

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. :: Teléfono. 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 1 de junio de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :: Número 10.768

## Protección a la Marina mercante nacional

La guerra evidenció de tal manera la necesidad de tener una Marina mercante nacional, que en muchos países la opinión pública ha obligado a los Gobiernos a adoptar medidas de protección de su flota mercantil.

Los procedimientos empleados con tal fin han sido muy diversos, y, en general, se acomodan a las condiciones particulares de cada nación; pero, cualquiera que sea la forma de protección elegida, hay un rasgo característico de su eficacia, que tiene carácter universal, y que consiste en que las medidas protectoras no pueden ser intermitentes ni dictadas con carácter oportunista y por circunstancias especiales.

Para conseguir efectos decisivos debe ejercerse una acción lenta y perseverante continuada a través de varias generaciones, que constituya una tradición y que sea el fruto de una política definida, concebida y realizada claramente y sin vacilaciones.

Respecto al alcance de la intervención del Estado, las medidas protectoras responden a veces a la idea de que las exportaciones e importaciones de un país constituyen una especie de comercio nacional y dan derecho a la adopción de providencias favorables a la bandera propia y desfavorables a todas las extranjeras.

Este concepto es erróneo. Tales providencias, llevadas a su conclusión lógica, confinarían la exportación de cada país a los buques nacionales, que en el mayor número de casos habrían de volverse en lastre; pero aun sin llevar las cosas al límite extremo, es fácil ver la pérdida económica de energías que sufriría el mundo con su adopción.

El comercio marítimo sólo puede, en realidad, prosperar a base de una concurrencia ilimitada en todos los países del mundo, y las restricciones van siempre en detrimento del bajo coste del servicio, resultando a veces ineficaces para la nación exportadora, porque debilitan la potencia adquisitiva de sus súbditos, lo cual repercute en la baja del valor de la misma exportación.

Además, si es derecho de cada país escoger la forma que cree preferible para proteger a su Marina mercante, sería contraproducente a sus intereses el abrogarse también el derecho de rechazar a las banderas extranjeras la equipación a la nacional en el ejercicio del comercio en sus puertos.

Se concibe, pues, la necesidad de que los Estados adopten medidas protectoras para su Marina; en primer lugar, porque ésta influye considerablemente en la balanza comercial y, por consiguiente, en la situación financiera, y, en segundo lugar, porque la intervención gubernativa sirve para desarrollar los recursos naturales del país, para aumentar los medios de vida de una parte de su población y para extender los negocios y promover la actividad industrial.

A todo ello se agrega actualmente una razón nueva, y es que algunas naciones poseen hoy flotas mercantiles mucho más importantes que antes de la guerra. Los Estados Unidos, por ejemplo, han aumentado su tonelaje en un 570 por 100; Portugal, en un 158 por 100; Italia, en el 89 por 100; Francia, en el 84 por 100; etc.

La forma de intervención que parece condenada irremisiblemente al fracaso es la de que el Estado se convierta en navegante, según declaraciones recientes del primer ministro de Australia.

La Australian Government Line ha perdido 2.797.750 libras esterlinas; la Canadian Government Line perdió 4.800.000, y la American State Shipping, 20 millones.

Portugal, por su parte, perdió más de cuatro millones de francos con el tonelaje enemigo de que se incautó.

La esperanza de cuántos se interesan en estos asuntos con miras elevadas es que la protección de cada país se ejerza de un modo directo sobre su Marina nacional, respetando, en la mayor medida posible, la libertad del comercio.

## Noticias de Marruecos

El parte oficial del sábado.

Anteanoche fué facilitado el siguiente parte:

Las novedades ocurridas en Marruecos en el día de hoy son las siguientes:

Zona oriental.—Sin novedad.

Zona occidental.—Se han practicado por las jarcas y mejazines de las Intervenciones servicios de emboscadas para interceptar convoyes rebeldes en la zona internacional, obteniéndose resultados favorables.

Se ha trasladado a Taatof (sector de Larache) un tabor de Regulares para vigilar el sector de Tefter, ante el que se señalan algunas concentraciones enemigas.

El parte de hoy. El comunicado de la «Hoja Oficial» dice lo siguiente:

«Sin novedad en ambas zonas del Protectorado.»

De Melilla.

MELILLA 31.—El comandante general, acompañado de sus ayudantes, visitó la posición de Afsó. Inspeccionó todos los servicios, y después se trasladó a la zagueta de Tahada para revisar las fuerzas de la mehalha que manda el teniente coronel señor Abriat. Después de almorzar regresó a la plaza.

La Aviación voló sobre la zona rebelde en todo el frente de Tizi Aza y ametralló al enemigo.

Las fuerzas de Ingenieros festejaron el santo del Patrón con una función teatral y festejos en los cuarteles.

En los hospitales de la plaza ingresaron, heridos en actos del servicio, los soldados de Artillería Darío Gómez y Bernardino Landauro y los de San Fernando José Rodríguez y Manuel Jiménez.

En el campamento de Tafersit se le disparó una pistola al soldado del regimiento de África José Navarro. El proyectil lo hiirió en una pierna.

En el Centro Electrotécnico se inauguró la exposición de trabajos realizados por los soldados afectos al mismo, siendo visitada por las autoridades, que tuvieron para las obras muchos elogios.

En la zona francesa.—Parte oficial.

FEZ 31.—Operaciones del frente Norte.

Sector Oeste y sector Centro.—Reina calma. Los benizerial y los heniriaguuel parece que están ya hartos de Abd-el-Krim. Este ha ordenado la detención de más jefes de esas cabillas, a las que ha amenazado con represalias. Ha llegado al territorio de los benizerial un refuerzo de 400 rifeños. Ha habido fuego de fusilería enemiga contra Kafran.

La guarnición de nuestros puestos de Ain Maatuf fué atacada ayer por los disidentes. Fuerzas destacadas del grupo Freydenberg han recorrido la región nordeste de Kara de Mezia.

Sector Este.—La situación es de tensión. Unos grupos rifeños procedentes del alto Uarga han llegado frente a Kiffane; suman unos 3.000. Ha habido fuego de fusilería contra nuestros campamentos de Bab Serauth, El Hassi Udian y Hassi Uenzha. Nuestros adictos han cortado en una gran extensión el teléfono rifeño de Kizortne a Chauia, a cinco kilómetros al norte de Kofane.

Felicitación a las tropas.

CASABLANCA 31.—El mariscal Lyautey ha marchado a Fez.

Está recibiendo desde hace algunos días y de todas partes telegramas y mensajes de felicitación para las tropas que actúan en el frente Norte.

Cesan los avances de los indígenas.—Una estratagemá.

TETUAN 31.—Noticias recibidas de la zona francesa dicen que las causas de haber quedado detenidos los avances indígenas se deben, en gran parte, a que las cabillas de Ben-Zerual se han negado a seguir combatiendo, pues, según dicen estos cabileños, a pesar de que los rifeños han llegado a reforzar las fuerzas rebeldes con 5.000 fusiles, no han conseguido detener el avance francés sobre el macizo de Biban, que era paso forzado para penetrar en la zona entre Fez y Uazan.

Se ha sabido que los cabileños que combaten en el frente de la zona francesa emplearon en los últimos combates la misma estratagemá que con nosotros en Yebala. Al efecto, se disfrazaron de tropas europeas, causando en un principio bastante desorientación. Aunque las tropas de la vecina República reaccionaron pronto y causaron bastantes bajas al enemigo, las tropas coloniales francesas sufrieron pérdidas de consideración.

## EN RUSIA

Trotsky ocupa nuevos cargos.

MOSCU 31.—Trotsky ha sido nombrado miembro de la presidencia del Consejo Supremo de la Economía nacional y presidente del Comité central de concesiones.

Tribunaj de exámenes.

El Tribunal de exámenes para apren-

## EN EL HIPÓDROMO CARRERAS DE CABALLOS

Con una animación extraordinaria se corrió ayer el Gran Premio Nacional en el Hipódromo de la Castellana.

El clásico Gran Premio, cuya cifra ascendía este año a 25.000 pesetas, ha sido ganado, en forma brillante, por «Musolini», que ha batido netamente a «La Doriguilla»; ésta tiene en su disculpa el haber sufrido un alcance en una de las piernas.

Empezó la tarde con la fácil victoria de «Pinocho», en el Premio Navarro. El Premio Tajo dió lugar a una llegada emocionante, en la que el representante de la cuadra real venció por corta cabeza al de la cuadra Címera.

También el premio Macdonald dió lugar a otra llegada reñida, en la que «Lightfoot» ganó por poca ventaja.

La última carrera fué una fácil victoria para la cuadra Cadénas.

Resultados.

Primera. Premio Navarro (militar lista, handicap), 1.250 pesetas, 1.800 metros.—1: «Pinocho», de don Francisco Jaquotot (señor Jaquotot).—2: «Djedeido».—3: «Lamotte». N. C., «Beau». Apuestas: G., 8; C., 5,50 y 8.

Segunda. Premio Tajo, 2.300 pesetas, 1.000 metros.—1: «Le Lac», del duque de Toledo (Lyne).—2: «Boo».—3: «L'Enco». N. C., «Billycock II», «Inconnu» y «Graziella».

Tercera. Premio Macdonald, 2.300 pesetas, 2.200 metros.—1: «Lyghfoot», del conde de la Címera (Cooke).—2: «Captain Matchell».—3: «Braidizza».

Apuestas: G., 6,50.

Cuarta. Gran Premio Nacional, 25.000 pesetas, 2.400 metros.—1: «Musolini», del barón de Velasco (Higson).—2: «La Doriguilla», del conde de la Címera (Cooke).—3: «D'Annunzio», del barón de Velasco (Leforestier). N. C., «Teddy Bear», «Labridor» y «Mauritania».

Apuestas: G., 12; C., 7 y 6.

Quinta. Premio Lérida (handicap), 2.500 pesetas, 2.200 metros.—1: «Spanish Flu», de don Francisco Cadénas (Díez).—2: «Chryseis».—3: «Canton». N. C., «Night Haunt» y «Cellatore».

Apuestas: G., 9,50; C., 12,50 y 8.

M. Jiménez.

## Información de Marina

Cuerpo general.

Se dispone que el capitán de fragata, director de Aeronáutica Naval, don Pedro María Cardona y Prieto, asuma interinamente el mando del vapor «Dédalo», y el subdirector de dicha Escuela se encargue de la dirección y destinos anejos.

Que el capitán de fragata don José González Roldán pase la revista administrativa en la corte.

Se nombra ayudante personal del capitán general de la Armada al capitán de corbeta don Rafael Flórez y Martínez de Victoria, en relevo del de igual empleo don Antonio Alonso Riverón.

Queda sin efecto el destino en la escuadra del alférez de navío don Manuel Espinosa y Rodríguez, sustituyéndose por el de igual empleo don Rafael Romero Conde.

Se dispone que el alférez de navío don Manuel Espinosa y Rodríguez pase a disposición del general en jefe de las fuerzas navales de África.

El batallón expedicionario.

Han sido asignadas al fondo económico del batallón expedicionario de Infantería de Marina, cuando se encuentre en Marruecos, las cantidades siguientes:

Para entretenimiento del ganado, pesetas 833,33; suministros de leña y paja, 2.083,33 pesetas; alquiler de oficinas y dependencias, 666,66, y hospitalidades (cálculo aproximado), 4.166.

Afectando estos gastos en el actual ejercicio al crédito extraordinario concedido para esta fuerza en 8 de octubre del año anterior.

Ingreso en la Escuela Naval.

Para reconocimiento de los opositores a ingreso en la Escuela Naval Militar, que ha de efectuarse en 1 de junio, nombra la Junta siguiente:

Presidente, el teniente coronel médico don Estanislao Lluerna; vocales, comandantes don Antonio González, don Antonio Góngora, y suplentes, don Manuel González Gamonal, y a las órdenes del presidente del Tribunal de exámenes, don Antonio Martín Arévalo.

Tribunaj de exámenes.

El Tribunal de exámenes para apren-

dices torpedistas-electricistas, que han de dar principio el 15 de junio próximo, estará constituido por el presidente, capitán de corbeta don Antonio Samper; vocales: teniente de navío don Fernando Abarzuza y primer torpedista-electricista don Bartolomé Mateo, que deberán encontrarse en Cartagena dicho día.

## CASA REAL

Su Majestad la Reina doña Cristina fué cumplimentada hoy por el capitán general de la primera región.

\*\*\*

Durante su estancia en Manzanares, el príncipe de Asturias y el infante don Jaime hablaron por teléfono con Sus Majestades los Reyes, a quienes refirieron los agasajos de que fueron objeto y la solemnidad que había revestido el acto de la entrega de la bandera.

\*\*\*

Hoy conferenció con Barcelona telefónicamente la Reina doña María Cristina, recibiendo las impresiones que a diario la comunican sus augustos hijos los Reyes sobre su estancia en la ciudad condal.

La fecha del regreso de los Soberanos a Madrid parece, en efecto, señalada para el día 4, llegando a Madrid el 5, por la mañana.

## UNA BODA

En la iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Concepción se verificó el sábado el matrimonio de la bellísima señorita Paz Alférez Cañete con don José Hidalgo y Pérez Alonso.

Apadrinaron a los contrayentes la madre de la novia y el padre del novio, y actúan de testigos, por parte de la novia, el teniente general don Federico Ochando, su tío el comandante del Ejército y jefe de los Somatenes de Córdoba, don Benito Canellas, y su hermano, el teniente don Luis Alférez, y por parte del novio, el distinguido abogado y ex diputado a Cortes don Miguel Cardany, don José Trullas, don Florencio Alonso, don Anselmo Arenillas y don Enrique Pardo Ferrero.

La novia estaba bellísima, realzando su gentileza y distinción con un rico traje de crespón marrón, recibiendo multitud de felicitaciones de los numerosos invitados.

Después de la ceremonia religiosa se trasladaron los invitados al restaurante Molinero, donde se sirvió un espléndido «lunch».

El nuevo matrimonio, al que deseamos una venturosa e incabable luna de miel, ha salido de Madrid en viaje de recién casados, y se proponen visitar varias capitales de España.

## La crisis del trabajo

Miles de obreros parados.

LAS PALMAS 1.—A esta ciudad llegan constantemente obreros braceros de Lanzarote y Fuerteventura, por lo que en este puerto se ha creado una crisis enorme de trabajo.

Para remediar en lo posible esta angustiosa situación, se hacen gestiones para que la Junta de Obras de ocupación a cierto número de hombres, lo mismo que el Ayuntamiento y principales agricultores e industriales.

Más obreros sin trabajo.

ZARAGOZA 1.—Ayer celebró una reunión la Directiva de la Federación patronal con elementos valiosos de las industrias locales, para abordar el grave conflicto del trabajo.

En esta capital pasan de 4.000 los obreros que se hallan sin trabajo, cosa que no se ha conocido en esta capital a principios de verano.

En la reunión se fijaron las normas a seguir para conjurar la crisis mediante una campaña de edificación en la que podrán obtener ocupación numerosos obreros de los que actualmente se hallan parados.

Para la solución de este problema se interesará el Estado, corporaciones y entidades particulares.

## Sociedad Española de Construcción Naval

Como en años anteriores por esta época, ha celebrado esta Sociedad, bajo la presidencia del excelentísimo señor conde de Zubiría, la junta general ordinaria de accionistas, entre los que figuran los más importantes Bancos y Sociedades industriales nacionales y las firmas extranjeras de garantía.

Ante todo, dedicó la Junta un sentido recuerdo a la memoria de los recientemente fallecidos, excelentísimos señores marqués de Comillas y don Adolfo Navarrete, que tanto laboraron por la Sociedad, y acto seguido se ocupó del resultado del ejercicio de 1924 y de la marcha y desenvolvimiento del negocio.

Se han entregado a la Marina, después de brillantes pruebas, los nuevos cruceros rápidos «Méndez Núñez» y «Blas de Lezo», construidos en el Ferrol, y los destroyers «Alcedo» y «Velasco», y los cañoneros «Canalejas» y «Dato», construidos en Cartagena, y que asimismo realizaron pruebas muy notables.

Los cañones y montajes para todos estos buques han sido fabricados en La Carraca, así como proyectiles diversos para la flota. También se han entregado seis locomotoras eléctricas para la Compañía del Ferrocarril del Norte de España, construidas en los talleres de Sestao (Bilbao), además de tenders de locomotora, crecido número de coches y vagones terminados en Nervión (Bilbao), para diferentes Compañías, y un puente metálico, que ha sido montado sobre el río Guadalete.

A todas las expresadas construcciones y fabricaciones, además de aquellas que le son propias, han contribuido los grandes e importantes talleres metalúrgicos de Reinosa, que cada día en mayor grado facilitan la nacionalización de las construcciones encomendadas a la Sociedad.

Dióse cuenta asimismo de las principales obras en curso: cruceros «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera», en Ferrol, el último de los cuales se piensa lanzar en breve; y, en Cartagena, destroyer «Lazaga», y sumergibles «B-5» y «B-6», estos tres para entregar en plazo próximo.

Se activan, además, en Cartagena las obras de los destroyers «Churrucua», «Alcalá Galiano» y «Sánchez Barcáiztegui», y las de los sumergibles de la serie C. La Carraca tiene en curso la artillería y demás servicios correspondientes a los anteriores buques: Reinosa, 65 baterías de obuses de campaña, y Nervión (Bilbao), coches y vagones de ferrocarril.

Entre la obra recientemente encargada figura la de una batería de cañones para tiro contra aeroplanes, y principalmente, por su gran importancia, la de 50 cañones de costa para el ministerio de la Guerra, a más de otro puente metálico, algunos lotes de coches y vagones de ferrocarril, etc.

Para la fabricación de los obuses en curso de ejecución y de los cañones de costa se han terminado ya de instalar en Reinosa los nuevos y grandes talleres de artillería, dotados del más moderno instrumental conocido, de cuyas obras se dió conocimiento a la Junta el pasado año.

En relación con la crisis de la construcción naval, tan persistente en el mundo, y que tanto afecta a la Sociedad, se estimó que para ésta se aminorarán sus efectos con la prosecución de las obras que desde hace tiempo tiene contratadas con la Compañía Trasatlántica, de las cuales una, cuyo estado de construcción lo permite, se llevará al Ferrol, siguiendo indicaciones de las autoridades, con objeto de proporcionar volumen de obra a aquel arsenal, evitar en lo posible el despido de maestranza y facilitar, en suma, todas aquellas soluciones al alcance de la Sociedad, para mantener en actividad los arsenales militares, en especial el del Ferrol, en el que están próximas a terminarse las obras militares en curso, dando así tiempo a que el Gobierno resuelva lo más conveniente, acerca de lo cual la Junta expresó su confianza en que los Poderes públicos, atentos a la prosecución de los ideales que hasta ahora se basaron las diferentes leyes de Escuadra, acordarán el programa naval que la importancia marítima de España requiere.

Después de oír las explicaciones del Consejo y de la Dirección, la Junta aprobó por completo la política de amortizaciones y consolidación de su activo que sigue la Sociedad; acordó un voto de gracias al Consejo, Dirección y todo el personal de ella, y, asimismo, dió su aprobación unánime a la Memoria, al balance y al reparto a las acciones del dividendo de 7 por 100, propuesto por el Consejo.

Detalles de la estancia de los Reyes en Barcelona

Inauguración de las obras subterráneas de la calle de Balmes.—Visita a la fábrica Siemens.

BARCELONA 1.—En la Gran Vía Diagonal, cruce de la calle de Balmes, se inauguraron oficialmente las obras subterráneas del ferrocarril de Las Planas.

Asistió el Rey, a quien acompañaban el presidente interino del Directorio y las autoridades.

El alcalde pronunció un breve discurso, manifestando que las obras que se inauguraban habían sido la aspiración constante de la ciudad, y que varios Ayuntamientos se habían ocupado de resolver este problema sin conseguirlo; pero que el más modesto, al emprender sus gestiones, habló al Monarca, que le ofreció su apoyo, que ha culminado con la realización del proyecto.

El marqués de Magaz dijo que se había interesado grandemente el Gobierno en la realización de las obras, que tantos beneficios producirán a Barcelona.

El Rey, con un pico, abrió en el suelo un hoyo, como señal de comienzo de las obras.

Después de firmar el acta, el doctor Durella se acercó al Rey para manifestarle que el problema del abastecimiento de aguas de la ciudad era de mayor importancia que el del ferrocarril de Las Planas, y que si el ferrocarril mata doce personas al año, las aguas hacen muchos cientos de víctimas.

El Monarca contestó que no podía hacer nada en este asunto, por ser de la incumbencia del Municipio y no del Gobierno.

Efectuó el Monarca, acompañado de su mayordomo, señor duque de Miranda, la visita a los talleres de construcciones eléctricas, que en el vecino pueblo de Cornellá de Llobregat tiene la Sociedad «Siemens Schuckert-Industria Eléctrica».

El Patriarcado de las Indias.—Audencia.—Un mensaje de salutación.

BARCELONA 1.—El presidente del Directorio, antes de embarcar, recibió un telegrama de Roma anunciándole que Su Santidad había aceptado la propuesta de nombramiento de Patriarca de las Indias hecha por el Rey a favor del obispo de Vich.

El Rey ha recibido en audiencia al ex alcalde de Barcelona marqués de Alella y a su hijo político, quienes le dieron las gracias por el pésame que les envió con motivo de la muerte de su hija y esposa, respectivamente.

La Reina recibió la visita de la marquesa de Foronda.

Ha sido enviado al Monarca un mensaje de salutación de los pasajeros que viajan en el «Princesa Mafalda», que ayer estuvo anclado frente a la estación

marítima durante la visita del Monarca al crucero «Méndez Núñez». Firma en primer término el mensaje el conde de Cornellá.

El mitin de ayer

Conclusiones aprobadas en el mitin celebrado por la Federación de Entidades Ciudadanas de España, en el teatro de la Reina Victoria, de Madrid, el día 31 de mayo de 1925.

Primera. Solicitar del Gobierno una disposición definitiva en materia de arrendamiento de fincas urbanas garantizando los derechos de los arrendatarios.

Segunda. Que por lo menos se prorrogue el decreto de alquileres, no por otro corto periodo, sino hasta que se promulgue aquella ley definitiva.

Tercera. Que al acordarse esta prórroga o al dictarse aquella disposición definitiva se tengan en cuenta las reformas propuestas en el proyecto de decreto de la Asamblea de esta Federación celebrada en mayo de 1924 y ratificadas en la de 1925.

Cuarta. Que desde luego se restablezcan los Tribunales especiales, aunque sea exigiendo mayores condiciones para garantizar la idoneidad y moralidad de los vocales que la formen de una y otra parte.

Quinta. Que el decreto o ley se hagan extensivos a todas las poblaciones de España y a toda cuantía de alquileres.

Sexta. Que de no restablecerse el Tribunal especial se vuelva, respecto a comercios e industrias, a la competencia de los Juzgados de primera instancia, Audiencia y Supremo, asegurándose además el derecho al fraspaso, y que, en caso de desahucio, la indemnización sea proporcionada a la realidad del daño causado por el dueño.

Séptima. Que se declare que las sentencias recaídas en los juicios a que se refiere el decreto tendrán la fuerza de cosa juzgada y sus fallos serán respetados en lo sucesivo, sea cualquiera el porvenir que aguarde a la legislación de alquileres.

Octava. Que en caso de que contra un mismo inquilino se entable más de un juicio de desahucio y sea perdido por el propietario, se establezcan penalidades análogas a las consignadas en casos semejantes contra los prestamistas en la ley de 1908, llamada de represión de la usura.

LOS AUTOMOVILES

Un niño muerto por atropello

En la calle de Santa Engracia, esquina a la de Maudes, chocaron los automóviles números 2.313 y 10.644 M., conducidos, respectivamente, por Miguel Castañer Valles y Francisco Martín García; el último vehículo, al hacer un viraje, penetró en la acera, atropellando al niño de once años Alvaro Tapia Balseiro, que vivía en la calle de Alvarado, número 22.

Trasladado a la Casa de Socorro, los médicos de guardia le apreciaron diversos magullamientos de carácter gravísimo.

Pocos momentos después falleció el infortunado niño en el benéfico establecimiento.

Los dos chóferes fueron detenidos, pasando a presencia del Juzgado de guardia.

RIÑA SANGRIENTA CINCO HERIDOS

Por antiguos resentimientos rieron en el barrio de la Alegria (Pueblo Nuevo) las vecinas Dionisia Martínez Blasco, de cuarenta y cinco años, y su hija Leocadia Morales, de veintiocho, con Eugenia Cañas Culebras, de cincuenta y seis, y una hija de ésta llamada Felisa Ramona, de veintisiete.

Ayer tarde se encontraron madres e hijos, y después de insultarse mutuamente, se acometieron bárbaramente, resultando Eugenia con una herida en el cuello, producida con una navaja barbera, de pronóstico grave; Dionisia, con lesiones de pronóstico reservado en la cabeza, y las dos jóvenes con lesiones de menos importancia.

También resultó con unas heridas leves un niño que se interpuso entre las contendientes, llamado Eustaquio Servi Ayuso.

Eugenia ingresó en el Hospital Provincial.

La Guardia civil de Pueblo Nuevo intervino en el suceso, pasando todo lo actuado y las detenidas al Juzgado de guardia de Canillas, que es el que interviene en el asunto.

Teatros y artistas

EN EL CISNE

Despedida de la compañía.

Con las bonitas zarzuelas «El anillo de hierro» y «El tambor de Granaderos» hizo anoche su despedida la compañía de zarzuela, que, bajo la dirección de los señores Arias y Povedano, ha venido actuando en el favorecido teatro chamberlino.

Los triunfos que las huestes de Arias-Povedano han alcanzado en El Cisne sirvieron para que el numeroso público que acudió ayer a despedir a los artistas obligase a éstos, en medio del mayor entusiasmo, a presentarse en el palco escénico, levantándose en su honor la cortina escénica una veintena de veces.

Satisfechos pueden estar los artistas, que bajo la dirección de Arias y Povedano, de la excelente campaña por ellos realizada, cuya continuación es esperada por los asiduos concurrentes al favorecido teatro.

Francisco García Ortega, ha muerto. Ha fallecido en Madrid el notable primer actor y director Francisco García Ortega.

Su muerte ha sido muy sentida. Descanse en paz.

DE FRANCIA

La Comisión de Guerra.

PARIS 31.—La Comisión de Guerra ha sido escuchada esta mañana por el presidente Painlevé, ministro de la Guerra, acerca de la colaboración que podría aportar al Gobierno y al mando de las tropas de Marruecos.

El ministro ha participado a la Comisión que había ya empezado, de acuerdo con el mariscal Lyautey, el examen

de las condiciones en que esta colaboración podría ejercerse.

La posición de Francia.

PARIS 31.—En la nota que ayer remitió al Quai d'Orsay el Gobierno británico expresa su opinión de que Francia conserva su libertad de acción tal como se deduce del pacto de la Sociedad de las Naciones, en el caso de que quiera socorrer a sus aliados yugoeslavos y polacos.

El artículo 16 del pacto permite que Francia haga atravesar sus tropas por la zona rhenana, desmilitarizada, y por Alemania, en el caso en que Polonia o Checoslovaquia sean atacadas.

La nota a Alemania.

PARIS 31.—La Conferencia de embajadores ha celebrado una reunión en el Quai d'Orsay, desde las 15.30 a las 17.30, bajo la presidencia de M. Jules Cambon.

Asistía el mariscal Foch. Ha habido absoluta unanimidad acerca de la nota que ha de dirigirse a Alemania y de la lista de incumplimiento de las cláusulas del desarme contenidas en el Tratado de Versalles y observadas por nuestra Comisión de control.

En esta nota, los aliados hacen notar que si Alemania satisface las cláusulas financieras del Tratado de Versalles, no ha satisfecho las cláusulas militares.

En su consecuencia, los aliados se encuentran obligados a mantener la ocupación de Colonia hasta tanto que estas cláusulas se hayan cumplido.

Mañana, por la noche, saldrá de París un correo especial, que llevará los documentos a los diplomáticos aliados de Berlín, y se cree que lord Davenport, embajador de la Gran Bretaña en Berlín, en su calidad de decano del Cuerpo diplomático aliado, será el encargado de entregar la nota y sus anexos a Stresseman, el martes por la mañana.

El Senado envía sus saludos a las tropas

PARIS 31.—En el Senado, M. Deselves anuncia a sus colegas que los presidentes de cinco grupos políticos someten a la Asamblea una moción, dirigiendo a las valientes tropas que con alcajamiento de toda idea de conquista, defienden en el terreno africano la obra civilizadora de Francia y el prestigio de la República y de la Patria.

Después de una breve declaración del señor Painlevé, el Senado aprueba por unanimidad la moción.

Briand, a Ginebra.

PARIS 31.—M. Aristides Briand, ministro de Negocios Extranjeros, saldrá hoy lunes, por la noche, para Ginebra, donde participará en los trabajos del Consejo de la Sociedad de las Naciones. M. Chamberlain se encontrará en esta ciudad en la misma fecha.

Una cena en la Embajada española. PARIS 31.—El señor Quiñones de León, embajador de España, ha dado una cena en honor de M. Painlevé.

Entre los invitados se encontraban el mariscal y la marquesa Petain, vizconde de Ishi, embajador de Japón; Sousa Dantas, embajador del Brasil, subsecretario de la Presidencia, secretario general del ministerio de Negocios Extranjeros, etc.

Después de la cena se verificó una recepción, a la que asistió el personal de la Embajada y personalidades de la colonia.

El maestro Falla interpretó algunas de sus obras al piano, tomando parte la Argentinista en algunos bailables; el pianista Ricardo Vives ejecutó también algunas obras del maestro Falla.

LAMENTABLE ACCIDENTE

El doctor Moreno Zancudo, herido

En la calle de Alfonso XII chocó contra una columna del tranvía un automóvil que iba ocupado por el eminente doctor don Enrique Moreno Zancudo, el que sufrió en el accidente lesiones de pronóstico reservado.

El conductor del coche, Manuel Vila González, resultó con heridas leves.

Muy de veras lamentamos el accidente ocurrido al ilustre doctor Moreno Zancudo.

La Conferencia Internacional del Trabajo

GINEBRA 31.—Ayer tarde, en la Conferencia Internacional del Trabajo, el delegado obrero español, señor Largo Caballero, ha protestado contra la actitud de ciertos miembros de la organización del trabajo, en lo que se refiere a los tres puntos siguientes:

Representación obrera. Ratificación de convención y representación incompleta. El orador ha basado su información en las siguientes cifras:

De 46 países adheridos a la Conferencia, 17 tienen delegación completa y 10 no poseen ningún miembro obrero en sus delegaciones.

El orador ha hecho resaltar la desproporción existente y ha rogado a los directores que hagan toda clase de esfuerzos para evitar tales lagunas en lo porvenir.

Miscélanea breve

En el Este de Francia se han desencadenado estos días furiosos temporales. En la región de Moulins se han sufrido los efectos de un ciclón que ha revestido las proporciones de un verdadero siniestro. Tormentas de agua han destruido las carreteras y los campos. Se calculan los daños en más de 500.000 francos. En Saboya cae la nieve y las temperaturas son muy bajas. En Aube, una ola de frío abate la región, y las montañas y valles aparecen cubiertos de nieve.

Ha fallecido en Londres el famoso coronel Repington, uno de los críticos militares de mayor fama mundial. Contaba sesenta y siete años, y ha muerto de un ataque de apoplejía.

En el año 1918 fué condenado a una multa de cien libras por un artículo que publicó en el «Morning Post», en el que reprochaba a Lloyd George de haber acaparado la autoridad del Estado Mayor General. El finado había hecho las campañas de Egipto y Africa del Sur.

Noticias de Nueva York hacen temer que falle en Méjico un movimiento comunista.

LOTERIA NACIONAL

Números tomados al oído en el sorteo celebrado, el día 1 de junio de 1925

Premios mayores

Table with 3 columns: Núms., Premios, Poblaciones. Lists winning numbers and locations for various prize amounts.

Premiados con 300 ptas.

Table with 3 columns: UNIDAD, DECENA, CENTENA, MIL, DOS MIL, ONCE MIL. Lists winning numbers for 300 ptas prizes.

Table with 3 columns: TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL, DIEZ MIL, DIEZ Y SEIS MIL, DIEZ Y SIETE MIL, DIEZ Y OCHO MIL, DIEZ Y NUEVE MIL. Lists winning numbers for 3000-9000 ptas prizes.

Table with 3 columns: DOCE MIL, TRECE MIL, CATORCE MIL, QUINCE MIL, DIEZ Y SEIS MIL, DIEZ Y SIETE MIL, DIEZ Y OCHO MIL, DIEZ Y NUEVE MIL. Lists winning numbers for 12000-19000 ptas prizes.

Table with 3 columns: VEINTE MIL, VEINTIDOS MIL, VEINTITRES MIL, VEINTICUATRO MIL, VEINTISEIS MIL, VEINTISIETE MIL, VEINTEOCHO MIL. Lists winning numbers for 20000-28000 ptas prizes.

Table with 3 columns: TREINTA MIL, TREINTA Y UN MIL, TREINTA Y DOS MIL, TREINTA Y TRES MIL, TREINTA Y CUATRO MIL, TREINTA Y CINCO MIL. Lists winning numbers for 30000-35000 ptas prizes.

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO 7, MADRID

Las obligaciones del Tesoro.

Algunas consideraciones sobre la próxima emisión

Se ha publicado el Real decreto correspondiente, anunciando la emisión de 500 millones de pesetas en obligaciones del Tesoro 5 por 100, reembolsables a los cinco años, con el 1 por 100 de prima.

Estas obligaciones tienen iguales características que las emitidas anteriormente.

La suscripción se verificará el viernes 5 de junio próximo en la central del Banco de España y en todas las sucursales.

Hay una especial característica, que es la de permitir suscripciones a título irrevocable, desde 500 pesetas a 5.000, habiéndose introducido esta innovación en honor del pequeño capital y del ahorro, que de esa manera podrá poseer los títulos que en cantidad pequeña demande.

Se están haciendo pronósticos respecto al resultado de la próxima emisión, y como es difícil leer en el porvenir, esperamos el resultado; solamente diremos que las impresiones son buenas.

Como antecedente podemos decir que las cinco últimas emisiones han tenido el siguiente resultado:

Día 15 de octubre de 1922: para 500 millones en metálico se pidieron 1.220, y el prorrateo resultó a 40,97 por 100.

Día 4 de noviembre de 1923: correspondía suscribir a metálico 313 millones, y se pidieron 1.310, resultando un prorrateo de 25,50 por 100.

Día 4 de mayo de 1923: correspondía suscribir 500 millones de pesetas, y se pidieron íntegramente en dos días esos 500 millones.

Día 15 de abril de 1924: correspondían suscribir a metálico 304 millones, y se pidieron 2.488, resultando un prorrateo de 12,24 por 100; y

Día 4 de noviembre de 1924: correspondían 300 millones, y se pidieron 2.671, resultando un prorrateo de 11,25 por 100.

Los antecedentes, en todas las épocas y en todas las circunstancias, han sido, como se ve, muy favorables, y por tanto, es de esperar que en la semana próxima pueda decirse lo mismo de la operación que ahora se realizará.

La política del Directorio

Anoche, cerca de las nueve, regresaron a Madrid el príncipe de Asturias y el infante don Jaime, que asistieron ayer en Manzanares a la entrega de la bandera de los somatenes; acto que revistió gran solemnidad, siendo objeto los augustos visitantes de entusiastas aclamaciones.

Al llegar esta tarde a la Presidencia el presidente interino manifestó a los periodistas que mañana publicará la «Gaceta» un Real decreto prorrogando los actuales presupuestos por tiempo indefinido.

Añadió el general Gómez Jordana que en el mismo decreto serán incluidos los créditos hasta ahora concedidos.

Con el presidente interino del Directorio despacharon los subsecretarios de Marina y Trabajo y el director de Administración local, señor Calvo Sotelo.

Una Comisión de empresarios de teatros estuvo en el Directorio para tratar de la crisis teatral y sus posibles soluciones.

También estuvieron en la Presidencia los ayudantes del general Primo de Rivera señores Ibáñez y Elola, que marchan esta tarde en el expreso de Algeciras para reunirse con el presidente en África.

El general Burguete, director general de la Guardia civil, conferenció con el general Jordana.

En la Presidencia facilitaron hoy una extensa relación de decretos firmados por Su Majestad el Rey.

Figuran entre ellos varios de concesión de créditos por valor de unos doce millones y medio de pesetas para diversos servicios; entre ellos, aeronáutica militar, protección a la infancia y Caja de derechos pasivos del Magisterio.

Por tener que asistir el presidente accidental y el general Mayandía al banquete con que anteanoche solemnizaba el Cuerpo de Ingenieros la festividad de su Patrón, San Fernando, terminó el Conreunión los generales, y con ellos los subsecretarios de Guerra, Marina y Trabajo, quienes llevaron asuntos de tráfago minutos antes de las ocho.

Dos horas antes, según referencia del jefe del Gabinete de Prensa, se habían mite de sus respectivos departamentos.

Se indica para ocupar la archidiócesis

de Santiago de Compostela al patriarca de las Indias.

Con motivo de cumplirse el día 10 de junio el aniversario de la promoción a que perteneció Su Majestad el Rey, éste ha decidido obsequiar con una comida en Palacio a los que fueron sus compañeros.

A fin de que puedan asistir a este acto los jefes y oficiales pertenecientes al Ejército de África, se les concederá permiso especial para venir a Madrid.

En la «Gaceta» de ayer se inserta una Real orden de Hacienda disponiendo se convoque a oposiciones para cubrir 140 plazas de mecánografos para los servicios de Aduanas, debiendo dar principio los exámenes el día 6 de julio próximo.

Los que deseen tomar parte en dichas oposiciones deberán presentar desde el día 15 de junio hasta el 30 del mismo mes, todos los días laborables, de once a trece, en la Secretaría del Tribunal, las solicitudes de los interesados, en papel del sello correspondiente y acompañadas de los documentos que justifiquen los extremos que determina la Real orden.

Los ejercicios se ajustarán al programa que se inserta en la «Gaceta» de ayer.

LOS TOROS

La corrida de ayer.

Ayer se celebró la novena corrida de abono, y, en verdad que su aspecto fué de «novena». Todos los concurrentes se sintieron abatidos y dominados por absoluto sopor monacal y el más abrumador de los tedios. Se lidiaron seis toros de García Pedrajas, mansos, aunque cumplieron con las plazas montadas. Únicamente los lidiados en los lugares cuarto y sexto llegaron al final en condiciones de habérselos podido hacer faena; pero para esto hay que contar con los deseos de los diestros, y éstos no quisieron hacer nada. Algunos destellos de valor y arte de Pepe Valencia, unos pares de rehiles artísticos de Facultades, cuya característica fué la vistosidad en la preparación, y paremos de contar. Valencia II tuvo ayer durante toda la tarde el santo de espalda, y ni con el capote, ni con la muleta, ni tampoco con el estoque, le vimos hacer nada digno de mencionarse. ¿Reseñar? ¿Detallar? Para qué; ponga el lector el comentario que quiera, basándose en el aburrimiento, tedio, sopor y malhumor que todos los aficionados sacaron al finalizar la novena corrida de abono. Y hasta el próximo jueves, en que Marcial Lalanda lidiará seis toros de la acreditadísima ganadería de los herederos de don Vicente Martínez, y el rejoneador portugués Simão da Veiga (hijo) rejoneará dos de la renombrada del duque de Veragua.

EN VISTA ALEGRE

Gravisima cogida de Hontoria.

Se corrieron novillos de Biencinto, finos de tipo y en parte bravitos. El quinto llegó al final defendiéndose a hachazos, y el sexto fué fogueado.

No hubo música, clarines ni timbales, y por señas tuvimos que entendernos. Se arastraron siete caballos.

Tabernerito estuvo valiente y trabajador toda la tarde, e hizo buenas faenas con la muleta y el capote, cosechando palmas.

Únicamente en el quinto, que tuvo que pasaportar por estar Hontoria en la enfermería, se desconfió y resultó la cosa algo fea.

Chale, bilbaino y debutante, demostró estar enterado y que puede llegar, si quiere. Escuchó abundantes palmas y dió la vuelta al ruedo.

En Hontoria se mascó la catástrofe desde el primer lance, por no despegar los brazos y hacer cosas que sólo al hule conducen.

Salió del primero que le correspondió como pudo y quiso la Providencia, escuchando un aviso.

El quinto lo corneó horriblemente, produciéndole una gravísima herida.

Después de curado en la enfermería de la plaza fué llevado en una camilla al Hospital Provincial.

Parte facultativo.

Dice así el facultado por los médicos: «Juan Hontoria García tiene una herida contusa en el vértice del triángulo de Scarpa, de unos cinco centímetros de extensión superficial, siguiendo una trayectoria hacia abajo y hacia fuera en una extensión de unos treinta centímetros de profundidad. En la mitad de este trayecto existe otro que se dirige hacia dentro hasta llegar al fémur, el cual rebordea, interesando los músculos de la región y vena femoral. Pronóstico, gravísimo.»

EN TETUAN

Se lidiaron seis novillos de la ganadería de Zaballos, bien presentados y difíciles. Enrique Bartolomé, con el capote, estuvo valiente, siendo revolcado por uno de sus enemigos y resultando con un puntazo en la frente.

Con el acero, media buena y una contraría a su primero, que le remató descabellando. En su segundo, una gran estocada. Blanquito se destacó en tres pares soberbios de rehiles al quiebro y un cuarto a petición del público. Con el pincho estuvo valiente y desafortunado. Fué alcanzado por su segundo enemigo, y resultó con un puntazo leve.

Andrés Lazareno, de Sevilla, debutante, dejó buena impresión, especialmente por su gran valor; mató a su primero de una buena estocada, y a su segundo, que fué fogueado, de un pinchazo y una en todo lo alto.

EN BARCELONA

Corrida regia.

En la plaza Monumental se ha celebrado una corrida de toros a beneficio del soldado mutilado y con asistencia de los Reyes.

Se lidiaron reses de Albaserrada, para Lalanda (Marcial) y Villalta.

Al aparecer los Monarcas, fueron ovacionados.

Primero, mansurrón.

Lalanda hace una faena apretada y adornándose en varios pases, un pinchazo malo; continúa desde cerca y clava una tendida, descabellando. (Regalo.)

Segundo, manso.

Villalta es ovacionado en varias verónicas.

Con los trastos de matar hace una gran faena y da una estocada que mata sin puntilla. (Ovación, regalo y oreja.)

Tercero, mansote.

Lalanda hace una faena breve, matando de una entera.

Cuarto, manso.

Villalta lo fija, toreando bien.

Es fogueado el toro.

Villalta, en una faena de maestro, un pinchazo superior y una hasta el puño. (Ovación.)

Quinto, manso.

Marcial lo fija.

Parea, clavando tres buenos pares.

Después de unos muletazos por la cara se apodera del manso. Un pinchazo y una tendida, entrando bien. (Ovación y oreja.)

Sexto, bravito.

Villalta se aprieta en unas verónicas. (Ovación.)

El bicho llega quedado a la muerte, sujetándolo Nicanor con pases valientes, dando unos molinetes superiores.

Un estoconazo que hace polvo al toro. (Ovación y oreja.)

Plaza Monumental.

Basilio Barajas había de rejonear dos novillos de Celso Cruz. El primero fué protestado por faltarle medio cuerno. Barajas, al clavar el primer rejón, resulta herido en un brazo, retirándose a la enfermería. El novillo es retirado al corral, en medio de una imponente bronca.

Se juegan ocho novillos en lidia ordinaria, en lugar de los seis anunciados, cinco de Anastasio Martín, uno de Gregorio Campos, otro de Félix Gómez, otro de Palmella.

Carralafuente, muy mal. Tiebas, bien. Chaves fué cogido por su primero, resultando con un varetazo con hematoma en la cara externa y tercio inferior del muslo izquierdo. Tordesillas, regular.

Barajas sufre una luxación en la articulación escapular derecha.

EN ALICANTE

Reparición del «fenómeno» Belmonte.

Con extraordinaria expectación y un lleno imponente se celebró ayer la anunciada corrida, en que el «fenómeno» de Triana, Juan Belmonte, volvía de nuevo a la arriesgada profesión; con el trianero alternaron Márquez y Marcial Lalanda.

Se lidiaron seis toros de Concha y Sierra, bastante terciaditos; pero que fueron bravos.

Juan Belmonte en su primero no logró entusiasmar; pero en el cuarto volvió a ser el propio «don Juan».

Con el capote toreó con su peculiar estilo, realizando una faena de muleta marca de fábrica belmontina, terminando con una buena estocada. (Entusiasmo, ovaciona y concesión de oreja.)

Márquez, muy bien toreando, banderilleando y matando. Cortó una oreja.

Marcial también estuvo superior en los suyos. El público, satisfechísimo de la corrida.

En Cáceres.

Se han celebrado las corridas de feria. En la primera, Cañero ganó una oreja. A Gallito de Zafra diéronse orejas.

Fué cogido sin consecuencias.

Romero Freg, mal.

En la segunda, los toros de Terrones dieron juego.

Canero, aplaudido.

Gañillo, valentón y voluntarioso, escuchando palmas.

Algabeño, superior.

En Teruel.

Toros de Trespacios, mansos y difíciles.

Nacional I, Emilio Méndez y Nacional II, procuraron sacar todo el partido posible de la dificultad de sus enemigos, y en algunos momentos lograron ser aplaudidos por el público.

En Zaragoza.

Novillos de Antonio Flores, desiguales.

Lagartito, bien en dos y superior en el otro. Orejado.

Lorenzo franco también conquistó ovaciones.

En Bilbao.

El ganado de Alipio Pérez Taberner, mansote.

Se desechó uno, que fué sustituido por otro de Contreras, que salió bronco.

Torquito III, ovacionado en el primero y regular en el cuarto.

Delmonte, bien, sobre todo toreando.

Jaime Noain, decidido y adornado. Fué cogido por el sexto, resultando con varios varetazos.

En Valencia.

Miuras, aceptables.

Pastoret, que mató tres, estuvo muy bien. Ovacionado.

Guerrillero, lucidísimo. Dió la vuelta al ruedo.

Granero II, ignorante. Matado el tercero, se retiró a la enfermería.

En Játiba.

Reses de García Resina, buenas.

Félix Rodríguez cortó una oreja. Torerito gustó, siendo aplaudido.

El Clásico demostró más voluntad que arte.

En Sevilla.

Los cornúpetos de Anastasio Martín, cumplieron.

Carancha fué cogido por el primero. Resultó con un puntazo y varetazos.

Andrés Mérida despachó cuatro con fortuna.

Curro García, bien en conjunto.

En Miranda de Ebro.

Novillos de Etura, buenos.

Cantimplas, único matador, logró agradar, escuchando palmas.

La Bolsa

DE MADRID

Día 1

<b>4 por 100 Interior.</b>	
Serie F.....	70,45
Serie E.....	70,45
Serie D.....	70,60
Serie C.....	70,70
Serie B.....	70,70
Serie A.....	70,80
Serie G y H.....	70,80
Fin de mes.....	00,00
<b>4 por 100 Exterior.</b>	
Serie F.....	83,60
Serie E.....	83,60
Serie D.....	84,00
Serie C.....	84,00
Serie B.....	84,00
Serie A.....	84,30
Serie G y H.....	88,00
<b>Apor 100 Amortizable.</b>	
Serie E.....	00,00
Serie D.....	00,00
Serie C.....	00,00
Serie B.....	00,00
Serie A.....	91,50
Diferentes.....	00,00
<b>5 por 100 Amortizable 1920.</b>	
Serie F.....	00,00
Serie E.....	94,40
Serie D.....	94,50
Serie C.....	94,50
Serie B.....	94,50
Serie A.....	94,50
<b>5 por 100 Amortizable 1917.</b>	
Serie F.....	00,00
Serie E.....	00,00
Serie D.....	00,00
Serie C.....	94,25
Serie B.....	94,25
Serie A.....	94,25
Tesoros.....	102,10
Marruecos.....	78,50
<b>Cédulas Hipotecarias.</b>	
4 por 100.....	00,00
5 por 100.....	99,20
6 por 100.....	109,50
<b>Ayuntamiento de Madrid.</b>	
Empréstito 1868, 3 por 100.....	89,00
E. Interior 5 por 100.....	00,00
Ensanche 4,5 por 100.....	00,00
D. Obas 4,5.....	00,00
V. M. 1914, 5 por 100.....	00,00
V. M. 1918, 5 por 100.....	00,00
V. M. 1923.....	00,00
<b>Acciones.</b>	
Banco de España.....	573,00
Banco Hipotecario.....	000,00
Banco Hispano-Americano.....	000,00
Banco Español de Crédito.....	000,00
Banco Español Río de la Plata.....	52,00
Banco Central.....	00,00
Tabacos.....	230,00
Explosivos.....	405,00
Azucareras preferentes.....	102,00
Azucareras ordinarias.....	40,75
Altos Hornos de Vizcaya.....	133,50
Duro Felguera.....	00,00
M. Z. A.....	350,00
Norte de España.....	388,50
Metro.....	130,00
Tranvías.....	77,00
<b>Moneda extranjera.</b>	
Francos.....	34,35
Libras esterlinas.....	33,30
Francos suizos.....	000,00
Liras.....	00,00
Dólares.....	6,87
Francos belgas.....	00,00
Pesos argentinos.....	0,00
Florines.....	0,00
Escudos portugueses.....	0,00

La Deuda reguladora del Estado presenta mejor aspecto que en los últimos días, subiendo la partida de Interior 15 céntimos, al cerrar a 79,45.

En acciones industriales y bancarias hay poco negocio, estando sostenidas las cotizaciones.

Los francos bajan desde 34,45 a 34,35; las libras, de 33,39 a 33,30, y los dólares, de 6,86 a 6,81.

Por celebrarse la Pascua de Pentecostés, no se celebran sesiones de Bolsa en París, Londres, Barcelona, Bilbao y Nueva York.

Desde Londres

Accidente en una mina.

LONDRES 31.—Cinco mineros han

resultado heridos por una explosión en un pozo de mina situado cerca de Barnsley.

Venta del yate del Rey de Inglaterra.

LONDRES 31.—El yate regio «Alexandra» ha sido vendido a una Compañía noruega, que le dedicará a hacer excursiones por los fjords.

El barco había sido construido por el Rey Eduardo.

Ha sido vendido con la anuencia del Rey por razones de economía.

Los terribles bolcheviques piden auxilio a la Policía.

LONDRES 31.—A consecuencia de haber recibido una carta conteniendo amenazas contra varios de sus funcionarios, la Embajada de los Soviets en Londres ha pedido protección, y un agente de Policía armado guarda, día y noche, la puerta del edificio.

Quiebra de una Compañía ferroviaria.

NUEVA YORK 31.—La Compañía de ferrocarriles Chicago-Milwaukee-San Pablo acaba de declarar suspensión de pagos.

Se verá quizá en la imposibilidad de reembolsar el empréstito al 4 por 100, emitido en Europa en 1 de junio de 1910. Sólo por lo que se refiere a este empréstito, sus obligaciones, se elevan a 11.830 dólares de principal y 24.000.000 de dólares de intereses.

Observador que dimite.

WASHINGTON 31.—La Secretaría de Estado anuncia que Mr. James Logan, observador americano en la Sociedad de las Naciones, ha presentado su dimisión por razones personales.

Mr. Raff, solicitador auxiliar del Departamento de Estado, le sustituirá.

El Orfeón de Zaragoza

En el Real.

El segundo concierto del Orfeón de Zaragoza resultó tan brillante como el primero.

En el programa figuraba, como «obra magna», el final de la «Novena sinfónica», que dirigió, logrando todo lo posible con los elementos de que disponía, y aun algo más de lo posible, el infatigable maestro Benedito.

Oímos también dos obras del maestro Calés, para coros y orquesta, y aplaudimos de nuevo las jotas, muy bien cantadas.

Desde Italia

Canonizaciones.

ROMA 31.—Esta mañana se ha verificado en la Basílica de San Pedro la canonización del bienaventurado Vianney, cura de Ars, seguida de la de Juan Eudes, fundador de la Congregación de Jesús y María.

Se celebró una misa solemne por el Soberano Pontífice, con arreglo a los ritos romano y griego, asistido de sacerdotes católicos y ortodoxos.

EXTRANJERO

La insurrección en Afganistán.

PESHAWAR 31.—Sesenta rebeldes khostas, entre ellos su jefe, Mullah, internados en Cabul como rehenes, han sido fusilados por orden del emir del Afganistán.

El memorial Day.

PARIS 31.—Con motivo de la celebración del memorial Day, la colonia americana ha celebrado diversas ceremonias religiosas y profanas, que han revestido una gran solemnidad.

Espectáculos para mañana

ALKAZAR.—A las seis

# Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud. La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitando la formación de éstas. Con su uso constante se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usar todo el mundo la LOCION PAQUITA.

## MODO DE USARLA

Después de bien lavada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción. Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodóncito. Águese el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS

Depósito general; CASA BENITO, Alcalá, núm. 6

Precio: 8,50 pesetas.

# ORIA Y GALINDEZ

## COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.  
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

# CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

## COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESETERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

# Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, e máquinas de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Salford (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas) Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeale y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Liverpool: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Serrinell» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, e máquinas de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Salford (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas) Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeale y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Liverpool: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Serrinell» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, e máquinas de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Salford (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas) Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeale y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Liverpool: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Serrinell» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# Compañía Trasatlántica

## SERVICIOS DIRECTOS

### Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

### Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

### Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

### Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

### Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

### Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

## AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

## SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

## SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

# SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

á la Chaléassière, SAINT-ETIENNE

á la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN

á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

E. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

# Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

::: Aduanas :::

::: Embarques :::

# Academia Serrate

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Inventores del Estado en Ferrocarriles, Mestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal

MADRID

# VICTOR SARASQUETA

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de caza y tiro de pichón.--EIBAR (Guipúzcoa-España)