

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Reducción y Adm.: Peligros, 3. :. Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 16 de noviembre de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :. Número 10.912

POLITICA NAVAL

Italia y Francia en el Mediterráneo

El «Naval and Military Record» ha publicado un interesante artículo del notable publicista Herbert Russell dedicado a comentar los objetivos que para el futuro pueden suponer las maniobras últimamente realizadas en el Mediterráneo por las flotas francesa e italiana.

Aunque a las dos naciones se refiere el prestigioso escritor naval, fija más su atención en los pensamientos que para el porvenir pueda abrigar Italia que en la política francesa.

Respecto a las maniobras francesas, estima que, aunque la escuadra del almirante Dumesnil lleva como núcleo los buques de línea galos, parece campar hoy en la nación vecina la rejuvencida bandera de la «jeune école». Señala que, salvo ocultas intenciones, el objetivo que parecen haber perseguido las maniobras no es otro que el de estudiar las probabilidades de seguridad de comunicaciones entre el Mediodía de Francia y sus colonias del Norte de África, en el caso de una conflagración.

«En los actuales momentos—dice—la política naval de Francia está limitada estrictamente a garantizar su seguridad. Ante todo, la protección de sus propias fronteras marítimas; después, la de sus colonias; éstas parecen ser sus orientaciones. En los mares extraños se contenta con ostentar su bandera.»

Recuerda que, no obstante el derecho a construir dos buques de 35.000 toneladas, que están dentro del margen que el Tratado de Washington le concede, Francia no parece dispuesta por ahora a la construcción de grandes buques de guerra.

Respecto a las maniobras italianas, considera Mr. Russell que han tenido un carácter estratégico perfectamente definido, al menos en apariencia. Su fundamento principal estuvo en el supuesto de que una potencia enemiga intentase atacar la Cerdeña, y subsiguientemente la Sicilia, para lanzarse desde estas bases a un ataque a las colonias italianas del Norte de África.

Estima el articulista que el supuesto así presentado parece algo inocente, y que considera que el Estado Mayor italiano supondrá que una potencia enemiga que intentase tal ataque a las colonias del Norte de África trataría de actuar desde el primer momento sobre Sicilia como base más adecuada antes de ocuparse de la Cerdeña. Por ello parece ver en tal programa de maniobras estudios de otro alcance para la Marina italiana.

El fundamento de ellos lo encuentra Mr. Russell en la creencia de que la Italia de hoy aspira a ensanchar el campo de su política naval. Aliada, en apariencia, de Austria en tanto subsistió la Triple alianza, pero hostil en el fondo a la potencia vecina, que suponía detentadora de sus reivindicaciones sobre las comarcas irredentas de Trieste y del Trentino, toda su política naval se orientaba hacia el Adriático, y el hacer de este mar un lago italiano constituía suprema aspiración, que alejaba de otros objetivos el pensamiento de los hombres de Estado italianos. La guerra realizó casi por completo este ideal, e Italia, bajo la dirección de Mussolini, gran partidario de la política de expansión, trata de hacerse una gran potencia mediterránea.

Aunque con cierta ironía, expresa Russell que la significación de la frase «potencias hostiles» es sumamente vaga, ya que en todo proyecto de maniobras se ha de suponer la existencia de un enemigo; no deja de entreverse la posibilidad de alusión a la Gran Bretaña en la repetición de la necesidad absoluta de asegurar el camino mediterráneo, vía que conduce a las dos terceras partes del Imperio. Tratando de alejar toda sospecha, expresa que Malta es base naval en cierto modo asiática, ya que es imprescindible apoyo de la fuerte flota llamada a intervenir en caso necesario en los mares de Oriente, razón principal, sin duda, de su estancia en el Mediterráneo.

Aludiendo, sin duda, a las maniobras navales inglesas en este mar, dice que las potencias como Francia e Italia es lógico que hagan maniobras sólo en sus mares próximos; mas la cabeza de un Imperio como el inglés tiene que atender a maniobrar en todos aquellos sitios donde el día de mañana pueda estar amenazada.

Son, como siempre, atinadas las observaciones de hombre tan docto en política naval como Mr. Russell.

Siempre fué el Mediterráneo apostadero de fuertes núcleos ingleses, por la razón evidente que Mr. Russell recuerda.

Obligado paso de la enorme corriente comercial entre la Metrópoli y sus dilatadas posesiones, cualquier amenaza sobre esta línea de comunicaciones es de trascendencia inmensa para Inglaterra.

Sólo la necesidad ineludible de afrontar el poderío naval de Alemania, que amenazaba al Imperio en su propia Metrópoli, hizo variar el despliegue estratégico, para atender al mal mayor.

Mas destruido el poderío germánico, y sin peligro inmediato en las aguas del Norte, Inglaterra vuelve a su natural y lógica política, cuyos fundamentos son tan evidentes que la justifican por completo.

CASA REAL

Hoy despachó con el Rey el general del Directorio señor Vallespino, quien sometió a la firma de Su Majestad los decretos que publicamos por separado.

El Rey tuvo hoy audiencia militar, en la que, además de numerosos jefes y oficiales, cumplieron a Su Majestad el general de división señor Moreno y Gil de Borja y el de brigada don Juan Rodríguez.

El Rey, el infante don Fernando y sus augustos padres la infanta doña Paz y el príncipe don Alberto, marcharon esta mañana, después de los actos de que más arriba damos cuenta, a Guadalajara, para asistir al acto de la jura de la bandera por los alumnos de la Academia de Ingenieros, entre los que figura el infante don José Eugenio, hijo de don Fernando de Baviera.

Política exterior

Italia.—Un proyecto de ley concede más atribuciones al presidente.

ROMA 15.—El Consejo de ministros ha aprobado el proyecto de ley relativo a las atribuciones del presidente del Consejo y que será inscrito en la orden del día de la Cámara con carácter preferente.

Se ha aprobado otro para que los responsables de los atentados cometidos contra el primer ministro sean condenados a penas que lleguen hasta los trabajos forzados a perpetuidad.

Se ha decidido igualmente que los italianos que en el extranjero actúen contra la seguridad del Estado pierdan su nacionalidad italiana, y en algunos casos se llegue a la confiscación de sus bienes.

El Vaticano y Yugo-Eslava.

ROMA 14.—Informaciones de procedencia vaticanista confirman que existe una gran tensión entre la Santa Sede y el Gobierno Yugo-Eslavo.

La causa de esta tensión parece que estriba en la revocación del rector del Instituto yugo-eslavo, que ha sido sustituido por un rector laico.

El Vaticano ha agotado todos los recursos para orillar la situación, pero en los círculos competentes se considera hoy inevitable la retirada del nuncio en Belgrado.

El Japón toma medidas para proteger a sus súbditos en China.

TOKIO 14.—En la sesión extraordinaria celebrada por el Gabinete japonés, se ha acordado, en vista de la rapidez con que se desarrollan los acontecimientos en China, tomar medidas para la protección de la vida y bienes de los súbditos nipones residentes en China.

La Marina japonesa está preparada a cualquier eventualidad. Los cruceros más rápidos se encuentran en condiciones de salir al primer aviso.

En el Vaticano.—Nuevos cardenales.

ROMA 13.—El Observatorio romano anuncia que el Papa convocará para el 14 de diciembre un consistorio secreto para elevar a la dignidad de cardenales a varios prelados, especialmente a monseñor Cerret, nuncio de París, monseñor Gasparri, nuncio en el Brasil, y monseñor O'Donnell, arzobispo de Arnag, y a secretario de la Congregación de Ritos.

En el consistorio público, que se celebrará el 17 de diciembre, el Papa impondrá el capelo cardenalicio al arzobispo de Sevilla y al de Granada.

La vida americana

ASUNCION 16.—Algunos países de la América del Sur han concluido últimamente acuerdos para la delimitación exacta de sus respectivas fronteras.

Los motivos que les han impulsado son interesantes.

Hasta hace poco las cuestiones de frontera habían quedado en suspenso.

A veces se hacían tentativas para darles una solución; pero de todo ello no quedaban resultados prácticos.

Esta situación se explicaba por el hecho de que los territorios no delimitados son inmensos desiertos de acceso imposible y sin otra población que tribus poco numerosas de indios nómadas.

Los Gobiernos demostraban poco interés por dichas cuestiones, limitándose a establecer algunos comandos.

Esta situación se ha modificado últimamente, pues todas esas zonas encierran preciosas riquezas naturales: maderas, sustancias raras, minerales, petróleo sobre todo.

Y los Gobiernos tratan actualmente de saber a quién pertenecen esas riquezas.

Una dificultad de ese género está en vísperas de surgir entre Bolivia y Paraguay, respecto a los territorios situados al Oeste del río Paraguay.

Los bolivianos van acercándose al río Paraguay para descender por él y el Paraná, asegurándose una comunicación con Buenos Aires.

Los paraguayos, que pretenden tener legítimos derechos sobre aquella región, harán lo mismo, con el fin de impedir el avance boliviano.

Parece inminente una diferencia entre ambos países, aunque, tanto una parte como la otra, parecen dispuestas a recurrir a un arbitraje.

Se afirma incluso que árbitro será una alta personalidad europea.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 16.—Prosiguese activamente la campaña electoral para la renovación del Congreso.—Agencia Americana.

RIO DE JANEIRO 16.—En el Senado han combatido algunos aspectos del proyecto de reforma de la Constitución. Los senadores Lopes Gonçalves, Venancio Neiva, Lauro Sodre, Antonio Muñoz, Rosario Silva, Pereira Lebe, Barbosa Lima, Moniz Sodre, Mendoca Martins.

El señor Epitacio Pessoa se dispone también a presentar algunas enmiendas; pero no combatirá en conjunto dicho proyecto como inoportuno, a pesar de haber expresado reiteradamente su convicción de que estos momentos eran los menos indicados para llevar a cabo un acto de tal naturaleza.

El «leader» de la mayoría, señor Bueno Brandao, dice que los senadores que combaten algunos puntos de la reforma no intentan una obstrucción sistemática, y que el proyecto se aprobará rápidamente con ligeras modificaciones.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 16.—Es intensísima la labor que vienen realizando los elementos católicos por todos los Estados brasileños, para lograr la formación de un organismo que encauce las fuerzas dispersas en un momento dado, hacer sentir su influencia en los destinos públicos, evitando así que puedan adoptarse resoluciones como la relativa a la enseñanza religiosa, sin tener en cuenta las

verdaderas inclinaciones del país.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 16.—El Nuncio de Su Santidad ha embarcado con destino a Roma.

El mundo católico le ha hecho estos últimos días grandes manifestaciones de acogimiento, y al partir, millares de católicos le han tributado una entusiasta despedida.

El ministro de Relaciones Exteriores le ofreció un banquete antes de marchar. Agencia Americana.

RIO JANEIRO 16.—Se confirma oficialmente la visita del futuro presidente de la República, señor Washington Luis, a los Estados del Norte.—Agencia Americana.

PRECIOS DE LOS MERCADOS

RIO JANEIRO 16.—Mercado de café: Tipo 4, 27.000 reis los diez sacos; ventas, 36.000; «stocks», 1.218.529.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 16.—Mercado argentino: trigo, a 14,10; la avena, a 7,40; el maíz, a 7,95; la carne, a 22,60, y las pieles, a 14.—Agencia Americana.

DE MUSICA

Segunda recital de Kubelik.

El segundo y por ahora último recital, dado por Jan Kubelik el sábado por la tarde, constituyó un nuevo éxito para el gran artista.

Este lució sus asombrosas facultades por modo admirable en la ejecución de un programa tan desigual, que para cualquiera otro artista hubiera presentado dificultades insuperables.

Sin embargo, Kubelik supo vencerlas todas y aun sacar partido de la gran variedad del programa para poner de relieve su arte magistral.

Como un artista perfecto se nos mostró en la ejecución del «Capriccio número 9» y en el «Concierto» de Tscharkowsky. Especialmente en la primera pieza obtuvo del público los más calurosos elogios.

Y todavía agradó más en la «Romanza en sol», de Beethoven, y en el preludio de Bach.

Su arte peculiar de ejecución lo mostró claramente en las dos romanzas de Sarasate y en la habanera de Saint Saens, y así en estas obras como en «La Campanella», el aria y algunos otros trozos musicales, triunfó el gran artista, haciéndose aplaudir con justificado entusiasmo.

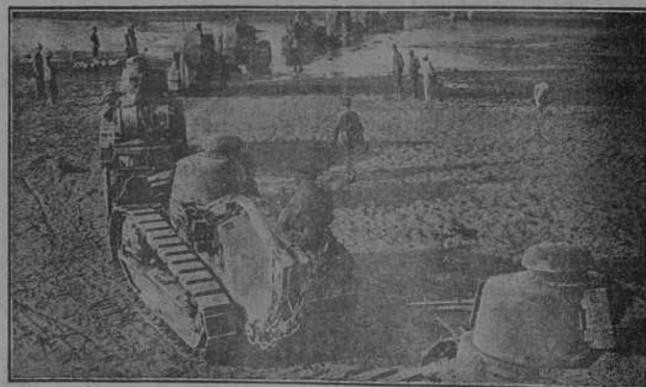
Primer mitin de la Sociedad Española de Abolicionismo

En el teatro de Eslava, a las once de la mañana de ayer, con numeroso público, se celebró el primer acto de la campaña de este invierno.

Los oradores se ocuparon sobre los distintos aspectos del tema «Igualdad de los sexos ante la ley».

Hablaron la señorita Clara Campoamor, abogado, Amparito Martí, primera actriz del Infanta Isabel, La señorita San José, y del sexo contrario, monsieur Frost, Baena (del teatro Eslava) y el doctor Juarros, que hizo el resumen de todos los discursos con la elocuencia que le caracteriza.

Los franceses en Marruecos



Tanques de las tropas francesas cruzando un río.

MARRUECOS

La acción de Francia y España

El general Primo de Rivera visita los hospitales.

MELILLA 15.—Los generales Primo de Rivera y Castro Gironá y sus séquitos visitaron el hospital Docker, donde los recibieron el coronel médico señor Coll y personal facultativo.

Conversaron con todos los heridos y enfermos, enterándose de cuándo fueron heridos y del trato que reciben.

La visita al comandante Muñoz Grand fue efusiva.

Primo de Rivera hizo algunos donativos en metálico y también concedió cruces del Mérito Militar a algunos soldados que habían sido heridos varias veces.

El señor Luca de Tena entregó al director del hospital, teniente coronel médico, Del Buey, 500 pesetas, para distribuir las entre los soldados heridos en campaña.

Los soldados, al enterarse, le expresaron su gratitud.

Los generales Primo de Rivera y Sanjurjo agradecieron el rasgo.

Luego visitaron el hospital de la Cruz Roja, donde los recibieron el director, señor Herránz, y todas las damas de la Cruz Roja, con su presidenta, doña Esperanza Más de Coll y religiosas que prestan allí servicios.

Después de visitar a los heridos, el general Primo de Rivera felicitó a cuantos prestan servicio en el hospital.

En las primeras horas de la noche, los generales pasearon a pie por las principales calles, siendo objeto de manifestaciones de simpatía.

A las doce de la noche embarcaron a bordo del crucero «Victoria Eugenia», para trasladarse a Ceuta.

Contraalmirante enfermo.—El temporal impide que vuelen las escuadrillas.—Lucha entre cableños.—Vapor francés.—Ascenso por méritos de guerra.—Moro cristiano.

MELILLA 15.—El contraalmirante señor Guerra Goyena no pudo desembarcar por hallarse enfermo.

Marchó a Tetuán el director de Fomento, don Alfonso Rojo.

A causa del temporal no volaron ayer las escuadrillas.

Tampoco llegó el «hidro», que viene pilotado por el comandante Franco.

Sábese que los cableños de Beni-Urriagueal pidieron a los de Beni Tuzio algún ganado vacuno y lanar.

Como se negaran, entablóse lucha, resultando varios heridos.

De Marsella llegó el vapor francés «Lom», que quedó fondeado en la bahía.

El director de Sanidad estuvo a bordo, reconociendo a los tripulantes; luego se procedió a la desratización del buque.

El general Primo de Rivera dirigió anoche un telegrama al teniente coronel de Regulares de Melilla don Sebastián Rozas, que se halla en Axdir, comunicándole su ascenso por méritos de guerra.

En una casa de comidas, la Policía descubrió que entre los viajeros figuraba un indigena.

Interrogado, manifestó llamarse Antonio Llorat y Lloreda, y que nació en Cataluña.

Prestó aquí servicios en Taxdirt, y al licenciarse marchó a Cabo de Agua, donde conoció a una mora, con la que hace vida marital.

Desde entonces habita en el campo, viste ropas de moro y se hace llamar Allal El Sain Mohamed.

Tiene varios hijos, y trabaja como capataz en las obras que realizan en el campo los Ingenieros militares.

Comprobadas sus manifestaciones, se le dejó en libertad.

Lo que dice Abd-el-Krim.—Se contenta con la autonomía, que era lo que le ofrecían Francia y España.

PARIS 15.—Desde Rabat comunican

Crónica de Barcelona

al «Matin» una entrevista celebrada por un representante suyo con un emisario y consejero de Abd-el-Krim, llegado últimamente a aquella plaza.

El citado emisario declaró que tenía el encargo de exponer al residente general francés, señor Steeg, las bases sobre las cuales el cabecilla rifeño estaría dispuesto a negociar y concertar la paz.

El jefe rifeño parece que se avendría a aceptar y reconocer la soberanía del Sultán y a no insistir más sobre la total independencia del Rif.

En cambio se contentaría con una autonomía puramente administrativa, y transigiría, además, con la presencia en el Rif de las potencias europeas que están aliadas en virtud de los Tratados internacionales.

Ambulancia, atrollado por un tren.

Cuando cruzaba la vía del ferrocarril de la Compañía Española, fué atrollada una ambulancia de Sanidad, que conducía personal técnico.

Resultaron ileso sus ocupantes por verdadera casualidad.

Héridos en actos del servicio.

Héridos en actos del servicio ingresaron en el Hospital Docker los soldados Ventura López, de África; Pedro Gil, de Melilla; Dionisio Colera, de Artillería; Cristóbal Romero y Eulalio Manzano, del mismo Cuerpo; Jesús Pérez, Manuel Camacho, Leandro Vega, Antonio Duste y Fabián Ortiga, del Tercio; Antonio Gil, de Asia; Manuel Martínez, de Cazadores; y Alejandro González, de Albuñemas.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

HACIENDA.—Concediendo una transferencia de crédito de 25.000 pesetas al vigente presupuesto de gastos del ministerio de Estado, dentro del capítulo quinto, del artículo 11, al artículo 10, para subvenciones al Instituto libre de Enseñanza de las Carreras diplomática y consular, y Centro de Estudios Marroquíes.

Exceptuando de subasta el arrendamiento de local para oficinas del Servicio catastral de rúbrica en Soria.

Declarando jubilado a don Lorenzo Cavanillas Arizola, jefe de Administración de tercera clase, interventor de la Caja general de Depósitos, concediéndole al propio tiempo honores de jefe superior de Administración civil.

MARINA.—Proponiendo para el ascenso al capitán de corbeta de la escala de tierra don Victoriano Sánchez Barcáiztegui.

Idem para el mando de la provincia marítima de Cartagena al capitán de fragata don Alfonso Moreno Arcos y Millar.

GRACIA Y JUSTICIA.—Indultando a Arsenio Martín Minguéz del resto de su pena.

Indultando a Rafael Agudo, Ayllón del resto de la prisión sustitutoria que se halla sufriendo.

Idem a Juana Bartolomé Andrés del resto de la pena que le falta por cumplir.

Comutando por la de dos años de prisión correccional la pena impuesta a Domingo Oñes Gmes.

Idem por la de seis años de destierro la pena impuesta a Francisco Córrea Navarro.

RESIDENCIA.—Nombrando delegado del Tribunal Supremo de la Hacienda pública, interventor de la Caja de Pensiones del Estado en el Consejo Superior Penitenciario a don Pedro Gárate y Perea.

Modificando las disposiciones del Código penal en lo que respecta a la responsabilidad de los niños.

GRACIA Y JUSTICIA.—Promoviendo a la plaza de magistrado de la Audiencia provincial de Badajoz a don Fabián Plaza Miralles.

Trasladando a la plaza de abogado fiscal de la Territorial de Madrid a don José Luis Gargallo y Boyens.

Prohibiendo a la plaza de abogado fiscal de la Territorial de Barcelona a don Justinián de Lleras y Gómez.

MARINA.—Aprobando el gasto de adquisición de 650 toneladas de petróleo con destino al buque «Blas de Lezo», y de 537 ídem, de carbón Cardiff con destino al crucero «Reina Victoria Eugenia».

HACIENDA.—Concediendo una transferencia de crédito de 16.875 pesetas al vigente presupuesto de gastos de la Sección tercera, ministerio de Gracia

y Justicia, dentro del capítulo 14, artículo único, para satisfacer a un obispo coadjutor del prelado de Barcelona la dotación de 22.500 pesetas anuales durante los nueve últimos meses del actual ejercicio.

GOBERNACION.—Concediendo a don Mariano Sáinz García, jefe de Negociado de primera clase, en el acto de su jubilación, los honores de jefe de Administración civil.

Aprobando la agrupación de los Ayuntamientos de Jaray y Castejón, de Vea y Valdemoro y San Pedro Manrique (Soria); de Tolocirio y Montejo de Arévalo (Segovia); de Amorate y Mendeja (Vizcaya); de Escarilla, el Poyo de Jaca, Hoz de Jaca y Lanuza (Cuenca); de Plan y Gistain (Huesca); de Moronta y Barceo (Salamanca); de Pesor e Iyane (Oviedo); de Fuentesclaras de Chillarón y Arcos de la Cantera (Cuenca); de Verges y Jafre (Gerona); de Aquilúe, Latre y Serue (Huesca), y de los partidos judicial de Albaida (Valencia).

INSTRUCCION PUBLICA.—Aprobando los proyectos para adaptación de un edificio propiedad del Ayuntamiento de Valencia de Alcántara (Cáceres), a Escuelas graduadas de niños y niñas.

Concediendo honores de jefe de Administración con motivo de su jubilación a don Juan Manuel Pontes y Mayoral, topógrafo ayudante del ingeniero geógrafo, y a don Juan Gualberto López-Valdemoro, conde de las Navas, catedrático jubilado de la Universidad Central.

FOMENTO.—Nombrando caballero cruz sencilla de la Orden del Mérito Agrícola, a don Achiles Hemdriekx.

Idem a don Luis Victor Pullinck Eeman, comendador de número; a don William Kock, don Anselmo de la Cruz, barón Shonkaert Van Schanburg, don B. J. C. Hennepe, don B. Wilton, don Antonio Piecci, don Alessandro Chigi, don Alessandro Brizi, don Leopold Frateur y don Th. Van Ginth.

Jubilando por imposibilidad física al consejero inspector del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos don Rafael Coderch y Serra.

Adjudicando la construcción de ocho grúas eléctricas para los muelles de Tablada.

Daños del temporal

Cambio de tiempo en Valencia.

VALENCIA 16.—Han cesado las lluvias, y desde el sábado se disfruta de espléndidos días de sol, aunque fríos.

El nivel de aguas de los ríos Albaida, Montesa y Escalona ha descendido notablemente, desapareciendo todo temor de inundaciones.

También ha quedado restablecida la circulación de trenes en la línea de Carcagente a Denia, interceptada ayer por el temporal.

En Alicante, nieva.

ALICANTE 16.—De todas las provincias se reciben noticias de un temporal de aguas persistentes; particularmente, las gentes del campo se muestran muy satisfechas por las lluvias, que benefician a la tierra y permiten una buena sementera.

El temporal ha causado daños en la vía férrea de Denia, hasta el extremo de quedar interrumpido el tráfico.

Brigadas de obreros se dedican a restablecer el servicio.

Intenso frío.

ABANILLA 16.—Hace un frío intensísimo, jamás conocido en esta región, acompañado de lluvias, que favorecen grandemente a los agricultores en esta época de siembras.

También nieva en Almería y en Ronda.

ALMERIA 16.—La Sierra de Adamiella, que circunda la ciudad por Levante, apareció hoy nevada.

El frío es intenso.

RONDA 16.—Una copiosa nevada cubre la población.

El Tajo y los paseos presentan fantástico aspecto.

De continuar la nevada, se espera hacer una buena sementera que asegure la recolección.

Vapor con averías.

PALMA DE MALLORCA 16.—Llegó de arribada, por habérsele abierto una vía de agua, el vapor «Mont de Marsán».

Trae cargamento de fosfatos, y se dirige a Barcelona.

Acudieron a prestarle auxilio para achicar el agua las bombas municipales.

Desaparecen los letreros escritos en catalán.—Clausura de una escuela.—Reapertura de un sumario.—Timba femenina sorprendida.—Industrial desaparecido.—Toma de posesión.—Un robo.

BARCELONA 16.—Ha sido quitado el letrero del Institut de Estudios Catalans, instalado en la calle del Obispo. Se supone que se trata de sustituir este letrero por otro redactado en castellano.

Cuando el obrero encargado de arrancar el citado letrero se hallaba ocupado en dicha tarea, subido a una escalera, ésta se rompió, y en la caída el obrero sufrió lesiones de pronóstico reservado.

El gobernador civil, al recibir a los periodistas, les manifestó que había visto que «El Diluvio» se ocupa de un colegio llamado de Gabarró, respecto del cual el inspector de Enseñanza ha ratificado el informe que envió anteriormente, y en su consecuencia ha dispuesto la clausura de la citada Escuela Gabarró.

—Pero ahora queda—agregó el gobernador—la cuestión sanitaria, pues por muchos años que tenga el señor Gabarró, y por muy digno de interés que sea, hay que cumplir la ley sanitaria; pero he dado orden para que se le guarden toda clase de consideraciones.

El Juzgado de la Universidad, que hace días desarchivó el sumario instruido por atentado cometido a la puerta de la Escuela Industrial contra el catedrático de la misma y fabricante don José Alberto Basot, lo ha elevado a la Audiencia, después de terminadas las diligencias practicadas con motivo de la presentación de José Soler, que estaba en rebeldía.

En la calle de Quevedo, de la barriada de Gracia, la Policía sorprendió una timba a la que acudían señoras. La dueña de la casa, Sofía Vicente Bajo, quedó detenida y la Policía se incautó de barajas y dinero.

La Junta provincial de Abastos ha impuesto una multa de 1.000 pesetas a Jaime Casulleras por manipulaciones para conservación artificial de huevos.

Con las formalidades de rúbrica ha tomado posesión del cargo de teniente fiscal de esta Audiencia don Luis Pier-naviaja.

Juan Prat Costa ha denunciado que en la Sociedad La Floresta, establecida en la calle de los Juegos Florales, han entrado ladrones que se han llevado 100 pesetas en metálico, 150 cuchillos y otros efectos.

Consejo de guerra.

En el cuartel de Roger de Lauria tuvo lugar el Consejo de guerra por el intento de asalto a un automóvil contra los paisanos Dionisio Eronas y Juan Gurría, acusados del supuesto delito de robo.

Los procesados llevan sufridos diez y siete meses de prisión preventiva.

Según el apuntamiento de la causa, ambos sujetos, en unión de Rafael Ripoll, Joaquín Roig y otro apellidado Oller, estos tres en rebeldía, esperaban en las inmediaciones del templo de la Sagrada Familia el 26 de enero del año último el paso de un camión, propiedad de la fábrica de don Salvador Casacuberta, en cuyo vehículo iban 40.000 pesetas para el pago de jornales.

La policía tuvo conocimiento por una confidencia de lo que se había preparado, y tomó precauciones para hacer fracasar el plan.

Dentro del camión iban seis agentes; en el sitio donde debían reunirse los sujetos atracadores para realizar la fechoría se situaron disimuladamente otros varios policías, y detrás del camión marchaba otro automóvil con más agentes.

Pasó el vehículo por el lugar indicado en la confidencia y no fué objeto del anunciado asalto.

Pero, según los policías apostados en aquel lugar, al alejarse el camión, unos individuos se reunieron en grupo, dando muestras de visible contrariedad, y dirigiéndose a una calle inmediata montaron en un coche y desaparecieron a toda velocidad.

Pocos horas después la Policía descubría los nombres de los organizadores del asalto y procedía a la detención de los dos procesados y de Ripoll.

Los restantes no pudieron ser habidos. Desde el primer momento, Dionisio negó tener intervención en el hecho que se le atribuíra.

No obstante, un agente le reconoció como uno de los dos individuos que aguardaba el paso del camión.

El otro encartado, Juan Gurría, declaró que era exacto que habían pensado asaltar el vehículo, y que no se llevó a cabo el golpe al darse cuenta de las precauciones tomadas por la Policía.

Añadió que el organizador de la hazaña había sido Oller.

Rafael Ripoll, después de sufrir varios meses de prisión preventiva, fué puesto en libertad provisional, y desapareció de Barcelona al anunciarse en primera convocatoria la celebración del Consejo.

El fiscal pide para los procesados el pago de 150 pesetas de multa, y los defensores solicitan la absolución.

La muerte de Dolores Bernabeu.

Conrado Mainón, el amante de Dolores Bernabeu, asesinada, como se sabe, en Barcelona, ha escrito una carta a un colega de la noche, en la que se compromete a descubrir en ocho días al autor del asesinato de su amante.

Conrado se encuentra en la actualidad detenido en la cárcel para responder de un supuesto delito de estafa, y pide se le ponga en libertad durante ocho días, y en ese plazo descubrirá al autor de la muerte de Dolores Bernabeu.

En anteriores declaraciones, Conrado parece haber concretado sus sospechas, acusando al encargado de cierto «bar» que el amante de Dolores tenía establecido con otro individuo.

En su carta Conrado repite datos ya suministrados por los corresponsales de Barcelona de los periódicos madrileños.

EXTRANJERO

Huelga a bordo.

BURDEOS 15.—La tripulación del paquebote «Lutetia», que debía zarpar para América del Sur, se ha negado a ocupar sus puestos en el trabajo a bordo, fundada en que tenía diferencias con la Compañía armadora, que les exigía horas suplementarias de trabajo.

Accidente ferroviario en Polonia.—Chocó el rápido Varsovia-Riga.

PARIS 16.—Telegrafía de Berlín a los diarios que, a consecuencia de un error de agujas, el tren rápido Varsovia-Riga ha chocado anoche con un mercancías.

Según unas noticias, han resultado 22 muertos y 50 heridos.

Por otra parte, la Agencia Telegráfica Letona desmiente que en este accidente haya que lamentar víctima alguna, asegurando que los daños son puramente materiales.

Los nacionalistas alemanes contra el pacto de Locarno.

BERLIN 15.—Ayer domingo se celebraron gigantescas manifestaciones nacionalistas contra el pacto de Locarno. El almirante von Tirpitz dice en «Deutsche Allgemeine Zeitung» que el pacto de Locarno, que sanciona el Tratado de Versalles, no puede traer la paz a Europa, por diversas razones.

Afirma que el Reich, al firmar este pacto, se compromete por un largo período a desconocer la desmilitarización de una parte importante del territorio alemán, sin que haya una contrapartida equivalente por parte de Francia.

Este es inadmisibles para Alemania.

Von Tirpitz termina su exposición declarando que al entrar en la Sociedad de las Naciones, organismo creado para consolidar el «statu quo» definitivo del Tratado de Versalles, Alemania abandona voluntariamente lo que le queda de independencia.

Los problemas financieros.

PARIS 15.—Los ministros y subsecretarios de Estado se han reunido en Consejo ayer mañana en el Eliseo, bajo la presidencia de M. Gaston Doumergue, para deliberar especialmente acerca de la cuestión política y de los problemas financieros.

La Comisión de Hacienda ha continuado el examen del título primero del proyecto gubernamental y la parte del mismo, relativa al funcionamiento de la caja de amortizaciones.

Crisis en Polonia.

VARSOVIA 15.—El presidente de la República ha admitido la dimisión del presidente del Gobierno, señor Ladislao Grabski, que desempeñaba la cartera de Hacienda.

El señor Grabski funda su decisión en la necesidad de crear un Gobierno que esté apoyado por una fuerte mayoría parlamentaria que signifique la alianza de todos los elementos políticos responsables del porvenir del Estado.

La moción del partido radical de «La Emancipación», pidiendo la disolución de la Dieta actual, ha sido rechazada por una gran mayoría de votos.

En Francia.—La evacuación de Colonia

PARIS 15.—La Conferencia de embajadores que debe empezar sus trabajos hoy, a las tres de la tarde, tuvo el sábado una reunión previa para examinar la respuesta del Gobierno alemán a las últimas preguntas que se le han hecho relacionadas con el desarme.

La actividad imprimida a las negociaciones entre París y Berlín parece permitir asegurar que la Conferencia de embajadores podrá anunciar, después de su reunión, que las primeras operaciones para la evacuación de la zona de Colonia empezarán el 10 de diciembre.

Provincias

CORDOBA 16.—Comunican que en Pueblo Nuevo del Terrible sostuvieron una reyerta los vecinos Severino Donoso y Pedro Calvo Sánchez, resultando el segundo con una herida de carácter grave, producida por arma de fuego.

CORDOBA 16.—Los obreros José Castaño Mansilla y Blas Rojas García riñeron en una taberna del Alcázar, cuando se hallaban en completo estado de embriaguez.

Los dos se apalearon, produciéndose lesiones de pronóstico reservado mutuamente.

SEVILLA 16.—Un autocamión, conducido por Camilo Pérez Quintero, atropelló en el paseo de Colón, a Antonio Herrera Moreno, que resultó con la fractura de la pierna izquierda y otras lesiones en diferentes partes del cuerpo, calificadas de graves.

VALLADOLID 16.—El sábado se verificó el entierro del fogueiro Julián Guerra, víctima del accidente ferroviario de Mingorría.

A causa de la precaria situación en que queda la viuda y los hijos, se ha iniciado una suscripción para socorrerlos.

GIJON 16.—En el paso a nivel de la fábrica de Moreda, fué arrollado por una máquina que hacía maniobras un obrero ferroviario, que no ha podido ser identificado, a causa del grave estado en que se hallaba.

Resultó con la fractura completa de las dos piernas y de los brazos.

En gravísimo estado ingresó en el hospital.

TERUEL 16.—Un carro que conducía León Navarro, y que iba ocupado por varias personas que se dirigían a una boda, volcó en la carretera de Alcoriza, cayendo a una alcantarilla.

Resultaron muertos María Lanil, madre del conductor, y Jerónimo Busch. Se produjo el accidente por haberse espantado la caballería.

HUELVA 16.—De Cerro Lucía han comunicado que Polonia Chamorro Domínguez, que se hallaba sola en su domicilio se le prendieron fuego las ropas y murió carbonizada.

SEVILLA 16.—Ha sido hecha pública la sentencia dictada en la causa por asesinato del médico de San Nicolás del Puerto.

Al procesado Antonio Flores se le condena a cadena perpetua y 100.000 pesetas de indemnización a la familia de la víctima.

La sentencia se halla conforme con la petición hecha por el acusador privado; el fiscal pedía la pena de muerte.

El fiscal de Su Majestad se propone entablar recurso de casación por la sentencia dictada contra Antonio Flores.

La suspensión de pagos del Banco Vasco

Trabajos judiciales.

Han entregado al presidente de la Diputación y al alcalde el dictamen acerca de la gestión que se les encomendó los interventores judiciales.

En dicho documento declaran que después de examinar detenidamente todos los libros del Banco y estudiar determinadas operaciones realizadas por el mismo, han podido observar ciertas anomalías, impropias de los negocios financieros.

El juez, señor Pereira, ha dictado el auto de insolvencia definitiva del Banco Vasco, concediendo un plazo para el acaudamiento del pasivo.

La política del Directorio

Han despachado hoy con el presidente interino del Directorio los subsecretarios de Marina y Trabajo.

En reunión celebrada ayer por los representantes del Consejo de Administración y de los obreros de la Fábrica de Mieres, quedó solucionada la huelga que aquéllos sostenían.

Los trabajos se reanudarán mañana, excepto algunos grupos de los sectores de Pola de Lena y Baltasara, que por su mucha extensión no pueden ser puestos totalmente en actividad con la rapidez deseada.

Para evitar perjuicios a estos obreros, se procurará repartirlos en los otros sectores, ocupando las vacantes dejadas por los obreros que durante la huelga marcharon a trabajar a otras localidades.

En el despacho del general Hermosa se reunió esta mañana la Sección B de la Comisión del Combustible, asistiendo todos los vocales y los representantes de los obreros.

Presidió el doctor Senipan. Se ha tratado en la reunión de la conveniencia de que dicha Subcomisión se traslade a Asturias para ultimar diferentes detalles y estudiar sobre el terreno las soluciones convenientes para el conflicto minero.

La Sección seguirá reuniéndose todos los días, pues su salida para Asturias será después del día 20.

La Comisión dictaminadora del proyecto de prolongación del paseo de la Castellana, ofreció ayer un banquete a su presidente, el vocal del Directorio militar general Navarro, en el restaurante Tournié.

Asistieron al homenaje los vocales de la Comisión, señores conde de la Cimetera, Ugarte, González Amezá, Coullaut Valera, Núñez Granés, Cejuela, Ullastres, López Sallaberry y Linares.

Ofreció el acto el señor González Amezá, en nombre de sus compañeros de Comisión, contestando el general Navarro con frases de agradecimiento por la cooperación prestada por todos y por la labor realizada para la resolución de la misión que les fué encomendada, pudiendo la Comisión considerarse satisfecha, ya que ha logrado dar solución beneficiosa para el Estado y para el Ayuntamiento de Madrid en un asunto de tan larga gestación, y que desde hace muchos años constituía una aspiración del pueblo de Madrid y de todos los Municipios que se sucedieron.

Terminó dedicando frases de recuerdo y encomio para los señores marqués de Martorell y Truyás, compañeros de Comisión fallecidos.

La «Gaceta» de ayer publica, entre otros Reales decretos, uno modificando el artículo octavo del Código penal vigente en lo que expresa el número tercero. Otro, autorizando al ministro de la Guerra para que los individuos acogidos a la reducción del tiempo del servicio en filas puedan cumplir, siempre que las circunstancias lo consientan, los nueve meses de servicio que la ley exige en las poblaciones de su residencia. Otro, concediendo una transferencia de crédito de 16.875 pesetas al vigente presupuesto de gastos del ministerio de Gracia y Justicia, y dos Reales órdenes, una aprobando el proyecto presentado para construcción de dos escuelas graduadas, con tres secciones cada una, para niños y niñas, en el sitio llamado Plana de Tapias de Badalona (Barcelona), y otra resolviendo la instancia presentada por la ponencia de casas baratas de la Asociación de la Prensa de Madrid accediendo a lo solicitado en cuanto a la prórroga, que no podrá exceder de 31 de diciembre próximo para el grupo de escritores y artistas y para las Sociedades constructoras del grupo de funcionarios públicos.

La Comisión, presidida por don Agustín Vivero y el conde de López

Muñoz, de la Sociedad General de Edificaciones urbanas, presentó ayer en el ministerio del Trabajo la documentación necesaria para tomar parte en el concurso de la exclusiva de concesión para emitir cédulas mobiliarias con el aval del Estado, formalizando la garantía de cuatro millones de pesetas depositados en el Banco de Vizcaya, a disposición del ministerio antedicho.

Se ha prorrogado de Real orden por treinta días el concurso de referencia, a petición de otra entidad.

Soldado muerto por un autobús

Las numerosas personas que en las primeras horas de la mañana de hoy transitaban por la plaza de Santa Cruz, fueron testigos presenciales de un gravísimo atropello, del que ha sido víctima un soldado de la Brigada Topográfica Obreira.

Caminaba éste por el centro de la plaza, en dirección a una de las aceras, en el momento en que el autobús número 150, del servicio público, recorrido Santa Cruz-Cuatro Vientos, entraba en la mencionada plaza, evolucionando para cambiar la dirección, derribando y pasándole por encima el juego de ruedas delanteras a Román Sáenz Vega, de veintidós años, el cual fué trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en cuyo centro benéfico los médicos de guardia se limitaron a certificar la defunción del atropellado.

El conductor del autobús, Eladio Raimundo García, número 202, de treinta y un años, y el cobrador José Garrido Fernández, quedaron detenidos.

Intervino en el suceso el Juzgado correspondiente.

Sucesos

Del sábado al lunes.—Los que riñen.

En riña sostenida entre Mariano Cebrián Agudo, de cuarenta y nueve años, y Rufino Fernández Vega, de la misma edad, el primero sufrió la fractura del pie izquierdo, que se produjo al caer al suelo.

Las delicias del fútbol.

Jugando al fútbol en el puente de la Princesa, se produjo lesiones de pronóstico reservado Manuel Muro Vázquez, de diez y nueve años, domiciliado en la calle de Méndez, número 2.

Descarrilamiento.

En la estación de Baeza descarriló un tren de mercancías; a consecuencia del accidente, los trenes de la línea de Andalucía llegaron ayer a Madrid con bastante retraso.

Atropellos.

En la calle de Toledo fué atropellado por un «auto» que se dió a la fuga el anciano de sesenta y cuatro años Ladislao Cuevas Fernández. Resultó con lesiones de pronóstico reservado.

En la calle de Génova fué derribado por la bicicleta que montaba Rafael Manuel Díez, de veintidós años, el anciano de sesenta y ocho años Antonio Morales Miranda, domiciliado en la calle de Fray Ceferino González, número 8.

En la Casa de Socorro del distrito fué asistido de lesiones de pronóstico reservado.

Los desesperados.

La joven Francisca Henche García, de veinticinco años, fué asistida de intoxi-

cación producida por haber ingerido una disolución de fósforos con el propósito de suicidarse.

La fatal resolución obedece, según manifestaciones de la desesperada joven, a haber sido despedida de la casa donde prestaba su servicio hacía bastante tiempo.

Ingresó en grave estado en el Hospital Provincial.

La Bolsa

DE MADRID		Día 15
4 por 100 Interior.		
Serie F...	...	70,00
Serie E...	...	69,60
Serie D...	...	69,00
Serie C...	...	68,60
Serie B...	...	68,20
Serie A...	...	67,80
Serie G y H...	...	67,40
Fin de mes...	...	67,00
4 por 100 Exterior.		
Serie F...	...	80,00
Serie E...	...	79,60
Serie D...	...	79,20
Serie C...	...	78,80
Serie B...	...	78,40
Serie A...	...	78,00
Serie G y H...	...	77,60
4 por 100 Amortizable.		
Serie B...	...	87,25
Serie D...	...	86,80
Serie C...	...	86,40
Serie B...	...	86,00
Serie A...	...	85,60
Diferentes...	...	85,20
5 por 100 Amortizable 1920.		
Serie F...	...	92,00
Serie E...	...	91,60
Serie D...	...	91,20
Serie C...	...	90,80
Serie B...	...	90,40
Serie A...	...	90,00
5 por 100 Amortizable 1917.		
Serie F...	...	90,00
Serie E...	...	89,60
Serie D...	...	89,20
Serie C...	...	88,80
Serie B...	...	88,40
Serie A...	...	88,00
Tesoros...	...	101,95
Marrucos...	...	97,00

Cédulas Hipotecarias	
4 por 100...	92,50
5 por 100...	97,95
6 por 100...	108,95

Acciones.	
Banco de España...	600,00
Banco Hipotecario...	600,00
Banco Hispano-Americano...	600,00
Banco Español de Crédito...	600,00
Banco Español Río de la Plata...	60,00
Banco Central...	60,00
Tabacos...	60,00
Explosivos...	60,00
Azucareras preferentes...	111,50
Azucareras ordinarias...	44,00
Altos Hornos de Vizcaya...	60,00
Duro Felguera...	60,00
M. Z. A...	350,00
Norte de España...	600,00
Metro...	60,00
Tranvías...	71,00

Monedas extranjeras	
Francos...	28,35
Libras esterlinas...	33,50
Francos suizos...	25,50
Liras...	23,20
Dólares...	0,00
Francos belgas...	31,85
Pesos argentinos...	0,00
Florines...	0,00
Escudos portugueses...	0,00

Ayuntamiento de Madrid	
Empréstito 1868, 3 por 100...	92,00
E. Interior 5 por 100...	00,00
Ensanche 4,5 por 100...	00,00
D. Obas 4,5...	00,00
V. M. 1914, 5 por 100...	88,00
V. M. 1918, 5 por 100...	00,00
V. M. 1923...	00,00

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 69,60; Exterior, 83,95; Amortizable 5 por 100, 94,40; Nortes, 408,00; Alicante, 360,00; Andaluces, 00,00; Orenses, 18,40; Hispano Colonial, 00,00; Tabacos Filipinas, 000,00; Río de la Plata, 00,00; Frac. cos, 28,70; Libras, 33,99; Dólares, 7,00

BOLSA DE PARIS

Exterior 4 por 100, 000,00; Nortes, 0,00; Alicante, 000,00; Río Tinto, 0,00; Río de la Plata, 000,00; Pesetas, 352,00; Libras, 119,80; Dólares, 24,62; Francos Suizos, 474,40; Corchecas, 74,25; Francos Belgas, 112,00; Liras, 89,50; Coronas Suecas, 658,00; Coronas Noruegas, 495,00; Coronas Dinamarquesas, 608,00; Coronas Austríacas, 00,00; Florines, 991,00; Marcos, 00,00; Pesos Argentinos, 00,00

La falsificación de un cheque de 11.500 pesetas

Diligencias judiciales. En la Prisión Celular estuvo el juez que tramita el sumario por la falsificación de un cheque de 11.500 pesetas para instruir las diligencias preliminares.

Primero interrogó al llamado José Gutiérrez Arango, que fué el que cobró el cheque en cuestión. El interrogado negó al principio; pero obligado a escribir unas líneas, pudo comprobarse que la letra era idéntica a la de la firma que figuraba al pie del recibo.

El señor Reull, que fué el que pagó el cheque, en rueda de presos reconoció al Gutiérrez Arango como el individuo al que entregó el dinero. Este reconocimiento logró desconcertar al detenido.

Una vez terminadas las primeras diligencias, el juez dictó auto de procesamiento y prisión contra Gutiérrez Arango.

Desde la Cárcel de Valencia serán trasladados a Madrid Manuel Conde y los demás encartados en este asunto.

La Policía trabaja activamente para dar con el paradero del sujeto conocido por «Pepe el de los Cuadros» y de otro sujeto también complicado en la falsificación del cheque.

NOTICIAS

Patinaje sobre hielo. Constituida definitivamente la Asociación Nacional de Patinaje sobre hielo, bajo la presidencia del conde de Romilla, se participa a los señores aficionados a este deporte que quieran ingresar en la nueva Sociedad con el fin de acogerse a las ventajas concedidas a sus afiliados, se dirijan por escrito antes del día 18 del actual, en demanda de detalles al Secretario don Pedro Rivas, calle de Velázquez, 19, quien les informará ampliamente.

Gacetillas teatrales

ESLAVA.—«Una novela vivida», juguete cómico en tres actos, original de Hennequin y Weber, se estrena el miércoles 18, a las seis y a las diez y cuarto. Protagonista, Catalina Bárcena, y toman parte los principales elementos de la compañía.

Contaduría, de cuatro a ocho. Martes, tarde, última a precios populares, «Idilio en un quinto piso», y por la noche, a las diez y media, primera, también a precios populares, de «La hija de todos». Admirables creaciones de Catalina Bárcena.

COMICO.—Compañía Prado-Chicote.—Próximamente, estreno de la comedia de costumbres populares, en tres actos, original de José Fernández del Villar, «La Prudencia», en la que toman parte las señoritas y señoras Prado, Lajos, Soto y Martín, y los señores Chicote, Costa, Castro y Cobeña.

PAVON.—La semana a precios populares comenzada en este teatro ha obtenido un gran éxito, respondiendo el

público a esta iniciativa con llenos rebosantes.

Durante esta semana popular se representarán los grandes éxitos «El tropezco de la Nati», «La joven Turquia» y «Doña Francisquita».

Butaca, tarde y noche, 0,75 a 2 pesetas.

LA FIESTA DE HOY EN ROMEA.—Para consagrar a Imperio Argentina, estrella de las variedades; Argentinita, la colosal bailarina y exquisita cancionista, actuará de oficiante. La fiesta que se ha organizado con este objeto es realmente extraordinaria: Isabella Ruiz estrenará bailes de excepcional interés y lucirá trajes nuevos sumuosos; se rependrá el «sketch» «En un rincón de la pampa», en cuya obra toman parte Argentinita e Imperio Argentina, Ramper y Lepe; el «sketch» «En la corte del rey poeta», etc., etc., constituye el programa de hoy de ROMEA.

SEMANA POPULAR EN MARAVILLAS.—El éxito de estas semanas populares en el elegante Maravillas va en aumento, agotándose las localidades tarde y noche. Son 12 atracciones por 0,75 céntimos butaca. Jamás se ha presentado un programa mejor ni más económico. Últimos días populares.

Espectáculos para hoy

LARA.—A las seis (popular), El infierno de aquí y Elvira de Amaya (canciones).—A las diez y cuarto (popular), El marido de la Estrella y Elvira de Amaya (canciones, gran éxito).

ESLAVA.—Catalina Bárcena.—A las seis y cuarto, La hija de todos

COMEDIA.—A las diez y cuarto (popular), ¡Adiós, Benitez!

REINA VICTORIA.—Alba Bonafé.—A las seis y media (corriente), Lo que Dios dispone.—A las diez y media (corriente), Lo que Dios dispone.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media (matin popular), El celoso extremo (última representación).—A las diez y media, Colonia de lilas (éxito enorme).

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote. A las seis y media y diez y media, Las de Mochales.

PAVON.—Compañía Luna-Peña.—A las seis y media, La niña de las perlas. (grandioso éxito).—A las diez y media, El tropezco de la Nati (gran éxito de risa). ¡FUENCARRAL.—Compañía Emilio Portes. A las seis y cuarto, La tonta del bote.—A las diez y cuarto, Carlos II el Hechizado.

CENTRO.—Compañía Borrás.—A las seis y diez y cuarto, El cardenal (butaca, tres pesetas).

MARTIN.—A las seis y media, Los ojos con que me miras y Las nerviosas. A las diez y media, Per qué fué Don Juan tenorio y ¡A morir los caballeros!

NOVEDADES.—A las seis, La tempestad.—A las diez y media, La sombra del Pilar.

ELDORADO.—A las seis y media y once de la noche, El doctor Pichón (grandiosos éxitos de Chelito y Preciosilla).

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, variadísima función por la gran compañía de circo. Éxito extraordinario del capitán Wall con sus cocodrilo.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y a las diez y cuarto. Estreno: Noticiario Fox, Pretendiente audaz. Estreno: Aire libre. Estreno: Hombre nuevo (Tomás Meigan). Estreno: Segunda jornada de La Iliada, de Homero.

ARTES GRAFICOS «EL MUNDO» — LAMARCA 7, MADRID

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla y A. Razo, ROLLO, 2.—MADRID

O. Z. O.

Grandes Almacenes
Conde de Romanones, 3 y 5
MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880
Teléfono 27-91 M.
AJPARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
Pidanse detalles a la Casa

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borno, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

•• Aduanas ••
•• Embarques ••

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi, Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 19-31 M.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESETERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

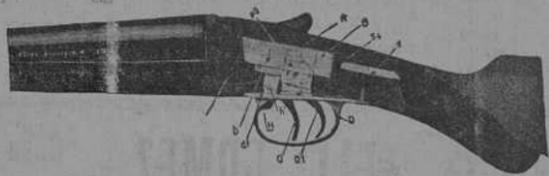
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 8.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista



“AHAMO”

La marca más acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
• Rectificadores •

“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 70 AÑOS
A. PERIQUET Y CA
EXPOSICION C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID

Academia Serrate

Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**

Preparación para oposiciones a registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato • Magnífico internado • Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

SAN BERNARDO, 11 PRINCIPAL.

MADRID