

MARRUECOS

Importantes operaciones de conjunto

(Informes oficiales) A última hora de la tarde entregaron ayer en la Presidencia la siguiente nota:
El general en jefe, que se trasladó esta mañana a Ben Karrich para abarcar las importantes operaciones de conjunto que durante el día de hoy habrán de realizarse...

Otro núcleo ha operado a partir de Gorgues sobre Dar Rai, a fin de castigar la concentración de la jarca allí existente y atraer la atención del enemigo al que batió, dejando en nuestro poder varios muertos; y un tercer núcleo, a las órdenes del coronel Núñez de Prado...

El general Carrasco Con sus fuerzas, ha quedado en Taffer. En el repliegue de las fuerzas del Zoco lo numeroso del enemigo permitió que se le infligiese un duro castigo por nuestra aviación y artillería.

Los batallones de Asia y Valladolid han llegado a Tetuan, procedentes de Ben K rrich, y con los Regulares de Alhucemas se reintegrarán el territorio de Meilla, de donde procedían.

En Ben Karrich están también ya procedentes de Zoco El Arbás, los batallones de Madrid, Arapiles, Ceriñola, Córdoba, Castilla y Gravelinas, y el resto de las fuerzas se hallan distribuidas entre dicho punto y Taranes.

Probable regreso de Primo de Rivera En vías de feliz término, el repliegue de las tropas a la línea previamente designada por el marqués de Estella, es más que probable que esta emprenda su regreso inmediato a Madrid, donde permanecerá el tiempo indispensable para tratar numerosos asuntos de Gobierno.

El comunicado de anoche En la Presidencia han facilitado el siguiente parte:
Zona oriental.—Sin novedad. Zona occidental.—Hoy se ha efectuado la evacuación de zoco El Arbás y Fondak del Amin sobre Turanes, donde a las doce y media se hallaba ya el último escalón con todos sus elementos.

La Aviación que ha actuado muy intensamente, ha ocasionado enormes bajas al enemigo, que se presentó en grandes núcleos. La columna a las órdenes del coronel Orgaz ocupó el macizo de Herkal y Kudia Cayton para descongestionar Beni Ider y organizar un sólido punto de apoyo para la futura línea de contacto.

Zona de Larache.—La columna Carrasco efectuó repliegue del campamento de Muirces, posiciones Kadada y Seriya y puestos dependientes a Taffer. Las bajas ocurridas en todas estas operaciones, aunque sensibles, no corresponden a los importantes resultados obtenidos.

El enemigo, rechazado en todo el frente Melilla 10.—Las guarniciones de Tizzi Azza Norte y Tizzi Alma se tirotearon con las guardias enemigas, resultando un herido en la próxima posición de Laitimidit. Las baterías de Bahsora y Benítez dispersaron también grupos enemigos que hostilizaron las posiciones, al mismo tiempo que construían trincheras, y asimismo los morteros y la infantería de Colledo hicieron fuego contra una concentración enemiga que se fortificaba en aquellas proximidades.

Se viene observando extraordinario movimiento entre las guardias indígenas situadas frente a la posición de Tayusait. Contra ellas abre fuego constantemente la citada posición. Durante la noche última fué hostilizada por el enemigo la posición de Tahuarda, repeliéndose la agresión y desde Afru fueron rechazados los rebeldes que intentaron correrse a Laitimidit.

Los aviones de las escuadrillas de Tuaima y Mar Chica celebraron la fiesta de la Patrona con un banquete en la base de los «hidros». Asistieron los generales Sarjurjo, Aldave y Fernández Pérez y representaciones de todos los Cuerpos.

Regreso del general Riquelme. Accidente de aviación Larache 10.—El sargento Martín Ramos ha publicado una carta en el Diario Marroquí agradeciendo al pueblo de Larache el cariñoso recibimiento que se le dispuso y los homenajes que se le preparan. Dice que no hizo más que cumplir con su deber.

Se ha verificado el entierro del comandante D. Luis Morillo, del batallón de Cazadores de Alfonso XII, con asistencia de numerosos jefes y oficiales.

Procedente del campo ha regresado el general Riquelme con su Cuartel general, una vez

terminado el repliegue de la columna González Carrasco del campamento de Mexerah. Al caer ayer en el Zoco El Sebt de Bari Gorfet un aparato pilotado por el teniente Díaz Guardamino y el capitán Sanz Prieto, resultaron el primero muerto y el segundo con graves contusiones. El último recibió auxilio del teniente Sanfélix que acudió con su méhala, sosteniendo el fuego con los rebeldes. Pudieron rescatar al herido y recoger el cadáver del teniente Guardamino, quemando el aparato. En el campamento de Tansof, donde se encuentra la columna Sáenz Retana, se celebró una fiesta en honor del ex baja de Xauen, El Bakali. Se sirvió una espléndida comida moruna, siendo invitados el coronel Sáenz Retana, jefes y oficiales e indígenas notables.

El infante don Jaime, a Madrid San Sebastián 10.—Procedente de Burdeos pasó en el surexpreso con dirección a Madrid el infante D. Jaime, acompañado por el profesor Sr. Antelo. Esperábase en la estación la Reina Cristina y las autoridades. Esta noche marchó a Madrid la Reina madre.

Banquete a los señores Francos Rodríguez y Palacio Valdés Los doctores que integran el Cuerpo médico de la Asociación de la Prensa de Madrid obsequiarán con una cena íntima en el hotel Ritz, mañana viernes, 12 de los corrientes, a las nueve de la noche, a D. José Francos Rodríguez y a D. Eduardo Palacio Valdés, presidente y secretario, respectivamente, de aquella entidad, por el ingreso en la Real Academia Española del primero, y la concesión de la cruz de Alfonso XII al segundo. Las tarjetas pueden recogerse, al precio de 25 pesetas, en el domicilio social de la Asociación de la Prensa, Carretas, 10, segundo.

NOTICIAS OFICIALES Enfermos en Africa Se dispone que las clases de tropa de segunda categoría que al cumplir dos meses de su plazaación deban ser baja en el Ejército de Africa no lo sean definitivamente, sino que continúen como supernumerarios, y sin perjuicio de cubrir sus bajas en dicho territorio por el turno correspondiente, por no existir en dicha clase la situación de disponible ni reemplazo por enfermo.

El servicio militar de Ferrocarriles Con objeto de cumplimentar la preceptuado en el Real decreto de 9 de Agosto último y armonizar en bien del servicio lo que en el mismo se ordena, con la legislación no derogada por él, haciendo eficaz el funcionamiento de la jefatura del Servicio militar de Ferrocarriles del Estado Mayor Central y de acuerdo con el Directorio militar, se dispone o lo siguiente:

1.º La jefatura del Servicio militar de Ferrocarriles constituirá la tercera agrupación «Ferrocarriles» del Estado Mayor Central, y de ella dependerán las Comisiones y subcomisiones de red. 2.º La expresada jefatura tendrá a su cargo: a) El estudio o informe técnico de las vías férreas que en lo sucesivo se propongan o proyecten. b) La preparación, con el estudio previo indispensable de los ferrocarriles existentes para que llenen las necesidades militares en tiempo de guerra o cuando se disponga para la superprioridad.

c) La ejecución de los transportes militares en guerra o circunstancias anormales, siguiendo las instrucciones y directivas emanadas del Estado Mayor Central; todo ello sin perjuicio de las facultades que al jefe del servicio competen como general de la brigada de Ferrocarriles y comandante general de Ingenieros en las obras y servicios de esta especialidad. 3.º Las Secciones y Agrupaciones del Estado Mayor Central continuarán entendiendo, como hasta aquí, en los problemas ferroviarios que no estén taxativamente incluidos en el número anterior, sin que ello sea óbice, al contrario, para que se interesen más altamente los informes que precisen y se proceda a mayor instrucción en los casos complejos o dudosos, siguiendo las normas que actualmente rigen en el funcionamiento interno del Estado Mayor Central.

Consejo de guerra En Prisiones militares se celebró ayer un Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruida contra el soldado Jean Cabalea y el paisano Antonio Estrégame, acusados de los delitos de agresión e insultos a la Guardia civil. Presidió el Tribunal el teniente coronel del regimiento del Rey, D. Julio López Marzo, y actuaron de ponente el auditor D. Isidro Suárez y de fiscal D. Benito Pico. Los defensores fueron el capitán de Ingenieros D. Eugenio Calderón y el teniente de complemento D. Antonio Vidal. Leído el apuntamiento por el juez letrado, el fiscal pidió para los procesados la pena de prisión correccional, y los dos abogados, en informes notables, la absolución para sus defendidos. El fiscal retiró la acusación contra el paisano y la mantuvo para el soldado. Los señores que se le preparan. Dice que no hizo más que cumplir con su deber.

Este número ha sido sometido a la previa censura

Lotería Nacional

Sorteo celebrado el 11 de Diciembre de 1924

PREMIOS MAYORES

Table with 3 columns: Número, Premios, Poblaciones. Lists winning numbers and corresponding population locations like Llanes, Palencia, Unquera, Barcelona, Toledo, Sevilla, etc.

99 aproximaciones de 400 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio primero. 99 ídem de 400 ídem, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio segundo. 99 ídem de 400 ídem, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio tercero.

PREMIADOS CON 400 PESETAS

Large table with 10 columns listing numbers from 364 to 890, categorized by 'CENTENA', 'MIL', 'DOS MIL', 'TRES MIL', 'CUATRO MIL', 'CINCO MIL', 'SEIS MIL', 'SIETE MIL', 'OCHO MIL', 'NOVE MIL', 'DIEZ MIL', 'DOCE MIL', 'TRECE MIL', 'CATORCE MIL', 'QUINCE MIL', 'DIEZ Y SEIS MIL', 'DIEZ Y SIETE MIL', 'DIECINUEVE MIL', 'VEINTE MIL', 'VEINTIUN MIL', 'VEINTIDOS MIL', 'VEINTITRES MIL', 'VEINTICUATRO MIL', 'VEINTICINCO MIL', 'VEINTISEIS MIL', 'VEINTISIETE MIL', 'VEINTIOCHO MIL', 'VEINTINUEVE MIL', 'TRICENARIO MIL', 'DIEZ Y UN MIL'.

Table with 10 columns listing numbers from 767 to 890, categorized by 'TREINTA Y DOS MIL', 'TREINTA Y TRES MIL', 'TREINTA Y CUATRO'.

SUCESOS

Un oficial de Correos denunciado Ayer tarde, en el Juzgado de guardia presentó una denuncia contra el oficial de Correos D. Francisco Martínez, doña Elvira Cuadrado Pascual, de setenta y cuatro años, domiciliada en Jacometrezo, 67, en la que le acusa de haber abierto una carta dirigida a ella, y en la que iba un cheque del que se apoderó e hizo efectivo. La denunciante expone los hechos diciendo que es propietaria de una marca comercial que está representada por el doctor D. José Martínez Menéndez, el cual en Junio del actual recibió una carta de Guaymilla (Puerto Rico), suscrita por D. Pablo Sola. Por esta carta supieron D. José Martínez y la denunciante, que el Sr. Sola les había enviado con fecha 7 de Diciembre del pasado año un giro a nombre del primero contra el Banco Calamarite. Este giro no llegó a su destino y se supo posteriormente que el cheque había sido cobrado por un sujeto llamado Francisco Martínez, oficial de Correos y con domicilio en la calle de Fuencarral, 131, quien había contestado al Sr. Sola acusándole de robo de la cantidad en una carta que firmó con el nombre del doctor D. José Martínez Menéndez. El ex oficial de Correos, pues según noticias particulares, ya no pertenece a dicho Cuerpo, pidió la correspondencia con el fin de llevar a cabo la sustracción. La policía practica gestiones.

Una cox Por el paseo de la Virgen del Puerto, marchó guiando un carro de cemento Juan Inocencio Abad, de cuarenta y tres años, y domicilio en la calle de Albuquerque, número 43. Una de las mulas se espantó y dio una cox al carretero que resultó con heridas graves, de las que fué asistido en la Casa de Socorro del distrito de Palacio. Desde dicho centro benéfico fué trasladado al hospital de la Princesa.

LAS GRANDES CLINICAS Instalación militar de María Cristina No hace mucho hemos tenido la ocasión de visitar uno de los templos modernos donde se lucha con la vida y con la muerte en una sucesión de aplicaciones científicas modernas, preparadas y dirigidas por su director actual y por los reputados doctores Sres. De la Cruz y Herrero. De todos conocida sobradamente y admirada por todos es la Policlínica militar de María Cristina, más que eso: así la elogian no conocen que la mejor instalación de Rayos X de España existe allí, bajo la dirección acertadísima del Sr. De la Cruz, ayudado por el abnegado Sr. Fernández, cuyo celo por su deber le hizo acudir a su puesto en días de un gran duelo familiar, tal vez no saben tampoco, ni llegan a imaginarse, la intachable limpieza y el orden perfectísimo que allí reinan con una dulzura y un afecto para los heridos y enfermos existentes en cualquier parte; y también ignoran la bondad, el cariño y abnegación verdaderamente conmovedora de Cuerpo de enfermeras del Ejército, tan bellas como benéficas. Y al tocar este punto, ha sido cuando hemos sentido un leve reproche, viendo que el trabajo cada día mayor y la diversidad de instalaciones requieren más personal de lo existente hoy en el admirable establecimiento benéfico. Para tres o cuatro departamentos eran necesarias tres o cuatro enfermeras más, pues indudablemente hay un recargo y exceso de trabajo para las actuales, que, verdaderamente, nadie se le impone; y, sin embargo, ellas le aceptan con la prueba más indudable de su bondad: con el silencio de su sonrisa blanca. Esto es lo único que nos creemos en el deber de indicar, y que pronto—quizás mucho antes de publicadas estas líneas—estará su ventado y previsto por el celo indudable y admirado de su director, cuyo firme propósito de mejorar cada vez más el establecimiento, es notorio y decidido en laudable e incommovible resolución. Después, y para terminar, sólo nos resta que conste nuestra sincera admiración a todos los reputados médicos especialistas, a las bellas y abnegadas señoritas enfermeras, a las practicantes, sanitarios y enfermeros, a todos, en fin, que logran hacer del Instituto militar de urgencia una de las primeras clínicas españolas. F. M.

Herriot, inaispuesto

París 10.—El Sr. Herriot, ligeramente acatarrado, se ha visto obligado a guardar cama esta mañana. El parte facultativo diagnostica un estado gripal, con edema doloroso en los miembros inferiores. El Sr. Herriot, a pesar de sentirse enfermo hace algunos días, no quiso interrumpir por ello la marcha de sus trabajos.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Huskisson (Suécia); laboratorios de cartuchos de guerra.

fábrica en North Khol, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de St-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 12.200 toneladas y 28.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.600 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Kateri», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.207 toneladas y 12.600 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre de «Hama» a «Triunfo». Per el Gobierno inglés: «Na-

ul», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Benfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer full», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

PROVEEDOR FABRICANTE
GRAN PREMIO DE HONOR
EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR CARASOQUETA
MANUFACTURER OF MECHANICAL FIREARMS
ESCOPETAS, FUSILAS DE CAZA Y TIRO DE PICHÓN

LIBAR
LEQUIZCOA - ESPAÑA

Azopardo y C.^a
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS
POR NICANOR PUGA
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO
Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid
Precio CINCO pesetas

SOCIEDAD ANONIMA
Etablissements **LEFLAIVE**
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT ETIENNE
á La Bléuse-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Empresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molienda--Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras--Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS--Laminadores--MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière-Sevilla

ORIA Y GALINDEZ
COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de
arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPOR CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veintidós días.

SERVICIO QUINGENAL
Eje en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores cerros

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 6.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina.—En Valencia, Sra. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE
Especial de preparación para
el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios, Judiciales, Hacienda, Intelectores del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato: Magnífico internado: Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 oral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd
(Antes HOLLAPFELS LTD)
Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la
Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.
Fabricantes de los esmaltes y copias de pinturas preparadas "Capolla".

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

En comisión en LONDRES, 8, Broad Street, P.O. 21
También en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Ginebra, Copenhague, Nueva York y Osa

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Per. ...ojas, D. Eladio Zamora
y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.

LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO

LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO

LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios