

DIARIO DE LA MARINA

PERIODICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Telégrafo, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 12 de septiembre de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. - Número 10.857

Los gases asfixiantes en la guerra

Ha despertado gran interés en todo el mundo la noticia, procedente de Washington, de que el presidente Coolidge es partidario de que se llegue a un convenio internacional para limitar el empleo de los gases asfixiantes en la guerra. El público no puede formar juicio sobre los progresos que se han hecho en la producción de estos gases desde que terminó la guerra, a causa de que las investigaciones y experimentos se han llevado a cabo en secreto; pero no cabe duda que los técnicos de todas las grandes Potencias se dedican a este asunto.

También se puede garantizar que los técnicos de las factorías químicas comerciales de Alemania se dedican con gran afán a este asunto, y hay razones para creer que, a no ser que se descubra algún método por el cual la producción y uso de estos gases se limite por medio de un efectivo pacto internacional, los horrores de las guerras futuras serán mucho más terribles que todos los sufridos en las pasadas.

Pero el problema es encontrar un método eficaz para llevar a cabo lo que tanto desean el presidente Coolidge y todo el género humano. El «United States Congressional Military Affairs Committee» prestó su atención a este asunto, y ante él hizo importantes declaraciones el general Pershing, cuya experiencia de la última guerra da autoridad a su opinión. Preguntado qué pensaba acerca del empleo de gases asfixiantes en la guerra, contestó:

«Creo que estaría muy bien que pudiésemos evitarlo; pero ya hemos tratado de ello, y nada hemos conseguido. Podríamos llegar a un convenio para no emplearlos; pero el adversario podría lanzarlos sobre nosotros alguna noche oscura.»

Firma del Rey

HACIENDA.—Nombrando abogado del Estado, con sueldo de 11.000 pesetas anuales, a don Mariano Cañada y Nadal.

Idem id. del idem, con sueldo de 10.000 pesetas anuales, a don César Cervera y Cerezo.

GOBERNACION.—Jubilando, por haber cumplido la edad reglamentaria, a don Isidro Asensio, jefe de Administración de primera clase del Cuerpo de Correos.

Promoviendo a inspector de Telégrafos a don José Gutiérrez.

Idem a jefe de Centro de Idem a don Domingo Castro López.

Idem a jefe de Centro de Idem a don Amado Zurita.

Concediendo honores de jefe de Administración civil en el acto de jubilarse, al sub-jefe de Sección de Telégrafos don Pedro Girón y Blanco.

El salvamento del hidroavión "P. N. 9-I"

NUEVA YORK 12.—Un mensaje de San Francisco anuncia que el hidroavión «P. N. 9-I», que se consideraba perdido, ha sido encontrado a 15 millas a lo largo de Honolulu.

La tripulación está a salvo. El aparato ha sido remolcado por un submarino.

Interesantes detalles.

SAN FRANCISCO 12.—Los miembros de la tripulación del «P. N. 9-I» han sufrido terribles privaciones durante las doscientas diez y ocho horas que han permanecido aislados.

Para calmar la sed bebían agua del mar filtrada a través de un trozo de lona arrancada a las alas del aparato.

Este fué sostenido en condiciones de quedar a flote, a fuerza de grandes trabajos.

Los tripulantes parecían espectros, con las barbas crecidas y los vestidos rotos. No obstante su estado, se negaron a abandonar el aparato hasta que éste fuese igualmente puesto a salvo.

La mayor parte del tiempo que han estado perdidos la han pasado sin dormir.

Dicen que durante ese tiempo sólo vieron a lo lejos un barco mercante, a mucha distancia, y, en otra ocasión, un avión que pasaba a mucha distancia y a mucha altura.

El día más penoso fué el tercero, en

el que se consideraron irremediablemente perdidos.

El mar se hallaba en malas condiciones, y parecía que de un momento a otro iba a zozobrar.

A pesar de su debilidad, todos trabajaron para sostener a flote el aparato.

Con la antena medio destruida, el operador de telegrafía sin hilos no podía emitir sus llamadas, y sólo podía recoger los mensajes de diversos barcos, anunciándoles que se trabajaba en su busca.

LOS TEATROS

EN PAVON

Estreno de «El chico de la Encomienda».

La sanción del público que anoche asistió al estreno del sainete en dos actos «El chico de la Encomienda», en el teatro Pavón, no fué favorable para la obra.

Sus autores, Antonio Paso (hijo) y maestro Rosillo, que en otras ocasiones han mostrado sus indudables condiciones de luchadores teatrales, no han acertado esta vez, contratiempo que suele salir con frecuencia al paso de cuantos se dedican al difícil cultivo de este complicado menester, y de cuyo fracaso se desquitarán de hijo muy en breve.

Aunque el sainete rechazado tiene escenas graciosas y abundancia de chistes de ley, la concurrencia halló empalagoso el exceso de retruécanos y lo deslavazado de la acción.

Por su parte, el maestro Rosillo ha compuesto una partitura anodina, muy por bajo del nivel de su fama y de su bien contrastada capacidad musical.

Con tan escasos alicientes, es claro que todo el esfuerzo—y éste fué, como siempre, poderoso—de Rosario Leontis y de Ramón Peña no tuvo potencia bastante para levantar la nueva obra, que se caía sola al foso por su propio peso.

EN EL CENTRO

Estreno de «El príncipe Cañamón».

En cambio, el estreno de «El príncipe Cañamón», en el Centro, fué un nuevo éxito para Narcísín, y, como corolario, para los señores Serrano, Clavero y maestro Padilla, autores de la mencionada revista.

Cuando denominamos revista a la obra cuyas primicias gozó anoche el público del Centro, usamos una nomenclatura convencional, para no llevar la contraria a los propios autores de ella; pero en realidad, «El príncipe Cañamón» es un poemita infantil, un cuento de Calleja, con su princesita rubia y bonita, que, al cabo de muchas e ingenuas aventuras, concebidas y desarrolladas con el exclusivo objeto de que Narcísín luzca sus habilidades escénicas, se casa con el bello príncipe, que encarna muy graciosamente el diminuto actor.

Este sintió una vez más el halago de los aplausos, que el auditorio le prodigó con largueza, no olvidando tampoco a los demás elementos que interpretaron la obra: la señorita Albiach, grácil y sugestiva princesa; las señoritas Moreno y Borna, y los señores Ibañez y Bravo.

Las «niñas» del conjunto, todas muy bien «instrumentadas» de cara y de figura, y varios números de la alegre partitura que ha escrito el maestro Padilla, y de la que se repitieron dos o tres números, fueron también del gusto de la gente y abundantemente aplaudidos.

HEROES DE LA CAMPAÑA

El teniente Hernández Menor el teniente coronel Hernández

Dos telegramas del general Primo de Rivera.

TETUAN 12.—General en jefe a presidente interino:

En partes publicados por Prensa veo se ha omitido el nombre del teniente don Angel Hernández Menor, primer oficial muerto en operaciones de Alhucemas, y hasta ahora, gracias a Dios, el único, y como le mencioné en el mío, por tratarse de un militar excepcional, que ya en su breve carrera merecía de todo el Ejército y del alto mando un concepto inmejorable, creo justo tributo a su gloriosa muerte que toda España conozca su nombre, digno de figurar al lado de los más gloriosos del pasado, del presente y del porvenir, entre los militares del mundo entero.

TETUAN 12.—Tengo sentimiento comunicarle muerte teniente coronel Hernández Francés, a cuyo cadáver mañana impondré Medalla militar, ganada en esta ocasión, y por sus anteriores brillantes servicios.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se aprueba destino de segundo comandante del acorazado «Alfonso XIII», hecho a favor del capitán de fragata don Julio Suanes, y que el de igual empleo señor Rodríguez Sanmartín quede en el mismo buque embarcado de depósito.

Se nombra ayudante del distrito marítimo de Cangas, al capitán de corbeta don Carlos de la Piñera.

Se dispone que el capitán de corbeta don Miguel Angel Montojo y Patero cese en el destino de ayudante del distrito marítimo de Siller y quede en situación de disponible, prestando sus haberes por la Habilitación de la Comandancia de Marina de Mallorca.

Infantería de Marina.

Ha sido aclarada la Real orden de 26 de agosto último, en el sentido de que los comandantes de Infantería de Marina que se hallaron en situación de disponible lo fueron con arreglo a lo dispuesto en el artículo segundo del Real decreto de 7 del mismo mes.

Se dispone que el comandante don Juan Abárate se encargue interinamente del cometido de juez permanente del departamento de Cádiz.

Se nombra ayudante interino del distrito marítimo de La Guardia al comandante de Infantería de Marina don Vicente López Peña.

Se nombra ayudante del general de brigada de Artillería don Cándido Montoya Belando, al comandante de Infantería de Marina don José Sampedro Sapique.

Se dispone que el comandante de Infantería de Marina don Julio Fuentes Birlayn cese en la situación de reemplazo por enfermo y pase a la de disponible en esta corte.

Para cumplimentar lo dispuesto en la ley de 12 de junio de 1909 se promueve al empleo de comandante de Infantería de Marina (escala de reserva), con antigüedad de 7 de agosto último, a los capitanes don Vicente Peña Iglesias y don José Fauza Cobos; confirmando al primero en el destino de eventualidades para el servicio en esta corte y continuando el segundo en la situación de disponible con residencia en La Coruña y Madrid.

Se destina a la Compañía de Guardias de Arsenales de la Carraca, al capitán don José Blanco Ligieri.

Para cumplimentar lo dispuesto en la Real orden de 12 de julio de 1923, se promueve al empleo de capitán de la escala activa de Infantería de Marina, con antigüedad de 31 de agosto último, a los tenientes don Ambrosio Ristori de la Cudra y don Luis Gullar Alcocer; confirmandoles en los destinos de ayudante y compañía de ametralladoras del batallón expedicionario, que desempeñaban interinamente.

Cuerpo de Sanidad.

Se concede la separación definitiva de este Cuerpo, a petición propia, al capitán médico don José Muñoz Cerbot.

Sociedad de las Naciones

Se va haciendo cambio la seguridad.

GINEBRA 12.—Las conversaciones con objeto de buscar una fórmula sobre la seguridad llegan a felices resultados.

Las Delegaciones inglesa y francesa se han puesto de acuerdo sobre un texto, que ha sido también aprobado por todas las Delegaciones a quienes se les ha sometido.

Es probable que sea la Delegación española la que tome la iniciativa de someterlo a la aprobación de la Asamblea.

El acuerdo estriba en admitir la posibilidad de establecer una relación entre las negociaciones del pacto particular y los grandes principios consagrados por el Protocolo sobre el arbitraje, la seguridad y el desarme.

La Asamblea será requerida a confirmar su voluntad de que la Sociedad de las Naciones no ceda en la cuestión del desarme, confirmando así que los términos de desarme, seguridad y arbitraje permanecen íntegros.

Un complot comunista en la Gran Bretaña

Se pretendía la sublevación de los soldados.

LONDRES 12.—Hace algunos meses que la intensificación de la propaganda antimilitarista llevada a efecto por los elementos comunistas ingleses, llamaba la

atención del Gobierno, por lo que el ministro del Interior encargó a Scotland Yard la vigilancia de varios centros.

La Policía, puesta sobre aviso, no tardó en descubrir los elementos de un verdadero complot, que consistía en aprovechar las grandes maniobras actualmente en preparación en el Sur de Inglaterra, para revolucionar el Ejército, ganando sus soldados a la causa comunista.

Entre las pruebas recogidas por la Policía figuraban varios millares de folletos, reproduciendo varios discursos subversivos del conocido agitador M. Mann y de M. Saklatvala, diputado comunista por Battersea.

Este último, de origen hindú, no ocultaba que es el alma de la propaganda re-

volucionaria, y en una reciente declaración ha dicho:

«Yo me enorgullezco de ser el instigador de la propaganda comunista en la India; no me avergüenzo de ello; antes al contrario, estoy resuelto a continuar mi propaganda revolucionaria internacional y comunista, con la activa colaboración de agitadores rusos, chinos, alemanes e ingleses.»

El director de la investigación criminal, sir Archibald Bodkin, ha estimado que tal lenguaje es netamente sedicioso y que cae, por consecuencia, dentro de lo penado por la ley, por lo cual se espera que, dentro de los medios legales, la represión sea enérgica.

La ofensiva francoespañola

Se acentúa el desconcierto entre los rebeldes

La lucha en Beni-Hosmar.—Grandes bajas de los rebeldes.—La escuadra sigue operando.—Varios poblados de Bocoya parecen dispuestos a someterse.—Éxitos de la ofensiva francesa.

El parte oficial.

Anoche fué facilitado en la Oficina de la Presidencia el siguiente parte oficial:

«11 de septiembre de 1925.
En la región occidental nuestras fuerzas, debidamente reforzadas, prosiguen sus operaciones, sacrificando la rapidez al método, a fin de evitar pérdidas inútiles y ocasionar al enemigo el mayor daño. Hoy han quedado en posiciones muy ventajosas para proseguir su acción, ofreciendo el enemigo menor resistencia, sin que pasen nuestras bajas de 35.»

Un prisionero indígena de una posición francesa que ha logrado evadirse, y que estaba destinado por los rebeldes a retirar bajas, dice estar horrorizado del número de muertos y heridos que el enemigo ha tenido en los combates sostenidos con nuestras tropas en Beni-Hosmar; a tal punto, que él solo ha dado sepultura a más de cuarenta cadáveres.

En la zona de Larache, columna García Boloix, en combinación con los franceses, ha batido al enemigo, cogiendo cinco muertos y dos prisioneros, con armamento, sin más bajas por nuestra parte que dos de la jurca.

En sector Alhucemas, sin novedad, continuando el desembarco de material y personal de la columna de Melilla. El campamento es algo hostilizado.

Melilla, sin novedad. Nuestra escuadra sigue operando sobre diversos puntos de la costa.

Confidencias aseguran que enemigo se halla muy desconcertado por el desembarco, que no esperaba, en el punto que se ha elegido, desconociendo de Abd-el-Krim, que se ha visto precisado a abandonar su residencia, retirándose doce kilómetros al sur de la desembocadura del Nekor.

También ha impresionado mucho en la zona rebelde la enormidad de bajas que sufren en la zona occidental, donde los contingentes rifeños están pereciendo, señalando las confidencias hasta quinientos muertos sólo en el sector de Beni-Hosmar.»

Lo que ocurre en el campo rebelde.

MELILLA 12.—Comienzan a llegar a la plaza confidencias del campo rebelde. Las oficinas de información trabajan estos días muy activamente.

Según los moros que traen noticias de la zona insubmis, el desembarco español en Beni-Urriaguél ha producido grandísimo efecto en toda la zona que soporta la tiranía de Abd-el-Krim.

En cuanto se inició el movimiento de la escuadra los moros procuraron estar dispuestos para acudir al punto que fuese amenazado. Sin embargo, se notaba entre ellos menos entusiasmo que en otras épocas, sin duda porque el aparato desplegado les había producido gran impresión.

Días antes de verificarse el desembarco, Abd-el-Krim salió de Axdir para trasladarse a Sidi Berka. Al frente de los núcleos encargados de defender Alhucemas ha quedado su tío Abd-el-Salam con los hijos de Sidi y Sibuca, antiguos amigos de España.

Las últimas proclamas de Abd-el-Krim y sus afirmaciones de que contaba con la amistad de algunas naciones europeas para impedir el desembarco de los españoles han producido escaso efecto.

En cuanto llegaron noticias del desembarco se reunió una junta en uno de los zocos de Ain Kámara y en ella se acordó internarse en las montañas lejos de la costa

para poder hacer frente a los ataques de las tropas españolas.

Esta decisión fué comunicada a las cabillas de Tensaman y Bocoya, cuyos habitantes abandonaron los adueros próximos al Mediterráneo, a fin de evitar los destrozos en sus bienes.

Las mujeres se han trasladado a los adueros del interior.

Los únicos que permanecen en sus adueros son los beniurriaguéles, que a pesar del acuerdo de la junta de notables quieren seguir en su territorio, ante el temor de provocar el enfado de Abd-el-Krim y que éste los haga objeto de duras represalias.

Dicen los confidentes que algunos adueros de Bocoya, lindantes con Alhucemas, han puesto banderas blancas para indicar que se someten, y aseguran que, de continuar el avance en el territorio de la bahía, se producirá como consecuencia la sumisión incondicional de las cabillas de Tensaman y Beni-Ullicheh, la parte insometida de Beni-Said y las cabillas de Beni-Tuzin y Metalm; estas dos últimas, en nuestro flanco izquierdo.

Siguen diciendo los confidentes que la sorpresa de los beniurriaguéles por la ocupación de Morro Nuevo ha sido grande. Esa operación los ha desconcertado. Ellos guardaban los ataques contra Sidi Dris y Uad Lau, razón por la cual la bahía de Alhucemas estaba poco defendida.

Abd-el-Krim ha enviado muchas cartas a los jefes de las cabillas fronterizas con la zona francesa, para que todos los hombres disponibles de sus tribus se opongan tenazmente al avance francés.

Visita al almirante francés.

MELILLA 12.—El general Aldave estuvo en «Fatersit», y al regresar fué a bordo del acorazado «Paris» para saludar al almirante Hallier.

Marchó a la bahía de Alhucemas un «hidro» sanitario con material. Dirige el aparato el súbdito alemán Loshier. En breve se incorporarán a la aviación otros aparatos sanitarios.

Hoy no han volado los aeroplanos sobre la bahía de Alhucemas.

Una escuadrilla reconoció el frente de nuestro territorio.

Ha recibido sepultura el teniente de la jarca de Muñoz Grande don Angel Menor. El féretro iba envuelto en la bandera nacional.

El coronel Gómez Morato hizo un elogio del finado, del cual dijo que aunque joven, tenía una brillantísima historia militar. Agregó que al finado le cabía la gloria de contarse entre los héroes que se sacrificaron por la Patria.

Llegada de cuatro «hidros».—El «Roger de Flor».—Reconocimiento.—Morro Nuevo, hostilizado.—La escuadra francesa.

MELILLA 12.—Llegaron a la base de «hidros» de Mar Chica cuatro aparatos procedentes de la Escuela Aeronáutica Naval de Barcelona, que quedarán afectos al servicio aéreo en este territorio.

Se esperan otros dos para formar escuadrilla.

Regresó al puerto el vapor «Roger de Flor», que fué a Alhucemas para llevar el ganado de la columna que manda el general Fernández Pérez.

Una escuadrilla de la base de Nador efectuó vuelos de reconocimiento sobre el campo rebelde.

EL SUCESO DE HOY

En la carretera de El Pardo. Una camioneta de viajeros se estrella contra un árbol

Siete heridos graves.

A las diez y media de la mañana se tuvo noticia en los centros oficiales de un accidente automovilístico, del que resultaron siete personas heridas.

La camioneta del servicio público que hace el recorrido entre Madrid y Hoyo de Manzanares, marchaba esta mañana por la carretera de El Pardo. En dirección contraria iba una «moto» a gran velocidad. La camioneta número 13.466 M., conducida por Venancio Hernández, de veintidós años, marchaba a una velocidad moderada. Venancio dirigió el «auto» hacia la mano derecha, para dar paso a la «moto».

Va a poca distancia una de otra, el conductor hizo una violenta maniobra con objeto de evitar el choque, precipitándose contra un árbol.

Todos los ocupantes de la camioneta quedaron debajo de ésta, siendo recogidos por otros automóviles, que pasaban por el lugar del accidente.

Los heridos son: Pedro José Villalba, que vive en Olivar, 1; Diego Martínez, de treinta y seis años, en Santa Engracia, 105; Policarpo Ginebra, de veintinueve años, domiciliado en San Vicente, 36; Félix García, de cuarenta y ocho años; Nicolás Arrabe, de veintidós años, y Felipe García, de veintiséis. Estos tres últimos vecinos de Las Rozas.

Todos ellos fueron conducidos a Madrid en varios automóviles. Su estado es grave.

La «moto» causante del accidente es la número 6.666.

También resultaron heridas, aunque al parecer de menos importancia, Sebastián Núñez, de sesenta y un años, y Lorenzo de la Cueva, también vecinos de Las Rozas.

DE AMERICA

BUENOS AIRES 12.—A consecuencia de un síncope que sufrió, ha fallecido el secretario de la Embajada española en la República Argentina, señor Blasco.

La muerte ha sido muy sentida, pues gozaba el finado de grandes simpatías en las esferas diplomáticas y en la alta sociedad. Agencia Americana.

RIO JANEIRO 12.—El aniversario de la independencia del Brasil se ha conmemorado con diversos festejos y actos oficiales.

Los edificios públicos y la mayor parte de las casas particulares estaban empavesados con los colores nacionales.

Las tropas han desfilado por las calles de la ciudad y se han realizado varias manifestaciones patrióticas. — Agencia Americana.

MEJICO 12.—La Prensa comenta la petición de la Embajada norteamericana al Gobierno mejicano acerca de la seguridad de la vida y los bienes de los ciudadanos norteamericanos residentes en Méjico, y recuerda que la ruptura de relaciones diplomáticas entre Estados Unidos y Méjico en octubre de 1919, se debió a un caso análogo al ocurrido recientemente con el doctor Morton, y que ha provocado dicha petición de la Embajada norteamericana. — Agencia Americana.

BUENOS AIRES 12.—La Cancillería ha dispuesto el pago de la cuota que la República Argentina ha de satisfacer a la Sociedad de las Naciones.

Corresponde dicha cuota al año 1924. — Agencia Americana.

Estadística de la población de Madrid

Se ha publicado la estadística de la población de Madrid, con las cifras definitivas del nuevo padrón municipal, formado en 31 de diciembre de 1924.

La población de derecho la formaban 760.656 personas; de ellas, 1.068 ausentes de Madrid, y la de hecho la integraban: Españoles con residencia fija, 692.469; extranjeros, 7.128; transeúntes, 65.866. Total, 765.484.

Pertencen al sexo femenino 411.707 (379.844 aparecen con residencia fija en Madrid); 3.702, extranjeras, y 28.161, transeúntes).

El sexo masculino estaba en minoría, con la cifra de 353.777 varones.

A esta población de hecho agrega el padrón los 1.068 individuos ausentes, que cataloga en la población de derecho, por lo que da una suma total de 766.552 habitantes.

Se calcula que hay una ocultación de moradores de un 5 por 100.

De los 766.552 ciudadanos incluidos en el padrón, son cabezas de familia 164.882.

La población militar la formaban 17.564 individuos del Ejército de tierra y 469 del de mar; 1.649 guardias civiles y 184 carabineros. Total, 19.886 individuos.

Agrupados por distritos, resulta que el del Centro tiene 47.551 habitantes; el del Hospicio, 54.401; el de Chamberí, 94.504; el de Buenavista, 101.478; el del Congreso, 76.610; el del Hospital, 80.349; el de la In-

clusa, 69.254; el de la Latina, 79.592; el de Palacio, 68.719, y el de la Universidad, 93.994.

Comparado el padrón de 1924 con los anteriores, desde 1902, primero que se confeccionó con arreglo a la vigente división municipal, se acusan los siguientes progresos en la población de nuestra villa: 1902, 533.286; 1905, 547.399; 1910, 584.117; 1915, 615.075; 1920, 678.738; 1924, 766.552.

Resulta, consiguientemente, que de 1920 a 1924, se registra el aumento de población más considerable de Madrid. Aparece con un crecimiento de 2,8 por 100 anual.

Sumada a la de Madrid la población de los pueblos inmediatos, cuya agregación está en proyecto, pasaría aquella del millón de habitantes.

Crónica de Barcelona

Un descubierto de cerca de dos millones. Detención de un conocido ladrón.—Cai-da de un caballo con desgracia.

BARCELONA 12.—El Decanato de jueces ha recibido un exhorto telegráfico de Teruel, en el que se interesa la captura del gerente de cierto Banco, que ha desaparecido, dejando un descubierto de cerca de dos millones de pesetas.

Ha sido detenido el conocido ladrón apodado «la Postales».

Hace tiempo que lo buscaba la Policía, por estar acusado de numerosos robos.

En época reciente, escalando un piso, cayó desde el terrazo y se fracturó una pierna; pero ha quedado perfectamente.

«La Postales» fué quien penetró en el piso ocupado por un súbdito extranjero, en una casa de la calle de la Universidad, y se apoderó de las alhajas de la señora, siendo sorprendido por ésta en el momento que huía con las joyas.

Al ser despedido del caballo que montaba se produjo la fractura de la tibia izquierda y otras lesiones Miguel Portes Laboada.

El pantano de Barasona.—En honor de unos delegados.—La sequía.

BARCELONA 12.—Comunican de Lérida que se ha reunido la Comisión ejecutiva del canal de Aragón y Cataluña para dar cuenta de los asuntos relacionados con la construcción del pantano de Barasona necesario para la regularización de los riegos y aumento del caudal, hoy insuficiente. Se trata de unas obras importantes, pues habrá de desaparecer el pueblo del mismo nombre.

El Comité ha aprobado los documentos que han de dirigirse a los Sindicatos y agrupaciones agrarias interesadas para después convocar una asamblea magna y solicitar el apoyo del Estado para la realización de las obras.

En el Valle de Arán se preparan grandes festejos en honor de los delegados franceses que en breve visitarán Viella y Bosot.

Desde hace varios días llueve con intervalos, pero en cantidad insuficiente para remediar la situación de estas tierras de Lérida sedientas por la prolongada sequía de los últimos meses.

El arzobispo de Tarragona.—Un antiguo empleado.—Accidente en el tren.

BARCELONA 12.—Ha salido para Tarragona el cardenal Vidal y Barraquer, arzobispo de aquella capital.

Se ha verificado el entierro del conserje de la Diputación, Francisco Bayo Novelles, que había prestado cuarenta y cuatro años de servicio en la expresada Corporación.

En nombre del presidente de la Diputación presidió el duelo el diputado provincial señor Lloret, habiendo asistido la mayoría del personal de la Casa.

La joven Amparo Pérez, que se hirió al querer huir del convento de las Adorables, vulgarmente llamado de la «punxa», se encuentra mejorada.

A las insistentes preguntas del juez, se ha limitado a decir que quería salir del convento; pero no ha denunciado malos tratos.

Se ha tenido aquí noticia de un grave accidente ocurrido en un tren mixto. Una joven, que no ha podido ser identificada, cayó a la vía y resultó gravemente herida por la fractura del cráneo. Por no funcionar los timbres de alarma, el tren no se detuvo hasta que los guardias civiles dispararon sus fusiles.

La joven fué recogida por unos cazadores, y parece tener de diez y siete años y diez y nueve.

Los periódicos locales no han podido dar cuenta del hecho por no haberseles facilitado nota en la Jefatura de Policía.

Denuncia por malversación.—Político de minitano.—Un homenaje.—Otras noticias

BARCELONA 12.—El dueño de una casa comercial de la calle de San Pablo ha denunciado a su cajero, Antonio Riva, que le ha malversado unos cinco mil duros.

Se encuentra en Barcelona el ex Presidente de la República dominicana arzobispo Nonell Demoya.

Durante todo el día ha continuado el desfile de personas por el monumento a Casanovas.

Son innumerables los catalanes que han rendido homenaje a Casanovas.

El desfile se ha efectuado en orden perfecto y ha presidido el acto la mayor oración.

La Policía detuvo en la calle del Carmo, cuando se disponía a montar en un automóvil, a los hermanos Carlos y Carmen Figueras, autores del robo de gran número de piezas de crespón.

Los efectos robados les fueron ocupados en el vehículo.

También han sido detenidos, como autores de otros robos, Vicente Tortosa y Emilio Morán.

Al intentar atravesar la vía pública, en completo estado de embriaguez, José María Fuertes, fué alcanzado por un automóvil, que le produjo lesiones de importancia.

Al probar el funcionamiento de un ascensor, en la calle de Sepúlveda, se descolgó uno de los cables, causando graves heridas a los obreros Juan Heyet y Ramón Doménech.

El gobernador civil, al recibir a los periodistas, les manifestó que, por ser de la incumbencia de la Lonja, no ha intervenido en el asunto de las harinas; pero que hay que tener en cuenta la fluctuación de los precios.

La vuelta al mundo en canoa

Se cree ha desaparecido el teniente Smyth, que la tripulaba.

ROMA 11.—El teniente Smyth, que desde Londres, por París, había venido a Roma en canoa, utilizando los canales franceses, salió de Roma hace algún tiempo.

No se tenían noticias de este navegante, y se temía por su suerte y había cierta intranquilidad, que se ha confirmado, pues cerca de Mavina di Pisa se ha hallado una botella con un mensaje de Smyth, pidiendo socorro, por hallarse sin víveres ni agua.

Además su canoa tenía graves averías. Se supone que ha perecido después de lanzar este llamamiento supremo.

NOTICIAS

Un libro práctico.—La «Guía Omnium».

El inteligente y culto oficial de Correos, administrador de la Estafeta de la Dirección general de Seguridad, don Fernando Verdegay y Sanabria, acaba de publicar la «Guía Omnium», libro útilísimo para toda persona relacionada con la industria y el comercio, así como también para los turistas.

En ella se enumeran con gran claridad y coordinación las tarifas de todos los ferrocarriles de la Península, incluso kilométricos, taxis, coches, tranvías, «Metro», de Madrid; Correos y Telégrafos, etcétera.

También se detallan aquellos edificios y monumentos de la corte dignos de ser visitados por los viajeros.

Enviamos nuestra cordial enhorabuena al laborioso funcionario señor Verdegay, que no dudamos obtendrá el mismo éxito en la «Guía práctica del forastero», que prepara con motivo de los próximos festejos de otoño.

Asociación de la Prensa.—Servicio médico.

El notable frenopata doctor Esquedo Dale, afecto al Cuerpo médico de la Asociación de la Prensa para la asistencia de enfermedades nerviosas y mentales, ha regresado de su excursión veraniega y reanudado su consulta en su domicilio de la calle de Fuencarral, núm. 114, de tres a cinco de la tarde.

En el mes de noviembre o diciembre último, los vecinos de la prolongación de la calle de Avila (Cuatro Caminos) pidieron, por medio de instancia, al señor alcalde la urbanización de la misma.

Como hasta la fecha nada se ha conseguido, se ruega que pusieran algún alfiler, pues a los vecinos les es imposible el transitar por allí de noche.

En dicha calle de Avila está construyendo el Ayuntamiento unas escuelas, que de seguro serán de las mejores de Madrid.

Del 15 al 30 del actual queda abierta la matrícula para la escuela especial de Taquígrafa, que la Real Sociedad Económica Matriense sostiene en el Instituto de San Isidro.

Los aparatos aterrizaron sin novedad en su punto de partida.

Los rebeldes hostilizaron la nueva posición de Morro Nuevo en la bahía de Alhucemas.

Los agresores fueron rechazados con fuego de fusil y ametralladoras.

Todos los buques que componen la escuadra francesa abandonaron estas aguas y marcharon con rumbo a Orán.

La ofensiva francesa.—Toman parte en las operaciones tres divisiones y do-brigadas.

FEZ 12.—Las noticias recibidas del frente del Uarga son altamente satisfactorias.

En todos los puntos las tropas francesas avanzaron resueltamente y venieron la resistencia energética que oponían al avance diversos contingentes rifeños.

El macizo de Bibane fué atacado rápidamente y desbordado por la tercera división, cooperando al buen éxito de la operación la artillería y los aeroplanos.

Los contingentes de Beniurriaguél que defendían el macizo se vieron obligados a replegarse hacia el Norte, perseguidos largo trecho por los aviones.

En el sector Este las tropas llegaron rápidamente a la antigua posición de Astar, donde se había concentrado un importante contingente enemigo, que fué puesto en fuga después de un breve y sangriento combate.

Fué señalado otro punto de resistencia enemiga en Yebel Ifrau, que fué atacado con gran violencia por la artillería y la aviación, e igualmente evacuado por los rifeños.

A las diez de la mañana se observaba en todo el conjunto del frente de ataque un reflejo general de rebeldes, que, desorientados, iban de un lado a otro, ofreciendo magníficos blancos a la artillería.

La rapidez y precisión del avance de las tropas desconcertó a muchos, a pesar de tenerse noticia en el campo enemigo de la inminencia de una acción a fondo.

Las tropas francesas han llegado en todos los puntos del frente de ataque a la línea establecida por las antiguas posiciones que fueron evacuadas al comienzo de la campaña, ante el violento empuje rifeño.

Poco después de mediodía las fuerzas que han operado en el sector Oeste habían ocupado la línea Ued Hamrini, Ain Bu Aissa, Beni-Delkoul, Achirkane, Audur.

Un importante contingente rebelde se hizo fuerte en Amjot, siendo sometido a un intensísimo bombardeo de la artillería y la aviación hasta ser desalojado de sus posiciones.

En el sector Este las tropas se hallaban en posición desde primera hora a lo largo del frente de Taunat, preparadas para emprender el avance, que no se hizo esperar, instalándose a poco estas fuerzas en Sker y Ued Sahela.

El general Pruneau, comandante en jefe de las fuerzas que operan en el sector Oeste, ha instalado su cuartel general en Mgrara, y el general Billotte, comandante en jefe de las que operan en el sector este, en Taunat.

El general Naulin se ha instalado con su Estado Mayor también en Taunat, asumiendo el mando de ambas columnas.

A primera hora de la tarde, el enemigo se bate en retirada hacia el Norte en todo el frente de ataque, perseguido tenazmente por la aviación.

Todas las escuadrillas disponibles que participan en el ataque arrojan sus cargamentos de bombas o persiguen con sus ametralladoras a los núcleos rifeños en retirada.

Esta primera fase de la acción ofensiva fué objeto de una importante preparación por parte del Alto Mando.

Desde ayer, las tropas que han participado en el avance habían sido trasladadas en camiones automóviles, que llegaron, ya entrada la noche, a los puntos de partida de cada unidad; después de un breve descanso y desde el alba se hallaban todos dispuestos a entrar en fuego.

En la operación de hoy han participado las siguientes fuerzas:

Columna de la izquierda (general Pruneau): 138 división, cuyo punto de partida fué Azdar; 35 división, con punto de partida en Chiffa; tercera división, que partió de Tafrant.

Columna de la derecha (general Billotte): las tres brigadas Nougues, Dugour y Mouille-Desjardins, que partieron del frente de Taunat.

Más detalles de la ofensiva.

FEZ 12.—Como ya se ha dicho, el cielo, encapotado, ha impedido a los aviones efectuar sus acostumbradas salidas, pero, sin embargo, tan sólo los grandes, portadores de proyectiles, han quedado detenidos en sus bases.

En cambio, la aviación de sector, aunque muy molestada por las nubes, en extremo bajas, ha cooperado activamente a los progresos de las tropas francesas, efectuando algunos reconocimientos y hasta bombardeos.

La maniobra combinada entre el grupo Goubeau (Terroual) y el grupo Gouyrou (Tafrant) ha dado satisfactorios resultados, permitiendo a las tropas francesas llegar a primera hora de la mañana a las alturas situadas al Norte del Uarga y alcanzar las líneas de los antiguos puestos en todo el país de Beni-Zerual.

En la actualidad, las antiguas líneas han sido recuperadas en algunos puntos y traspasadas en otros; por ejemplo, en lo que concierne al grupo Oeste, que ha logrado franquear el Suor de Oudier, atacando a la tribu de Dejabel Amjot, en dirección Norte-Sur, para apoderarse de la zaula del chef Derkaonji.

Entre estos dos grupos, la mejala jefiriana ha progresado igualmente entre los ríos Audour y Aoudir, llegando hasta más allá de Sesafa sin tropezar con dificultad alguna.

Por otra parte, el grupo del general Billote, compuesto por tres brigadas, salió de Tafrant, apoderándose de la cresta Antar, que domina la región, y luego, de Sker, que, como se sabe, fué teatro de una gran batalla a primero del mes de junio pasado.

También llegó hasta la tribu de Ifrans, a pesar de las dificultades con que tropezó en el país.

El mariscal Lyautey, a Marruecos.

PARIS 12.—El mariscal Lyautey ha salido con dirección a Marruecos.

Los socialistas franceses piden la inmediata reunión de las Cámaras para tratar la cuestión de Marruecos.

PARIS 12.—Los señores Paoul Boncour, diputado y secretario general del partido socialista; León Blum y Hubert Roger, diputado y secretario de la fracción socialista parlamentaria, han entregado a la Mesa de la Cámara de los Diputados una comunicación, en la que se pide la inmediata convocatoria de las Cámaras, con motivo de la guerra de Marruecos, los acontecimientos de Siria y el conflicto bancario.

Inglatera acompaña con su simpatía a los combatientes.

LONDRES 12.—El «Morning Post», hablando de la guerra rifeña:

«Harto acostumbrada se halla Inglaterra a operaciones coloniales necesarias, para que no acompañe con toda simpatía su vivo deseo de triunfo al de los aliados y amigos que hoy luchan en Marruecos.»

Palabras del general Jordana.

El general Gómez Jordana habló así a los informadores:

«El parte que se facilitará más tarde es bastante extenso. En el sector de Teruan se combate muy metódicamente y muy bien. Los moros han sufrido enorme número de bajas. Claro que para causarles ese daño hay que batirse...»

Añadió en seguida:

«En Alhucemas se procede al desembarco de material y de toda clase de elementos.»

EL TIEMPO

Durante las últimas veinticuatro horas apenas experimentó variación el reparto de las presiones sobre Europa.

En Alemania existe una borrasca poco intensa, y en el Mediterráneo occidental aparecen presiones débiles, que producen vientos moderados del Oeste en las costas de Marruecos.

La temperatura máxima de ayer fué de 33 grados en Murcia, y la mínima de ayer, de siete grados, en Avila.

En Madrid, la máxima de ayer fué de 24,6 grados, y la mínima, de 12,1.

Tiempo probable para hoy: no es de esperar cambio importante del tiempo en veinticuatro horas.

La ciudad jardín de Prensa y Bellas Artes

La Sociedad general de Edificación Urbana, fundada por nuestros compañeros Vivero y Hermosilla, es la encargada de construir la Ciudad Jardín de Prensa y Bellas Artes en los altos del Hipódromo.

El Consejo de administración de esta Sociedad, en que están interesados la mayor parte de los escritores, artistas y periodistas residentes en Madrid, está integrado por el conde de López-Muñoz, don Emilio Ortuño, don Baldomero Argente, don Antonio de los Arcos, don Antonio Rodríguez Pérez, don Emilio Junoy, don Cristóbal de Castro y los fundadores antedichos.

La Junta de la Cooperativa, presidida por don Antonio de Lezama, está integrada por don Benito Artigas Arpón, don Rafael Alvarez, don Eduardo Andicoberry, don Joaquín Rodríguez de la Rivera, don Tomás de la Cuesta, don Guillermo Perrin, don Manuel Fontdevila, don Arturo Mori, don Juan Cristóbal, don Manuel Castro Tiedra y otros.

Según nuestros informes, los trabajos para la construcción de la Ciudad Jardín de Prensa y Bellas Artes para escritores y artistas comenzarán inmediatamente que lo consientan los trámites del anunciado concurso.

Mussolini ofrece a Amundsen un dirigible

ROMA 12.—Mussolini acaba de dirigir un telegrama al célebre explorador Amundsen, ofreciéndole un dirigible de la Aeronáutica italiana, para su próximo intento de explorar el Polo.

Dicho aerostato tiene 19.000 metros cúbicos de volumen y acciona por un motor de 250 caballos, con velocidad de 100 kilómetros por hora.

La política del Directorio

El general Ruiz del Portal despachó hoy con Su Majestad el Rey, sometiendo a la firma los decretos que por separado publicamos.

En la Presidencia facilitaron dos despachos del general Primo de Rivera, que publicamos en la sección correspondiente, ensalzando la conducta del teniente Hernández Menor y dando cuenta de la muerte del teniente coronel señor Hernández Francés, a cuyo cadáver le impondrá el general en jefe la Medalla Militar.

El arzobispo de Sevilla estuvo hoy en Palacio conferenciando con Su Majestad el Rey durante dos horas.

Con el presidente interino del Directorio, general Magaz, despacharon los subsecretarios de Estado, Gobernación, Hacienda y Gracia y Justicia.

En la Presidencia estuvieron el ex ministro señor Gasset y el presidente y el fiscal del Tribunal Supremo.

El general Magaz manifestó a los periodistas a primera hora de la tarde, que no había ninguna noticia de Marceles.
—Ni buenas, ni malas—añadió—. Ya veremos a la noche.

Durante dos horas y media estuvieron anoche reunidos en Consejo los generales del Directorio.

Según manifestó después el señor Valespina a los periodistas, se había tratado sobre diversos asuntos, entre los que descollaban por su interés los siguientes:

Proyecto, aprobado en principio, de reglamento para la Escuela del Hogar.

Otro proyecto de Real decreto en virtud del cual será reconocido el derecho a formar parte del Cuerpo de secretarios de Ayuntamientos a los secretarios interinos de esas Corporaciones, en determinados casos y circunstancias.

Otro proyecto de decreto aclarando el artículo 253 del Estatuto municipal y estableciendo normas para la alegación y admisión de excepciones de incompetencia de jurisdicción en los pleitos contenciosos por esa clase de reclamaciones municipales, a fin de evitar la denegación de justicia a los demandantes.

Un proyecto de decreto-ley disgregando el pago de Trazacoste del Municipio de Los Llanos (Canaria).

Fueron denegadas dos propuestas de ascenso por méritos de guerra y se despacharon también otros asuntos sin importancia.

Terminada la redacción del proyecto de nuevo reglamento del Catastro por la Comisión nombrada a tal fin, varios representantes de la misma acudieron ayer mañana a la Presidencia para hacer entrega de un ejemplar de aquel proyecto al vocal ponente, general Gómez Jordana, y de otro ejemplar en la secretaría general del Directorio.

Ayer tarde facilitaron en el Gabinete de Prensa la siguiente nota:

«Por el subsecretario de Instrucción pública se ha sometido a la firma del presidente interino del Directorio la aprobación del proyecto de construcción de locales para las Escuelas nacionales de las siguientes poblaciones:

Maderuelos (Segovia), Arlanzón y Pancorbo (Burgos), Valderoiolo (León) y Las Veguillas (Salamanca).

El ministerio del Trabajo ha dictado un Real decreto relativo a la construcción de casas económicas para la clase media, abriendo un concurso público, de conformidad con el artículo 15 del Real decreto de 29 de julio pasado, fijando las condiciones para la emisión de cédulas inmobiliarias, con el aval del Estado, hasta el 5 por 100 de interés anual.

Dicho aval habrá de concederse a una entidad que construya casas para una Sociedad cooperativa de funcionarios, y otro para una Cooperativa de escritores y artistas españoles.

Este concurso se refiere sólo a Madrid y pueblos inmediatos a la capital de la nación, en tan constante y económica relación con ella que permitan residir en los primeros a los que realizan su trabajo diario en la ciudad.

La cantidad máxima que se podrá emitir en cédulas será de diez millones de pesetas, con destino a la construcción de viviendas para funcionarios públicos, y ocho millones de pesetas para los escritores y artistas.

El plazo de este concurso será el de sesenta días naturales, a contar desde el siguiente a la publicación de esta disposición en la «Gaceta de Madrid».

Las solicitudes para tomar parte en el concurso se presentarán en el registro general del ministerio de Trabajo, Comercio e Industria, acompañadas de los documentos necesarios.

Desde París

PARIS 12.—La huelga de empleados bancarios, que ha durado más de dos meses, ha quedado terminada ayer.

Los empleados se han reunido en la Bolsa del Trabajo para oír a sus delegados el resultado de sus negociaciones.

Y ha quedado acordada la vuelta al trabajo desde hoy.

El temporal reinante

El Levante, en Almería, obliga a arribar a varios barcos.

ALMERIA 12.—A causa del fuerte temporal de Levante, entraron de arribada las goletas «Fieda» y «María» y los laúdes «Pepito» y «Virgen del Pilar».

Tormenta de piedra.

TORTOSA 12.—Se reciben noticias de las deltas del Ebro dando detalles de los daños causados por la tormenta que ha descargado entre las doce y la una de la tarde de ayer.

Cayó gran cantidad de piedra, algunas de más de veinte gramos.

Los daños causados en los puntos donde se están preparando las operaciones agrícolas son de mucha consideración.

Puente arrastrado por las aguas.

ALCOY 12.—El río Serpis sufrió una gran crecida, y las aguas arrastraron la armazón de madera del puente de Santo Tomás, en construcción.

Unos campesinos recogieron gran cantidad de estos tablones y los ocultaron. Al exigírseles la devolución, alegaron que la que el río se lleva es del que lo recoge, y sólo acceden a entregar los tablones por dinero.

LA LOTERIA

El premio mayor.

ZARAGOZA 12.—La serie que ha correspondido a Zaragoza del billete premiado en el sorteo de ayer con el primer premio, fué vendida por la revendedora ambulante Julia Anaya.

Se sabe que un décimo lo adquirieron a medias los obreros del campo Pedro Mimbresa y Rafael Serrano; otro lo compró el chófer apellidado Badimón, un cuñado del cual adquirió entero el billete de una de las aproximaciones.

También se sabe que otros tres décimos los juega un corredor de comercio.

OVIEDO 12.— El premio mayor de la

Lotería se vendió en una Administración de la calle de Jesús.

Está repartido entre varios camareros, un carpintero y un zomo de equipajes.

Remedio para un mal

No hay modo de conseguir que en Madrid se coma carne barata, ni siquiera a un precio aceptable. El alcalde de Madrid, con plausible celo, ha ido personalmente a Galicia y ha tratado directamente con los ganaderos; pero sus gestiones, bien orientadas, sin embargo, no han tenido eficacia. Por mucho que sea su interés, no puede lograr que aumente el ganado existente, y mientras no abunde el ganado, estará cara la carne.

Ocurre con este problema lo que con otros muchos: que son irresolubles porque no son debidamente planteados, y se buscan sólo soluciones ocasionales y para el momento.

La decadencia de nuestra ganadería en general, y de la gallega en particular, no es, desgraciadamente, de hoy; es ese uno de los muchos tesoros nacionales que nuestra impericia y nuestra negligencia han dejado perder. Lejos de estimular la producción de ganado, se ha estimulado, con los precios de la carne, cada día más elevados, su extinción, y hemos establecido así uno de tantos círculos viciosos, completamente absurdos, en que hemos olvidado siempre lo fundamental: el desarrollo y el cuidado de la producción, único modo de lograr el abaratamiento de lo producido.

Ahora mismo, el señor conde de Valledano, y es de justicia reconocer que su gestión no podía ser otra, ha ido a Galicia en busca de ganado; no le obtendrá, probablemente, y, en cambio, con el aumento de demanda que su gestión significa, habrá determinado, probablemente, un alza en los precios, que a su vez será un estímulo para que los ganaderos vendan, en lugar de dedicar sus reses a la cría o criarlas para obtener más tarde un rendimiento mayor.

Lo indispensable sería proteger a todo trance y a todo coste la ganadería hasta restablecer, por lo menos, la cabaña nacional y la cabaña gallega, tan importante, y mientras ese fin, que no es, ni mucho menos, demasiado remoto, se logra, importar ganado extranjero, vivo o muerto, para lograr el abaratamiento de la carne por dos mecanismos diferentes: uno, directo, porque la carne importada tendrá menos precio y hará bajar también las cotizaciones de la nacional; y otro, indirecto, porque el estímulo para la venta es proporcional al precio de la carne en el mercado.

Y no se diga que la importación dañará a los productores de ganado, al contrario, aunque inmediatamente vean bajar las cotizaciones, con que recuerden la fábula de la gallina de los huevos de oro caerán en la cuenta de que les conviene más aumentar sus elementos de producción, y, por tanto, la producción misma, que malvenderlos—porque siempre serán malvendidos, por caros que se los paguen, y hacer así imposible la obtención de productos.

Los festejos de otoño

Prosiguen los trabajos para organizar los festejos de octubre, estando casi resuelto que haya una retreta, una cabalgata y un torneo.

En la retreta figurarán artísticos carrozas de todos los Cuerpos de la guarnición, y al frente, una monumental de Madrid.

Continúan los preparativos del Con-

greso municipalista nacional, contándose con el concurso de reputadas personalidades especializadas en el estudio de las materias municipales.

Para la Exposición histórica del toro están recogiendo documentos de gran interés.

Se pretende organizar cuatro corridas de toros.

Por lo que se refiere a funciones teatrales, están estudiándose fórmulas para que los forasteros puedan disfrutar de este culto espectáculo en las mejores condiciones posibles.

LOS TOROS

EN MADRID

Se lidiarán ocho novillos, dos de la ganadería salmantina de los hermanos Hidalgo, y seis de la portuguesa de don José Alves do Rio, nuevos en esta plaza, por los diestros Luis Mera, Curro Prieto, Melchor Belmonte y Jaime Noain, los dos últimos debutantes en Madrid.

La corrida comenzará a las cuatro en punto.

EN VISTA ALEGRE

Seis novillos de don Diego Zaballón para Pinturas (hijo), Ricardo L. González y Chaitet de Valencia.

La corrida dará comienzo a las cuatro.

Información de Guerra

Disponibles.

El teniente de la Guardia civil (escala de reserva) don Rosendo Alvarez García, que prestaba sus servicios en el Cuerpo de Seguridad de la provincia de Barcelona, queda disponible en la octava región, por haber sido destinado a continuar aquéllos a la provincia de Pontevedra y destinado a Vigo.

Licencias.

Se conceden veinte días de licencia por asuntos propios para Casilla (Portugal), al guardia civil Alfonso Cortés Sánchez.

Teatros y artistas

Antonio Riquelme ha dejado de pertenecer a la compañía de Lara, e ingresa en la de Cadenas, en el Alkazar.

La bellísima diva española Ofelia Nieto ha sido contratada por el conocido empresario don Antonio Cabrera para dar una serie de conciertos en el Sur de España, acompañada por el eminente pianista Miguel Berdián.

Comenzarán esas fiestas los días 24 y 25 del corriente en Córdoba, siguiendo a Granada el 2 y 4 de octubre.

LAS DEUDAS RUSAS

PARIS 12.—Los señores Painlevé y Briand han examinado en Ginebra la Memoria que el señor Krassin había entregado la semana pasada al Gobierno francés.

El señor Painlevé ha hecho entregar a Krassin, antes de que éste saliera para Rusia, una nota enérgica, redactada de acuerdo con Briand, en la cual el Gobierno francés manifiesta que se niega a examinar proposiciones vagas e inciertas, subordinadas a condiciones, e invita firmemente al Gobierno soviético a que formule proposiciones concretas y perfectamente explícitas, sin subordinarlas a condiciones de aperturas de créditos.

SUCESOS

Accidente de automóvil.

En la calle de Alcañal, frente a la de Velázquez, chocó con una columna que soporta el cable del tranvía, el automóvil 16.115, de la matrícula de Madrid, resultando heridos el chófer, Benigno Barranchara; Jerónimo Córdoba, Leonardo López Ramos y Manuela Ríos Martín, que ocupaban el vehículo; todos de pronóstico leve.

Una niña se cae del tren.

Anoche, al salir de la estación de Leganés el tren mixto de Cáceres, cayó de una ventana a la vía la niña de cinco años María Luz Nogués, que viajaba con sus padres.

Estos y los demás viajeros trataron de usar el timbre de alarma, pero no funcionaba.

Entonces gritaron, y a los gritos y a los disparos que hicieron los guardias civiles de escolta se dió cuenta el maquinista de que algo grave ocurría y paró el convoy.

La niña había quedado 300 metros atrás. Por milagro no resultó muerta. Sufrir lesiones de pronóstico reservado.

Espectáculos para hoy

CENTRO.—Compañía Narcisín.—A las seis y cuarenta y cinco, La ilusión de un canillita y El príncipe Cañamón.—(Butaca, tres pesetas).—A las diez y media, La ilusión de un canillita y El príncipe Cañamón (éxito de Narcisín).—(Butaca, tres pesetas).

LATINA.—Compañía dramática Francisco Morano.—A las seis y media, ¡Bésemelo usted!—A las diez y cuarto, El coronel Bridau.

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote.—A las diez y media, Las ilusiones de la Patro.

INFANTA ISABEL.—Compañía Meliá-Cibrián.—A las seis y media, Una mujercita seria.—A las diez y media, No te ofendas, Beatriz (reestreno).

REY ALFONSO.—Compañía de trivialidades.—A las siete y media, El adiós a la vida.—A las diez y media, ¡Oh..., la intervini...,!—A las once y cuarenta y cinco, El adiós a la vida (grandes éxitos).

PAVON.—Compañía Luna-Peña.—A las seis y cuarto, Doña Francisquita.—(Butaca, dos y una peseta).—A las diez y media, El chico de la Encarnación.—(Butacas, 2,50 y 1,25).

MARTIN.—A las seis y media, El apuro de Pura y La feria del amor.—A las diez y media, El gran bajá y Los ojos con que me miras (éxito grande).

NOVEDADES.—Compañía Eugenio Casals.—A las seis, Doña Francisquita. A las diez y cuarto, Marina.

FUENCARRAL.—Compañía Arias-Povedano.—A las seis y media, Juegos malabares y La Gran Vía.—A las diez y media, Las golondrinas.

EL CISNE.—A las seis y media (doble), La montería (reposición; por el divo Peñalvet).—A las diez y media (doble), Pastora (grandioso éxito).

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, colosal función en la que tomará parte toda la gran compañía de circo ecueatre. Extraordinario éxito de los recientes debuts.

CINEMA ARGUELLES.—A las seis y diez y cuarto, ¡Bendita sea la suegra! (Briant Washburn). Exito: La bohemie (María Jacobini), Lucas, torero.—El jueves, Rosario, la cortijera.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto, Feúcho, pero bravo; Alias el mochuero (William Russell). En las gradas del Trono (Wallace Reid).

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO 7. MADRID

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla y A. Inguanzo, ROLLO, 2.—MADRID

O. Z. O.

Grandes Almacenes
Conde de Romanones, 3 y 5
MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880
Teléfono 27-91 M.
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
Pidanse detalles a la Casa

Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud.

La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitando la formación de éstas. Con su uso constante se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usar toda el mundo la LOCION PAQUITA.

MODO DE USARLA

Después de bien lavada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción. Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodón. Agítese el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS

Depósito general: CASA BENITO, Alcalá, núm. 6

Precio: 8,50 pesetas.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.--MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PREBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd, at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd, Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katorí», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 14.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katorí», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 14.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 14.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1; de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi. Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

à la Chaléassière, SAINT-ETIENNE

à la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN

à Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, aijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:: Aduanas ::

:: Embarques ::

Academia Serrate

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal

MADRID



VICTOR SARASQUETA

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de caza y tiro de pichón.--EIBAR (Guipúzcoa-España)