

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. - Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 13 de noviembre de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. - Número 10.910

NOTAS MARITIMAS

Construcciones navales en Inglaterra

El crucero cuya quilla se ha puesto recientemente en Devoyport es uno de los del programa que por vez primera hizo público el primer ministro de la Cámara de los Comunes, el 23 de julio último.

Dicho programa comprendía dos cruceros, cuyas quillas se debían poner en octubre; las de otros dos, en febrero próximo, y tres más cada año durante la vida normal del presente Parlamento. En el mismo programa se hacía constar que cada año, a partir del económico 1926-27, se pondrían las quillas de nueve destructores y seis submarinos.

Al mismo tiempo, Mr. Baldwin manifestaba que los cruceros cuyas quillas se iban a poner eran de dos tipos. Los primeros serían del tipo existente de 10.000 toneladas, y los segundos, de un tipo más pequeño y más barato, pues tendrían 8.000 toneladas. El gasto adicional en el presente año económico lo compensará el Almirantazgo ahorrando de otros capítulos del presupuesto.

Un periódico inglés manifiesta que el programa será el que sigue:

1925-26.—Cuatro cruceros clase A (10.000 toneladas); cuatro cañoneros.

1926-27.—Dos cruceros clase A; un crucero clase B (8.000 toneladas); seis submarinos tipo O; cuatro lanchas automóviles; un buque nodriza para submarinos; un buque taller.

1927-28.—Un crucero clase A; dos cruceros clase B; nueve destructores; seis submarinos tipo O.

1928-29.—Un crucero clase A; dos clase B; nueve destructores; seis submarinos tipo O; un cañonero; un buque nodriza para submarinos.

1929-30.—Un crucero clase A; dos clase B; un buque porta-aviones; nueve destructores; cinco submarinos tipo O; un submarino tipo de escuadra; un buque tiende-redes.

Teniendo en cuenta el valor de los buques automóviles y de vapor necesarios, este programa ascenderá a unos 58 millones de libras esterlinas. Los créditos que para este programa se votarán para los ejercicios 1925-26 a 1929-30 ascenderán a 37.670.000 libras.

Este programa es independiente del de los cinco cruceros tipo «County», cuyas quillas se pusieron el año pasado por el Gobierno de Mr. MacDonald. Lo que habrá de gastar Inglaterra cada año, si las construcciones en el citado período se suceden sin interrupción, es como sigue:

1925-26, 8.174.170 libras; 1926-27, 10.678.000; 1927-28, 10.723.000; 1928-29, 12.065.000; 1929-30, 12.896.000.

El Gobierno chileno ha decidido reemplazar algunas de las unidades antiguas de su Marina por otras construidas en el Extranjero.

Primeramente ordenará la construcción de seis destructores del tipo más moderno. Esta construcción se adjudicará probablemente a Casas Inglesas. Más tarde, en cuanto la situación económica lo permita, se propone ordenar la construcción, también en Inglaterra, de dos cruceros de 10.000 toneladas. Se propone conseguir que una Comisión naval inglesa reorganice su flota.

Los buques que actualmente constituyen la Marina chilena están, en su mayoría, construidos en Inglaterra. Cuenta, entre ellos, con el poderoso acorazado «Almirante Latorre» (primeramente «H. M. S. Canadá») y cinco conductores de flotilla; pero su material moderno es muy escaso. Cinco cruceros construidos en los últimos años del siglo pasado están todavía prestando servicio, junto con un acorazado construido en Francia el año 1890, así como algunos destructores y submarinos. Pocos de estos barcos tienen valor militar.

Para su Marina fue botado el año 1913 el acorazado «Almirante Cochrane», hermano del «Almirante Latorre»; pero el Gobierno inglés se incautó de él durante la guerra y lo convirtió en porta-aviones. Sigue prestando servicio en la Marina inglesa con el nombre de «Eagle».

Un vapor embarrancado

SANTANDER 13.—A la entrada del puerto de Suances embarrancó el vapor griego «Doly», de 2.000 toneladas, que, procedente de Newcastle, traía un cargamento de carbón para la fábrica Solvay. Los prácticos hicieron señales para que

el buque no se aventurara en la bajar; pero el capitán persistió en entrar, y embarrancó.

El capitán se negó a aceptar los auxilios que se le ofrecían, y arrojó al mar 300 toneladas de carbón, ordenando marcha atrás para contrarrestar los efectos de las olas, que impelían al barco hacia la costa.

En vista de que la marea descendía y que la hélice no trabajaba en agua, en una espesa capa de arena, el capitán pidió, al fin, un remolcador, que ha salido del puerto para contribuir al salvamento del vapor.

Afortunadamente no han ocurrido desgracias personales.

El complot contra Mussolini

La organización en el extranjero. ROMA 13.—La Prensa italiana viene publicando desde hace días informaciones, según las cuales, se tiene la prueba de que el complot contra Mussolini ha sido favorecido por una acción en los países extranjeros.

«El Messagero» dice que se puede afirmar que el atentado contra el jefe del Gobierno no reunía más que cierto número de individuos, en lo que se refiere a la ejecución del complot; pero la preparación fue una labor muy vasta, cuyo responsable debe buscarse en determinadas Sociedades secretas y en las organizaciones antifascistas en el extranjero, especialmente en Francia.

La actividad del general Capello, seguida atentamente por la Policía, se ejercía en relación con la acción realizada en Francia, donde se estaba llevando a cabo la preparación del atentado, de acuerdo con la obra antifascista.

En esta situación, el Gobierno italiano no dejó de llamar la atención al Gobierno de la República francesa.

«El Messagero» añade que la actividad de los italianos antifascistas en el extranjero se manifestaba de diferentes formas y se caracterizaba principalmente por una organización de agentes informativos que desde París propalaban noticias tendenciosas contra Italia en los países europeos.

Existía una organización dispuesta a realizar el golpe cuando llegase el momento oportuno.

Dicha organización estaba encargada de recaudar los fondos necesarios para realizar el golpe contra el Gobierno fascista.

Según el mismo periódico, se llegó a la emisión de un empréstito secreto en Francia, que se titulaba empréstito de la libertad, y que ha sido suscrita por los italianos y extranjeros antifascistas.

El Gobierno italiano se encuentra en posesión de modelos de bolígrafos entregados a los suscriptores.

Frío intenso en Madrid

El estado del tiempo, casi general en España, es de frío intensísimo y de viento huracanado a ratos.

En Madrid fué el de ayer el día más frío de esta temporada.

Así que se puso el sol, la temperatura descendió notablemente, haciendo poco menos que imposible la permanencia en la calle.

A las siete hubo un poco de lluvia menuda, pero cesó en seguida.

Ya bien entrada la noche, en la parte alta de Madrid—Prosperidad, Guindalera, Chamartín—cayeron unos copos de nieve.

Todo hace presagiar que estamos amenazados de una de esas clásicas nevadas madrileñas de finales de otoño o principios de invierno.

El servicio telefónico con provincias estuvo en parte suspendido en las horas del centro del día con Sevilla, Cádiz y Málaga; pero después de reparadas las averías que lo motivaron continuó el funcionamiento normal de todas las redes.

De las ferroviarias, tan sólo hubo alguna anomalía en las del Norte, pues el rápido de Irún llegó anoche a Madrid con hora y media de retraso.

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO, 7, MADRID

DE MUSICA

Despedida de Kubelik

Atendiendo a peticiones de gran número de aficionados, este famoso Violinista ha accedido a modificar el interesante programa que ejecutará mañana sábado en el teatro de la Comedia, el que quedará como a continuación publicamos:

Concierto en «re» mayor. Tchaikowsky.

Romanza en «re» mayor. Beethoven.

Preludio. Bach.

Habanera. Saint-Saens.

Romanza andaluza. Sarasate.

Capricho. Paganini.

Hay gran expectación por este concierto.

Orquesta de Balalaikas.

Esta famosa agrupación dará un único concierto en el teatro de la Comedia el próximo martes 17.

Recordando el grandioso éxito que obtuvo en su última actuación en Madrid, es de esperar que este concierto estará concurrencísimo.

Manén.

Este famoso violinista español dará un concierto en el teatro de la Comedia el próximo lunes 23.

Las localidades para este concierto se expenden en Daniel, Madrazo, 14.

La gran declamadora Berta Singerman.

La gran declamadora argentina Berta Singerman, creadora maravillosa de un arte nuevo de interpretar la poesía, se presentará próximamente en el teatro de la Comedia. Berta Singerman ha obtenido en América triunfos como jamás ha obtenido artista alguno. Actualmente da audiciones poéticas en Lisboa, donde el público y la Prensa la recibieron con gran entusiasmo. Dice el crítico del «Seculo» que Berta Singerman vino de América para demostrar que todavía no desaparecieron temperamentos artísticos de la estirpe de la Duse.

La viuda de don Carlos de Borbón

PONTEVEDRA 13.—Acaban de recibirse noticias, según las cuales el próximo domingo llegará a esta ciudad doña Bertrán de Rohan, viuda de don Carlos de Borbón y Este, con objeto de pasar unos días en esta capital, alojándose en el convento de monjas Clarisas, cuyo capellán, el padre Paisas, era antiguo confesor y amigo del pretendiente.

ACCIDENTE DE AVIACION

El capitán Burguete, herido

CARTAGENA 13.—Comunican de Mazarrón que en el sitio llamado Corchetes, del término de Iru, aterrizó con averías un avión militar, que se dirigía de Melilla a esta ciudad.

Su piloto, el capitán don Ricardo Burguete Reparaz, hijo del teniente general, fué recogido por unos carabineros, con heridas en la cabeza, manos y piernas, de pronóstico menos grave.

El señor Burguete fué conducido a Mazarrón, donde le fué practicada una detenida cura en una clínica particular.

El herido pernoctó en el domicilio de un teniente del Tercio.

FRANCIA EN MARRUECOS



Baterías francesas de quince y medio haciendo fuego contra el enemigo en la reciente operación del Uarga.

MARRUECOS

Se encarga del mando en el sector de Axdir el general Andrade

Un telegrama del presidente del Directorio.

El presidente del Directorio, a bordo del «Reina Victoria», al presidente interino:

Radiograma recibido en Carabanchel en la madrugada del 13 de noviembre de 1925: «Tras dificultad embarco y reembarco por mal tiempo, zarpo en el «Victoria Eugenia» para Melilla, acompañado generales Sanjurjo y Saro. Queda hecho cargo sector Axdir general Andrade, permaneciendo también allí contraalmirante Guerra.»

Esfuerzo realizado por todos en los dos meses transcurridos desde desembarco es admirable, y se mantiene un elevado espíritu, y es buena salud la de las tropas. El enemigo, sólo a gran distancia y con poca eficacia e intensidad, hostiliza raramente las posiciones avanzadas.»

Ayer fueron facilitadas las siguientes notas oficiales: «Sin novedad en ambas zonas del Protectorado.»

Hoy a mediodía, y a bordo del «Reina Victoria», salió el presidente del Directorio, acompañado del alto comisario, para visitar el sector de Alhucemas, desde donde se trasladó a Melilla, a cuya plaza llegó, sin novedad, a las once y media de la noche. El presidente a Alhucemas. — Casa de banca, asaltada.

CEUTA 13.—Ha zarpado el crucero «Reina Victoria Eugenia» con rumbo a Alhucemas. A bordo iba el presidente del Directorio con sus ayudantes.

Por la tarde se recibió la noticia de que el presidente había desembarcado sin novedad en la Cala del Quemado.

Desde Alhucemas, el general Primo de Rivera se dirigirá a Melilla para despedirse de las tropas de aquel territorio y después regresará a Tetuán.

Varios ladrones penetraron en la casa de banca de los armadores Trujillo y Murto. Los ladrones, para penetrar en el establecimiento, abrieron un boquete en el techo. Sólo se llevaron una pequeña cantidad que había en un cajón, pues no pudieron forzar la caja de caudales, donde se hallaba depositada una importante cantidad. Dejaron un papel en el que manifestaban que la banda la constituirían diez y nueve individuos, y que en breve la caja de caudales volaría por los aires.

El temporal.

LARACHE 13.—En la zona francesa los fuertes temporales en todos los frentes hacen muy penosa la vida de las tropas.

En su reciente visita a Taza el residente general encontró los caminos y los campamentos cubiertos de lodo. Los trenes militares, que conducen abundantes víveres y municiones, circulan con enormes dificultades. En el discurso pronunciado durante el almuerzo con que fué obsequiado, el residente reconoció el mal estado de las pistas, y afirmó que sin comunicaciones seguras en todo tiempo era imposible acometer operaciones de importancia.

Desde Melilla.—Varias noticias.

MELILLA 13.—Se ha ordenado que en todos los envíos que se hagan para Alhucemas se especifique este destino en las tapas de los envases, con objeto de evitar las sustracciones, como recientemente ha sucedido.

El comandante general ha dictado disposiciones para evitar estos abusos.

La Asociación de la Prensa de Melilla ha nombrado presidente honorario al general Sanjurjo.

Las damas visitantes han repartido en esta semana más de tres mil cajetillas de tabaco.

El general Castro Girona ha aplazado su visita a Axdir.

En la zona francesa.—Rebeldes atacados.—Escuadrilla disuelta.

FEZ 13.—En el sector del 19 Cuerpo de Ejército, moros adictos a Amar Hamido han atacado y perseguido a grupos rebeldes que merodeaban por los alrededores de Berabar, y mataron a 15. Ha quedado disuelta la escuadrilla irifiana.

Los aviadores que la integraban han marchado con dirección a Francia.

El residente general.

MEQUINEZ 13.—Procedente de Fez, ha llegado a Mequinez el residente general francés, señor Steeg.

La suspensión de pagos del Crédito de la Unión Minera

BILBAO 13.—El expediente civil incoado con motivo de la suspensión de pagos del Crédito de la Unión Minera consta hasta la fecha de nueve grandes piezas de autos principales, que suman en junto 2.270 folios.

Además, le son anejas otras cuatro piezas con las actuaciones relacionadas con los trabajos de los interventores, que sumarán cerca de mil folios más, y seis grandes tomos, comprensivos de las relaciones de acreedores; cuarenta «bloks» con 22.214 acuses de recibo, firmados por los destinatarios, de pliegos certificados, y cuatro «bloks» con facturas de certificación de pliegos en Correos durante treinta y cuatro días, desde 17 de julio a 5 de septiembre.

Estos anejos suman también varios miles de folios.

El expediente continúa aumentando diariamente el número de sus folios por las múltiples y complejas cuestiones que se plantean y actuaciones consiguientes.

Se resuelve la crisis del trabajo en Béjar

SALAMANCA 13.—Comunican de Béjar el resultado de la entrevista habida entre los fabricantes de la localidad y los subsecretarios de Guerra y Gobernación. Como consecuencia de ésta, en la actual semana se publicará en el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra la característica que distinguirá los nuevos uniformes militares.

Los habitantes creen que con ello quedará solucionada, siquiera sea de momento, la crisis de trabajo que actualmente existe.

Établissements LEFLAIVE
 La Châtellière, SAINT-ETIENNE
 FABRILES, A. H. Châtellière, SAINT-ETIENNE, a la Bleuse-Borne,
 pres d'ANZIN, a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grande fabrica de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Châtellière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinos, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trájes hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Châtellière - Sevilla

Azopardo y Compañía
 CADIZ
 Consignaciones
 Aduanas
 Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.
 Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.
 Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

ORIA Y GALINDEZ
 COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
 Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
 Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 19-31 M.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciríaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
 JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRÉS CHICLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas; estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, e hondas de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Far es (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd., at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd., Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratoro de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos. «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Sistema SARASQUETA patentado



Modelo para todos parantizado

La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un error que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

“AHEMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores



“SMITH PREMIER”
 1960
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 APÉRIQUET Y CIA
 EXPOSICION DE GRACIA NA 1935



Academia Serrate
 Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL. MADRID