

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. : Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 20 de julio de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. : Número 11.109

## La Conferencia internacional del trabajo marítimo de Ginebra

II

### La Comisión de Contrato de enganche de la gente de mar.

Fue presidida por el delegado gubernamental de Inglaterra señor Wolte, y actuó como «rapporteur» el señor Devos, delegado gubernamental de Bélgica.

Las tareas de esta Comisión fueron muy complejas y dedicadas por la diversidad de problemas planteados, entre ellos el común a los otros proyectos de determinar, de definir, a los efectos de los convenios, los conceptos de «navío, marino y capitán».

El proyecto de convenio presentado por la Comisión comprendía 23 artículos, conteniendo, a más de las denominaciones expresadas, normas y preceptos relativos a la constitución, forma, garantías, documentos, derechos y obligaciones, duración, menciones, terminación, rescisión, indemnizaciones, etc., del contrato.

Cuando ese proyecto se discutió en la sesión plenaria de la Conferencia, la delegación española intervino en los debates. El señor Saralegui, del Cuerpo general de la Armada, cuya competencia extraordinaria en estas cuestiones es notoria, citando el texto de progresivas y ejemplares disposiciones de la legislación española, ventajosamente comparables con las de otros países, apoyó enmiendas y mantuvo amplios puntos de vista en cuanto a la esfera de aplicación del proyecto de convenio, pidiendo mayores alcances que los consignados en éste. Una de las enmiendas formuladas por el señor Saralegui fue apoyada por su autor y por el señor Cortina, aceptada por el ponente de la Comisión y aprobada por la Asamblea.

El conde de Alta intervino, asimismo, apoyando el proyecto de resolución encargando al Consejo de Administración de la Oficina que incluya en el orden del día de una próxima Conferencia la cuestión del contrato de trabajo en la pesca marítima y en las demás navegaciones no comprendidas en el proyecto de convenio ahora elaborado, cuya resolución fue asimismo aprobada por la Conferencia.

### La Comisión de Reparación de los marinos.

Fue presidida por el delegado gubernamental de Italia, general De Inganni, director general de la Marina mercante. Actuó de «rapporteur» el señor Doegan, irlandés.

La Comisión formuló un proyecto de convenio desarrollado en seis artículos, un proyecto de recomendar y un proyecto de resolución.

En el convenio se establece la clase de navíos a que se aplican sus preceptos, los derechos de los marinos desembarcados durante el curso o al término del contrato, los casos en que los gastos de repatriación no pueden ser a cargo del marino, el concepto de dichos gastos y las funciones que a este propósito han de incumbir al país del pabellón del buque.

La recomendación se refiere a la repatriación de los capitanes y de los aprendices enganchados en virtud de contrato especial.

Por el proyecto de resolución se invita a todos los Gobiernos que aun no lo hayan efectuado a la adopción de medidas que aseguren la repatriación de los marinos pescadores desembarcados en el extranjero.

La Conferencia aprobó, con enmiendas, el proyecto de convenio, y sin modificaciones la recomendación y la resolución.

LA BAJA DEL FRANCO

## No es el caso de Alemania

¿Ocurrirá lo que en Alemania?

PARIS 20.—Una personalidad financiera, ocupándose de la violenta baja del franco, ha manifestado:

«Asustados por la baja constante de nuestra moneda, muchos franceses empiezan a decir: «Todo está perdido; va a ocurrir lo que en Alemania.»

Esta es una apreciación de enfermo, que no resiste ni un momento a una serena reflexión. Consideremos fríamente los hechos y no dejemos apagar con el viento del pánico la luz del nuestro buen sentido.

Lo que ha determinado el derrumbamiento «completo» del franco es la resistencia de los alemanes al Ruhr en 1923 y la ayuda sistemática financiera a dicha resistencia por el Gobierno del Reich. Decididos a la inflación torrencial y a la quiebra los directores de Berlín condujeron ellos mismos el marco a 50.000 por un franco oro, después a 200.000, a 2, 3, 4 millones,

y en fin, a miles de millones, lo que resultaba prácticamente a cero.

Si no hubiera existido esta locura de la resistencia pasiva es casi seguro que el marco hubiera conservado su valor de noviembre y diciembre de 1922, es decir, 10 céntimos oro por 100 marcos papel. Esto no era brillante, pero era aún un valor «real», que una sana gestión financiera, un crecimiento de la producción y créditos extranjeros hubieran podido aumentar desde los primeros meses de 1923.

Entre nosotros no es de temer un acontecimiento análogo a la ocupación del Ruhr y descartada la política socialista, siendo considerable el encaje oro de nuestro Banco puesto solemnemente fuera de todo alcance, no es dudoso que nuestro franco, con relación a la libra esterlina y al dólar, no conocerá jamás la suerte del marco. Pero ¿puede bajar más aún, es decir, llegar a valer un día 10, 8, 5 céntimos? Este es el asunto.

Hay que tener en cuenta que el Estado francés, las Empresas francesas, conservan tal crédito en el plan comparativo mundial, lo que hace que nuestra divisa valga seguramente más de 13 céntimos. A este tipo, nuestro franco está tan positivamente en un estado de depreciación exagerada, que los extranjeros se apresuraron a comprar bajo la forma de rentas francesas, no siendo los alemanes los últimos que se inscribieron entre los adquirentes de dichas rentas.

Hay que evitar a toda costa la evasión de los capitales, y esto no se conseguirá más que mediante un Gobierno estable.

## Información de Marina

### Escuela de Submarinos.

Han sido nombrados alumnos de la Escuela de Submarinos del curso que ha de comenzar el día 1 de agosto próximo los alféreses de navío don Félix de Ozamiz, don Camilo Carrera, don Amador González Posada y don José María Montero, dos segundos contramaestres, cinco segundos maquinistas, cinco terceros maquinistas, tres segundos torpedistas electricistas, cinco operarios de máquinas, dos maestros de marinería, cinco cabos de marinería, cinco fogoneros profanos, seis marineros de segunda y cuatro aprendices fogoneros.

### Adjudicación de un concurso.

Como resultado del concurso de proposiciones libres celebrado en el ministerio de Marina el 13 de febrero último para contratar la instalación de la calefacción en los cruceros «Méndez Núñez» y «Blas de Lezo», se ha adjudicado este servicio a don Jacobo Schneider.

### Comunicaciones marítimas.

En virtud de expediente instruido con motivo de la petición formulada por el Gobierno general de Fernando Poo, que, recogiendo los deseos expresados por los comerciantes y agricultores de aquella colonia, interesa que los vapores de la Compañía Trasatlántica que realizan el servicio a la Guinea española supriman las escalas de Santa Cruz de la Palma y Arrecife (Canarias), por los retrasos que originan en aquel servicio, se ha dispuesto, de conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Navegación, que no se altere el itinerario de la línea de Fernando Poo, dejando, por tanto, subsistentes las escalas de Santa Cruz de la Palma y Arrecife.

## II Congreso Internacional de Historia y Geografía de América

El primer Congreso de Historia y Geografía de América, que se celebró en Buenos Aires el año 1924, acordó que el segundo se verificará en Asunción, capital del Paraguay, en 1926; y en cumplimiento de tal acuerdo, se ha designado por el Poder ejecutivo de aquella República la Comisión organizadora, de la que es presidente don Cecilio Báez, y secretario don Viriato Díaz Pérez.

El segundo Congreso Internacional de Historia y Geografía de América se reunirá el 12 de octubre próximo.

De la Unión Iberoamericana (calle de Recoletos, número 10, Madrid) puede solicitar, quien las desee, noticias, tanto acerca de la organización del Congreso como del programa de temas sobre los que el mismo ha de versar.

## La próxima feria murciana

MURCIA 20.—La Comisión de festejos del Ayuntamiento ha ultimado el programa para la próxima feria.

Figuran en él dos corridas de toros, concurso de bandas, carroussel, feria del automóvil, concurso de ganados, verbena, fuegos artificiales, reparto de socorros a los pobres y otros actos.

### Las víctimas de la aviación.

## Duelo general por la muerte del valeroso Durán

### Lo que dice el telégrafo.

BARCELONA 20.—El accidente en que ha perdido la vida el teniente Durán, sobrevino durante unas maniobras realizadas anoche, y en las que tomaron parte la división de instrucción naval y la Aviación.

Las maniobras habían dado comienzo a las cuatro de la madrugada de ayer, en que los destroyers «Alsedon», «Lazaga» y «Velasco» y los torpederos números 14, 5 y 6, llegados de Mahón, simulaban un ataque a la base naval, defendida por dos dirigibles, dos escuadrillas de hidroplanos y media escuadrilla de aparatos de caza, mandada por el teniente de navío Durán.

Terminado próximamente a las ocho de la mañana el brillante supuesto táctico, al darse la señal de «rompan filas», el teniente Durán, que iba solo en su hidroplano, se dedicó a hacer arriesgadísimas evoluciones, y al pretender pasar por debajo de otro hidroplano, tripulado por el alférez de fragata García Carlo, que también iba solo, le embistió, arrancándole el tren de aterrizaje.

Ambos aparatos entraron en barrena, cayendo perpendicularmente el del alférez García Carlo, sobre la playa, y el del teniente Durán, en el mar.

BARCELONA 20.—A bordo del «Alsedon» llegó al puerto el cadáver del teniente Durán.

El barco fue teatro de escenas muy emocionantes.

A su bordo estuvieron el jefe de la Aeronáutica naval y el comandante de Marina; el capitán general, señor Barrera, y os gobernadores militar y civil, generales Correa y Milans del Bosch, respectivamente.

Todos ellos oraron emocionadísimos ante el cadáver, que yacía sobre cubierta, en una camilla, y envuelto en la bandera española.

BARCELONA 20.—Los médicos de la aeronáutica reconocieron el cadáver del teniente Durán, apreciándole una herida en la región frontal derecha, de tal extensión y profundidad, que debió producir la muerte instantánea.

BARCELONA 20.—El aspecto del puerto es verdaderamente triste.

Todos los buques de guerra surtizaron las banderas a media asta por la muerte del teniente Durán.

En los rostros de las diversas tripulaciones se trataba el dolor con marcados caracteres.

BARCELONA 20.—El cadáver del teniente fue conducido ayer al Hospital Militar, en un automóvil.

En el benéfico establecimiento practícase la autopsia, y tuvo lugar el acto del embalsamamiento.

BARCELONA 20.—Hoy es el día designado para trasladar a Jerez los restos del malogrado aviador.

Acompañarán al cadáver hasta la estación las autoridades de Barcelona, fuerzas navales y Comisiones de todos los Cuerpos.

Desde varios aparatos, los aviadores atrojaron flores.

BARCELONA 20.—Cunde por momentos la impresión producida por el trágico accidente que ha costado la vida al teniente Durán.

La gente se estaciona en los alrededores del puerto, comentando el suceso.

Frente al edificio de la Aeronáutica, el público ha tomado posiciones, reiterando sus manifestaciones de sentimiento.

JEREZ 20.—La primera noticia de la muerte de Durán se ha recibido en esta capital por un telegrama dirigido al alcalde por el Directorio de la Aeronáutica Naval de Barcelona.

El Ayuntamiento ha entornado sus puertas en señal de duelo, colocándose listas que rápidamente se cubrieron de firmas.

El alcalde ha teleografiado al jefe del Gobierno y a los ministros de la Gobernación y Marina, agradeciéndoles, en nombre del pueblo jerezano, el acuerdo de trasladar los restos del teniente Durán a esta capital.

También se ha dirigido al alcalde de Barcelona rogándole acepte la representación del Municipio jerezano en todos los actos que se celebren, y adquiera una corona para dedicársela al heroico aviador, en la que se grabará la siguiente dedicatoria: «El Ayuntamiento y la ciudad de Jerez, a su hijo glorioso y esclarecido.»

JEREZ 20.—La noticia de la muerte de Durán ha causado en esta ciudad penosísima impresión.

Millares de personas desfilan por la casa de su padre, firmando en las listas.

Los balcones del Ayuntamiento lucen colgaduras negras.

BARCELONA 20.—El capitán general ha recibido la visita de las demás autoridades, que le dieron el pésame por la muerte del teniente Durán.

Volaron el cadáver los compañeros del finado.

En las dependencias de la Aeronáutica Naval ondea la bandera a media asta.

BARCELONA 20.—Es elogiosamente comentado el heroico rasgo del teniente de navío señor Núñez, que se arrojó al mar, desde su aparato, intentando inútilmente salvar la vida del compañero, cuyo cuerpo logró mantener a flote.

BARCELONA 20.—El aparato del teniente Durán sufrió la rotura completa de la hélice y otras averías de importancia.

Las lesiones del alférez señor García Carlo son leves, por fortuna.

BARCELONA 20.—El teniente Durán se iba a casar en breve plazo.

Se comenta la coincidencia de ser el tercer piloto que, próximo a contraer matrimonio, muere por un accidente de aviación.

JEREZ 20.—De todas partes se reciben telegramas de pésame, dirigidos a la atribulada familia del teniente Durán.

Entre estos despachos se encuentran los de los Reyes y el Gobierno español.

## El viaje de los ministros de Marina y Guerra

MAHON 20.—A la hora anunciada emprendieron los ministros el viaje hacia Palma de Mallorca.

Al despedirse de las autoridades hicieron constar la satisfacción que les había producido las visitas hechas y añadieron que las obras acordadas a realizar en la isla de Menorca son muy acertadas.

Se esperan positivos resultados de la visita del duque de Tetuán y del vicealmirante Cornejo.

MAHON 20.—El duque de Tetuán y el vicealmirante Cornejo, a bordo del «Princesa de Asturias», ofrecieron un te a las autoridades y personalidades.

La Liga marítima española obsequió por la noche a los ministros con una fiesta, que resultó muy brillante y animada.

### En la Cámara de los Comunes.

## El arreglo de las deudas

LONDRES 20.—La Cámara de los Comunes se ha reunido, discutiendo el acuerdo sobre la deuda francesa.

El liberal Wedgwood Benn comenta las reducciones hechas en las deudas francesa e italiana, y lamenta que el ministro de Hacienda no haya recomendado a dichos países que reduzcan sus armamentos, que son una amenaza para la paz de Europa.

Refiriéndose a la cláusula de garantías, dijo que si Alemania faltaba a sus compromisos alguna vez, entonces todas las condiciones del arreglo serían revisadas, y nos convertiríamos en acreedores, unidos a Francia en términos políticos, de Alemania.

El ex ministro laborista Snowden dijo que el acuerdo con Francia mantiene los principios de Balfour en su nota.

Churchill contestó, en nombre del Gobierno, diciendo que nada se ha dicho en el debate que revele que hay una gran parte de la opinión parlamentaria que condene lo que el Gobierno ha creído prudente aceptar.

Respecto a la cuestión de garantías, Alemania tiene capacidad de pago suficiente, y, por lo tanto, no hay razón para temer suspensión sus pagos; pero el Gobierno británico quiere quedar completamente libre para poder reclamar si este caso se presentara.

«Sería absurdo que este país tomara como norma para el arreglo de las deudas de Francia con Inglaterra el de las de Francia con los Estados Unidos.

La deuda de Francia con los Estados Unidos en 1925 era de 287 millones de libras esterlinas, y en esa deuda no iban comprendidas sólo las deudas de guerra, sino las de post guerra.

En la misma fecha, o sea el 13 de junio de 1925, la deuda de Francia con la Gran Bretaña era de 557 millones, excluyendo 53 y tres cuartos de millones oro depositados en este país.»

### DESDE LONDRES

## Una nueva campaña feminista

Ya hay señales de que Inglaterra va a pasar por otra campaña feminista.

Desde que, hace algunos años, se concedió el voto a las mujeres cuando llegasen a la edad de treinta años, apenas si se ha oído hablar de lo que ellas llaman «los derechos de las mujeres». Pero éstas no están satisfechas, en manera alguna, con los derechos políticos restringidos que ahora tienen; alegan que no hay razón para que no se les dé el voto en iguales condiciones que a los hombres.

Por supuesto, lógicamente, sus razones son grandes, y, por lo que parece, están empeñadas en ganar la batalla con todas sus fuerzas.

Hace muy poco dieron el primer ataque, organizando una gran procesión que cruzó las calles de Londres y a cuya cabeza iban feministas muy conocidas. Pero la igualdad de derechos políticos no es el único objeto de la de la campaña.

Otra de las inhabilitaciones, por razón de sexo, cuya revocación están pidiendo las mujeres, es la que impide a las señoras «pares» que heredan sus títulos, tener un puesto en la Cámara de los Lores.

En ésta acaba de discutirse un proyecto de ley, que tiene por objeto la derogación de aquella inhabilitación.

Los que apoyan el proyecto de ley alegan que las mujeres pueden ser ahora miembros de la Cámara de los Comunes, y resulta anómalo que a las «pares», por derecho propio, se les niegue un puesto en la alta Cámara, fundándose solamente en razones de sexo.

El proyecto de ley habría afectado solamente a 22 «pares», dándose el caso de que entre ellas hay una o dos que toman parte prominente en la vida pública del país, y dicen, naturalmente, que no ven razón, excepto la de ser mujeres, para que se les quite permanentemente un privilegio que se concede automáticamente a los pares cuando llegan a la edad de veintinueve años.

Esto no obstante, los miembros de la Cámara de los Lores permanecen fieles a sus prejuicios antiguos y rechazaron el proyecto de ley por una mayoría considerable. Pero la batalla no ha terminado en manera alguna, y no hay duda de que el ataque se renovará en la primera ocasión que se presente.

### Personajes verdaderos en las Novelas.

Acaba de hacerse público que uno de los más famosos novelistas ingleses, Mr. H. G. Wells, va a publicar un libro nuevo que aparecerá en el otoño.

Todo libro de este escritor se espera siempre con gran ansiedad en Inglaterra, y, en realidad, en otros muchos países. Pero en esta nueva novela, hay detalles tan inusitados, que el interés público se ha despertado más aún que de costumbre.

En primer lugar, su tamaño será descomunal, y se publicará en tres tomos, a intervalos mensuales. Tendrá también un largo prefacio, que ya se ha hecho público, en el que Mr. Wells dice que presenta en el libro cierto número de personajes vivientes con sus verdaderos nombres.

Entre éstos han variado perfectamente. Entre éstos hay varios ex presidentes del Consejo de ministros, y, además, figuras muy conocidas en el mundo de la ciencia, de la industria y de la literatura.

Mr. Wells manifiesta que hace esto porque cree que no hay novelista que pueda dar una impresión verdadera de la vida contemporánea, en la que las ideas vivientes y los movimientos desempeñan un papel predominante sin presentar en ella a las personas que están íntimamente relacionadas con estas ideas y movimientos.

La novela en cuestión será un estudio de la vida moderna, y Mr. Wells alega que no puede haber un hombre, cual el protagonista de su libro, andando por el mundo hoy día sin encontrar jamás a nadie de quien no se haya oído hablar.

Parece muy justificable un experimento de esta naturaleza; pero, por otra parte, es un poco difícil imaginar una novela, en la que figuran prominentemente personas con sus verdaderos nombres y que no sea difamatoria, o si se invita este peligro, que no sea sumamente aburrida. Pero sea lo que quiera, lo que escriba Mr. Wells, jamás hay la posibilidad de que sea aburrido, y, por consiguiente, hay muchas conjeturas sobre si evadirá las dificultades evidentes de esta desviación de la convención común de los novelistas ingleses.

ESTE NUMERO HAN SIDO VISTAS DO POR LA CENSURA

Deportes

Lucien Buysse, vencedor en la vuelta a Francia. - Noticias.

PARIS 19.-Se ha corrido la última etapa de esta formidable carrera, conocida en el mundo deportivo como la más fuerte de todas las carreras que se organizan actualmente.

El recorrido de esta última prueba de Bijon a París, con 221 kilómetros de distancia se celebró sin incidentes que lamentar, llegando en pelotón casi todos los corredores y que tomaron la salida, llegando en un formidable sprint final Derche, que invirtió en los 321 kilómetros, 14 h. 50 m. 5 s. 7, entrando a continuación y en grupo Sellier, Bidot, Parmentier y Luciano Buysse.

La entrada en París por el parque de los Príncipes fue grandiosa, haciéndole el pueblo parisino un recibimiento triunfal, aclamando con verdadero entusiasmo al vencedor absoluto de la carrera, Lucien Buysse.

Clasificación general.

La vuelta ha sido ganada por Lucien Buysse, que ha invertido en los 5.745 kilómetros, 223 h. 48 s., siguiéndole en el orden de clasificación Frantz, en 225 horas, 7 m. 57 s.; Amio, en 225 h. 11 minutos 1 s.; Beckman, Sellier, Dejonghe, Parmentier, Cuvellier, Julio Buysse, Vidot, Tailieu, Van Dam, Omel Buysse, Bijn de Casteele y Dosse.

ATLETISMO

En el Stadium.

El domingo se celebró en el Stadium una buena jornada de entrenamiento oficial de nuestros atletas. Resultados:

Carreras: 400 metros, eliminatorias. Primera: 1. Climent; 55 s. 3/5; 2. Lacerda; 3. Baux. Segunda: 1. Bonilla, 57 s. 3/5; 2. Soler; 3. Gamo.

Relevos: 4 por 100: 1. equipo formado por Robles, Chavarri, Muñoz y Climent, en 49 s. 4/5. 5.000 metros: 1. Salvador Martón, 16 m. 40 s.; 2. Monje.

Salto: pértiga. Muñoz, a 3 metros 18 (1er. ord. castellano batido). El antiguo estaba en 3 metros 125. Altura: 1. Muñoz, a 1 metro 63.

AUTOMOVILISMO

Después de la gran prueba. - Última clasificación.

SAN SEBASTIAN 19.-Después de la carrera, el señor Estore Bugatti presentó una reclamación, alegando que los sustitutos de los corredores no eran los designados oficialmente.

El jurado descalificó en su consecuencia a los coches número 7 («Delagen»), que condujo últimamente Senchal, 15 («Delage»), y 19 («Bugatti»).

Por tanto, la clasificación se establece así: 1. GOUX («Bugatti»). 2. Constantin («Bugatti»). 3. Morel («Delagen»).

La carrera de regularidad de Barcelona-San Sebastián.

SAN SEBASTIAN 19.-Han llegado las «motors» y automóviles que han verificado la prueba de regularidad Barcelona-San Sebastián, organizada por el Real Motor Club de Cataluña.

La carrera ha obtenido excelentes resultados, si se tiene en cuenta el calor asfixiante, que han padecido los participantes en todo el largo trayecto.

La clasificación es la siguiente: Copas de plata: Ansio, Aleu, Vicente Prat, Simó, Antonio Ala, Ignacio Maraya, José María Planas, S. S. Fauro, Federico Istevez, José García, Teixido.

Medallas de plata: Dalmau, José Buxadé, Catalá, Pedro Mampas, Jesús Sánchez, Mascarell, Pedro Barba, Manuel Massó.

Exámenes para árbitros de fútbol.

El Colegio de Árbitros de la región Centro convoca a exámenes, que se celebrarán el día 6 del próximo mes de septiembre, admitiéndose solicitudes en las oficinas del mismo, Avenida de Plá y Marzá, número 5, de ocho a nueve de la noche, previo pago de cinco pesetas en concepto de derechos de examen.

Los ejercicios consistirán en contestar de palabra a cuantas preguntas tenga bien hacerle el Tribunal examinador, resolver rápidamente varios casos de off-side y contestar por escrito a tres casos reglamentarios; los que aprobaran este ejercicio, hasta tanto no aprueben el práctico, no serán considerados árbitros del Colegio.

El Tribunal estará constituido por los señores: Colina, Espinosa, Escartín, Montero y Melcón.

Simpatico acto con motivo de la verbena de Chamberí

En el Colegio de María Inmaculada se celebró ayer tarde una simpática fiesta, consistente en dar una espléndida merienda a 500 niños y niñas de las escuelas gratuitas de barrio de Chamberí. Se celebró este acto con motivo de los festejos que se celebran en aquel barrio con motivo de la festividad de su Patrona, la Virgen del Carmen.

La Comisión de festejos, organizadora de éste y de los demás actos ya celebrados, y que está formada por los señores De Miguel, Rodríguez, Martín, García Miranda, Saavedra y Hernández, fue muy felicitada por el éxito que ha coronado sus trabajos.

En el patio del Colegio tomaron asiento los niños y les sirvieron la merienda be-

lissimas señoritas. Entre ellas, las de Fernández Cristóbal, Ortiz, Cervantes, Hovía, Palomar y otras muchas.

Después de la merienda el señor De Miguel pronunció un elocuente discurso aludiendo a la infancia, para la que pidió protección.

La niña Carmen Plaza leyó unas cuartillas, dando gracias a la Comisión por el obsequio.

En este acto se iba a hacer entrega al comandante Franco de un artístico pergamino, conmemorativo del glorioso vuelo del «Plus Ultra», que a tan intrépido aviador y a sus compañeros Ruiz de Alda, Durán y Rada, dedican las escuelas públicas de Solsona.

El comandante Franco ofreció su asistencia a los miembros del Comité organizador; pero no concurrió ayer por haber recibido la dolorosa noticia de la muerte del teniente de navío Durán, en el accidente de Aviación de Barcelona.

Finalmente, los invitados fueron obsequiados con un espléndido lunch.

Del Extranjero

Nuestro compatriota el pintor Pinazo obtiene un triunfo en Buenos Aires.

BUENOS AIRES 20.-La notable Exposición de obras que actualmente presenta en Buenos Aires el ilustre pintor español José Pinazo, ha sido visitada por el presidente Alvear, que tuvo valerosos elogios para el artista.

El éxito brillante que está alcanzando allí es un galardón más que añadir a su carrera.

Constantes manifestaciones de simpatía y admiración está recibiendo el pintor valenciano.

Varios periodistas complicados en el último complot deportados.

ATENAS 20.-Varios jefes de los partidos democratas y algunos políticos y periodistas complicados en el último complot han sido detenidos y deportados a la isla de Naxos, en el mar Egeo. Los ex presidentes del Consejo Kalo-poulos y Kafanderis también han sido detenidos y deportados.

El príncipe de Rumania recuperará sus derechos a la Corona.

LONDRES 20.-Un corresponsal de Viena comunica a la «Westminster Gazette» que en el próximo mes de agosto el príncipe Carlos de Rumania recuperará sus derechos a la Corona, una vez que se reconcilie con su familia.

Para combatir la carestía de la vida.

ROMA 20.-El Gobierno estudia actualmente la instalación en todo el país de almacenes para la venta directa de los artículos de primera necesidad a empleados y obreros, con objeto de combatir la carestía de la vida.

Se ha nombrado una Comisión especial, que se reunirá el próximo martes, para trazar las grandes líneas de dicha organización sobre la base de los precios que registrarán en dichos almacenes.

El Gobierno, mediante la Confederación patronal del comercio, que forma parte de las Corporaciones fascistas, reglamentará el precio de venta de los productos de uso corriente en las tiendas de los detallistas.

Alemania y sus torpederos.

BERLIN 20.-En los astilleros de Wilhelmshaven han sido batidos tres nuevos torpederos para la Marina alemana en presencia del vicealmirante Bauer, ex comandante y jefe de las fuerzas submarinas alemanas.

Al níquel se le va dando valor, y lo prueba su aprovechamiento en moneda.

ROMA 20.-Como otras naciones, Roma ha tomado el acuerdo de acuñar monedas de níquel, y con esto facilitar la transacción, y a partir del próximo mes de agosto circularán en dicha ciudad monedas de cinco liras en este metal.

El ministro de Hacienda y el director general del Tesoro han estado en la Casa de la Moneda presenciando la acuñación.

El viaje del Sultán de Marruecos.

ESTRABURGO 20.-Precedente de Verdún llegó el Sultán de Marruecos, visitando la población y los campos de batalla. De Estrasburgo irá a Mulhouse, y luego a Belfort, regresando más tarde a París.

GOBIERNO CIVIL

Sanciones a industriales de la Sierra.

Como resultado de las denuncias formuladas en las visitas realizadas por los inspectores de Abastos a los pueblos de verano de la Sierra, el gobernador civil, después de conocer el dictamen del Laboratorio en los casos que así lo requerían, ha impuesto setenta y ocho multas—cuya cuantía oscila de 100 a 1.000 pesetas, según la gravedad de la falta y los antecedentes de los infractores—a industriales de los pueblos de San Lorenzo de El Escorial, Miraflores de la Sierra, Manzanares el Real, Collado Villalba, Cercedilla, Ozuelo, Guadarrama, Robledo de Chavela, Los Molinos, Torrelodones, Aravaca y Collado Mediano, por las siguientes faltas: expender pan con carbón de peso, leche en malas condiciones para el consumo, tener pesas faltas, balanzas desveladas, transportar leche en cántaras sin las taras reglamentarias, vender manteca a precio superior al señalado, y carecer de carteles anunciadores de los precios de venta.

MARRUECOS

Prosigue la ocupación de toda la zona

ACCION DE ESPAÑA

Noticias oficiales.

El parte oficial facilitado esta madrugada se limita a decir que no ocurre ninguna novedad en la zona del Protectorado.

En la Dirección general de Marruecos y Colonias facilitaron ayer la siguiente nota, correspondiente al parte oficial del domingo:

«La cañola de Beni-Zeyel (sector Gómara) se ha presentado en Oad Lau al comandante Capaz, sometiéndose al Majaz; se procede a desarmarla.

Sin más novedad en la zona del Protectorado.»

Fiesta en honor de los Regulares de Ceuta.

CEUTA 20.-En el cuartel de Jadu, que ocupan los Regulares indígenas de Mauritania y Caballería del grupo de Ceuta, celebróse una gran fiesta militar, con motivo de festejar el brillante comportamiento del grupo durante la campaña de Alhucemas, culminando con el final de la campaña y celebrar el encontrarse reunidos todos los valores de infantiles y jinetes.

En la explanada del cuartel formaron las tropas, mandadas por su jefe, el laureado teniente coronel Varela, las cuales fueron revisadas por el comisario superior, que, con el jefe de Estado Mayor, general Goded, vivieron desde Tetuan, con este objeto.

Formando el séquito del general en jefe, iban el comandante general Berenguer, contraalmirante García Velazquez, general Gomez Mora, jefes de los Cuerpos de la guarnición, comandantes de los buques de guerra, coronel de Artillería de la Armada, Lazaga; cronista de campaña y numerosos ayudantes. Terminada la revista, las tropas desfilaron brillantemente ante los generales, en medio de nutridos aplausos de la concurrencia, llamando la atención especial de la Caballería mora, por sus vistosos uniformes y arreos de los caballos.

Durante estos actos y honores, al comisario superior, tocaron la nuba de los Regulares y la música de la Legión.

Terminado el desfile, los invitados incharon los jardines y salones, sirviéndose espléndido lunch.

Después se organizó un baile, que duró hasta media noche.

Los soldados indígenas organizaron una fiesta, corriendo la pólvora.

Noticias de Melilla.

MELILLA 20.-Los aparatos de las escuadrillas destacadas en Ain Zoren bombardearon algunos poblados de la cabila de Beni Guesmil, incendiando los aduares y cosechas.

Parere que en dicho lugar hay concentrada una pequeña partida de bandoleros.

Al aterrizar un aparato, capotó, sufriendo desperfectos; los aviadores resultaron ilesos.

Viajeros procedentes de Uxda dicen que estos días pasan por allí grandes contingentes de tropas, la mayoría indígenas, que desde Argelia se dirigen a tomar parte en las operaciones que se efectúan en la «mancha» de Tazza.

El jefe de Intervenciones, coronel Pozas, marchó a inspeccionar las oficinas de Intervenciones de Tatarsit y Beni Tuzin.

ACCION DE FRANCIA

Noticias de la línea francesa.

TANGER 20.-Según los informes de la zona francesa, la columna Freydemberg ha tenido nuevos encuentros con los rebeldes, venciendo su resistencia.

El sábado, al amanecer, prosiguió el avance hacia Beni Zegul, después de algunos combates.

Numerosas familias se han sometido. Ayer continuaban progresando hacia el Norte las tropas francesas.

Los benihassan, que ya estaban en tratos para someterse, han abierto las hostilidades contra la columna Burnol, que actuaba para someterlos.

LARACHE 20.-En el frente del Norte francés se acentúa la agitación entre los kenijalet y los ketana, por lo que el Mando ha reforzado varios puestos.

Especialmente, los ketana se encuentran muy agresivos, y han tomado una jarca de 300 fusiles en el frente de Seda.

El fuerte viento reinante ha impedido a la Aviación el coadyuvar al avance de las columnas francesas.

Detalles de la operación realizada en la «mancha» de Tazza.

RABAT 20.-Se conocen nuevos detalles del avance en la «mancha» de Tazza.

A pesar de la excesiva temperatura, de la resistencia opuesta por el adversario y de las dificultades que presentaba el terreno, a columna Freydemberg, con la tercera división, han progresado en dirección a Ait Seghuenen y a Sidi Said. La tercera división ha concentrado sus fuerzas en Miat Khanlek, y algunos de sus elementos lo han hecho en Boukhat.

Las tropas de Freydemberg han llegado a la línea situada a tres kilómetros de Nnidel.

La primera división despeja los barrancos de la gran cadena.

Un destacamento de Caballería, perteneciente al grupo Priou, ha sostenido encuentros con los rebeldes.

Estos ocupan las crestas de Yebel Agraar.

Algunos elementos enemigos han entablado negociaciones para hacer acto de sumisión.

En la llamada «mancha» de Tazza, la jornada del 18 del corriente se señaló por un nuevo avance del destacamento que manda el general Freydemberg y de la tercera división que opera al Nordeste de la gran cadena.

En el frente Norte, los insuimisos hicieron objeto de agresiones a la 126 división.

Sentencia absolutoria

La sala de justicia del alto tribunal militar ha firmado la sentencia de la causa que se vió contra el soldado Rafael Rosales Morales, acusado de dos delitos de venta de municiones y de hurto.

El Consejo de guerra celebrado en Larache le condenó a la pena de catorce años, ocho meses y un día por el delito de venta de municiones, y a dos meses por el de hurto.

El fiscal del Supremo pidió para el encartado pena de cerca de treinta años, y el defensor, señor Vidal Moya, ha logrado un definitivo triunfo, pues ha conseguido la absolución del reo.

El abogado señor Vidal Moya está recibiendo infinitas enhorabuena.

EL ESCULTOR DE LA RAZA

Los gallegos de la Argentina y Asorey

El insigne escultor de la Raza, don Francisco Asorey, recibió del Centro Gallego de Buenos Aires, la siguiente carta, que no necesita comentarios: «Buenos Aires, 17 de junio de 1926. Señor don Francisco Asorey, Madrid. Distinguido coterráneo: Desde estas lejanas tierras del Atlántico, a donde la noticia de su triunfo en la Exposición Nacional de Bellas Artes ha llegado como una aurea exaltación del genio gallego, el Centro Gallego de Buenos Aires, en nombre de sus 16.000 asociados, se complace en expresar a usted los más entusiastas parabienes.

Ellos significan el estímulo noble y cariñoso de sus hermanos los gallegos de la Argentina y traducen en estos momentos la síntesis del grito racial: «¡El carballeira!», como tributo de admiración al insigne artista que ha humanizado y ha hecho hablar el lenguaje divino del arte a los viejos castaños de nuestras montañas y a nuestros pobres sec adares.

Desde luego que estos entusiasmos nuestros han de añadir ningún mérito a su consagración artística. Sin embargo, todos los que en América formamos la Galicia ausente, la Galicia que vive añorando y atisbando en el horizonte los destellos anunciadores de que «los tiempos son chegados», no podemos menos de saludar con júbilo esta hermosa reivindicación de nuestros prestigios regionales.

Ellos se viene consumiendo, precisamente en el momento máximo de las grandes actividades humanas, donde tanto se ha pretendido desconocer por mucho tiempo nuestros valores raciales, confundiéndonos entre los prejuicios de una literatura convencional. Mengua sería de la actual penetración gallega el que pudiera decirse que no ha sabido hacer la debida justicia a sus hombres eminentes, llamados a aventurarse semejantes prejuicios.

Las hermosas obras de usted «Naciña», «O Tesorero», «San Francisco», «Santa Mujer», etc., como las de otros gallegos insignes en la Ciencia y en el Arte, como ayer la gloriosa hazaña de Franco, aparte del mérito individual, significan ante España y ante el mundo el maravilloso exponente de los valores y el esfuerzo de un pueblo, esfuerzo que va proyectándose como una aureola y un canto de gesta para el nombre gallego.

Desean lo que estas manifestaciones sinceras lleguen a usted, como una voz de aliento y estímulo, le saludamos muy atento, seguro servidor, el presidente (firma y rubrica); el secretario, José A. Rey.»

Preparando los festejos de Cuatro Caminos

Se han reunido comerciantes e industriales de los barrios de Cuatro Caminos y Bellas Vistas para nombrar la Comisión organizadora de las fiestas con motivo de la Virgen de los Angeles.

La Comisión la forman comerciantes e industriales solamente, lo cual ha disgustado hondamente al vecindario, que hubiera preferido la heterogeneidad de componentes.

Cuatro Caminos no sólo es un barrio de comerciantes e industriales; existen también obreros, intelectuales, militares y profesiones diversas.

¿Por qué no se ha dado entrada en ella a esos elementos?

Por lo demás, deseamos muchos aciertos a la citada Comisión en la confección del programa de festejos.

LA POLITICA FRANCESA

Herriot constituye un Gobierno de izquierdas

El delegado de la Internacional socialista dimite.—Comentarios de la Prensa extranjera.

PARIS 20.—Ha quedado constituido el Gabinete que preside el señor Herriot, de la siguiente forma:

Presidencia del Consejo y Negocios Extranjeros, HERRIOT.

Justicia y Asuntos de Alsacia Lorena, MAURICIO COLRAT, de la izquierda democrática.

Interior, CAMILE CHAUTEMPS, de la izquierda democrática.

Hacienda, DE MONZIE, de la izquierda democrática.

Guerra, PAINLEVE, radical socialista.

Marina, RENE RENOULT, de la izquierda democrática.

Comercio, LOUCHEUR, de la izquierda radical.

Instrucción pública, DALADIER, radical.

Obras públicas, ANDRES RESSE, radical.

Agricultura, QUEUILLE, radical.

Trabajo, BÔSQUETTE, izquierda radical.

Pensiones, GEORGES BONNET, radical; y Colonias, DARIAC, republicano izquierdista.

Subsecretarios: De Negocios Extranjeros, Albert Milhaud, de la Unión democrática republicana; Hacienda: para presupuestos, Paul Moren, de la izquierda radical, y para Tesoro, Jacquier, radical; Guerra, Dumesnil, radical; Regiones liberadas, Henri Maitre, sin filiación; Enseñanza pública, Bazile, radical; Marina mercante, Mallarme, radical socialista, y Aeronáutica, Robaglia, republicano izquierdista.

Los socialistas niegan su colaboración.

PARIS 20.—Habiendo el señor Herriot solicitado la cooperación de los socialistas para la formación del nuevo Gabinete, éstos se la negaron, añadiendo que sólo podrán conceder su apoyo al nuevo Gobierno en los límites fijados por el reciente Congreso socialista.

Declararon además que se verán en la imposibilidad de colaborar o apoyar al Ministerio que presida el señor Herriot, decisión que hace parecer imposible la formación de un Gabinete de unión nacional.

En vista de ello, el señor Herriot examina ahora sus gestiones a la formación de un Gabinete de concentración de izquierdas.

Conservará la cooperación de sus ex colaboradores radicales-socialistas y representantes de otros grupos de izquierda, como los señores Loucheur y Letroquer.

Renaudel, el delegado de la Internacional socialista, dimite.

PARIS 20.—Se ha anunciado la dimisión del delegado ejecutivo de la Internacional socialista, señor Renaudel.

Se asegura que dicha dimisión se debe a la resolución que adoptó el Comité administrativo del partido socialista, contrario a la aceptación por dicho partido de representar a un Gobierno burgués acerca de la Sociedad de las Naciones.

De Monzie, a Hacienda.

PARIS 20.—Ocupándose de la crisis, «L'Ere Nouvelle» cree que Chéron pasará a Hacienda, tal vez acompañado de De Monzie, y que Painlevé será llamado a desempeñar la cartera de Justicia.

Esta mañana debe celebrar Herriot una entrevista con Poincaré, cuyo curso pedirá, así como el del partido socialista; pero éste seguramente querrá saber si el presidente de la Cámara cuenta con el concurso de Poincaré antes de decidir acerca de su participación en el Gobierno que se forme.

La Bolsa de Comercio toma serias medidas.

PARIS 20.—La Bolsa de Comercio ha decidido que todas las transacciones que se verifiquen hoy no podrán hacerse a tipos más altos que los alcanzados en la última sesión celebrada, es decir, la del pasado viernes.

Esta medida afecta a todas las cotizaciones normales, excepción hecha de las del caucho y el alcohol.

En Alemania, dice la «Gaceta de Woss»

BERLIN 20.—La «Gaceta de Woss», hablando de la crisis ministerial francesa, dice:

«El porvenir político se presenta extremadamente sombrío, y lo único que puede predecirse es una nueva caída catastrófica del franco.»

Por su parte, la «Germania» cree que la situación política de Francia a consecuencia de esta nueva crisis adquiere enorme gravedad, y el resultado trágico de la sesión del sábado en la Cámara prueba que tenían razón todos los que sostenían que los franceses no están aún maduros para emprender con éxito una acción en favor de la estabilización de su moneda.»

La «Gaceta General de Alemania» escribe:

«La crisis originará una nueva baja del franco y embrollará más y más la situación interior.»

El órgano del ministerio de Asuntos Extranjeros, el «Taglich Rundschau», escribe:

«Es difícil arriesgar un pronóstico; pero hay algo que es completamente seguro, y es que la caída del Gabinete Briand provocará una nueva caída del franco.»

Consejo de ministros

A las diez y media se reunieron los ministros en el Palacio de Buenavista con el objeto de celebrar un Consejo...

A la salida, el ministro de Estado manifestó a los informadores que la primera parte de la reunión se dedicó a una extensa combinación diplomática...

Después se dedicó a una firma que afecta a la mayoría de los ministerios, entre ella a la ratificación del Tratado de propiedad intelectual con el Paraguay...

También se aprobó la propuesta de traslado del consul señor Gordillo, de Salónica a Perpiñán...

El Consejo terminó a la una y media. A las dos menos cuarto comenzó la anunciada comida en el ministerio de la Guerra...

Llegada de un v.p. francés

MALAGA 20.—A las seis de la tarde es esperado el vapor francés «Mariane Pachá», que viene en pruebas de viaje desde Marsella a Málaga.

A bordo de él llegará M. Philipp, con 250 invitados. Los visitantes obsequiarán a las autoridades de Málaga con una comida...

Próximo Congreso Nacional de Opio en Madrid

Han visitado al director general de Sanidad, doctor Murillo, los doctores Juarros y R. de Vera, en representación del Comité formado para organizar la celebración de un Congreso Nacional del Opio en Madrid.

Las ponencias oficiales acordadas se refieren a temas de medicina, sociología y legislación, en relación con los efectos de las drogas estupefacientes...

Las ponencias estarán desarrolladas por eminencias médicas y jurídicas reconocidas, y los organizadores solicitan la asistencia de cuantas personas es interesante por el mejoramiento de la raza y el progreso social.

Información americana

En Buenos Aires, la muerte del teniente de navío Durán, produce extraordinaria emoción.

BUENOS AIRES 20.—Al conocerse el triste accidente ocurrido al teniente de navío español Durán, produjo enorme impresión.

La noticia circuló rápidamente por la población, y en todos los sitios llegó a ser el tema de todas las conversaciones. Los periódicos le dedican extensas necrologías...

El Brasil, a la Exposición de Sevilla. RIO JANEIRO 20.—El Gobierno ha pedido al Congreso los créditos necesarios para que el Brasil participe en la Exposición de Sevilla...

Méjico y los prelados católicos. MEJICO 20.—El presidente de la República, general Calles, acusa a los prelados católicos de provocar una agitación antipatriótica dentro y fuera del país...

Contra el alcoholismo. BUENOS AIRES 20.—Se ha inaugurado la Conferencia internacional contra el alcoholismo.

También se han reunido las Subcomisiones del Congreso de medicina. En honor de los congresistas extranjeros se están organizando varias excursiones a provincias...

La Bolsa

DE MADRID 20. 4 por 100 Interior. Serie F... 68.65. Serie E... 68.00. Serie D... 68.65. Serie C... 68.65. Serie B... 68.65. Serie A... 68.75. Series G y H... 68.75. Fin de mes... 60.00.

4 por 100 Exterior. Serie F... 81.96. Serie E... 80.00. Serie D... 80.00. Serie C... 82.60. Serie B... 82.60. Serie A... 83.70. Series G y H... 80.00.

4 por 100 Amortizable. Serie E... 87.50. Serie D... 87.50. Serie C... 80.00. Serie B... 80.00. Serie A... 89.50. Diferentes... 80.00.

5 por 100 Amortizable 1920. Serie F... 90.00. Serie E... 92.60. Serie D... 92.60. Serie C... 92.60. Serie B... 92.60. Serie A... 92.60.

5 por 100 Amortizable 1917. Serie F... 90.00. Serie E... 90.00. Serie D... 92.60. Serie C... 92.60. Serie B... 92.60. Serie A... 92.60.

Cédulas Hipotecarias. 4 por 100... 91.70. 5 por 100... 99.70. 6 por 100... 113.60.

Acciones. Banco de España... 627.00. Banco Hipotecario... 0.00. Banco Hispano-Americano... 0.00. Banco Español de Crédito... 0.00. Banco Español Río de la Plata... 0.00. Banco Central... 0.00. Tabacos... 196.50. Explosivos... 494.59. Azucareras preferentes... 94.50. Azucareras ordinarias... 34.25. Altos Hornos de Vizcaya... 90.00. Ciro Felguera... 48.56. V. Z. A... 0.00. Norte de España... 446.51. Metro... 80.00. Tranvías... 8.00.

Moneda extranjera. Francos... 13.40. Francos suizos... 60.00. Francos belgas... 60.00. Liras... 10.00. Libras esterlinas... 3.97. Dólares... 63.75. Pesos argentinos... 0.00. Florines... 0.01. Escudos portugueses... 00.01.

Ayuntamiento de Madrid. Empréstito 1868, 3 por 100... 93.00. Interior 5 por 100... 10.00. Sanchoche 4,5 por 100... 10.00. D. Obas 4,5... 10.00. V. M. 1914, 5 por 100... 85.00. V. M. 1918, 5 por 100... 84.00. V. M. 1923... 81.00.

Fabricaba moneda falsa. Al presentarse varios agentes del distrito de la Latina en el domicilio de Juan López Leal, sito en la calle de Antonio Prieto, con orden de detener a éste, pues se hallaba procesado por expender moneda falsa, encontraron a Juan con una cazuela en la mano que contenía un líquido y una moneda de cinco pesetas falsa.

Herido en riña. Jacinto Sáinz Arribas riñó con un gitano en el barrio de la Elipa. El agresor, empujando una navaja, dió varios tajos a Jacinto, dándose después a la huida.

Un segador herido por un guarda. Procede del pueblo de Atanzón (Guadalajara) ha ingresado en el hospital provincial Marcelo Marcos Sánchez, que sufrió un tiro de perdigones, que le hirió en el brazo izquierdo y en un costado.

Turismo y arte en el Aito Aegón. ZARAGOZA 20.—Sobre este tema ha dado en un centro instructivo de la capital una notable conferencia el doctor don José Galay. Fue muy aplaudido.

SUCESOS

Fabricaba moneda falsa. Al presentarse varios agentes del distrito de la Latina en el domicilio de Juan López Leal, sito en la calle de Antonio Prieto, con orden de detener a éste, pues se hallaba procesado por expender moneda falsa, encontraron a Juan con una cazuela en la mano que contenía un líquido y una moneda de cinco pesetas falsa.

Herido en riña. Jacinto Sáinz Arribas riñó con un gitano en el barrio de la Elipa. El agresor, empujando una navaja, dió varios tajos a Jacinto, dándose después a la huida.

Un segador herido por un guarda. Procede del pueblo de Atanzón (Guadalajara) ha ingresado en el hospital provincial Marcelo Marcos Sánchez, que sufrió un tiro de perdigones, que le hirió en el brazo izquierdo y en un costado.

Turismo y arte en el Aito Aegón. ZARAGOZA 20.—Sobre este tema ha dado en un centro instructivo de la capital una notable conferencia el doctor don José Galay. Fue muy aplaudido.

La lista diaria de atropellos. Marcos Martínez, que conducía el automóvil 18.025, cuando marchaba por la calle del Barquillo alcanzó al anciano Francisco López, domiciliado en la calle de San Roque, número 1, produciéndole lesiones de pronóstico reservado.

Robo en una tienda de comestibles. En una tienda de comestibles, propiedad de Jesús Gutiérrez Gutiérrez, situada en la calle de Moreto, número 1, penetraron esta mañana unos ladrones violentando el cierre metálico, y se llevaron 30 pesetas de la caja registradora.

Un camión, incendiado. En la calle de Alfonso XII se ha incendiado el camión núm. 14.580 M., que es propiedad de don Ceferino Naja, que vive en la plaza de Chamberí, número 5.

Fiestas patronales. SANTIAGO 20.—Han comenzado oficialmente las fiestas del Apóstol Santiago. A las nueve de la mañana se dispararon bombas, y de la plaza de Alfonso XII salieron las músicas a recorrer las calles.

NUEVOS CONCEJALES. GIJON 20.—Según noticias recogidas en el Gobierno civil por nuestro redactor en Oviedo, el señor gobernador ha nombrado concejales del Ayuntamiento de Gijón a don Melquíades Abascal, don Rufino Menéndez, don Manuel del Campo y don Casimiro Barrosa.

El fenómeno marítimo de Tarragona. TARRAGONA 20.—Las aguas de este puerto subieron y bajaron de nivel repetidas veces, acusando una diferencia de tres metros entre el nivel máximo y mínimo ordinario.

Ayuntamiento. Un aviso importante.—El concierto del próximo domingo. En virtud de lo dispuesto en la Real orden del ministerio de Hacienda fecha 24 de junio último estableciendo el ejercicio especial de transmisión al año natural, la Administración de Rentas y Exacciones municipales ha comenzado los trabajos de adaptación de las matriculas y documentos cobratorios del último ejercicio económico, al segundo semestre del año actual, y con el fin de evitar a los contribuyentes por tributos municipales perjuicios y multas que puedan derivarse de la acción investigadora, se les invita para que en plazo de quince días, a partir del 10 de los corrientes, se den de alta en las oficinas de la Administración de Rentas, plaza de la Villa, número 4, de los impuestos y arbitrios que por error u omisión no hayan satisfecho en años anteriores, o reclamen la baja si a ella hubiera lugar, advirtiéndose que transcurrido el plazo de referencia, la Inspección e Investigación del Ayuntamiento procederá a formular denuncias por ocultación o defraudación de los siguientes tributos.

Programa que dará la Banda municipal el día 22 de julio, a las diez y media de la noche: «El niño de Jerez», pasodoble, Zavalá; «El pabellón de Armida», suite del baile fantástico; a) escena de animación del go-belino; b) danza de las horas; c) Borchies y las danzas; d) danza de los bufones, de Tscherepnine; Final la «Suite en las, Julio Gómez; «Leonora», obertura número 3, de Beethoven; «Ava María», Schubert; fantasía de «El rey que rió», Chapl.

Sociedad Osenso de cultura. HUESCA 20.—Para el certamen literario organizado por esta Sociedad para el día 15 de agosto se han recibido los siguientes trabajos: «Mi bola», «Semen est sanguis christianorum», «Fertilianus», «Y que me examinasti», «Cosecha aragonesa», «De mi tierra», «El maño», «Urbe vutrix», «El crasero», «El estanque», «Los tambores», «La fuente de los chorros», «Toni el chamarrero», «Más hace el que quiere que el que puede», «Remembranza», «Teruel».

Gaceta de tribunales. Hoy se vieron ante la Sala de vacaciones las siguientes vistas: Apelación en querrela por injurias, de don Luis de Madariaga. Contra Pedro Fernández, por lesiones. Contra Félix Galindo, por estafa. Contra Antonio Peña, por hurto.

La verbena de Santiago no se celebrará en la plaza de Oriente. Interrogado el alcalde por los periodistas sobre dónde se celebraría esta año la verbena de Santiago, dijo que se haría en los jardines fronteros al cuartel de la Montaña y no en la plaza de Oriente, a pesar de las gestiones realizadas a este fin por los industriales interesados.

La recogida de perros. MALAGA 20.—El alcalde, señor Cano Ortega, ha dispuesto que todo perro que circule por la vía pública sin bozal sea recogido por los agentes de la autoridad y depositado en el Laboratorio municipal. Ahora si que van a sufrir las señoritas que se dejan acompañar de un perro faldero. ¡Pobres! Van a quedarse sin su «Lulú».

Gacetillas teatrales. HOY, DESPEDIDA Y BENEFICIO DE CONCHITA PIQUER. —Romea se viste hoy de gala para obsequiar en su despedida con una función de honor a la exquisita, hermosa y elegantísima estrella de la canción, Conchita Piquer, la incomparable creadora de tan diversas canciones. Carmen Vargas bailará sus mejores y más típicos bailes. Minuto pondrá en escena sus más admirables transformaciones. Luis Esteso, todos, pondrán a contribución su arte en honor de Conchita Piquer. Hoy todo Madrid irá a Romea.

Espectáculos para hoy. EL CISNE.—A las siete, El tambor de Granaderos, La alegría de la huerta. A las diez y tres cuartos, La verbena de la Paloma, La leyenda del monje. PARDINAS.—Compañía de zarzuelas de Luis Ballester.—A las diez y tres cuartos, debut de la compañía.—La calesera. Dirigirá la orquesta el maestro Alonso Butaca, dos pesetas.

ROMEA.—A las siete y a las diez y tres cuartos, Esteso, Minuto, Carmen Vargas, Conchita Piquer (beneficio y despedida).—Tardes populares, dos pesetas butaca. CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, repetición de la función del beneficio del celebrado Sanz y sus maravillosos autómatas. Exit de admiración de los nuevos experimentos del fakir Blacaman.

REAL CINEMA (salón y terraza).—A las seis, a las diez y cuarto y a las diez y media, Actualidades Gaumont, El niño robado, La tormenta, El paraíso de un iluso. PRINCIPE ALFONSO.—A las seis y a las diez y media, Actualidades Gaumont, El niño robado, La tormenta, El paraíso de un iluso.

MONUMENTAL CINEMA.—A las seis y a las diez, Actualidades Gaumont, Virginia, detective; El niño prodigio, Las joyas de la duquesa. CINEMA ARGUELLES.—Deliciosa temperatura.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, Un buen camarero, La panacea universal (Douglas MacLean), Eugenia Grandet (Rodolfo Valentino y Alice Terry).

Jueves, Más allá de la muerte (original Jacinto Benavente). CINE MADRID.—A las seis y media y a las diez y media, Noticiero Fox, La lucha por la vida, El as de la velocidad. CINEMA ARGUELLES.—Temperatura deliciosa.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, estrenos: Un buen camarero, La panacea universal (Douglas MacLean), Eugenia Grandet (Rodolfo Valentino y Alice Terry).

CINE IDEAL.—A las seis y a las diez y media, todos los días estrenos: Merenguito se casa, Un partido de rugby (por la troupe infantil vngny), El ganador del Derby (por Eva Novak), El botín de los piratas (por Perla Blanca, tercera jornada).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDO». Calle de... 71-MADRID.

**SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE**

La Chalassière, SAINT-ETIENNE  
TALLERES: A la Chalassière, SAINT-ETIENNE; a la Biense-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, aijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chalassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinada, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Lamina dorada.—Máquinas herramientas

F. Duand, ingeniero.—Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chalassière - Sevilla

**Azopardo y Compañía**

CADIZ  
Consignaciones  
Aduanas  
Embarques

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS DIRECTOS

**Línea a Cuba-Méjico**

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

**Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.**

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama

**Línea a la Argentina.**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

**Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

**Línea a Fernando Póo.**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

**ORIA Y GALINDEZ**

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

**CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA**

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRÉS CHICLANA

PREMIER Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**Vickers, Sons And Maxim Limited**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, buques, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, eñones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, Co. Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y ballestas de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábricas de North Knot, para proyectiles; pongores de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso. «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Construido de acero, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

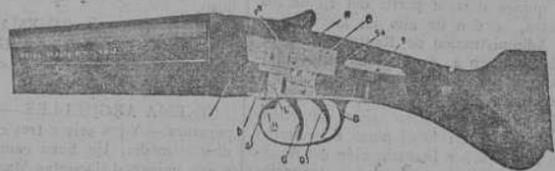
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, buques, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, eñones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, Co. Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y ballestas de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábricas de North Knot, para proyectiles; pongores de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso. «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Construido de acero, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, buques, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, eñones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, Co. Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y ballestas de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábricas de North Knot, para proyectiles; pongores de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso. «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Construido de acero, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta-Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO de la MARINA**

PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES. En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS. RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales; En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS. Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



**“AHAMO”**

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Eugen Runde Pinto (prcia Madrid).

**“SMITH PREMIER” Nº60**  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
GARANTIZADA 10 AÑOS  
A. PERIQUET Y CIA  
EXPOSICION DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 144 - MADRID

**Academia Serrate**

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Alcaides del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Teleggrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.—Magnífico internado.—Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID