

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. :. Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 21 de mayo de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :. Número 10.759

La construcción mundial de buques de guerra

«El Army Navy and Air Force Gazette» resume interesantes informes de las diversas potencias marítimas, en los que se expresa claramente la situación actual de la construcción de buques de guerra.

Entre proyectos y construcciones hay 352 buques, de los cuales solamente 20 son de Inglaterra, con lo cual únicamente Alemania, que construye en estos momentos un crucero y un destroyer, queda por debajo de Inglaterra.

El Japón es la potencia que construye mayor número de cruceros y Francia la que en toda clase de buques reúne el mayor número de unidades en construcción o proyecto, con nueve cruceros, 21 conductores de flotilla, 36 destroyers y 59 submarinos.

El segundo lugar corresponde a Japón, con 11 cruceros, 23 destroyers y 28 submarinos.

Italia es la tercera, con cinco cruceros, dos conductores de flotilla, 24 destroyers y 20 submarinos.

El total de buques en construcción y en proyecto en 1924 era de 228, o sea sólo los dos tercios de 1925. Estos estados muestran claramente que el Tratado de Washington no ha logrado más que modificar la calidad de los buques objeto de la competencia entre las naciones marítimas; pero ésta continúa y empieza a revestir los mismos alarmantes caracteres que en 1921. El Tratado suspendió la construcción de acorazados; pero ha traído como consecuencia el desarrollar una grandísima actividad en la construcción de cruceros, por su número y más especialmente por su tamaño y poder ofensivo de estas unidades.

El máximo de tonelaje y calibre de cañones se ha fijado de manera bien terminante.

Durante 1924, Inglaterra, Norteamérica, Japón, Italia y Francia han botado o proyectado buques de 10.000 toneladas con cañones de ocho pulgadas (20,32 centímetros). Antes se habían contentado con buques de unas 7.000 toneladas, con cañones de seis pulgadas (15,24). De este tipo son los dos ingleses de la clase «Enterprise» ahora terminados, con siete cañones de seis pulgadas, y también iguales son los «Omaha» americanos y los tres franceses «Duguay Trouin».

Los japoneses han sido los primeros en adoptar la artillería de ocho pulgadas para los cruceros después del Tratado. Sus cuatro «Kako», de 7.100 toneladas, la llevan así y su velocidad la redujeron de 33 a 32 nudos.

Los últimos cruceros de 10.000 toneladas, a pesar de llevar artillería de ocho pulgadas, desarrollan en sus máquinas la potencia necesaria para alcanzar velocidades superiores a 33 millas.

No se conocen detalles de los últimos ingleses y americanos.

Los japoneses «Nachi» y «Myoko», botados en noviembre, llevan 12 cañones de ocho pulgadas y andan 33,5 millas por hora.

Los franceses «Duquesne» y «Tourville» tienen ocho cañones y 34 nudos, y los italianos «Trento» y «Trieste», con ocho cañones, andan 36 millas por hora.

No se sabe qué cualidades han sacrificado los italianos para alcanzar esas dos millas más; pero de todas maneras son unos buques notables. La máxima velocidad obtenida antes de la guerra por un crucero explorador fué de 29 millas. Recordemos los esfuerzos extraordinarios que fueron precisos para alcanzar las 36 millas en el destroyer experimental «Swift» y nos dará idea del adelanto que supone obtener esa velocidad en buques de cerca de cinco veces su desplazamiento. Para lograr esta velocidad necesitan los cruceros italianos 150.000 c. v., cuando el «Hood», de 41.200 toneladas y con 60.000 c. v. menos en sus máquinas, da las 31 millas.

De los cruceros que podemos llamar pre-Washington, es decir, construidos en los años 1919-22 inclusive, tienen los americanos ocho, 15 los japoneses y ninguno Inglaterra.

De los post-Washington, botados en 1923-24, tienen cinco los ingleses, ocho Norteamérica y seis los japoneses. En total tiene cinco Inglaterra, 16 Norteamérica y 21 el Japón.

Desde Londres

La ruptura con los Soviets.

LONDRES 21.—Se sabe que el Gobierno británico ha encargado a su representante diplomático en París para que discuta con el Gobierno francés la cuestión de la conveniencia de romper las relaciones diplomáticas con el Gobierno de los Soviets.

Esta eventualidad fué discutida también en la reunión de ministros de la pequeña Entente, celebrada en Bucarest.

Por lo que se refiere a Italia, los rumores que circulaban estos días sobre una ruptura diplomática con Rusia no se han confirmado, lo que hace creer que el Gobierno de Roma ha recibido alguna presión que le ha hecho cambiar de criterio.

Sin embargo, puede asegurarse que el proyecto de ruptura de todas las naciones europeas con Rusia continúa sobre el tapete.

Se felicitará a Hindenburg.

LONDRES 21.—Según el secretario de Negocios Extranjeros, los aliados se han puesto de acuerdo para enviar sus felicitaciones a Hindenburg, con motivo de su elevación a la presidencia.

Gran incendio en Méjico.

LONDRES 21.—Un cable de América anuncia que la ciudad mejicana de Zampamizil, de 3.000 habitantes, ha sido enteramente destruída por un incendio.

Esencia para automóviles, del carbón.

LONDRES 21.—El Laboratorio del Gobierno está en vías de hacer un descubrimiento, que permitirá obtener del carbón las esencias de automóviles.

DE AMERICA

Sociedad de las Naciones.—El delegado de Chile, dimitido.—El precio del pan en Buenos Aires.—En el Brasil.—Cotizaciones.—El algodón.—La deuda en Chile.—El caucho y las explotaciones siderúrgicas.

MONTEVIDEO 21.—El Gobierno ha nombrado a una Delegación compuesta de catorce miembros para representar al Uruguay en la Comisión intelectual de la Sociedad de las Naciones.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 21.—El Gobierno ha aceptado la dimisión del delegado chileno en la Sociedad de las Naciones a don Armando Quezada, firmando el nombramiento para el mismo cargo de don Elidoro Yáñez.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 21.—El Gobierno de Chile ha rectificado el nombramiento de don Miguel Cruchaga Toconol como ministro en Londres.

Se asegura que la Legación de Chile en la Gran Bretaña se elevará muy en breve al rango de Embajada.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 21.—Se ha sabido que la elevación del precio del pan se produjo arbitrariamente, comprobándose la culpabilidad de algunos de los dirigentes del Centro de Patronos Panaderos.

El juez instructor ha dispuesto la prisión preventiva de los culpables.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 21.—En las Cámaras ha terminado la reelección de las Comisiones. En el Senado ha sido nombrado don Tomás Rodríguez para sustituir a don Adolfo Gordo.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 21.—A bordo del vapor «Vauban» ha llegado don Félix Coste y los delegados y compradores americanos que vienen a estudiar la situación del café. Serán alojados en el palacio del Gobierno paulista.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 21.—Mercado del café: Los tipos 4 y 7 se han cotizado a sus precios nominales.

Los «stocks» se elevan a 2.288.570.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 21.—Mercado argentino: El trigo se ha cotizado a 16,80; la avena, a 10,35, y el maíz, a 11,50. La carne, a 37, y las pieles, a 14.

Tanto los cereales como las carnes han elevado en las últimas sesiones sus cotizaciones.—Agencia Americana.

NUEVA YORK 21.—El Consejo Nacional de fabricantes de algodón ha aconsejado restringir la producción como medida eficaz para remediar la crisis por que atraviesa actualmente la industria algodonnera.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 21.—El Estado deberá pagar en el curso del corriente año, por servicio de las deudas externas e internas, la suma de 239 millones de pesos.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 21.—Invitado por el interventor federal del Estado de Amazonas, doctor Alfredo Sa, el industrial brasileño señor Soares Gouvea ha ido a Manaus para estudiar las condiciones de extracción y preparación del caucho.

Al efecto, el señor Soares Gouvea realizará un viaje por el interior del Estado, presentando después un informe al doctor Alfredo Sa, quien se propone dar un nuevo impulso a la producción del caucho.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 21.—El Gobierno del Estado de Minas Geraes, de acuerdo con un grupo de industriales brasileños y alemanes, se propone desarrollar un plan de explotación siderúrgica, contando para ello con un capital de 50.000 contos de reis.—Agencia Americana.

Ecos de sociedad

En la iglesia del Cristo de la Salud, artísticamente adornada, celebróse ayer tarde el enlace de la bella señorita Valentina Luca de Tena, hija del ilustre director de Prensa Española, don Torcuato, con el distinguido oficial del Cuerpo Jurídico Militar don Benito Picó.

Bendijo la unión el obispo de Almería, apadrinando a los contrayentes la señora de Suárez Somonte, en nombre de la madre del novio, y el padre de la novia, señor Luca de Tena.

Asistieron al acto numerosas y distinguidas personalidades.

Deseamos al nuevo matrimonio, que salió para el extranjero, todo género de venturas.

España en Marruecos

Noticias oficiales

En la Presidencia han facilitado esta madrugada el siguiente parte:

«Sin novedad en ambas zonas del Protectorado.»

Llegada de jefes.—Rebeldes dispersados. Posiciones abastecidas.—Otras noticias.

MELILLA 21.—El teniente coronel señor Barbero, jefe de las fuerzas aéreas de la zona de Tetuán, llegó en avión des-

de aquella ciudad, acompañado del jefe de Estado Mayor de la Armada señor Boado.

Un grupo de rebeldes que intentaba pasar por uno de nuestros puestos fué puesto en fuga por la mehalla de Melilla.

Las posiciones y blocaos de los sectores de Dar-Quebdani, Drius y Tafersit han sido aprovisionados con toda normalidad.

Confidencias que se reciben del campo aseguran que por momentos se hace más crítica la situación, pues los franceses han conseguido cerrar por completo la frontera.

Se asegura que en las últimas horas de la tarde del domingo pasado se libró un combate en la parte de Beni-Zerual, en el cual los rebeldes dejaron más de un centenar de muertos en poder de las columnas francesas.

La herencia del marqués de Comillas

En vista de los comentarios y confusiones a que ha dado lugar un telegrama de Barcelona, referente a las últimas disposiciones del marqués de Comillas, podemos hacer públicas algunas aclaraciones respecto al asunto, sin temor a que sean rectificadas.

Una parte importante de la fortuna, constituida por grandes fincas rústicas y urbanas, la poseía el marqués de Comillas solamente en usufructo, y, por disposición del fundador de la casa, está vinculada en el título, y pertenecerá al que ha de suceder en él.

El testamento se refiere al resto de la fortuna que tenía en plena propiedad, y esto es lo que ha legado a la marquesa viuda, con determinadas indicaciones, muy en armonía con lo que ha constituido constantemente el anhelo de ambos ilustres esposos.

En el Hipódromo de la Castellana.

Las pruebas de ayer

La prueba de la Copa de Madrid, la más interesante, sin duda, del programa, y la intervención, que resultó muy brillante, de los jinetes portugueses, prestó a la fiesta celebrada ayer tarde en el Hipódromo de la Castellana extraordinaria animación.

Ganó el premio de 2.000 pesetas, muy bien ganado ciertamente, «Barrote», al que el teniente don José Peñas dió una excelente monta, habiendo empleado en el recorrido dos minutos, cincuenta y cuatro segundos y dos quintos.

Merece también destacarse el magnífico recorrido que sobre «Olvidoso» hizo el teniente Bertrán de Lis, a quien la suerte no había acompañado en anteriores pruebas.

Los resultados de las pruebas, en las que los jinetes portugueses pusieron de relieve su excelente escuela, fueron los siguientes:

1. «Barrote», montado por don José Peñas; 2.000 pesetas.
2. «Carlisle», del Estado portugués, montado por el señor Helder Martín; 1.000 pesetas.
3. «Lambro», del señor Alvarez Ossorio, montado por su dueño; 500 pesetas.
4. «Olvidoso», del señor Bertrán de Lis, montado por su dueño; 500 pesetas.
5. «Sofista», del señor Cabañas, montado por su dueño; 400 pesetas.
6. «Diestro», del señor Usatorre, montado por su dueño; 300 pesetas.
7. «Auro», del Estado portugués, montado por el señor Helder Martín; 200 pesetas.
8. «Testa», del señor Belencourt, montado por su dueño; 100 pesetas.
9. «Roussi», del Estado portugués, montado por el señor Ferraz; 100 pesetas.
10. «Seleco», de la señorita De Moraes, montado por el señor Ferraz; 100 pesetas.
11. «Alquicera», del señor León, montado por don Manuel Serrano; 100 pesetas.
12. «Meseta», del señor Jurado, montado por su dueño; 100 pesetas.
13. «Zapatazo», del señor Garrido, montado por su dueño; 100 pesetas.
14. «Apuntado», del señor Serrano, montado por don Francisco Goicoechea; 100 pesetas.

Obtuvieron lazos: «Acalorado», «Zalamera», «Quart D'heures» y «Kurdo», montados, respectivamente, por los señores Serrano, marqués de los Trujillos, Alfaro Alaminos y López Quesada.

Mañana, viernes, a las cuatro de la tarde, se correrán las pruebas Despedida y Ganadores. Finalmente tendrá lugar el concurso de Enganches a cuatro.

M. Jiménez.

En el Marruecos francés.

Se insiste en que Abd-el-Krim prepara otra ofensiva

Organización de las tropas rifeñas.

Continúa la Prensa francesa ocupándose de examinar con toda extensión los diferentes aspectos que presenta la lucha entablada por el Abd-el-Krim en la zona del Protectorado francés.

«Le Petit Parisien» publica telegramas de Fez reflejando la segunda parte de la agresión rifeña de este modo: Con vencido Abd-el-Krim que no obtenía resultado alguno con sus planes de envío de propagandistas, se decidió, en vista de ello, a actuar de un modo más directo. Como es natural, no faltaron las señales indicadoras de esta nueva orientación.

Una de las primeras fué la de tener conocimiento de haber recibido los disidentes del alto Ouergha gran número de municiones. La acción francesa comenzó inmediatamente a la represión de esos movimientos, empleándose la aviación para proteger los convoyes.

Se redoblaron las comunicaciones telefónicas y telegráficas para estar en constante comunicación de un extremo a otro de la zona.

Una parte de la jarca enemiga, compuesta de ochocientos fusiles, que estaba reunida en Bab Sakka, se dirigió hacia Tizeroutine para unirse a otra jarca que esperaba en este sitio.

La maniobra de los rifeños ha consistido en prescindir de los ataques por grupos aislados, tan corrientes hasta este momento.

Al Oeste, cerca de Ouezzan, en el país Beni-Berkoni, el enemigo se atrincheró; pero su propaganda cerca de los Beni-Mezguilla no obtuvo resultado, y se muestran pacíficos.

¿Qué va a hacer Abd-el-Krim por este lado? ¿Adoptará una táctica guerrera a la europea, por medio de grandes masas de ejército? ¿No pensará que puede dar un golpe de decisiva trascendencia a su poderío y preponderancia si en esas fuerzas surgen los descontentos, como ya ha ocurrido otras veces? No se tardará mucho en conocer la contestación a estas preguntas.

El comandante general de las fuerzas francesas está seguro de un resultado rápido y favorable de la acción francesa en la zona, aunque no deja de reconocer que el enemigo está muy lejos de haber dado muestra de su poder, siendo notorio que le quedan reservas para utilizar en un momento, ataque que, con los refuerzos franceses recibidos, será violentamente rechazado.

Y añade «Le Petit Parisien»: «Los antiguos combatientes del frente francés no comprenden quizá todas las dificultades de guerra en Marruecos. Hay que trasladarse a la zona para comprender exactamente que no se trata de la lucha de Verdún ni del Somme, en que se vivía bajo un verdadero diluvio de proyectiles de la artillería.

En Marruecos, no. Los cañones rifeños, además de poco numerosos, están mal regulados y no son de temer; pero los tiradores, sí. Estos tienen una extraordinaria habilidad, y no desperdician jamás la ocasión con su certera puntería. Además, el terreno les protege mucho. Es un terreno que parece adaptado expresamente para la emboscada, y si a esto se añade las inclemencias del clima, se comprenderá que exige un sacrificio físico decuplicado.»

La aviación rifeña no ha actuado seriamente, y los pocos vuelos que ha podido realizar no han sido de altura; todo lo más que han podido elevarse habrá sido unos cuantos metros del nivel del suelo. Los aparatos que tienen necesitan grandes reparaciones, y ahora se puede asegurar están inservibles.

En resumen: la situación en el día de hoy se puede definir así: Con una confianza legítima, basada en el admirable espíritu de las tropas francesas y en los refuerzos enviados y la aplicación de un vigoroso esfuerzo, se contrarrestarán siempre las futuras amenazas que puedan organizar los rifeños.

«Le Temps» inserta también interesantes informaciones sobre la organización de las tropas rifeñas, que le envía su corresponsal en Rabat.

Dice así: «La infantería rifeña es excelente. Está dotada de buenos fusiles y gran número de municiones, todo de fabricación reciente y métodos modernos. No ignora cuanto se refiere a trincheras, y aunque no se pueden comparar a las del gran frente de la guerra europea, constituyen puntos de apoyo muy serios en una táctica.

Estas trincheras rifeñas están hoy provistas de teléfonos, y hace que tengan, de un extremo a otro, comunicación directa, dándose órdenes para acudir en auxilio de los sitios más débiles.

En suma, la infantería rifeña consti-



Don Pedro Bazán, general de división y director general de Seguridad, en cuyo cargo no obstante el corto tiempo que lleva desempeñándolo, ha acreditado excepcionales condiciones de talento y laboriosidad, que le auguran un éxito definitivo en su gestión.

La política del Directoiro

En atención a la festividad del día, hoy no hubo despacho en Palacio con Su Majestad.

Los Soberanos no recibieron audiencia alguna.

La capilla pública que hoy debía celebrarse en el Alcázar fué suspendida hace días.

A las doce los Reyes marcharon en automóvil a Aranjuez para asistir a las carreras de caballos de esta tarde.

Don Alfonso y doña Victoria almorzarán en el Real Sitio.

El presidente del Directorio permaneció en el ministerio de la Guerra hasta las doce, sin recibir a ningún subsecretario ni visitas de importancia.

A dicha hora, el general Primo de Rivera marchó en automóvil a Aranjuez, donde asistió a las carreras de caballos.

El presidente del Directorio abandonó la Presidencia para dirigirse a la casa de los duques de Montellano, donde cenó en compañía de Sus Majestades.

El general Vallespinosa dijo que el Consejo había empezado a tratar con la detención debida la prórroga del concierto económico con las provincias Vascongadas.

Asunto es éste—añadió—muy complicado, que tiene mil facetas y a todas hay que atender.

Dijo igualmente que el ministro francés Malvy había celebrado una extensa conferencia con el presidente, despidiéndose del mismo, pues mañana en el sur-expreso marcha a París.

Las conversaciones de M. Malvy con el marqués de Estella no han revestido carácter político, industrial ni comercial. Cierta es que oficiosamente han tratado ambos de la cuestión de Marruecos.

De estas conversaciones tenían anticipada noticia, tanto el embajador francés en Madrid como nuestro representante diplomático en París.

Ayer recibió el general Primo de Rivera a los representantes burgaleses que fueron a tratar del asunto de la Caja de Ahorros de Burgos, íntimamente ligada con la suspensión de pagos del Crédito de la Unión Minera.

También fué visitado el marqués de Estella por el presidente del Comité de la Exposición Iberoamericana de Sevilla, por el gobernador de Ciudad Real y alcalde de Logroño.

La Comisión que nombró el Consejo Superior Bancario, para formular una propuesta concreta de inspección bancaria, ha terminado su trabajo, que someterá al Pleno del Consejo, y una vez aprobado, lo elevará al Directorio.

La Administración de Rentas públicas de la provincia de Madrid ha hecho público el siguiente aviso:

«Confeccionado el padrón de edificios y solares de las zonas de interior, Extrarradio y Ensanche de este término municipal para el ejercicio económico de 1925-26, en cumplimiento de lo dispuesto por el apartado segundo del artículo quinto del Real decreto de 4 de enero de 1900 y artículo 26 del reglamento de 24 de enero de 1894, se pone en conocimiento de los contribuyentes por el concepto de Urbana que dichos documentos se hallarán de manifiesto en los Negociados de Registro fiscal y Ensanche de esta Administración de Rentas públicas, por término de ocho días, a contar del 25 del corriente, y horas de once a trece, a fin de que los interesados puedan promover las reclamaciones que estimen oportunas acerca de los errores aritméticos o de copia que puedan haberse cometido al formar dicho documento.

Los señores contribuyentes, o sus administradores, o sus apoderados, al comparecer en la referida oficina deberán exhibir el último recibo de contribución de las fincas que hayan de examinar.»

Se ha concedido una nueva prórroga, que terminará el 31 del actual, al plazo

de exposición al público de las listas del nuevo Censo electoral.

El director de «La Monarquía», don Benigno Varela, de cuya detención damos cuenta en nuestro último número, pasó toda la noche en uno de los despachos de la Dirección general de Seguridad.

Ayer mañana, y acompañado de un agente, abandonó dicho escritor el citado Centro policíaco y en un automóvil desapareció, sin que de momento se supiera adónde conducía al señor Varela.

Horas más tarde se consiguió averiguar que el director de «La Monarquía» había ingresado en la Cárcel Modelo.

Información ferroviaria

El Congreso de Londres

Están ya ultimados los trabajos preparatorios para la apertura del próximo Congreso Internacional de Ferrocarriles, que se verificará en Londres el 22 de junio venidero.

Como nuestros lectores saben, estos Congresos vienen celebrándose cada quinquenio. El último tuvo lugar en Roma, hace cinco años.

Nos proponemos tener a nuestros lectores al corriente de los asuntos que se tratan en esta importantísima reunión, a la que han anunciado su participación las personalidades técnicas y administrativas más salientes de todos los ferrocarriles del mundo, y en la que estará España brillantemente representada.

La Asamblea de Madrid, Zaragoza y Alicante

El domingo, 17 del corriente, se reunió la Asamblea ordinaria de accionistas de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, presidiéndola don Alfredo Bauer.

Hubo bastante discusión, siendo el punto más debatido el relativo a la fijación del dividendo a repartir, prevaleciendo finalmente el criterio del Consejo de Administración, que en su propuesta lo fijaba en 22 pesetas, fundamentándolo en cálculos de prudencial previsión.

Este dividendo de 22 pesetas es el que se viene repartiendo desde el año 1921, y siendo el producto líquido de 1924 inferior en 2,83 millones de pesetas al de 1923, bien se aprecia el fundamento que tuvo el Consejo de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante para proponer un dividendo de 22 pesetas, o sea el mismo que se distribuyó en los cuatro ejercicios anteriores.

La Asamblea de coches-camas.

El 21 de abril último celebró su Asamblea general ordinaria la Compañía Internacional de Coches-camas y de los Grandes Expresos Europeos, de cuyo Consejo de Administración es miembro el excelentísimo señor marqués de Cortina. También es consejero otro español: el excelentísimo señor barón de Romaña.

La Memoria y balance aprobados en dicha Asamblea reflejan la situación próspera y el gran desarrollo que de día en día adquiere esta importantísima Compañía, que va a extender sus servicios a la Arabia y al Marruecos francés, anunciando también para dentro de breve tiempo la reposición del Transiberiano Expreso, lo que hace presumir el restablecimiento de su situación en Rusia.

La Junta del Norte

Para el 23 del corriente mes está anunciada también la junta general ordinaria de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte.

Deportes

MOTORISMO

Por Arenas de San Pedro, uno de los más interesantes pueblos de la provincia de Avila, por las bellezas naturales que atesoran, y que se encuentran abiertas todas las días laborables, es el siguiente:

Real Academia de la Historia (León, 21). De tres a siete de la tarde.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Número 2, don Florentino Esteban, Rovin, 27.500.

Número 3, don Emiliano Sanz, Velocete, 32.500.

Número 4, don José Sierra, B. N. C., 37.500.

Número 5, don X. X., B. N. C., 37.500.

Número 6, don Antonio Gay, Hisparco, 42.500.

Número 7, don Gonzalo Alonso Martínez, A. S., 45.

Número 8, don César Ortega, A. S., 45.

Número 9, don Fernando Sirvent, Salmson, 47.500.

Número 10, don Enrique Blasco, Car, 50.

Número 11, don Manuel Fuentes, Harley, 50.

ATLETISMO

El calendario de pruebas para el campeonato de Castilla, organizadas por la Federación Castellana de Atletismo, darán comienzo ajustándose al siguiente programa:

7 de junio (campo del Racing): Salto de longitud, 100 metros, lanzamiento del martillo, 4 por 100 relevos, triple salto y 400 metros.

14 de junio (campo del Stadium): Salto con pértiga, 800 metros, lanzamiento del disco, 10.000 metros, 4 por 100 relevos, lanzamiento de la jabalina, 400 vallas.

21 de junio (campo de la Gimnástica): Salto de altura, 200 metros, lanzamiento del peso, 1.500 metros, lanzamiento de la barra castellana y 110 vallas.

28 de junio: Pentathlon moderno.

Todas las pruebas comenzarán a las once de la mañana, teniendo en proyecto para la primera quincena del mes de julio una semana de records castellanos.

La inscripción para los campeonatos de Castilla de atletismo ha quedado abierta desde hoy.

Las víctimas de la flamenquería.

Una joven herida por su ex amante

En la calle de Santa Polonia, número 1, casa de mala nota, ocurrió a la una de la madrugada de hoy un sangriento suceso, del que fueron protagonistas la agraciada joven de veintidos años de edad Julia Argote Poza, con domicilio en la calle de Peñayo, números 9 y 11, y su ex amante Gregorio Grande Rodríguez, que habita en la calle de Mesón de Paredes, número 92.

Estos dos sujetos habían vivido maritalmente por espacio de más de cuatro años, abandonándola Gregorio hace algún tiempo.

Anoche se encontraron los dos amantes, proponiéndola él irse a cenar, cosa que la joven aceptó, marchando más tarde al cine Monumental, y, una vez terminado el espectáculo, se encaminaron a la calle de Santa Polonia.

Cuando llevaban en la citada casa una media hora, se oyeron en al habitación que ocupaban los amantes gritos de auxilio, penetrando en el cuarto la dueña, encontrándose a la joven que manaba de su cara abundante sangre.

Trasladada a la Casa de Socorro del distrito del Congreso, los médicos de guardia apreciaron a Julia una herida incisa en la parte interior de la región auricular derecha y otra que interesa la región escapular, producidas por arma blanca, y calificadas de pronóstico grave.

El agresor, aprovechando la confusión del momento, se dio a la fuga. En la habitación se encontró el arma con que agredió a la víctima, que era una navaja de grandes dimensiones.

La herida ingresó en el Hospital Provincial.

Bibliotecas públicas

El horario de otoño, invierno y primavera en las servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, y que se encuentran abiertas todos los días laborables, es el siguiente:

Real Academia de la Historia (León, 21). De tres a siete de la tarde.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2).—De nueve a doce de la mañana y de dos a cinco de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, número 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde.

Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59).—De ocho de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez a doce de la mañana.

(La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Jardín Botánico.—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58).—De ocho a doce de la mañana y de tres a cinco de la tarde.

Económica Matritense (plaza de la Villa, número 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5).—De diez de la mañana a una de la tarde y de cinco y media de la tarde a ocho y media de la noche. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, número 20).—De nueve y media de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del distrito de la Latina (Ronda de Toledo, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del distrito de Buenavista (Doña Ramón de la Cruz, 60).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del distrito del Hospicio (San Oropio, 5).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, número 26).—De nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro de la tarde a ocho de la noche.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1).—De nueve a doce de la mañana y de cuatro a siete de la tarde. (Vacaciones escolares, de nueve de la mañana a una de la tarde.)

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación.—De diez de la mañana a dos de la tarde.

LA CENSURA MILITAR HA REVISADO LAS PRUEBAS DE LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO

Teatros y artistas

CISNE

Por los elementos que dirigen los señores Arias Povedano, se reestrenó anoche la zarzuela dramática «El lego de San Pablo», de Fernández de la Puente y el maestro Caballero.

La presentación, excelente, y la interpretación, a cargo de la señorita Morante y de los señores Povedano, Gregori, Gonsálvez, Arias y Román, acertadísima.

El maestro Santoncha, muy bien en la dirección de los coros y la orquesta.

Radiotelefonía

Programa para el viernes 22 de mayo de 1925.

(Longitud de onda, 490 metros.)

De cuatro a seis de la tarde:

Primero. ; Por tí! (serenata), Pacheco.

Segundo. Scherzo de mi bemol, Beethoven, por el quinteto de la Asociación.

Tercero. «El Profeta» (arioso), Meyerbeer.

Cuarto. Tus ojillos negros, Falla; señorita Manent (contralto) y señora De Martínez (piano).

Quinto. Poema eslavo, Lederer; señorita Superviell (violín) y señorita Herrera (piano).

Sexto. «La Bayadera» (vals), Kalman, por el quinteto de la Asociación.

Séptimo. Farinelli, Bretón.

Octavo. Non ver, Matei; señorita Manent (contralto) y señora De Martínez (piano).

Noveno. «El dúo de la Africana» (fantasía), Caballero, por el quinteto de la Asociación.

NOTA.—Para la perfecta audición de estas emisiones, es imprescindible la sintonía a la longitud de onda que se indica.

Espectáculos

para mañana

ALKAZAR.—A las seis y media, popular, El collar de Afrodita, por el señor Ordóñez.

Butaca, cinco pesetas.

A las diez y tres cuartos, popular, El príncipe se casa.

Butaca, cinco pesetas.

LARA.—Compañía Cobeña Oliver-Maximino.—A las seis y media y diez y media, La tonta del bote.

COMICO.—Compañía Diaz-Artigas.—A las seis y media (económica, a 2 pesetas butaca), Amanecer.

A las diez y media (económica, a 2 pesetas butaca), Malvaloca.

FUENCARRAL.—Compañía Eugenio Casals.—A las seis y media, La Bejarana.

A las diez y media, La linda tapada.

MARTIN.—A las seis y media y diez y cuarenta y cinco, La mujer «chic», ¿Moreno?... y Pepe Uribarri.

PAYON.—Compañía Luna-Peña.—A las seis y media, Don Quijón el Amarillo.

A las diez y media, Los gavilanes.—Butaca, 2 50 y 1 pesetas.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, v. riedades modernas. Canciones nuevas escenificadas. La Gya (números cómicos de gran éxito), Cole an' Ragues y el humorista Pussinet. Atracciones. Señoritas de conjunto. Miss A'axandra, señorita Granados Alicia, Wences y Las tres favoritas.

MARAVILLAS.—Compañía Alba-Bonafé.—A las seis y media (popular), Los campanilleros.

A las diez y media (popular), El juramento de la Primorosa.

EL CISNE.—A las seis y media, Benamor.

A las diez y cuarto, El lego de San Pablo.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Mi tía, Fontanela, Chita and Robert, Esteso, Mimi (modas), Argentinita, Maruja Lafuente y La Coqueta.

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO»—TAMAYO 7. MADRID

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
 :: El mejor desinfectante conocido ::

Contra la gripe, el único.

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etc.—Duración un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla y A. Iganza, ROLLO, 2.—MADRID

O. Z. O.

Grandes Almacenes
 Conde de Romanones, 3 y 5
 MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880

Teléfono 27-91 M

APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la Casa

Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud.

La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitando la formación de éstas. Con su uso constante se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usar todo el mundo la LOCION PAQUITA.

MODO DE USARLA

Después de bien lavada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción. Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodóncito. Agítase el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS

Depósito general: CASA BENITO, Alcalá, núm. 6

Precio: 8,50 pesetas.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESEBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

á la Chaléassière, SAINT-ETIENNE

á la Bleuse-Bornic, pres d'ANZIN

á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molida, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:: Aduanas ::

:: Embarques ::

Academia Serrate

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Inventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal

MADRID

VICTOR SARASQUETA

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de caza y tiro de pichón.--EIBAR (Guipúzcoa-España)