

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Publicado y editado: Telégrafos, 3. Telégrafo, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 17 de septiembre de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. — Número 11.142

INGLATERRA Y FRANCIA Las fuerzas aéreas del ejército francés

Acercas de las fuerzas aéreas del ejército francés publica «The Naval and Military Record» las siguientes consideraciones reveladoras de la rivalidad existente entre las fuerzas armadas de Inglaterra y de Francia:

«Con todos los respetos debidos a la buena amistad que nos une con nuestros vecinos los franceses, debemos decir que nunca hemos podido aceptar la versión de la extraordinaria superioridad de sus fuerzas aéreas sobre las nuestras. Es muy curioso el que en nuestro país se dé como cosa segura esta superioridad, y, sin embargo, en Francia no se da de modo tan definitivo. Es indudable que posee mayor número de aparatos que nuestras reales fuerzas aéreas; pero esto es principalmente debido a que Francia conserva en la lista de aparatos en servicio activo muchos que nosotros hubiéramos ya desguazado por su mal estado o por ser ya anticuados, y contamos con mayor número de personal instruido para la aviación, porque nuestro Ministerio del Aire sostiene relativamente mayor proporción de unidades. El responsable de «The Times» en París envió recientemente para este periódico un notable artículo sobre aviación militar francesa, basado en datos tomados del «Diario de sesiones». Todo el que haya leído este artículo debió deducir la conclusión de que toda la decanta e inmensa superioridad aérea francesa tiene, en efecto, algo de leyenda.

Verdad es que Francia ha votado grandes sumas para el sostenimiento de la aviación del ejército; pero no sabemos si todo ese dinero ha sido dedicado a este especial cometido. Según el «Diario de Sesiones» o «Rapporteur», durante los seis últimos años la cantidad total votada alcanza la cifra de 1.350 millones de francos, cantidad que pierde mucho en su valor aparente si se compara con la que nosotros hemos dedicado a este servicio y aun más si se tiene en cuenta el cambio oficial. De esta suma se dedicaron 530 millones para adquisición de aparatos y 340 millones para compra de motores. Pero el «Rapporteur» todavía nos revela algo más: de todos los aparatos que están en disposición de prestar servicio en la actualidad, sólo el 13,5 por 100 son realmente «modernos», una gran parte son aparatos antiguos en los cuales se introdujeron algunas mejoras. La mayor parte del resto existía ya en 1918, y gran número de ellos fueron sometidos a duro servicio durante la guerra. No son estas cosas inventadas por los periódicos, sino que están tomadas de la Memoria del oficial que fué comisionado para investigar estos hechos relacionados con el servicio aéreo del ejército francés.

El tercio, aproximadamente, de los aeroplanos de la aviación del ejército francés son metálicos y relativamente nuevos, contra los cuales hay quejas porque dicen que están armados de un modo imperfecto. Unas dos terceras partes de los aeroplanos de reconocimiento son de tipo completamente anticuado; los de bombardeo diurno fueron proyectados para ser aparatos de reconocimiento y se dice que tienen importantes defectos que les impiden llevar a cabo los ataques con la eficiencia debida; los de combate, según el parte dado en 1920, no pueden volar a alturas suficientes ni siquiera con la velocidad necesaria para luchar con aparatos similares de las otras potencias de primer orden; los de bombardeo nocturno tienen muy poco radio de acción, y tan grave es este defecto, que se puso de manifiesto en la reciente campaña de Marruecos, en la que el ejército tuvo que pedir prestados aparatos a la Marina. Es interesante hacer notar que esos aparatos están dotados de motores ingleses.

Como ejemplo de la defectuosa administración, responsable de este estado de cosas, el «Rapporteur» cita un hecho típico. En diciembre último, el Gobierno encargó 50 aparatos Loire-Olivier sin enterarse del número de hombres que podían llevar, radio de acción que tenían y precio. Haciendo experiencias con el primero que entregó la Casa constructora, se vio que apenas podía levantar una carga de bombas de mediana tonelada, y no se ha dado ninguna explicación de por qué se encargaron estos aparatos en tales condiciones.

Desde hace bastante tiempo en lo único que Francia progresó ha sido en los nuevos aparatos de reconocimiento. El sistema que se sigue para ordenar la adquisición de aparatos trae consigo trece trámites distintos. Hacia finales del pasado año ningún aparato de bombardeo monoplaza poseía los mecanismos necesarios para dejar caer bombas. No tratamos de buscar satisfacción con

estas asombrosas revelaciones, pues son ligeras reminiscencias de lo que ocurrió en 1870, ocasión en la que se declaró que el ejército francés estaba listo «hasta el último botón»; pero en vista del escalofriante cuadro que lord Thomson nos pintó, en el que aparecía que una potencia vecina podía arrojar a diario 70 toneladas de bombas sobre nuestro país durante muchos meses, es muy conveniente que se conozca la verdad, para que no se nos obligue a gastar dinero contra un fantasma.»

Información de Marina

Cuerpo general

Se nombra segundo comandante interino en la provincia marítima de Gijón, al capitán de fragata don Andrés Freire de Arana.

Ha sido designado el teniente de navío don Julio Guillén Zato, para representar al Ministerio de Marina en el Comité del Grupo deportivo de la Exposición de Barcelona.

Se conceden dos meses de licencia por asuntos propios, al alférez de navío don Alvaro de Urzáiz y de Silva.

Informes reservados

Con motivo de escrito del capitán general del Departamento de Cartagena referente a informes reservados de los tenientes de Artillería se ha dispuesto se haga extensiva la Real orden de 28 de noviembre de 1922, sobre informes reservados de los oficiales del Cuerpo general a los de Artillería, y habiéndose conferido destino, con carácter permanente, a dichos tenientes por Reales órdenes de 13 de febrero y 29 de marzo del presente año al cesar en las prácticas que venían efectuando, a los actuales jefes de los mismos corresponde la iniciación de los informes de referencia.

El cuestionario de la Asociación de capitanes y pilotos mercantes

En virtud de expediente instruido con motivo del cuestionario elevado al presidente del Consejo de ministros por la Asociación de capitanes y pilotos mercantes de Barcelona, teniendo en cuenta que la totalidad de las peticiones contenidas en el nombrado cuestionario se hallan resueltas en la actualidad por la legislación vigente, toda vez que en la reorganización de los servicios administrativos directores de la Marina mercante fueron organizados integralmente por el Real decreto de 1 de febrero de 1924; que el Montepío Marítimo Nacional ha sido incorporado al Ministerio de Marina para formular su reorganización la Caja Central de Crédito Marítimo; que otros asuntos de los expuestos en el repetido cuestionario no son de la competencia de este Ministerio y los demás han sido informados favorablemente por la Junta Consultiva de la Dirección general de Navegación, se ha dispuesto que no ha lugar a tomar en consideración ninguno de los puntos expuestos en el cuestionario de referencia.

El viaje de Primo de Rivera

Será nombrado doctor «honoris causa» de aquella Universidad

SALAMANCA 17.—Se ha celebrado una reunión en el Gobierno civil presidida por el gobernador, con asistencia del rector de la Universidad, presidente y vicepresidente de la Diputación, el alcalde, el gobernador militar, el jefe de Somatenes y del ingeniero jefe de Obras públicas para tratar del programa, viaje y estancia del presidente en Salamanca durante los primeros días de octubre, a donde vendrá con objeto de recibir la investidura de doctor «honoris causa» de esta Universidad.

Traían también los reunidos de la conveniencia de organizar una suscripción para cooperar a la erección de un monumento a Cervantes. Se acordó que el Comité estuviera integrado por el gobernador, el obispo, el rector de la Universidad, el gobernador militar, el alcalde, los presidentes respectivos de la Diputación y Audiencia y el delegado de Hacienda.

Comercio exterior alemán

BERLIN, 17.—Según las estadísticas que han sido publicadas en esta capital, se anuncia que el monto de las exportaciones durante el primer semestre del año en curso, superó al de las importaciones por una suma de 547.252.000 marcos.

La cifra correspondiente al total de las exportaciones habidas en ese mismo período, arroja solamente una disminución de 283.000.000 de marcos sobre el total alcanzado en el primer semestre del año 1923.

LOS TEATROS

Alkazar.—Presentación de Carmen Jiménez

Anoche se presentó en el escenario del Alkazar la bella y distinguida primera actriz Carmen Jiménez, que tanto prestigio ha conseguido en su no fácil arte.

No hay que decir que tuvo un cariñoso recibimiento por parte del público, no sólo por lo escrupuloso de su trabajo, sino también por la belleza indiscutible de la celebrada caricatura de Muñoz Seca «La venganza de Don Mendo», que se eligió para presentación.

Ocioso nos parece añadir que a la inimitable Alba y al graciosísimo Bonafé no les faltaron aplausos.

Reposiciones

La compañía Alcoriza ha repuesto en Paradiñas «Santa Isabel de Cereza», en la que han debutado los jóvenes actores Santamaría y Aguado.

El «début» fué muy feliz.

En Fuencarral, Emilio Portes recrea desde ayer a su público con la divertida obra «La telaraña».

El Cisne, teatro Chueca

Una Comisión compuesta por Pepe Montayo, Salvador Videgüin, Díaz Pajares, algunos periodistas y el concejal delegado del distrito, señor Fernández del Pino, ha visitado al alcalde para exponerle los trabajos que se realizan a fin de hacer un homenaje al gran músico madrileño Federico Chueca.

Como se sabe, una de las cosas que se harán para glorificarle será cambiar el nombre del teatro del Cisne, que en lo sucesivo se llamará Chueca. También se va a celebrar una función teatral con el objeto benéfico que el Ayuntamiento indique.

El alcalde ofreció para esta fiesta el concurso de la Banda Municipal.

HUELGA MINERA INGLESA

Los ministros aprueban una propuesta de arreglo Churchill.—El Gobierno aconseja la reanudación del trabajo

LONDRES, 17.—El primer ministro, señor Baldwin, ha presidido hoy la sesión celebrada por el Comité del carbón, después de haberse enterado previamente del informe formulado acerca de la cuestión por la Comisión interministerial.

Luego, el primer ministro presidió un Consejo de Gabinete, en el cual, además de tratarse de cuestiones relativas a la política exterior, los ministros se ocuparon del problema del carbón.

Se tiene la impresión de que las ideas expuestas por el señor Churchill—que propone un arreglo a base de acuerdos regionales, ratificados luego por un acuerdo nacional—fueron aprobadas por el Consejo.

El primer ministro celebrará mañana una entrevista con el presidente de la Asociación patronal, y probablemente recibirá también a los delegados mineros, a los cuales se cree que aconsejará a los mineros que reanuden el trabajo, manifestándoles que la cuestión relativa a un arreglo de carácter nacional será examinada posteriormente.

Se cree que si los mineros obtienen una garantía en lo que se refiere al arreglo nacional, reanudarán inmediatamente sus faenas.

Proyecto sobre la legalidad de las huelgas

LONDRES, 17.—Asegúrase que el Gobierno tiene el propósito de presentar un proyecto de ley, según el cual será ilegal para el Comité ejecutivo de cualquier Sindicato declarar una huelga sin haber obtenido previamente la sanción, por medio

del escrutinio secreto, de una proporción determinada de trabajadores inscritos en cada Sindicato.

Los mineros que han reanudado el trabajo son 150.000 que extraen por semana medio millón de toneladas de carbón, por cuatro que eran extraídas en igual época durante el pasado año de 1925.

SIGNOS DE LOS TIEMPOS

Principes empresarios

Una sociedad de soberanos indios construirá 300 cinematógrafos

LONDRES, 17.—Para contrarrestar la preponderancia de los productores americanos en el mercado cinematográfico, varios principes indios van a constituir una poderosa Empresa cinematográfica.

Los planes incluyen la construcción de 300 cinematógrafos en India, en los cuales se exhibirán exclusivamente películas indias y británicas.

Entre los principales asociados figura el conocido Aga Khan.

El número de expositores que han concurrido a la feria de otoño de Leipzig se ha elevado aproximadamente a 8.300.

Consecuencias del atentado contra Mussolini

Los fascistas buscan el modo de perseguir a los emigrados políticos.—Rumor desmentido

PARIS, 17.—Telegrafían de Roma a los diarios dando cuenta de haber sido designada una comisión especial encargada de estudiar la forma en que habrán de ser perseguidos los políticos italianos que se hallan actualmente refugiados en Francia.

La Agencia Stefani ha desmentido rotundamente la noticia de un nuevo atentado contra el «duce».

Protesta del Comité de acción antifascista

PARIS, 17.—El Comité italiano de acción antifascista, «Paz y Libertad», cuyo domicilio, está en París, ha dirigido a los ministros de Asuntos Extranjeros de los países europeos en los que la emigración italiana es más numerosa (Francia, Suiza, Bélgica, Luxemburgo, Inglaterra, Alemania, Austria, Checoslovaquia), así como a la Sociedad de Naciones, una protesta contra la idea que está germinando en Italia después del atentado contra el señor Mussolini, de obtener de dichas potencias una legislación restrictiva de las libertades de los emigrados italianos que residen en ella, y particularmente de los que pertenecen a agrupaciones antifascistas.

La cuestión de China

Las fuerzas navales norteamericanas cooperan al mantenimiento del orden

WASHINGTON 17.—Los buques americanos cooperarán con los navíos de guerra de las otras naciones a mantener el orden en China, y el Gobierno está dispuesto a adoptar medidas más energéticas si fuera necesario. Los barcos de las escuadras de China y de las islas Filipinas, que suman 52 unidades, han recibido la orden de estar dispuestos a partir.

SHANGHAI 17.—Han salido con rumbo a Hankou dos contratorpederos norteamericanos.

Con ellos, el número de buques que los Estados Unidos tienen en el río Azul se eleva a seis contratorpederos y dos cañoneros.

LOS QUE LUCHAN EN MARRUECOS



Don Francisco G. Escames
Comandante de la Legión,
propuesto para una recompensa por el Mando francés por su cooperación al avance de las tropas de aquel país



Don Manuel Tarazona Araya
Teniente de Regulares de Tetuán, a quien se ha concedido la Medalla de María Cristina por su heroico comportamiento en las operaciones de Xauen

MARRUECOS

Prosigue la ocupación de toda la zona

Parte oficial

El parte oficial facilitado anoche dice lo siguiente:

«Zona oriental.—Frente Ketama.—La columna indígena del capitán Ostáriz ha entrado en acción ayer, atacando por el Sur esta cabila, partiendo de Taberrant, y ha ocupado los montes que la limitan con la fracción de Beni Hassane. Se le han sometido los aduares de la fracción ocupada, que entregaron armamento y rehenes.

«La columna del coronel Pozas sigue en situación favorable, habiéndosele presentado y sometido todos los aduares de la región recorrida, a los que ha dado de plazo veinticuatro horas para la entrega del armamento, teniendo rehenes en su poder.

«Con estos movimientos y sumisiones queda dominada la parte oriental y Norte de Ketama.

«Los indígenas de los aduares que se han sometido dicen que han tenido gran número de muertos, y así lo prueba el número de los que han dejado en el campo, en nuestro poder, con armamento, siendo el castigo de la cabila grande. Además del caído Al L' parece que ha muerto también el conocido Hamed.

«Zona occidental.—Sin novedad.»

Una Real orden

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publicó ayer la siguiente Real orden:

«De acuerdo con lo propuesto por el general en jefe del Ejército de España en Africa, se resuelve lo siguiente:

«Primero. Quedan suprimidas las actuales Comandancias militares de los Peñones de Alhucemas y Vélez de la Gomera e islas Chafarinas; ejercerán el mando de dichas plazas los comandantes de los respectivos destacamentos.

«Segundo. Se crean los cargos de comandantes militares de Cala del Quemado y Torres de Alcalá, los cuales tendrán sobre las plazas de Alhucemas y Peñón de Vélez las facultades inspectoras que les señale el general en jefe, así como el comandante militar de Cabo de Agua las ejercerá respecto a Chafarinas.

