





La política del Directorio

Con el presidente interino del Directorio despacharon esta mañana los subsecretarios de Estado, Fomento, Gobernación y Marina.

El señor Echevarrieta estuvo esta mañana en la Presidencia para despedirse del marqués de Magaz, por marchar esta noche a Cádiz, para asistir a la colocación en aquel astillero de la quilla del nuevo buque-escuela «Minerva».

El embajador de Francia celebró esta mañana una detenida conferencia en la Presidencia con el general Jordana.

También conferenció esta mañana en la Presidencia con el general Hermosa el gobernador civil de Zaragoza.

Continúa enfermo en cama el vocal del Directorio general Mayandía.

Conferenció con el general Hermosa el secretario de la Unión Patriótica, señor Aristizábal.

El marqués de Magaz acudió el sábado por la tarde a la Embajada de Inglaterra para dar el pésame al embajador por el fallecimiento de la Reina Alejandra.

El sábado por la tarde recibió el general Magaz un despacho del presidente del Directorio, general Primo de Rivera, dándole cuenta de la entrevista que había sostenido con el residente francés, M. Steeg, en Alcazarquivir, y de los discursos que se cambiaron, llenos de frases afectuosas, en el acto de la imposición de condecoraciones a los jefes y oficiales franceses.

Se enviaron telegramas de saludo a Su Majestad el Rey don Alfonso XIII y al presidente francés.

En la tarde del sábado firmó S. M. el Rey un decreto concediendo la gran cruz de la Orden de Isabel la Católica a Sidi-Mohamed-Ben El Hach, que desempeñó interinamente el cargo de Jefe de la Marina hasta que fue nombrado el actual.

Abordaje de un pailebote por un vapor

ALMERIA 23.—El pailebote «Cala Mayor», de la matrícula de Palma de Mallorca, que salió de Andraix para Melilla con cargamento de leña, esta madrugada, a la altura del Cabo de Gata fué abordado por un vapor, cuya nacionalidad se desconoce, y que desapareció, habiendo causado al pailebote averías en el botolón y en la proa, y una vía de agua.

El vapor alemán «Horulond» le auxilió, remolcándole hasta Almería.

El cine mundial

La popularidad de Greta Nissen se extiende con la misma rapidez que la de Pola Negri.

De la misma manera que la popularidad de Pola Negri recorrió con la rapidez del rayo todos los países europeos e invadió América, así Greta Nissen, la bella noruega de ojos azul marino, que caracteriza la protagonista en «The Lucky Lady», ha sorprendido a Europa con la magia de su arte y ha conquistado ambas Américas.

Admitido por la crítica y el público que miss Nissen es la artista que mayor sensación ha causado en el mundo desde el «hallazgo» de Pola Negri, la bella Bet-

ty, en seis cortos meses, ha conquistado el corazón de numerosos admirados en todos los países.

Después de haber firmado un contrato en inmejorables condiciones, la bella actriz ha filmado «El peregrino», «Perdida y ganada», «En nombre del amor», «The King on Main Street» y «The Lucky Lady». Con cada una de estas películas ha añadido un laurel más a su corona de gloria.

Como protagonista de «The Lucky Lady» la encantadora Betty ha conquistado el triunfo más ruidoso de toda su carrera. Caracterizan papeles de importancia en esta película artistas de tanto mérito como William Collier, Jr. Lionel Barrymore y Marc Mac Dermott. Dirigió la película Raoul Walsh.

Inauguración de la Princesa

Inauguración de la Princesa. El día 4 de diciembre, a las diez de la noche, tendrá lugar la inauguración de la temporada en el bonito y aristocrático coliseo de la Princesa, con el estreno de «La condesa María».

