

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración, Peligros, 3 Teletel., 2931.

Director: ALFONSO RUIZ DE GELJALBA

Madrid 23 de Agosto de 1924

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LXI—Número.—0.585

## En la Cámara francesa

París 22.—En la Cámara de Diputados ha comenzado esta tarde la discusión sobre las declaraciones que hizo el Sr. Herriot acerca de la Conferencia de Londres.

El Sr. Mergaize, radical socialista, hace el elogio de los resultados obtenidos por el Sr. Herriot.

El diputado comunista Sr. Cachin, después de recordar que el jefe del Gobierno francés manifestó en Londres que el señor Mac Donald se había congratulado del resultado logrado, hace observar que no parece ese precisamente el sentido de la carta que el Sr. Herriot, recién llegado de París, recibió del primer ministro británico.

El Sr. Herriot le contesta diciendo: «Ciertamente que la carta en cuestión no apareció en la Prensa francesa sino después de concertado el acuerdo de Londres; pero también lo es que esa carta a recibí yo en Londres antes de haberse concertado el acuerdo, antes del discurso de señor Mac Donald y antes del momento en que quedó resuelto el asunto del Ruhr. Prueba de ello es que yo los diarios ingleses hicieron entonces mención de ella».

Añade que, según manifestó ayer en ambas Cámaras, se había convenido en que la cuestión del Ruhr no sería planteada en la Conferencia de Londres; pero como quiera que en su memorándum la delegación alemana exponía su criterio en ese asunto, el Gobierno francés tuvo por su parte que exponer el suyo.

«No era, pues, de extrañar, sino que resultaba, por el contrario, legítimo el que el señor Mac Donald, que había adquirido compromisos ante la Cámara de los Comunes, expusiera el punto de vista del Gobierno británico. Sería por lo tanto, inicuo interpretar como un mal procedimiento o como una desautorización de los acuerdos de Londres ese acto del primer ministro inglés, realizado, por el contrario, con absoluta corrección».

Al hablar nuevamente el Sr. Cachin y poner de manifiesto que Inglaterra, «aun cuando habiendo del desarme no renuncia por ello a su gran flota», le contesta el Sr. Herriot diciendo:

«Reconozco que he tenido ocasión de comprobar que la Gran Bretaña conserva a su servicio, en efecto, una flota considerable.

En tiempos del Gobierno Poincaré—añade el Sr. Herriot—, Inglaterra expuso muy a menudo su punto de vista respecto al Ruhr; pero a pesar de su oposición a la ocupación de esa comarca alemana, el primer ministro inglés no sólo no se opuso a que se concertaran acuerdos, sino que, muy por el contrario, labó porque se concertasen».

«Tice que es el desarme un problema teórico y son los demócratas los primeros en experimentar inquietudes por la seguridad de Francia».

Luego, recogiendo la alusión del señor Cachin a la revista naval de Spithead, recuerda que durante esa revista el almirante Beatty (que fué de los que mejores servicios prestó a la causa común) le dijo estas palabras: «Inglaterra, cumpliendo lo pactado en la Conferencia de Washington, mandó inutilizar 14 unidades nuevas; el sacrificio lo hizo consentido nuestros marinos en aras de la paz».

A continuación habla el socialista Sr. Blum, que analiza los protocolos de Londres. Felicita al jefe del Gobierno por los resultados que ha obtenido en lo referente a las prestaciones en especie.

«El orador cree que en la cuestión de las transferencias podría haberse mejorado. Termina elogiado los generosos esfuerzos realizados por el presidente de la delegación francesa en la Conferencia para activar la instauración de la paz en Europa, y manifestando su creencia de que los socialistas aprobarán los protocolos, a pesar de las imperfecciones de que adolecen».

Al socialista Sr. Blum sucede en el uso de la palabra el conservador Sr. Lacour Grandmison.

Este hace detallada crítica del plan Dawes, opinando que el defecto principal de éste es que facilita créditos a Alemania.

«¿Cuál va a ser—pregunta—la consecuencia inmediata e inevitable de ello? Pues sencillamente que vamos a hallarnos frente a una Alemania que, por tener las mismas necesidades de expansión que en 1924 ha de volver fatalmente, un día u otro, o ponerse otra vez en el mismo camino que siguió hace diez años. (Aplausos de la derecha.)»

No creo—dice al terminar—ni en los supuestos beneficios de la política del señor Herriot, ni en el advenimiento de una paz que, sin embargo, desean con toda el alma las democracias.»

Vueve a hablar el Sr. Herriot, diciendo que Francia no ha abandonado nada, pues el Tratado de Versalles está en la misma situación que antes, y la seguridad de Francia, igualmente, garantizada; además, se ha oído restablecer la *entente* entre los aliados.

Añade que la idea que guió toda su labor ha sido la de colocar a Francia dentro del Derecho, «pues estoy convencido de que en los años sucesivos la fuerza esencial de Francia será precisamente en esto de hallarse dentro del Derecho». No hay, en efecto, ninguna seguridad mayor para Francia que la de estar dentro del Derecho.

Confirmación de ello lo hallamos en la

última guerra. Si los aliados, y más particularmente América, acudieron entonces a multiplicar los medios que disponíamos, ello fué porque nos hallábamos asistidos del Derecho.

Por lo tanto, situar a Francia dentro del Derecho es garantizar su seguridad».

El presidente del Consejo termina recordando que Francia, al ocupar el Ruhr, no procedió a ninguna operación de índole militar ni política, sino que se limitó a enviar a dicha cuenca a unos funcionarios e ingenieros, encargados de realizar una misión determinada bajo la protección de los soldados.

«Pues bien, agrega, como quiera que esos ingenieros y funcionarios han de retirarse de allí, lo mismo harán a su debido tiempo las tropas, sin que por esto sufran el menor menoscabo los derechos de Francia».

La Cámara acuerda continuar la discusión esta noche, en sesión extraordinaria.

## La marina griega se subleva

Atenas 22.—La cuestión naval ha tomado de repente un giro grave, debido a la actitud de la oficialidad del acorazado «Averoff».

De acuerdo con parte de la oficialidad del acorazado «Lemos», el comandante del «Averoff» ha dirigido al presidente del Consejo un despacho exigiendo la inmediata nulación del decreto que fueran reintegrados en sus puestos 21 oficiales de Marina dimisionados, y a quienes se consideraba como instigadores principales del movimiento que estalló en junio próximo pasado.

El Consejo de ministros, convocado con urgencia durante la madrugada pasada al recibir el jefe del Gobierno el referido despacho, acordó la anulación de ese decreto.

## El Príncipe de Piomonte en Chile

Santiago de Chile 22.—Llegó el príncipe heredero de Italia, siendo recibido en la estación por gran multitud.

El presidente de la República, Sr. Alessandri, le dirigió breve salutación en nombre del pueblo chileno, y acto seguido se organizó la comitiva.

El príncipe fué vitoreado constantemente en las calles del trayecto por el público que se agolpaba al paso.

## Los estudiantes iberoamericanos

Ha sido entregada en la Presidencia del Directorio militar por las entidades que la suscriben la siguiente instancia.

«Los que suscriben, en representación de la Confederación Nacional de Estudiantes Católicos, de la Asociación de Estudiantes de Ingenieros y Arquitectos de España y de la Asociación General de Estudiantes Mercantiles, se dirigen a vuestra clemencia para adherirse a las peticiones repetidamente formuladas por la Federación Universitaria de Estudiantes Hispanoamericanos con el fin de que sea convocado por el Directorio de su digna presidencia el Primer Congreso de Estudiantes Iberoamericanos».

Aparte de las razones de orden espiritual que pueden mover la celebración y convocatoria de este Congreso las entidades antedichas llaman la atención de V. E. sobre los cuatro puntos que consideran capitales, siguientes:

Primero. Que su celebración en España evitará el que otros países que marchan a la cabeza de los avances hispanoamericanos lo realicen.

Segundo. Que la celebración del Congreso en España servirá de elemento de atracción para que los escolares hispanoamericanos vengamos a estudiar a nuestras Universidades.

Tercero. Servirá de elemento de comunicación de intercambio moral y material de los jóvenes estudiantes de veintidós países, que el día de mañana, como intelectuales que son, han de regir los destinos de los mismos; y

Cuarto. Que las conclusiones emanadas de este Congreso, eminentemente prácticas, habrán de redundar en gran beneficio para multitud de cuestiones de enseñanza que afectan a todos los países de habla castellana.

Por las razones expuestas por otras muchas de orden secundario y, sobre todo y por encima de todo, por las razones de orden espiritual, a V. E. rogamos se digne atender a lo arriba expuesto.»

## Muerte sentida

En Sevilla, donde residía, ha fallecido la señora viuda de Troya, madre de nuestro compañero en la Prensa y querido amigo don Francisco.

Aquí donde tanto se le quiere, no tenemos palabras con que expresar nuestros sentimientos de pesar, y sabe que de todo corazón nos asociamos a su justo dolor.

## Nacimiento de un Príncipe

Londres 22.—La Princesa Mary, hija de los Reyes de Inglaterra, ha dado a luz hoy un niño.

## LA VUELTA AL MUNDO EN AVION

Marsella, 22.—A bordo del «Porthos» han llegado esta mañana el aviador Peletier d'Oisy y su mecánico, Bazin, de regreso de su «raid» París Tokio.

Fueron recibidos al desembarcar por el secretario de Estado, por el de Aviación, Sr. Eynac, y el alcalde de esta capital, señor De Flaisières, quienes les dieron la bienvenida en nombre del Gobierno y de la ciudad.

La enorme muchedumbre que se hallaba en el muelle para recibir también a los valientes aviadores, tributó a estos una entusiástica ovación.

Hanoi, 22.—El aviador argentino Zanni, en la imposibilidad absoluta de utilizar el aeroplano con que estaba dando la vuelta al mundo, por haber resultado con enormes defectos, a consecuencia de la caída que sufrió el día 19 al tratar de emprender el vuelo con dirección a Canton, está esperando en Hon King las instrucciones que ha pedido al organizador del «raid» que está realizando.

## La opinión de los ministros italianos sobre la Conferencia de Londres

Roma 22.—Los ministros de Stefani y De Nava ha declarado a los periodistas que, en su opinión, las dos resoluciones más importantes de la Conferencia de Londres han sido el triunfo del principio del arbitraje para solucionar las divergencias europeas y la obligación moral contraída por Alemania de cumplir sus compromisos respecto a los aliados.

Ambos ministros expresaron su esperanza de que todo el mundo tendrá en cuenta los sacrificios hechos por Italia y por Francia en lo que concierne a la discusión de las deudas interaliadas; congratándose por el crecimiento de autoridad dado a la Sociedad de las Naciones, en virtud de los acuerdos concertados en la Conferencia.

Asimismo hicieron un cumplido elogio de la actitud conciliadora y generosa de la delegación francesa.

## Noticias de Bolivia

La Paz 22.—Han llegado a Bolivia varios súbditos peruanos expulsados de su país por haber sido acusados de participación en la sublevación de Aragua.

Entre ellos figuran algunas relevantes personalidades de la política peruana.

Han expresado su confianza en el próximo regreso al Perú, y dicen que los grandes y numerosos abusos a que ha dado lugar la reelección del presidente Leguía han sido la causa inmediata de las recientes sublevaciones.

## La huelga de transportes en Inglaterra

Londres 22.—La huelga de acarreadores de frutas y legumbres del mercado de Covent Garden se extiende rápidamente.

Los patronos han rechazado el ofrecimiento de los obreros de transportes de celebrar con ellos una reunión, bajo la presidencia de una persona ajena al conflicto.

Se teme que el paro se extienda por solidaridad a los «dockers».

Hasta ahora, los servicios de avituallamiento se realizan normalmente en la capital.

## La emigración Polaca

Varsovia 22.—Según las estadísticas de la Oficina de emigración, durante el año pasado emigraron de Rusia 23 709 personas. Dos millones ochocientos cincuenta y un fueron a Canadá, 8 471 a la Argentina, 3 315 a Méjico. Mil novecientos setenta y tres personas emigraron a Palestina, y se ignora el punto de destino de otros 15 000 emigrantes.

En los seis primeros meses de 1924 han emigrado a Ultramar 9 102 personas, 7 902 a los países continentales, en su mayoría a Francia.

## Otro avión gigante

Londres 22.—Hoy, en el aeródromo de Brough, cerca de Hull, se han verificado las pruebas de un aparato gigante, de seis cilindros y 1 000 caballos de fuerza, el cual, cuando se destine a usos militares, podrá llevar tres toneladas de bombas y torpedos.

## Comisión militar de Argentina en Bilbao

Bilbao 22.—Ayer llegó a Bilbao una Comisión del Ejército argentino, que está realizando un viaje de estudios por España.

Los comisarios visitaron ayer La Constructora Naval y Altos Hornos. Por la tarde

salieron para Santander, desde donde marchará a Reñosa, con objeto de conocer la factoría que allí tiene La Constructora Naval.

Forman la Comisión el general Masferrer, el presidente de la Misión militar argentina; el teniente coronel A. bornoz, por la División de armamentos del Gobierno argentino; el teniente coronel Quiroga, presidente de la Misión de Armería; el teniente Humberto Magallanes y el coronel Eduardo Fernández, agregado militar de la República Argentina en España.

Acompañe a esta Comisión, en nombre del Ejército español, el coronel de Estado Mayor Sr. Orteret.

## La huelga de transportes en Inglaterra

Londres 22.—El Sindicato de obreros de transportes trata de conseguir que cesen las remesas de frutas desde España y Francia.

No ha experimentado cambio alguno la situación de la huelga de mercado de Covent Garden.

El trabajo no ha sido reanudado todavía; pero los aprovisionamientos se han efectuado con normalidad.

Una declaración publicada esta tarde por la Asociación de comerciantes de granos y legumbres el por mayor señala el carácter político de los discursos pronunciados por algunos oradores de uno de los Sindicatos huelguistas, al pedir que las diferencias actuales sean sometidas al «referéndum» de los obreros interesados.

## De Venezuela

Caracas 22.—El ministro de Hacienda, al refutar las acusaciones que los progresistas antigonistas han formulado contra el presidente de la República, describió la situación prospera del país.

Dijo que los capitales extranjeros invertidos aquí, especialmente en la industria petrolífera, cuentan con tan amplias garantías como los naclos es.

También expuso que la Deuda pública de Venezuela ha sido notablemente reducida, y que dentro de breve tiempo quedará por completo regulado su servicio.

## Denuncia por supuesto envenenamiento

Murcia 22.—En virtud de una denuncia presentada a las autoridades, se ha procedido a la exhumación y autopsia del cadáver de doña Carolina Górriz, viuda de Trápic.

Después de esta última diligencia el Juzgado se ha llevado las vísceras, que parece serán enviadas a Madrid para su análisis.

Se dice, aunque el rumor hay que acogerlo con la reserva consiguiente, que las vísceras están intactas, y esto se presta a suponer la existencia de un delito.

La señora murió el día 6 de Junio, y es extraño que en este tiempo no se hayan desatado, lo que hace sospechar que existe algo que las conserva.

Aunque la denuncia llegó por conducto anónimo, se dice que fué cursada por algunos parientes de la finada que no figuraban en el testamento.

La señora de Górriz dejó su capital a la sirvienta y a su dama de compañía.

A la peñadora de 500 pesetas, y a un sobrino sólo una pensión mensual de 50 pesetas.

E capital de la dama fallecida ascendía a más de 100 000 duros.

El Juzgado se pesonó esta tarde en la calle de Saavedra Fajardo, en cuya casa número 15 falleció doña Carolina, y efectuó un detento al registro.

Acerca de éste ha guardado absoluta reserva. Tomó después declaración a varias personas que intervinieron como testigos en el testamento de la señora Górriz.

El matrimonio a quien se buscaba llegó esta mañana, procedente de Alicante, y, después de declarar ante el juez, ingresó en la cárcel.

## ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

Gerona, 22.—El automóvil propiedad del Sr. Garí, socio de la Banca Arnús, de Barcelona chocó, cerca del pueblo de Tossa, con otro «auto», propiedad del industrial Sr. Palés, quedando éste destrozado y herido grave el Sr. Garí y leves los restantes viajeros de ambos «autos».

En el cercano pueblo de Rivas del Presse volcó un automóvil, propiedad del Sr. Oller.

Los que lo ocupaban fueron despedidos, sufriendo el niño Va entén Fabregas la fractura de la clavícula derecha, y los demás heridas leves.

El delegado de Hacienda ha devuelto el presupuesto a este Municipio, por aparecer su amante consignadas 90.000 pesetas para contingente de la Mancomunidad y resultar aumentado dicho contingente e el presente ejercicio en 76 230 pesetas, o sea, en total, 166 230.

El hecho es objeto de grandes comentarios.

## El entierro de Matteotti

Roma 22.—El *Messaggero* ha recibido un despacho de Milán diciendo que los diputados de la oposición, procedentes de Frappa Polesina, regresaron anoche, a las doce, a esa capital, por haber acordado no tomar parte en el entierro del Sr. Matteotti.

Dichos diputados explican su resolución por los siguientes motivos:

Primero. El traslado de los restos de Matteotti desde Riano a Frappa Polesina, se ha realizado clandestinamente, y ello no por expresa voluntad de la viuda, sino por especiales disposiciones del Gobierno.

Segundo. El comisario provincial, que es fascista, intervino oficialmente en la recepción del cadáver del Sr. Matteotti; y

Tercero. Las autoridades decidieron tomar parte oficialmente en el entierro.

Añaden que si los diputados de la oposición hubiesen figurado también en el acto del entierro, su presencia hubiera podido ser interpretada como aquiescencia a los procedimientos del Gobierno.

Respecto al segundo punto, conviene poner de manifiesto que en su carta al ministro del Interior, la viuda del Sr. Matteotti había expresado su deseo de que «se le anorrara hasta la inhumación de los restos de su esposo el espejáculo de las «camisas rojas» y la intervención de cualquier funcionario fascista que fuere».

Roma 22.—Con toda solemnidad se ha verificado en Frappa Polesina el entierro del diputado Matteotti, asistiendo representaciones de la Cámara de los diputados y del Senado, delegaciones de las autoridades y numerosísimo público.

Ante del entierro se celebraron solemnes funerales.

El féretro estaba cubierto de coronas. No se registraron incidentes.

El Gobierno envió un representante a los funerales y al entierro, pues en aquellos momentos estaba reunido en Consejo para examinar la situación interior y exterior del país.

## Catástrofe ferroviaria

Dakar 22.—A consecuencia de la crecida de un río se hundió un puente, arrastrando el agua un tren de viajeros, 29 de los cuales resultaron muertos, y otros muchos, heridos.

## UN ATRACO

Málaga 22.—El vendedor de Librerías Antonio Gómez ha presentado una denuncia en la Comisaría manifestando que cuando pasaba esta madrugada por la calle de San José, tres individuos le atracaron.

Mientras dos de ellos le sujetaban y amenazaban, el tercero le robó cuanto llevaba de valor en los bolsillos, consistente en 63 duros en metálico, producto de la venta; dos décimos, el reloj y a cadena.

## El homenaje a Rubén Darío

Managua 22.—El escultor italiano Mario Favilli está terminando la estatua en mármol del genial poeta nicaragüense Rubén Darío, destinada al grandioso monumento que se le erigirá en la plaza central.

Los Centros literarios organizan fiestas literarias en homenaje al insigne poeta, que se celebrarán con ocasión de la inauguración del monumento.

En estas fiestas se invitará a literatos de las diversas Repúblicas hispanoamericanas.

## Se hunde una casa

Valencia 22.—Esta tarde se ha hundido la casa núm. 1 de la plaza del Doctor Landete, de la barrida de Ruzafa.

El piso bajo se hallaba desahogado desde hace tres días, pues la casa amenazaba ruina. Los inquilinos del piso principal huyeron por una puerta recayente al corral, auxiliados por algunos vecinos.

Acudió la brigada de bomberos que trabajó durante toda la tarde en la demolición de la casa.

La circulación de tranvías quedó interrumpida. No han ocurrido desgracias.

## Chocan un "auto," y un tranvía

En la calle de Alcalá, esquina a la del Barquillo, se produjo un violento choque entre el tranvía número 49, del disco L, y el automóvil 13 450 M., que iba conducido por Manuel Murie Campos, de treinta y siete años, domiciliado en la avenida de la Plaza de Toros, núm. 22, y que ocupaba D. Joaquín Rodríguez Álvarez de treinta y ocho años, que se hospedaba en una pensión de la plaza del Ángel.

A consecuencia del accidente resultó gravemente herido, el Sr. Rodríguez, que, después de asistido en la Casa de Socorro, pasó al Hospital de la Princesa.

Un mecánico le fueron apreciadas varias lesiones de pronóstico reservado. Pasó a su domicilio.

### Barcelona al día

Barcelona 22.—En la Capitanía general se reunieron esta mañana con el capitán general el gobernador civil, el presidente de la Mancomunación del barón de Viver, el ex diputado Sr. Milá y Camps y el diputado provincial señor Conde.

La reunión comenzó a las once y terminó a las dos y media.

Parece que se cambiarán impresiones acerca de la provisión de la Alcaldía y que se pretendió convencer a uno de los reunidos para que la aceptase.

A la salida, el barón de Viver dijo a los periodistas que había desistido de su viaje a Madrid y que en breve irá a París para resolver asuntos particulares.

—Entonces es que le han convencido a usted y ya tenemos alcalde?—dijo un periodista.

El barón, sonriendo, se limitó a contestar: —[Estos periodistas].

El Sr. Sala, que también se proponía ir a Madrid, dijo que ya había desistido del viaje.

La Junta de Abastos ha fijado en 2.20 pesetas el precio del litro de aceite para la venta al por menor.

La colonia escolar madrileña continúa visitando los monumentos más notables de la ciudad, y en todas partes es objeto de grandes atenciones.

Las señoras que fueron detenidas ayer en una casa de la calle de Quededo por jugar a la ruleta de cartas fueron conducidas a la Jefatura de Policía.

Como la mayor parte de ellas son casadas, sus esposos, al ver que no regresaban a sus domicilios, hicieron gestiones para averiguar su paradero, y conseguido esto, se presentaron en la Jefatura para reclamarlas. El jefe de Policía decretó en seguida que fuesen libertadas.

Ha sido denunciado Miguel Valentí, que a bordo del vapor «Tintoré» sustrajo un billete de 50 pesetas a José Ulet.

Durante la mañana llovió torrencialmente en esta capital, descendiendo la temperatura de un modo notable.

El río Francolí ha sufrido una violenta avenida, que arrastró sembrados y tuites de la breña.

El ímpetu de la corriente ha causado grandes estragos.

Con motivo del viaje de los Reyes a Barcelona en el próximo mes de Octubre, la señora del gobernador se ha encargado de la habilitación del Palacio de Pedraibes. A dicho fin admitirá donativos en metálico y en mobiliario.

Cuando se realice un vuelo sobre el mar, cayó el agua un hidroavión que iba tripulado por el marinero piloto Leoncio Fernández.

El aparato descendió violentamente desde una altura de 300 metros.

Una embarcación pesquera que se hallaba cercana al lugar del accidente recogió al aviador y le condujo al puerto.

El piloto fue trasladado con las debidas precauciones al campo de aviación de Prat de Llobregat, donde se le aplicó la fractura del hueso derecho y heridas en el labio superior. El accidente ocurrió a unas tres millas de la costa.

El capitán del vapor «Roméu», que dio aviso por radiograma al comandante de Marina del casco y del salvamento del aviador, ha manifestado que durante la travesía, pasado ya el río Llobregat, vio un aeroplano que evolucionaba sobre el buque a escasa altura. Los soldados que conducía el «Roméu» se colocaron en la proa del vapor para presenciar las maniobras del avión, y entonces éste, a consecuencia de una «panne», se precipitó sobre el buque. El capitán del «Roméu», al darse cuenta del peligro, desvió la nave y el aeroplano fué a caer a unos 20 metros de la proa.

El buque arrió un bote para recoger al piloto e inmediatamente acudieron con el mismo objeto otro bote y una gasolinera. A pesar del aturdimiento que le hizo el capitán del «Roméu», el piloto prefirió embarcar en el gosón neta por encontrarse más cerca de Barcelona que de Tarragona, puerto este último adonde le dirigía el buque.

El aparato fué atado con alambres por unos pescadores.

El teniente coronel del regimiento de Alcáñeres, jefe de la expedición, ha manifestado que gracias a la pericia del capitán del «Roméu» pudo evitarse una catástrofe, pues el aeroplano cayó en línea recta sobre la proa del buque, donde se hallaban las fuerzas expedicionarias.

Se encuentra en éste D. Victoriano Márquez Bustillo, abogado y publicista que fué presidente de la República de Venezuela de 1914 a 1922.

Viene a Barcelona a reponer su salud.

La conferencia que el catedrático de la Universidad doctor Rubio dará en San Baudil de Llobregat con motivo del homenaje a la unidad nacional, versará sobre tema «Glorias y grandezas de madre patria».

Se ha recibido un telegrama aclaratorio al que dejaba en suspenso el licenciamiento. Se sabe que la suspensión comprende a todos los Cuerpos y unidades de Ejército, por lo que deben ser llamados todos los que hubieren sido licenciamientos.

Ha sido esta noche para Madrid, en el expreso, el capitán general con su ayudante. Fué despedido por las autoridades.

El barón de Viver, que ha ido a despedir al general, no goza una vez más que vaya a ser nombrado alcalde de Barcelona.

El general regresará el lunes o el martes, después de conferenciar con el Gobierno.

Ha sido identificado el cadáver hallado en el cruce de Torrán de Barol. Llévase Manuel Gracia Aguilera, natural de Pina (Zaragoza). Le identificó su esposa.

La muerte fué casual.

El comandante Delgado ha manifestado que su viaje no tiene carácter de «record» alguno, proponiéndose sólo facilitar a la Dirección de Aeronáutica datos que estima provechosos, uno de los cuales podría ser la confección del Catastro, a base de fotografías desde el aire, como se hace en los Estados Unidos y actualmente se ensaya con gran éxito en Navarra.

Este número ha sido sometido a la previa censura

### Un noble rasgo de la Compañía del Norte

La Compañía del Norte ha tenido un plausible rasgo con motivo de la desgraciada muerte

del inspector D. Pedro Alvarez, víctima de los manejos de Arrizaga.

Como es sabido, el Sr. Alvarez había sido separado de su cargo. Pero la Compañía, considerándole como empleado en activo, además de costear los gastos del entierro, ha dispuesto que se abone a su viuda la pensión completa, a fin de que esta infortunada señora no quede en la miseria.

### Por la higiene

El doctor D. Julio Ortega, subdelegado de Medicina e inspector municipal de Sanidad ha elevado a la Junta provincial de Sanidad y ésta le ha aprobado, por unanimidad, una propuesta encaminada a corregir las deficiencias que existen en la actualidad en la aplicación de la ley de Accidentes del trabajo en su aspecto médico sanitario.

Dice así, entre otras cosas no menos interesantes, y que sentimos no poder reseñar por la falta de espacio: «No es justo que se autorice la apertura y funcionamiento de grandes talleres sin que en ellos exista el servicio sanitario que la ley ordena, y que a nuestro juicio, debe consistir en una sala o habitación con los útiles necesarios para practicar una cura de urgencia y un cuarto de aseo con los que se requieren para la limpieza del obrero al terminar su trabajo en previsión de los accidentes tóxicos que para él pueden originarse en determinadas industrias. No es justo tampoco privar a los médicos de la Beneficencia municipal de los ingresos que las tarifas habían de proporcionarles, y a los patronos y obreros de un personal facultativo de reconocida competencia. Lo es aún menos utilizar las Casas de Socorro en beneficio de las Compañías aseguradoras, a las cuales ha transferido el patrono sus obligaciones mediante el pago de la correspondiente póliza; ello supone gasto de material para las Casas de Socorro, requiriendo constantemente para atender con urgencia accidentes del trabajo; empleo de un personal técnico en minuciosas curas cuando no en arriscadas operaciones y perjuicio al vecindario, en bien del cual fueron exclusivamente creadas».

«Se debe exigir a los propietarios de las grandes industrias que se refiere la Ley de accidentes del trabajo a instalar el servicio sanitario especial mencionado, cuya comprobación será realizada por los inspectores Municipales de Sanidad y recabar las tarifas de honorarios anunciadas en la Ley para que, en lo sucesivo, los servicios prestados por las Casas de Socorro con carácter de urgencia en los accidentes de trabajo sean remunerados equitativamente por el patrono, remuneración que deberá ser distribuida de análogo modo a como lo es la que proviene de las certificaciones expedidas a las autoridades competentes por los médicos de las Casas de Socorro de la Beneficencia Municipal».

El trabajo del doctor Ortega, que no puede ser ni más del todo ni más completo, es un paso hacia adelante en la marcha peserosa que llevamos en España en materia sanitaria. Así debe laborarse.

### Una niña abandonada

Anoche una pareja de Seguridad encontró a una niña que dormía sobre un banco del paseo de Rosales.

Se llama Asunción Neira López, de ocho años de edad, y dijo que no tenía domicilio, ni tampoco el poder a sus padres.

La criatura ha sido puesta a disposición del jefe superior de Policía.

### La vuelta a España en aeroplano

Sanlúcar 22.—Ha aterrizado en esta población el avión militar tripulado por el comandante Delgado Brackembury y el teniente don Alfredo Gutiérrez, los cuales efectúan el «raid» de la vuelta a España, que está a punto de terminar.

Proceden de Málaga y se dirigen a Sevilla, Arcena, Cáceres, Zúñiga y Madrid. El conde de Montegudo les obsequió con un banquete.

Sevilla 22.—Hoy han estado en Caucaneta general, cumplimentando al infante D. Carlos, el comandante jefe de Aviación D. Guillermo Delgado Brackembury y el teniente D. Alfredo Gutiérrez, que den la vuelta a España en aeroplano. El infante se interesó por los detalles del «raid», felicitando a los aviadores por el buen éxito de su empresa. Llevan recorridos 3.200 kilómetros, faltándoles 700.

Mañana continúan en el viaje, proponiéndose llegar a Arcena a las seis y media de la tarde. Seguirán luego a Almedralejo, Salamanca y Zamora, para terminar en Madrid. El recorrido de ayer, desde Málaga a Sevilla lo efectuaron en dos horas y quince minutos.

Al pasar cerca de Portugal se metieron en nubes, internándose en la República vecina y estando cuatro días detenidos en Braga, por haberseles acabado la gasolina. Como eran aviadores militares, los cuatro días que han estado en Portugal se han invertido en practicar averiguaciones diplomáticas respecto al porqué de entrar allí aviadores extranjeros.

Ambos aviadores van alternando en la dirección del aparato. Aspiran al premio Bauer, del Real Automóvil Club, de Madrid, que les prepara un homenaje.

Sevilla 22.—El aparato en que realizan su vuelo alrededor de España el comandante Delgado Brackembury y el teniente Gutiérrez, lleva pintado en un costado el escudo de Sevilla, y como mascota el famoso perrito del caricaturista de ABC Xudará.

El comandante Delgado ha manifestado que su viaje no tiene carácter de «record» alguno, proponiéndose sólo facilitar a la Dirección de Aeronáutica datos que estima provechosos, uno de los cuales podría ser la confección del Catastro, a base de fotografías desde el aire, como se hace en los Estados Unidos y actualmente se ensaya con gran éxito en Navarra.

### Crónica valenciana

Terminada la feria, la ciudad no tiene ningún atractivo.

Los pobres mortales, que por nuestros deberes profesionales, estamos sujetos a permanecer en la capital, sudamos la «gota gorda». Precisamente ahora aprieta el calor de firme, y el «amigo Lorenzo» no se aplada de nosotros. Un amigo nuestro nos dice que ahí en Madrid hace mucho más calor que aquí, tanto así como unas dos veces más. Nos hemos asustado verdaderamente de la noticia. «Será un «canard»? Es muy probable que nuestro amigo haya exagerado un poquito. Nuestros lectores podrán juzgar su afirmación al comparar el calor madrileño con el valenciano, por los siguientes datos:

El sábado último llegamos a «disfrutar» una temperatura de 32 grados al sol y de 29 a la sombra.

Ante tiempo tan «de verano», no tenemos más que una solución: esa que no podéis epelar vosotros, queridos «cientistas». La de zambullirnos en el tranquilo Mediterráneo, cuyas acariciadoras olas nos cubren por completo en breves intervalos como demostraciones del cariño con que las aguas acogidas a todos los que a ellas se confían.

«Y el encanto de «firt» en el agua? ¡Qué delicia! Hace ya varios días que «coincidimos» en nuestra hora del baño con una «rubia». Luce un ajustado «mollot» negro y un lindo gorrito de color granate. Desde el primer momento que la vimos, nos atrajo poderosamente, como las sirenas legendarias debían atraer a los marineros para hundirlos con ellas en el fondo del mar. Hemos llegado ya a simpatizar y somos buenos amigos.

Ahora espero impacientemente el momento de «meterme» mar adentro. Yo, que soy un hombre indiferente y que me conceptúo de temperamento británico, en lo que se refiere a mis relaciones con el sexo femenino, he visto truncada tal creencia desde que conocí a mi encantadora compañera de baño. No estoy bien más que nadando a su lado, oyendo sus exclamaciones alegres o levantándola entre mis brazos para dejarla mecer suavemente sobre las olas.

Después del diario baño, nuestra amena «charria» con otras amigas y amigos, en la misma playa.

Unas veces nos sentamos en círculo, y se discute sobre el «tema» del día; se habla de modas, de reuniones, se trazan «planes», y al fin, nos despedimos hasta el día siguiente.

Otros días, caminamos junto a la orilla del mar, al lado de «ellas» y nos declamos esas miles de «tonterías» propias de la juventud. Mi delicia, en estos paseos, es el conseguir cobijarme bajo la diminuta sombrilla de mi amiga, la adorable muñeca de cabellos de oro; su risa, franca ygradable, sus ojos, de un azul más pálido que el del mar, y el encanto de su frágil figura; me atraen, me subyugan, hasta el punto de hacerme olvidar que el tiempo ha transcurrido velozmente, y ya es la hora de separarnos.

Cuando me despido, retengo breves momentos su linda manecita entre las mías, y pregunto, como todos los días: «Hasta mañana?» Un mohín gracioso, me da la respuesta, afirmando.

Un «autobús» nos conduce, ensimismados, al interior de Valencia. Y como de costumbre, el conductor tiene que avisarnos al final del trayecto, porque nosotros no nos habíamos enterado.

### TEATROS

CENTRO

Inauguración

Con «Doña Francisquita», la discutida zarzuela de Vives, debutó anoche en el Centro la nueva compañía lírica que dirige Pedro Barreto.

Aun luchando con el recuerdo de los notables cantantes que la estrenaron en Apolo, las huestes de Barreto alcanzaron un envidiable éxito.

En primer término es justo consignar a la señorita Fabra que hizo una deliciosa «Francisquita», la romanza del primer acto hubo de repetirla en medio de un delirante ovación; la encantadora triple posee una voz de iciosa voz y gran cantidad de arte. Lola R sell con su linda su justa fama. El tenor Parés, Cabasés y Arenas, no desmerecieron en nada en el conjunto.

Y vaya el último aplauso a Barreto, el estudianto y notable actor que anoche se ganó mercedariamente el tercer entorchado.

Nuestra enhorabuena.

MAQUAVELO

### NOTICIAS OFICIALES

Concursos

Se abre para cubrir una plaza de plantilla en el Depósito de la Guerra, entre los comandantes de Estado Mayor.

Una plaza de capitán profesor en el Colegio de Huérfanos de Guadalajara.

Organización

Circular.—Se resuelve lo siguiente:

Artículo 1.º Las brigadas de Caballería a que se refiere la Real orden circular de 9 del actual (D. O. número 177), se entenderán directamente con los capitanes generales de las regiones en que radiquen para aquellos asuntos que antes lo efectuaban por conducto de los generales jefes de sus divisiones.

Artículo 2.º Los regimientos afectos a las divisiones orgánicas, se entenderán con las autoridades regionales por conducto de los generales de ellas, en forma reglamentaria para los demás Cuerpos.

Artículo 3.º El general inspector de las fuerzas de Caballería del Ejército, las inspeccionará; examinando su estado económico y de servicio e interviniendo en la instrucción, trabajos de movilización y, en general, en cuanto se refiera a la preparación para la guerra, de todos los Cuerpos del Arma, siguiendo las normas que se señalan el inspector general del Ejército, jefe del Estado Mayor Central, de quien dependerá, así como del ministro de la Guerra, de quien ha de solicitar las autorizaciones debidas para los viajes que supongan.

Artículo 4.º Para facilitar su gestión, se autoriza al general inspector a dirigirse directamente a los Cuerpos de Caballería, pidiéndoles los datos y noticias precisas.

Asimismo, si como resultado de la revista pasada, o por las noticias que tenga, cree preciso se modifique algún acuerdo que en sus facultades reglamentarias hayan adoptado los capitanes generales o generales de las divisiones, se lo propondrá a ellos directamente, sin perjuicio de acudir al Ministerio, para que éste adopte la resolución conveniente si la proposición es desatendida y la cree de necesidad absoluta.

Artículo 5.º Para auxiliarse en su misión, tendrá a sus inmediatas órdenes un Estado Mayor compuesto de un teniente coronel y un capitán del Cuerpo con facultades análogas a las que le eran privativas en las distintas divisiones y un comandante de Caballería, destino que se compensará con la supresión de uno de igual clase en el octavo regimiento de reserva.

Artículo 6.º Tanto el general inspector y sus ayudantes, como el personal a que se refiere el artículo anterior, percibirán sus haberes por la Pagaduría número 1.

### CONCURSOS

Se abre uno entre los tenientes coroneles de Estado Mayor para ocupar una plaza de plantilla vacante en la Fiscalía Militar del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Cursos de instrucción para capitanes de Caballería

Se dispone que asistan a los cursos premiados 25 capitanes, cuya relación publica el Diario Oficial.

Escuelas prácticas de Caballería

Se designa el personal de coroneles, tenientes coroneles, comandantes, capitanes y tenientes que han de pasar a los Cuerpos que a cada uno se le señala para presenciar el ejercicio de doble acción de las Escuelas prácticas, que éstas han de realizar.

Cursos de instrucción

En cumplimiento de la Real orden de 16 del mes actual, se resuelve asistir al curso especial de capitanes próximos al ascenso, los de Infantería comprendidos en la siguiente relación:

D. Marcos López, D. Demetrio López, D. Urbano Cid, D. Francisco Becerre, don Francisco Cortés, D. Enrique López, D. Lucas de Torre, D. Manuel Díez, D. Adolfo Hernández, D. Juan Martínez y D. Pedro Rodríguez.

Don Casiano Orcasitas, D. José de Castro, D. Eduardo Lagarde, D. José García Escámez, D. Fernando Reyes Arroyo, D. Coronado Ferrer Sandoval, D. Fernando Morillo, don Pascual González Brinquis, D. Verardo García Rey, D. Angel López Montijano, don José Sevilla, D. Félix Naveja, D. Tomás Alonso de Sevilla, D. Daniel Du ot, D. Idelfonso Marín, D. Silvano Cirujano, D. Ezequiel Quintero, D. Juan Meijos, D. Antonio Boni, D. Felipe Vara, D. José Simón Caldaño, don Luis Caso, D. Salvador Fernández, D. Miguel Arias, D. Carlos Merino, D. Joaquín Vidal, D. Carlos Hernández Font, D. José Rodríguez Abella, D. Evelio Jiménez Orge, D. Alberto Luco, D. Eloy López de Peña, D. Ramón Arriente, D. José Cores, D. Manuel Toledo, D. Fructuoso Peraltes, D. José Pérez, don Pompeyo Peremateu, D. Jacinto Calderón y D. Joaquín Guerrero.

### Información de Marina

Las nuevas plantillas de personal

Han sido aprobadas las siguientes plantillas para los Cuerpos subalternos de la Armada que se expresan:

Contramaestres.—Mayores 32, primeros 75, segundos 211.

Condottables.—Mayores 36, primeros 72, segundos 228.

Caladores de Puertos.—Primeros 18, segundos 251.

Maquinistas (segunda sección).—Mayores 24, primeros 148, segundos 245, terceros 323.

Practicantes.—Mayores 15, primeros 50, segundos 115.

Auxiliares de Oficinas (antigua organización).—Auxiliar mayor uno, auxiliares primeros nueve, segundos 11, terceros 24, escribientes de primera clase.

Hay que amortizar un auxiliar segundo.

Para el Cuerpo de Auxiliares de oficinas, de la nueva organización se fijan 24 auxiliares primeros, 94 segundos y 94 escribientes.

Torpedistas: maestros tres, primeros 40 y segundos 86.

Porteros y mozos de oficio: portero mayor uno, primeros dos, segundos 3, terceros 10, mozos de oficio, 39.

Resoluciones de personal

Para gestionar la adquisición de los motores auxiliares del buque escuela «Gaitea», se ha nombrado una comisión compuesta por el coronel de Ingenieros D. Nicolás Ochoa, capitán de corbeta D. Ramón Fontela y comisario don Rafael Hernández.

Se dispone que se entregue el mando del torpedero número 22, el teniente de navío don Federico Monreal, embarque en el crucero «Reina Victoria Eugenia».

Ha sido nombrado perito inspector de la Comandancia de Marina de Pontevedra don Fernando Troncoso y Sagredo, cesando en este cargo el teniente coronel de Ingenieros D. Juan Cosmos.

Por los servicios prestados como habilitado del tercer regimiento de Infantería de Marina, se ha concedido la cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo blanco, al contador de navío D. José Batigies y Conesa.

Situaciones de buques

Han pasado a tomar posesión los guardamestres torpedistas Hernández y marinero Cante.

### El presidente del Directorio irá a Jerez

Jerez 22.—En la segunda quincena de Septiembre se espera al general Primo de Rivera, que apadrinará el matrimonio de la hija del marqués de Fuente Bermeja con el hijo del marqués de Garante.

Aprovechará la ocasión el presidente del

Directorio para imponer la gran cruz de Isabel la Católica al alcalde, marqués de Villamarta.

También pasará revista al somatén, que se firmará ante las autoridades.

Las damas jerezanas le ofrecerán al marqués de Estela una medalla de oro con la imagen de la Virgen de la Merced, Patrona ciudad la ciudad, y la de San Miguel y una expresiva dedicatoria.

### EL VERANEAO DE LA CORTE

Santander, 22.—El Rey pasó en automóvil por el Cabo Mayor.

El príncipe de Asturias, con el duque de Santo Mauro, hizo también una excursión en automóvil.

Los embajadores de Alemania estuvieron almorzando en Palacio, invitados por los Reyes.

A las diez de la mañana se celebró en el salón de sesiones del Ayuntamiento el acto de entregar a Concha Espina el título de hija predilecta de la ciudad.

Asistieron la Corporación en pleno, las autoridades y diversas representaciones.

Antes de entrar en el salón la ilustre novelista recibió una comisión de pescadores.

Empezó el acto con un discurso del general Bargeyte, adhiriéndose al homenaje en nombre del Directorio.

Seguidamente el alcalde entregó a Concha Espina el título en pergamino.

La escritora leyó unas cuartillas muy inspiradas, dando gracias por el acto que en su honor se realizaba.

Esta noche se ha celebrado en Palacio el banquete de despedida con que el Soberano obsequia todos los años a sus oraciones.

Decididamente la familia Real saldrá el próximo lunes para Bilbao.

En el teatro Pereda ha dado un concierto el orfeón La Coral de Santander, con asistencia de la familia Real.

El Rey vestía uniforme de almirante, el príncipe el de guardia marina y donña Victoria un espléndido traje de «soirée», adornado con perlas.

### El Directorio militar

Ayer persistía la flujión de boca que aqueja al presidente, y por tal razón no abandonó éste el ministerio de la Guerra.

Allí acudieron a las seis de la tarde los vocales del Directorio, quedando constituido el Consejo.

Terminó éste a las ocho de la noche, y el general Vallepinosa se trasladó a la Presidencia, donde facilitó a los periodistas la siguiente referencia oficiosa:

—Al Consejo ha concurrido el subsecretario de Hacienda, que ha sometido a nuestra aprobación gran número de expedientes de aquel departamento.

También nos hemos ocupado de otros asuntos de escasa importancia.

Diez minutos antes de terminar el Consejo se han recibido noticias de Marruecos plenamente satisfactorias. Esto sin que podamos asegurar que mañana cambie la situación, porque las cosas de la guerra, como dijo Cervantes, son de fácil mudanza.

Mañana se someterá el presidente al dentista, y suponemos que nos volveremos a reunir en Guerra.

Para mañana—terminó—está anunciada la llegada a Madrid del general Barrera y demás personas que le acompañan.

### Las brigadas de Caballería

Por Real orden circular se ha resuelto lo siguiente:

Artículo 1.º Las brigadas de Caballería a que se refiere la Real orden circular de 9 del actual, se entenderán directamente con los capitanes generales de las regiones en que radiquen, para aquellos asuntos que antes lo efectuaban por conducto de los generales jefes de sus divisiones.

Artículo 2.º Los regimientos afectos a las divisiones orgánicas se entenderán con las autoridades regionales por conducto de los generales de ellas, en la forma reglamentaria para los demás Cuerpos.

Artículo 3.º El general inspector de las fuerzas de Caballería del Ejército las inspeccionará, examinando su estado económico y de servicio e interviniendo en la instrucción, trabajos de movilización y, en general, en cuanto se refiera a la preparación para la guerra, de todos los Cuerpos del Arma, siguiendo las normas que se señalan el inspector general del Ejército, jefe del Estado Mayor Central, de quien dependerá, así como del ministro de la Guerra, de quien ha de solicitar las autorizaciones debidas para los viajes que supongan gastos.

Artículo 4.º Para facilitar su gestión, se autoriza al general inspector a dirigirse directamente a los Cuerpos de Caballería, pidiéndoles los datos y noticias precisas.

Asimismo, si como resultado de la revista pasada, o por las noticias que tenga, cree preciso se modifique algún acuerdo que en sus facultades reglamentarias hayan adoptado los capitanes generales o generales de las divisiones, se lo propondrá a ellos directamente, sin perjuicio de acudir al Ministerio, para que éste adopte la resolución conveniente si la proposición es desatendida y la cree de necesidad absoluta.

Artículo 5.º Para auxiliarse en su misión, tendrá a sus inmediatas órdenes un Estado Mayor, compuesto de un teniente coronel y un capitán del Cuerpo con facultades análogas a las que le eran privativas en las distintas divisiones y un comandante de Caballería, destino que se compensará con la supresión de uno de igual clase en el octavo regimiento de reserva.

Artículo 6.º Tanto el general inspector y sus ayudantes, como el personal a que se refiere el artículo anterior, percibirán sus haberes por la Pagaduría número uno.

La mañana del presidente

El general Primo de Rivera ha pasado hoy todo el día en sus habitaciones del ministerio con motivo de la afección que padece a la boca.

Esta mañana despechó con el subsecretario interino del ministerio de Gracia y Justicia y después recibió la visita del infante don Fernando, del banquero conde de Girona y del teniente coronel Sr. Aranzu.

El capitán general de Cataluña

Llamado por el presidente del Directorio militar llegó esta mañana a Madrid el capitán general de Cataluña Sr. Barrera.

En el mismo tren vienen el presidente de la Mancomunidad Sr. Sala y el barón de Viver, a quien se indica para ocupar la Alcaldía de Barcelona.

Conferencia interesante

Al mediodía han celebrado una larga conferencia en el ministerio de la Guerra el general Primo de Rivera, el capitán general de Cataluña Sr. Barrera y el general subsecretario del ministerio de Gobernación señor Martínez Anido.

Reunión del Directorio

A última hora de la tarde se reunirá en el ministerio de la Guerra el Directorio para celebrar Consejo presidido por el general Primo de Rivera.

Las niñas desaparecidas

Importantes diligencias

El juez Sr. Gil Mariscal, aprovechando unas horas en que la guardia de ayer parecía tranquila, se personó a las cuatro y media de la tarde para tomar declaración al padre de una niña desaparecida Marujita Ortega.

Según parece, esta diligencia tenía por objeto aclarar el punto que se refiere a si se le fué ofrecida a Ortega la libertad provisional a cambio de su autorización para que su hija fuese bautizada, pues mientras éste dice que fué la señorita Mora es la que le hizo el ofrecimiento, su mujer afirma que quien hubo de prometer la libertad fué la maestra doña Mariana Escudero.

El juez estuvo interrogando al preso, habiendo citado previamente a su mujer, María Guirao, en el local de la prisión. Sin duda esta cita tenía por objeto cear a marido y mujer para aclarar estos extremos.

El defensor de Mariana Escudero

Ayer se presentó al Juzgado un escrito por el que se nombra abogado defensor de la maestra Mariana Escudero el letrado D. Francisco Rubio.

Relaciones de niñas recluidas

Hace algún tiempo el Juzgado ofició a determinados Patronatos y conventos pidiéndoles les remitieran detalladas relaciones de las niñas en cada uno de los establecimientos recluidas. Varias de estas listas, con el número de criaturas y sus nombres, obran ya en poder del Juzgado.

DE SOCIEDAD

El próximo día 28, festividad de San Agustín, celebrarán sus días la duquesa de Lécera. Las señoras de Bárcenas y viuda de Martín Montalvo.

Duquesa de Ahumada. Marquesa de la Conquista, Muni, Santa Lucía de Cochen y Vega de Retortillo.

Condes de Aguilar de Inestribillas, Cestrillo, Corte de la Berrona y Molladas, y señores de Cervajal y Carveja, Díaz Agero y Oiest, Drake de la Cerda, Fernández Durán, Figueroa y Alonso Martínez, González Labarga, Hida go, general Luque, Martín Montalvo, Meneses, Retortillo, Silvela, Ternerio y Vázquez Romero.

El embajador de los Estados Unidos, mister P. Moore, ha dado en San Sebastián una fiesta de jardín en honor de Su Majestad la Reina Cristina.

A la fiesta asistieron también la infanta doña Luisa, sus hijas la infanta doña Isabel Alfonso y la princesita Esperanza y una concurrencia compuesta por personas de nuestra aristocracia.

A los invitados se les sirvió una espléndida merienda.

MARRUECOS

En la zona oriental

Tetuán, 22.—En la Alta Comisaría se han facilitado a la Prensa las siguientes notas:

«En la zona oriental, en el reconocimiento efectuado por las fuerzas de la mehalla sobre los barrancos de Siel y Tinsuin fueron recogidos 27 cadáveres del enemigo, sin que haya sido posible la identificación de ninguno por hallarse mutilados.

La aviación reconoció por la mañana el frente, notando situación de grupos rebeldes en Dar Mizlian y bombardeándolos.

En las casas de Achel Mejer se advirtió a una actividad y fueron destruidas. Un aparato bombardeó a un grupo de pescadores entre Afrau y Sidi Dris, causándoles bajas.

Los aviones señalaron el blanco a nuestros buques, que hicieron certara puntería.

En la zona occidental, la columna del general Riquelme vivaqueó en Dar Ras y K rba, y pasó la noche sin novedad. La operación iniciada anteayer va lentamente, a causa de las dificultades del terreno. La columna evacuó, llegando a Loma Verde y Loma Artillera.

Fué hostilizado el servicio de protección de la aguada de la posición de Merino sin novedad.

Fuerzas de la mehalla destacadas en la posición de Locoli acudieron al lugar de la agresión al oír el tiroteo y encontraron una partida enemiga con la que sostuvieron fuego.

Comunicado oficial

«Zona oriental.—Los aparatos de las bases terrestres y de «hidros» han efectuado esta mañana importante «raid» sobre Beni Urria guel, bombardeando los edificios de la demarcación del N-kor. Ait K imara, la llamada Casa Juan, en el Guix, un poblado importante al oeste de Tizzi Noren y los agua arriba del Guix, que deben ser los que forman la fracción de Targuist.

Los «hidros» bombardearon Axdir, Morro Nuevo y Q illates.

Todos los aparatos han causado bastantes desperfectos materiales, pero en general se ven muy pocos nombres en el Rif centia desde el N-kor hasta la altura del Peñón de Vélez.

En Meilla, la columna móvil quedó en Afrau protegiendo los trabajos de fortificación y seguridad del sector de Tfaraun y Afrau.

Al regresar el comandante general del campamento de Dar Qaedani observó que reina gran quietud.

La plaza de Ahucemas ha sido tiroteada ligeramente, contestando, sin que tuviésemos bajas.

Las confidencias recibidas dicen que el número de muertos que tuvo el enemigo fué mayor que el publicado, aunque los datos que poseemos no permitan precisarlo.

La moral de los rebeldes ha quedado deprimida consi rablemente.

Se observa en la zona francesa la concentración de una importante harca en Setyla, Beni Buyshi y Ain Zora.

En la tarde de ayer y en la mañana de hoy reconocióse por la aviación el frente, no viéndose nada anormal.

Los reconocimientos fueron minuciosos, sobre todo en el frente de Afrau, sin descubrirse el cañón enemigo, que debió ser retirado de su emplazamiento.

A bordo del aviso «Urenia» llegó, procedente de Chafarinas, la Comisión de estudios hidrográficos, después de terminar el plano de la citada isla.

Marchará a Ceuta y Cádiz. Fuerzas que salieron de Dar Qaedani condujeron convoyes a la posición de Farha, sin novedad.

Noticias que llegan del campo aseguran que uno de los cadáveres rebeldes recogidos por la mehalla pertenece a un primo de Abd el Krim, comprobándolo así los documentos que se le encontraron en la cartera entre los cuales figuran cartas firmadas por el cabecilla de Ahucemas.

En esas cartas se daban instrucciones detalladas sobre individuos de distinta cabi as que habían ofrecido combatir y las cantidades que debían percibir por su servicio.

Coronel fallecido

Ceuta 22.—A consecuencia de una afección

numonar ha fallecido el coronel de Intendencia D. Fernando Pastrana Hierro, que se encontraba aquí en situación de disponible.

Al entierro han concurrido todas las clases sociales, demostración de las simpatías de que gozaba el finado.

En la Occidental

Se han bombardeado los adueros de las cabi las de Mehayast y Talit.

En la zona occidental, el campamento de Taguest, situado en la cuenca del río Lau, fué tiroteado ligeramente, sin causarnos bajas.

Un puesto de Caballería de protección situado entre Rokba el Gozal y Sidi Baker fué agredido.

Seblendo las fuerzas montadas de la mehalla, que verificaban movimientos combinados, que se concentraba en las inmediaciones de Gozal una partida rebelde, dirigióse a dichas cercanías, trabando combate.

Sostuvo intenso fuego y causó a los rebeldes seis bajas, cogiéndoles diez prisioneros y un fusil remington.

Por nuestra parte, sin novedad. El combate tenido por nuestras columnas en el río Lau desenvólviése con toda normalidad, aunque lentamente, por exigirlo así las condiciones del terreno, quebrado, lleno de m azas que permiten ocultaciones.

Las fuerzas tenían que tantear antes de lanzarse entre los accidentes del campo. Rebasóse el desfiladero del Hoj, avanzando se hacía Loma Verde.

A las cinco y media de la tarde proseguía el combate con toda normalidad, si bien con la misma lentitud.

Las columnas vivaqueas en el mismo sitio en que terminó el avance, más allá del bloque d Hoj.

La columna de Taguest entró en el poblado de Izguerman.

La columna de Xauen contribuyó con su esfuerzo a auxiliar los puestos de Talambot, a llevarles agua, municiones y víveres, relevando la guarnición. Tuvo bastante fuego durante el día.

A las cuatro de la tarde emprendió el replis gue a Xauen.

Las escuadrillas de aviación bombardearon y reconocieron toda la línea del río Lau Has san.

Las condiciones atmosféricas hacían muy difícil el reconocimiento.

Cayó un aparato sobre la playa de Emsá al realizar un reconocimiento sobre el desfiladero de B b Tizzi.

Otro aparato tomó tierra forzosamente en Dar Acoba.

El comunicado oficial

Zona occidental.—Columna Uad Lau pasó noche con ligero tiroteo, y durante el día de hoy ha avanzado su derecha, tomando en lucha cuerpo a cuerpo un reducto establecido en la más alta cresta de Ifi era: ito que sigue y verificado la evacuación de Loma Verde y de Tazza.

Las restantes columnas prosiguen sus movimientos en observación y apoyo de la primera.

En el interior del territorio, la situación de las cabi las incidas mejora, especialmente en Anyera y Beni Ider.

Noticias militares

Los practicantes militares

Murcia 21.—Se han dirigido al presidente del Directorio pidiendo que se haga una organización definitiva del Cuerpo de practicantes militares, dividiéndolos en tres categorías, con asimilación a alféreces, tenientes y capitanes.

Llegada de un valiente

Tortosa 21.—En el expreso de Valencia ha llegado el primer teniente de Infantería don Augusto Gil de Vergara, héroe de Coba Darsa.

En la estación le esperaba su padre, que es registrador de la Propiedad en ésta, y demás familia, desarrollándose una escena conmovedora.

Le espera ban también el comandante militar de la plaza, el de egado gubernativo, el alcalde, el juez de primera instancia, los oficia es de la Caja de reclutamiento y numeroso público, que le tributó un gran recibimiento.

Se le prepara un homenaje.

Diputación provincial

Por no haber asistido más que seis diputados de la Comisión provincial permanente, se decidió en la reunión de ayer que quedarajobre la mesa el dictamen emitido por el letrado de la Diputación, Sr. Piniés, acerca de la solicitud de la Empresa de a Plaza de Toros para que se le amplíe el plazo de entrega de la nueva Plaza.

En vista de que los diputados Sres. Gómez Arias y Mastel o solicitan dietas por haber asistido a la Comisión mixta de reclutamiento, se decidirá en sesión próxima sobre si ha de persistir o no el acuerdo que adoptaron unánimemente los diputados de reanudar a la percepción de todo es ipendio.

Se ha dispuesto que informe el director del Hospital provincial respecto a las tropas y efectos que son más necesarios y de más utilidad para los enfermos, para lo cual serán destinadas las 34 805 pesetas legadas en su testamento por D. Julián María López de Salazar, descontando de dicha cantidad el 10 por 100 entregado al investigador de esta herencia.

En sustitución del Sr. Junoy, a quien se ha concedido una licencia para ausentarse de Madrid por motivos de salud, se ha encargado de la visita del Hospicio el vicepresidente, Sr. Alvarez Suárez.

Obiero aplastado entre dos vagones

En los muelles de pequeña velocidad de la estación de Mediodía ocurrió ayer tarde una sensible desgracia de la que fué víctima el mozo de la contrata Juan Yélamos Aldea, de veinticuatro años, domiciliado en Pacífico, núm. 45.

El infortunado mozo iba sentado en el estribo de un vagón, que el transbordador trasladaba a otra vía. El transbordador rebasó la vía y el vagón chocó contra un tren parado en la vía quinta. Juan, distraído, al parecer, no advirtió el peligro; en el choque sufrió tan graves heridas que falleció al ingresar en el gabinete sanitario de la estación.

Fenómeno curioso

Huelva 22.—Está siendo objeto de general atención el hecho de que haya nacido un cerdo que ofrece en la cara y en la conformación del cráneo las características de una persona. El resto del cuerpo es igual al de los animales de su especie.

Tiene la protuberancia frontal igual a la del hombre, el doble arco de los ojos, los labios y la lengua análogos a los de un niño de corta edad.

El pronunciamento excesivo del ángulo hacia le colocan en una especie intermedia entre el mono y el hombre.

El curioso ej mplar ha sido retratado, y se gestiona su adquisición para enviarlo a Madrid y hacerlo objeto de estudios.

Bibliotecas públicas de Madrid

HORARIO PARA OTOÑO, INVIERNO Y PRIMAVERA

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos.

Se encuentran abiertas todos los días laborables, las bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45) de ocho y media a estores y media, y los domingos de once a treses.

Servicios combinados

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servicios por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Escuelas.— Los vapores tienen instalada l ierrocal y puertos del Mar Báltico y Mar el Norte.—Zandibar, Mozambique y Capetow.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Conchichina. Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de Calif rnia.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magalla es.

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los a bastorios que se han entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos; cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos), 26, de ocho a estores.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a estores.

Ministerio de Hacienda (Alcaá, 7 y 9), de nueve a treses y de jueves a diez y siete.

Museo de Reproducciones Artísticas Año no XII, número 82), de ocho a doce y de quince a treses.

Escuela Industrial (San Mateo, 8), de diez a treses y de diez y siete y media a veinte y media (los domingos de diez a doce).

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1), de ocho a estores.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 18), de diez a diez y seis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo), los domingos de diez a treses.

Real Academia de la Historia (León, 21), de diez a diez y seis.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 78), de nueve a quince.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 2), de doce a diez y ocho.

Escuela de Bordados y de Cigars (Castellana, 63), de estores a veinte.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí (Palacio de la Industria y de las Artes, Hipódromo).

Biblioteca de la Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho y media a diez y de estores a diez y seis y media.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 80), de ocho a estores.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a estores (la consulta de las obras de Zoología, Mineralogía y Geología pueden hacerse en el nuevo local del Museo (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós), los domingos de diez a treses.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho a estores.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 26), de nueve a diez y ocho, y los domingos de once a diez y siete.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de estores a diez y siete.

Facultad de Medicina (Atocha, 194 y 198), de ocho a estores.

Compañía Madrileña de Teléfonos

L. MAYOR, 1

Tarifa B.—Servicio público

Las personas no abonadas pueden hacer uso de teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme a la tarifa siguiente: Por un despacho de veinte

palabras..... Ptas. 0,30

— cada cinco palabras más o fracción..... — 0,10

— una conferencia de tres minutos o fracción..... — 0,30

— cada copia suplementaria de despachos suplementarios..... — 0,15

Servicio de abonados: (1)

Por cada despacho expedido desde su domicilio, que no exceda de treinta palabras.... — 0,25

— cada treinta palabras más o fracción..... — 0,20

(1) Para tener derecho a este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Central.

Espectáculos

EL CISNE.—Plaza de Chamberí, junto a Metro.—(Compañía Arias Povedano).— A las 6.30. Jugar con fuego.— A las 10.30 La tragedia del Pierrot y La viejecita.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico. Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20 de Coruña el 21 para Habana y Veracruz Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón. Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a New - York, Cuba y Méjico. Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 21, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo. Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 18 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, además escalas intermedias y Fernando Póo.

Línea a la Argentina. Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea a la Argentina. Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabana, Colon, y por el Canal de Panamá, para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Ipiraiso.

Línea a la Argentina. Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, además escalas intermedias y Fernando Póo.

Línea a la Argentina. Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, además escalas intermedias y Fernando Póo.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suiza); laboratorio de cartucherías de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.907 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triunfo». Por el Gobierno inglés «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 79 buques de distintas clases.



DISPONIBLE

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS  
POR NICANOR PUGA  
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO  
Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid  
Precio CINCO pesetas

SOCIEDAD ANONIMA  
**Etablissements LEFLAIVE**  
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT ETIENNE  
á La Blouse-Borne, pres d'ANZIN  
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS  
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares  
MAQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS  
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière  
INSTALACIONES COMPLETAS DE  
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES  
Aparatos de elevación y transporte

Hollenda—Hornos (para Cemento y para Yeso)  
A meduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos  
TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MAQUINAS HERRAMIENTAS  
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA

**ORIA Y GALINDEZ**  
COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de  
arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
**CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.**

VAPOR: CORREOS TRASATLANTICOS  
DE  
**Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.**

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA  
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.

SERVICIO QUINGENAL:

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 6.000 id.
SALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14  
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Roca y Bosch y Alsina.—En Valencia, Sr. Riquelme y Riquelme.—En Málaga, Sr. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

**ACADEMIA SERRATE**  
Especial de preparación para  
el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intendentes del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.—Magnífico internado.—Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.  
San Bernardo número 1 oval.—MADRID

**The International Paint & Compositions Co., Ltd**  
(Antes HOLLZAFFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general  
Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la  
**Patente Internacional.**

Es la composición más antimoussosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.  
Fabricantes de los esmaltes y compuestas pinturas preparadas "Cargill".  
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS  
DAMPOLINE (para cubiertas y fondos) BOOTTOP, y del tipo nivel según métodos ALADINO

**CORREOS** PREPARACION COMPLETA

Por: D. Eladio Zamora y D. Martín de León  
JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**  
ATOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA  
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**IBARRA Y COMPANIA**  
SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

- LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO  
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.  
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
- LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
- LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
- LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios