

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. : Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 7 de septiembre de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. : Número 10.852

La Internacional de oficiales de la Marina mercante

Sus primeros acuerdos.

Se ha celebrado recientemente en París el Congreso de la Internacional de oficiales de la Marina mercante, en el cual estuvieron representadas veinte organizaciones con un total de 33.000 oficiales de los siguientes países: Alemania, Bélgica, Dinamarca, España, Estados Unidos, Francia, Noruega y Países Bajos.

Son de excepcional interés los acuerdos adoptados en esta Asamblea, y especialmente el relativo a la transformación de la Sociedad provisional, fundada en Amberes en febrero del corriente año, en una organización definitiva y más amplia.

Este asunto fué debatido, aprobándose los Estatutos de la organización definitiva.

Los acuerdos aprobados relativos a los asuntos que figuran en el orden del día son los siguientes:

«El Congreso acordó que cada organización comunique al Consejo de dirección de la Asociación sus ideas sobre la elaboración de un Estatuto internacional de los marinos; el Congreso las tendrá en cuenta para redactar una Memoria general, que se someterá a un próximo Congreso, que habrá de reunirse antes que la IX reunión de la Conferencia Internacional del Trabajo.»

Sobre la inspección del trabajo de los marinos se acordó pedir a la Conferencia Internacional del Trabajo y a los Gobiernos que en todos los países se creen servicios de inspección para el trabajo a bordo de los barcos, como existen ya en la mayoría de los países para los obreros terrestres.

En cuanto a la jornada de trabajo a bordo, se acordó pedir la misma jornada que rige para los obreros de tierra.

Sobre la patente de sanidad, el Congreso, unánimemente, acordó:

«Insistir energicamente cerca de la Conferencia Sanitaria Internacional, que debe reunirse en octubre-noviembre en París, para la supresión pura y simple de la patente de sanidad, puesto que actualmente carece de utilidad este documento por la existencia de rápidas comunicaciones entre los diferentes países.»

Pedir asimismo que todas las naciones marítimas adopten un método uniforme de desratización y desinfección, que sea obligatorio y periódico.»

Fueron, asimismo, aprobadas las siguientes resoluciones:

«Revisión de los Convenios radiotelegráficos y de la participación de representantes de la Federación Internacional de Radiotelegrafistas en estos trabajos.»

«La Federación Internacional de Radiotelegrafistas se comprometió a preparar un proyecto de revisión del capítulo V del Convenio de Londres de 1914 (empleo de la radiotelegrafía en la protección de la vida humana en el mar).»

«Es de absoluta necesidad, para la seguridad de la navegación y la protección de las vidas humanas a bordo de los barcos, que en todas las embarcaciones de más de 500 toneladas brutas se hallen siempre presentes dos hombres en los cuartos de máquinas, además del personal de calderas.»

A propuesta de la Federación de Pilotos de Francia y de las Colonias, el Congreso acordó que el Consejo de dirección de la Asociación emprenda «la acción necesaria para hacer obligatorio en todos los países el uso de una escala de pilotos especial que preserve a los pilotos, al embarcar, del peligro resultante de escalas mal instaladas.»

El Congreso incitó al Consejo de dirección de la Asociación a que, por mediación de la Oficina Internacional del Trabajo, se admitan dos delegados de las organizaciones competentes (capitanes y pilotos) en el Comité técnico de instalación de boyas y de alumbrado de las costas creado por la Comisión del Tránsito de la Sociedad de las Naciones.

Se acordó que las organizaciones nacionales hagan gestiones cerca de los Gobiernos respectivos para lograr la instalación de radiofaros en todas las costas.

Después de escuchar una exposición de las dificultades y los peligros que en la intervención de los pilotos presentan las diferencias de los principios en que se basan las órdenes en las diferentes Marinas, el Congreso declaró deseable que todos los países adopten un moderno y uniforme sistema de mando en la barra.

Invitó a todas las organizaciones de capitanes y de oficiales a que ejerzan su influencia en este sentido.

Se acordó que la Asociación actúe para que los Estados Mayores de las di-

ferentes Marinas logren un salario mínimo para cada especialidad, tomando como base los salarios pagados en las Marinas más favorecidas.

Se encargó al Consejo de dirección que redacte un anteproyecto teniendo presentes la documentación y los deseos que le transmitan las organizaciones nacionales.

Acordóse, finalmente, «pedir con urgencia a la Oficina Internacional del Trabajo que la Comisión paritaria marítima se componga, en cuanto a la representación de las gentes de mar, mitad por representantes de los Estados Mayores y mitad por representantes del personal subalterno.»

Carreras de caballos

La reunión que para septiembre se había organizado en San Sebastián, ha dado comienzo el sábado.

La primera tarde del mitin de Lasarte se ha visto muy concurrida. El aspecto del valle de Lasarte era delicioso, y a la inauguración asistieron Sus Majestades.

La temporada ha comenzado con la gran prueba de la copa de la Reina, 25.000 pesetas, que ha servido para convencernos de que «Mussolini», que es el caballo que más ha ganado en el mitin de la temporada pasada en Madrid, sigue en su espléndida forma, pues se ha adjudicado con facilidad el premio. Premio de la Copa de la Reina.—Una copa y 25.000 pesetas.

1. «Mussolini», del barón de Velasco (Higson); 2. «Bolivar», del duque de Toledo (Lyne); 3. «La Doriguilla», del conde de la Cigera (Cooke).

Las demás carreras han sido también muy interesantes.

Marcelo Jiménez.

Otro invento de Marconi.

Para evitar los abordajes

LEAFIELD 7.—Con objeto de vencer los peligros de la oscuridad y de la niebla en el mar, el senador Marconi ha demostrado, a bordo de su yate «Electra», la eficacia de una nueva onda corta para las instalaciones inalámbricas que pueden encontrar comunicaciones.

El buque se puso en contacto con la antena experimental al Sur de Foreland, y a intervalos de dos minutos emitió señales indicando el sitio preciso donde se hallaba el barco con relación al Sur de Foreland.

Cada sector de círculo por el que efectúa la rotación el transmisor tiene un grupo distintivo de señales de dicho sector, de modo que el barco que recibe dichas señales puede con ellos en el mapa de clave que indica la situación a qué distancia exacta se halla del faro inalámbrico o estación, por la fuerza de las señales.

Se emplea una longitud de onda de 6,09 metros, y se oye a más de 100 millas de distancia del mar.

Se asegura que no se necesitan conocimientos especiales para trabajar en el aparato receptor, y que la pequeña longitud de onda empleada evita las interferencias.

La evacuación del Ruhr

COBLENZA 6.—La evacuación del Ruhr se ha efectuado sin el menor incidente enfadoso.

Las autoridades aliadas habían tomado precauciones para evitar cualquier conflicto entre sus tropas y la población.

Pero desde que el Ruhr ha sido evacuado, la región está invadida por las Asociaciones nacionalistas y racistas, que han llegado con el fin de «extirpar los últimos vestigios de la ocupación extranjera.»

Se trata de jóvenes que imperan con una brutalidad ejemplar.

No contentos con hacer desaparecer las placas y letreros escritos en francés, «castigan» a los habitantes que han estado en relaciones con las tropas de ocupación, y especialmente a los miembros de la «Reichsbanner», una organización republicana alemana.

En Bochum, varios de éstos han sido atacados a palos por miembros de la «Werwolf», llegados de Elberfeld en auto.

Ha habido unos diez heridos, de los cuales, uno, gravemente.

Información de Marina

Industrias de mar.

No reuniendo la base en tierra elegida para el anterior contrato de la almadraza denominada «Luzes de Tarifa» las condiciones necesarias para que se cumpla lo dispuesto en el artículo noveno del vigente reglamento de almadrazas, se ha dispuesto se elija nueva base para determinar la situación fundamental de dicho centro, el cual deberá ser precisamente el mismo que le asignó la Real orden de 1 de febrero, y se midan los ángulos que con la referida base forman las visuales dirigidas a aquél desde sus extremos, así como que para atender a los gastos que se originen en la medición de dichos ángulos se conceda un crédito de ciento veinticinco pesetas.

El Congreso de Copenhague.

Se ha dispuesto que asistan al Consejo internacional para la exploración del mar, que se reunirá en Copenhague en el presente mes, el director general de Pesca, don Odón de Buen y del Cos, y el jefe del departamento de Biología de dicha Dirección, don Fernando de Buen y Lozani; pudiendo el primero detenerse en Burdeos, a su regreso, para asistir al IX Congreso Nacional de Pesca e Industrias Marítimas.

Recompensas.

A propuesta de general en jefe del Ejército de África, y por servicios prestados en aguas de Marruecos, se ha concedido la cruz del Mérito Militar a los siguientes jefes y oficiales de la Armada:

Jefes de Cuerpo y unidades: Capitán de fragata don Guillermo Díaz y Arias Salgado.

Inspección de convoyes, guardacostas «Alcázars», alférez de navío don José Luis Cuadrado; cañonero «Lauria», capitán de fragata don Aquiles Vial y Pérez-Bustillo, teniente de navío don Juan de la Piñera Gallardo, alférez de navío don Antonio Amúsategui y Rodríguez, ídem don Manuel Esquinosa, capitán médico don Agustín Segovia García; guardacostas «Arcila», capitán de corbeta don Antonio Guitián Arias, alférez de navío don Ramón de Aubarède y Leal.

Cuerpo general.

Ha sido nombrado profesor de los aprendices marineros embarcados en el acorazado «Alfonso XIII», el teniente de navío don Ricardo Calvar y González-Aller.

La pérdida del «Veniero»

Una orden del día de Mussolini.

ROMA 6.—El señor Mussolini ha dirigido a las tripulaciones de los submarinos italianos una orden del día, en la que dice:

«El «Veniero» puede considerarse ya como perdido. Vuestros compañeros han caído en el cumplimiento de su deber. La nación, que ha seguido con ansiedad las investigaciones realizadas por nuestros torpederos, experimenta un profundo dolor por la pérdida de vuestros compañeros de armas.»

Les envío un homenaje emocionado. En cuanto a vosotros, estoy seguro de que continuaréis cumpliendo valerosamente vuestra dura misión.»

Reforma en la legislación eclesiástica

En Italia serán autorizadas la mayoría de las Congregaciones.

MILAN 6.—La Comisión especial, presidida por el subsecretario de Justicia, señor Mattei Gentili, encargada de proceder a la reforma de la legislación eclesiástica, ha terminado sus trabajos. Sus conclusiones serán sometidas muy en breve a un Consejo de ministros.

El problema más importante, desde el punto de vista político, que la Comisión tenía que resolver, se refería al régimen de las Congregaciones religiosas.

Como es sabido, desde la fundación de la unidad italiana, las Congregaciones no están reconocidas en Italia. Algunas, que habían sido disueltas, han podido reconstituirse sin ninguna

garantía legal; otras, para continuar viviendo, han tenido que ajustarse a la ley de Asociaciones.

La Comisión ha acordado ahora conceder el reconocimiento jurídico a las casas y a los institutos pertenecientes a todas las Congregaciones que se ocupen de predicación, de educación de la juventud, de asistencia, de misiones o que ejerzan otras funciones de utilidad pública.

Este reconocimiento podrá ser revocado cuando una Congregación haya desarrollado una actividad contraria a las leyes o a las instituciones del Estado.

En este caso, los bienes de la Congregación de que se trate serán transferidos a otras Congregaciones similares.

Quedan autorizadas las casas centrales de las Congregaciones.

Los religiosos extranjeros que residan en Roma quedan sustraídos a las obligaciones que incumben a los miembros italianos de las Congregaciones a que pertenezcan.

Las reglas establecidas por la Comisión permitirán el reconocimiento de todas las Congregaciones existentes, excepto las de Ordenes contemplativas.

Desde Ginebra

En el Consejo de la Sociedad de las Naciones.

GINEBRA 6.—Ayer tarde se reunió el Consejo de la Sociedad de las Naciones, tratando de la cuestión de la protección de mujeres y niños en el Próximo Oriente.

Para esta protección funcionan ya dos Instituciones dependientes de la Sociedad de las Naciones: una en Aleppo y otra en Constantinopla.

El delegado británico puso de relieve la obra realizada por Francia en estas dos Instituciones.

M. Briand le dió las gracias por el trabajo que Francia continuará colaborando con todo entusiasmo en estas obras humanitarias.

Una nueva Conferencia Internacional.

GINEBRA 6.—Entre los delegados en la Sociedad de las Naciones se considera como segura la reunión de una próxima Conferencia, a la cual sería invitado el ministro alemán de Negocios Extranjeros, señor Stressemann.

Esta Conferencia se celebrará probablemente en Zurich.

Para decidirlo definitivamente se espera la llegada de los delegados juristas que se encuentran en Londres.

El técnico jurídico inglés llegó ayer. El señor Fromageot, técnico jurídico francés, llegará dentro de dos o tres días.

EXTRANJERO

El monumento de Guy de Maupassant.

DIEPPE 7.—Ayer domingo, a las tres de la tarde, en el parque del Castillo de Miromesnil, y bajo la presidencia de M. De Monzie, ministro de Instrucción pública, se celebró la inauguración del monumento elevado a la memoria del ilustre novelista Guy de Maupassant.

Sigue la racha de accidentes.

SHEFFIELD 6.—El expreso de Manchester a Sheffield ha chocado contra un tren de mercancías.

Las dos locomotoras han sido sacadas de los rieles por la violencia del encontronazo.

Hay varios heridos graves. El maquinista y el fogonero del expreso han muerto, así como un obrero que trabajaba en la vía.

El acorazado más potente del mundo.

LONDRES 6.—Ha sido botado en Tyne, con éxito completo, por la escuadra inglesa, el acorazado más potente del mundo, el «Nelson», que transportará 1.500 combatientes, y cuyo entretrenimiento costará 200.000 libras esterlinas por año.

Una vez terminado su acondicionamiento, o sea en 1927, irá a reforzar la escuadra inglesa del Mediterráneo.

Madrid-París.

PARIS 6.—El aviador Favreau, que había cubierto la distancia París-Madrid en cinco horas, cincuenta y cinco minutos, ha hecho el viaje de regreso Cuatro Vientos-Le Bourget, en cuatro horas, veinte minutos.

LA LUCHA EN MARRUECOS

La acción de Francia y España

Telegrama oficial.—La presión del enemigo continúa en Beni-Hosmar.

En la Presidencia facilitaron hoy el siguiente parte oficial, fechado ayer 6: «Durante todo el día, el enemigo persistió su presión en nuestro frente occidental, especialmente macizo Beni-Hosmar, aunque con menor intensidad y sin lograr sus objetivos de romper nuestra línea y distraer fuerzas nuestra ofensiva.»

Ni un sólo soldado ha sido herido de las fuertes columnas organizadas en las regiones occidental y oriental, que no han desviado su atención de la misión que se les ha confiado, haciendo caso omiso de las amenazas del enemigo, a las que atienden fuerzas destinadas a tal fin, que muy bizarra y brillantemente llenan su misión, reforzadas, como la más elemental previsión aconseja, con otras que se están enviando desde la Península.

En la región occidental, la columna del coronel Della realizó acción ofensiva desde Midar, trabando combate con bastante enemigo.

Por nuestra parte, diez muertos y 20 heridos.

También se opera por el valle Luccus en forma análoga por fuerzas mandadas por el general Riquelme.

Son nuestras bajas nueve indígenas heridos.»

TETUAN 6.—Al Norte de Ain Maatuf se nota gran actividad enemiga.

Algunas fracciones de los branes y los tsuj sometidos son objeto de fuerte presión por los partidarios de Abd-el-Krim.

Los benibuyahies, al Sur de Lene, han pedido el amán.

Otras nuevas fracciones de los branes han expresado su deseo de hacer acto de sumisión.

Los magrauas han pedido armamento para volver a ocupar sus poblados y atacar a las partidas de rifeños que merodean.

Noticias oficiales.

Minutos después de las nueve y media de la noche abandonó el sábado su despacho el marqués de Magaz.

Al salir, ya en el vestíbulo, preguntóle un periodista:

—¿Es verdad que llega Su Majestad el Rey mañana?

—Es muy posible—contestó el presidente.

Y al despedirse, como le advirtieran los periodistas que no les habían entregado la nota de Marruecos ofrecida al mediodía, les aseguró que en seguida se les daría un telegrama.

Seguidamente abandonó también el palacio de la Castellana el subsecretario de Guerra, señor duque de Tetuan.

En efecto; a las diez y media facilitaron en la Presidencia del Directorio militar el siguiente despacho oficial:

«Durante todo el día de hoy se ha seguido combatiendo en el frente de la región occidental, correspondiente al sector de Tetuan, con mayor intensidad en el macizo de Beni-Hosmar.»

El enemigo intensifica todo lo posible su presión, con objeto de retener las fuerzas destinadas a nuestra acción a fondo, las cuales se hallan concentradas y dispuestas a cumplir su misión, del mismo modo que lo están sobre todo su frente las del Ejército francés de Marruecos.»

Desaliento de los rebeldes.

MELILLA 6.—Las confidencias aseguran que entre los moros cunde el pánico por estar convencidos del firme propósito de ambas naciones de abatir el orgullo del cabecilla y obtener la paz por la guerra, ya que no ha querido que se llegue a ella sin derramamiento de sangre.

Saludo a la escuadra francesa.

MELILLA 6.—El Telegrama del Rif dirige un saludo a la escuadra francesa, concentrada en aguas de Meli-

lla, haciendo votos por que vuelva pronto a ellas, trayendo el trofeo de la victoria en unión de la española y de los ejercicios de tierra, heraldos una y otros de la civilización y del progreso, ultrajados por las hordas berberiscas.

Un globo cautivo.

MELILLA 6.—Fondearon cuatro aviones de guerra franceses.

Ayer mañana, a bordo del acorazado «París», se elevó un globo cautivo.

Desde las murallas presencié la elevación un numeroso público.

Por la tarde descendió sin novedad.

Un aeroplano a Tazza.

MELILLA 6.—Regresó al aeródromo de Tazza el aparato francés que llegó al aeródromo de Tauima.

Le acompaña un avión español.

En la zona francesa.—Abd-el-Krim intensificará la guerra.—Prosiguen los ataques del enemigo.—Brillante ataque y derrota de los rebeldes.

FEZ 6.—Los Consejos de guerra que vienen celebrando los jefes rifeños revelan el propósito de Abd-el-Krim de proseguir la guerra con mayor intensidad.

Confirman dicho propósito el ataque contra el puesto de Ossoual y otro contra la posición de Yebel Nahel, el primero avanzando en el Uarga.

Los disidentes atacaron ayer, provistos de armas automáticas.

La guarnición resistió valientemente, mientras tres baterías de la división Her-

gault, formando una columna de socorro, lograron instalarse allí, después de expulsar al enemigo, que se dio a la fuga precipitadamente, desconcertado por el rápido del contraataque de que fué objeto.

La acometida rebelde contra la posición de Yebel Nahel tampoco fué afortunada para el enemigo, que, batido por completo, experimentó grandes pérdidas.

Las tropas francesas se instalaron sólidamente en el Uarga, asegurando así la comunicación entre los diversos puestos.

La aviación actuó con gran actividad y eficacia.

Seis escuadrillas de bombardeo dispersaron en los alrededores de Xauen varios grupos enemigos que allí habían sido divisados.

La potencia de las armas aéreas de combate ha producido gran sensación entre los rebeldes.

Captura de un importante botín.—Agresión a una cabila sometida.—Siguen las sumisiones.—Marcha de Abd-el-Krim.

FEZ 6.—Un grupo de beniuaranes adictos efectuaron una operación para limpiar de enemigos la región de Nought.

La expedición resultó brillantísima, y los moros adictos recogieron un importante botín.

Los cabileños de Senhadjas y otros disidentes atacaron a las fracciones de Fezaraz, sometidas recientemente.

Estos últimos rechazaron, con éxito, la agresión y causaron bajas a sus enemigos.

Se siguen sometiendo numerosas familias de distintas cabilas.

Por confidencias sábese que Abd-el-Krim ha salido de Axdir, con dirección desconocida.

La escuadrilla americana, a la zona de combate.

CASABLANCA 6.—Ha salido para el frente de combate la escuadrilla americana.

Van en ella los aviadores franceses Sadi-Leccinte y Ducas.

LAS ENTIDADES BANCARIAS

La suspensión de pagos del Vasco

Se reúne el Consejo del Banco.—Optimismo.

BILBAO 6.—Se ha reunido el Consejo en pleno del Banco Vasco para estudiar el arreglo de las dificultades surgidas y poner fin al estado de suspensión de pagos.

Se ha concedido una gran importancia a esta reunión.

El Juzgado y los interventores han seguido trabajando en el expediente de suspensión de pagos del Banco Vasco.

La impresión favorable subsiste plenamente, habiendo contribuido a fortalecerlo el hecho de que el Banco haya sido autorizado para seguir realizando operaciones sin más limitación que la de que éstas sean inspeccionadas por los interventores.

La Vasco-Valenciana pide la revocación del auto declarando la quiebra.

BILBAO 6.—La Vasco-Valenciana de Navegación ha presentado un escrito pidiendo la revocación del auto en que se la declara en situación de quiebra.

El juez ha nombrado comisario de ésta a don Evencio Cortina, y depositario a don Regino Cortina.

El Crédito de la Unión Minera.—Una Comisión del Consejo viene a Madrid.

BILBAO 6.—Irán a Madrid una Comisión del nuevo Consejo del Crédito de la Unión Minera para gestionar medios de pago a los acreedores, después de estudiadas las disponibilidades bancarias.

EN CARABANCHEL

Batalla campal. Varios heridos graves

A las cuatro de la madrugada del domingo, y en el sitio denominado El Estrecho, en Carabanchel Bajo, marchaban en distintas direcciones dos grupos de amigos, y al encontrarse, recordaron antiguos resentimientos.

De las palabras pasaron a los hechos, agrediendo en tal confusión, que cuando la Guardia civil del puesto del Terol, que acudió en seguida, logró apaciguar los ánimos, ninguno de los heridos sabía quién le había agredido.

Fueron asistidos de heridas por armas blancas Vicente Durán Flores, Moisés Durán Flores, Julio Ramos González y Ángel Ramos González.

El Julio ingresó en el Hospital Provincial en estado grave, como igualmente Vicente.

Los demás padecían heridas de pronóstico reservado.

Varios atropellos de hoy

En la calle de Torrijos fué alcanzada por un tranvía Angela Casanova Maroto, de cincuenta y seis años, que habita en el número 61 de dicha calle, resultando con lesiones de pronóstico reservado.

Un tranvía atropelló en el paseo del Prado al niño Alfonso de Miguel Martínez, de seis años, que habita en Amparo, 23, ocasionándole heridas de pronóstico reservado.

DE AMERICA

BUENOS AIRES 7.—El príncipe de Gales ha llegado a las ocho a Buenos Aires, de regreso de su viaje al litoral.

Esta tarde ha ido a San Patricio. Se dispone a marchar a Chile.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 7.—Ha marchado a Chile el príncipe de Gales, que ha sido despedido por el Presidente Alvear, el Gobierno, las autoridades, colonia española y numeroso público, que le tributaron una gran manifestación de simpatía.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 7.—Se prepara un gran recibimiento al príncipe de Gales, que se hospedará en el palacio de don Agustín Edwards.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 7.—En el plebiscito que acaba de efectuarse en toda la República ha sido aprobada por una gran mayoría la nueva Constitución.

El orden es completo.—Agencia Americana.

MONTEVIDEO 7.—La Cámara de los Diputados volverá a considerar el proyecto de Código administrativo debido a don Luis Varela, que ya en 1908 obtuvo la aprobación de la Comisión codificadora.

Se estima dicho proyecto como el más adecuado para sustituir las normas anticuadas y deficientes por que se rigen los organismos de la Administración pública, sin que su implantación requiera grandes gastos.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 7.—El señor Leopoldo Melo ha sido elegido Presidente interino de la República, para el caso de dimisión o muerte del Presidente y del Vicepresidente titulares.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 7.—El Gobierno del Estado de Bahía ha concedido subvenciones de 1.000 contos de reis a cuantas Empresas han establecido altos hornos en dicho Estado, con capacidad para producir un mínimo de 50 toneladas diarias.

El Gobierno federal ha concedido un crédito sobre hipotecas de 1.500 contos de reis a la fábrica Queiroz para la construcción de un alto horno en Itabira de Campo, Estado de Minas Geraes.—Agencia Americana.

Deportes

FUTBOL

El Celta, de Vigo, vence al equipo checoslovaco.

VIGO 6.—En el campo de Coya se jugó el primer partido entre el Checoslovaco y el Celta, de Vigo. Asistió enorme concurrencia.

En el primer tiempo, los vigueses se apuntaron dos tantos, y en el segundo, el Celta se apuntó tres y los checos uno. Ganaron, pues, los de Vigo, por cinco a uno.

En el partido de hoy comenzó a ponerse en práctica la nueva regla de «off-sides», dando lugar a dos lamentables incidentes.

El jugador Correa, del Celta, resultó con una pierna rota cuando intentaba defender al portero; poco después un jugador checo se partió otra pierna. Fueron operados en un Sanatorio, y se cree que no podrán volver a jugar.

El público abandonó el campo contrariedadísimo.

La Gimnástica en Barcelona.

En el campo del C. D. Europa se ha jugado el primero de los partidos concertados entre este equipo y la Gimnástica de Madrid.

Los madrileños presentaron el siguiente equipo: Sancho, Valmaseda, Uribe R., Ormaechea, Adarraga, Serrano, Iribarren, Goiburú, Uribe L., Asurra y Alvarez.

Los catalanes presentaron todo su primer equipo.

Actuó de árbitro el señor Cruella.

El encuentro ha sido poco interesante.

En la primera parte, el dominio fué alterno, sin que se marque goal alguno.

En la segunda parte dominó francamente el Europa, salvándose la Gimnástica de un peor resultado por la actuación brillante del portero Sancho.

El goal único que se hizo a favor del Europa lo marcó Cella, en una meleé.

TENNIS

La copa Davis.

NUEVA YORK 6.—En Forest Hills, en el encuentro Francia-Australia para la copa Davis, el australiano Patterson venció al francés Lacoste por seis-cinco, cuatro-seis y seis-dos, y el francés Borotra, al australiano Anderson, por seis-cuatro, seis-tres y ocho-seis.

ATLETISMO

El «match» Suiza-Alemania.

Se ha celebrado en Basilea el «match» de atletismo entre Alemania y Suiza. Triunfó Alemania, que alcanzó 39 puntos, contra 53.

Los vencedores, en las distintas pruebas fueron:

100 metros, Koernig (A.), 11 s.
200 idem, Koernig (A.), 22 s.
400 idem, Imbach (S.), 49 s. y 7/10.
800 idem, doctor Paltzer (A.), 1 m. 55 segundos 8/10.
1.500 idem, Boecher (A.), 4 m. 16 s. 2/10.
5.000 idem, Frandsen (A.), 15 m. 34 segundos 4/10.
Relevé 4 por 100, Alemania, 42 s. 2/10.
Relevos olímpicos (1.500 m.), Alemania, 3 m. 29 s. 2/10.
110 vallas, Trossbach (A.), 15 s. 6/10.
Jabalina, doctor Ludecke (A.), 57,920 metros.

Longitud, Koepke (A.), 7,640 m.
Disco, Holmeister (A.), 43,980 m.
Altura, Stauber (S.) y Tratschin (S.), 1,760 metros.
Peso, Schoeder (A.), 13,660 m.
Pértiga, Reeg (A.), 3,600 m.

El suministro de carnes a Madrid

LA CORUÑA 6.—Se ha celebrado en el Ayuntamiento la Asamblea de alcaldes de Galicia, a la que concurre también el alcalde de Madrid.

Se ha tratado especialmente de los problemas de la ganadería, y, en particular, del que afecta al suministro de carnes en Madrid.

La Asamblea, entre otras conclusiones, acordó declarar que para la producción ganadera de Galicia es indispensable contar con la libre importación de maíz y forrajes, a fin de evitar la competencia que puedan hacerle las carnes introducidas de la Argentina, y en este sentido declara que Galicia no puede ver con simpatía que sea la única región a la cual no se la proteja su industria ganadera, que es la principal riqueza.

El conde de Vellellano planteó en la sesión de la tarde el problema del abastecimiento de la carne en Madrid, pidiendo que se le dijese concretamente si los Ayuntamientos y Diputaciones de Galicia, de acuerdo con los Sindicatos

o con los ganaderos, estaban decididos a avalar el compromiso de suministrar 150 reses diarias que se necesitan en Madrid durante los meses de septiembre a mayo, al precio que él dijo de 3,60 pesetas kilo, entendiéndose que, de no ser así, tendría Madrid que aceptar la oferta que hace la Sociedad argentina de traer ganado en vivo.

Se discutió ampliamente esta propuesta del conde de Vellellano, y al fin se convino en que se tomaría un plazo prudencial para que los alcaldes de las cuatro provincias gallegas, de acuerdo con los Sindicatos ganaderos, puedan contestar si, en efecto, se comprometen a suministrar esa carne a Madrid.

Se hizo constar que Madrid es el pueblo que paga más barata la carne de Galicia, pues en Bilbao, Burgos y Pamplona, por ejemplo, los ganaderos gallegos perciben 40 céntimos más en kilo que en Madrid, a lo cual contestó el conde de Vellellano que podían ser varias las causas que influían en eso; pero que no se podía dejar de tener en cuenta la importancia que significaba un contrato de adquisición tan importante durante varios meses, y que aseguraba a los ganaderos gallegos una ganancia efectiva.

Se planteó el problema de si esto podría traer la ruptura de relaciones comerciales entre Madrid y Galicia. El conde de Vellellano dió toda clase de explicaciones, y dijo que nunca sería esto un obstáculo para las buenas relaciones que deben existir entre una y otra.

La huelga de bancarios franceses

PARIS 6.—Los empleados bancarios en huelga se han reunido ayer tarde en el Gimnasio Jalpy.

El presidente del Comité de huelga puso al corriente a sus compañeros de las entrevistas que ha celebrado con el ministro del Trabajo y los directores de Banco.

En esta reunión, el presidente de los huelguistas hizo entrega al ministro de las nuevas proposiciones de los empleados.

El ministro rogó al presidente que recomendase a los huelguistas que no vuelvan a celebrar manifestaciones violentas, pues consideraba que esto perjudicaba a su causa.

Los huelguistas celebrarán una fiesta campestre de solidaridad, y tendrán un nuevo mitin para enterarse de la contestación de los patronos a las nuevas proposiciones formuladas.

Lo que ha descubierto el padre Carballo

SANTANDER 6.—El arqueólogo padre Carballo ha realizado un sensacional descubrimiento en una cueva del valle del Ruesga, de esta provincia.

Se trata de ocho túmulos subterráneos paleolíticos, y se supone que guardan en su interior importantísimos objetos.

Se espera con gran curiosidad el acto de apertura.

El veraneo regio

SAN SEBASTIAN 6.—Los Reyes, acompañados de sus hijos, tomaron parte en las regatas.

A la una desembarcaron, tomando el aperitivo en el Club Náutico antes de marchar a Miramar.

El resultado de las regatas de 6,50 metros ha sido el siguiente:

Primera prueba, copa de oro del Gran Casino, «Digma», de Jorge Silveira; definitiva de la copa Reina Victoria, «Bandilla», del Rey; primera prueba de la copa del gobernador civil y definitiva del Rey, «Hispania», del Rey; primera prueba de la copa del infante don Fernando y definitiva de la del infante don Carlos, «Tonino», de la Reina.

Ayer se celebraron las regatas de traíneras.

Los Reyes asistieron al Hipódromo de Lasarte, donde se inauguraron las carreras, disputándose la copa de la Reina Victoria.

El cotejo del texto español del Estatuto de Tánger

De regreso de Tánger llegó a Madrid y visitó al presidente del Directorio, el funcionario de la carrera diplomática, afecto al Negociado de Marruecos de la Presidencia, señor Sangroniz, quien ha informado al marqués de Magaz del cotejo del texto español del Estatuto de Tánger, el cual se ha verificado en dicha población marroquí en presencia del presidente del Tribunal mixto, M. Fisz Herald, y de M. Feser, representante de la Administración internacional.

Crónica de Barcelona

Sucesos.—Somatenista condecorado.—La colonia escolar madrileña.

BARCELONA 6.—Ha ingresado en una clínica, en grave estado, Margarita Llombar, que fué arrollada por un carro en Martorell.

En el Hospital Clínico ha fallecido, a consecuencia de las lesiones que le produjo al atropellarle, en la calle de Ausias March, un automóvil, Manuel Morros Estévez, de sesenta y siete años.

Van mejorando de las heridas que sufrieron en el accidente automovilista de que fueron víctimas el comisario de Policía señor Pineda, el agente de Policía señor Serra y el motorista Reyes.

En el Gobierno civil se ha recibido un telegrama del director general de Seguridad, interesándose por el estado de los heridos.

La Guardia civil ha detenido al oficial de quintas de la tenencia de Alcaldía del distrito primero y a otro oficial de la Diputación.

Se cree que estas detenciones están relacionadas con irregularidades descubiertas en expedientes de quintas.

En el Colegio de Nuestra Señora de la Bonanova se ha celebrado el acto de entregar las insignias de la gran cruz del Mérito Militar, con distintivo blanco, al cabo del Somaten del distrito de San Gervasio, señor Tort Daniel.

El acto se ha celebrado en los jardines del Colegio, presidiendo el capitán general, el general Berenguer y otras autoridades. En nombre de los Somatenes del distrito, que han costeado las insignias, habló el señor Nadal. El agasajado agradeció el homenaje. El general Barrera pronunció, por último, un elocuente discurso de tonos elevados y patrióticos. Terminó abrazando al señor Tort.

Estuvieron en Montserrat los niños de la colonia escolar madrileña, acompañados de sus profesores, de los altos empleados de la Comisión de Cultura del Ayuntamiento y de los tenientes de alcalde señores Del Río y Castillo.

Al llegar a Montserrat, los escolares madrileños oyeron misa en la Basílica, cantándose después una salve solemne.

Después de comer han visitado la Cueva de Nuestra Señora.

El conflicto corchotaponero.

BARCELONA 6.—Ha estado en Barcelona el gobernador interino de Gerona, don Onofre Pont, que ha cumplimentado al capitán general, entrevistándose también con el delegado regio del Trabajo, para tratar del conflicto de los obreros corchotaponeros de San Feliú de Guixols, que están en huelga desde hace bastantes días.

Se pide la prórroga del Tratado con Alemania

ALMERIA 6.—La representación de la Cámara Uvera ha solicitado del Directorio y del Consejo de Economía Nacional que el Gobierno español pida la prórroga del Tratado comercial existente entre España y Alemania, que por haberle denunciado esta nación expira el 16 de octubre próximo.

INTERCAMBIO COMERCIAL

Van a bajar de precio los chorizos de Badajoz

BADAJOZ 6.—El presidente de la Diputación ha dirigido una carta circular a los presidentes de todas las Diputaciones invitándoles a celebrar en Madrid una reunión y tratar en ella del intercambio de productos provinciales, único medio de terminar con los intermedios, únicos culpables del encarecimiento de los artículos.

Se propone en la carta circular la creación de una sección mercantil en cada Diputación, que transmitiría las ofertas y demandas, con lo que se lograría un positivo beneficio para los consumidores, pues se podría llegar a la unificación de los precios en toda España.

ASOCIACION DE LA PRENSA

Servicio médico.

El doctor Ferrero Velasco, que con tan feliz éxito cultiva la especialidad de Urología en el Cuerpo Médico de la Asociación de la Prensa, ha regresado de su veraneo, encargándose de la asistencia de sus clientes en la consulta que tiene establecida en la calle de Villanueva, número 26, de tres a cinco de la tarde.

La política del Directorio

En el expreso de San Sebastián, a las nueve y cuarenta y cinco, llegó ayer a Madrid Su Majestad el Rey, acompañado del duque de Miranda y de su ayudante, señor Vigón, y el inspector de los Reales Palacios, señor Asúa.

En El Escorial subió al tren, para acompañar al Soberano hasta Madrid, el conde de Aybar.

En la estación fué recibido el Soberano por el infante D. Alfonso, el presidente interino del Directorio, general Magaz, y el subsecretario de Gobernación, general Martínez Anido; el gobernador civil, el alcalde y demás autoridades.

Su Majestad el Rey, después de saludar a todos, marchó al Regio Alcázar, entrando por el Campo del Moro.

En Palacio esperaban al Soberano los oficiales de la Escolta Real y Alabarderos que se encuentran en Madrid.

El general Magaz estuvo en Palacio ayer despachando con Su Majestad desde las diez de la mañana hasta minutos después de las once.

Al ser interrogado por los periodistas, manifestó el presidente interino que no ocurría nada de particular.

—Y de África, ¿hay buenas noticias? —Se le preguntó.

—No hay nada, Su Majestad, como ustedes han visto, ha llegado perfectamente, y yo le he dado cuenta de todo cuanto ha ocurrido estos días.

—¿Se recibirán hoy interesantes noticias de Marruecos? —insistió un reportero.

—Es posible—contestó el general Magaz.

—¿Volverá usted a ver hoy a Su Majestad el Rey?

—Seguramente, no. No vendré hasta mañana.

—¿Son buenas las noticias de la zona occidental?

—Sí, son buenas—se limitó a contestar el presidente.

Esta mañana, a las diez y media, llegaron a Palacio los generales Magaz y Jordana, pasando ambos seguidamente a despachar con el Rey.

Mientras despachaban llegó a Palacio el secretario del Directorio, general Nouvilas, acompañado de su ayudante.

El general Nouvilas pasó también al despacho de Su Majestad.

A las doce y cuarto abandonaron el Regio Alcázar los generales Magaz y Jordana.

Un periodista interrogó al general Magaz:

—¿Hay alguna noticia de interés?

—No, nada—contestó.

—¿Y hoy, se han recibido buenas noticias de Marruecos?

—Ni buenas ni malas, porque todavía es temprano para tenerlas.

—¿Entonces, el despacho de hoy ha sido corriente?

—Sí, despacho ordinario, dando cuenta al Rey—agregó—de asuntos de trámite, y especialmente de Marruecos.

En la puerta se encontraron ambos generales con el duque de Miranda, marchando juntos en automóvil.

El general Nouvilas salió después; pero en el patio se unió con el oficial mayor de Alabarderos, que le acompañó hasta el carruaje, y esto impidió que los periodistas le abordasen.

Los periodistas preguntaron al ayudante del general Nouvilas el motivo de la visita del general a Palacio. El ayudante contestó:

—Ha venido a despedirse del Rey, porque nos vamos a Marruecos.

—¿Cuándo marchan ustedes?

—Mañana por la mañana.

El presidente interino del Directorio y algunos vocales del mismo acudieron ayer tarde a sus despachos de la Presidencia.

Los generales Magaz y Jordana estuvieron conferenciando largó rato.

Con el general Magaz despacharon esta mañana los subsecretarios de Estado, Marina, Hacienda, Gobernación, Fomento y el director de Comunicaciones.

Visitó al general Magaz el señor Dómine.

El general Núñez del Prado conferenció con el general Jordana, y el doctor Cortezo visitó a los generales Nouvilas y Rodríguez Pedré.

El general Jordana celebró esta mañana una conferencia con el general Magaz, después de haber regresado ambos de Palacio.

Luego, cerca de las dos de la tarde, se reunieron en el despacho del presidente todos los vocales del Directorio durante un cuarto de hora.

Al salir no hicieron ninguna manifestación de interés, asegurando que la reunión no tuvo carácter de Consejo.

El general Vallespina dijo que no ocurría absolutamente nada.

—¿Y de Marruecos?

—Ya saben ustedes que las noticias se reciben por la noche.

En la Presidencia se facilitó un despacho oficial de África, que por separado publicamos; pero se refiere a operaciones en el día de ayer.

A las siete de la tarde se reunió anteañoche en la Presidencia el Consejo de vocales del Directorio, asistiendo al acto el subsecretario de Guerra, señor duque de Tetuán, que presentó varios expedientes de dicho ministerio, que fueron aprobados.

El Consejo terminó a las nueve y media, hora en que el jefe del Gabinete de Censura, teniente coronel señor La Iglesia, habló con los periodistas, dándoles la referencia oficial por encargo del señor Vallespina, que se encontraba ocupado en aquellos momentos.

En el mencionado Consejo se trató también de asuntos de la campaña de Marruecos.

El señor La Iglesia aseguró que no ocurriría nada grave, y que más tarde se daría un telegrama oficial.

Al salir del Consejo el general Muslera entregó a los periodistas la siguiente nota oficiosa:

«Hoy se ha firmado en el ministerio de Hacienda, representando al Estado el director de Rentas públicas, señor Becerril, la escritura de compra del solar de 30.125 metros cuadrados a la Compañía Urbanizadora Metropolitana para la construcción de la nueva Casa de la Moneda y Timbre.

El nuevo edificio, que tendrá una gran fachada a la Avenida de la Reina Victoria, será uno de los mejores de Europa en su género, tanto por sus dimensiones como por los servicios que deban de instalarse.

Inmediatamente darán comienzo las obras, donde podrá darse trabajo a gran número de obreros, resolviendo en parte la actual crisis obrera.»

Meses pasados se suprimió la Escuela Náutica que oficialmente funcionaba en Santander.

Sin embargo, el Directorio autorizó la apertura de una Escuela Náutica, con carácter particular, bajo la protección de la Diputación, el Ayuntamiento y la Cámara de Comercio de la capital montañesa, autorizándoles también para utilizar el material de la Escuela suprimida por el Gobierno.

Hace cuatro días se recibió en Santander la orden de entregar el referido material a la Escuela Náutica de Bilbao.

Como esta orden constituía un grave quebranto para los intereses montañeses, han llegado el alcalde de Santander, y al entrevistarse con varios vocales del Directorio para gestionar la revocación de dicha entrega, se encontró gratamente sorprendido al enterarse de que la orden de entregar el material había quedado sin efecto.

Rasgo de honradez

Encontrar una cartera con valores y devolverla es un hecho que en los tiempos que alcanzamos obtiene unánimes elogios y da patente de honradez a carta cabal a quien lo realiza.

Más plausible ha de ser aún ese rasgo cuando para llevarlo a cabo ha de realizar el casual poseedor de la cartera, a fin de hallar a su legítimo dueño, insistentes gestiones durante varios días.

Este rasgo lo ha tenido hace pocos días el chófer de un taxímetro, Manuel Gómez González, en cuyo auto un amigo nuestro dejó olvidada una cartera con algunos cientos de pesetas en billetes.

No contenía la cartera ni tarjetas, ni documento alguno de identidad, por lo que al chófer no le fué fácil encontrar a su propietario.

Manuel Gómez, sin embargo, no vaciló ante la dificultad que para la devolución suponía la falta de todo antecedente, y durante dos días realizó activas gestiones, hasta que en un hotel logró hallar al propietario de la cartera y entregársela.

Hechos como éste se alaban por sí solos.

Misioneros ingleses secuestrados

SHANGHAI 6.—Ocho misioneros ingleses han sido secuestrados en Szechue por los bandidos.

Uno de ellos ha sido inmediatamente libertado.

EL TIEMPO

La temperatura máxima de ayer en Madrid fué de 35,8 grados, y la mínima, de 16,5.

En provincias, la máxima fué de 40 grados en Badajoz. La mínima, de 11, en Albacete. Tempo probable: variable en general.

BOLETIN SANITARIO

Según «El Siglo Médico», han vuelto a aumentar los catarros intestinales y los cólicos por indigestión y enfriamiento, con algunos estados febriles, que han afectado forma gripal.

En los niños siguen siendo frecuentes las perturbaciones digestivas por viciosa alimentación, sobre todo en la época del destete.

EN BOLIVIA

Nulidad de las elecciones presidenciales

La Legación de Bolivia ha recibido el siguiente cablegrama:

«La Paz 5.—El Congreso nacional, de acuerdo con las prerrogativas que le confiere la Constitución, aprobó, por cincuenta votos contra quince, la nulidad de las recientes elecciones presidenciales, debiendo el presidente del Congreso, don Felipe Guzmán, asumir mañana el ejercicio del Poder ejecutivo, convocando a nuevas elecciones para el primer domingo de diciembre y fijándose la transmisión del mando para el 10 de enero de 1926.—Firmado: E. Díez de Medina, ministro de Relaciones Exteriores.»

La Bolsa

DE MADRID		Día 7
4 por 100 Interior		
Serie F.	70,50	
Serie E.	70,50	
Serie D.	70,75	
Serie C.	70,70	
Serie B.	70,70	
Serie A.	70,70	
Serie G y H.	70,75	
Fin de mes.	00,00	

4 por 100 Exterior		
Serie F.	00,00	
Serie E.	00,00	
Serie D.	85,10	
Serie C.	85,10	
Serie B.	85,10	
Serie A.	85,10	
Serie G y H.	85,25	

4 por 100 Amortizable		
Serie E.	00,00	
Serie D.	88,00	
Serie C.	88,00	
Serie B.	88,00	
Serie A.	88,00	
Diferentes.	00,00	

5 por 100 Amortizable 1920		
Serie F.	00,00	
Serie E.	00,00	
Serie D.	95,25	
Serie C.	95,25	
Serie B.	95,25	
Serie A.	95,25	

5 por 100 Amortizable 1917		
Serie F.	00,00	
Serie E.	00,00	
Serie D.	00,00	
Serie C.	00,00	
Serie B.	95,00	
Serie A.	95,00	
Tesoros.	101,75	
Marruecos.	81,00	

Cédulas Hipotecarias		
4 por 100.	92,75	
5 por 100.	98,85	
6 por 100.	108,50	

Ayuntamiento de Madrid		
Empréstito 1868, 3 por 100.	90,00	
E. Interior 5 por 100.	81,00	
Ensanche 4,5 por 100.	00,00	
D. Obas 4,5.	00,00	
V. M. 1914, 5 por 100.	00,00	
V. M. 1918, 5 por 100.	00,00	
V. M. 1923.	00,00	

Acciones		
Banco de España.	572,50	
Banco Hipotecario.	380,00	
Banco Hispano-Americano.	000,00	
Banco Español de Crédito.	172,00	
Banco Español Río de la Plata.	50,00	
Banco Central.	77,00	
Tabacos.	100,00	
Explosivos.	440,00	
Azucareras preferentes.	000,00	
Azucareras ordinarias.	00,00	
Altos Hornos de Vizcaya.	000,00	
Duro Felguera.	00,00	
M. Z. A.	358,00	
Norte de España.	000,00	
Metro.	129,00	
Tranvías.	00,00	

Moneda extranjera		
Francos.	33,95	
Libras esterlinas.	84,00	
Francos suizos.	135,35	
Liras.	28,25	
Dólares.	6,995	
Francos belgas.	31,35	
Pesos argentinos.	2,88	
Florines.	2,88	
Escudos portugueses.	0,35	

BOLSA DE BARCELONA		
Interior, 00,00; Exterior, 00,00; Amortizable 5 por 000, 00,00; Norteas, 401,50; Alicante, 360,50; Andaluces, 00,00; Orenas, 00,00; Hispano Colonial, 000,00; Tabacos Filipinas, 000,00; Río de la Plata, 000,00; Francos, 00,00; Libras, 0,000; Dólares, 7,00		

BOLSA DE BILBAO		
Altos Hornos, 000,00; Felguera, 00,00; Explosivos, 000,00; Resinera, 000,00; Papelera, 98,50; Norte España, 404,50; Vascongados, 000,00; Banco de Bilbao, 0,000; Banco Vizc., a, 1.020,00; Banco Vasco, 000,00; Banco Urquijo, 000,00; Banco Río de la Plata, 00,00; Banco Cen-		

tral, 76,00; Banco Agrícola, 000,00; Crédito de la Unión Minera, 00,00; Sabero, 00 00; Unión, 000,00; Vascongada, 00,00; Minas de Bilbao, 000,00; Mundaca, 00,00; H. Ibérica, 000,00.

Los fondos públicos se presentan firmes, subiendo la partida de Interior 20 céntimos al quedar a 70,50.

Los valores industriales están abandonados, bajando cuatro enteros el Metropolitano.

El Banco de España sube dos y medio puntos, y queda a 575; el Río de la Plata cede uno y última a 50, y el Español de Crédito, el Hipotecario y el Central no varían.

La moneda extranjera acusa hoy baja general, cediendo los francos cinco céntimos y las libras siete, al quedar a 32,95 y 34 pesetas.

También ceden los francos belgas, los dólares y los escudos portugueses.

LOS TOROS

La novillada de ayer.

Es tan exagerado el respeto que la mayoría de los matadores tienen a los toros de determinadas ganaderías, que cuando se anuncian éstas, muchos diestros se echan para atrás y no tolean las reses que de ellas proceden ni a peso de oro. Esto ocurre con la lusitana ganadería de don José Pereira Palha.

Y aquí del proverbio «Coge buena fama y échate a dormir», y por el contrario, «Si la coge mala échate a morir». Los toros de Palha tienen fama de mansos, broncos, duros, y, por lo tanto, difíciles para la lidia, cualidades que al ser conocidas llevan el pánico a los espíritus de los coletudos, y, claro está, no tolean.

Por eso los que apechan con todo son merecedores de elogio y aplauso, y aunque su labor no sea todo lo artística y valerosa que fuera de desear, hay que ser benévolo. Con ello no queremos afirmar que la fama adquirida por los palhas sea justa, no; hemos visto toros de esta ganadería suaves, bravos, nobles, con muy buen estilo y excelente temperamento. Un ejemplo, el toro que ayer rompió plaza, de hermosa lámina, bravo, noble, de una ideal suavidad en la acometida, pastueño, y enormemente grande, por lo que infundía respeto.

Los cinco restantes, también de bonita lámina, tuvieron mucho más nervio, y el segundo, cuarto y sexto los observamos muy reparados de la vista, defecto que les otorgó la calificación de mansos sin serlo; se foguearon el cuarto y el sexto, completamente burriciegos, como pudimos apreciar al citar Mella y Josele al que cerró plaza desde largo y arrancarse el toro como un huracán, no por bronco, sino por bravo, dando lugar al completo lucimiento de los notables rehileteros Mella y Josele, que escucharon una imponente ovación.

Como esto fué lo mejor de la corrida, y un superiorísimo par al quinto de Castillo, es lo primero que reseñamos.

Los matadores Ganonita, Bogotó y Rubito, que mató solamente su primero, retirándose después a la enfermería indispuerto y con fiebre alta, según nos dijeron, consiguieron ver arrastrar a sus enemigos sin que ninguno de ellos hiciera nada de particular.

Únicamente Bogotó mató al quinto de un buen volapié, entrando y saliendo muy bien de la suerte. ¿Detalles? Huelgan. Basta con decir que la corrida fué aburridísima en general, que el último toro fué lidiado a la luz de los focos.

LOS TEATROS

La próxima temporada en Eldorado.

La popularísima doña Antonia, empresaria, dueña y señora de Eldorado, de esta corte, se propone abrir su simpático teatro el próximo día 18 del presente con una notable compañía de vodevil y revistas, capitaneada por el gracioso primer actor Elias Herreros.

Las primeras figuras femeninas son Chelito y Preciosilla, una pequeñez, secundadas por doce señoritas que son doce bellidades.

La Empresa cuenta con obras de aplaudidos autores, siendo el primer estreno el del aperitivo en un acto, dividido en tres cuadros, original de Ramiro Ruiz, «Rafles», Lerena y el maestro Llopis, titulado «El hueso de aceituna».

PAVON.—La crítica de los grandes diarios madrileños patentiza unánimemente el clamoroso éxito de «Doña Francisquita» en Pavón.

La Alarcón, admirable tiple ligera, y la Martín y Ponce, los grandes prestigios que hicieron esta obra en Buenos Aires más de 300 noches, son los protagonistas.

Se ha montado «Doña Francisquita»

con decorado y vestuario nuevo, de irremprochable gusto.

Y el insigne maestro Luna es quien dirige la orquesta.

Butaca, 2,50 pesetas.

Actriz y cupletista.

María Luisa Moneró, requerida para que volviese al teatro de comedia, ha accedido al fin, a abandonar el género de variedades, pero no el cuplé, pues hará fines de fiesta con la compañía para que ha sido contratada.

SUCESOS

Dulce Orozco Cabrerizo, de veintinueve años, soltera y domiciliada en la calle de Santa Julia, número 2, se arrojó a un pozo que existe en el patio de dicha finca.

Varios vecinos que presenciaron el suceso acudieron en auxilio de la joven, logrando sacarla del pozo después de grandes esfuerzos y exponiendo su vida los salvadores.

Inmediatamente fué llevada Dulce a la Casa de Socorro, donde fué asistida de lesiones de pronóstico reservado que se causó al caer y golpearse con las paredes del pozo, y, además, de comienzo de asfixia.

La desesperada joven se ha negado a decir las causas que la obligaban a tomar tan fatal resolución.

En el paseo de Santa María de la Cabeza se incendió un transformador de corriente de la Compañía Electrica, causando la alarma consiguiente, sin que ocurriesen desgracias personales.

En la Casa de Socorro del distrito del Hospital fué asistido de numerosas contusiones y erosiones Luis López Zaldivar, de treinta y tres años, de oficio barbero, que habita en la calle de la Ventosa, número 11.

Según declaración de este individuo, las contusiones que padece le fueron producidas por varios individuos que le salieron al paso en el atajo de la China, lugar por donde pasaba con objeto de ir al camino de Perales, frente a la huerta conocida por la del Gallego.

Dice que al llegar al mencionado atajo de la China, un individuo de unos veinticinco años le salió al camino y le pidió una cerilla, y en el momento de darla, aparecieron cuatro individuos más, y entre todos le dieron una monumental paliza, produciéndole las lesiones antedichas, más tres heridas de arma blanca.

También añade que era conocido por aquellos lugares, por ser el que afeitaba a casi todos los vecinos, no recordando de las señas de los atracadores nada más que todos eran jóvenes y que el que le pidió la cerilla iba en mangas de camisa y vestía un pantalón de pana.

Su estado es grave.

Espectáculos para hoy

CENTRO.—Compañía Narcisín.—A las diez y cuarenta y cinco, Los chicos de la escuela y La ilusión de un canillita.

REY ALFONSO.—Compañía de frivolidades.—A las siete y media, ¡Oh..., la interviii...!—A las diez y media, El adiós a la vida.—A las once y cuarenta y cinco, ¡Oh..., la interviii...!

PAVON.—Compañía Luna-Peña.—A las seis y media, Don Quintín el Amargao.—A las diez y cuarto, Doña Francisquita.

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote. A las diez y media, Las ilusiones de la Patro (tres actos, gran éxito).

EL CISNE.—A las seis y media (doble), Costa brava, (éxito de la tiple cantante señora Causadé).—A las diez y media (doble), reposición de la inmortal zarzuela Marina, por el eminente divo Sr. Penalver.

LATINA.—Compañía dramática Francisco Morano.—A las seis y media, Papá Lebonnard.—A las diez y cuarto, Papá Lebonnard.

FUENCARRAL.—Compañía Ariaspovedano.—A las seis y media, El molinero de Subiza.—A las diez y media, Las bribonas y La Gran Via (reposición).

NOVEDADES.—Compañía Eugenio Casals.—A las seis, Marina.—A las diez y cuarto, Doña Francisquita.

MARTIN.—A las seis y media, El apuro de Pura y El gran bajá.—A las diez y media, La feria del amor y El gran bajá.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, variadísima función por la gran compañía de circo ecuestre (gran éxito).

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto, Noticiario

Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud.

La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitanó la formación de éstas. Con su uso constante se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usar todo el mundo la LOCION PAQUITA.

MODO DE USARLA

Después de bien avada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción. Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodón.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS

Depósito general; CASA BENITO, Alcalá, núm. 6

Precio: 8,50 pesetas.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.

Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PREBÍTERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

á la Chaléassière, SAINT-ETIENNE

á la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN

á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, ejes y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:: Aduanas ::

:: Embarques ::

Academia Serrate

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Inventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal

MADRID



VICTOR SARASQUETA

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de caza y tiro de pichón.--EIBAR (Guipúzcoa-España)