Podemos desde luego asegurar que la sala estará brillante y que será el punto de reunión de todo lo más distinguido de la buena sociedad, sobre todo en el abono aristocrático de miércoles noche, el que seguramente estará completo, a contar por el número de abonados, entre los que se encuentran los duques de Alba, Arión, Dúrcal, Infantado, Medina-Celi, Parcent y Valencia; marqueses de Alhama, Aledo, Alhucemas, Amboage, Argüelles, Casa Torres, Estella, Ivandey, López Bayo, Monte Corto, Salinas, San Miguel de Hajar, Santa Lucía, Seijas, Tenorio y Urquijo; condes de Albiz, Calleja, Polentinos, Romanones, Rosillo, Sierrabella, Vilana y San Luis; vizcondesa de Garci-Grande, ministro de Portugal, Antigua y Nueva Sociedad de Pálcos, Gran Peña, señora viuda de Berro, señoras de Colás, Ferreras, García Flórez, García Vigil, viuda de Iribarren, Jardón, López (Isabel), Martínez Angel, Ortiz de la Riva, Rojas, Sánchez Balbás, Sierra, Tascón; señoritas de Delgado, Ramírez, Otero, Vidal, De Pellón; señores de Aguinaga, Abru, Aced, Aguilar (Floresán), Aizquivel, Aizcorde, Aranda, Arquindoy, Armijo, Antelo, Azpeitia, Azara, Ballester, Busato, Cagigao, Calvo de la Puerta, Carrión, Castañeda, Castelló, Celorrio, Comas, Cortezo, Ditz, Dusmet, Fernández Alcalde, Gallardo, Ferrer, Francos Rodríguez, Garay, Gutiérrez, Latorre, León (Luis), Liencres, Marin, Martín (Nicolás), Martínez Velasco, Martínez Osma, Montero, Morales, Pando, Peiró, Prast (Carlos), Rivas (Natalio), Romillo, Ruiz Arnau, Ruiz Gamallo, Rueda (Domingo), Sáenz, Salvador (Amós), Santos, San Martín, Sedano, Solms, Tauler, De la Villa, Villaseca, Zapata y otros muchos, que sentimos no recordar.

LOS SALVAJES

Espantoso parricidio

CORDOBA 23.—En Montilla, en la calle de Santa Brígida, Manuel Polo García, de cuarenta y tres años, mató a su esposa, Francisco Delgado Zafra, de veintiocho, descargándole varios golpes con un hacha en la cabeza y rematándole por estrangulación. La víctima se hallaba embarazada. La Guardia civil, tras grandes esfuerzos, pudo detener al criminal. Parece que el matrimonio tenía frecuentes disputas por el carácter indomable del marido, y que éste había propalado el propósito de matar a su esposa.

En Vigo hacen falta funcionarios de Correos

VIGO 23.—Desde hace varios días están almacenadas en las oficinas de Co-

rreos de esta ciudad unas 700 sacas de correspondencia que, procedentes de América, dejaron en este puerto varios trasatlánticos. Dichas sacas contienen más de 300.000 cartas, de las cuales, a pesar de la semana que llevan almacenadas, todavía no se repartió ninguna, a causa de la gran escasez de personal que hay en esta Administración de Correos. La Prensa local protesta contra esto.

La Bolsa

Table with 2 columns: DE MADRID, Día 23. Includes sub-sections for 4 por 100 Interior and 4 por 100 Exterior.

Table with 2 columns: DE MADRID, Día 23. Includes sub-sections for 4 por 100 Amortizable and 5 por 100 Amortizable 1920.

Table with 2 columns: DE MADRID, Día 23. Includes sub-sections for 5 por 100 Amortizable 1917 and Cédulas Hipotecarias.

Table with 2 columns: DE MADRID, Día 23. Includes sub-sections for Acciones and Moneda extranjera.

Table with 2 columns: DE MADRID, Día 23. Includes sub-sections for Ayuntamiento de Madrid and various financial instruments.

Crisis total en Francia

Las dificultades con que venía tropezando el Gobierno francés para la aprobación de los proyectos financieros, han provocado, al fin, su caída.

En la sesión celebrada ayer, al votarse el artículo quinto de los aludidos proyectos, fué rechazado por 278 votos contra 275.

En consecuencia de esta derrota, monsieur Painlevé presentó inmediatamente al presidente Doumergue la dimisión de todo el Gobierno, que ha sido aceptada.

La salvación de este conflicto ministerial se presenta en extremo difícil.

Sucesos

Arrollada por el tren. En la estación de Nava de la Asunción, al intentar apearse del tren la viajera Julia Alonso Muñoz, de treinta y dos años, vecina de Valladolid, fué arrollada resultando con ambas piernas seccionadas.

Caida casual. Antonia Ramos Bartolomé, de setenta y seis años, que vive en la calle del Buen Suceso, número 4, sufre lesiones graves que se produjo al caerse en su domicilio.

Accidente del trabajo. Trabajando en la glorieta de Quevedo Daniel Otero López, de veinticuatro años, se produjo lesiones de pronóstico reservado, y Mariano Sánchez Torres, de treinta y dos años, sufre lesiones leves, que se las causó en el mismo accidente que el anterior.

Cogido en el garlito. Los agentes de servicio del correo de Barcelona han detenido a Manuel Torres Montesano, de veinte años, repartidor de pan, que vive en la glorieta de Robles, número 7, porque a Juan López, que habita en la calle de la Princesa, número 71, le sustrajo del cajón 3.700 pesetas, con las que intentó fugarse.

Mujer electrocutada. Dolores Sánchez Eroylana, de veintiocho años, que vive en la calle de Jacinto Benavente, falleció al ingresar en la Casa de Socorro sucursal de la Latina.

Sufrió intensas quemaduras que se produjo al recibir una descarga eléctrica en la Colonia de San Antonio, por haber tocado un cable de la luz desprendido de un poste.

Los amigos de lo ajeno. Enrique Cortés Pisanet, de cincuenta y dos años, domiciliado en el sótano de la casa número 11 de la calle de Hermosilla, ha denunciado que en ausencia suya le han sustraído, violentando un armario, ropas que valora en 800 pesetas.

Pérdida de una cruz de brillantes. Don Alvaro Rivera López, de veintiocho años, ha puesto en conocimiento de las autoridades que en la tarde de ayer, en el paseo de Recoletos, se le extravió a su esposa una cruz de brillantes, que valora en 1.300 pesetas, suponiendo que se la desprendió de la cadena en que iba sujeta al partirse ésta.

Gacetillas teatrales

ESLAVA.—10.840 espectadores que han asistido a las ocho primeras representaciones del juguete cómico «Una novela vivida», aseguran que es el mayor éxito de risa del año.

Se representa martes y miércoles, noche.

Martes, tarde, popular, 3,75 pesetas butaca, «La hija de todos», éxito personal de Catalina Bárcena.

Viernes 27, debut de Spaventa, en diez únicas actuaciones para despedirse del público madrileño antes de partir para América.

PAVON.—Esta semana, a pre-

cios populares, tarde y noche (butaca desde 0,75 a 2 pesetas; palco, 8 pesetas), los aplaudidos y grandes éxitos de risa «El tropiezo de la Nati» y «El ingenio de Jeromo, o Un guasón de tomo y lomo».

Todo el mundo, a Pavón para reirse un rato.

HOY, EN ROMEA, PRESENTACION DE PASTORA IMPERIO.—Decir Pastora es decir genio, arte, alma y vida. Pastora Imperio, al reaparecer hoy en Romea, ha querido presentarse con toda novedad, para lo cual estrena canciones de los principales autores y lucirá riquísimos trajes, confeccionados para este día por los principales modistos españoles y extranjeros.

Pastora vuelve, y vuelve mejor que nunca; véanla y se convencerán de que no es hipérbolo.

Hoy, los «sketches» de más éxito de la temporada.

Espectáculos para hoy

REINA VICTORIA.—Alba-Bonafé.—A las seis y media (corriente), Lo que Dios dispone.—A las diez y media (corriente), Lo que Dios dispone.

ESLAVA.—Catalina Bárcena.—A las seis y cuarto, Una novela vivida.

CENTRO.—Compañía Borrás.—A las seis y diez y cuarto, María Rosa (butaca, tres pesetas).

COMEDIA.—A las seis, Concierto Matén.—A las diez y cuarto, La tela.

LARA.—Funcion popular, (2,50 butaca).—A las seis, El marido de la Estrella y Elvira de Amayá.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, El tío Morria (estromo).—A las diez y media, Colonia de Ila (gran éxito).

FONTALBA.—A las seis, La nave sin timón.

LATINA.—Beneficio de la primera actriz Amparo Fernández Villegas.—A las seis y cuarto (reposición), Amor y ciencia.—A las diez y cuarto, Amor y ciencia.

MARAVILLAS.—Compañía Concha Torres.—A las seis y media y diez y media, Madame Butterfly.

APOLO.—A las seis y media, Don Quintín el Amargón.—A las diez y media, Curro, el de Lora.

ZARZUELA.—A las seis y media, La mesonera de Tordesillas.—A las diez y media, Santa María del Mar.

COMICO.—Compañía Loretto Chicote. A las seis y media, Las de Mochales A las diez y media, El muñuelo, Pepa la frescachona y El machacante.

MARTIN.—A las seis y media, Los ojos con que me miras y Las nerviosas.—A las diez y media, El valle de Josafat y ¡A morir los caballeros!

NOVEDADES.—A las seis, El anillo de hierro.—A las diez y media, La sombra del Pilar.

FUENCARRAL.—Compañía Emilio Portes.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, El mosquito cojo.

PAVON.—Compañía Luna Peña.—A las seis y media, El tropiezo de la Nati (gran éxito).—A las diez y media, El ingenio de Jeromo o Un guasón de tomo y lomo.

ALKAZAR.—A las seis y media y diez y media (corrientes), El ple de la sonrisa.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Tutankamen, En la corte del rey poeta, Odette Wanda, ¡A chanta, que te conviene! Las Tóteras, Ramper, Pastora Imperio (début).

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, variada función por toda la gran compañía de circo. Suceso de Les Lucano. Ultimos días del capitán Wall con sus cocodrilos.

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO 7, MADRID

Advertisement for O.Z.O. LE CONE HYGIENIQUE. Includes text: 'Contra la gripe, el único', 'Protege contra toda clase de infecciones...', 'Representación general para España y Portugal: L. Montilla y A. unza, ROLLO, 2.-MADRID'.

Advertisement for Felix Gomez. Includes text: 'Grandes Almacenes FELIX GOMEZ', 'Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones...'

**SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE**

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE  
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

**Azopardo y Compañía**

CADIZ

Consignaciones  
Aduanas  
Embarques

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS DIRECTOS

Linea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón, el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Linea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Linea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Linea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Linea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Linea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

**ORIA Y GALINDEZ**

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 19-31 M.

**CORREOS**

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

**Vickers, Sons And Maxim Limited**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcciones and Armaments, C.º Ctd., at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

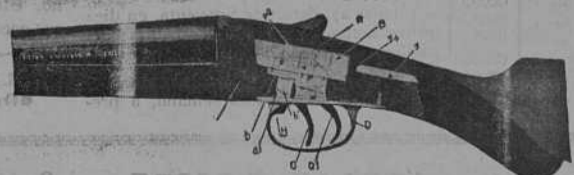
cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1878 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser  
La más sólida por su construcción  
La más perfecta por su sistema  
La más económica en su precio

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa la compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista



**“AHEMO”**

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

**“SMITH PREMIER”**  
Nº 60  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
GARANTIZADA 10 AÑOS  
A. PERIQUET Y CIA  
EXPOSICION C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID

**Academia Serrate**

SAN BERNARDO, 11 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID