

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletel. 2931.

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 30 de Enero de 1925

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LVII—Núm. —10.667

ACORAZADOS Y SUBMARINOS

Opinión del almirantazgo francés

El actual almirantazgo francés es resueltamente opuesto al acorazado por razones financieras, navales y hasta políticas.

El ministro Dumesnil fué durante la guerra subsecretario de Aviación y jamás recató su fe en la capacidad ofensiva de las fuerzas aéreas, corroborando además oficialmente sus inclinaciones al designar como ayudante a un técnico de la notoriedad de Teste, famoso piloto de hidraviaión, que actuó brillantemente en el mar del Norte.

En cuanto al almirante Salsun, se destacó especialmente en el servicio como jefe de flotilla, y a las inmediatas órdenes del ministro Monis en 1914 abogó por que el desplazamiento de los cruceros rápidos entonces proyectados disminuyera de 6.000 a 4.500 toneladas. Partidario de la velocidad y del torpedo, no ató ga demasiado valor al calibre de la artillería, habiendo sido en el Consejo Superior de la Marina un defensor entusiasta de los cañones de tiro rápido de 6.1 pulgadas, en oposición al modelo de 194 milímetros.

Mandando desde 1922 a 1924 la Escuadra de combate, corstuido en gran parte por acorazados de 24 000 toneladas, maniobró con ella como hubiera podido hacerlo con torpederos, teniendo el disgusto de la pérdida del «France» en los peligrosos parajes de Quito.

Se trata de un especialista costero de mucho mérito y larga experiencia, y su entremiento constante en ese aspecto marítimo le ocultan las posibilidades de la gran guerra de alta mar, convirtiéndolo en un intransigente adversario de los mastodontes.

Es, por lo tanto, un mantenedor convencido de la «poussière navale», y mientras sirva el elevado cargo que desempeña prevalecerá en la rue Royale la táctica de los cañones y no la de fondo, reflejándose su criterio en la construcción de pequeñas y rápidas unidades de combate.

Resulta prematuro, sin embargo, afirmar que Francia renuncie a construir acorazados. La «Vieille Ecole» —Gautreau la llama también histórica en los conceptos que transcribimos— tiene dentro y fuera de la Marina numerosas e influyentes partidarias.

La «potencia» Lige-Maritima francesa que tiene unos 500.000 soldados y está presidida por hombre tan enérgico como Rondet Saint, se pronuncia a favor del acorazado, y el emite un parlamento técnico naval francés Le Cour Grandmaison empara análoga tesis en las columnas de la Prensa de París. Con auxilio de argumentos históricos y estadísticos demuestra éste el grave error de quienes imaginan la posibilidad de ejercer el dominio del mar sin una fuerza superior de combate que monte supercalibres artilleros. La guerra demostró la supremacía del cañón grande, lo mismo a fote que en tierra. Comenzaron los franceses a luchar con las famosas piezas de campaña de 75 milímetros, en la creencia de que la rapidez del tiro y la eficacia de los proyectiles serían los elementos dominantes; pero pronto supieron, y a precio terriblemente caro, que el alcance y el peso de los proyectiles eran los factores decisivos. Ahora incurre Francia nuevamente en ese error pretérito de los rápidos y pequeños calibres, y pudiera determinar un desastre el persistir en oponer la artillería de 8 pulgadas a los gigantescos cañones de 16 pulgadas autorizados en el Tratado de Washington.

La afirmación de que el submarino desterró de los mares al acorazado la considera Le Cour Grandmaison una equivocada deducción de la gran guerra.

Hundieron los sumergibles muchos buques mercantes y algunos acorazados aislados; pero demostraron su impotencia contra escuadras organizadas y bien fianqueadas, y nunca pudieron impedir los movimientos de las flotas, saliendo la británica siempre que quiso y sin temor a los submarinos alemanes.

Es por consiguiente un puro disparate—son palabras de Gautreau—hablar del acorazado como de un arma del pasado, especialmente si se computan los evidentes progresos hechos lo mismo en táctica que en inventos activos y pasivos antisumergibles.

Examinada la cuestión globalmente, parecen prevalecer las probabilidades contrarias al submarino, opinión compartida por los principales Almirantazgos, singularmente por el británico, que tiene la prudente norma de conducta de apoyar sus orientaciones en enseñanzas prácticas y no en debilidades indugentes o sentimentales.

En 1914 1915 probó la Marina inglesa, que era la mejor reparada para afrontar cualquier sorpresa que el porvenir bélico reservara y salvó a los aliados, adaptándose con admirable prontitud a las nuevas modalidades de la guerra.

También hoy es esa Marina la más capacitada para contrarrestar las peligrosas innovaciones que pueden surgir, por la sencilla razón de que los dos aspectos de problema naval han sido cuidadosa y simultáneamente examinados por los técnicos ingleses, efectuando paralelamente experiencias de bombas aéreas y torpederos contra acorazados provistos de las últimas mejoras defensivas.

A juicio de Le Cour Grandmaison, Francia, si no quiere perder su gran Imperio colonial, debe construir acorazados con artillería de 16 pulgadas—cañones cuyos planos de fabricación están listos para garantizar contra cual-

quier posible enemigo las comunicaciones con sus colonias.

Un acorazado de 36 000 toneladas podría empujarse en 1925 y otro en 1927, dando a Francia una aplastante superioridad sobre todas las potencias mediterráneas, aparte de aumentar la eficiencia de los anticuados barcos de línea que prestan servicio en la actualidad.

Es dable admitir que la Sección técnica de París en manos ahora de competentes ingenieros, se halla en condiciones de formular en corto plazo un proyecto de acorazado apto para competir con los «Nisro» de Inglaterra o los «Coorados» de la Unión norteamericana.

Con los adelantos obtenidos en materia de propulsión, un acorazado de 35 000 toneladas con ocho cañones de 16 pulgadas en torres cuádruples, podría rendir 27 millas y tener un amplio radio de acción (turbinas de petróleo y Diesels combinados), estando protegidos todos sus sectores contra ataques de artillería bombas y torpedos y en mejores condiciones defensivas, por o tanto, que cualquiera de los buques actuales.

Tales cruceros de combate, con su escolta de destroyers de 2 400 toneladas, torpederos de 1 500, submarinos y flotillas aéreas, serían de aquí a cinco o seis años los reyes de Mediterráneo occidental.

ACCIDENTES MARITIMOS

Sanlúcar de Barrameda 29.—Debido a la espesa niebla, embarrancó en la playa del coto Doñana al barco pesquero «Pilar», que sufrió graves averías. Los tripulantes se salvaron arrojándose al mar y ganado la orilla a nado.

En la rada de Bonanza, por una equivocación en la maniobra se fué un vapor contra otro, sufriendo ambos importantes averías. En el río Guadaluquivir se inutilizó el vapor que ha e el servicio de pasajeros de Sevilla a Sanlúcar, teniendo que ser remolcado por otro vapor y llegando a su destino con ocho horas de retraso.

LA SITUACION EN CHILE

Santiago de Chile 29.—El nuevo Ministerio ha quedado constituido en la siguiente forma:

Ministerio del Interior, D. Armando Jara millo.
Negocios extranjeros, D. Jorge Mattos.
Guerra, D. Carlos Ibáñez.
Hacienda, D. Valentín Magallanes.
Marina, D. Braulio Bahamonde.
Agricultura, D. Claudio Vicuña.
Obras públicas, D. Francisco Mardore.
Justicia, D. José Maiza.
Higiene, D. José Santos Salas.
Todos los ministros han prestado ya juramento.

La Junta de Gobierno, presidida por don Emilio Tello, gobernará el país, en unión del nuevo Gabinete, has a el regreso del señor Alessandri, al cual entregará inmediatamente que llegue el Poder.

Roma 29.—La Embajada de Chile en esta capital ha recibido un cablegrama diciendo que el nuevo Gabinete chileno, que ha de quedar constituido hoy mismo, convocará lo antes posible a una Asamblea constituyente para realizar las reformas indicadas en el mensaje del 11 de Septiembre.

Las personas detenidas con motivo u ocasión de los sucesos ocurridos recientemente en Santiago de Chile serán puestas en libertad inmediatamente, de conformidad con los propósitos del Gobierno de ejercer e impedir toda clase de represalias.

Es posible ue las elecciones generales se realicen durante el mes de Marzo.

París 29.—Procedente de Miami ha llegado a esta capital el ex presidente Sr. Alessandri, designado nuevamente para ocupar el Poder por la recién constituida Junta de Gobierno.

El Centenario de Vasco de Gama

Función de gala

Lisbo. 29.—Esta noche en el teatro de San Carlos se celebrará una función de gala, a la que asistirán el jefe del Estado y miembros del Gobierno.

Están invitados el Cuerpo diplomático, enviados extraordinarios y oficialidad de los navíos de guerra extranjeros, venidos para representar a sus países respectivos en las fiestas del centenario.

La función se ajustará a un selecto programa cuidadosamente elaborado, y en ella tomarán parte los mejores artistas nacionales.

El teatro estará profusamente adornado con ramilletes y guirnaldas de flores y las banderas de todos os países que han enviado una representación a las fiestas del centenario.

Numerosos oficiales de los buques extranjeros, ingleses en su mayoría, han recorrido en automóviles Cintra, Cascaes, Monte Estoril, Mafra y otros puntos, admirando sus bellos paisajes y valiosas joyas arquitectónicas.

Se ha celebrado con gran brillantez el banquete de gala ofrecido por el ministro de Italia en esta capital, príncipe Livio Borghese, en honor del Gobierno portugués y de los jefes de las Misiones oficiales extranjeras.

NUESTRA ACCION EN MARRUECOS



Don Eulogio Despujols
Capitán de Regulares de Ceuta, desaparecido

LA POLITICA DEL PORVENIR

No se discute de buena fe si todos los progresos de un país se atribuyen exclusivamente a su vitalidad, y todas las desventuras a la torpe actuación de los Gobiernos.

No desean las prácticas de la libertad cuando se atribuye a ellas el fracaso del jurado y el descrédito del sufragio universal.

Y no ha influido poco en el prestigio del sufragio universal la compra de votos que no la realizaban ciertamente aquellos a quienes se pretende privar ahora del derecho a votar, sino los que explotando necesidades de ciertos electores obteniendo un triunfo que en muchos casos no fué consagrado por las viciadas cámaras legislativas.

En este extremo si consideramos injustificado el castigo del distrito y estimamos por lo tanto de urgente necesidad la reforma de la ley y la supresión de esa pena, que en todo caso debería recaer sobre quienes emplearan ese procedimiento para us triunfo electoral, y de modo tan severo, que perdieran en absoluto el derecho a ser elegidos.

Se nos dirá que no hubieran podido comprarse votos si éstos no se hubiesen vendido, pero éste es cierto sólo en parte porque en muchos casos no eran los que habían de emitirse los que se compraban sino aquellos que constituían la considerable cifra de ausentes, muertos, y los invidiblemente incluidos en los censos.

Puede dudarse, de que una corporación municipal o provincial, o un Parlamento legislativo, represente sinceramente la verdadera voluntad electoral y la totalidad de los intereses nacionales, pero si esto sucede cuando para la determinación de las personas se procede con actos públicos, realizados en virtud de leyes que tienen la defensa de su práctica en los Tribunales de justicia, habremos de convenir en que también puede ser dado a error, cuando menos, el sistema de nombramiento libre.

Se piden en ABC las aportaciones de españoles que fuera de partidos, sin prejuicio doctrinal alguno busquen solución a un problema que afecta a todos fundamentalmente, pero jeres de buena fe nuestro querido colega que existen españoles que no tengan prejuicio doctrinal alguno?

¿Dónde están? Los hombres civiles que hasta ahora se han manifestado inclinados a colaborar, ni están limpios de pecado, ante una escrupulosa confesión, ni dejaron de actuar hasta el presente, con su correspondiente prejuicio doctrinal.

En el Colegio de Médicos

Seguendo el curso de conferencias sobre las enfermedades del aparato respiratorio de los niños, en el Colegio de Médicos, anoche disertó el doctor Dámaso Rodrigo acerca del tratamiento de las pleuresías infantiles.

Estudiadas éstas partiendo de su profilaxis y en sus aspectos quirúrgico y patológico, hubo el conferenciante de especializar su disertación a la pleuresía purulenta, cuyo diagnóstico es siempre incierto hasándose en la importancia de los síntomas en general, la continuación de la disnea, la persistencia de fiebre vespertina y el edema torácico.

En gran parte de los casos la enfermedad es sólo diagnosticable por la punción. Es este tratamiento de la punción el más antiguo, pues se encuentra en los arsenales de Hipócrates y Galeno, y es aplicable sobre todo a los niños, debiendo repetirse varias veces.

El doctor Rodrigo, previó un examen de los diferentes caracteres de la inflamación de la pleura interlobular diafragmática, serofibrinosa, víscica, etc., adujo las razones que para la curación le aconsejaba recomendar como método terapéutico más habitual y racional en la mayor parte de los casos, para evacuar los derrames, la «pleurotomía» costal de Rossy Koning, o la «transcatal» de Reybard al nivel del noveno espacio, que permite la resección de la costilla.

FIESTA DEL ARBOL

Tenerife 29.—Ayer, y por iniciativa del Ayuntamiento, se celebró la fiesta del Arbol, asistiendo las autoridades, Corporación y más de mil quinientos niños de las escuelas y los exploradores.

Se plantaron durante la fiesta 2.000 árboles en la montaña Qulsina y los niños cantaron el Himno al Arbol acompañados por la banda municipal.

Hablaron el alcalde y el ingeniero jefe en tan solemne acto, y los niños fueron obsequiados por el Municipio con una espléndida merienda.

Un atentado contra el Regente de Hungría

París.—Telegrafen de Budapest que desconocido hizo un disparo de pistola contra el Regente, almirante Horty, el cual resultó lleso.

Los despachos nada dicen acerca de los causas del atentado y si el autor del mismo ha sido detenido.

Francia y el Vaticano

Roma.—L'Osservatore Romano publica un artículo comentando los debates que han tenido lugar en la Cámara francesa al tratar de la cuestión de la Embajada de dicho país en el Vaticano.

En este artículo se hacen las afirmaciones siguientes: Primeramente, que la Santa Sede no intervino nunca cerca de los Estados Unidos para que suspendieran sus aprovisionamientos a Europa durante la guerra.

El Vaticano protestó, en la alocución consistorial del día 22 de Enero de 1915, contra la invasión de Bélgica por las tropas alemanas; y en la alocución consistorial de 4 de Diciembre de 1916, contra todos los medios inhumanos de hacer la guerra, cualquiera que fuese la nación que los empleara.

El artículo de referencia termina afirmando igualmente que la Santa Sede no ha intentado nunca sembrar la desconfianza y la discordia entre las potencias de la Entente.

No ha desaparecido la isla de Puerto Alejandrino

Lisboa.—La Prensa inglesa ha publicado la noticia de que la isla y ciudad de Puerto Alejandro habían sido tragadas por el mar con todos sus habitantes.

Numerosos diarios de Europa, al recoger la noticia, describen la catástrofe con toda minuciosidad y dan cuenta del salvamento de algunos marineros que se dedicaban a la pesca en las inmediaciones de la isla, y que han perdido la razón a consecuencia de la tremenda impresión que recibieron al ver, cuando se acercaron al sitio donde estuvo la isla, que el mar estaba cubierto de restos de viviendas y cadáveres.

Sin embargo, el ministro de Colonias ha publicado una extensa nota en la que desmiente rotundamente tal noticia y se dice además que sólo ha desaparecido un banco de arena de unos cien metros de longitud, que estaba deshabitado.

LA REVOLUCION EN CHINA

Pekín 29.—Los representantes de los potencias europeas se han dirigido colectivamente al ministerio de Negocios extranjeros en una nota, en la que piden al Gobierno chino que ordene a los generales chinos que no permitan la presencia de tropas en las proximidades de poblados extranjeros ni en las concesiones de Shanghai.

Londres.—Despachos de Shanghai dicen que las tropas victoriosas de Lu Yung Siang han ocupado la ciudad, en la cual reina absoluta tranquilidad.

LA PREPARACION ALEMANA

Como si se tratara de un fenómeno telepático coincidiendo con el ovacionadísimo discurso de Herriot en la Cámara francesa, declamos ayer, hablando de los propósitos alemanes que si Francia no hubiera resistido, agotando su sangre y su dinero antes de entrar en la lucha los Estados Unidos, vencedora Alemania, ésta habría militarizado Europa, en horas y acrecentado su ya potente Marina hasta un punto que la hubiese hecho dueña de los mares.

Y dotada de un Ejército y de una flota, guerrera y mercante sin rival, no creemos que dudarán los Estados Unidos que hoy impondría sus leyes al mundo, en la industria, en el comercio y aun en la agricultura. Porque tampoco le cabrá duda a los norteamericanos acerca de la supremacía de los métodos y procedimientos a emanar en esas tres y en otras muchas ramas de la riqueza y prosperidad de los Estados.

Como ejemplo, no tienen más que recordar los Estados Unidos su fracaso en cuanto después de la guerra, intentaron volar por sí solos, prescindiendo de sus auxiliares—más bien mentores y maestros—alemanes y competidores en la fabricación de materias colorantes. Todo fué bien; pero al tropezar con el negro, allí fué el atasco. Y aún no han salido de él.

Y como esto, es todo. La organización alemana, militarista por esencia y presencia en los diversos órdenes de la vida, lo ha previsto todo con esa inteligencia, esa disciplina y esa tenacidad que le caracteriza y que no se les puede negar y ni desconocer.

Bien lo sabe y conoce Herriot. Por eso, a nosotros no nos ha sorprendido su último ovacionado discurso en la Cámara de los diputados, poniendo con toda claridad y harro documentado de relieve la preparación alemana que si parece actual, no ignora el presidente del Consejo de Francia que es una continuación de la ininterrumpida tarea de organización a que se consagró Alemania antes de la guerra.

Si Herriot se dirigió a la Cámara para ponerla de manifiesto el peligro, cuidóse también de llamar a la atención de sus principales aliados, Inglaterra e Italia, como diciendo: «A tí te lo digo mi suegro, entendiéndolo tú, mi suegro», que en este caso son los Estados Unidos la ta suegra.

A los cuales, sino cambian de manera de pensar y se obstinan en no dejar que levante la cabeza Francia, para que sea una barrera inextinguible contra él—nada imposible—imperialismo a emán, les va a pesar un rato largo.

No o vide la nación norteamericana que por el lado del Pacífico tienen la constante amenaza del Japón, que no es despreciable.

Y tenga en cuenta que los japoneses no sólo han estudiado, aprendido y asimilado los perfeccionamientos alemanes hasta en su Marina—el cronista podría testificarlo—sino que sienten por Alemania admiración y entusiasmo. Por lo cual, nada tendría de extraño que, recobrando los germanos su posición anterior a la guerra, uno de los primeros efectos de ello fuera una alianza entre estos dos poderosos Imperios.

Nuestro auspicio entusiasta a Herriot, cuya figura de estadista cada día crece más. Y mediten, mediten los Estados Unidos o que más le conviene. No se engrían mucho con la posesión de las tres cuartas partes del oro mundial. Porque más altas torres han caído con estrépito.

AMUSANT

LA SITUACION EN RUSIA

Moscú 29.—Un decreto del Comité central de la Unión de Repúblicas socialistas soviéticas destituye a Trotsky de sus funciones y nombra a Frunze para sustituirle como comisario del pueblo en el departamento de Guerra y Marina.

Riga 29.—Despachos de Moscú dicen que el ministro de la Guerra destituido, que en la actualidad habita una «villa» aislada en los alrededores de Moscú, se halla estrechamente vigilado.

A pesar de eso Trotsky continúa ejerciendo por mediación de los amigos que se agitan en su favor una gran influencia en la vida pública pues su prestigio continúa siendo grande entre las masas.

Habiendo corrido el rumor de que había sido detenido se produjeron motines entre las tropas acantonadas en la capital.

Los revoltosos fueron reducidos, después de una sangrienta batalla con los soldados fieles al Gobierno.

Añaden las noticias recibidas que, a consecuencia de la refriega, hubo varios muertos y bastantes heridos.

Estafa importante

Barceña 29.—E Sr Bertrán y Musitu ha presentado una denuncia contra determinada persona que ha desempeñado un cargo de confianza en una importante Empresa por estafa de 900.000 pesetas. El denunciado ha ingresado en la cárcel.

BOLSA

Estos datos son facilitados por la Casa SOLER Y TORRA, Hermanos Banqueros, Calle de ALCALA numero 32, Apartado de Correos, 507.

Table with financial data including 'VALORES PUBLICOS', 'MONEDA EXTRANJERA', and 'Información de Marina'. It lists various bonds, exchange rates, and shipping information.

Información de Marina
El personal de telemetristas
El objeto de armonizar el personal existente de telemetristas procedente del antiguo Regia

Resoluciones de personal
Ha sido nombrado jefe de la estación torpe dista del Departamento de Cartagena el capitán de corbeta D. Fernando De gado, en relevo por ascenso del jefe de igual empleo don Manuel María Osorio.

La casa de la Troya
En vista del éxito formidable de esta magnífica película, que honra a España, la Empresa ha acordado, para corresponder al entusiasmo del público, poner a la venta en Contaduría, a los precios de taquilla, sin aumento de precio, las localidades para las tres funciones que han de celebrarse el domingo próximo en el teatro de la Zarzuela, y en las que se proyectará 'La casa de la Troya' en la siguiente forma:

BIBLIOTECAS Y MUSEOS
Horario para otoño, invierno y primavera
Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborales, las siguientes:
REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de trece a diez y nueve.
ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a catorce.
ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.
ESCUELA DE VETERINARIA (Embajadores, núm. 70), de nueve a quince.
FACULTAD DE FARMACIA (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.
BIBLIOTECA NACIONAL (Paseo de Recoletos, núm. 20), de nueve y media a diez y siete y media. Los domingos de diez a trece.
MINISTERIO DE HACIENDA (Alcalá, 7), de nueve a catorce.
FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS (Toledo, núm. 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos de once a trece.
INSTITUTO GEOGRAFICO Y ESTADISTICO (Paseo de Atocha, 1), de nueve a catorce.
REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Felipe IV, 2), en obra.

Con este motivo el Sr. Herriot hizo nuevas declaraciones.
Estoy trabajando— dijo—diariamente y sin descanso en la obra de consolidación de la paz que Francia tan ardientemente desea.
Arbitraje, seguridad y desarme. He aquí la fórmula—añadió—para la verdadera paz. A este lema permaneceré fiel, a pesar de los manejos y de las campañas de los grupos reaccionarios. Creo firmemente que el único medio eficaz para establecer la paz en Europa y el mundo entero es entregar a la Sociedad de Naciones los medios de control de que actualmente disponemos. Reconozco que el actual período de transición es muy difícil y lleno de obstáculos, porque los imperialistas tratan de perturbar nuestra acción pacífica.
En la sesión de la tarde el Sr. Herriot, al recordar la labor realizada por la Delegación francesa en Ginebra, manifestó que todo esto demuestra que el partido de izquierdas ha tenido el mismo celo que cualquier otro partido en el cuidado y defensa de la seguridad de Francia.

Después el diputado Sr. Varenne presentó a la Cámara una petición de que fuera impreso y fijado en todos los Municipios el discurso que pronunció el jefe del Gobierno.
La Cámara lo acordó así por 541 votos contra 32.
A continuación, el Sr. Barthou interpeló al Gobierno acerca de su política en Túnez.
A este respecto, el presidente del Consejo hizo observar que en Túnez el partido comunista desarrolla una campaña de agitación.
Francia—añadió—está dispuesta a introducir reformas en Túnez; pero es necesario que esas reformas se pidan con calma.
El grupo parlamentario socialista ha presentado hoy a la Cámara un proyecto de ley con arreglo al cual podrán ser electoras y elegibles las mujeres a partir de las elecciones de este año.

Berlín 29.—Los periódicos de la tarde publican una información, al parecer oficiosa, en que se dice que el discurso pronunciado ayer en la Cámara francesa por el Sr. Herriot ha causado hondo descontento en los Centros gubernamentales de Alemania.
El Gobierno del Imperio parece que ha acordado contestar sin demora a ese discurso, y comquiera que el Reichstag no volverá a reunirse hasta el día 3 de Febrero, el canciller Sr. Luther, aprovechará la ocasión de recibir mañana, por la tarde o noche, al jefe de Prensa del Gobierno y a los periodistas extranjeros para tomar la palabra y pronunciar un discurso que tendrá todo el alcance de una contestación al jefe del Gobierno francés.

Según el 'Tagblatt', el canciller en su discurso de mañana hará resaltar que la política del Gobierno alemán va dirigida a resolver las cuestiones que afectan a la paz y a la seguridad de los Estados; luego tratará de la culpabilidad de la guerra y, aun cuando reconociendo la validez de los Tratados de paz, desahará la confesión hecha por Alemania en el Tratado de Versalles de que fué ella la culpable de la guerra; por último, pedirá la publicación del informe de la Comisión interaliada de control acerca del estado en que se ha la el desarme de Alemania.

Compañía Trasatlántica
El vapor
'REINA MARIA CRISTINA'
de esta Compañía realizará una expedición a Puerto Rico y New York, saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 13 del próximo Febrero, de Valencia el 14, de Málaga e 16 y de Cádiz el 18, directamente para Puerto Rico, admitiendo pasaje y carga para ambos destinos.

Compañía Trasatlántica
El vapor
'C. LOPEZ Y LOPEZ'
de esta Compañía, realizará, salvo contingencias la próxima expedición a Filipinas y Extremo Oriente saliendo de Coruña el 22 del corriente Enero para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 26 para Cartagena, Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y desde este último puerto el 1 del próximo Febrero para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa) Shanghai y Hong Kong.

venture; D. Antonio Suárez, al de Lanzarote, D. José Olivera, al de Gomera Hierro.
D. José Nonde, al de Ordenes Militares; D. Francisco Adrma, al de la Reina; D. Pas D. Arzuz, al del Infante; D. José Faura al de Córdoba.
D. José Alonso, al de Jén; D. Manuel N. Varro, al de Covadonga, y D. José Dávila, al de Toledo.
Don L. Ramos al batallón expedicionario de Galicia; D. Manuel Carmona al del de Llorona; D. Juan Llobera al de Valencia; D. Luis Corbacho al de Navarra; D. Vicente Escude al de Albuera; D. Rafael Cerdán al de Burgos; D. Luis Saiz, al de Burgos; D. Miguel Ayuso, al de España; D. Isidoro Herrera, al de Asia; D. Luis Gallego, a Madrid; D. José Peña, al de Berbaso; D. Antonio Nieto, el de Figueras; D. Enrique Herrero, el de Llerena; D. Antonio López, al de Llerena; D. Bartolo Mé Chacón al de Cazado; D. Agustín Sánchez al de Cazadores Segorbe.
Don Bernardo Gómez Arroyo al de Cazadores Fuiguera; D. José Molina, al batallón expedicionario del de Estremadura; D. L. Al barrancón al expedicionario del mismo; D. Alfredo Puig, regimiento Jaén; D. Francisco Cruz regimiento La Corona; D. José Sorluce, del regimiento Sicilia; D. Fernando Barrientos regimiento Segovia; D. Antonio Aguirre del regimiento Segovia; Luis López, regimiento Otumba; José Rodríguez del regimiento España.

Guardia civil
Destinos.—Suboficiales: D. Antonio Puga, a la Comandancia de Valencia; Juan Soloeto, a la de Cuenca; D. Andrés Jiménez, a la de Córdoba; D. Laureano Álvarez, a la de Pontevedra; D. Juan López Fuente, a la de Murcia; D. Agustín Álvarez, a la de Coruña; D. Faustó Gómez, D. Bernardo Ruiz, a la de Sevilla; D. Jesús Jiménez, a la de Cáceres; D. Simón Rodríguez, D. Manuel Vergara y D. José Beltrán, a la Plana mayor del 24.º, 21.º y 18.º Tercio, respectivamente.

LA COMISION DEL COMBUSTIBLE

En la Gaceta se ha publicado una Real orden de la Presidencia designando la Comisión de Combustible, que quedará formada en la siguiente forma:
Presidente, general del Directorio D. Luis Hermosa y Kith.
Vicepresidentes, subsecretarios de Fomento y de trabajo o sus representantes.
Vocales, Comisión nombrada en 14 de Mayo de 1924 para dictaminar sobre el problema hulleco: D. José A. de Artigas, D. Mignel Audecoa, D. Adriano García Loygorri y don Antonio Camacho.
Representante del Ejército, teniente coronel de Artillería D. Nereo Martínez Luján.
Representante de la Marina, teniente coronel de Ingenieros de la Armada D. Nicolás Franco Bahamonde.
Jefe del Cuerpo facultativo al servicio de la Hacienda, D. José Gil Ruales.
Representante de la Dirección general de Trabajo y Acción Social, D. Felipe Gómez.
Representante de la producción hulleca asturiana, D. Matías Ibrán.
Representante de la producción hulleca del resto de España, D. Juan Díaz Caneja.
Representante de los intereses en combustibles y líquidos, D. Manuel Ormí.
Representante de los concesionarios de depósitos flotantes, D. Carlos Martín Alvarez.
Representante obrero minero, D. Manuel Llana Zapico.
Representante de los consumidores en general, D. Enrique Benito Chávarri.
Designados libremente por el Gobierno, don Leopoldo Saito y D. Juan Comyn, conde de Albiz.

En la Cámara francesa

París 29.—En la sesión celebrada esta mañana en la Cámara, después del discurso que pronunció el Sr. Renaudel denunciando las atrocidades cometidas por los comunistas en Georgia, continuó el debate acerca del problema de seguridad y desarme de Alemania.

COMPANIA TRASATLANTICA
SERVICIOS DIRECTOS
Linea a Cuba-Méjico
Linea a Filipinas y puertos de China y Japon
Linea a New - York, Cuba y Méjico
Linea a Fernando Poo
Linea a la Argentina
Linea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia y Pacifico
Linea a las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.
Linea a Liverpool y puertos del Mar Báltico y del Norte.
Linea a las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.
Linea a las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.
Linea a las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia, Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia), laboratorios de cartuchos de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barré», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.307 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre en línea «Tirso» para el Gobierno inglés. «Re-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benfina» y «Shinsho», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1878 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECANICA DE ARMAS
ESCOPELAS FINAS DE CAZA
TIRO DE PICHÓN
LIBAR
GRAN PREMIO DE HONOR
EXPOSICION UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

Azopardo y Cia
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS-EMBARQUES

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS
POR NICANOR FUGA
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO
Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid
Precio CINCO pesetas

SOCIEDAD ANONIMA
Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES
á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molenda—Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telefónica:
Chaléassière—3 Sevilla

ORIA Y GALINDEZ
COMPRAY VENTA
De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de
arte y fantasía
Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPOR CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.
Salidas de Barcelona cada veinte días.
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Romá de Bosch y Alsina.—En Valencia, Sra. Requena e Hijos.—
Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL
Rte en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
Este servicio lo practican los vapores corcos
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 8.500 id.

ACADEMIA SERRATE
Especial de preparación para
el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías, Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.—Magnífico internado.—Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y jefe de Correos.
San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd
(Antes HOLLAPPELS LTD)
Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general
Solas y exclusivas propietarias y fabricantes de la
Patente Internacional.
Es la composición más antimolusca que existe.—Esta usada por once Gobiernos y más de sesientos Empresas marítimas y Casas navieras.
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cagolia".
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
También usan en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Ginebra, Copenhague, Nueva York y Osa

CORREOS PREPARACION COMPLETA
Por: D. Eladio Zamora y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)
Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.

LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios