

DIARIO DE LA MARINA

PERIODICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelagos, 3. : Teléfono. 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 20 de agosto de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. : Número 10.837

EL MERIDIANO DE GREENWICH

Las construcciones navales en Inglaterra

La rivalidad en la construcción naval.— El 250 aniversario de la fundación del Observatorio de Greenwich.

Se ha tomado el acuerdo de construir cuatro cruceros nuevos de tamaño considerable, dentro del año financiero actual, tras lo que variadamente se dice haber sido agudas disensiones del Gabinete, o amistosas y honradas diferencias de opinión entre ministros que sinceramente mantenían opiniones diferentes.

El Almirantazgo quería más; los economistas de diversos partidos no querían absolutamente ninguno. El resultado logrado finalmente representa, por lo tanto, una especie de compromiso, y en lo que se refiere a la inmediata controversia, puede darse por solucionado el asunto. Las discusiones han suscitado, sin embargo, la más amplia cuestión de si no ha llegado la hora de intentar de nuevo algún acuerdo internacional sobre la cuestión de la construcción naval.

Se ha ido comprendiendo más y más que la Conferencia de Washington de 1921-22, si bien logró completa restricción de construcción de barcos, y demostró por ende que eran perfectamente practicables los acuerdos internacionales sobre cuestión tal, dejó completamente de efectuar limitación alguna en lo que se refiere a tipos tales como cruceros y submarinos.

En realidad, el hecho mismo de que las naciones no gastan ahora dinero en acorazados de combate, deja más a su disposición para gastarlo en buques de otros tipos, y se corre el riesgo de que haya terminado la competencia en una clase de buques de guerra solamente, para estimular una nueva competencia en otros tipos.

Si el protocolo de Ginebra del año pasado hubiera tenido aceptación general y hubiera sido ratificado por gran número de Estados, hubiera tenido lugar una nueva Conferencia sobre armamentos que, por supuesto, hubiera comprendido tanto flotas como Ejércitos.

En realidad, en vista de tal reunión, fué por lo que se abandonó la Conferencia puramente naval, proyectada por la Sociedad de las Naciones un año antes, con objeto de que el acuerdo de Washington se extendiese a otros Estados.

Se nos ha dejado, por lo tanto, en la actualidad con campo abierto y sin Conferencia sobre armamentos alguna en perspectiva.

Con relaciones completamente pacíficas prevalentes entre las principales potencias navales, se pregunta más cada día en este país por qué no se intenta de nuevo evitar un gasto ruinoso y tal vez provocativo, por medio de nuevos acuerdos navales. Preguntas tales son, por supuesto, completamente inofensivas, y, en realidad, quienes las hacen son los oponentes del Gobierno; pero esto no quiere decir que el Gobierno se ofende necesariamente por ello.

La celebración del aniversario 250 de la fundación del Observatorio de Greenwich es un acontecimiento, cuyo interés pasa mucho más allá de las costas de la Gran Bretaña.

«La hora de Greenwich» es una institución que se conoce por toda la Europa Occidental, y más aún desde que Francia y España se decidieron a adoptarla hace unos cuantos años.

El Real Observatorio de Greenwich no fué, sin embargo, el primero del Oeste de Europa, pues en París se erigió un edificio análogo, unos cuantos años antes de que se fundase el de Greenwich, en 1675.

En vista de la posición que ocupa ahora el Observatorio de Greenwich en el mundo astronómico, tiene interés singular la historia de su fundación.

El Rey Carlos II, que reinaba en Inglaterra en aquella fecha, hizo un donati-

tivo de 500 libras, además de ladrillos de un antiguo fuerte, y hierro, plomo y madera de un edificio público que a la sazón estaba demoliéndose.

El primer astrónomo regio, que se llamaba Flamsteed, recibió el munífico salario de 100 libras al año, a base del cual trabajó durante cuarenta años, logrando resultados sobre los cuales pudieron laborar sus sucesores.

Su sucesor inmediato fué Halley, a quien se conoce mejor porque él dió su nombre al famoso cometa, cuya vuelta predijo con precisión.

De tan humildes comienzos se ha formado uno de los grandes Observatorios del mundo, y se puede asegurar que bajo el actual astrónomo regio, todavía mantiene Greenwich un lugar prominente en el mundo como centro de investigación astronómica.

El viaje del príncipe de Asturias

GIJÓN 20.—En el palacio de Revillagigedo se celebró la comida en honor del príncipe.

Ocupó éste la presidencia, teniendo a su derecha al capitán general, a su ayudante señor Lóriga, y a la izquierda, al alcalde y al capitán Penche, de la Escuela Real.

La otra presidencia la ocupó el conde de Santa Ana de Torres, que tenía a su derecha al gobernador, y a su izquierda, al conde del Grove.

El príncipe conversó durante la comida con el alcalde, de quien interesó noticias sobre mejoras en Asturias, habló de toros y regatas y preguntó al capitán Penche sobre los trabajos que se realizan en el muelle de Caldones.

Terminada la comida, en la plaza, frente a Palacio, tuvo lugar una velada de carácter regional, en la cual tomaron parte parejas de baile llamadas Gorri Gorri de Llanes, actuando sobre un tablao levantado al efecto el gaitero de Libardón, el tamborilero de Abadía y la rondalla del Natahoyo. Todos los números, los presenció el príncipe desde el balcón central de Palacio con las hijas del conde de Santa Ana y las señoritas de Gil Delgado, quedando muy satisfecho de la fiesta, de especial carácter regional.

Además actuaron dos bandas de música, disparándose infinidad de cohetes y fuegos artificiales.

El muelle presentaba fantástico aspecto, iluminado con bombillas de colores. La fiesta terminó a las doce de la noche.

El homenaje al "Empecinado"

En Ros.

ROA 19.—Con gran entusiasmo se ha celebrado hoy el centenario del asesinato de Juan Martín Díez por el absolutismo fernandino.

La autoridad suspendió la anunciada procesión cívica.

Después de unos solemnes funerales, el Ayuntamiento celebró sesión de homenaje.

Presidió la sesión el alcalde, don Manuel Chico, que es a la vez presidente de la Comisión. Leyó las adhesiones de Ayuntamientos, escritores, Academias y otras entidades.

Hizo uso de la palabra para destacar el carácter del homenaje, que no es otro que la glorificación del guerrillero de la Independencia y un acto de reparación al infame martirio.

Añadió que la muerte de «El Empecinado» fué la más digna contestación a Fernando VII, por negarse aquel a traicionar la Constitución.

A continuación leyéronse unas cuartillas de Gómez Baquero exaltando al héroe de la Independencia y de la Libertad.

Seguidamente se leyó una carta de adhesión del ex ministro Montejó.

Don Francisco Díaz, en nombre de los descendientes de Juan Martín Díez, dió las gracias a los que conmemoran el asesinato del héroe muerto y robado por Fernandino.

Después se procedió a descubrir el medallón labrado y regalado por el escultor señor Trapero.

En Alcalá.

ALCALÁ 19.—Para conmemorar el centenario de «El Empecinado», se han celebrado solemnes funerales en la iglesia de Santa Catalina, oficiando el elocuente orador don Rafael Sanz de Diego.

El público, numerosísimo, desfiló después ante el monumento erigido en honor del heroico guerrillero.

En Burgos.

BURGOS 19.—Esta mañana, ante el monumento que guarda los restos de Juan Martín, se verificó el solemne homenaje en memoria del indomable guerrillero castellano.

Presidieron el gobernador, general Menéndez; el presidente de la Diputación y el delegado de Hacienda.

Asistieron al acto el Ayuntamiento, precedido de los maceros, y nutridas representaciones de las Corporaciones, Sociedades y entidades de la provincia.

En el cementerio se formó la comitiva, abriendo marcha los cantores de la catedral.

Ante el mausoleo se entonaron respuestas y se colocaron varias coronas.

Información de Marina

Cuerpo general.

Ha sido nombrado auxiliar del primer Negociado de la Sección de Material del ministerio el capitán de corbeta don Federico Aznar.

Idem tercer comandante del crucero «Méndez Núñez», el jefe de igual empleo don Rafael Heras.

Idem segundo jefe de la base naval de La Graña el idem don Isidro Fontela.

Idem el teniente de navío don Luis de Vierna y Belando, auxiliar del Estado Mayor del departamento de Ferrol y vocal técnico de tiro naval de dicho departamento, debiendo incorporarse con urgencia.

Idem segundo comandante del cañonero «Recalde» el teniente de navío don José María Pazos.

Idem comandante del guardacostas «Uad-Quert» el teniente de navío don Antonio Morante y Sancho.

Se ascienden a sus inmediatos empleos, con antigüedad y sueldo de 1 del actual, a los alférezes de navío que a continuación se expresan, en pertenencia a la primera promoción existente en la actualidad, y que han sido declarados aptos por la Junta de clasificación y recompensas de la Armada: Don Fernando Bustillo Delgado, don Vicente Socorro y Padrón, don Enrique de Guzmán y Hernández, don Antonio de Amusátegui y Rodríguez, don Francisco Parga y Rapa, don Guillermo Calderón y Martínez, don José de la Rocha y Biedel, don Indalecio Núñez e Iglesias, don José María Barón y Romero, don Ricardo Benito y Perera, don Ramón de Aubareda y Leal, don Luis Pérez Izquierdo, don Otón Sánchez Vizcaíno y del Río, don Ramón Rodríguez Lizón, don Aquiles Vial y Leste, don Carlos Navarro y Dagnino, don José Garat Rull, don Juan García de la Mata, don Julio César del Castillo y Escarza, don Luis González de Ubieta y González del Campillo, don Juan Antonio Garat y Rull, don Eduardo Montero y de Azcárraga, don Jesús Fontán Lobé, don Gustavo Gutiérrez de Rubalcava y Castañeda, don Fernando Romero y Abella, don Juan Díaz Domínguez, don Juan Ramos Izquierdo y don Manuel Genar y Riestra.

Cuerpo administrativo.

Se concede autorización al intendente, en situación de reserva, don Fulgencio Cerón para que cambie su residencia a Barcelona.

Se concede prórroga de licencia, por enfermo, al contador de navío don Antonio Soriano.

Se nombra habilitado de la provincia marítima de Melilla al contador de navío don Pedro Mota; del crucero «Cataluña», a oficial de igual empleo don Francisco Lefler; de la Escuela Naval, al idem don Joaquín Pérez Riquelme, y del Hospital de San Carlos, al idem don Luis García y Velasco.

Se concede el pase a la situación de reemplazo al contador de fragata don Luis Manzano.

Subvenciones para deportes náuticos. Se concede subvención de 500 pesetas al Club de Natación de Gijón, para premios en los concursos de natación que tiene organizados.

Cuerpos subalternos.

Se promueve a sus inmediatos empleos al primero don Ramón María Pons y segundo don Antonio García Castañeda.

Idem id. a los terceros maquinistas don Venancio de Quintanilla, don Pascual Soto y don Nicasio Tellado.

Los siniestros marítimos

Numerosas víctimas en un naufragio.

NUEVA YORK 20.—El vapor «Mac Kinac», que transportaba 650 pasajeros,

se ha ido a pique a lo largo de Newport, a consecuencia de la explosión de una caldera.

Ha habido 50 muertos y más de 200 heridos.

NIEUPORT 20.—El número de muertos a consecuencia de la explosión registrada en una caldera del vapor de recreo «Mac Kinac» es, según las noticias hasta ahora recibidas, de 23.

Resultaron, además, bastantes heridos.

Los médicos creen que 10 de ellos no podrán sobrevivir a las lesiones que han recibido.

Se atribuye el accidente al mal estado de la caldera.

Los pasajeros que han resultado con heridas graves han sido trasladados al Hospital Naval.

El veraneo de la real familia

El Rey en San Sebastián y San Juan de Luz.

SAN SEBASTIAN 20.—Llegó a la bahía el destructor «Alsedo». A bordo venía el Rey, cuya visita no había sido anunciada. Desembarcó y habló con varios socios del Club Náutico y con uno de los tripulantes de la vela que ganó el segundo puesto en las regatas de Alicante.

En automóvil, el Monarca se trasladó al Palacio de Miramar, y después de almorzar con la Reina Cristina, marcharon a las cuatro de la tarde, a San Juan de Luz, donde la Reina Cristina pasará unos días con la duquesa de Talavera.

La Reina, a Las Fraguas.

SANTANDER 20.—La Reina Victoria realizó una excursión al pueblo de Las Fraguas, para almorzar en la finca Los Hornillos, propiedad del duque de Santa Mauro.

Un homenaje.

Hoy se hará entrega al contratorpedero «Bustamante» de la placa que se le regala por suscripción popular como homenaje al marino montañés del mismo nombre.

Regreso del Monarca.

SANTANDER 20.—A las diez de la noche regresó el Rey de San Sebastián.

El crimen de Andújar

ANDUJAR 20.—El rumor de que había sido capturado el asesino del cortijo enclavado en el término de Arjona no se ha confirmado. Ni las pesquisas de la Guardia civil ni las averiguaciones del Juzgado de instrucción han dado luz alguna al misterio en que se halla envuelto el espantoso crimen, del que fueron víctimas, como es sabido, una mujer y una niña de cuatro años.

Las declaraciones prestadas son muchas; pero de ninguna se deduce el menor indicio que permita descubrir al autor del doble asesinato, que tan hondamente ha conmovido a toda la comarca.

El juez de instrucción ha reclamado el envío de personal de la brigada de investigación criminal y del Gabinete dactilográfico para analizar las huellas que dejó el criminal.

Todo el pueblo de Andújar y el vecindario de estos contornos se muestra apasionadísimo por el suceso, tanto que algunas personas han acudido al cuartel de la Guardia civil y al Juzgado para demandar noticias y pedir reiteradamente que se destine el mayor número posible de fuerzas que vayan en busca del criminal hasta lograr capturarlo.

La opinión supone fundadamente que el cruel asesino no ha podido salir de estos contornos.

Conferencia sobre China

PEKIN 20.—El Gobierno ha invitado a las nueve potencias que han firmado el Convenio de Washington a participar en una Conferencia, que se reunirá en Pekín el 28 de octubre, para discutir los problemas que han quedado en suspenso.

LOS TEATROS

Las reposiciones de Fuencarral.

La Empresa de este teatro sigue firme en su propósito de dar a conocer al público actual las obras más aplaudidas del género chico, norma de conducta acertadísima, que le está valiendo grandes éxitos.

Anoche hubo un verdadero entradón para presenciar la reposición de la preciosa zarzuela de Jackson «Chateau Margaux», cuya interpretación hizo las delicias del público. Fué aplaudida con grande entusiasmo, y es seguro que la obra se sostendrá bastantes noches en el cartel.

También fueron muy aplaudidos los números de la gran obra del maestro Serrano «El carro del Sol».

En ambas obras estuvieron a la altura de su reputación las señoritas Peris y Santoncha, y los señores Arias y Povedano.

Próximo estreno en el Círculo.

Despierta grandísimo interés el estreno de la zarzuela «Costa brava», del inspirado poeta catalán Alvaro Orriols y del genial músico Capó.

El ambiente en que se desenvuelve la obra es de un marcado sabor regional, al que complementa una inspiradísima música; forman un cuadro cuyos matices dan perfecta sensación de la vida, que los autores han querido llevar a la escena.

El escenógrafo señor Martínez Garí ha pintado para esta obra un decorado de sorprendente efecto.

La inauguración del Rey Alfonso.

Parece que, al fin, abre sus puertas al público este teatro el próximo día 27 con la presentación de una compañía de revistas, en las que apenas tendrán intervención los actores. Treinta estrellas de varietés son las que llevan a importante de la obra.

El día de la inauguración habrá dos estrenos, titulados «¡Oh, la interacción!» y «¡El adiós a la vida!».

Latina

La compañía de Paco Morano inaugurará la temporada el día 1 del próximo septiembre con la admirable obra «Papá Lebonardo», insuperable creación de Morano.

DESDE BILBAO

Los metalúrgicos siguen en huelga

BILBAO 20.—La huelga de obreros metalúrgicos continúa en el mismo estado.

Ayer tarde han conferenciado largamente el delegado del ministerio del Trabajo, don Práxedes Zancada, y la representación de los patronos metalúrgicos.

Después de esta conferencia, los patronos celebraron otra con el gobernador.

Por la noche, el delegado del Trabajo conferenció con una Comisión de obreros.

Comunistas búlgaros atentan en París contra los presidentes de la Sobranie

PARIS 20.—Un grupo formado por unos cuarenta comunistas búlgaros intentó agredir a los señores Koulouff y Vasoff, presidente y vicepresidente de la Sobranie (Asamblea nacional búlgara), que se hallan actualmente en esta capital y que paseaban por los Campos Elíseos.

Al verse agredidos estos señores se refugiaron en un autobús del servicio público, hasta donde fueron perseguidos por los comunistas, teniendo que intervenir la Policía y amenazar con sus pistolas a los agresores, quienes emprendieron entonces la huida.

Dos de los comunistas búlgaros fueron detenidos, y serán inmediatamente expulsados de Francia.

PARIS 20.—Después del atentado cometido ayer contra el presidente de la Cámara búlgara se han practicado activas pesquisas a fin de detener a los instigadores. Se espera que esta noche se practicarán varias detenciones. Los detenidos serán juzgados por lo correccional.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

LA LUCHA EN MARRUECOS

La acción de Francia y España

Parte oficial.

Anoche fué facilitado el siguiente parte: «No ocurre novedad en la zona del Protectorado.

En el campamento de Arbaua, el mariscal Lyautey ha impuesto la cruz de guerra con palma al general Riquelme, a su jefe de Estado Mayor, teniente coronel Martínez; al jefe de la mejala, teniente coronel Aseñio, y al coronel Bolois, del regimiento de Taxdir; igual condecoración con estrella al teniente coronel de Regulares Pacheco, comandante Toro, ayudante del general Riquelme; comandante Romero, de Aviación; comandante Uriarte, de la Intervención; capitán de Artillería García Figueras; capitán González Herrera, de Taxdir; capitán Abellán, piloto aviador, y capitán de Artillería Abela, del regimiento de Ceuta.

A continuación impuso también el mariscal la cruz de guerra con palma al coronel Freidenberg, al Estado Mayor de éste y al de servicio de información.

El acto ha revestido verdadera brillantez, asistiendo los generales Naulin, Froumeau, Goureaud y Nergault, con sus respectivos Estados Mayores.»

Varias noticias de Tetuan.

TETUAN 20.—Como resultado de la derrota infligida a los rebeldes por la columna francoespañola del sector de Larache, huyó a Xauen el caud rebelde Chaúni, que mandaba los contingentes atrincherados en Sarsar, los cuales se entregaron a las fuerzas europeas.

El caud fué recibido en dicha ciudad con grandes muestras de desprecio por parte de los cabileños, en particular los de Beni-Goriet y Sumata, que sufrieron 400 bajas en el combate del día 11.

Se asegura que Abd-el-Krim impondrá a ese jefe un castigo por la escasa resistencia presentada.

Cuando efectuaba ejercicios en los alrededores de Dersa la sección de explosivos del batallón de África, número 2, una piedra, arrancada por la explosión de un petardo, causó la muerte instantánea a un sargento de dicha unidad, llamado Francisco Izquierdo Jalver.

La artillería de Alcázarsegur dispersó un núcleo rebelde concentrado en Ain Chaia, descubriendo por la aviación.

La orden general de hoy cita, como distinguidos en la campaña, a los capitanes de Artillería Luis Gonzalo e Ignacio Pintado, al de Intendencia Miguel Barbás y a los tenientes de Infantería Luis Aranda, Antonio Munay, Angel Orduña, Manuel Medina, Antonio Llopis, Fernando Villalva, Carlos Elorza y Luis Luengo.

De Melilla.—Miseria entre los rebeldes.

MELILLA 20.—Se tienen noticias de que en la zona no sometida reina la miseria, porque los artículos de primera necesidad se venden a precios muy elevados.

Por este motivo hace unos días que se libró un encuentro entre gentes de Midar y de Beni Urriagué, en el que hubo varios heridos.

La aviación bombardeó varias concentraciones y zocos.

El de Tistutin se ha celebrado sin novedad.

Se sabe que los franceses han capturado al caud rebelde de Branes, Mohamed el Hach.

Llegó el almirante francés Hallier, que fué recibido en el muelle por el general Sanjurjo y demás autoridades.

Se le tributaron los honores de ordenanza.

Por la noche se celebró un banquete en la Comandancia general, en el que se pronunciaron discursos, haciendo voto por el buen éxito de las tropas de ambos países.

Ha marchado a la Península el general Andrade, que fué despedido por numerosos amigos.

Marchó a Algeciras, llamado por el al to comisario, el general Snjurjo y su ayudante señor López Conti.

El general hizo el viaje en hidroavión. El almirante de la escuadra francesa y varios oficiales de la misma, acompañados del general Fernández Pérez y de teniente coronel Urquiano, visitaron las posiciones de primera línea.

La Real Sociedad Hípica ha organizado una velada en honor de los jefes y oficialidad de la escuadra.

Las fuerzas que protegerán el convoy a Farhu y Sidi Mesaud regresarán a Dar Quebdani sin contratiempo alguno.

La ofensiva francesa en Marruecos.

FEZ 20.—La ofensiva contra los Tsuls se desarrolla en buenas condiciones.

Los contingentes enemigos se retiran hacia el Norte, perseguidos por los bombardeos de las escuadrillas francesas.

Objetivos del Ejército francés.

TANGER 20.—Después de la ocupación de los montes de Amerou y Sarsar quedan concentraciones rebeldes en los montes Ill Amsef, frente al camino de Fez y frente al de Tazza.

Contra estos objetivos se dirigen ahora las tropas francesas que al mando del general Boichut preparan operaciones para librar de rebeldes las cabilas de Tresne y Branes.

Las noticias que aquí se reciben indican desaliento entre los rebeldes y los rifeños de Tánger.

Creer que se deben aceptar las condiciones de paz en espera de tiempos mejores.

Próxima operación.

CASABLANCA 20.—A causa de las dificultades que presenta el terreno del centro del frente, el general Moichut ha decidido empezar su ofensiva por las dos alas.

Conducirá su esfuerzo por la derecha, hacia Silla, donde concentra nueve batallones al mando de Desroches.

En el ala izquierda, la segunda columna, que comprende seis batallones, avanzará directamente hacia el Noroeste.

El general espera que el avance de las dos alas provocará la retirada del enemigo, que entonces será empujado «por el centro con diez batallones en marcha de maniobra».

Inauguración de una línea férrea.

UAZAN 20.—El mariscal Lyautey inauguró ayer mañana la vía férrea que une esta ciudad con Rabat y que ha sido construida, a pesar de las actuales circunstancias, merced a la actividad de las tropas de Ingenieros.

El general Naulin, Pruneau, Goureaud y el coronel Freidenberg concurrían al acto, que también fué presenciado por todas las autoridades civiles y militares y toda la población europea e indígena.

Al terminar la ceremonia, el mariscal Lyautey fué a visitar una ambulancia dirigida por el médico mayor señor Parnelle, y que constituye un verdadero modelo de «confort» y perfección técnica.

El mariscal, acompañado por el jefe de su Secretaría, fué después a visitar a los colonos de la comarca, cuyas granjas fueron asaltadas y saqueadas recientemente por los disidentes.

Una entrevista importante.

PARIS 20.—Poco antes de emprender su viaje nuevamente con dirección a Marruecos, el mariscal Petain celebró una entrevista con el presidente del Consejo de ministros, señor Painlevé, y el embajador de España, señor Quiñones de León.

El señor Painlevé declaró a los periodistas que el mariscal Petain establecerá, de acuerdo con el mariscal Lyautey y el general Naulin, el plan definitivo de las operaciones ofensivas, cuya fase preparatoria se lleva a cabo actualmente.

El presidente del Consejo añadió que cuantos medios materiales se consideren necesarios serán acumulados en forma racional y empleados en su hora con el fin de que la próxima ofensiva sea tan rápida, tan eficaz y tan parca en el sacrificio de vidas humanas como sea posible.

El señor Painlevé terminó diciendo que, a pesar de las fatigas inherentes a esta dura campaña y de la dispersión que impone a las tropas, el espíritu que anima a éstas es magnífico, mostrándose en todos sus elementos plenamente confiadas en el triunfo y obteniendo un señalado ascenso en todos los puntos del frente sobre el enemigo.

El mariscal Petain sale para Africa.

MARSELLA 20.—El mariscal Petain ha embarcado a bordo del «Mariscal Lyautey», que ha levado anclas a las once.

Antes de salir ha sido interrogado por los periodistas; pero se ha limitado a decir:

«A las declaraciones que ha hecho el presidente del Consejo, señor Painlevé, no tengo nada que añadir, como no sea que vuelvo a Marruecos con instrucciones concretas y que confío en que nuestras valerosas y sufridas tropas no tardarán en lograr un éxito completo.»

La señora de Petain.

MARSELLA 20.—La señora de Petain saldrá dentro de unos días para Marruecos, con objeto de reunirse en Casablanca con el mariscal.

El comprador de las propiedades marroquíes de los hermanos Mannesmann.

PARIS 20.—Telegrafían de Londres al «Eco de París» que el jefe del consorcio anglosajón que, según las noticias de ayer, se propone adquirir todas las propiedades de los hermanos Mannesmann en el Rif y Marruecos español, es el conocido banquero Otto Kahn.

DEPORTES

FUTBOL

Los partidos con Austria y Hungría.

La Federación austriaca ha contestado aceptando las condiciones y fecha propuestas por España para el encuentro internacional.

Este se celebrará, por tanto, el 27 de septiembre, en Viena.

En cambio pudiera suceder que no se llegara a efectuar el encuentro con Hungría.

La Federación húngara está conforme con la fecha designada para su celebración, 4 de octubre; pero se muestra disconforme en lo relativo a subvención.

España propone reciprocidad en la cantidad, fijando ésta en 10.000 pesetas para gastos de desplazamiento, y Hungría asiente en entregar 10.000 pesetas al equipo español para el partido en Budapest; pero exige, al devolver la visita, 20.000 pesetas como subvención al equipo húngaro.

La Federación española no se muestra dispuesta a pasar por esto. En caso de

que no se llegase a un acuerdo y se anulara el encuentro con Hungría, no sería difícil que se aprovechara el largo desplazamiento del «once» nacional español para jugar, al regreso, con Francia o Italia.

CICLISMO

Oscar Egg correrá en Cataluña.

BARCELONA 20.—En las carreras de bicicletas anunciadas para los días 5 y 8 de septiembre en los velódromos de Badalona y Sabadell tomará parte el famoso «recordman» de la hora Oscar Egg.

En Benifayó.

BENIFAYO 20.—Con motivo de las fiestas, se han celebrado las anunciadas carreras de bicicletas para el campeonato local.

Los corredores llegaron por el siguiente orden: Vicente Ribes, Pascual Juralgus, José Ribes, Daniel Gascó, Bautista Piles y Salvador Blascó.

DE AMERICA

BUENOS AIRES 19.—El nuncio apostólico ha recibido instrucciones del Vaticano y ha pedido una audiencia al Presidente de la República para despedirse.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 19.—La Cámara ha aceptado la dimisión de los miembros que componían la Mesa directiva.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 19.—El aviador Solvetti, que hace el mismo viaje que el piloto Echeverri, marchará hoy a Jurjuy.

Los aviadores Goggi y Alverdin han llegado a Rintos (provincia de Santiago del Estero), y hoy mismo reanudarán su ruta.—Agencia Americana.

LA PAZ 19.—Después de una feliz travesía ha llegado, procedente de Buenos Aires, el piloto Echeverri.

Fuó muy felicitado por haber inaugurado con este viaje la comunicación entre la Argentina y Bolivia.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 20.—Con el fin de activar la propaganda comercial en el exterior, principalmente para el salitre, la sección comercial de la Cancillería ha nombrado varios agregados en diferentes Embajadas de Chile ante los Gobiernos extranjeros.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 20.—En un banquete celebrado por los elementos del Instituto Panamericano, y al que han asistido varias personalidades oficiales, un diplomático boliviano ha tratado de la cuestión de Tacna y Arica, relacionándola con las aspiraciones bolivianas para la posesión de un puerto en el Pacífico.

Ha expresado su convencimiento de que las provincias en litigio eran anexionadas definitivamente a Chile como resultado del plebiscito, creyendo que después Chile no se negará a entrar en negociaciones con Bolivia para concederle una salida al Pacífico a cambio de una indemnización en metálico o tal vez de una parte del territorio boliviano, comprendida la región minera del sur de Bolivia.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 20.—El Presidente del Estado de San Paulo, señor Carlos de Campos, ha ofrecido a sus amistades una audición íntima de su última ópera en casa del diputado Covoéu.

Los críticos musicales han hecho extraordinarios elogios de esa producción, considerándola como una joya musical.—Agencia Americana.

MEJICO 20.—El embajador de los Estados Unidos ha hecho declaraciones a un corresponsal norteamericano.

Tratando de las relaciones entre Méjico y los Estados Unidos, ha dicho que son amistosas, aunque no del todo satisfactorias; sin duda, ha añadido, se desvanecerá cualquier diferencia con la aprobación del anunciado proyecto para devolver o indemnizar a los ciudadanos norteamericanos por las propiedades que les fueron ilegalmente expropiadas.—Agencia Americana.

YUNTAMIENTO

El alcalde, al recibir a los periodistas, manifestó que había recibido gran número de telegramas de los ganaderos de Galicia protestando de que se acuerde la importación de ganado en vivo del Uruguay y la Argentina.

También añadió el alcalde que los ingenieros han terminado el avance del proyecto de las zonas del Ensanche.

Según el alcalde, el presupuesto de estas obras se elevará a 60 millones de pesetas.

Desde Londres

La controversia del subsidio.—Ferrocariles y carreteras.—Las cuestiones económicas.—Una controversia sobre el difunto Gladstone.

Londres, agosto de 1925.

El expediente mediante el cual ha logrado el primer ministro evitar una huelga de mineros de carbón, que con toda probabilidad habría envuelto otra huelga de ferroviarios también, ha provocado crítica aguda de todos los partidos, excepto del laborista.

Los subsidios han sido sumamente raros en la historia de este país, y en todas partes se miran con profunda sospecha, puesto que es evidente que si una industria particular va a ser auxiliada en sus dificultades de esta manera, todas las demás van a estar pidiendo insistentemente una ayuda análoga.

Al mismo tiempo, si bien se critica mucho, ninguno de los críticos ha revelado hasta ahora cuál hubiera sido la norma adoptada por él ante el grave conflicto que amenazaba al país. El peligro de paralización completa de la industria del país y de la mayor parte del sistema de transportes era real e inminente. Era real e inminente, además, no por la simpatía, ya de los patronos, ya de los obreros, en una disputa industrial ordinaria, sino porque la industria carbonera, en su totalidad, había caído en días tan malos, que los patronos no podían pagar los jornales que los obreros tenían derecho a pedir. Puesto que no podían pagar, hubieran tenido que cerrar las minas.

Tal como están las cosas ahora, hay más de 400 minas cerradas y unos 100.000 mineros menos trabajando de los que había a primeros de año. La cuestión era y es la de si la industria carbonera puede reorganizarse de alguna manera, para que sea posible hacer que el carbón británico vuelva a ocupar el lugar que en algún tiempo tuvo en los mercados del mundo. El llegar a una conclusión sobre esto llevará tiempo. Se necesitarán investigaciones escrutadoras en todos los aspectos del problema del carbón. Seis meses no serán demasiado tiempo para dedicarse a tales investigaciones.

¿Qué es lo que va a suceder entre tanto? El dejar paralizados los trabajos sería fatal. Esperar que los patronos continúen pagando los jornales actuales, que constituyen una pérdida para ellos, sería tan poco razonable como esperar que los obreros consentan la disminución, que les haría imposible vivir decentemente. Si, por lo tanto, han de continuar los trabajos en las minas, tiene que hallarse algún medio para mantener los jornales a su nivel actual.

Claramente se ve que no hay más que un medio de hacerlo, y el Gobierno, con harto disgusto, ha adoptado el único curso que permita la continuación del trabajo. Es un experimento peligroso; pero el no hacer el experimento hubiera sido más peligroso todavía.

En lo que tenemos que pensar ahora es en la futura reorganización de la industria carbonífera. Los cambios pueden muy bien ser fundamentales.

Hace una o dos semanas que se inauguró un nuevo ferrocarril, de unas cuantas millas de largo, en un distrito agrícola del Oeste de Inglaterra. Este acontecimiento no parece tener bastante importancia; pero ha llamado bastante la atención, porque se ha dado cuenta de que es casi la única extensión de ferrocarriles emprendida en toda la Gran Bretaña desde la guerra. Bien es verdad que acá y allá se han tendido unas cuantas millas de líneas, y varios trayectos de vía que se cerraron durante los años de guerra están prestando servicio de nuevo.

Pero hoy día no se ve nada de aquellas extensiones anuales de líneas, que solían considerarse como cosa natural. Las razones de lo que a primera vista parece ser una prueba de paralización industrial son dos. En primer lugar, los ferrocarriles han necesitado estos cinco años, y aun más, para reponerse de los enormes atrasos de trabajos que la tensión del servicio de guerra les impuso, por lo que apenas han tenido tiempo de pensar en extensiones efectivas.

Pero mucho más importante aún es la tendencia, tanto del tráfico comercial como del de viajeros, a utilizar las carreteras. El transporte a motor está resultando ser un serio competidor de los ferrocarriles. En los distritos rurales, en particular, donde en el curso ordinario se hubieran tendido nuevas líneas para atender a las necesidades del agricultor, especialmente a las del vaquero, los caminos son más convenientes y más satisfactorios en todo, al par que requieren menor desembolso de capital.

La cuestión que, en efecto, surge es la de si realmente hemos llegado al límite, o casi al límite, de nuestra construcción de ferrocarriles y si, para el desarrollo del tráfico en el futuro, debemos poner la vista en las carreteras.

Mr. J. M. Keynes, conocidísimo economista de Cambridge, está en la actualidad proporcionando una serie de sensaciones al público. Un día publica un ataque sobre la política de reversión al patrón oro, bajo el sugestivo título de «Las consecuencias económicas de mister Churchill» (ya que Mr. Churchill, como canceller de Hacienda, es responsable, en primer lugar, de la vuelta al patrón oro). Una semana después se anuncia que Mr. Keynes va a casarse inmediatamente con la bella bailarina rusa

Mlle. Lopokova. Y a la semana siguiente se dice que él ha asegurado al partido liberal que uno de los medios de conseguir su restablecimiento consiste en que tal partido sea campeón de la libre discusión de los problemas de sexo, particularmente de los del control de nacimientos.

Mr. Keynes, por supuesto, igual que Malthus antes de él, considera éste como un grave problema económico, y en lo que a este país se refiere, tiene perfecta razón en dar énfasis al hecho de que una gran sección de jóvenes pensadores, mujeres en particular, opina que el partido laborista se pone especialmente en contacto con las realidades por la seriedad con que se dedica a cuestiones tales como leyes sobre el matrimonio, la situación económica de las mujeres y la limitación de la familia.

Piénsese lo que se quiera de las ideas de Mr. Keynes, es cosa completamente segura que lo que ha dicho será enfáticamente recibido con agrado en muchos círculos, y enfáticamente impugnado en otros muchos.

Acaba de surgir una controversia curiosa y desagradable entre los hijos del difunto Mr. Gladstone y un escritor de poca valía, que ha publicado últimamente un libro en el que se sugiere que el gran estadista victoriano, a pesar de sus públicas profesiones de moralidad, era culpable de grandes inmoralidades en su vida privada.

Esta controversia ha llamado grandemente la atención pública. Puesto que, según la ley inglesa, no se puede procesar por calumnias si la persona calumniada ha muerto, los hijos de Mr. Gladstone, uno de los cuales es lord Gladstone, ex ministro del Interior y gobernador general de Sud-Africa, han apelado a otro procedimiento para vindicar la memoria de su padre. Así, pues, han escrito una carta, que se ha publicado extensamente, dirigida al autor del libro en cuestión, llamándole en lenguaje claro embustero, cobarde y tonto. La intención, al escribir la carta, era obligar al autor a que llevase a los Tribunales, por difamación, a lord Gladstone y a su hermano, en cuyo caso habría de salir a relucir toda la cuestión en el juicio, poniéndose de manifiesto lo infundado de los cargos contra Mr. Gladstone.

El autor, sin embargo, tras un intento sumamente inconvincente de justificación de su lenguaje original, ha rehusado acudir a los Tribunales, y la cuestión, por lo tanto, quedará—es de suponer—terminada.

El inusitado curso adoptado por lord Gladstone se ha justificado en conjunto, puesto que ha producido un coro tal de condenación de los cargos que encierra el libro en cuestión, que todo cuanto pudiera lograrse mediante un pleito, se ha conseguido en otra forma.

Hidroavión inglés, incendiado.

LONDRES 18.—Un gran hidroavión de la base de Calshot se ha incendiado en el mar, en plena noche, a consecuencia de una chispa calda en el depósito de esencia.

El operador de la T. S. H. ha perecido. El piloto, teniente Busse, su ayudante, el teniente Collins, y el mecánico Essam, han resultado heridos.

El sabotaje de Cantón.

LONDRES 20.—El Foreign Office examina atentamente la situación creada por las disposiciones que acaba de tomar el Gobierno de Cantón.

Se cree que las prohibiciones impuestas a los navegantes británicos son una provocación destinada a excitar a las autoridades británicas.

El Foreign Office está decidido a obrar con la mayor prudencia.

Los profetas siguen anunciando terribles males.

LONDRES 20.—Mr. Hector Eywarter acaba de publicar un libro, titulado «La gran guerra del Pacífico», que ha causado sensación por sus pesimistas pronósticos.

El señor Eywarter está seguro de que el Japón declarará la guerra a América, precisamente el 3 de marzo de 1931.

La guerra empezará por el bloqueo del canal de Panamá, que efectuará el Japón, quien, a renglón seguido, se apoderará de las Filipinas, después de haber dispersado la escuadra asiática de los Estados Unidos.

La escuadra aérea japonesa bombardeará y destruirá San Francisco de California y Los Angeles.

Habrá pérdidas formidables de sangre y de dinero. Pero, finalmente, la escuadra americana batirá a la japonesa, que será aniquilada en medio del Pacífico durante la batalla naval más enorme que registra la Historia.

Lo más curioso del libro es que predice todos los acontecimientos, indicando la fecha y aun la hora en que se desarrollarán.

Lo que comían en el de San Miguel de los Reyes

VALENCIA 20.—Los vigilantes sanitarios han aprehendido carnes de las destinadas al abastecimiento del penal de San Miguel de los Reyes, y se ha comprobado que procedían en su totalidad de reses muertas por enfermedad.

Crónica de Barcelona

Periódicos multados.

BARCELONA 20.—Al recibir a los periodistas el gobernador, les dió cuenta de que anoche, por insertar una noticia referente a Marruecos no autorizada por la Censura, había ordenado la recogida de los diarios «La Noche» y «El Noticiero Universal», imponiendo a estas Empresas sendas multas.

«Además—añadió el gobernador—he impuesto 1.000 pesetas de multa al «Dia Gráfico» por publicar esta mañana la misma noticia por la cual fué multada «La Noche».

Manifestaciones del alcalde.—La banda de estafadores.

BARCELONA 20.—El barón de Viver, al posesionarse de la Alcaldía, a su regreso de París, recibió a los periodistas y les manifestó que no piensa preocuparse del documento elevado al Ayuntamiento por los elementos que se dicen fuerzas vivas, pues comprende que se trata de repetir las maniobras bastardas que realizaban en la antigua política con el sólo objeto de defender sus intereses particulares.

El documento se refiere a la protesta de los propietarios de inmuebles con relación al ferrocarril subterráneo de la calle de Balmes y contra el presupuesto extraordinario votado por el Concejo.

Dijo después, refiriéndose al puerto franco, que son de gran trascendencia las concesiones otorgadas por el Directorio para su régimen, y aseguró que, tanto el puerto como el monopolio concedido para la extracción de arenas, han de proporcionar grandes ingresos.

Terminó diciendo que hoy se celebrará en el Ayuntamiento una asamblea de propietarios de la calle de Balmes, y añadió que piensa reanudar sus trabajos en la Alcaldía con gran actividad.

El director de Horticultura de Norteamérica estuvo en el Gobierno civil con objeto de despedirse del general Miláns del Bosch. La citada personalidad regresa a su país una vez terminado el estudio de la mosca del Mediterráneo.

Los obreros Luciano Luis Gallardo y Vicente Cabrera, que trabajaban en la construcción de un pozo en la casa número 2 de la calle de la Trinidad, de la barriada de San Andrés, sufrieron síntomas de asfixia y se causaron lesiones graves al caer desvanecidos.

La Policía ha continuado las gestiones encaminadas a la detención de los elementos que constituían la banda de estafadores.

Acercar de estos trabajos se guarda una impenetrable reserva. A pesar de ello, se asegura que esta noche pasará el atestado al Juzgado, con las pruebas de convicción y los detenidos hasta ahora. Se sabe que son doce los individuos complicados en este asunto.

En la fábrica de los señores Serra y Roja, de Sentmenat, se ha producido un conflicto social a causa de haber sido sustituidos dos obreros pertenecientes al Sindicato libre, recientemente despedidos, por otros dos afiliados al Sindicato único.

Cuatro montes incendiados.

BARCELONA 20.—En las cercanías de Barcelona, un incendio destruyó buena parte del bosque.

Como en aquellos momentos soplaban un viento huracanado, los vecinos de las inmediaciones tuvieron verdadero pánico.

También se produjo ayer un incendio en el término municipal de Llívia, montaña de San Ferrerol, calculándose las pérdidas en unas 6.000 pesetas.

En término de Santa Coloma de Farnés, en un bosque propiedad de don José Fores, se ha producido, asimismo, un incendio, quemándose gran cantidad de pinos y alcornoques. Las pérdidas ascienden a más de 40.000 pesetas.

También se produjo otro incendio en el monte Dalmau, término de Durilles, quemándose unas cuantas hectáreas de monte bajo y alcornoques. Las pérdidas se hacen ascender también a varios miles de pesetas.

Horrorosa tormenta.

BARCELONA 20.—A la una, aproximadamente, de esta madrugada, se ha desencadenado una tormenta, lloviendo de una manera terrible, con truenos y relámpagos y un viento huracanado.

Agua y viento han causado destrozos considerables en los faroles del alumbrado y en los árboles.

Apalea a su amante, dejándola moribunda

LINARES 20.—Con objeto de vengar determinado agravio, Juan Ramón Candelas, que hacía vida marital con

una agraciada joven llamada Luisa Rodríguez Caejón, de veinticuatro años, persiguió a su amante cuando iba a la compra.

Luisa se halla en avanzado período de gestación.

Sin pedirle explicaciones, al dar con ella le propinó terribles golpes con una estaca y un formidable puntapié en el vientre.

La víctima cayó al suelo con graves heridas.

Ingresó en el hospital en estado agónico.

El agresor fué encarcelado.

La política del Directorio

Esta mañana, a las siete, salió en automóvil, con dirección a Santander, el general Magaz, acompañado de su ayudante, el capitán señor Rosell.

Como presidente interino del Directorio queda el general Jordana.

Con el general Jordana despacharon esta mañana los subsecretarios interinos de Estado y Marina.

Luego recibió la visita del capitán general a la Prensa esta noche.

El Directorio no celebrará hoy reunión.

A primera hora de la tarde, el general Jordana manifestó a los periodistas, por mediación del jefe de Informaciones, que no tenía ninguna noticia que comunicar, y que si recibía informes de Marruecos, los facilitaría a la Prensa esta noche.

SANLUCAR DE BARRAMEDA 20.—

Ayer, entre la una de la tarde, aparecieron sobre la entrada de este puerto dos hidroaviones.

En la playa había numeroso público por haber circulado con rapidez la noticia de que en uno de los aparatos venía el general Primo de Rivera desde Algeciras.

Los «hidros» fondearon frente al palacio del marqués de Villamarta. En la falda de los carabinieri se dirigió a tierra y en el muelle del Bajo Gida fué cumplimentado por las autoridades y amigos particulares.

Se alojó en casa del marqués de Villamarta. En el trayecto saludó a varias familias jerezanas.

En el trayecto de Algeciras a Sanlúcar invirtió hora y media. Dirigió el aparato el teniente de navío don Carlos Antón. El otro lo pilotaba el alférez de navío don Juan Díaz Domínguez, y en él llegó el general Sanjurjo.

Los expedicionarios almorzaron en casa de citado marqués.

Hoy le será ofrecido un banquete en Miramar. El general estará tres días en Sanlúcar.

A las nueve y cuarto de la noche terminó el Consejo del Directorio, que comenzó a las siete de la tarde.

Asistió al Consejo el subsecretario de Gobernación, y con él tres directores generales de su departamento: el de Seguridad, señor Bazán; el de Comunicaciones, señor Tañur, y el interino de Sanidad, señor García Durán.

El general Vallespina, que facilitó la referencia a los periodistas, dijo que se habían aprobado los siguientes expedientes:

Concediendo la agregación de varios Ayuntamientos, según el Estatuto municipal, a los efectos del nombramiento de un solo secretario.

Reorganizando las cátedras de la Escuela de Criminología.

Modificando un epígrafe del presupuesto vigente, con el fin de que pueda cobrar plus la Policía gubernativa cuando preste servicios extraordinarios, pues en la forma que se halla redactado dicho epígrafe sólo se refería al Cuerpo de Seguridad.

Eximiendo del pago de derechos reales la cesión de unas escuelas en Palafrugell (Gerona), que fueron inauguradas por Su Majestad el Rey en su reciente viaje a dicha localidad.

Convocando a una subasta para la adquisición de vagones correos, necesidad sentida en el servicio por el considerable aumento de correspondencia, especialmente paquetes, de Prensa.

El marqués de Magaz fué interrogado ayer tarde acerca de la veracidad de la noticia de que el próximo martes se hallarán en Madrid S. M. el Rey y el marqués de Estella, celebrándose con este motivo un Consejo, bajo la presidencia del Soberano.

El jefe accidental del Gobierno se limitó a contestar:

—Está en lo posible que así suceda.

La Bolsa

DE MADRID

4 por 100 Interior.	Día 20
Serie F.....	70,60
Serie E.....	70,60
Serie D.....	70,60
Serie C.....	71,55
Serie B.....	70,60
Serie A.....	70,60
Serie G y H.....	70,60
Fin de mes.....	00,00

4 por 100 Exterior.	
Serie F.....	84,90
Serie E.....	84,90
Serie D.....	00,00
Serie C.....	85,00
Serie B.....	85,00
Serie A.....	85,00
Serie G y H.....	87,00

4 por 100 Amortizable.	
Serie E.....	00,00
Serie D.....	88,00
Serie C.....	88,00
Serie B.....	88,00
Serie A.....	88,00
Diferentes.....	00,00

5 por 100 Amortizable 1920.	
Serie F.....	95,20
Serie E.....	95,20
Serie D.....	00,00
Serie C.....	95,30
Serie B.....	95,30
Serie A.....	95,30

5 por 100 Amortizable 1917.	
Serie F.....	00,00
Serie E.....	00,00
Serie D.....	00,00
Serie C.....	95,25
Serie B.....	95,25
Serie A.....	95,65
Tesoros.....	103,10
Marruecos.....	80,00

Cédulas Hipotecarias	
4 por 100.....	00,00
5 por 100.....	101,00
6 por 100.....	108,20

Ayuntamiento de Madrid	
Empréstito 1868, 3 por 100.....	90,00
E. Interior 5 por 100.....	000,00
Ensanche 4,5 por 100.....	00,00
D. Obas 4,5.....	00,00
V. M. 1914, 5 por 100.....	00,00
V. M. 1918, 5 por 100.....	88,50
V. M. 1923.....	98,25

Acciones.	
Banco de España.....	58,00
Banco Hipotecario.....	000,00
Banco Hispano-Americano.....	000,00
Banco Español de Crédito.....	170,00
Banco Español Rio de la Plata.....	00,00
Banco Central.....	00,00
Tabacos.....	228,00
Explosivos.....	428,00
Azucareras preferentes.....	000,00
Azucareras ordinarias.....	10,00
Akos Hornos de Vizcaya.....	000,00
Duro Felguera.....	00,00
M. Z. A.....	360,00
Norte de España.....	401,00
Metro.....	000,00
Tranvías.....	77,75

Moneda extranjera	
Francos.....	32,55
Libras esterlinas.....	33,70
Francos suizos.....	100,00
Liras.....	25,00
Dólares.....	6,93
Francos belgas.....	31,55
Pesos argentinos.....	0,00
Florines.....	0,00
Escudos portugueses.....	1,00

BOLSA DE BARCELONA	
Interior, 00,00; Exterior, 00,00; Amortizable: 5 por 00, 00,00; Norte: 402,00; Alicante, 858 25; Andaluces, 03,00; Orenses, 00,00; Hispano Colonial, 000,00; Tabacos Filipinas, 000,00; Rio de la Plata, 000,00; Francos, 00,00; Libras, 00,00; Dólares, 6,94.	

La Bolsa acusa hoy desfavorable aspecto, puesto que bajan los fondos públicos y principales valores industriales.

La partida de Interior queda a 70,60, con depresión de 20 céntimos.

Los Nortes ceden 7 enteros y los Alicantes 4 y medio al quedar al contado a 401 y 360.

El Banco de España sube un entero y queda a 570.

Los francos pasan de 32,65 a 32,55; las libras, de 33,69 a 33,70; las liras, de 25,25 a 25 por 100; los dólares, de 6,94 a 6,97 y los francos belgas, de 31,60 a 31,55.

La cuestión de Mosul

CONSTANTINOPLA 19.—El Gabinete turco, bajo la presidencia de Mustafa Kemal, ha decidido que la Delegación turca en Ginebra se oponga a la prolongación del mandato británico en el Irak, y exija que Mosul sea devuelto a Turquía.

Encalla el vapor español «Cervera»

MARSELLA 20.—El vapor español «Cervera», de la matrícula de Barcelona,

que se dirigía desde Marsella al puerto de San Luis del Ródano con 80 toneladas de carbón, ha encallado en la punta de Carro a las tres y cuarenta y cinco de la madrugada.

La canoa de salvamento de la estación de Carro salió inmediatamente a socorrerle, ayudando al salvamento del navío con ancla.

El «Cervera» pudo ser puesto a flote a las ocho y cuarenta y cinco de la mañana.

Las autoridades marítimas enviaron un vaporcito remolcador, que condujo al «Cervera» al puerto de Marsella.

El vapor español tiene averías en el timón y en la hélice.

DE FRANCIA

Decididamente se prorroga el plazo del empréstito.

PARIS 19.—Una nota oficial dice que es probable que, a consecuencia de la prolongación de la huelga de empleados de Banca, el plazo de suscripción al empréstito en curso será prorrogado por un período que puede variar de quince días a un mes.

La huelga de empleados de Banca.

PARIS 18.—Los empleados de banca están ya en su cuarta semana de huelga. El número de huelguistas, en París, es aproximadamente el mismo que la semana pasada.

El Comité de huelga proyectaba organizar, al empezar esta cuarta semana, una «gran demostración pacífica» en las calles de París. Pero los Poderes públicos han negado la indispensable autorización para celebrar esta manifestación, ante el temor de que se produzcan desórdenes o incidentes en la vía pública.

La huelga continúa, pues, desarrollándose pacíficamente. Únicamente se han registrado algunos incidentes en Marsella, donde se han lanzado piedras contra algunos establecimientos de crédito, causando desperfectos de escasa cuantía.

En esta ciudad se han ofrecido a los huelguistas diferentes concursos, que aquellos no entienden llegada la hora todavía de aceptar.

Un representante de los trabajadores del muelle ha declarado: «Si la huelga de veinticuatro horas del jueves no basta, será prolongada.»

De Nancy se anuncia, en cambio, que de los 600 empleados de banca que estaban en huelga, han reanudado el trabajo unos 550, entre ellos el presidente y los dos miembros del Comité de huelga.

Caillaux, a Inglaterra.

PARIS 20.—M. Caillaux, que saldrá el domingo para Inglaterra, no irá acompañado más que por un inspector de servicios de Hacienda.

En su permanencia en Inglaterra se entrevistará, acerca de las deudas interaliadas y de otros problemas económicos y financieros, con los técnicos del ministerio de Hacienda británico.

EL TIEMPO

Durante las últimas veinticuatro horas, las mayores lluvias recogidas han sido: de 24 litros por metro cuadrado, en Santiago; 16, en Oviedo; 13, en Valencia, y 10, en Pontevedra.

Las temperaturas máximas últimamente registradas han sido: de 36 grados, en Murcia; 35, en Baeza y Málaga, y 33, en Córdoba y Méjida, y las mínimas: de 10 grados, en Zamora y Cuenca; 11, en Salamanca y Avila, y 12, en Santiago, Palencia, Soria, Valladolid y Teruel.

En Madrid, la máxima de ayer fué de 25,4 grados, y la mínima, de 13,1.

Tiempo probable para hoy: Toda España, buen tiempo.

Fallecimiento de doña Josefa Iglesias

En el Sanatorio de Tablada dejó de existir ayer la señora doña Josefa Iglesias, esposa del ex concejal socialista don Manuel Cordero, redactor municipal de «El Socialista».

Reciba nuestro más sentido pésame la familia de la finada.

LOS TOROS

La novillada de ayer.

Los seis bichos que ayer envió don José Bueno, si bien cumplieron con las plazas montadas, para los toreros de a pie fueron mansos, quedadosos, sosos, insípidos; únicamente el lidiado en cuarto lugar, berrendo en negro, buen mozo, acometió con buen estilo y no poca bravura y nobleza. Pero los artistas del capote abusaron tanto de los chicotazos a dos manos, que el animal llegó al último tercio un poco agotado y defendiéndose.

Chaves, que sustituía a Lagartito, hizo todo lo que podía hacerse con los toros que le tocaron; toreó bien con capote y muleta, y a la hora suprema se arrancó muy decidido. Se le aplaudió mucho y dió la vuelta a la redonda en sus dos novillos. Un triunfo de Chaves; aquí del dilema: Si Chaves, que Chaves, Chaves; si Chaves, que no Chaves, Chaves; luego siempre, Chaves. Perdón, San Agustín.

Félix Rodríguez no mostró ayer en ningún momento su peculiar alegría ante los astados. ¿Qué le ocurría al diestro? Nadie sabía. Sin duda, algún presentimiento. Por eso la labor del diestro no fué tan lucida como en otras actuaciones; pero no desmereció ni consiguió el buen cartel que este diestro ha sabido conquistarse.

Su primer enemigo le empujó, derribándole, resultando el diestro con un palotazo en la rótula izquierda. A pesar del percance, Félix Rodríguez continuó toreando y mató a su enemigo, retirándose después a la enfermería, saliendo a poco y pasaportando al quinto. Al doblar este toro, Rodríguez, con los individuos de su cuadrilla, abandonó la plaza.

La causa fué bien pronto conocida. Un telegrama urgente anunciaba la muerte de su madre. Sin duda el presentimiento hizo que el diestro no apareciese con su alegría peculiar.

Mérida tuvo una tarde desgraciadísima; escuchó un aviso en su primer toro y dos en el último.

Al dirigirse esta mañana a la Redacción nos dicen que si bien fué cursado un telegrama anunciando el fallecimiento de la madre de Félix Rodríguez, esto no es cierto, pues la buena señora se encuentra en perfecto estado de salud.

De ser esto cierto, no tenemos nosotros necesidad de comentar el hecho ni de juzgar a la persona que con sus «humanitarios» sentimientos ha proporcionado el terrible disgusto al valiente diestro; el lector pondrá el comentario.

Sucesos

Al apearse de un tranvía cae bajo un automóvil.

El médico don Alfredo Alonso Villalta, de veintitrés años, viajaba en un tranvía de la Prosperidad, y al apearse en la calle de Cartagena, tuvo la desgracia que un automóvil militar, conducido por el soldado de Ingenieros José Calcina, arrollara al viajero, que sufrió un golpe terrible y cayó bajo el coche.

Conducido a la Casa de Socorro de la Prosperidad se le apreció la fractura de la base del cráneo, falleciendo a poco de ingresar.

El soldado fué detenido y puesto a disposición del Juzgado militar.

Heridos en capeas.

Agustín Carrasco García y Joaquín Aguilar Barragán ingresaron en el Hospital Provincial, heridos a consecuencia de cogidas ocurridas en la celebración de capeas en los pueblos de Escalona, Alberche y Almorox.

Ambos sufren heridas graves.

Los amigos de lo ajeno.

En la calle de Bravo Murillo, 103, penetraron unos «acosos» y se llevaron dos cajas de bisutería, valoradas en 750 pesetas.

Los «acosos», buenos a Dios gracias.

La cartelera de hoy

CENTRO.—Compañía Redondo-León. A las seis y cuarenta y cinco (butaca, 2,50); La tonta del bote.—A las diez y media (butaca, 2,50); Rositas de olor (reposición).

FUENCARRAL.—Compañía Arias-Povedano.—A las seis y media, Chateau Margaux. El carro del sol.—A las diez y media, Cat lina.

EL CISNE.—A las seis y media, El molino de la viuda.—A las diez y media (doble): El molino de la viuda (grandioso éxito).

PARDINAS.—A las siete y media (sección sencilla): El barbero de Sevilla.—A las diez y media (sección sencilla): La cara del ministro.—A las once y cuarenta y cinco (sección sencilla): La taza de té.—Butaca, una peseta; entrada general, 0,20.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto de la noche: Noticiero Fox. Estreno: Tomasin quiere casarse. Estreno: Eugenia Grandet (por Rodolfo Valentino). Estreno: El caballo de carreras (por Douglas Mac Lean).

CINEMA ARGUELLES.—Gran ventilación.—A las seis y a las diez y cuarto, Luces, chauffeur. La sin ventura (según la novela del Caballero Audaz), Patricia, aviadora (por la salidísima Dorothy Gish) y otras.

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO 7, MADRID

Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud.

La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitando la formación de éstas. Con su uso constante se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usar todo el mundo la LOCION PAQUITA.

MODO DE USARLA

Después de bien avada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción. Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodóncito. Agítese el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS

Depósito general: CASA BENITO, Alcalá, núm. 6
Precio: 8,50 pesetas.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18.--MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESETERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 82, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 28.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 18.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 26.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

«Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 26.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacifico.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japon.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ho Ho, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacifico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

à la Chaléassière, SAINT-ETIENNE

à la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN

à Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, aros y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegrafica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:: Aduanas ::

:: Embarques ::

Academia Serrate

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal

MADRID



"SMITH PREMIER"
N.º 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 70 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION DE GRACIA N.º 16 - APARTADO 444 MADRID.

VICTOR SARASQUETA

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de caza y tiro de pichón.--EIBAR (Guipúzcoa-España)