

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletn., 2931.

Director: ALFONSO ROTZ DE GELJALBA

Madrid 24 de Marzo de 1925

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LVII—Núm.—10.715

LAS ESCUELAS NAUTICAS

Sus reorganizaciones e importancia

Es indudable que estos Centros de enseñanza venían funcionando en España en forma eficiente y, por lo tanto, poco provechosos a la misión que hoy deben desempeñar, no considerando así por completo a aquellos jóvenes que valerosamente se dedican a ejercer la profesión de marinos mercantes, de ruda lucha y merma de bienestar, alentados solamente por la afición que de niños adquieren los que han nacido viendo romper las olas en sus playas, con las cuales jurgan, y más adelante, admirando en el puerto los distintos buques que arriban de lejanos lugares, forjando así poco a poco en su mente las lusiones de los viajes y el visitar lejanos países, que todo ello envuelve el deseo de conocer en esa juventud animosa y de exaltada imaginación, propia para sostener la azarosa vida del marino, que de continuo su estado es de inquietud y zozobra, obligándole por ello a tener que renunciar a su carrera a una edad aún temprana relativamente a la comparación con la de otras profesiones o carreras, cuyos desempeños o cargos pueden ser continuados por quienes la ejercitan, por considerarse en plena aptitud de sus facultades o estado fisiológico; no así el marino, lo cual le significa un grave contratiempo en su carrera, por no alcanzar en ella el máximo rendimiento que se alcanza en otras de ejercicio menos azaroso; pero así y todo, afortunadamente, va a ser nuestra juventud animosamente decidida a esta lucha, acudiendo a las Escuelas nauticas a adquirir los conocimientos que le permitan ponerse en posesión del título de piloto para lanzarse abiertamente a conseguir su ideal, no sin haber antes seguido el calvario consiguiente para poder embarcar en algún buque donde obtiene las prácticas necesarias, complementarias de las ya adquiridas teóricamente en las Escuelas nauticas.

Decía que las enseñanzas nauticas eran anticuadas y poco provechosas para estos tiempos porque hoy la navegación ha adelantado con nuevos elementos, que la hacen más activa y de mayor cuidado, puesto que hoy vemos, en nuestros puertos grandes trasatlánticos, y produciría de momento alguna perplejidad el dominar esos «Sea going steamers», con sus múltiples aparatos de seguridad interna, ráuticos y de transmisión y recepción de señales sistema Marconi; todo lo cual es necesario que hoy se domine concienzudamente, aparte de otros factores que integran la navegación, que, aunque de orden abstracto, han de tenerse en la mente para resolver en cada caso, dando así seguridad en su grado máximo a la navegación.

Cierto es que nuestros capitanes actuales desempeñan sus funciones dentro del mejor orden y resultado de la navegación; pero ello obedece a su amor a la carrera, a su constante estudio y observación con la práctica; pero es indudable que esta formación completa del marino habrá sido a costa de grandes energías de voluntad y con exposiciones a veces, todo lo cual podía obviarse si nuestras enseñanzas nauticas se adaptasen al presente, estudiando todo aquello que hoy, con la evolución y adelantos nauticos, se precisa conocer, y dotar a las Escuelas nauticas de todos aquellos aparatos de la ciencia moderna en todos sus órdenes, sin prescindir, a ser posible, de modelos de máquinas, tanto de las primitivas de alta y baja como de las de triple y de turbina, sin olvidar las que ya se están ensayando, con grandes ventajas, de combustión interna, con motor Diesel.

De estos estudios y prácticas de grado teórico de la navegación ha de pasarse también a conocer los de orden marítimo comercial, estudiando los diversos casos que puedan ocurrir de solución jurídica y de estado civil, pues hoy, dada la rapidez e inusitado movimiento marítimo, tanto en transporte de viajeros como de mercancías, son a su vez innumerables los casos que en uno u otro orden se pueden presentar en cada viaje, y que necesariamente los capitanes han de iniciar sus procedimientos para llegar a su conclusión en los Tribunales; y como tales accidentes tienen su origen por causas de la navegación y en el buque, es indudable que los capitanes han de promoverlos.

Es cierto que desde el año 1914 se han perfeccionado algo los estudios nauticos, dándose les alguna mayor amplitud y creando varias Escuelas nauticas en los más importantes puertos del litoral, con profesorado especializado a su vez, pero sin dar estado definitivo a las enseñanzas ni al profesorado, el cual continúa interino en su mayor parte, y pasando sus primeros años sin cobrar remuneración alguna.

A. MASTER

El pleito de Tacna y Arica

Lima 23.—El canciller Sr. Salomón ha entregado a la Prensa una nota referente a la cuestión del arbitraje por lo de Tacna y Arica, y en ella dice lo siguiente: «El Gobierno, después de oír a los peruanos nativos de Tacna y Arica, que residen en Lima ha resuelto aceptar un plebiscito, decidiendo previamente declaraciones formales...

sección de las garantías fijadas por el árbitro.

El Gobierno ha recibido un telegrama de su representante en los Estados Unidos, quien desmiente terminantemente los rumores circulados sobre su deseo de abandonar Washington por no estar conforme con el fallo dado por el presidente Sr. Coolidge al asunto de Tacna y Arica. Dicho diplomático afirma que en ningún momento ha obrado por su exclusiva cuenta, y que, por lo tanto, en esta ocasión, no podía abandonar los Estados Unidos sin recibir antes instrucciones de su Gobierno.

Barcelona al día

Barcelona 23.—Mañana llegará el capitán general, Sr. Barrera.

Regresó a esta capital D. Alfonso Salas y esta mañana celebró una conferencia con el conde de Viver.

En la carretera de Sabadell volcó un auto móvil conducido por José Nadal, de veintidós años, y que ocupaban Francisco Arnal y Fernando Civil.

Como consecuencia del vuelco del coche resultaron con heridas de pronóstico reservado los dos viajeros, y con lesiones gravísimas el chauffeur.

Todos fueron asistidos en el Dispensario de la barriada de San Andrés.

Ayer mañana aterrizó en Prat de Llobregat un avión francés tripulado por los aviadores Lemaitre y Arrachara. El aeroplano reanudó el viaje.

Al caerse encima una caldera de agua hirviendo sufrió quemaduras gravísimas el niño de cuatro meses Enrique Gil.

La Policía ha detenido a José Albert como autor de un robo de ropas en un establecimiento de la ronda de San Pablo. También fue presa Emilia Fuentes por comprar géneros procedentes de robo. En su domicilio fueron detenidos poco después Francisco Martínez, Pablo Riera, Dolores Muñoz y Juana Mendoza, que se disponían a vender las citadas ropas.

La Sociedad General de Aguas, de esta capital, en colaboración con un grupo de banqueros, ha adquirido la propiedad de los negocios de gas y electricidad que la Compañía francesa Lebon & Cie. explotaba en varias importantes poblaciones de España.

Se dice que la nacionalización de dichas Empresas han intervenido principalmente la Sociedad Anónima Anís Garí y el Banco Hispano Colonial que controlan la Sociedad de Aguas de Barcelona.

La operación, cuya importancia es evidente, está mereciendo la atención y la simpatía en los Centros financieros.

Curiosidades

Los niños en Holanda

Los muchachos holandeses ofrecen particularidades interesantes. De mirada inexpresiva y somnoliente, con la frialdad característica de todos los pueblos del Norte, véseles, como los radotes y rubios, lucir sus anchos pantalones y sus extrañas gorras redondeadas, a través de las amplias calles y de los numerosos puentes de las ciudades y aldeas de su país, cuyo suelo se halla surcado por hendiduras de canales y ríos, de cauce irregular y tortuoso.

En sus juegos dan muestras de un valor y de una intrepidez extraordinarios.

En invierno, cuando las nieves y el hielo cubren las campiñas y lagos, hasta los más pequeños atan a sus zuecos de madera sus patines y se deslizan sobre el hielo, ayudados en bastidores de madera, que usan a modo de velas, cortando el aire con tanta rapidez como si realmente volaran, semejante a bandadas de alegres pajarillos. En verano, sus mejores títulos de recreo son las orillas de los anchos canales, sobre las que juegan con sus barquillas, saltan, corren y nadan, mientras las aguas se ven cruzadas por numerosas góndolas blancas parecidas a las de Venecia.

En sus vestidos, los niños y niñas de Holanda son verdaderas miniaturas de sus padres: unos pantalones amplios, que parecen tales gas, y unas chaquetas ajustadas con botones y botones dorados, es el traje ordinario de los niños.

Las muchachas llevan varias faldas, al objeto de parecer gruesas, y unas tocacas características.

Al andar se balancean de un lado a otro como palcos.

A los niños holandeses les agrada mucho jugar vehículos, carritos y trineos tirados por perros y cabras. Les gusta mucho también contemplar los nidos de las cigüeñas, que tanto abundan en aquel país.

Se distinguen los niños de Holanda por su extraordinaria limpieza, de la que reciben gran ejemplo de parte de sus padres.

Las casitas que se aizen a orillas de los canales o diseminadas por los campos entre numerosos molinos de viento, se hallan divididas en dos compartimientos, con sus paredes pintadas de color verde y amarillo y sus techumbres torreadas con capriates de mriscos. En todas ellas brilla unjasmara de limpieza.

Gobernadores y consejeros

O consejeros y gobernadores, si aquellos se sienten lastimados por no tenerlos a éstos, siendo mucho más elevada su categoría, su jerarquía social o jurídica.

El cronista no siente animadversión ni por unos ni por otros. Amigos, o que por tales se tienen, cuenta en una y otra clase. Que él sepa, no hay entre ellos ni un sólo enemigo suyo. Y si le hubiere, peor para él y un poco molesto para quien escribe estas líneas, porque se vería obligado a escribir su necrología.

Con permiso del señor Largo Caballero, hemos de decirle que no nos han acabado de convencer los argumentos que, ya en varias crónicas, ha empleado en demostración de ser muy adecuado su nombramiento de consejero de Estado. Será legal. No lo discutimos.

El señor Largo Caballero es letrado, o mejor dicho (para hablar en plata y con entera claridad), es abogado? ¿Sí o no?

Si lo es—lo cual ignoramos—no cabe duda alguna de que tiene aptitud para dicho cargo. Si no lo es, por muchas vueltas que le dé al asunto, no tendrá jamás el espíritu jurídico que se requiere para el más fiel y acertado desempeño de su misión.

No es el cronista—profano en el asunto—que discierne o discurre en tal materia para sancionar o discutir aptitudes. Es un experto jurista, el señor Calvo Sotelo, autor del Estatuto provincial, quien lo dice. Es el Directorio militar, que ha aprobado y el Rey que ha sancionado con su firma la novísima disposición que acaba de publicar la Gaceta, quienes lo afirman.

Dice el Estatuto provincial «que se dé acceso al cargo de gobernador a jueces, magistrados, profesores de Derecho y a cuantos, en fin, preeben, además de seis años de ejercicio profesional, que sean abogados».

Concuerda tal precepto con la opinión de un eminente jurista, al cual—asombrado por el nombramiento de un médico para consejero permanente de Estado—le oyó el cronista las siguientes o parecidas palabras:

«Un médico podrá ser (y a han sido muchos aquí y en el extranjero) un gran ministro y aun un buen presidente del Consejo de Ministros. Lo que no podrá ser jamás es un ministro director general de Administración local, ni consejero de Estado, porque tiene que carecer del sentido, del espíritu jurídico que se requiere para desempeñar con acierto y conciencia esos cargos u otros de la misma índole.»

Quien así se expresaba, en el seno de la más íntima confianza y sin que en el tono de sus frases se advirtiera el más leve matiz de una crítica de clase, se llamaba don José Canalejas y Méndez.

Del cual no se podrá dudar, porque lo dejó bien demostrado, que sintió gran predilección por los médicos.

AMUSANT

Barco español encallado

La Rochelle 23.—El vapor español «Guipúzcoa» ha encallado muy cerca de la Isla de Re. Parece que la tripulación se ha salvado a bordo de las canoas de su valmento.

Disolución del parlamento egipcio

El Cairo 23.—El Rey inauguró esta mañana el Parlamento. Por 125 votos contra 85 fué elegido presidente de la Cámara Zaglul Bajá.

Tan pronto como se enteró el Gobierno de la elección de Zaglul Bajá para la presidencia de la Cámara de diputados, se trasladó el jefe del Gabinete, Ziwar Bajá, al Palacio Real para entregar al Rey la dimisión colectiva del Gobierno; pero el Monarca se negó a aceptarla.

En su consecuencia, ha sido disuelto el Parlamento, yendo directamente desde Palacio a la Cámara de diputados Ziwar Bajá, donde dió lectura de decreto de disolución, la cual fué acogida con frenéticos aplausos por los zaglulistas.

Al ser disuelto el Parlamento tenía exactamente diez horas de existencia.

La situación política en Alemania

Berlin 33.—Parece ser que se halla planteado un grave conflicto entre los nacionalistas y el Sr. Stresemann.

Anoche conferenciaron el canciller señor Luther, con quien están también en desacuerdo los nacionalistas, y el Sr. Stresemann con los diputados nacionalistas, y parece ser que esta entrevista acabó con una derrama para el ministro de Negocios extranjeros.

El canciller, Sr. Luther, se ha solidarizado en absoluto con la política exterior del señor Stresemann, y está resuelto a que sea ésta la que se siga practicando.

Aunque la crisis que se anuncia para el momento, se teme que va a ir surgiendo en plazo no lejano por cualquier accidente.

Los partidarios de la derecha se abranon a una manifestación en favor de la candidatura de Sr. Jarres para la presidencia del Imperio.

La manifestación recorrió las principales calles de la capital, sin que se registrara ningún incidente.

En una reunión electoral, celebrada ayer, el Sr. Jarres declaró que si se quiere, en realidad, dirigir al pueblo alemán hacia un porvenir nuevo es preciso retornar a las inspiraciones de Bismarck.

Londres 23.—Un despacho de Berlín dice que el Gobierno alemán ha abandonado virtualmente su propósito de poner condiciones para ser admitida en la Sociedad de Naciones.

Avión incendiado

Moscú 23.—Un avión que se dirigía de Tiflis a Sukhum se incendió, cayendo a tierra cerca de Tiflis.

Los dos pilotos y los pasajeros resultaron muertos.

Los pasajeros eran los Sres. Nisakimov, miembro del Comité central ejecutivo de los «Soviets»; Niglovski, presidente de la Comisión de Transcaucasia y Atarbekov, comisario de Correos de los «Soviets» en dicha región, quienes se dirigían a Sukhum con objeto de presidir la apertura del Congreso de los «Soviets» de la República de Abkasta.

DE PORTUGAL

Lisboa 23.—En el teatro Nacional se ha celebrado un mitin de propaganda electoral, en el que tomó parte el ex presidente del Gobierno, doctor Domingues dos Santos.

Se asegura que varios elementos monárquicos de gran significación en el antiguo régimen se niegan a presentar sus candidaturas en las próximas elecciones.

Refiriéndose a este asunto, algunos periódicos aluden al doctor José Tavares y al conde de Peña Garcia.

Se asegura que el Gobierno va a promulgar una amnistía en favor de los militares procesados por los movimientos revolucionarios posteriores al 19 de Octubre.

En los primeros días del próximo mes de Abril darán dos conciertos en el teatro de São Luís María Barrientos y el pianista Terrán, a quienes la Prensa dedica grandes elogios.

Presidida por un oficial, ha llegado una Comisión de sergentes para protestar contra las manifestaciones hechas en el Senado por el Sr. Procopio de Freitas, el cual se mostró partidario de que los sergentes puedan ser promovidos a ayudantes sin haber sido aprobados por la Escuela Central.

El gobernador civil ha recibido la visita del gerente del Banco Lisboa-Azores, quien le hizo entrega de 25.000 escudos para los pobres.

Dicho establecimiento de crédito ha querido colaborar con este humanitario rasgo el 50º aniversario de su fundación.

Organizado por la Asociación de Escritores y Periodistas, se celebrará en esta capital, del 10 al 14 del próximo mes de Julio, el primer Congreso de la Prensa portuguesa.

En la fábrica de pólvoras de Chobas estalló una de las estufas, resultando dos obreros gravemente heridos.

Los demás materiales son de consideración.

En la Cámara se discutirá en breve un proyecto de ley regulando el ejercicio de la navegación aérea en Portugal y sus colonias.

Barco de guerra yanqui

Palma de Mallorca 23.—Fondeó el crucero norteamericano «Pittsburg», en el que viaja el almirante Mr. Andrews, jefe de la flota norteamericana en Europa.

Después de atracar el buque, Mr. Andrews saltó a tierra y cumplimentó a las autoridades.

Aniversario fascista

Roma 23.—En toda Italia se celebró el sexto aniversario de la fundación del fascismo.

En Roma hubo un importante mitin en el teatro Augusto.

El diputado Farinacci pronunció un discurso trazando la historia y los hechos del fascismo.

El Sr. Mussolini, cuya curación es definitiva, salió ayer por primera vez, yendo al palacio Cigliani, donde pronunció una patriótica alocución, que fué muy aplaudida por la multitud. Después el jefe de Gobierno presenció el desfile de las milicias fascistas y de todas las Comisiones y entidades que formaban parte de la comitiva.

Chamberlain, enfermo

Londres 23.—El ministro de Negocios extranjeros sufre un fuerte resfriado contraído durante su estancia en Ginebra.

Los médicos han recomendado que permanezca algunos días sin salir de su habitación.

DE MUSICA

«LA CANCIÓN ALEMANA»

Invitado por el Centro de Intercambio intelectual germanoespañol, dió el sábado lectura D. José Subirá de una conferencia, de la que es autor el catedrático de la Universidad de Heidelberg doctor D. Juan Joaquín Moser, sobre el tema «La canción alemana» (eller) desde Schubert hasta Brahms, la cual lusto el autor con la declamación de varias canciones, acompañado al piano por la señorita Diehl.

Hizo la presentación del doctor Moser el citado Sr. Subirá, quien destacó la obra realizada por el primero en la historia de la música alemana desde la Edad Media.

Entrando en el asunto de la conferencia, leyó el Sr. Subirá: «Existe una diferencia entre la canción en sentido general y el lied alemán, pues mientras en aquélla lo fundamenta es la melancolía, y la que sirve de motivo una poesía, en el último existe una gran penetración entre el pensamiento poético y la melodía, predominando, si acaso el texto.»

Schubert supo hacer evolucionar el lied en su exacto sentido. Véase, por ejemplo, su canción titulada «El Tilo». En los últimos años de su vida creó Schubert una modalidad de cuadros de ambiente de una sola estrofa. Según Liszt, Schubert preparará con sus esfuerzos el drama musical de Wagner.

Casi al mismo tiempo que Schubert apareció un maestro en Alemania del Norte, Loewe, que llevó a su mayor altura otra modalidad de la canción: la balada.

Schumann, el maestro de la miniatura alemana del piano fué un romántico tardío. Dó más importancia al carácter instrumental de la composición o canción.

Mostró aquí el conferenciante cómo los románticos germanos intentaron, mucho antes que Bizet con su «Carmen», aprovechar la música popular ibérica, de tan característico ritmo y melodía. Este intercambio artístico entre Castilla-Cataluña y Andalucía, de un lado, y Alemania del otro, data de fecha bien remota.

Para concluir, oídas de Brahms, genio de gran altura, que si no hay equivocación, no ha sido tan conocido en los países latinos como Wagner. Como factores influyeron en él una inspiración en la antigua polifonía, un espíritu septentrional enorme de Schubert, y el fuego salvaje de la música húngara.

El fué el director del renacimiento musical del siglo XIX.

El doctor Moser se mostró además como cantante de voz evadible.

La señorita Diehl, que lo acompañó al piano, lo hizo como una verdadera maestra.

También el Sr. Subirá fué apasionadísimo por su lectura.

El viaje de los Reyes a Jerez

Jerez de la Frontera 23.—El marqués de Bendaña ha enviado una carta al comandante militar de esta plaza anunciándole el próximo viaje de Sus Majestades los Reyes.

Durante el la Soberana visitará el cuartel de Lanceros de Villaviciosa y tomará posesión del cargo de presidenta honoraria de la Hermandad del Santo Entierro.

Asociación Nacional de importadores de automóviles

En la Junta general extraordinaria que la Asociación Nacional de Importadores de Automóviles celebró el 20 del corriente se acordó por mayoría de votos informar desfavorablemente en la Comisión permanente de automovilismo, de la que la citada Asociación es vocal, la petición que la Gerencia del Palacio del Hielo ha dirigido al ministerio del Trabajo en solicitud de autorización para celebrar durante los primeros días del próximo Junio una Exposición de automóviles.

Cambiadas impresiones entre los asistentes, acordaron no concurrir a dicha Exposición, aun en el caso de que se celebrase, los representantes de las casas: Minerva, Renault, Panhard & Levassor, Overland, Villys Knight, Lorraine Dietrich, Packard, Hudson, Essex, De Dion Bouton, Buick, Avion, Voisin, Ballot, Hupmobile, Chandler, Cleveard, Mathis, Benz, La Baire, Mercedes Española, O. Klein, Daimler, Cadillac, Osmobile, Paige, J. W. Gray, Fiat Hispania, Deage, Peugeot, Meta Hurgique y Bira.

Este número ha sido sometido a la previa censura

En la Academia de Jurisprudencia

Anoche ocupó la tribuna de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación la académica señorita Concha Peña Pastor, tratándose del tema «La asistencia social a los niños desvalidos».

La bella conferenciante describió con admirable acierto el cuadro de la adolescencia privada del calor de un hogar, brutalmente arrojada a los embates de la vida, en medio de la egoísta indiferencia de una sociedad que no comprende que con su abandono al niño desvalido engendra el delincuente de mañana.

La señorita Peña Pastor que ha visitado la Cárcel Modelo y el campamento de Yeserías, ha podido observar la penosa proximidad en que viven los niños con los profesionales del crimen, recibiendo sus lecciones, en términos de que su permanencia en estos y otros Centros de reclusión sirven para iniciarlos en la delincuencia y en todos los errores del vicio.

Los niños, después de sufrir varias quinceñas, resultan aptos para todo género de maldades, y sin el auxilio de instituciones que los aparten del camino del mal, corren irremediablemente a su total perdición.

Mostró la disertante el interés con que ha estudiado este problema, llegando a un perfecto dominio de las distintas modalidades del mismo, sin ignorar el «argot» de la gente de los bajos fondos y sus procedimientos.

Y después de enumerar los intentos de regeneración llevados a cabo hasta el presente, recomendó la cooperación oficial y de la caridad privada, ejerciendo una acción social más eficaz en favor de los desvalidos susceptibles de mejoramiento físico y moral.

La señorita Peña fué calurosamente aplaudida por el numeroso auditorio, en su mayor parte femenino.

Notas de Guerra

Estado Mayor

Viajes de instrucción.—Se dispone que una comisión, compuesta de los comandantes don Antonio Tapia, D. Joaquín de la Llave, don Federico Medialdea, D. Biano Sánchez Masas y D. Manuel López Rodríguez, marchen a Francia para seguir el «Ciclo de instrucción de comandantes de todas las Armas».

Infantería

Destinos.—El teniente coronel D. Benigno Fisser al Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Tetuán.

Al Grupo de Fuerzas Regulares de Añuzmas, el comandante D. Antonio Gorós; el teniente D. José Faura, al regimiento de Córdoba.

A la banda del capitán Galvis, el sargento D. Alonso Moreno.

Matrimonio.—Se concede licencia para contraer matrimonio al teniente D. Arcadio Mozo Rojas.

Distintivos.—Se concede el uso del distintivo creado por Real orden circular de 26 de Noviembre de 1923.

Coronel, D. Gregorio Benito.

Capitán, D. Mariano Moreno.

Teniente, D. Francisco Nieto.

Idem (E. R.), D. Juan Melero.

Se concede sobre dicho distintivo la adición de una barra roja.

Teniente coronel, D. Emilio Moja.

Comandantes: D. Pío Lecona, D. Carlos Asensio, D. Saturnino González y D. Rafa Hernández.

Capitán, D. Fernando Aycuens.

Se concede permuta del distintivo de Regulares de Infantería, que poseen, por el de Policía Indígena, a los capitanes D. Emilio de Tapia y D. José Mirales.

Caballería

Reemplazo.—Pasan a esta situación los tenientes: D. José Menéndez y D. Manuel Martínez.

Licencias.—Se concede un mes, al teniente D. Guillermo Moreno.

Artillería

Disponibles.—Queda disponible en la primera región el comandante D. Federico Levenfeld.

Carabineros

Disposiciones de la Dirección general.—Al comandante general de Melilla, concediendo arctación en el registro de aspirantes a ingreso al teniente de Infantería D. Hermenegildo Rocha e interesando la presentación en Málaga, con objeto de sufrir examen del teniente de Infantería D. Florentino Moya.

Al jefe de la Comandancia de Valencia, remitiendo para que sea informada y documentada, instancia del joven Juan Pérez que solicita ingreso en Carabineros jóvenes.

A los jefes de las J. de Algeciras, Tarragona, Gerona y capitán de la compañía de África, disponiendo la baja en Algeciras de los cabos Juan Murias y Jacinto Vinches, por pase a Tarragona y Gerona, respectivamente.

A los jefes de las J. de Algeciras y Santander, accediendo a lo solicitado en instancia por los carabineros Juan José Moreno Aguado y Francisco Santos Pérez.

Al J. de Murcia, confirmando telegrama de concesión de permiso a los carabineros Juan y Francisco Alpiate.

Al coronel director de los Colegios, remitiendo a Informe instancia en la que se solicita la salida a Comandancia del carabnero joven Agustín Puntonet.

Servicios.—Comandancia de Cáceres: Por el carabnero Isidoro Sánchez Sánchez se verificó en el puesto de Membro la aprehensión de 80 litros de anisado.

Idem id.: Por el de igual clase Narciso Sánchez Carballo se realizó en el puesto de Valverde del Fresno, la aprehensión de 15 kilos gramos de azúcar.

Idem de Bateares: Por el carabnero Federico Casanova Tovar se llevó a cabo en la capital la aprehensión de 187 litros de aguardiente.

Idem id.: Por el de igual clase Pedro Diego de Solanes se verificó en la carretera de Andraitza Palma, la aprehensión de 233 litros de anisado.

Ingenieros

Licencia.—Se conceden dos meses de prórroga a la licencia, a coronel D. Miguel Cardona.

INSTRUCCION

Como resultado del examen de las memorias presentadas por los capitanes de Caballería que asistieron al curso celebrado en Los Alcázares, 3 de Enero último, se conceden licencias que se expresan, las recompensas reglamentarias que se citan.

1.º Don Eduardo González y D. Restituto González, los dos, segundos premios, D. Buenaventura González Lara y D. Carlos Jaquetot, los dos terceros premios.

2.º Anotación en las hojas de servicios de los del mismo empleo, D. Juan Frbrat, don Pedro Valarín, D. Antonio Sánchez y D. Germán Portillo, al distinguirse demostrando celo y aplicación, en las memorias redactadas con motivo del curso de tiro mencionado.

Los capitanes que deseen publicar la memoria por ellos redactada, lo solicitan por conducto reglamentario, para que, previo informe de la Escuela de Tiro se resuelva lo que proceda.

Es la voluntad de S. M. que se anote en la hoja de servicios del de igual empleo D. Alfonso Gutiérrez, el mérito contestado al concurrir con elevado espíritu, por su propia voluntad y sin auxilio alguno económico del Estado, al citado curso, demostrando interés, aplicación y entusiasmo.

Centro del Ejército y Armada

conferencia interesante

Lo fué la conferencia dada por el comandante de Ingenieros D. José Cubillo en el Centro del Ejército y Armada, sobre «La reorganización de observación de la guerra europea».

Expuso los progresos obtenidos en el material y en la técnica de observación.

«Durante la gran guerra jugaron importante papel los globos, si bien los franceses usaban el esférico, y los alemanes, el cometa, construyéndose en 1916 el Cacot francés de forma parecida al dirigible, y de gran utilidad ya que tiene la ventaja de que mientras que los otros son empujados por el aire, éste lo atraviesa en todos sentidos. El globo Cacot ha resistido velocidades del aire de 70 kilómetros y su mayor estabilidad favorece al observador en sus trabajos».

«El globo italiano Arosio Presonne, parecido al Cacot, era más corto y esférico para poder caminar si por rotura del cable se convertía en libre».

Previó que el globo del porvenir para la observación será el dirigible, funcionando como tal y como activo, pues se gana el tiempo necesario para el transporte con su carro toro.

Explica cómo ha de prestarse el servicio de observación, y como se aplica la enseñanza de observadores, e indicó el método de enseñanza con fotografías, en que se llega a observadores que pueden trasladarse al piezo puntos de datos interesantes con sólo cinco metros de error.

Valiéndose de un aparato de proyecciones mostró una interesantísima colocación de fotos utilizadas en la enseñanza de observadores. El orador fué muy aplaudido y felicitado.

Supremo de Guerra y Marina

Contra una Real orden

Ante la Sala tercera del Supremo se ha visto un recurso entablado contra una Real orden del ministerio de la Guerra, considerando incumplido, un concurso que, para suministro de camas de cama para tropa, le fué adjudicado a D. Faustino Saavedra.

El abogado del recurrente, que lo era don Basilio Edo, interesó la revocación de la expresada Real orden, fundado en la realidad reconocida de fuerza mayor, pues concurren en ella circunstancias de fuerza mayor, y también en que durante el tiempo de la tramitación del expediente había hecho entrega su representante de las 5 000 camas, aunque fuera a título de depósito, que estaba obligado a servir.

Señaló también el incumplimiento de la ley de 19 de Octubre de 1889 y del reglamento de 25 de Abril de 1890, de procedimiento administrativo para las dependencias del ministerio de la Guerra, ya que los plazos que se fijan en estas disposiciones no guardan relación con los invertidos en tramitar un expediente de solicitud de prórroga.

El fiscal se opuso al recurso.

Un río que arde

Lieja.—Un riachuelo que atraviesa una localidad en la región de Ambleve se ha inflamado lit.almente, ante la estupefacción general.

Cuando la combustión cesó, se repitió la experiencia, echando una cerilla encendida a la corriente, que volvió a arder.

La Administración comunal ha adoptado medidas preventivas y ha dispuesto que se abra una investigación a fin de analizar qué materiales inflamables arrastra el río y cuál es su procedencia.

LOS TEATROS

INFANTA ISABEL

Martes y miércoles por la tarde dos representaciones a precios populares (dos pesetas butaca) «La buena suerte», la divertidísima comedia de Muñoz Seca, su mayor éxito de temporada.

Por la noche, también a precios populares de dos pesetas butaca el enorme «Extraterrestre», éste cada día mayor «E tío conquistador».

Tarde y noche con los grandes éxitos y los precios populares se agotan las localidades.

En breve, en popular, «Hay que vivir».

Temporal de nieves

Una gran nevada

Lugo, 23.—En toda la provincia el temporal de nieves es general, habiendo caído en las últimas cuarenta y ocho horas una gran nevada, por lo cual no han podido llegar los automóviles de las líneas que tienen comunicación con esta ciudad.

Se sabe que hay muchos pueblos que están aislados por la nieve.

Nevadas en León

León, 23.—Hace un frío intensísimo en esta provincia. En las montañas han caído copiosas nevadas.

Para quitar la nieve que ha caído en el puerto de Peñares, y que alcanza un metro de altura, han marchado a aquella línea varias máquinas exploradoras.

Nevada en Logroño

Logroño, 23.—Durante el día ha caído una copiosa nevada, que continúa por la noche. Se siente un frío intensísimo.

En Valencia también nieva

Valencia, 23.—La nota del día es la terrible crudeza de la temperatura. La intensidad del frío es tal que no se recuerda, sobre todo en esta época, otra análoga.

Toda la región está nevada, y desde la capital se ven los montes de Sagunto, Porta Coelli, Torre y Jativa cubiertos de nieve.

Desde hace tres días nieva copiosamente en los alrededores, y hasta pasado Jativa todo está nevado.

En Gijón

Gijón, 23.—Hace un frío intensísimo. Las calles están cubiertas de nieve, caso raro en esta capital.

Regalos del Papa al Monarca

En la última visita que hizo al Rey, el Nuncio de Su Santidad, monseñor Tedeschini, le entregó a Su Majestad, el nombre del Pontífice, una carta autógrafo, con la medalla de oro, conmemorativa del Año Santo, y los documentos acreditativos del privilegio de poder tener altar portátil el Monarca y el príncipe de Asturias, como caballeros profanos de Santiago; ueva prueba del cariño de Pío XI a la nación española.

También le anuncia oficialmente que en el próximo Consistorio serán preconizados cardenales únicamente dos prelados, que serán los arzobispos de Sevilla y Granada.

Rcientemente recibió el Soberano dos de las medallas que León XIII de posó en el cofre durante la clausura de la Puerta Santa, y que al abrirlo Pío XI tuvo la feliz idea de enviárselas al Soberano, recordando que era ajado de aquel seño Pontífice.

Asamblea de fuerzas vivas en Pamplona

Pamplona 23.—En el local de la Cámara de Comercio se celebró ayer una reunión de fuerza vivas para tratar del decreto sobre transportes por carretera.

Se estudió con detenimiento lo cuanto afecta a esta provincia, y por unanimidad se aprobaron unas conclusiones en el sentido de pedir al Gobierno que exceptúe a Navarra de dicha disposición.

Los reunidos visitaron después al gobernador civil para hacerle entrega de las conclusiones.

EL HOMENAJE A GANIVET

Eugenio d'Ors hablará en la Universidad

Se nos envía la nota que sigue: «La premura con que la Comisión formada por los presidentes de las Asociaciones oficiales de estudiantes de Farmacia, Derecho y Medicina está organizando los actos de homenaje a Ganivet, a paso de sus restos por Madrid, es causa de que vayan comunicando fagocitariamente lo preparado».

No sabiéndose el día fijo de la llegada de los restos, todo se dispone pensando en la realización inminente.

Pero no preocupa a la Comisión los defectos que está precipitada organización original, pues quedarán anulados por el entusiasmo que los estudiantes hemos puesto en esta idea, entusiasmo que comparten otros elementos.

Hoy damos cuenta de un nuevo orador que tomará parte igualmente en la sesión necrológica del parainfante.

Eugenio d'Ors ha aceptado nuestra invitación. La autorizada palabra de «Xenius» nos habrá también de Ganivet».

A los elementos intelectuales y a la colonia granadina

Se convoca a los elementos intelectuales madrileños y a la colonia granadina de Madrid a una reunión que se celebrará hoy, martes, a las ocho de la noche, en la Academia de Jurisprudencia, calle del Marqués de Cubas.

En ella se tratará exclusivamente del modo de adherirse al homenaje a Ganivet que con motivo del paso de sus restos por Madrid preparan las Asociaciones oficiales de estudiantes de Farmacia, Derecho y Medicina.—La Comisión: Eduardo Marquina, Baldomero Argente, Federico García Lorca, Manuel Tovar y Fabian Vidal.

En Granada

Granada 23.—La Asociación de la Prensa

ha acordado adherirse a los actos que se verifiquen en honor de Ganivet y hacer un llamamiento al comercio para que cierre sus puertas el día que lleguen aquí los restos del insigne escritor.

Los alumnos del Instituto han iniciado una suscripción para adquirir flores con que cubrir los restos.

También han acordado imprimir los pensamientos de Ganivet y repartirlos gratuitamente.

El Ayuntamiento ha designado al primer teniente de alcalde, Sr. Conde, y al concejal Sr. Galdo para que reciban en Madrid los restos del insigne granadino.

El Comité de la Exposición hispanoafriicana ha acordado que sus representantes, que actualmente se encuentran en Madrid, se adhieran y concurren a los actos que en la corte se organicen.

La suspensión de pagos de la Unión Minera

Bilbao 23.—El juez especial interino que interviene en la suspensión de pagos del Crédito de la Unión Minera no efectuó hoy diligencia alguna.

El Consejo del citado Banco se reunió esta tarde para despachar asuntos de trámite.

La Asociación de Bancos y Banqueros ha designado vocales del Consejo Superior Banco a rio a D. Manuel F. gueras y D. Pío Bizcarrón, director del Banco de Bilbao y consejero del San Sebastián, respectivamente.

Los restos de don Antolin López Peláez

Taragona 23.—Hoy fueron sacados de la tumba provisional de la Catedral los restos del arzobispo que fué de esta archidiócesis D. Antolin López Peláez, los cuales fueron depositados en la capilla del Corpus Christi, donde permanecerán hasta el sábado, que serán trasladados procesionalmente hasta el túmulo levantado en el crucero de la basílica, en el que se celebrará una solemne misa de Réquiem, oficiando de pontífice arzobispo car enal Vidal y Barrequer.

Después los citados restos serán llevados al mausoleo construido por suscripción nacional en la capilla de San Fructuoso.

VUELCO DE UN AUTOMOVIL

Getafe 23.—En el kilómetro 34 de la carretera de Madrid a Toledo volcó un automóvil de la matrícula de corte por haberse roto la dirección.

El coche quedó destrozado y todos sus ocupantes resultaron heridos.

Son éstos el conductor, Julio Vázquez, recogido por el doctor D. Florestán Aguilera, que pasaba por aquel lugar; presentaba una herida en la cabeza y contusiones en todo el cuerpo, Julián del Pozo, de veinte años; Javier Barre, de veinte; Agustín Ru, de diez y nueve, y Victoriano Ruiz, de diez y ocho.

En un automóvil de un caballo de nacionalidad francesa, que se negó a dar su nombre, fueron llevados a la estación, para su traslado a Madrid.

Un monumento conmemorativo de la batalla de Talavera

Toledo 23.—En Talavera se han reunido las autoridades y presidentes de los Círculos de recreo con el fin de tomar acuerdos relacionados con la erección de un monumento conmemorativo de la batalla de Talavera de la Reina, tan célebre en nuestra historia patria.

Nombróse una comisión, que preside el delegado gubernativo teniente coronel Abellá, y de la que forman parte el juez de instrucción, D. Eduardo Castellanos, como vicepresidente; D. Francisco Arroyo, secretario; D. Aureliano Prieto, tesoroero; D. Manuel de las Casas, vicepresidente, y como vocales todos los demás presidentes de Círculos y señores arcipreste, alcalde y comandante militar.

Dentro de esta comisión habrá otra, con carácter ejecutivo, constituida por los señores alcaide, comandante militar, D. Antonio Herse y D. Francisco Arroyo.

Premio Mariano de Cavia

Fallo del Jurado

Los que suscriben, designados para juzgar los trabajos de los escritores españoles aspirantes en el año 1924 al «Premio Mariano de Cavia», instituido por el Excmo Sr. D. Torcuato Luca de Tena para honrar la memoria de aquel insigne periodista han vaciado ante los muchos óptimos artículos presentados a este concurso entre preferir la crónica de actualidad o la lucubración de índole literaria. Pero hallaron uno en que concurren las características de entrambos géneros, porque desenvuelve con soberana elegancia de forma el tema de conmemoración peculiar del día en que se publicó.

Por este motivo adjudicaron por mayoría el premio al tal trabajo, que aparece catalogado con el número 145, bajo el lema «Somozu» y que lleva por título «Ruído de cruces».

Abierta la plica correspondiente, resultó ser el autor D. Gabriel Miró y haberse publicado el artículo en los números de El Sol de 1 y 2 de Noviembre de 1924.

Para que conste firmamos este acto en Madrid, a 23 de Marzo de 1925.—J. Francos Rodríguez.—Gabriel Maura.—P. Muñoz Seca.—Eugenio d'Ors.—Dario Pérez.

España en Marruecos

Noticias del alto comisario

El presidente interino manifestó ayer tarde que había recibido noticias del general Primo de Rivera con sus impresiones respecto a la zona de Marruecos que ahora recorre.

—En realidad, su comunicación no contenía nada publicable. El general debe de pasar esta noche en Larache.

De otras cosas—añadió el marqués de M. gaz—no tengo nada para la Prensa.

Sin noticias

El general Vallespino dijo anoche que de Marruecos no había noticias de interés.

El comunicado de anoche

Esta madrugada facilitaron el siguiente: «Sin novedad en las dos zonas».

Esta mañana, el alto comisario salió para Arcila, continuando después a Larache, donde a su paso por el Jemis del Sahel, fué cumplimentado, siendo recibido por la guarnición, que revisó.»

Millán Astray, operado

Ayer le fué practicada una operación quirúrgica, en el brazo amputado, al fustre coronel, fundador de Tercio, Sr. Millán Astray.

La operación duró tres cuartos de hora, fué muy extensa y hubo que ane tesiar al paciente. Se la practicaron los cirujanos Sres. Gómez Ulla y Harter.

A última hora de la tarde el Sr. Millán Astray fué trasladado a su domicilio en estado relativamente satisfactorio.

Primo de River en Rincón de Medak

Tetuán 23.—El comisario superior estuvo el sábado en Rincón de Medak para revisar los quintos del regimiento de Caballería de Victoria.

Le acompañaban sus ayudantes y el coronel Obregón, y fué recibido por coronel Irigoyen, las autoridades y el vecindario del poblado.

Después de revisar a las fuerzas que le rindieron honores, Primo de Rivera presenció algunas evoluciones de los quintos que, mandados por el coronel Obregón, mantuvieron como veteranos siendo felicitados por el presidente.

Después se celebró un almuerzo, en el que el coronel Obregón pronunció elocuente discurso, elogiando los dotes del presidente del Directorio, su recta intención y su energía. Agregó que el Arma de Caballería siente verdadera devoción por el apellido Primo de Rivera, recordando al teniente coronel del regimiento de Alcántara, que al frente de sus escuadrones tan gloriosa página regaron en los campos del Rif, al historiador del Ejército y del Arma.

El general Primo de Rivera, muy conmovido por la alusión a su finado hermano, contestó agradeciendo las frases del coronel Obregón y diciendo que el mejor timbre de la familia lo constituye el glorioso muerto, ya que a sombra le estimula en su vida de sacrificios por España.

El presidente regresó a Tetuán, obsequiado por la noche con una fiesta a la buena sociedad tetuana.

Asistieron los cónsules extranjeros y los elementos oficiales.

La expedición de Primo de Rivera a la línea definitiva durará seis días. A su regreso seguirá a Melilla, con el gran visir.

Grupos cañoneros

Melilla 23.—Grupos enemigos que se concentraban en Tassarun fueron ahuyentados por la artillería de Sidi Messaud, causando bajas.

También fueron disueltos otros grupos por las baterías de Benítez, Casa Fortificada, Santa Perea, Avanzadilla y Bucherif.

Algunos de ellos conducían ganado. Desde Dar Drius se llevó un convoy a Iben Lassen, sin novedad.

Los ingenieros que reparaban los parapetos de esta posición fueron hostilizados por las guardias enemigas sin causarles bajas.

Entierro de un aviador

Ayer se verificó el tierro del piloto aviador teniente D. Carlos López Hidalgo, presidente del comandante general y los generales Fernández Pérez y Alfredo Coronel.

Asistieron los jefes de las fuerzas aéreas, teniente coronel B. y, los jefes de las escuadrillas de Nador y todos los compañeros libres de servicio.

Una escuadrilla evolucionó durante el entierro, arrojando flores sobre el féretro.

Por desprendimiento de tierras resultó herido un soldado indígena de Regulares.

El vapor «España núm. 5» llevó un convoy a las plazas menores.

Bombardeos

Melilla, 23.—El comandante general acompañado del coronel Sánchez Ocaña y del comandante Valenzuela, estuvo en Drius para inspeccionar las fuerzas destacadas en aquel campamento.

Los excursionistas fueron obsequiados por el coronel Morales.

La escuadrilla de aviación ha bombardeado el zoco El Sabet de Ain Amar, situado en los límites de Gueznala y M'Talza y disolvió un grupo de rebeldes que huyeron, abandonando bajas.

También dejó caer bombas en el frente de Afruf, Ket, Tshuarda, Dar Mizian, Yebel Urdia, Sidi Messaud y Mehayast, ocasionando bajas a los rebeldes, que huyeron a ocultarse en las cuevas.

Los hidroaviones volaron sobre Quilates Tensaman y Sidi Driis, e hicieron fuego de metralladoras contra varios pecadores muertos que se hallaban en la playa del último puerto citado.

La muerte del capitán Navarrete

Cádiz, 23.—En las primeras horas de la mañana; y a bordo del vapor «Isla de Menorca» llegó el cadáver del capitán D. Gabriel Navarrete, que, mandando la segunda bandera de Tercio, fué muerto durante la operación verificada el día de San José por la tarde en la zona de Larache.

Inmediatamente de llegar el caáver se verificó el entierro, que fué presidido por el general y el alcalde y representaciones militares, y en nombre de la familia su hermano D. Octavio que llegó de Madrid.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etcétera; ametralladoras y municiones.—Fábrica, que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments. C. Ltd. at Asrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stoccolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en

North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: "San Paulo", buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi", cruceros tipo "Scout", clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; "Burik", crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; "Katori", buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; "Mikasa", buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; "Libertad", buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama "Triumph". Por

el Gobierno inglés: "Natal", crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; "Senfinel" y "Skinuscher", cruceros tipo "Scout", clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; "Domitian", buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; "King Alfred", crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; "Vengeance", buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; "Hogue", crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; "Porwerful", crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; "Amphitrite", crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos Astilleros: "Empress of India", "Empress of China" y "Empress of Japan", 8.000 toneladas, y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECANICA FABRICA
ESCOPETAS FINAS DE CAZA
Y TIRO DE PICHÓN

GRAN PREMIO DE HONOR
EXPOSICION UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

PROVEEDOR FABRICANTE
DE LA REAL ARMADA
DE LA INFANTA ISABEL

LIBAR
GUIPUZCOA-ESPAÑA

Azopardo y C.^a
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS-EMBARQUES

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS
POR NICANOR PUGA
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO
Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid
Precio CINCO pesetas

SOCIEDAD ANONIMA
Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: a La Chaléassière, SAINT ETIENNE
a La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
a Baase-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MAQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molienda--Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras--Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS--Laminadores--MAQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA

ORIA Y GALINDEZ
COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPOR & CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CADIZ	de 7.500 id.

SERVICIO QUINGENAL
Este servicio lo practican los vapores correo

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIERBO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 4.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 4.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Romá Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—
Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE
Especial de preparación para
el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.—Magnífico internado.—Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.
San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions C., Ltd
(Antes HOLLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Patente Internacional.
Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.
Fabricante de las esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cargolig".
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
DAMBOLINE (para carboung y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival para cubiertas ALADD

CORREOS PREPARACION COMPLETA
Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
FRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Loción PAQUITA
Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud

La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitando la formación de éstas.
Con su uso constante, se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis.
No es pintura, pudiendo usar todo el mundo la LOCION PAQUITA.

MODO DE USARLA
Después de bien lavada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción.
Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodóncito.
Agítase el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS
Depósito general: CASA BENITO Alcalá, 6
Precio: 8,50 pesetas