«Tercero. Los comandantes militares de Cala del Quemado y Torres de Alcalá, serán de categoría de teniente coronel o comandante, pudiendo ser designados entre personal de cualquier Arma o Cuerpo combatiente, en analogía a lo dispuesto en el vigente presupuesto para las plazas de Alhucemas y Peñón de Vélez.»

La operación de Ketama

MELILLA 17.—Sin gran resistencia ha quedado ocupado Yebel Dabur y las alturas del Zoco de Telatza, situadas al Oeste, por la columna que dirige el coronel Pozas.

Aunque el enemigo reaccionó después de mediodía, fué rechazado por los Regulares y hargueros, reforzados con una compañía del Tercio.

La Artillería bombardeó los aduares donde se ocultaba el enemigo, y la Aviación, bien enlazada con las posiciones, batió los grupos y caseríos señalados por la Artillería.

El enemigo tuvo bajas considerables, dejando en nuestro poder 15 muertos, algunos con armamento.

La columna del capitán Ostáriz se concentró en Tagent para invadir después la cabila de Ketama.

Ayer continuó su avance la columna Pozas, aproximándose a la columna Capaz, con la que está en comunicación.

El enemigo opuso menos resistencia que el día anterior, siendo rechazado fácilmente y dejando algunos muertos.

Al mediodía terminó el combate, presentándose los jefes de la cabila de Ketama pidiendo el «aman».

De la zona francesa

«En el frente Norte del grupo de Fez, el hermano del caído Labudi ha solicitado una tregua para los benichub.

Se ha accedido a esta solicitud, y se le advirtió que cualquier acto hostil por parte de los benichub supondrá el inmediato bombardeo de sus aldeas.

El ataque realizado el día 13 del corriente contra la posición de Mitrasen fracasó completamente, siendo rechazados los rebeldes y perseguidos por nuestras fuerzas, abandonando sobre el terreno en su huida varios muertos, heridos y prisioneros.

En la región de Marrakech, una jarka compuesta de tres mil hombres ha avanzado por la vertiente del Ujdane.»

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Blouse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Duraad, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
Aduanas
Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao el día 21 de septiembre, de Santander el 21, de Gijón el 22 y de Coruña el 23 del mismo mes.

Próxima salida el día 13 de octubre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre, de Málaga el 21, y de Cádiz el 23 del mismo mes para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el día 16 de octubre.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 2 de octubre, de Gijón el 3, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Lisboa (facultativa) el 8, de Cádiz el 10 para Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona, de donde saldrá el 15 de octubre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Sigapoor y Manila.

Servicio tipo Gran Hôtel-T. S. H. Radiotelefonía, Capilla-Orquesta, &c. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.—Barcelona y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Línea Península-New-York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Bilbao el 15 de septiembre, y de Santander el 17 para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre, de Valencia el 16, de Málaga el 18, y de Cádiz el 20 del mismo mes.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «P. de Sarrástegui» saldrá de Barcelona el día 14 de septiembre, de Valencia el 15, de Málaga el 17, y de Cádiz el 19.

Próxima salida el día 11 de octubre.

Línea a Fernando Póo

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el día 16 de septiembre para Valencia, Alicante y de Cádiz el 21.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ÁTOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Anúnciese en este periódico

Vickers, Sons And Maxim Limited

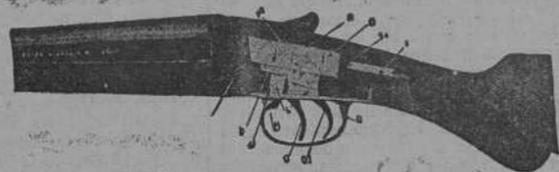
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica de North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

zero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos. «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE GAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser:
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

Sistema SARASQUETA patentado

DIARIO de la MARINA

PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES. En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS. Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Eugen Runde Pinto (prcia Madrid).

“SMITH PREMIER” Nº 60 CAMPEON DE RESISTENCIA GARANTIZADA 10 AÑOS A. PERIQUET Y CIA EXPOSICION DE GRACIA NA 16 - APARTADO 444 MADRID.

Academia Serrate

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos Nacionales, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID