

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. :. Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 11 de abril de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :. Número 10.725

El ingreso del inscripto en la Armada

Por el capitán de corbeta Angel Suanes

Según la nueva Ley de Reclutamiento y reemplazo de la Armada, el primer domingo de febrero se reúne en Madrid la Junta Superior en sesión solemne y con las mayores formalidades que el caso, de tanta importancia, requiere, y ante ella se procede a sacar de un bombo en que están los días del mes y de otro en que están los doce meses, sendas bolas, que indicarán el día del año en que empezarán a ingresar en el servicio los nacidos en dicho día, en el cupo del año siguiente, siendo los últimos en ingresar los nacidos el día anterior.

Con ello se ha conseguido evitar la gran injusticia que se cometía en la Ley antigua, y en virtud de la cual iban irremisiblemente al servicio los nacidos en enero y se libraban con toda seguridad los nacidos en diciembre.

Así, se daba el caso de que muchachos del interior, que no habían visto el mar más que en postales, nacidos en diciembre, se matriculaban en el puerto más próximo, por tener la grandísima probabilidad de no ser llamados al servicio.

Esto se prestaba también (yo he visto el caso) a que falsificaran la fe de nacimiento (acta del Juzgado municipal) de un mozo cuyo padre tuviese ascendente con el juez municipal del distrito, y al mozo nacido el 30 de septiembre se pusiese como nacido el 30 de diciembre, con lo que el hijo del cacique o persona influyente en la política rural habría burlado la ley.

Con el sorteo que hoy en día se lleva a cabo, han desaparecido estas desigualdades, y la suerte, y únicamente ella, es la encargada de decidir qué inscriptos han de ir al servicio y cuáles se han de librar.

No cabe duda que con esto se ha dado un gran paso en pro de la justicia y de la igualdad ante la Ley de todos los ciudadanos, lo que ha sido coronado por la supresión de la redención a metálico.

A pesar de haberse adelantado mucho con todo lo que dejamos expuesto, creemos que aún no se ha llegado al límite de lo justo e igualitario a que humanamente se puede llegar, pues ya que se ha arreglado el modo de entrar en la Armada los inscriptos, es justo que una vez dentro se arregle equitativamente para todos respecto a los destinos que deben ocupar.

Para ello, y antes de darle solución (tal vez poco acertada) al asunto de que vamos a tratar, procuraremos dar una idea de lo que sucede en Marina al ingreso de los quintos procedentes de la inscripción. Decidido por el Gobierno el número de marinos que han de formar el cupo, que debe ingresar el día 2 de enero próximo y siguiente al del sorteo, se reparte este cupo proporcionalmente a los tres departamentos, y claro es que, como el del Ferrol es en inscripción y en extensión casi igual a la suma de los otros dos, a él le corresponden las dos terceras partes de inscriptos del cupo total. Por ello de los inscriptos que ingresan en el departamento de El Ferrol hay que separar un grupo para Cádiz y otro para Cartagena para cubrir atenciones de estos departamentos, pues con el número de inscriptos propios no les llega.

El 2 de enero empiezan los quintos a presentarse en la capital del departamento, y cada día o cada dos días llega a ella una provincia marítima (Vigo, Gijón, El Ferrol, San Sebastián, etc.), y todos los inscriptos vienen provistos de un sinúmero de cartas de recomendación, con las pretensiones de no embarcar y de quedarse en el departamento, cosa lógica, pues como El Ferrol es el departamento en el que no hay casi barcos, ya se sabe que el que embarca será en buques que están en el Sur, y por lo tanto, sin esperanza alguna durante los tres años de campaña de ver a sus padres y a su tierra, de la que son tan amantes los habitantes de estas brumosas costas.

Las oficinas del Estado Mayor, y aun las de la Ayudantía Mayor del Arsenal de El Ferrol, se convierten en agencias de información contestando a éstos y a aquéllos que piden, suplican y encarecen que a Fulano y a Zutano se les dé un destino en tierra por no convenirles «mojarse los pies» (padeamiento muy común en los quintos) en los baldeos y demás faenas propias del marinerío.

Es necesario, sin embargo, organizar los transportes que diversas Reales órdenes han dispuesto para poder nutrir los departamentos de Cádiz y Cartagena, y los apuros para poder hacer la selección son grandísimos, las recomendaciones lúeuen, cada vez más numerosas y de más peso.

Los que se quedan en el departamento van: los del Norte, a Comandancias de Marina de la costa cantábrica, y los del Noroeste, o bien se quedan en El Ferrol, embarcados en los buques pontones o escuelas, o van a las Comandancias de Marina o bases navales de las Rías bajas.

Esto, como se comprende, es injusto, desigual y contrario a toda regla de dere-

cho individual y colectivo, y por ello se hace preciso el ponerle coto y buscar el remedio más adecuado para cortar de raíz el abuso, y con ello se dará solución a un mal que, desgraciadamente, corroe, como mal epidémico, los organismos que debían haber estado inmunes contra la enfermedad, tan generalizada en nuestra Patria, conocida con el nombre de recomendación, y de la cual ha llegado la hora de que la Marina se desprenda de una vez para siempre.

FIRMA DEL REY

PRESIDENCIA.—Organizando la Comisión permanente de Pesas y Medidas.

Fijando los límites definitivos de la parcela cedida en la finca de la Moncloa para emplazamiento de la Casa de Velázquez.

GRACIA Y JUSTICIA.—Conmutando por la de cadena perpetua la pena de muerte impuesta a Rafael Jiménez Naranjo (a) Matasiete.

Idem id. id. id. id. a Cándido Vallelado Muñoz.

Idem id. id. id. id. a Pablo Arcos Sanz.

Conmutando por la de reclusión perpetua la pena de muerte impuesta a María del Dolor Volante Bernabé.

Nombrando abad de la Colegiata de Jerez de la Frontera a don Teodoro Molina Escrivano.

HACIENDA.—Declarando jubilado y concediéndole honores de jefe superior de Administración a don José M. Illán y Clarés, jefe de Administración de segunda clase, administrador de la Aduana de Gijón.

Idem id. id. a don Juan Bautista Basutíl y Borrás, jefe de Administración de primera clase del Cuerpo pericial de Aduanas.

Concediendo una transferencia de crédito de 129.264,60 pesetas dentro del vigente presupuesto de gastos de la Sección cuarta, ministerio de la Guerra, del capítulo primero, artículo único, al capítulo noveno, único nuevo concepto que se adicionará «para sufragar los gastos que origine la Exposición de ganados, que se celebrará en Jerez de la Frontera en el mes de abril de 1925».

DESDE FRANCIA

¿Un asunto de espionaje?

PARIS 10.—Un súbdito ruso, llamado Michel Leschinsky, ha sido detenido por la Policía como sospechoso de estar complicado en un asunto de espionaje.

El detenido había intentado obtener de una personalidad del mundo aeronáutico francés documentos auténticos relativos a la aviación francesa.

Dicha personalidad dió cuenta a la Policía, que montó un servicio de vigilancia, que ha dado por resultado la detención de Leschinsky cuando acababa de hacerse cargo de unos documentos en una cervecería.

Se ha registrado su domicilio y se ha abierto una información judicial para poner en claro la verdadera misión del ruso.

Parece indudable que este individuo trató varias veces de procurarse documentos secretos en los servicios aeronáuticos del Ejército. Especialmente trataba de conseguir los contratos de compras de aparatos militares pedidos por los Estados de la pequeña Entente a los centros franceses de fabricación. Polonia era la potencia sobre la que mostraba mayor interés.

Estos informes estaban destinados a un Comité mixto de espionaje «soviéticoalemán» establecido en Berlín.

Leschinsky contaba, según parece, con un agente oficial, que era el que le proporcionaba los informes. Este misterioso agente es, sin duda, el que actualmente busca la Policía.

Después de la absolución de Sadoul.

ORLEANS 10.—Interviuado por un periodista, el ex capitán Sadoul ha declarado: «Estoy muy satisfecho de la sentencia que acaba de pronunciarse. Si he regresado voluntariamente a Francia, fué porque quería ser juzgado por los jueces militares. Ahora que, gracias a un veredicto luminoso, estoy libre de todas las acusaciones y calumnias que se han acumulado sobre mí durante el terrible destierro de siete años, no abandono un ápice de mi fe comunista. Sin embargo, ahora no aspiro más que a recuperar mi puesto entre los abogados del Colegio de París.»

LA CENSURA MILITAR HA REVISADO LAS PRUEBAS DE LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO

Información de Marina

Cuerpo general

Por cumplir en 1 de mayo próximo el tiempo mínimo reglamentario en el destino de ayudante de Marina de Sanlúcar de Barrameda el capitán de corbeta don José Viguera y Gómez-Quintero, se dispone cese en el mencionado destino y pase a desempeñar el mismo cargo al distrito marítimo de Castro Urdiales, en relevo del comandante de Infantería de Marina don José Pardo de Bonanza, a quien se nombra ayudante interino del distrito marítimo de Orotava.

Se nombra auxiliar de armamentos del arsenal de El Ferrol al capitán de corbeta don Antonio Samper Lapique.

Se ha dispuesto: que pase a situación de retirado, por haber cumplido la edad reglamentaria, el capitán de navío don Luis Alaga; que el capitán de corbeta don José Rodríguez García cese en la ayudantía de Marina de Ayamonte y quede a disposición del capitán general del departamento de Cádiz; que el capitán de corbeta don Juan Fernández y Boado cese en el destino de ayudante del distrito marítimo de San Felú de Guixols y quede para eventualidades del servicio en el departamento de Cartagena a las órdenes del capitán general del mismo; que el alférez de navío don Carlos Pardo y Delgado desembarque del cañonero «Laya» y embarque en el «Marqués de la Victoria».

Se concede la vuelta al servicio activo al teniente de navío, en situación de excedencia, don Jesús María de Rotache.

Límites de navegación

En vista de propuesta de la Dirección general de Navegación acerca de la necesidad de ampliar los límites de navegación a los patrones de pesca y cabotaje de segunda clase de las provincias marítimas de Vigo y Huelva, toda vez que los actuales fijados dentro de las aguas fiscales hacen imposible la pesca de la sardina, que suele encontrarse fuera de las seis millas, y, además, casi siempre existen prohibiciones dentro de dichos límites, se ha resuelto se amplíe la navegación de dichos patrones hasta donde no se pierda de vista la costa, fijando este límite los directores locales de navegación y hasta cien millas a derecha e izquierda del puerto de matrícula.

En cuanto a los patrones de cabotaje de segunda clase de la provincia de Vigo, que hoy están autorizados para navegar hasta Oporto, se les autoriza, previo examen, para efectuar su navegación hasta Cabo Roca; y a los de Huelva, que tienen de límite Faro, hasta el Cabo Espichel, para que quede reservado a los patrones de primera clase el poder pasar del Norte al Sur de España.

Cuerpo Administrativo

Se ha concedido el pase a la situación de reserva al subintendente de la Armada don José de Moya y Quetentí.

Han sido nombrados interventores del departamento de El Ferrol el subintendente de la Armada don Rafael Sarmiento de Sotomayor, y habilitado de la Base naval de la Graña el contador de navío don Ricardo Zamora.

Denuncia contra el cobrador de la Sociedad de Albañiles El Trabajo

En nombre de la Sociedad de albañiles El Trabajo, don Luis Martínez ha presentado una denuncia contra el cobrador de la misma, por negarse a rendir cuentas de 4.574 pesetas que en recibos o metálico debe tener, si bien de esa cantidad le corresponde al cobrador el Sport o de premio de recaudación, más 400 de la fianza que tiene prestada.

Arde la fábrica de tabacos de Santander

SANTANDER 10.—A última hora de la tarde de ayer se declaró un violento incendio en la Fábrica de Tabacos, que quedó completamente destruida.

Rápidamente acudieron las autoridades y el Cuerpo de bomberos, cuyos esfuerzos resultaron estériles porque las llamas, avivadas por la violencia del viento, hicieron pronto presa en todo el edificio, que quedó convertido en una inmensa hoguera.

Tan sólo quedó libre de la acción destructora del fuego la sala de máquinas para elaborar cigarrillos.

El resto de la maquinaria y todas las naves han quedado reducidas a escombros. Se ha salvado el depósito subterráneo.

En las naves había enorme cantidad de tabaco elaborado.

El director de la fábrica, don Fernando López Dóriga, se encuentra en Madrid.

Se cree que la causa del incendio ha sido un cortocircuito.

En los trabajos de extinción colaboraron con los bomberos fuerzas del Ejército, de la Guardia civil y de Carabineros, elementos de la Cruz Roja y numerosos empleados de la fábrica.

El gobernador civil, señor Oreja, ha gestionado con objeto de que se habiliten para los trabajos de elaboración de cigarrillos los locales llamados «El Alkazar», fin de remediar con ello la triste situación de los obreros de la fábrica, condenados ahora al paro forzoso.

El teatro Pavón

Madrid cuenta con un teatro más. Un teatro lindo y agradable, con dimensiones apropiadas para ser un teatro popular, y situado en la calle de Embajadores.

Anoche fué su inauguración privada, y la propietaria invitó a numerosos amigos y «agentes de teatro», que elogiaron mucho el nuevo local.

La sala, de elegante decoración, es de las más cómodas de la corte.

Tiene dos pisos de palcos y unas butacas de anfiteatro—en número de 900—, desde las que se abarca perfectamente la escena y se oye sin ningún esfuerzo.

Los vestíbulos son amplios, y las dependencias, tanto las destinadas a los espectadores como las del escenario para el servicio de los artistas, espaciosas y profusamente iluminadas.

Los señores de Pavón y el gerente de la Empresa, don Julio Poveda, hicieron los honores y brindaron a la concurrencia y a la compañía—de la que son figuras principales Peña, Rosario Leónis, Emilia Iglesias, Esperanza Hidalgo, la Montesa, Sofía Romero, Ascensión Sanz y los señores Guillot, Miranda, García Romero, Murcia, Cano, Frontera, Guillén, Pastor y Soriano—un espléndido «luncho», servido por el bar del teatro, que tiene instalaciones en el bajo del edificio y en el piso principal.

España en Marruecos

Los partes oficiales del jueves y de la madrugada de hoy.

El comunicado facilitado anteayer en la Presidencia dice así:

«Sin novedad en las zonas de Protectorado.»

El alto comisario se ha trasladado desde Melilla a Málaga en hidroavión, llegando felizmente, proponiéndose llegar mañana a Río Martín por igual medio de transporte.»

Y el parte entregado hoy a la Prensa es como sigue:

«Sin novedad en ambas zonas del Protectorado.»

Noticias de Melilla.

MELILLA 11.—La batería de Farha hizo fuego contra grupos enemigos que se observaron en las inmediaciones, provocando su dispersión.

La guarnición de la posición de Lain Zidetun ahuyentó una partida rebelde, y otras varias posiciones batieron diversas concentraciones enemigas, a las que causaron bajas.

En una emboscada establecida en Tafersit por las fuerzas del tercer tabor y la mehallá se apoderaron de dos vacas y varias cargas de huevos, después de sostener breve tiroteo con los rebeldes.

Marchó a Tetuán el gran visir con su séquito, siendo despedido por todo el elemento musulmán, el general Aldave y muchos jefes y oficiales de la guarnición.

En la orden de la plaza se ha comunicado una alocución a las tropas, firmada por el general Primo de Rivera, en la que dice hallarse satisfecho del buen espíritu que anima a los soldados y les reitera su felicitación.

En una emboscada establecida la noche última por la mehallá en Beni-Medien fueron capturados indígenas que conducían ganado con destino a la zona enemiga.

En Tafersit se presentaron dos indígenas de la mehallá de Tetuán que se hallaban cautivos en Axdir, de donde se fugaron.

Han marchado a Granada, a recoger tres aviones, los pilotos Spencer, Navarro, Garnica y Taboada.

BARCELONA

El tren descendente de Las Planas, destrozado

En la terrible catástrofe hallan la muerte más de veinte viajeros y resultan otros cien heridos.

BARCELONA 10.—En las primeras horas de la noche empezó a circular el rumor de haber ocurrido una verdadera catástrofe ferroviaria, sabiéndose poco después la terrible noticia.

En la línea de Sarriá, entre Sarriá y la Bonanova, en la curva que existe cerca del paso de la Bonanova, frente a una subcentral eléctrica de la misma Compañía, el tren descendente de Las Planas, que tiene su salida de dicha estación a las siete de la tarde, e iba compuesto de tres vagones, uno de segunda clase y dos de tercera, todos ellos atestados de viajeros, por llevar una velocidad excesiva o por no funcionar bien los frenos, pues esto se ignora, al tomar la curva descarriló, saltó de la vía y cayó a la vía ascendente.

Los dos vagones de tercera clase se quedaron volcados sobre la vía, completamente destrozados.

El de segunda sufrió sólo algunas averías y se le incendió el «trolley», que fué apagado inmediatamente.

Trabajos de salvamento.—Los cadáveres de las víctimas del siniestro.

BARCELONA 10.—Con gran prontitud se presentaron en el lugar del suceso una sección de bomberos del cuartelillo de Sarriá, individuos del Somatén, de la Cruz Roja y Guardia civil, que comenzaron en seguida a trabajar para extraer los muertos y heridos de entre los restos de los coches.

También acudieron en los primeros momentos el capitán general, el alcalde, gobernador civil, jefe superior de Policía y el comisario de Policía, con fuerzas de Vigilancia y Seguridad; el ingeniero inspector de la línea de Sarriá y el alto personal de la Compañía.

Costó gran trabajo encauzar los de salvamento, porque la confusión era enorme y de todos lados se solicitaba auxilio al mismo tiempo. Desde el primer instante se advirtió que el suceso tenía proporciones de catástrofe.

En seguida pudo verse que el mayor número de víctimas estaba dentro del primer coche, destrozado completamente, sobre todo en la parte delantera y la cabina del conductor, que quedaron totalmente deshechas.

Se echó mano de algunos extintores que en la subcentral había para dominar el incendio de los coches, que amenazaba carbonizar a las víctimas. Los quejidos y ayes de dolor iban en aumento.

La extracción de heridos resultó bastante penosa. Se organizó el traslado de heridos al hospital y casas inmediatas, utilizándose coches-ambulancias y automóviles particulares que se requisaban. Algunos heridos marcharon por su pie a sus domicilios.

Después se procedió a extraer los cadáveres. Estos fueron colocados en el paseo de la Bonanova, sobre el túnel por donde pasan los trenes, y eran tapados y custodiados por la Guardia civil.

Los cadáveres extraídos entre los restos del tren son diez y ocho.

Uno de ellos es el conductor del tren, Juan Martínez; a otro se le halló encima una tarjeta con el nombre de Juan Ferrer, que se supone sea el suyo.

Muchos de los cadáveres están materialmente destrozados, hasta el punto de que de uno de ellos sólo se ha recogido el tronco, y unido a él por un trozo de tela está una parte de la cabeza y un brazo. Le faltan las dos piernas y el otro brazo.

Se encontró a un hombre de unos cincuenta años, que al ser levantado tenía debajo el cuerpo, también mutilado, de una niña, a la cual se hallaba abrazado, y que debía de ser hija suya.

A los cadáveres depositados en el Depósito judicial hay que agregar otros tres de personas fallecidas esta madrugada en el Clínico, otro que fué encontrado en el lugar de la catástrofe al ser levantados los coches, y, además, una muchacha que acaba de fallecer, según nos comunican, en dicho Hospital.

La crisis francesa

Grave, trascendental es la crisis que con motivo de la derrota del Gobierno Herriot en el Senado se acaba de plantear en Francia.

predicido por el mal estado de los carriles, pues éstos aparecen intactos.

Un carril que apareció suelto había sido colocado allí para sustituir a otro.

Agregó que los viajeros que quedaron en Las Planas regresaron a Barcelona en el funicular de Vallvidrera y en los tranvías eléctricos de la Compañía General, y otros muchos hicieron el viaje a pie.

Añadió que por la inspección ocular realizada parecía demostrado que por la vertiginosa marcha del convoy, y al llegar a una curva, a la salida del túnel, el tren saltó a la vía contraria y fué a estrellarse contra un muro.

Noticias de hoy.—En los hospitales.—Todos los muertos han sido identificados. Un cadáver, abrazado a un perro.—Por las familias de las víctimas.

BARCELONA 11.—Durante la mañana y la tarde de ayer, el gobernador civil, el alcalde y otras autoridades visitaron a los heridos de la catástrofe, en los hospitales donde se encuentran, conversando con algunos de ellos. A última hora, todos, incluso los más graves, fueron trasladados al Hospital Clínico.

La mayoría de ellos mejoran, y hay esperanzas de salvar a los que ofrecían mayor peligro.

Entre los heridos que fueron curados en los primeros momentos, y que ingresaron en sus domicilios, figuran: Antonio Bartaras, con lesiones graves en la cabeza y magullamiento general; María Abelli y Miguel Torné, también con heridas graves.

Se encuentra en estado agónico Josefa Carulla, hermana de Carmen, muerta en la catástrofe.

Algunos de los médicos que han asistido a los heridos manifiestan que, como casi todas las lesiones que presentan las víctimas de la catástrofe halláanse situadas en la cabeza, cabe presumir que al dar el frenazo el maquinista los viajeros salieran lanzados contra el techo de los vagones.

Se ha practicado ya la autopsia a todos los cadáveres, y ha sido identificado el último, cuyo nombre se ignoraba. Llamábase José Jiménez, y contaba doce años de edad. Los padres y un hermano de este joven han muerto también en la catástrofe.

Entre los cadáveres hallados en los restos del tren figuraba uno que estaba abrazado a un perro, también muerto en el siniestro. Acaso la víctima intentara salvar al animal, y pagó el rasgo con su vida.

El juez que instruye el sumario ha estado trabajando hasta última hora de la madrugada, y por medio de la Prensa ha hecho un llamamiento a las familias de las víctimas para que declaren cuanto sepan acerca de aquéllas.

El concejal señor Alegret ha visitado al gobernador para rogarle que, en vista de la catástrofe y como señal de duelo, se suspendan las «caramellas» que debían celebrarse hoy.

El gobernador, de acuerdo con dicho concejal, ha suspendido la fiesta.

En la sesión que celebrará hoy la Comisión permanente del Ayuntamiento es casi seguro que se vote un importante crédito para sufragar los gastos del sepelio, adquisición de nichos y auxilios en metálico a las familias de las víctimas de clase modesta.

Muchas familias se han dirigido a las autoridades solicitando autorización para enterrar particularmente a sus deudos. En vista de ello, y por no disponerse de coches fúnebres iguales, parece que se ha desistido de realizar el entierro de las víctimas oficialmente y se autorizará a las familias que lo soliciten para que lo efectúen con carácter particular.

Provincias

Un hombre muerto por un «auto». MURCIA 11.—El automóvil de viajeros de Horta, al llegar al pueblo Alhaura, atropelló a un hombre, dejándole muerto en el acto.

El conductor trató de evitar la desgracia y detuvo el «auto» bruscamente, con lo cual ocasionó heridas a cinco de los viajeros que ocupaban el vehículo, entre ellos a Juan Martínez, que sufrió la fractura de una pierna, siendo conducido al hospital.

Varios heridos en un choque de automóviles.

VITORIA 11.—Cerca del pueblo de Leucona ha ocurrido un choque de automóviles, resultando heridos los ocupantes de ambos vehículos.

Los coches pertenecen, uno, a don José Lorenzo, que viajaba en compañía de su familia, y el otro, de don Carlos Parrado, en el cual iba éste con su señora.

Los dos coches quedaron completamente destruidos.

Doña Margarita Ugarte Parrado resultó con el brazo izquierdo fracturado y otras varias heridas.

Fuó trasladada a Bilbao para ser conducida a una clínica.

El resto de los ocupantes de los dos coches también resultaron heridos, aunque de menos gravedad.

El chófer, Angel Flores, que conducía el automóvil que originó el accidente, fué detenido.

tableza, por la unión de los republicanos, la paz interior y la concordia nacional.

Esta orden del día va a tener prioridad para la votación.

M. Herriot anuncia que rechaza esa prioridad, y plantea, sobre el extremo, la cuestión de confianza.

La prioridad en favor de la proposición Chéron es acordada por 156 votos contra 132, sobre 288 votantes.

Verificado el escrutinio, el presidente del Consejo y los ministros abandonan la Cámara entre las aclamaciones de sus partidarios.

La orden del día de M. Chéron es adoptada por unanimidad de 163 votantes.

Desde el Senado, M. Herriot se ha dirigido con sus ministros al Quai d'Orsay, donde han redactado la carta de dimisión para M. Doumergue.

A las diez de la noche, los ministros han ido al Elíseo para presentar la dimisión del Gabinete al presidente de la República.

M. Herriot ha declarado a los periodistas:

—Es una batalla que empieza; pero no teman ustedes. Todavía estoy vivo.

El presidente del Consejo dimisionario ha permanecido conferenciando con monsieur Doumergue durante media hora.

La opinión de los radicales.

Los diputados radicales opinan que el grupo de izquierdas no admitirá, en manera alguna, un Gobierno de coalición, y se propone dirigir mañana un mensaje en este sentido al presidente de la República, manifestándole que se hallan dispuestos a luchar contra todo ministerio que no sea exclusivamente de izquierdas.

Caillaux, propietario de «L'Oeuvre».

Se asegura en los círculos autorizados que M. Caillaux tiene el propósito de adquirir la propiedad del diario «L'Oeuvre», a partir del primero de mayo.

Se acepta la dimisión.

El presidente de la República, monsieur Doumergue, ha aceptado la dimisión colectiva presentada por M. Herriot y sus colegas de Gobierno.

Choque de vapores

AMSTERDAM 11.—Un vapor inglés y otro holandés han chocado a lo largo de la costa holandesa.

El barco británico sufrió ligeros desperfectos.

El otro se ha ido a pique rápidamente. Veinte hombres de la tripulación han podido ser salvados.

Seis han perecido ahogados.

La aviación militar francesa

Volvemos sobre este aspecto interesantísimo que se relaciona con los grandes progresos que en materia de Aviación realiza Francia, haciendo resaltar notablemente los esfuerzos que dedica la vecina nación para que sea considerada como primera potencia en el dominio del aire.

En Marruecos se puede casi asegurar que la labor del Ejército francés ha quedado reducida a las constantes exploraciones que llevan a cabo los aviadores. No hace muchos días el general Lyautey felicitaba en la orden de plaza a la quinta escuadrilla del 37 regimiento, «por el notable trabajo que durante siete meses y medio había realizado para el estudio y exacto conocimiento de la región de Sous y de Goundafa».

Igualmente dirigía su felicitación en términos encomiásticos por el número tan considerable de horas de vuelo, por la valentía de sus tripulantes y habilidad del personal de la escuadrilla.

Por su parte, el coronel comandante del territorio de Midelt dirigía las mismas felicitaciones a la novena escuadrilla por los numerosos servicios prestados, particular por el trabajo fotográfico de las zonas de su jurisdicción, que facilitarían grandemente las futuras operaciones.

En las maniobras anuales tomarán participación las unidades de Aviación, y en la orden comunicada a tal efecto por el Estado Mayor se fija la intervención determinada de los trabajos a ejecutar y consecuencias que de su estudio se deduzcan, para siempre perfeccionar la acción de los aparatos.

En la orden se fija igualmente la organización de los destacamentos, los efectivos, los movimientos, instalación en el campo, avituallamientos, depósitos de materiales, etc., etc. En una palabra, adaptar las organizaciones militares hasta hoy conocidas a la Aviación, para que en su día sea este elemento el más eficaz

para la defensa, y poder prescindir de otros que llevan aparejados más gastos.

Los nuevos hidroaviones. Una escuadrilla de nueve hidroaviones acaba de ser construida en el Mediterráneo.

Los aparatos han sido ensayados en el aeródromo de Saint Cyr, en grupos de tres, y han regresado a Bizerte sin el menor incidente.

Estos aparatos tienen la particularidad de que pueden ser equipados indistintamente para mar o para tierra.

De Saint Cyr a San Rafael iban dotados de tren de aterrizaje; de Saint Rafael a Bizerte, les fueron colocados flotadores.

El viaje del último grupo de estos aviones fué muy notable: emprendió el vuelo a las siete y cuarenta y cinco de San Rafael, y anclaba en Bizerte a las tres y media de la tarde.

LOS SUCESOS

Un crimen en el Puente de Vallecas

En las últimas horas de la tarde de ayer ocurrió un sangriento suceso en el Puente de Vallecas.

En un café denominado del Angelillo, situado en la carretera de Valencia, se hallaban varios individuos, uno de ellos llamado Alvaro Martínez Benito, de veinticuatro años de edad, con domicilio en la calle de Juanita, número 3, y otro, del que únicamente se sabe que se llama Pedro.

Después de haber consumido un número respetable de frascos de vino, pasó la procesión del mencionado pueblo, y Pedro pretendió cantar una saeta. Otros sujetos que se encontraban en la mesa vecina protestaron, entablándose una violenta disputa.

Se apaciguaron los ánimos y Alvaro y sus amigos se retiraron de aquel lugar.

Al entrar en la calle de Nicasio Méndez, observaron que les seguían cuatro individuos de los que habían discutido con ellos, continuando su camino hasta la calle de la Presilla, donde uno de los perseguidores agredió a Alvaro, dándole un golpe en la cara y derribándole al suelo.

Alvaro se rehizo, y, sacando una navaja de pequeñas dimensiones, se abalanzó sobre el agresor, al que produjo varias heridas; en aquel momento, otro de los desconocidos, empuñando un arma blanca, le dió una puñalada en la ingle.

Sin pérdida de tiempo, Alvaro fué trasladado a la Casa de Socorro del Puente, donde el médico de guardia le prestó asistencia de una herida al parecer penetrante de abdomen en la región hipogástrica izquierda, y otra al nivel del cuarto espacio intercostal derecho.

Fuó conducido al Hospital Provincial en estado grave.

También fué asistido en la misma Casa de Socorro Antonio Hernández Alvarez, de veintidós años, y con domicilio en el pasaje de las Mercedes, número 5.

Presentaba una herida incisiva de forma irregular, que interesa el espesor del músculo temporal, con sección de la misma arteria.

Su estado se calificó de pronóstico reservado.

El Juzgado de guardia se constituyó en el Hospital Provincial, donde tomó declaración al herido.

La Guardia civil busca a unos primos de Antonio, que le acompañaba en el momento de ocurrir la reyerta.

Herido por disparo de arma de fuego.

En la Casa de Socorro del distrito de la Latina fué asistido de una herida en el parietal izquierdo, ocasionada por proyectil, el joven de diez y ocho años Andrés Cortezo Amador.

Este manifestó que al pasar por las chozas de la Alhóndiga sintió un disparo, notándose herido, ignorando quién sea el autor.

Escándalo en un bar.—Agente de Vigilancia agredido.

En las últimas horas de esta madrugada, el agente de servicio señor Sanz Torvar advirtió que en el bar Moreno, establecido en la calle Ancha, número 96, varios sujetos que se encontraban en el interior promovían formidable escándalo. Al penetrar el agente en el establecimiento fué agredido alevosamente por el dueño, Eustaquio Moreno, de treinta y dos años, secundando la agresión varios de los alborotadores.

Quedaron detenidos, además del dueño, Manuel Truba Gómez, de veintiséis años; Cándido Ortiz pardo, de veintiséis; Fausto Moreno Martín y el sereno de la demarcación.

Este por denegación de auxilio. Todos los detenidos pasaron al Juzgado de guardia.

Un suicidio.

Vicente de la Fuente, de cincuenta años, domiciliado en la calle de Peña Blanca, número 6, puso esta mañana fin a su vida, infiriéndose una profunda herida en el cuello con una navaja de afeitar.

CARRERAS DE CABALLOS

Mañana dará comienzo la temporada de primavera en el Hipódromo de la Castellana.

Se celebrarán todos los domingos, y a partir del 14 de mayo, jueves y domingos. La reunión durará diez y nueve días de pruebas, completándose con dos días, los 7 y 28 de mayo, en el Hipódromo de Arona.

Promete verse muy animada la temporada, y hay inscritos gran número de caballos.

La política del Directorio

El general Navarro acudió esta mañana a Palacio para despachar con el Rey. Después de hacerlo pasó a cumplimentar a la Reina Doña Victoria. Al salir, dijo que el Soberano había firmado algunos decretos sin importancia, y que las noticias de Marruecos no acusaban novedad. También dijo que el general Primo de Rivera había salido esta mañana de Málaga con dirección a Río Martín, en hidroplano.

A mediodía cumplimentaron, separadamente, al Rey, el embajador de los Estados Unidos y el ministro de Polonia. Los dos iban acompañados por el conde de Velle.

El presidente interino del Directorio despachó esta mañana con los subsecretarios de Estado, Gobernación, Trabajo e Instrucción pública.

El señor García Leaniz se despidió del general Magaz, pues esta noche marcha a Hellín a inaugurar un grupo de escuelas.

La Dirección general de Obras públicas ha acordado señalar un plazo de treinta días, a partir del día de anteaer, para que puedan reclamar contra el proyecto de pantano de Francolí cuantos se consideren perjudicados, así como también para que los interesados en las obras formulen los ofrecimientos de auxilio que exige la ley de 7 de julio de 1911, teniendo para ello en cuenta que con el expresado pantano se trata de mejorar y ampliar regadíos existentes.

Tanto las reclamaciones como los ofrecimientos de auxilios se presentarán en el Gobierno civil de Tarragona.

El proyecto estará de manifiesto durante aquel plazo en el ministerio de Fomento y en el citado Gobierno.

Los datos esenciales del proyecto se detallan en el siguiente extracto:

El proyecto consiste en la creación de un embalse de 40.607.174 metros cúbicos de capacidad normal, destinados al riego de 15.000 hectáreas de terreno del campo de Tarragona, estableciendo un dique de fábrica de 40 metros de altura y demás obras necesarias en la llamada «Garganta de la Ribay» y en el punto en que la línea del ferrocarril de Lérida a Tarragona, a su salida de la estación de aquel nombre, cruza el río Francolí para continuar a Vilabertr.

Quedarán inundados por el embalse la población y estación de Vilabertr, parte de la línea del ferrocarril de Lérida a Tarragona, perteneciente a la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, parte de la carretera del Estado de Reus a Montblanch y la zona de casas y terrenos que se indica en los planos, comprendiéndose en el proyecto las obras necesarias para desviar las citadas líneas del ferrocarril y carretera.

Los términos municipales que abarca la zona regable son: Tarragona, Reus, Vallis, Alcobér, Vallmóhll, La Masó, Raurell, La Selva, Vilalonga, Morell, Constantí, Nulles, Perafort, Puidelí, Secuita, Gardiels, Montbrío, Borias del Campo, Riudoms, Vilafols, Archs, Botarell, Montroig, Cambri, Vilaseca, Pobla de Mafumet, La Canonja,

Hospitalet, Almoester y Castellvell, todos de la provincia de Tarragona.

En la Presidencia facilitaron ayer la siguiente nota:

«Ayer, a las tres de la tarde, se inició un violento incendio en la Fábrica de Tabacos de Santander, que ha destruido casi por completo el edificio, habiéndose salvado la documentación, la caja de valores y los almacenes, que quedaron aislados del siniestro, y sin que hayan ocurrido, afortunadamente, desgracias personales.

Se ha dispuesto que salgan inmediatamente para dicha capital un ingeniero del Estado y el subdirector técnico de la Compañía, Alejo Sesén, con objeto de que, sobre el terreno, informen y puedan, en su vista, adoptarse resolución acerca de los ofrecimientos de locales que, según telegrafían los señores gobernador civil, presidente de la Diputación y alcalde de la ciudad, se han hecho para instalar provisionalmente los servicios de la fábrica destruida.

Aparte de esto, el Gobierno ha dispuesto que continúen utilizándose los servicios de las 721 operarias, que son las que aproximadamente prestaban allí su trabajo, y a fin de que no sufran perjuicio, además ha ordenado que por el delegado de Hacienda se forme el correspondiente expediente, en averiguación de las causas que hayan motivado el incendio y poderse exigir en su día las responsabilidades a que hubiere lugar.

El edificio, maquinaria y existencias de tabaco estaban asegurados.

Las últimas noticias recibidas quitan importancia a las consecuencias del incendio.»

En el rápido de Galicia salió ayer tarde para La Coruña el nuevo capitán general de aquella región, don Dámaso Berenguer.

Deportes

Notas rápidas.

FUTBOL

En partido amistoso celebrado en Ginebra, nuestra Unión de Irún vence al Servette por 1 a 0.

En el primer tiempo el dominio fué al terno.

A poco de comenzar el segundo, Vázquez obtiene el goal de la victoria española.

Se destacaron los «ases» Anatol y Gamborena.

Marsella vence a Bruselas.

Los campeones de Francia en 1924, Olympique de Marsella y el Royal Baring de Bruselas, tres veces campeón de Bélgica, han disputado un reñido encuentro, en el que resultaron vencedores los primeros.

RUGBY

En León, el Racing Club de Francia batt al León por 20 a 14.

Biárritz Olympique vence a la Universidad de Oxford por 13 a 11.

En Grenoble, el equipo de la Universidad de Cambridge triunfa sobre la selección de los Alpes por 20 a 6.

No hay posibilidad de que el Sevilla desplace su equipo. Se gestiona activamente la venta del «once» de Cette, vencedor últimamente de los brasileños de Sao Paulo.

CICLISMO

Trofeo Studebaker. En los días 12 y 13 de abril.

El campeonato ciclista de Barcelona, «Trofeo Studebaker», sobre un recorrido de 335 kilómetros en dos etapas, promete ser un acontecimiento para los amantes del pedal.

A la lista nutridísima de inscritos hay que añadir los nombres de Jaime Janer, Musió, Juan Juan, Saura.

Se da también como seguros participantes al actual campeón de España Juan B. Llorens, Telmo García, el victorioso madrileño—esperanza fundadísima entre los corredores «gatos»—, Candelas, Fernández y otros muchos más, que, con el prestigio de sus nombres, hacen que esta prueba revista un interés insospechado, coronando los desinteresados esfuerzos de sus organizadores.

En el velódromo de El Velo Sports, de Sabadell.

Los especialistas del medio fondo, Alegre, Carpi y Bover, disputarán un «match» detrás de moto, en tres mangas, de 10, 15 y 25 kilómetros, durante la anterior competición.

Reina grandísima expectación por conocer el nombre de los que ocupen los primeros puestos como vencedores de la primera etapa.

NATACION

En el concurso de inter-clubs, por equipos de siete nadadores, celebrado en Barcelona, se han obtenido los resultados que siguen:

Cien metros, estilo libre: Primero, Villamala, un minuto, cincuenta y tres segundos; segundo, Solá, dos minutos, un segundo.

Cien metros, over sencillo: primero, González, un minuto, treinta segundos; segundo, Gramcher, un minuto, cuarenta y un segundos.

Cien metros, braza de pecho: primero, Rivas, un minuto, cincuenta y siete segundos; segundo, Trigo, dos minutos, dos segundos.

Doscientos metros, estilo libre: primero, Vives, tres minutos, treinta y dos segundos; segundo, Vilamala, cuatro minutos, veintitres segundos.

Trescientos cincuenta metros, relevos (7 por 50): primero, Equipo Vives, cuatro minutos, cuarenta y ocho segundos; segundo, Equipo Arenys, cinco minutos, siete segundos.

Water-polo: dos a cero, a favor del Equipo Vives.

RING

El «match» Mascart-Kid Kaplan, para el título mundial de pesos plumas, se celebrará el 5 de mayo, en Madeson Square Garden.

CASA REAL

Su Majestad el Rey recibió esta mañana a don F. Teixeira de Mattos y señora.

En la capilla de Palacio se celebraron esta mañana los oficios del día.

Asistió la infanta doña Isabel.

Mañana, a las once, habrá la tradicional capilla del Domingo de Resurrección.

El jueves 16 se celebrará en el templo palatino el solemne acto de imposición del capelo cardenalicio a los arzobispos de Granada y Sevilla.

El Rey ha enviado su pésame al presidente del Consejo Nacional de Exploradores de España, doctor Decref, por la muerte de su señora madre.

AYUNTAMIENTO

Esta mañana han visitado el Ayuntamiento los escolares bilbaínos que forman el grupo excursionista que al municipal de Múgica, están realizando un viaje a todas las poblaciones más importantes de Castilla, con un plausible fin espiritual de aproximación de Vasconia a nuestra región castellana.

Recorrieron todas las dependencias, incluso el despacho del alcalde, que personalmente les explicó el mérito y la representación de las pinturas murales, y los agasajó con cajas de bombones.

Los escolares, por su parte, entregaron al alcalde un mensaje, artísticamente confeccionado por los niños Felipe Sáez y Juan Ecowe. Dice así:

«Niños madrileños: Al venir a visitaros y admirar las grandezas de vuestra Villa y Corte, os traemos, con nuestros corazones, los de todos los niños de nuestra villa invitada.

Somos bilbaínos, hijos del país vasco, que ansiamos fraternizar con vosotros, considerándonos honradísimos si vuestras almas se funden, para que en un cercano mañana, hombres ya, laboremos recíprocamente por la prosperidad de nuestros pueblos, ligados por el lazo espiritual con que España quiere unir siempre a todos sus hijos.

Bilbao, 6 de abril de 1925.—Por la infancia bilbaína, los escolares de Múgica.»

Al terminar la lectura, contestó el señor conde de Vallellano—congratulándose de la visita de los escolares, con elocuentes frases, y ofreciendo a éstos la colaboración del Ayuntamiento para facilitar su visita a Madrid y hacerles agradable su estancia en la Corte.

Acompañan a los escolares los profesores don Esteban Fernández, don Cándido Urquijo, don Felipe Verdejo y el tesorero de la Asociación circun-escolar don Amador Marin.

Concierto en el Retiro.

Programa del que celebrará la Banda Municipal el domingo, 12 de abril de 1925, a las once y media de la mañana, en el Retiro, si el tiempo lo permite:

- «Danzas Slavas», Dvorak. 1.—Presto. 2.—Allegretto scherzando. 3.—Poco allegro. 4.—Tiempo de Minuto. Selección de la zarzuela «Moros y Cristianos», Serrano. «Umezurtza» (La huerfanita), escena popular vasco-goda, Usandizaga. «Tristán e Iseo», preludio y muerte, Wagner. «Philemon et Baucis», entreacto y danza de las bacantes, Gounod.

Radiotelefonía

Radio Ibérica. A las seis.—Señales horarias. A las seis y cinco.—Orquesta: Fantasía de «Mignon». A las seis y veinte.—Conferencia avícola por don Ramón Crespo. A las seis y media.—Presentación de la señora Peñalver: «Mignon», «Marchiare» y «Segretto». A las seis y cuarenta y cinco.—«Mañana de sol», por la señorita Toledo y el señor Montenegro.

A las siete.—Selección de la ópera «Don Juan», por la orquesta, señorita Gibson y señor Rysikoff.

A las seis y media.—Orquesta: «En las estepas del Asia central».

A las siete y cuarenta y cinco.—Canciones, por la señorita Gibson y señor Rysikoff.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las seis y media, Orquesta Sinfónica; primer concierto, bajo la dirección del Sr. Arbós.

LARA.—Compañía Cobeña-Maximino.—A las seis, El asno de Buridán.

A las diez y media, La enemiga (debut de Carmen Cobeña).

COMICO.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media y a las diez y media, El sueño de Kiki.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Ha entrado una mujer.

EL CISNE.—A las seis y cuarto, El señor Joaquín y La tragedia de Pierrot.

A las diez y media, El reloj de Lucerna.

PAVON.—A las cuatro y media, El asombro de Damasco.

A las seis y media y diez y media, Don Quintín el amargao.

MARAVILLAS.—Compañía Alba-Ponafé.—A las seis y media y a las diez y cuarto, Los campanilleros.

PALACIO DE HIELO.—Sesiones de patinaje, de diez y media a una y de cuatro a ocho y media.

Todas las tardes, «tes-baile». La pista se cerrará el próximo miércoles.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Odette, Wanda, Atlady, Lepe, Titinette, Cock-tail, Husband Mark, Sombras en relieve, Nocturno galante, Teresita España, Gitanas del Sarcro Monte, Estesos.

PARA EL LUNES

REAL.—A las nueve media, Concierto a beneficio de la Cruz Roja.

LARA.—Compañía Cobeña-Maximino.—A las seis, El asno de Buridán.

A las diez y media, El vuelo (estreno).

COMICO.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media y a las diez y media, El sueño de Kiki.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, Ha entrado una mujer.

PAVON.—A las seis y media, El asombro de Damasco.

A las diez y media, Don Quintín el amargao.

EL CISNE.—A las seis y cuarto, El reloj de Lucerna.

A las diez y curato, El milagro de la Virgen (presentación del tenor Salvador Gregori).

MARAVILLAS.—A las diez y cuarto, Los campanilleros.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Odette, Wanda, Atlady, Lepe, Titinette, Cock-tail, Husband Mark, Sombras en relieve, Nocturno galante, Teresita España, Gitanas del Sarcro Monte, Estesos.

LOTERIA NACIONAL

Números tomados al oído en el sorteo celebrado el día 11 de abril de 1925

Premios mayores

Table with 3 columns: Núms., Premios, Poblaciones. Lists winning numbers and amounts for various cities.

Premiados con 400 ptas.

Table with 3 columns: UNIDAD, DECENA, CENTENA, MIL. Lists winning numbers for different denominations.

Table with 2 columns: DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL. Lists winning numbers for various denominations.

Table with 2 columns: NUEVE MIL, DIEZ MIL, ONCE MIL, DOCE MIL, TRECE MIL, CATORCE MIL, QUINCE MIL. Lists winning numbers for various denominations.

Table with 2 columns: DIEZ Y SEIS MIL, DIEZ Y SIETE MIL, DIEZ Y OCHO MIL, DIEZ Y NUEVE MIL, VEINTE MIL, VEINTIUN MIL, VEINTIDOS MIL. Lists winning numbers for various denominations.

Table with 2 columns: VEINTITRES MIL, VEINTICUATRO MIL, VEINTICINCO MIL, VEINTISEIS MIL, VEINTISIETE MIL, VEINTIOCHO MIL. Lists winning numbers for various denominations.

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO». TAMAYO, 7, MADRID

Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud.

La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitando la formación de éstas. Con su uso constante se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usar todo el mundo la LOCION PAQUITA.

MODO DE USARLA

Después de bien lavada y seca la piel, mótese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción. Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodóncito. Agítese el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS

Depósito general: CASA BENITO, Alcalá, núm. 6

Precio: 8,50 pesetas.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

For D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PREBÍTERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas, C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15, para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

à la Chaléassière, SAINT-ETIENNE

à la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN

à Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Du and, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

::: Aduanas :::

::: Embarques :::

Academia Serrate

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal

MADRID

VÍCTOR SARASQUETA

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de caza y tiro de pichón.--EIBAR (Guipúzcoa-España)