

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm.: Peligros, 3. - Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 4 de junio de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. - Número 10.771

Notas marítimas

La jornada legal en la Marina francesa.

Ya está en vigor en la Marina francesa el decreto Meyer estableciendo la jornada de ocho horas a bordo de los buques, y que obtuvo favorable informe del Consejo de Estado, a pesar de la viva oposición que contra él hicieron, no sólo los armadores, sino casi todos los elementos del comercio marítimo.

Con arreglo a su texto, el armador puede elegir entre tres extremos: limitar a ocho horas el trabajo efectivo de cada día; limitar a cuarenta y ocho horas la duración del trabajo en la semana, excluyendo el día de descanso y aunque aquél se reparta de un modo desigual entre los días laborables; dividir el trabajo de todo el mes en forma que el promedio diario no exceda de las ocho horas.

Se considerará como tiempo de trabajo efectivo aquél en que el marinero embarcado está a disposición del capitán, y tiempo de descanso aquél en que es dueño de permanecer libremente en su alojamiento, modificando así la legislación anterior, que consideraba las doce horas de permanencia a bordo como ocho de trabajo efectivo.

Como consecuencia de estas disposiciones, el servicio de cubierta se organizará en tres turnos de guardia en todos los barcos, aunque admitiendo que, como medida eventual, puedan formarse sólo dos turnos mientras no se llegue a una reglamentación internacional del trabajo a bordo y lo autorice los inspectores de Navegación de los puertos con conocimiento del viaje que ha de hacer cada buque.

La medida ha producido satisfacción general en el personal, más bien que por la limitación de trabajo, por el aumento de salario que representa el cobrar las horas extraordinarias a partir de ocho, en vez de cobrarlas a partir de doce, como hasta aquí; pero en cuanto se establezcan los tres turnos perderán definitivamente aquel aumento, sin gran ventaja para ellos mismos.

Progresos de la industria naval alemana.

La Navigazione Generale Italiana, que desde hace algún tiempo proyectaba construir un trasatlántico de motor, de 26.000 toneladas brutas, para el servicio de la América del Sur, parece que ha decidido encargarlo a un astillero alemán.

Este buque será el más importante que cruce los mares con tal sistema de propulsión y uno de los mayores de la flota mercantil de Italia, y hará su servicio en competencia con los nuevos trasatlánticos de igual sistema que poseen la Hamburg Sud-América y la Royal Mail Steam Packet. El hecho de construirlo en Alemania representa una nueva contrariedad para la industria británica, única que hasta ahora había suministrado a dicha Compañía los grandes buques que no se encargaron a la industria nacional.

Hace pocos años, Swan, Hunter and Wigham Richardson le construyeron el «Giulio Cesare», de 22.000 toneladas, y Palmer el «Colombo», de 12.000, y en estos momentos habría producido gran satisfacción el encargo de tan hermoso buque a cualquiera de los astilleros ingleses que se hallan en condiciones de emprender obras de tal importancia.

La Compañía tiene también en construcción, en Italia, un trasatlántico de vapor, de 33.000 toneladas, que se llamará el «Roma». Como antes decimos, parece que ambos se asignarán a la línea de la América del Sur, hacia donde tiende con mayor preferencia aún que antes el tráfico italiano, desde las restricciones puestas a la inmigración por los Estados Unidos, aunque muchos barcos hacen el viaje redondo tocando en Nueva York y Buenos Aires.

El presupuesto de la Marina francesa.

Son verdaderamente interesantes las cifras asignadas a los diferentes ramos y servicios de la Marina por el presupuesto francés para el año 1925.

En él se asigna un gasto de 122 millones de francos para la aviación naval, 321 millones para entretenimiento de la escuadra y 707 millones que se emplearán en nuevas construcciones.

Aún más interesantes que estas cifras son las palabras del senador M. Lemery calificando de escandaloso el hecho de que los arsenales y obreros gasten la respetable suma de 628 millones. Manifiesta también dicho senador que la Marina francesa soporta el peso de un ejército de burocratas tres o cuatro veces superior en número al que reúne la burocracia en la Marina inglesa.

EXTRANJERO

Recepciones y conferencias.

PARIS 4.—M. Aristides Briand ha recibido esta mañana al señor Quiñones de León, embajador de España, y esta tarde el barón de Avezana, embajador de Italia.

Felicitaciones.

PARIS 4.—Con motivo del aniversario

del Rey de Inglaterra, entre el presidente de la República francesa y Su Majestad Jorge V, se han cambiado telegramas de felicitación y agradecimiento.

Presentación de credenciales.

PARIS 4.—Con el ceremonial de costumbre, el presidente de la República ha recibido esta tarde al señor Porras, nuevo ministro del Panamá, en París.

La crisis belga parece resolverse.

BRUSELAS 4.—M. Poulet ha aceptado definitivamente formar Gobierno.

Así se lo ha comunicado a última hora de la tarde de ayer al Monarca.

Se remolca a un dique entero.

LONDRES 4.—El poderoso dock flotante que perteneció a Alemania, y que debe permanecer definitivamente en Malta, ha sido arrancado de Inglaterra, y va tirado por seis grandes remolcadores y escoltado por un destroyer.

Se sigue con gran interés esta operación de remolque sin precedentes, en una distancia de 2.300 millas.

La acción del comunismo en la cuestión de Marruecos. Descubrimiento de una vasta organización de propaganda en Marsella

MARSELLA 3.—Las pesquisas que lleva a cabo la Policía especial en los centros comunistas, con motivo del embarque de tropas para Marruecos, han dado por resultado descubrimientos muy interesantes.

La detención de Clara Esperou ha traído como consecuencia un registro en su domicilio, donde se han encontrado paquetes de proclamas comunistas, con el membrete de «Comité revolucionario de los soldados de Marruecos», y con el siguiente llamamiento en árabe: «¡Mahometanos de Marruecos, ayudadnos!».

Nuevos registros en casa de un escultor en madera, llamado George Ponzó, han permitido descubrir gran cantidad de folletos titulados: «Fraternidad», «Camaradas soldados» y ediciones especiales de «La Vanguardia Obrera y Comunista».

Pero no es esto lo más interesante que se ha descubierto en el registro, sino que se han hallado también cartas procedentes de Toulon conteniendo informes militares de una precisión minuciosa: fechas de salida de las compañías, número de ametralladoras, piezas de artillería, provisionamientos, nombres de los oficiales, etc. Ponzó, advertido, sin duda, a tiempo, ha huido; su amante, la mujer Corteggiani, ha sido detenida.

Estos descubrimientos están en íntima relación con la pesquisas realizadas en Casablanca, donde, como es sabido, han sido detenidos tres comunistas y embarcados para Francia, adonde han llegado ayer.

Estas detenciones se operaron ante la actividad de la «célula» constituida hace algunos meses en Casablanca, y cuya acción de propaganda estaba orientada en las siguientes bases:

Primera. Acontecimientos del Rif. Se habían recibido de Lyon documentos confidenciales relativos a los efectivos utilizados en el frente Norte y a la política indígena; informes que, por un conducto aún ignorado, habían sido transmitidos también a Abd-el-Krim.

Segunda. Propaganda general. Se enviaban impresos desde Casablanca, tanto a los militares, como a los indígenas, metidos en sobres, y, como cartas individuales, llegaban a los puestos más avanzados. Los impresos de propaganda destinados a las cabillas estaban escritos a la vez en francés y en árabe, y se repartían principalmente entre los notables y caudales, que, en su mayor parte, se limitaba a entregar los pliegos recibidos a los funcionarios civiles franceses.

Continúan las investigaciones y parece establecerse que en Rabat ha estado también en formación una «célula», y se ha practicado una detención en dicha ciudad. Los demás comunistas conocidos son objeto de una vigilancia especial.

LA CENSURA MILITAR HA REVISADO LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES A ESTE NUMERO

Información de Marina

Real agrado.

Se ha dispuesto se manifieste el real agrado de Su Majestad al comandante y dotación del crucero «Reina Victoria Eugenia» y jefe del Polígono Naval de Tiro «Janero», por los ejercicios de tiro de cañón efectuados por dicho buque.

Entregas de mando.

Aprobada entrega de mando del crucero «Extremadura», efectuada por el capitán de fragata don Eduardo Verdía y Caula al jefe del mismo empleo don Saturnino Montojo y Patero.

Aprobada entrega de mando del cañonero «Bonifaz», por el capitán de fragata don Francisco Montero y Belando, al capitán de corbeta don Gabriel Ferrer Otero.

Una subasta.

Se saca a subasta la construcción y entrega a la Marina del material de tubería y válvulas para la instalación de petróleo de la base naval de la Graña, y cuyo pliego de bases fué insertado en el «Diario Oficial», número 111.

Resoluciones de personal.

Concedense dos meses de licencia por enfermo para Madrid a los alféreces de fragata don Juan Bonelli y don Rafael García Angulo.

Se dispone que en comisión del servicio se trasladen a Garnica el coronel de Artillería don Manuel Vela, y contador don Luis Díez de Pinedo.

Se concede primero y segundo quinquenios, respectivamente, a los alféreces de navío (E. R. A.) don Ricardo Vera y don Antonio Noguera.

Amplia para los días que justifique la comisión conferida al teniente coronel ingeniero don Nicolás Franco Bahamonde. Confíere comisión del servicio para Londres al teniente de navío don Ramón de Carranza y Gómez para asistir al reconocimiento de los aparatos Avro.

Los exploradores del Polo.

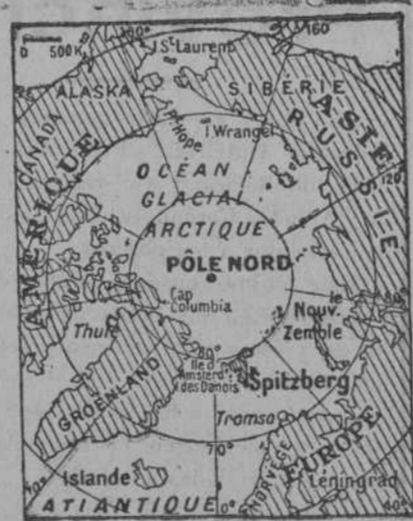
Siguen las pesquisas sin resultados

LONDRES 4.—El «Hobby», que, como se anunció, abandonó la bahía de Spitzberg para realizar una larga pesquisa por los bancos de hielo, ha regresado ya, sin encontrar ninguna traza de los exploradores.

Llegó por el Norte hasta los 80,23 grados de longitud, y por el Este hasta la punta Willcomenn.

El «Farm» ha abandonado la bahía de Wellman, volviendo a la bahía de Rey, dejando en Wellman al comandante del «Hobby», que dirige las patrullas, que sin cesar indagán por todos los bancos de hielo.

Las últimas noticias del «Farm» dicen que pasados los diez días en que Amund-



(Gráfico exacto de la región polar donde se encuentra perdida la expedición Amundsen, territorios que van a ser explorados por las expediciones de socorro y punto de partida de los audaces exploradores.)

sen y sus compañeros salieron para realizar la expedición al Polo, comienzan ya a dudar de verlos regresar por el aire; pero no pierden la esperanza de recibir de un momento a otro una agradable sorpresa, encontrándolos en la bahía de Wellman, adonde van y vienen, tan pronto el «Hobby» como el «Farm».

En socorro de los exploradores.—Declaraciones de Charcot.

PARIS 4.—El famoso explorador doctor Charcot, uno de los hombres de ciencia que mejor conocen las regiones polares, ha recibido el encargo del Gobierno francés, como se sabe, de marchar en busca de los expedicionarios, a bor-

do de uno de los buques de guerra que termina su alistamiento en Cherburgo.

Preguntado por los periodistas sobre su expedición, ha dicho que no partirá hasta mediados del presente mes de junio, y que no hay que abrigar la infantil creencia de que acudir en auxilio de los bravos exploradores se puede considerar como si se tratase de auxiliar a unos pobres naufragos en un punto determinado.

Quien conozca, aunque sea ligeramente, las condiciones que reúnen las regiones polares, comprobarán bien claramente lo que manifiesto afirma el doctor Charcot.

Por esas mismas dificultades, agrega el doctor Charcot, es por lo que tiene más confianza sobre la suerte de Amundsen y sus compañeros, y aunque los días pasan, no disminuye la esperanza que todos los hombres de ciencia tienen por la fe que les inspira el que, hombre de las cualidades y conocimientos de Amundsen, no habría de arriesgarse en una aventura.

Se podría vacilar en el caso de que se careciese de todo género de noticias, una vez transcurrido todo el verano, que está próximo a comenzar.

Con los socorros con que acude Francia en favor de los heroicos descubridores de los misterios del Polo, y que el ministro de Marina, sin vacilaciones, pone a disposición un cierto número de navíos en la causa de la Humanidad, no será difícil encontrar algún rastro de la ruta seguida por Amundsen, y aun encontrarlos, y con ello se demostrará que si esa Marina ha actuado valientemente durante la guerra, en los tiempos de paz no permanece ociosa y presta servicios de incalculable valor.

Estas fueron las últimas manifestaciones que con todo entusiasmo hizo a los periodistas el doctor Charcot.

El príncipe de Asturias y la infanta doña Isabel en la Unión Ibero-Americana

Ayer tarde, a última hora, dió el ilustre decano de la Facultad de Farmacia, don José Casares Gil, su anunciada conferencia en la Unión Ibero-Americana sobre el tema «Impresiones de mi viaje por América española».

Asistieron Sus Altezas el príncipe de Asturias y la infanta doña Isabel, con su dama, la señorita Juana Bertrán de Lis.

El señor Casares Gil hizo un relato de sus viajes por Argentina, Uruguay, Chile, Perú, Paraguay, Bolivia y Panamá, encontrando en todos ellos un ambiente de gran amor a España en los naturales de esos países y un sentimiento de patriotismo admirable en los españoles que en ellos residen.

El señor Casares Gil fué muy aplaudido y felicitado por Sus Altezas y por la numerosa concurrencia.

Las oposiciones a la Judicatura

Nota oficiosa.—Los aprobados.

El general Vallespina facilitó a los periodistas una nota dando cuenta de haber terminado en el día de ayer los ejercicios para el ingreso en la Judicatura.

Dice la nota que se ha procedido con un saludable rigor, y que los opositores aprobados constituyen un personal selecto.

De los 405 solicitantes, fueron admitidos a oposición solamente 371, habiendo sido aprobados definitivamente 31 opositores.

Entre los aprobados figura uno, don Antonio Brems, que por su calificación debió haber ocupado el número 3; pero faltándole la edad, no ha sido incluido en la lista.

Teniendo en cuenta los ejercicios que realizó, y que han quedado sin cubrir 19 plazas, es de equidad que a este opositor se le conceda ingreso en el Cuerpo de aspirantes. Este parece que es el criterio del Tribunal.

Los aprobados, por orden de puntuación, son:

José Manuel Feixó, Francisco Ruiz, Emilio Doval, Eduardo Aizpuru, Luis Manzanares, Isidoro Díez, Eduardo Hierro, Alfonso Bernáldez, Elisardo Sotés, Luis Ortiz, Celso Gallego, Eusebio Echevarría, Ruperto Martín, Félix Vázquez, Isidro Liesa, Ramón Domingo Arnau, Francisco Summers, Jacinto García Monje, Miguel Grilo, Luis Mosquera, Francisco Bermúdez, Emilio Bartolomé Lojo, Luis Fuentes, Juan Antonio Linares, Rafael del Río, Alfredo García-Tenorio, Teófilo Francisco Pérez, José Parra, Fausto Sánchez Hernández, Luis María Mendieta y Ricardo Bustillo.

De Marruecos

El último parte oficial.

En la Presidencia han facilitado esta madrugada el siguiente parte: «Sin novedad en ambas zonas del protectorado.»

Noticias de Melilla.

MELILLA 4.—En los terrenos en que se ha empezado la construcción de la alcazaba, para sustituir al campamento de Tafersit, se ha abierto un pozo de 75 metros de profundidad, con abundante y clara agua, para las necesidades de las numerosas fuerzas que han de guarnecer la alcazaba.

MELILLA 4.—En todo el territorio se trabaja con gran actividad en la siega de cebada, interviniendo numerosas mujeres indígenas.

Han llegado a la plaza todos los caídos de las distintas cabillas, con objeto de complementar al nuevo jefe de Intervención militar, coronel Goded.

Ha quedado demolido el antiguo campamento de Batel, quedando sólo un pequeño fortín, guarnecido por fuerzas de Infantería.

Todos los servicios que existían en Batel se han trasladado a Tistutin, donde se observa extraordinaria animación.

Tistutin será pronto uno de los mejores poblados del territorio.

Marchará a Santander y Avila, para disfrutar licencia por enfermo, el coronel don Silverio Araujo.

En la zona francesa.—La situación en el frente.

CASABLANCA 4.— Los contingentes enemigos se concentran en la región de Tauna, sin inquietar a las tropas agrupadas en Garademeccia.

En la parte occidental de este sector los destacamentos rifeños se mueven hacia el Norte.

Es absoluta la tranquilidad en la zona Este, señalándose concentraciones de elementos rifeños en los alrededores de Guerrau.

Durante la visita al frente del sector Este, el mariscal ha impuesto la cruz de la Legión de Honor al caud de Meddeu y a Amed-el-Aixa, jefes ambos que tomaron parte personalmente en una operación al frente de sus contingentes.

Abd-el-Krim tiene 25.000 hombres en el frente.

FEZ 4.—Los efectivos de que actualmente dispone Abd-el-Krim se calculan en 25.000 hombres en el frente, más las reservas.

Ha sido prohibida en la zona francesa del Imperio jerifiano la circulación de algunos periódicos árabes de Túnez, El Cairo y Alejandría.

Resumen de la situación.

RABAT 4.—Al Oeste la situación no ha experimentado cambio alguno.

Un golpe de mano intentado por el enemigo sobre Sebti de Rhoune fué rechazado briosamente gracias a la intervención de los «goums» y elementos del Ejército regular, a cuyo lado combatieron diversos contingentes de indígenas adictos.

Se señala la llegada a Taatof de fuerzas españolas, que tienen por misión la vigilancia de las inmediaciones del Lucus.

Parece que han llegado refuerzos rifeños a la región de Bu Khelaa.

En el centro, las tropas francesas han regresado a sus bases, después de haber limpiado de enemigos y establecido el contacto entre diversos puestos, sin incidentes dignos de mención.

Al Este, la Artillería de la posición de Kiffane ha demolido un abrigo construido por los rifeños.

El mariscal Lyautey ha llegado a Tazza.

El general Chambrun ha ganado la batalla; pero siguen las infiltraciones rifeñas.

RABAT 4.—Ha terminado la batalla ganada por las tropas francesas que acudieron el general Chambrun. Las fuerzas francesas se reorganizan para emprender próximas operaciones.

Continúan las infiltraciones rifeñas.

Los indígenas amigos de Francia batieron a los rifeños.

MELILLA 4.—Se sabe que la jarca que

BARCELONA

La estancia de los Reyes

BARCELONA 4.—El Rey visitó la Maestranza.

El Monarca llegó acompañado del marqués de Magaz, el capitán general, el gobernador civil y el general Zabalza, jefe de la Casa Militar de Su Majestad.

El gobernador militar y el general de Artillería señor Saborido recibieron al Soberano en la puerta del cuartel, y después de los saludos de ordenanza, el Rey pasó a visitar detenidamente los talleres y dependencias de la Maestranza, haciendo un merecido elogio de las instalaciones.

Don Alfonso, que fué acogido con entusiasmas vivas, conversó con los jefes y bastantes oficiales, pasando entre los obreros, que le saludaron respetuosos.

Luego subió a la Biblioteca, donde examinó varias fotografías de la Maestranza.

El marqués de Magaz, al pie de la escalera principal, dirigió la palabra a la guarnición, como presidente interino del Directorio militar.

Al terminar su discurso, el marqués de Magaz dió un viva a España y otro al Rey, que fueron contestados con entusiasmo.

El Monarca, con su séquito, desde la Maestranza, se dirigió a Palacio por el paseo de Colón y Avenida de Alfonso XIII.

El marqués de Magaz, el general Barrera y el conde de Güell se dirigieron al trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón», donde almorzaron, y el Soberano regresó a Palacio.

También visitó el Rey la Escuela Industrial, donde fué recibido por la alta Dirección del establecimiento y las autoridades.

El Monarca presenció los trabajos que se hacen en los talleres, para lo cual Su Majestad había anunciado previamente que no quería que los alumnos y obreros abandonasen sus acostumbradas tareas.

Después de esta visita, Sus Majestades asistieron al te que la marquesa de Villamediana ha dado en su finca de Bonanova, al que concurrieron también el marqués de Magaz y las autoridades.

Por la noche asistieron Sus Majestades, con su alto séquito, a la función del teatro Tivoli.

Los Reyes han aplazado hasta el sábado por la noche su salida de esta capital, y llegarán el domingo por la mañana a Madrid.

Con objeto de despedirse del Monarca estuvo en el Palacio de Pedralbes una Comisión del Ayuntamiento de Madrid, de la que forman parte los señores conde de Santa María de la Sisa, Roldán y Martín Bayón, que asistirán en Roma a la consagración de la Madre Sacramento, en representación del Municipio madrileño.

Provincias

SEVILLA 4.—Los capataces del puerto Eduardo Gutiérrez, Francisco Gutiérrez, Eduardo Bejarano y el reclutador de obreros Arcadio Fernández, han sido detenidos por explotar a los obreros.

Este último buscaba trabajadores para emplearlos en las obras de aquellos capataces, y éstos exigían cinco pesetas del jornal diario.

Esto lo venían haciendo desde hace tiempo, y se calculan en muchos miles de pesetas las cantidades estafadas.

HUESCA 4.—Francisco Mir Perezuela, pastor de oficio, fué alcanzado por un rayo cuando se hallaba apacentando ganado, cerca del pueblo de Estoain.

Murió en el acto.

ZAMORA 4.—Estando celebrando una misa en el vecino pueblo de Morales del Vino, se hundió en una extensión de doce metros la parte superior de un artístico pórtico, debido al reblandecimiento por el temporal de estos días.

No hubo desgracias personales; pero se originó una gran alarma.

ZARAGOZA 4.—Juan Torres, dueño de una taberna del pueblo de Mafumet, encontró a un individuo sospechoso que salía de su casa; le intimó a que se parase, y, como no obedeciera, hizo dos disparos.

El ladrón debió resultar herido, porque por el camino dejó un reguero de sangre. El alcalde ordenó que en el término de

veinticuatro horas se presentasen todos los vecinos del pueblo.

Todos se presentaron, excepto cinco, por lo que se supone que el herido está entre ellos, aunque hasta ahora han sido inútiles todas las gestiones practicadas para encontrarle.

VILLAGARCIA 4.—A consecuencia de una denuncia, fué practicado un registro en la casa de un vecino de este pueblo, llamado José Manuel Martínez, donde fueron encontrados 15 fusiles de varias marcas, cuatro pistolas y un revólver.

José manifestó que las armas pertenecían al cura párroco, don José Otero, que se las había dejado en depósito.

Interrogado éste, dijo que se había apoderado de diferentes objetos en una casa comercial para resarcirse de cierta cantidad que había prestado; pero que ignoraba que hubiese armas.

AL MARGEN DEL DERBY

Por desconfiar no gana una cifra fabulosa

Siempre que se celebra la carrera del Derby de Epsom surge la anécdota curiosa, y como no podía menos de suceder, en la reciente celebrada se ha dado el caso, que en estos momentos será de desesperación para el habitante de Liverpool John Carew.

Su falta de confianza en el caballo por que apostaba, ha sido el origen de todo.

Es sabido que toda Inglaterra participa con sus mutuas apuestas por el resultado del Derby; se establece en todo el país una especie de rifa de boletos para indicar en ellos cuál será el caballo ganador, y si éste resulta el menos favorecido por «la cátedra», el premio es verdaderamente fantástico.

Eso ha ocurrido en el caso presente; uno de los caballos que menos partidarios tenía ha triunfado en toda la línea; se llama «Manna», y entre los escasos apostadores que tenía figuraba Mr. Carew, el cual, un poco arrepentido de mostrar plena confianza por «la forma» de este caballo, vendió a un amigo la mitad de su boleto.

El premio obtenido era de 80.000 libras esterlinas, muy cerca de ocho millones de francos y alrededor de tres millones y medio de pesetas.

Mr. Carew ha tenido en su mano la fortuna, y su desconfianza le ha perdido. Sólo se ha embolsado 40.000 libras.

Revista de Prensa

Un libro de Nitti.

Dedica «A B C» unos párrafos al libro recientemente publicado por el ex presidente italiano Nitti, titulado «La pace».

En él afirma el autor de «La tragedia de Europa» que mientras se repita la frase vanal de que la civilización termina en el Rhin, no hay esperanza de salvación, y cree que el Tratado de Versalles será revisado, a pesar de todos los esfuerzos de Francia.

El Directorio y la interinidad.

Entiende «El Universo» que nada hay tan perjudicial políticamente como las interinidades; pero afirma que el Directorio no es una situación interina ni se ha fijado límite a sí mismo, y tendrá sucesores que continúen su labor.

Francia, España y Marruecos.

Comenta López Ballesteros en «El Imparcial» los últimos debates en la Cámara francesa.

Dice que lo que hay que recoger de esos debates son las rectificaciones de opinión y el llamamiento a una colaboración leal.

Cabe la esperanza de que no se trate ahora de un acuerdo momentáneo.

El concierto económico.

Juzga acertado «El Liberal» que se haga el concierto económico; pero protesta contra el sigilo que se impone al querer hablar de cifras.

Numerosos turistas americanos en Francia

Como ya indicábamos hace algún tiempo, los americanos se disponen a invadir Francia en viaje de recreo.

En estos días han fondeado en Cherburgo los grandes trasatlánticos «Majestic» y «Leviathan», que llevaban sus pasajeros totalmente cubiertos y muy especialmente las cabinas de lujo, lo que quiere decir que la gran masa de turistas que ha recibido Francia son todos ellos un verdadero río de oro, que se desbordará ante los incitantes reclamos del comercio y la industria del país vecino y hermano.

Desde Cherburgo se han formado cuatro trenes especiales, que partieron inmediatamente para París.

Entre los viajeros se encuentran los más importantes fabricantes de algodón, el senador americano W. M. Calder y M. A. M. Thackara, antiguo cónsul general de los Estados Unidos en París.

También figura entre los expedicionarios la célebre bailarina Palova, que definitivamente fija su residencia en Francia.

No han faltado durante la travesía los acontecimientos de toda índole; pródigos en incidentes curiosos.

Así, por ejemplo, en el «Leviathan» falleció repentinamente a bordo un viejo polaco, celebrándose todas las tristes ceremonias del caso, arrojándose su cadáver al mar.

Pocas horas después, una de las pasajeras daba a luz un varón, cuyo bautizo se celebró a bordo, apadrinando al recién nacido el capitán del barco.

Rindió, pues, el «Leviathan» su travesía con el mismo número de pasajeros con que salió del puerto americano.

También ha llegado a Francia un equipo de oficiales americanos para participar en la prueba de globos de Bruselas. Componen este equipo William O'Butler, William Flood, Carl Kwollam.

Como se ve, el turismo francés se propaga en el mundo entero, y no cesa en sus campañas para ofrecer a sus visitantes las inquietudes de su vida amable.

CRONICA ARAGONESA

El "divo" y su tierra

No debe quedar sin reflejar lo que acontece en nuestra ciudad estos días. Reclamamos una categoría de hecho ascendente.

La llegada de Fleta a Zaragoza ha sido acogida con severidad. La ciudad es huera; pero no es injusta. Aquí todos tenemos un poco de soberbia; la que nos concede un carácter plenamente individualista. Apenas si le damos importancia a lo que es nuestro, mientras esta importancia no haya sido alcanzada en luengas tierras. Es así de hostil el ambiente aragonés para con sus valores auténticos; sin embargo, en el caso del tenor Fleta hay algo más que la hostilidad severa del ambiente, la ignorancia de ciertas gentes que quisieran ver al tenor prodigado por las calles cantando en ocasión cualquiera de homenaje o contacto con el público.

Aquí las dos funciones que ha cantado en el teatro Circo han sido verdaderos acontecimientos artísticos, a los que asistió el pueblo de Zaragoza con la avidez que sólo asiste en muy contadas épocas.

Viendo con claridad este asunto de actualidad aragonesa, nos hemos de permitir hacer algunas observaciones; hijas de todo cuanto se desborda, entre el entusiasmo y la reprobación, pues se da el caso de que uno y otra vayan juntos.

El «divo» no cantó en nuestra ciudad hasta que vino contratado por una Empresa, que ha cobrado en forma de abono una serie de funciones a precios muy poco moderados. El público aragonés, noble y rencoroso, según su actitud, no ha podido resistir la necesidad de mostrar su desconformidad ante eso, en lo que Fleta quizá lleve la intervención de no intervenir de un modo directo. Pero el público, afanoso de verle y de admirarle, en el fondo, ese es el verdadero y augusto deseo de este pueblo, y al tropezar con la imposibilidad, no puede por menos que resentir y clamar...

Fleta ha vivido aquí, en Cogullado, huerano popular de nuestra ribera, donde yo mismo he visto día por día comentar con lisonja y placer la marcha en su carrera. Aquí, entre los hortelanos y los campesinos, su figura es más gigante, y tiene el maravilloso atractivo de los evocaciones y de los recuerdos.

Esas sencillas gentes hubieran querido admirarle muy de cerca, sin esa distancia que sigue separando al «divo» de su tierra.

Aragón es una región de cuya psicología podría formarse un interesante estudio. No es todo nobleza, ni todo cordialidad; cuando mucho la envidia, una envidia, mal verde, que sólo se despierta en las pequeñas zonas donde un aragonés crece y se levanta sobre los demás; feroz envidia, que contrasta con el feroz amor que esta raza guarda para todo lo que no es suyo. En el caso de Fleta ha cundido, aprovechándose de que la generosidad es sobria para glorificar, esa envidia ciega y atormentadora, enfermedad que tiene atacado a muchos de mis paisanos. En verdad que Fleta no ha sido eminentemente generoso para Zaragoza; pero en Zaragoza le han silbado, quién sabe si porque no cantó antes o por que canta mucho...

Español asesinado

OLORON 4.—El patrón español Escuer ha sido asesinado por dos obreros, compatriotas suyos, que le han robado 4.000 pesetas.

El cadáver presentaba horribles mutilaciones.

manda el caud Uaqui, que consta de 500 jinetes, ha batido a los rebeldes de la zona francesa que se encontraban en la fracción de Beni-Mesía, haciéndoles 50 prisioneros.

Se asegura que los rebeldes de M'Talza han sido rechazados y que dejaron en el campo 30 muertos al huir.

Las derrotas de los rebeldes.—Trece jefes arrestados por Abd-el-Krim.— Muerte de un moro notable.

MELILLA 4.—Por confidencias se sabe que el enemigo se halla en una situación crítica con motivo de las derrotas que sufrió durante los últimos combates.

Trece de los jefes indígenas que luchaban contra Francia han sido arrestados por Abd-el-Krim por habérselos visto huir durante un combate para refugiarse en Annual.

También se asegura que en uno de los últimos combates ha sido muerto el jefe Al-Lal Hami-Ufi.

El general Serrigny visita a monsieur Painlevé.

PARIS 4.—El general Serrigny, director de Servicios de la Secretaría general del Consejo Superior de Guerra, ha sido recibido esta tarde por el presidente del Consejo.

El general dió cuenta a M. Painlevé de la excelente impresión que le produjo, durante su visita al frente de Marruecos acompañando al mariscal Lyautey, el estado moral de las tropas y la situación general.

De la situación en Marruecos.

PARIS 4.—El presidente del Consejo ha recibido esta tarde al general Serrigny, director de servicios de la Secretaría general del Consejo Superior de la Guerra, quien ha visitado el frente de Marruecos, en compañía del mariscal Lyautey.

Ha dado cuenta al presidente del Consejo de la excelente impresión que acaba de sacar del estado moral de las tropas, así como de la situación general.

Desde Ginebra

Los Gobiernos y la política internacional

En nuestra precedente correspondencia dirigida a DIARIO UNIVERSAL se dijo algo respecto al idealismo de los pueblos anglosajones, y singularmente acerca del de los norteamericanos. Se trata de un tema muy actual desde que el Gobierno de los Estados Unidos ha tenido a bien recordar a sus deudores de Europa la obligación en que están de reembolsar, lo antes posible y con la adición de los intereses correspondientes, las enormes cantidades que les fueron prestadas por la gran nación americana, a fin de poder realizar la temeraria empresa representada por la consabida fórmula: «la guerra jusqu'au bout».

En Francia, particularmente, la opinión pública se muestra muy severa con los Estados Unidos. De aquel lirismo suscitado por la intervención de este país en la gran guerra, y, sobre todo, por las doctrinas archihumanitarias proclamadas por el difunto presidente Wilson, queda muy poco, mejor dicho, no queda nada.

En cambio, el pensamiento de los franceses evoca los últimos años del siglo XVIII, para señalar al mundo la poca gratitud determinada en los corazones de los hombres que beneficiaron un día de la simpatía activa del Rey Luis XVI y del brazo valeroso del general La Fayette.

A primera vista, tales lamentaciones tienen ciertamente algo en qué fundarse. Pero si, dejando la superficie de las cosas, se ahonda un poco en el asunto, ya aparecen razones para que cada cual se pregunte si la culpa es solamente de uno, del que ahora se oye calificar de egoísta y de interesado, después de haber merecido los epítetos de altruísta y de generoso.

En primer lugar, claro está que es indiscutible el derecho que tiene todo acreedor a hacer efectivo su crédito. Cuanto al reproche que se hace a los norteamericanos de apremiar a sus deudores en momentos en que es notoria la más alta situación financiera de éstos, es justo decir que, a tal argumento, hay que reconocerle valor tan grande, que, precisamente por eso mismo, es menester llegar a la deducción siguiente: la dura exigencia de los Estados Unidos se explica y justifica por ese angustioso estado de la Hacienda pública de las naciones deudoras. Vamos a tratar de explicar la idea antedicha, que hemos expresado en términos confusos, y que parece ser una sencilla paradoja.

El Gobierno de los Estados Unidos es sobrado inteligente para dejar de comprender que, en las circunstancias actuales, las naciones deudoras, salvo acaso Inglaterra, están en la imposibilidad de

hacer honor a sus compromisos. En efecto; ¿de qué maneras puede un país liquidar su deuda con el extranjero? Para ello, hay solamente tres procedimientos, a saber: dar oro, prestar servicios personales o vender mercancías. Ahora bien; la mayor parte de las naciones de referencia carecen del oro necesario; respecto a los servicios personales, nada cabe hacer, puesto que los Estados Unidos, como la mayor parte de las demás potencias, no permiten que, en propio territorio, se establezca gente con intención de dedicarse a un trabajo lucrativo; en fin, colocar en el Norte de América mercancías europeas, es cosa casi imposible por los aranceles semiprohibitivos que rigen a los Estados Unidos. Esto último es tan cierto, que no hace muchos días, el embajador inglés en Washington manifestó categóricamente al presidente Coolidge que Inglaterra quizá no podría seguir pagando su deuda si los Estados Unidos mantenían sus elevados derechos de Aduanas.

Sin comercio, sin posibilidad de ofrecer el esfuerzo personal y sin oro disponible, ¿cómo va a pagar Europa sus deudas? No las puede pagar, pese a todas las combinaciones posibles de la Aritmética. Fuera de las leyes económicas y de las posibilidades materiales, no hay fuerza capaz de operar un milagro. Esto se sabe muy bien en los Estados Unidos, y, por eso, no es aventurado presumir que la actitud de este país en la cuestión de referencia debe haber sido dictada por un sentimiento especial, que todo el mundo puede fácilmente descubrir y comprender.

Es evidente que hubo un tiempo en que los Estados Unidos demostraron tener cierto afecto a Europa: los inmensos sacrificios que ellos hicieron para intervenir en la terrible lucha pasada fueron indudablemente una prueba de tal cariño. Pero no es menos evidente que, para amar, es preciso que el sujeto sea «amable», dando a este vocablo su verdadera acepción, es decir, es menester que el sujeto sea «digno de ser amado».

No sabemos si en América se considera a Europa como digna de ser amada.

Lo que sabemos, sí, es que las naciones de nuestro continente parecen empeñarse en que se las tenga en el Nuevo Mundo por Estados a los cuales importa poco el que se diga de ellos que son amables. A las pruebas nos remitimos.

La Sociedad de las Naciones encargó a una Comisión especial que redactara un proyecto de convenio para el control del comercio internacional de armas. La Comisión cumplió tal encargo, y, para examinar su trabajo, la mayor parte de las naciones civilizadas han enviado a Ginebra delegados a una Conferencia, cuya misión parecía ser redactar el convenio definitivo, convenio considerado unánimemente como un elemento capital para llegar a vislumbrar el día en que pudiera afirmarse que el desarme había cesado de pertenecer al dominio de la ideología.

Los Estados Unidos, a pesar de su franca oposición a la Sociedad de las Naciones, se han hecho representar en la susodicha Conferencia de Ginebra, persuadidos de que el asunto que iba a discutirse en ella valía la pena de molestarse. De todas las Delegaciones presentes, quizá sea la norteamericana la que se ha expresado en tono más sincero. En honor de la verdad, debemos decir que los representantes de los demás países interesados en la cuestión del control del comercio internacional de armas, también han afirmado sus buenos deseos. Mas tan excelentes intenciones se han notado principalmente en lo que pudiera llamarse el prólogo de la Conferencia; después, ha venido el capítulo de las complicaciones determinadas por ésta o la otra razón. Que si las naciones productoras de armas no han de ser privilegiadas, que si las situadas en tal o cual región debe reconocérseles algún derecho particular, que las de temperamento propenso a la neutralidad no deben ser tratadas como las demás, que el comercio de tránsito debe eximirse de las reglas que se establezcan para el de importación y el de exportación, que...; pero sería impertinencia no perdonable el continuar enumerando las pretensiones expuestas en el curso de los debates de la Conferencia de referencia. Así, no es extraño que el examen general del texto redactado por la Comisión temporal mixta de la Sociedad de las Naciones haya durado tres semanas (desde el 4 al 25 de mayo), sin que haya recaído un acuerdo definitivo en punto a los preceptos esenciales contenidos en el proyecto de convenio, objeto de la discusión.

A. Pagés.

(Continuará en otro artículo.)

La política del Directorio

Esta mañana, a las diez y media, se reunieron en la Presidencia los vocales del Directorio señores Vallespinosa y Muslera, el subsecretario de Hacienda, don Horacio Echevarrieta y los comisionados vascongados.

Con esta reunión quedaron reanudadas las negociaciones entre el Estado y las Diputaciones vascas, relativas a la prórroga del concierto económico.

La deliberación fué extensa, debido a la necesidad de examinar con minuciosidad datos y cifras que fué preciso contrastar.

A la una de la tarde el general Vallespinosa abandonó algunos momentos la reunión, manifestando que ésta continuaba. En efecto, se prolongó hasta cerca de las dos de la tarde.

En días sucesivos seguirán las conferencias.

Con el general Jordana, como presidente interino del Directorio, despacharon los subsecretarios de Marina y Estado.

También estuvo el general Castro Girona.

A las nueve y media terminó el Consejo.

A la primera parte del mismo no asistió el general Navarro, porque se encontraba en la Unión Iberoamericana en la conferencia del señor Casares Gil, hablando de su viaje por América.

Sólo concurrió al Consejo el subsecretario de Guerra, el cual dió cuenta de gran número de expedientes, que fueron todos ellos aprobados.

Entre ellos figura el nuevo reglamento de la cruz de María Cristina, el cual se ha modificado esencialmente, hasta el extremo de crearse una nueva Orden militar con arreglo al reglamento ya aprobado de recompensas en tiempo de guerra.

El Directorio habló extensamente de presupuestos, pues aunque éstos—dijo el señor Vallespinosa—han sido prorrogados por plazo indefinido, son necesarias las consiguientes modificaciones de acoplamiento.

También quedó aprobado el proyecto de decreto prorrogando por seis meses el llamado decreto ley de alquileres.

Exactamente en igual forma que rige en la actualidad, y solamente ha sido introducida una modificación en lo que respecta a los súbditos extranjeros encaminada a armonizar nuestra legislación en este sentido con la de otros países; esto es, a los efectos del concepto de reciprocidad.

El Directorio recibió un telegrama fechado en Tetuán por el marqués de Estella, dando cuenta de su feliz llegada y saludando a sus compañeros.

También el marqués de Magaz telegrafió al Directorio participándole que Sus Majestades los Reyes siguen sin novedad, y añade que no está determinada la fecha del regreso a Madrid.

El presidente accidental, señor Gómez Jordana, celebró anoche una extensa conferencia con el embajador de Francia.

Raid de aviación

Pinedo llega a Perth.

FREMANTLE 4.—El aviador italiano De Pinedo ha llegado a Perth (Suroeste de Australia).

Miscelánea breve

Los créditos aprobados por la Cámara francesa para hacer frente a las atenciones militares ocasionadas por los ataques rebeldes en Marruecos ascienden justamente a treinta y un millones quinientos mil francos.

El ex Emperador Guillermo y su esposa han visitado en los pasados días a la Reina madre de Holanda en su palacio de Soestoyck.

Se ha descubierto un nuevo complot comunista en el norte de Bulgaria. Con este motivo van a ser juzgados cuatrocientos ochenta comunistas detenidos.

En el campo de aviación de Tempelhof, cerca de Berlín, en presencia de varios miles de espectadores, se ha celebrado un circuito aéreo organizado por el Aero Club de Alemania.

Tomaron parte 51 aviones, realizando diversas maniobras, sin el menor incidente. Se distribuyeron premios que ascendían a cuatrocientos mil marcos oro.

En Collonges, cerca de Lyon, se bañan

ban en el Saone varios jóvenes estudiantes, que se vieron amenazados por la corriente. Uno de ellos, español, Luis Pérez, de diez y ocho años, hijo de comerciantes de Sevilla, pereció ahogado.

En las costas de Galicia se intensifica con éxito la pesca de bacalao. Un sólo barco ha logrado 250 toneladas en los pasados días.

El domingo, por la mañana, llegarán a Madrid los Coros Clavé, compuestos de 1.300 personas.

Continúa la grave situación de Shanghai

SHANGHAI 3.—Continúa la grave situación de Shanghai. A los disturbios promovidos por los obreros que trabajan en las manufacturas de algodón, a las órdenes de capataces japoneses, han seguido desórdenes de otro carácter.

Parece que éstos están promovidos por estudiantes al servicio de la propaganda bolchevique.

Han desembarcado contingentes de la Marina extranjera, para ayudar a la Policía a restablecer el orden. Once barcos extranjeros están anclados en aguas chinas.

La huelga se propaga. Se anuncian manifestaciones de chinos en Pekin, Canton y Mukden, en prueba de solidaridad.

Se espera la llegada de refuerzos europeos.

Deportes

Luis Vallespín, el maravilloso boxeador catalán, que tantos momentos desagradables sufrió ante el «pucho» formidable del campeón nacional Ruiz, por querer colocarse en una categoría, en la que no encontrará más que fracasos, ha contraído recientemente matrimonio.

Claro es que el gran Vallespín no se decide a abandonar el tapiz, y en la hora de ahora está bastante contrariado, porque han decidido los federativos declarar challenger del coquense al meteorólogo Young Cicone, sin haber dilucidado el pleito entre él y Gironés.

AEROSTACION

Diez y nueve participantes en la prueba Gordon Bennett.

BRUSELAS 4.—La salida del primer concurso de globos esféricos para la copa Gordon Bennett, ofrecida por Bélgica, se dará el próximo domingo 7 de junio, a diez y nueve participantes, en la llanura de Selbosch, en Bruselas.

La Comisión deportiva de aerostación del Aero Club de Bélgica ha procedido al sorteo para el orden de las salidas.

Los globos se elevarán en el siguiente orden:

Francia, Bélgica, Estados Unidos, Suiza, Inglaterra, Italia y España.

Todos los países participantes están representados por tres globos, excepto Suiza, que sólo ha inscrito un aerostato.

AYUNTAMIENTO

Las casas baratas.

Ayer se reunió la Comisión de Fomento y Hacienda.

La ponencia acordó que en término de un mes hará el estudio para la construcción de casas baratas, invirtiendo la suma de ocho millones de pesetas.

El alcalde ha firmado la escritura de la expropiación de seis casas para la Gran Vía.

El Ayuntamiento ha pagado medio millón de pesetas.

Un monumento.

Esta mañana se ha inaugurado en el Parque de Madrid un monumento, erigido a la memoria del sabio doctor Lázaro; asistió al acto el alcalde y una Comisión de concejales.

VARIETES

Inauguración de Maravillas.

Pasado mañana, sábado, se inaugurará la temporada de verano con una notable compañía de variedades, en la que figuran la «troupe» de liliputienses, que dirige el afamado Ratoucheff, los cuales actuarán por primera vez en España.

Estos diminutos artistas interpretarán comedietas, «ballets», pantomimas y operetas, y seguramente, por su arte y gracia, serán el ídolo del público madrileño, como lo han sido, durante varios meses, de los de París y Londres.

La Bolsa

DE MADRID

Día 4

4 por 100 Interior.

Table with 2 columns: Serie (F, E, D, C, B, A, G y H) and Price (70,70 to 00,00)

4 por 100 Exterior.

Table with 2 columns: Serie (F, E, D, C, B, A, G y H) and Price (84,50 to 88,00)

4 por 100 Amortizable.

Table with 2 columns: Serie (E, D, C, B, A) and Price (00,00 to 91,00)

5 por 100 Amortizable 1920.

Table with 2 columns: Serie (F, E, D, C, B, A) and Price (94,50 to 94,75)

5 por 100 Amortizable 1917.

Table with 2 columns: Serie (F, E, D, C, B, A) and Price (00,00 to 78,50)

Cédulas Hipotecarias.

Table with 2 columns: 4 por 100, 5 por 100, 6 por 100 and Price (91,75 to 109,50)

Ayuntamiento de Madrid.

Table with 2 columns: Empleado 1868, Interior 5 por 100, Ensanche 4,5 por 100, D. Obas 4,5, V. M. 1914, V. M. 1918, V. M. 1923 and Price (88,50 to 00,00)

Acciones.

Table with 2 columns: Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito, Banco Español Río de la Plata, Banco Central, Tabacos, Explosivos, Azucareras preferentes, Azucareras ordinarias, Altos Hornos de Vizcaya, Duro Felguera, M. Z. A., Norte de España, Metro, Tranvías and Price (575,00 to 76,50)

Moneda extranjera.

Table with 2 columns: Francos, Libras esterlinas, Francos suizos, Liras, Dólares, Francos belgas, Pesos argentinos, Florines, Escudos portugueses and Price (33,75 to 0,34)

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 00,00; Exterior, 00,00; Amortizable 5 por 000, 00,00; Nortes, 000,00; Alicante, 000,00; Andaluces, 00,00; Orenses, 00,00; Hispano Colonial, 000,00; Tabacos Filipinas, 000,00; Río de la Plata, 000,00; Francos, 00,00; Libras, 00,00; Dólares, 6 855

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 133,00; Felguera, 00,00; Explosivos, 412,00; Resinera, 192,00; Papelera, 00,00; Norte España, 391,00; Vascongas, 000,00; Banco de Bilbao, 0,000; Banco Vizcaya, 0,000,00; Banco Vasco, 000,00; Banco Urquijo, 000,00; Banco Río de la Plata, 00,00; Banco Central, 00,00; Banco Agrícola, 000,00; Crédito de la Unión Minera, 18,00; Sabero, 0,000; Unión, 000,00; Vascongada, 00,00; Minas de Bilbao, 000,00; Mundaca, 00,00; H. Ibérica, 375,00.

BOLSA DE PARIS

Exterior 4 por 100, 000,00; Nortes, 0,000; Alicante, 000,00; Río Tinto, 0,000; Río de la Plata, 000,00; Pesetas, 297,25; Libras, 98,86; Dólares, 20,35; Francos Suizos, 393,75; Corchecas, 60,40; Francos Belgas, 97,50; Liras, 81,50; Coronas Suecas, 545,00; Coronas Noruegas, 342,25; Coronas Dinamarquesas, 393,50; Coronas Austríacas, 00,00; Florines, 817,60; Marcos, 000,00; Pesos Argentinos, 45,00.

Los fondos públicos están algo más en tonados. El Interior gana 15 céntimos en partida al quedar a 70,70, y el Exterior, un cuartillo.

Tesoros suben todos, excepto abril. Valores de crédito, sostenidos; España gana un duro, a 575.

Entre los industriales suben Tabacos y bajan Explosivos y Azucareras. Los ferroviarios, irregulares; baja una peseta Alicante y la sube el Norte. Moneda extranjera, decaída; francos ceden 30 céntimos; libras, dos, y los dólares, medio.

En la Exposición de Barcelona

El «stand» de las líneas aéreas Latecoere.

A cuantas personas visitan la Exposición de Barcelona, llama poderosamente la atención el «stand» instalado con todo lujo por las Líneas Aéreas Latecoere, y es tanto más interesante, cuanto que realmente señala el enorme progreso que alcanza la aviación comercial.

Los dos aparatos que expone tienen la simpática nota de no ser máquinas de guerra, sino misioneros de paz, que en sus alas llevan la civilización y el progreso, y cuyos motores, al remontarse como la alondra sobre los trigales, van cantando un himno de paz.

Bien venidos seáis a esta Exposición, linda limousina Farman y potente Lat. 17, con vuestras confortables cabinas para pasajeros!

El Lat. 17 aterrizó en la explanada de la Exposición, y majestuoso hizo su entrada con todos los honores en su recinto, quedando colocado en su «stand» para admiración de este buen pueblo barcelonés, que se hace lenguas de la elegancia del aparato y que se extasia ante las películas que se exhiben en el cinematógrafo instalado en el «stand».

Puede decirse que en Barcelona son ya popularísimas las Líneas Aéreas Latecoere a pesar de que el Comité de la Exposición se haya olvidado en algunas ocasiones de que por ser extranjeros esos expositores y haber sido invitados al certamen se merecían en todo momento trato especial; pero, en fin, ya hablaremos de esto en ocasión oportuna.

Hemos visitado tan de riguroso incógnito el «stand», que lo que menos sospechaba el simpático capitán del Tercio, que tan amablemente aguantó nuestro chaparrón de preguntas, es que íbamos a sacar a la plaza pública esta conversación.

Una nota de ferviente españolismo la da la Sociedad francesa de Líneas Aéreas Latecoere al tener a su servicio un oficial español, mutilado, que regó con su sangre los campos africanos.

Por él nos enteramos de que la Empresa Latecoere lleva explotando la línea Toulouse-Casablanca desde 1 de septiembre de 1919, habiendo recorrido sus aviones más de cinco millones de kilómetros. El año de 1924 transportaron cuatro millones de cartas, y las dos plazas que hay para viajeros están tan solicitadas, que es preciso proveerse de billete con quince días de anticipación.

Los paquetes postales que se transportan ascienden también a una respetabilísima cantidad.

Es una Empresa que puede muy justamente enorgullecer al eminente ingeniero francés M. Pierre Latecoere y a su ilustre colaborador el marqués de Massimi.

Los Reyes han visitado el «stand» y han felicitado efusivamente a la Casa Latecoere, pidiendo toda clase de detalles de la construcción de los aparatos y de las fábricas de Toulouse.

Don Alfonso llevó su amabilidad hasta el extremo de firmar el álbum de uno de los pilotos de la Casa que lleva efectuados más de 500 vuelos en el recorrido de la línea de Toulouse a Casablanca, y viceversa.

Pero el elogio mayor de las Líneas Latecoere lo hizo el Soberano ante los socios de la Peña del Aire, cuando les dijo, señalando al «stand» de dicha Empresa:

—Tomad ejemplo de esa Empresa. Abandonamos la Exposición agradecidísimos a las atenciones que se nos dispensaron por el personal de la Casa Latecoere.

Camino de nuestra casa, y vivamente impresionados por lo que acabábamos de ver y de oír, nos preguntamos: ¿Por qué el recorrido de las Líneas Latecoere se hace en gran parte por territorio español, a qué obedece que no utilicemos ese servicio? La industria y el comercio mucho se habrían de beneficiar con ello, y es de creer que la Empresa no sería tirana, pues no puede olvidar la acogida que en España se le dispensa.

No creemos que el Gobierno ponga dificultades para que los beneficios de la Empresa alcancen también a nuestra Patria, que son muchísimos los miles de españoles diseminados por el Marruecos francés cuyas cartas, transportadas en horas por los aviones, resolverían no pocos negocios con positivas ganancias.

Algún artículo más escribiremos sobre este tema, que Empresas como la que nos ocupa son merecedoras de toda protección por parte de los Gobiernos y del aliento de la opinión pública.

¡Ojalá que nuestra modesta pluma sirviera de algo para remover la inercia de los que tanto pueden hacer y que por incomprensión, con su actitud pasiva, son una rémora para el progreso!

Luis de Icaro.

Barcelona, mayo de 1925.

SE RECIBEN ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES EN LA ADMINISTRACION DE ESTE PERIODICO.

Cooperativa de la Prensa

Siguiendo la costumbre de años anteriores, la Cooperativa de la Prensa servirá fuera de Madrid los pedidos con que la favorezcan aquellos de sus clientes que durante la temporada de verano trasladan su residencia fuera de la corte, siendo de cuenta de la Cooperativa el embalaje de los géneros y su transporte a la estación del ferrocarril.

Se recuerda a los consumidores que durante los días 10 al 20 del actual se liquidarán los dividendos por compras hechas hasta el 31 de diciembre de 1923, caducando todo derecho, una vez transcurrido ese plazo.

Habiéndose agotado el último catálogo, dentro de breves días se pondrá en circulación el que ahora se está confeccionando, el cual se podrá recoger en los dos establecimientos: Libertad, 13, y Serrano, 34, y Goya, 9.

Se han introducido rebajas en algunos géneros, respondiéndose, como siempre, del peso y buena calidad de éstos, por hacerse las compras en grande escala, procedimiento que nos permite ofrecer en los artículos una gran variedad y un inmenso surtido, en relación con el favor creciente del público.

NOTICIAS

BANCO DE ESPAÑA.—Pago de cupones de obligaciones del Tesoro al 5 por 100, emisión 1 de enero de 1925, a cuatro años fecha.—Los tenedores de cupones de vencimiento de 1 de julio próximo (número 2), de las obligaciones del Tesoro al 5 por 100, emisión 1 de enero de 1925, a cuatro años fecha, pueden presentarlos, desde luego, bajo las respectivas facturas, en la Caja de valores de las oficinas centrales del Banco y en las Cajas de las Sucursales, para su pago, previo señalamiento por el Tesoro público.—Madrid, 4 de junio de 1925.—El secretario general, O. Blanco-Recio.

Bibliotecas públicas

El horario de otoño, invierno y primavera en las servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, y que se encuentran abiertas todos los días laborables, es el siguiente:

Real Academia de la Historia (León, 21). De tres a siete de la tarde.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2).—De nueve a doce de la mañana y de dos a cinco de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Espectáculos para mañana

ALKAZAR.—A las seis y media, popular, El collar de Afrodita.

Palco, 10 pesetas.

Butaca, 5 pesetas.

Idem de principal, 1 peseta.

A las diez y tres cuartos, popular, reestreno, Las amorosas.

Palco, 10 pesetas.

Butaca, 5 pesetas.

Idem de principal, 1 peseta.

LARA.—Compañía Cobena-Oliver-Maximino.—A las seis y media y diez y media, La tonta del bote.

COMICO.—Compañía Diaz-Artigas.—A las seis y media, La dama del armario (Última representación).

A las diez y media, La nena.

EL CISNE.—Compañía E. Casals.—A las seis y media, Don Quintín el Amargao.

A las diez y media, Doña Francisquita.

PAVON.—Compañía Luna-Peña.—A las siete, Don Quintín el Amargao.

A las diez y media, Sangre de reyes.

FUENCARRAL.—Compañía Santacana.—A las seis y media, El idiota.

A las diez y media, Los muertos.

MARTIN.—A las siete, La mujer chic.

A las diez y tres cuartos, La hora azul.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Herminia Baldó, Esteso, Lepe y Alady, Sol y sombra (estreno), Jim Williams, Mimi (modas), Argentinita, La Coqueta, y María Antinea.

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO, 7, MADRID

Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud.

La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitanóo la formación de éstas. Con su uso constante se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usar todo el mundo la LOCION PAQUITA.

MODO DE USARLA

Después de bien lavada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción. Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodóncito. / gítese el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS

Depósito general: CASA BENITO, Alcalá, núm. 6
Precio: 8,50 pesetas.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.--MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.000 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cro de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

á la Chaléassière, SAINT-ETIENNE

á la Bleuse-Borne, prés d'ANZIN

á Basse-Yutz, prés de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:: Aduanas ::

:: Embarques ::

Academia Serrate

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal

MADRID

VICTOR SARASQUETA

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de caza y tiro de pichón.--EIBAR (Guipúzcoa-España)