despegando a las seis y treinta y dos.

Momentos después y a gran velocidad desaparecía con rumbo al Sureste.

El «Pájaro Azul» tiene que regresar al aeródromo.

LE BOURGET.—El «Pájaro Azul» ha regresado a este aeropuerto, aterrizando en forma impecable a la proximidad del cobertizo que ocupó estos días.

Momentos después bajaban del aparato los aviadores Givon y Corbu, y el «Pájaro Azul» era guardado nuevamente en su cobertizo.

El aterrizaje se efectuó a las diez menos dos minutos. Los aviadores se han limitado a declarar que se habían visto obligados a retornar al punto de partida a causa del mal tiempo y la densa niebla.

Por qué han desistido Givon y Corbu.

LE BOURGET.—Los aviadores Givon y Corbu, que regresaron a este aeropuerto a las diez en punto de la mañana, habían vaciado previamente los depósitos del aparato de los cinco mil litros de esencia que contenía, con objeto de hacer menos difícil y peligroso el aterrizaje. Han declarado que al llegar sobre la ciudad de Saclay la espesa niebla reinante les hizo desistir de su propósito de cruzar el Atlántico, regresando a su base.

Otro vuelo que fracasa.

LONDRES.—Un cablegrama de Quebec anuncia que el «Royal Winsor», que salió ayer de Winsor con rumbo a Londres, se ha visto obligado a aterrizar en San Juan de Terranova.

Hoy saldrá Levine.

LONDRES.—Levine ha decidido intentar mañana por la mañana su proyectada travesía si, como espera, continúan siendo favorables las condiciones atmosféricas.

De Londres a El Cabo en avioneta.

PARIS.—El teniente Bentley ha salido del aeródromo de Stagliano Edwon a bordo de una avioneta «Dorys» de 70 caballos, para efectuar un vuelo aéreo entre Londres y El Cabo.

Los 11.200 kilómetros que separan ambas poblaciones se propone el aviador británico recorrerlos en catorce días.

El «Pride of Detroit» prosigue la vuelta al mundo.

CONSTANTINOPLA.—El «Pride of Detroit» ha marchado a las cinco y veinte con dirección a Alepo y Bagdad.

Sobre Muslimie.

ALEPO.—El «Pride of Detroit» ha efectuado vuelos sobre Muslimie, al Norte de Alepo, a las 14,18, marchando luego en dirección Sureste.

El «Pride of Detroit», en Bagdad.

BAGUAD.—Los aviadores norteamericanos Brook y Schler, que, a bordo del «Pride of Detroit», intentan dar la vuelta al mundo, han aterrizado sin novedad en Bagdad.

La inspección de productos agrícolas

Por la Dirección de Acción Social Agraria se ha dispuesto que los ingenieros agrónomos afectos al servicio de Fitopatología agrícola tendrán el carácter de inspectores, y recorrerán periódicamente y antes de la recolección de los productos de exportación, la región que esté a su cargo, con arreglo a los itinerarios formulados por los ingenieros jefes de las secciones agronómicas respectivas, mediante plan que redactará el jefe de la sección agronómica más antiguo de cada región.

Estos itinerarios tendrán por objeto el reconocimiento de estado sanitario de zonas limpias, dudosas y sucias para los productos exportables; a los efectos que se determinan en el artículo tercero.

Por bailar en público

NAPOLES.—Anoche, durante la representación de unas obras en el teatro Politeama, un joven que ocupaba una de las butacas de primera fila subió de un prodigioso salto al escenario y la emprendió a bastonazos con la bailarina Giuseppine Saettava, causándole varias heridas y numerosas contusiones.

Tanto entre los artistas como entre los espectadores se produjo el consiguiente revuelo.

El joven, al ser detenido, declaró que la agredida por él era su mujer, a la que había prohibido bailar en público.

ESTE NÚMERO HA SIDO SOMETIDO A LA PREVIA CENSURA

Marruecos

El comunicado de anoche.

Dice así: «Se ha inaugurado la pista de Imasiemen a Badu con longitud total de 49 kilómetros y trozo de 15 kilómetros de cercanías Badu a Bab Tizzi, en dirección a Had de Ikauen, así como ocho kilómetros más de Badu a Bab Mahiu.

Hoy embarcaron en Larache en el vapor correo de Cádiz las compañías expedicionarias de los regimientos de América, 14; de Bailén, 24, y de Constitución, 29, todas las cuales marchan repatriadas a la Península.

De Melilla y en el vapor correo de Málaga marchó ayer, día 1, la compañía expedicionaria del regimiento de Isabel II número 32. Las compañías expedicionarias de los regimientos del Rey, Sicilia y Cuenca, que debían haber embarcado hoy en Ceuta para la Península, no lo podrán efectuar hasta mañana a causa de no haber regresado de Algeciras el vapor «Lulio», detenido por la niebla.

Sin más novedad.»

Tetuán.

TETUAN.—Se ha desencadenado, además del violentísimo temporal de levante en las costas, un ciclón de tal magnitud durante la pasada noche, sobre todo en la región central, que ha producido grandes daños. Algunas tiendas de campaña fueron arrancadas de sus emplazamientos, produciéndose destrozos en las líneas de comunicaciones. El huracán ha destruido numerosos árboles en el campo y se ha llevado los techos de no pocos barracones.

Por fortuna, hasta la fecha no hay que lamentar desgracias personales.

Dos escuadrillas de esta base volaron hoy sobre las cabillas, confirmando las impresiones del Alto Mando de que reina tranquilidad absoluta en toda la zona.

Numerosos correligionarios recibieron hoy al chef de Sidi Dris, El Jarrach, jefe de la cofradía Dar Kana, que llegó procedente de Melilla.

Con gran cordialidad fueron recibidos en la posición de Ikanen un capitán y dos oficiales del Ejército francés que acudieron a hacer una visita de cortesía. Marcharon a Ceuta para ser repatriadas las fuerzas que componen las compañías expedicionarias de Sicilia, Rey y Cuenca.

Villa Sanjurjo.

VILLA SANJURJO.—La inauguración de la pista de Badu no será efectuada para el público por el general Castro Girona hasta el domingo, día 4.

En la zona de vanguardia han descargado la pasada madrugada fuertes tormentas de agua y granizo.

Para encargarse de las obras necesarias de urbanización de la nueva ciudad ha llegado el ingeniero Sr. Quilez y el arquitecto Sr. Ferrán, que han comenzado a estudiar los emplazamientos de las calles.

Por Adman, Tabarran y otros puntos de este sector ha efectuado un recorrido de inspección el general Dolla.

Reina extraordinario júbilo entre los vecinos de esta ciudad por haberse asegurado que se ha concedido ya la subasta de las obras para la construcción de este puerto.

Melilla.

MELILLA.—Con asistencia del general Dolla y de bastantes jefes y oficiales se han realizado las pruebas oficiales de las pistas de Badu Bab Tirri y Imarinen Bau, por donde comenzaron a circular numerosos carruajes, sobre todo camiones, con lo que pudo apreciarse la excelente cimentación de las mismas. Sin embargo, será preciso que las pistas sean ensanchadas.

Con estas nuevas obras quedan aseguradas las comunicaciones con Targuist y Badu en 49 kilómetros, quedando por tanto suprimido el abastecimiento por medio de mulos, que resultaba carísimo.

Asimismo se activan las obras de la pista de Bab Makli, de la cual y bajo la dirección del coronel Sr. García de la Herrán llevan hechos diez kilómetros.

Con rumbo a la Península y a bordo del vapor «Reina Victoria» han salido las fuerzas que integran el grupo expedicionario del regimiento de Isabel II, mandadas por el capitán Sr. Bonet.

Al muelle acudieron a despedir a las tropas el comandante general, Sr. Castro Girona, el general Carrasco y numerosos jefes y oficiales y miles de espectadores.

Mañana a primera hora saldrá en el correo de Málaga la compañía del regimiento de la Reina que marcha a Córdoba.

De regreso de la Península se ha hecho cargo del mando de sus fuerzas el teniente coronel de Regulares de esta Comandancia, Sr. Escalera.

La Escuela de Capataces y Obreros Agrícolas comenzará a funcionar en la Granja de esta ciudad el próximo día 15. Entre lo salmunes inscriptos figuran muchos indígenas.

Para la Península salieron hoy el general de Ingenieros D. Antonio Rocha y el de Infantería D. Luis Riera, éste llegado hace poco a esta plaza con motivo de la muerte de un hijo suyo.

Los repatriados de Larache.

CADIZ.—La compañía del regimiento de la Constitución, repatriada de Larache, saldrá mañana en tren especial a las trece y cincuenta.

Varias noticias.

En el hospital de la Cruz Roja se halla

gravemente enfermo el hermano de Abdel-Kader.

A las nueve de la mañana marchó el general Castro Girona con dirección a Uxda, acompañado por el cónsul Sr. Galdón y el teniente coronel Mantilla.

Durante el mes de agosto han sido recogidos en Ketama cerca de cien fusiles y varios millares de cartuchos.

Las edificaciones en Melilla.

Con objeto de facilitar la redención de los terrenos en que haya de edificarse en Melilla y poner en igualdad de condiciones a los concesionarios de aquéllos y a los de tierras para cultivos, el Rey ha firmado un decreto otorgando a los concesionarios de terrenos para edificar sitios en el término municipal de Melilla la facultad de satisfacer en un plazo máximo de diez anualidades el total importe de las redenciones hechas con arreglo a las disposiciones vigentes.

Los concesionarios que deseen acogerse a este beneficio quedarán obligados a satisfacer el interés legal de demora de los plazos pendientes de pago y de constituir hipoteca a favor del Estado.

EN UNA LEGACION

Un ordenanza mata a un emigrante ruso

VASSOVIA.—Ayer mañana, a las once, se presentó en la Legación soviética de esta capital un emigrante ruso, cuyo nombre no se conoce todavía.

A causa de negarsele el visado del pasaporte comenzó a discutir violentamente con un ordenanza, al que cuchilló en mano intentó agredir.

El ordenanza hizo entonces uso de un revólver, disparándole contra su agresor, al que mató.

A petición de la Legación soviética llegaron inmediatamente al lugar del suceso los representantes de las autoridades judiciales y del ministro de Negocios Extranjeros.

Se ha abierto una información, e inmediatamente terminada ésta se publicará un comunicado oficial.

La uva española en Norteamérica

Un informe y una declaración.

WASHINGTON.—El departamento de Justicia está estudiando el informe sobre la prohibición de entrada para la uva española.

Ha sido nombrado el Sr. Max Kisliuk para examinar todo lo referente a esta cuestión.

Se ha encargado al Sr. Forrunner para que gestione y prepare nuevas negociaciones sobre un tratado de comercio con España. La Comisión de Tarifas, por su parte, ha encargado a Edgard Bossard que visite Madrid y entable negociaciones con el Gobierno español.

El departamento de Agricultura ha hecho las siguientes declaraciones con respecto a la investigación realizada acerca de la situación de las frutas españolas:

«No se ha recibido ninguna información que permita creer que ha mejorado la calidad de la fruta española; pero una nueva investigación realizada con el fin de comprobar los hechos, demuestra que la presente situación es muy favorable al aumento de la cosecha de uva en España. Ello puede implicar un cambio en nuestra actitud, y, por consiguiente, un levantamiento del embargo que pesa sobre la fruta española.»

Polonia inundada

VARSOVIA.—La enorme crecida de las aguas del Dniester y sus afluentes, en la región suroeste de Polonia, han producido importantes inundaciones. Las aguas han arrastrado numerosas cabezas de ganado, destruido muchas casas e interrumpido en diversos puntos las comunicaciones. Los habitantes de los pueblos amenazados han huido. En la cuenca de Borislav ha sido necesario suspender el trabajo en los pozos de petróleo, amenazados por la inundación. Una parte de la población de Stryj está completamente inundada. Hay catorce ahogados, y los daños materiales son considerables.

Cincuenta mil personas sin albergue.

BERLIN.—No se sabe aún exactamente el número de víctimas que ha habido a consecuencia de las inundaciones registradas en la región de Galitzia, pero, según los informes que se poseen hasta ahora, parece que ese número es bastante elevado.

Más de cincuenta mil personas han quedado sin albergue.

Otro incidente fronterizo

PARIS.—Telegrafían de Niza al diario «L'Oeuvre» que un grupo de la milicia fascista detuvo ayer y condujo al puesto italiano de San Dalmazzo a dos excursionistas franceses que se hallaban en territorio francés a corta distancia de la frontera.

En San Dalmazzo, los excursionistas fueron objeto de insultos por parte de los fascistas, y después de ser encarcelados durante más de doce horas fueron puestos en libertad y acompañados por milicianos hasta la frontera.

Carlos Luis de Cuenca

En Arlés, de cuya capital era hijo adoptivo, falleció ayer el notable literato y periodista D. Carlos Luis de Cuenca.

Su muerte ha sido muy sentida en la antigua capital castellana, en donde disfrutaba de merecida estimación y producirá, de seguro, sincero pesar entre sus numerosos lectores.

Luis de Cuenca fué abogado, y como tal ingresó en el Cuerpo Jurídico Militar, en el que llegó a obtener el empleo de auditor de división. Al llegar a esta categoría se retiró, dedicándose de lleno al cultivo de sus aficiones literarias, que ya le habían proporcionado anteriormente brillantes éxitos.

Escribió poemas épicos y religiosos, tan bellos como los dedicados a la «Eucaristía» y a «España ante la guerra con los Estados Unidos», y otros tan conmovedores como el titulado «El espejo de la ciego», porque, según afirmó donosamente, le agradaba «campoamorizar y nuñezarcear»; pero sus mayos triunfos corresponden al género festivo, en el cual pudo compararse sin desvantaja con los mejores ingenios del siglo XIX.

Un solo volumen de poesías dió a la estampa; en ese libro, denominado «Alegrías», hay composiciones verdaderamente magistrales, como las llamadas «Arqueología», «Demanda de alimentos», «Chulaperías» y algunas más.

Asimismo son notables «El canto al pavo» y «Juicio del año», esta última premiada en concurso abierto por «Heraldo de Madrid».

Recitador admirable, sus estrofas, dichas por él, adquirían realce extraordinario y le proporcionaron muchos aplausos en salones literarios y aristocráticos.

En el catálogo de sus obras teatrales (casi todas ellas escritas en colaboración) figuran: «La herencia de un rey», «Entregar la carta», «Franceses y prusianos», «Mambrú», «La divina zarzuela», «De Madrid a la luna», «Un nudo morrocotudo» (parodia de «El nudo gordiano»), «La tarjeta de Canuto», «Lysistrata» (adaptación de una ópera del maestro Linke) y «Cristóbal Colón», ópera, en colaboración con el Sr. Campo Arana, música del maestro Llanos.

Como periodista figuró en las redacciones de «A. B. C.» y «Blanco y Negro», «La Ilustración Española y Americana» y «La Correspondencia Militar», y últimamente llevaba varios años prestando su asiduo concurso en «El Debate», ya glorioso de actualidad en versos festivos, ya evocando el Madrid de la época isabelina, en interesantes memorias que aparecían en forma de folletín.

Descanse en paz el distinguido compañero y reciba su atribulada familia nuestro pésame más sentido.

El tratado comercial francoalemán

Publicación de un «dahir» en Rabat.

RABAT.—En cumplimiento de las cláusulas del nuevo acuerdo comercial francoalemán, se ha publicado un «dahir» según el cual entrarán en aplicación a partir del día 3 de este mes las nuevas modalidades complementarias, y en especial lo referente a hacer innecesarias las autorizaciones especiales para la importación de productos naturales o manufacturados, de origen o procedencia alemana, y a la aplicación del tratamiento íntegro a Alemania del régimen de nación más favorecida.

Los navíos alemanes gozarán en los puertos del Marruecos frances del régimen más amplio, equivalente al que se aplique en derecho a todos los países extranjeros.

Las clases del Fomento de las Artes

Esta antigua Sociedad de enseñanza, ultimado el período de vacaciones, reanuda sus clases que sostienen desde hace ochenta años con eficacia progresiva.

La matrícula podrá hacerse durante todo el mes de septiembre en su domicilio social, calle de San Lorenzo, número 15.

Para el curso actual, y con objeto de facilitar la orientación profesional de los alumnos, se han agrupado todas las asignaturas que comprende la preparación de contadores mercantiles, delineantes y auxiliares de escritorio, de suerte que los alumnos que sigan estos estudios obtengan considerables ventajas en el horario de asistencia y la mayor homogeneidad en la preparación.

La índole popular de esta institución y la eficacia de las enseñanzas que proporciona hacen que los locales destinados a aulas resulten insuficientes para los alumnos que cursan estudios, motivo por el cual se ha visto precisada la Directiva a fijar el número de matriculas por cada asignatura.

El Fomento de las Artes sostiene además varias enseñanzas completamente gratuitas para beneficio de las clases populares.

Gratuitamente se facilitan en el domicilio social, calle de San Lorenzo, número 15 (entre Hortaleza y San Mateo), el plan de estudios y detalles completos para el curso de 1927-28.

Los militares en Hacienda

Han sido admitidos para prestar sus servicios en el ministerio de Hacienda los jefes y oficiales del Ejército que se consiguan en la relación siguiente:

Infantería.—Comandantes D. José Sierra Serrano y D. Francisco Mercadal Montonari, capitanes D. Eduardo Francés Hernández, D. José Hidalgo Ros, D. Antonio Calero Barceló, D. José del Pino Martínez, D. Ramón Soto Fernández, don Francisco Valderrama Pimentel, D. Pedro López Guerrero y Portocarrero, D. Gabriel Rebellón Domínguez, D. Antonio Martínez Ruiz, D. Antonio Díaz Escribano, D. Agustín Prieto Domínguez, don Ricardo Mancebo Luque, D. Donato Lavaleira Tenes, D. Carlos Cabezas Carles, D. Leopoldo Castán Sáenz de Valuerca, D. Rafael de Oleza y Guzmán de Villoria, D. Joaquín Arándiga Pluchán, D. Emilio Fernández Castañeda de Cánovas, D. Manuel Manso de Zúñiga y López de Ayala, D. Emilio Caruncho Astray, D. Rafael Miralles Bosch, don Mariano Torijo Bruna, D. Antonio Mestre Rabasa, D. Enrique Cebrián y don Máximo Sánchez Polo.

Artillería.—Comandantes D. José Font Llopis, D. Jesús Font Llopis y D. Antonio Acuña Jiménez; capitanes D. Joaquín García Bonmarti y D. Juan Sanz Esteban; tenientes D. Manuel Romero Fernández y D. José Argudín Zalvidea.

Caballería.—Capitán D. Enrique Crisóstomo Prats.

LA LUCHA ANTITUBERCULOSA

La vacunación de un mes

El día 31 de agosto, y cumpliendo órdenes de la superioridad, se ha hecho en el Dispensario Victoria Eugenia el resumen estadístico de las vacunaciones antituberculosas practicadas en el servicio especial de vacunación inaugurado el día 1.º del mes pasado, bajo la dirección del doctor Alvarez-Sierra.

Al efecto se examinaron los libros-registros, sellados y rubricados por el inspector general de Sanidad interior, D. Francisco Bécáres. Las vacunaciones practicadas durante todo el mes han sido 1.735, inyectando a cada persona cinco dosis, separadas por intervalos de siete días.

En estas 1.735 vacunaciones no se ha observado ningún accidente, ni trastornos graves, ni perturbaciones en el estado fisiológico. Sólo en un 10 por 100 ha aparecido fiebre y un eritema que ha durado cuarenta y ocho horas. En el punto de las inoculaciones no se ha presentado ni fiebre, ni abscesos, ni procesos infectivos.

Han sido rechazadas, por no poder ser sometidas a vacunación, 322 personas.

Todos los lunes, miércoles y viernes, a las nueve de la mañana, se continúa practicando gratuitamente la vacunación contra la tuberculosis en el Dispensario Victoria Eugenia, establecido en la calle de Fernando el Católico, esquina a Andrés Mellado.

Se recomienda especialmente la vacunación para los niños recién nacidos y las familias donde hayan existido o existan casos de tuberculosis.

Accidentes del trabajo

Obreros sepultados.

BARCELONA.—Comunican de San Sadurn de Noya que en una mina de la fábrica de champagne de la Casa Codorniu se produjo un desprendimiento de tierra y sepultó a dos obreros, que fueron extraídos cadáveres.

Fogonero decapitado.

BARCELONA.—A las diez y media de la mañana, cerca de la estación de la barriada de San Andrés, el fogonero del expreso de Francia José Jorret Estivil, de treinta años, casado, natural de Torre del Español (Tarragona), que iba sobre el tender, sufrió tan fuerte golpe contra un puente inmediato a la estación, que la cabeza quedó separada del tronco.

El convoy paró en Moncada al advertir el maquinista la tremenda desgracia.

Obrero destrozado.

ASTORGA.—En la fábrica de electricidad de Benavides ocurrió esta mañana un accidente del trabajo que ha costado la vida a un hombre.

Un obrero que se hallaba arreglando una polea fue alcanzado por la correa de una transmisión, que lo destrozó completamente.

Por la ganadería nacional

Por el ministerio de Fomento ha sido autorizado el señor director de la Estación Pecuaria Central del Instituto de Alfonso XII para importar 25 reses vacunas, cien lanares y seis caprinas de Suiza por la Aduana de Irún; al señor presidente de la excelentísima Diputación Provincial de Logroño, para importar 11 reses vacunas de la misma procedencia y por la misma Aduana, y al Sindicato Agrícola de Criadores de ganado de leche, de Sevilla, representado por D. Manuel del Castillo, cuatro vacas y un toro semental de los Estados Unidos por la Aduana de Sevilla; debiendo las expediciones venir acompañadas del certificado de sanidad y origen y sufrir un periodo de cinco días de descanso y observación sanitaria a su llegada a la Aduana española y verificarse las importaciones en el plazo de cuarenta días las procedentes de Suiza y de sesenta días de los Estados Unidos.

Que el ganado de lidia de Portugal que venga destinado directamente a los circos taurinos y acompañado de guía de sanidad y origen quede dispensado del periodo de observación sanitaria y descanso en la Aduana española; pero quedando los importadores sujetos a las responsabilidades que pudieran derivarse en caso de no venir el ganado encajonado y ser portador de alguna enfermedad contagiosa.

HUNDIMIENTO DE UN TABLADO

Resultan treinta y cinco heridos.

GUADIX.—Comunican del vecino pueblo de Cogollos que cuando se lidiaba el último toro de la segunda corrida que figuraba en el programa de las fiestas del mismo hundióse un tendido improvisado con tablas en la plaza, a causa del enorme peso de la gran multitud que lo ocupaba.

Centenares de personas cayeron confundidas con maderos, tablas, palos y carromatos.

Resultaron heridos de gravedad Juan Medialdea y Sebastián Fernández, que fueron asistidos por el médico D. Francisco Pulido. Hubo además 33 heridos leves.

Entre éstos figuran varios de los músicos de la banda de Guadix, que estaban tocando debajo del tendido. Además quedaron destrozados casi todos los instrumentos de dicha banda.

El suceso produjo el consiguiente pánico.

Asamblea Farmacéutica Nacional

Sesión de apertura.

SANTANDER.—En el salón de actos del Instituto se ha celebrado la sesión de apertura de la decimoquinta Asamblea Farmacéutica Nacional. Presidió el alcalde, y asistieron las demás autoridades y representantes de todos los farmacéuticos de España.

El director del Instituto dió la bienvenida a los asambleístas.

Hablaron a continuación el presidente del Colegio de Farmacéuticos de Santander, doctor Mateo, y los doctores Rhodes y Piñerúa, y, por último, el alcalde.

A mediodía se celebró en el Ayuntamiento una recepción de asambleístas, que fueron obsequiados con un vino de honor.

A las cuatro de la tarde comenzó la Asamblea sus trabajos, y por la noche dió una conferencia en el Ateneo el doctor Bavod.

NO SE DEVENEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Información política

Despacho en Gobernación.

El general Martínez Anido despachó esta mañana, en el ministerio de la Gobernación, con el ministro de Hacienda, con el director general de Bellas Artes, señor conde de las Infantas, y con el general Barreiro.

Firma del Rey.

Han sido firmados por Su Majestad los siguientes decretos:

Ascendiendo a secretario de primera en Lima a D. Manuel Acal Marin, que sirve en Pekín.

Idem a D. Francisco Clera de Lasalle, secretario de segunda en el Consejo de la Economía Nacional, a secretario de primera, continuando en el mismo Consejo.

Nueva cátedra de español.

Para la enseñanza de la cátedra del idioma español, recientemente creada en la Universidad de Utrech, ha sido nombrado el gran hispanista holandés señor Dam.

El servicio fitopatológico.

Mañana se inaugurará el servicio fitopatológico ambulante, saliendo el ingeniero jefe, Sr. Benloch en el automóvil dedicado a este servicio para estudiar la plaga que se ha presentado en los viñedos de la región manchega.

Asuntos de Marruecos.

En la Dirección general de Marruecos y Colonias estuvieron esta mañana conferenciando con el jefe interino, Sr. Orgaz, el jefe del Jlot, Armiki y el teniente coronel Capaz.

El Congreso cerealista.

Hoy ha visitado al director general de Agricultura la Comisión organizadora del Congreso cerealista, para ultimar detalles relacionados con la organización del mismo, que se celebrará el día 25 del corriente.

Concurso para una pensión.

El abogado D. Luis Pereira, funcionario del Instituto de Previsión, ha dejado al Instituto heredero de determinada cantidad para instituir una pensión de vejez en memoria de una hermana suya.

En su consecuencia, el Instituto abre concurso para adjudicar dicha pensión, que será de una peseta diaria, a una mujer, mayor de sesenta años, que haya ejercido profesión u oficio, prefiriéndose si dedicóse a la enseñanza. Las instancias serán admitidas hasta primero de noviembre.

La guerra en China

La persecución contra los piratas.

LONDRES.—Noticias llegadas de Shanghai anuncian que el ministro de Negocios Extranjeros del Gobierno de Nankin ha confirmado la unión de su Gobierno con el de Hankeu. La ciudad de Nankin ha sido proclamada capital de la China del Sur.

La escuadra británica ha emprendido esta mañana unas operaciones contra los piratas chinos, zarpando de Shanghai para la bahía de Bias, en donde, como se sabe, se refugian éstos.

Castigo a los piratas.

LONDRES.—Comunican de Hong Kong que ha regresado a aquel puerto, sin novedad, la expedición británica integrada por cinco buques de guerra que había salido con rumbo a la bahía de Bias para buscar y castigar a los piratas que en aquellos contornos se dedican al secuestro y saqueo de los buques.

Los buques británicos han destruido cuarenta casas de chinos por negarse éstos a facilitar informes relacionados con los piratas y, además, diez casas pertenecientes a éstos en Cheunpai y Fan Lukong.

Esa expedición tenía por objeto, como se ha dicho, ejercer represalias contra aquellos piratas por varias hazañas y especialmente por la realizada ayer por la tarde en Ling Yang Gorgo, en donde se apoderaron de un vapor chino que navegaba bajo pabellón británico y después de matar a tiros al capitán y al jefe de máquinas y de capturar a cien pasajeros chinos, llevaron el barco a Talpigg Chu, donde lo abandonaron tras de saquearlo por completo.

La intervención de Norteamérica.

WASHINGTON.—El senador americano Mr. Bingham, que ha regresado de

China, ha propuesto al Gobierno americano que sugiriera a las diversas fracciones rivales chinas que enviaran representantes a una Conferencia en la que se trataría de la cuestión del establecimiento de un Gobierno regional chino. El portavoz de la Casa Blanca ha declarado que el Gobierno americano no se proponía por el momento abandonar su política tradicional, aunque se muestra favorable al establecimiento de la unidad china.

DE RIO JANEIRO

La Conferencia Interparlamentaria de Comercio

El programa de los trabajos.

RIO JANEIRO.—La Asamblea plenaria de la Conferencia Parlamentaria Internacional del Comercio comenzará, según se ha anunciado, el lunes día 5.

En el programa de sus tareas figuran las siguientes cuestiones:

Situación del trabajo europeo en las Américas y modificaciones eventuales de sus condiciones en las diferentes ramas, emigración, transporte, industria, comercio, etc.

Acuerdos comerciales e industriales. Carteles de producción, de compra y de venta.

Cuestión de las primeras materias. Condiciones internacionales de la estabilización de los cambios y de las monedas.

Cuestiones en vías de estudio o de realización. Examen del informe de la Comisión internacional del carbón, instituida por la Conferencia.

Examen de las decisiones de la Conferencia del Crédito Agrícola.

LA HACIENDA FRANCESA

PARIS.—El Tesoro francés ha procedido a liquidar, con el Banco de Francia y la Caja de Amortización, las operaciones relativas a la emisión efectuada el pasado julio, de obligaciones al seis por ciento. El valor nominal de las operaciones suscritas se eleva a 4.542 millones de francos. La Caja de Amortización ha descontado al Tesoro íntegramente los bonos de la Defensa, que vencen en 1927 y 1928, constituyendo hasta la cifra de 1.115 millones parte del valor de dichas obligaciones, y ayer efectuó el pago correspondiente.

Por lo tanto, el importe máximo de los adelantos hechos por el Banco de Francia al Tesoro ha quedado reducido a 32.000 millones de francos, y los avances al Estado han quedado reducidos a 24.050 millones, lo que da un total máximo disponible de 7.350 millones.

La aplicación del plan Dawes.

PARIS.—El agente general de pagos por reparaciones dice que Alemania ha efectuado bien todos los pagos correspondientes al tercer año de aplicación del plan Dawes.

De 1.500 millones de marcos oro ha abonado ya 1.480, y el saldo restante de 20 millones lo entregará después del 15 del corriente mes.

Los fondos de transferencia del tercer año fueron 1.508 millones de marcos oro, de los cuales 1.382 han sido transferidos.

Conferencia agrícola en Londres

Bajo la presidencia del ministro de Agricultura ha comenzado sus trabajos la Conferencia agrícola, que, según opinión general, ha de revestir excepcional importancia y ha de ser de gran eficacia por la abundancia y complejidad de los problemas que ha de estudiar y la multiplicidad de países del Imperio británico que concurren a ella.

En efecto, asisten unos setenta delegados representando a todos los territorios británicos, y todos ellos aportarán sus interesantes observaciones acerca de la agricultura en sus distintas manifestaciones.

Todos los trabajos convergerán a una finalidad común: el mejor aprovechamiento de la riqueza agrícola en cada país de los representados, tan diversos y hasta opuestos como Palestina, islas Barbadas, islas de Leeward, Malaya, etc.

La Conferencia procurará por los medios más lógicos y científicos englobar todos los problemas a resolver, y, en su consecuencia, el resultado final será de una importancia y magnitud no superada en asambleas análogas.

Compañía Trasatlántica Española

Viaje extraordinario del vapor «REINA MARIA CRISTINA» a Inglaterra.

Vapor de lujo. Orquesta Ciro's, de París. Fiestas. Juegos. Piscina.

Precio de ida y vuelta, más estancia de ocho días en Londres, 1.000 PESETAS.

ITINERARIO

Salida de Pasajes-San Sebastián, 6 septiembre; id. Pasajes-Santander, 7 id. (1); llegada a Southampton, 9 idem. Salida de idem, 17 idem. Llegada a Santander, 19 idem; idem a Bilbao, 20 idem; idem a Pasajes-San Sebastián, 21 idem.

El precio comprende:

1.º Viaje de ida y vuelta por mar.—2.º Viaje en ferrocarril en 1.ª clase.—3.º Conducción en «autos» desde la estación al hotel a la llegada e idem a la salida.—4.º Hospedaje completo en un buen hotel, con pensión completa, incluyendo desayuno, almuerzo, comida, habitación, luz y servicio.—5.º Servicio de «autocars» para la visita de la población, entradas en los Museos y Centros de interés.—6.º Servicio de guía, intérprete español, que acompañará a los viajeros.

7.º Propinas en los hoteles.

Para informes: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Alcalá, 43.

(1) Facultativo.

CONCESION DE CREDITOS

Obras en Guinea

La «Gaceta» de ayer publica un Real decreto autorizando a la Presidencia del Consejo de ministros para que sin las formalidades de subasta o concurso, y previo anuncio en la «Gaceta de Madrid» de las condiciones generales de contratación, proceda directamente a la de las obras públicas que hayan de realizarse en las posesiones españolas del Golfo de Guinea, con cargo a los créditos concedidos en el presupuesto extraordinario, bien aisladamente, bien agrupándose bajo los epígrafes y en la forma que aparezcan clasificadas en el plan anexo al referido presupuesto y en la Real orden número 98 de 18 de enero último, o en cualquier otra que aconsejen las circunstancias.

Espectáculos para hoy

APOLO.—A las 7, Las mujeres son así.—A las 11, El sobre verde (éxito de María Yuste y de la pareja Jack Bronn and Pina en el charleston).

LATINA.—(Compañía Casals-Sagi-Barba).—A las 7, La Calecera.—A las 11, El huésped del Sevillano.

PAVON.—(Compañía Rambal).—A las 6,30 y a las 10,30, Enrique de Lagardere o El jorobado.

FUENCARRAL.—(Compañía de arte moderno Alegria-Enhart).—A las 6,45 y a las 10,45, Yo me caso con usted, obra en la que figura una corrida de toros, lidiándose con este motivo un bravero o por el diestro Enhart (El Niño del Bicarbonato) y toda su cuadrilla.

CHUECA.—A las 7 y a las 11, Las aviaadoras.

PARDINAS.—A las 10,45, el fakir indio Reynald, espectáculo único en el mundo.

NOVEDADES.—A las 10,45, el enigmático Stela con sus experimentos de magia e ilusionismo.

MARAVILLAS.—A las 7, el campeón mundial de resistencia del baile, Charles Nicolás, que se propone bailar durante 200 horas. Entrada permanente. Caballeros, una peseta; señoras, 60 céntimos.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30 de la noche, la gran compañía de circo. Exito grandioso y sin precedente de los notabilísimos números que la integran.

Grandes Almacenes CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101. APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad! PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal: I. MONTILLA Y A. INGUENZA ROYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements **LEFLAIVE**
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Blouse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE
Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas ultibulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.
F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
-:- Aduanas -:-
-:- Embarques -:-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en Septiembre, de Santander el 21, para Gijón y de Coruña el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre para Málaga, y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 20.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 7 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 13.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 29 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 5 de Octubre.

Línea a Fernando Poo.

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Peninsula-New-York.

El vapor «Manuel Peris» saldrá dentro de la tercera decena de septiembre de Bilbao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina Celí, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martin de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHIOLANA PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izqda.
Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono no. 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO ENTRESUELO :- AUDICIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

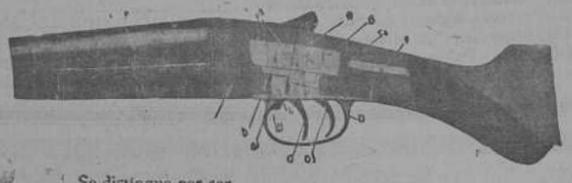
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En tercera: SESENTA Y CINCO CENTIMOS
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Eugen Runde
PINTO (provincia de MADRID)

“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
POSICION EN EL MERCADO - APARTADO 44 MADRID.

Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID.— SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.— MADRID