

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletel. 2931.

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 11 de Agosto de 1924

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LVI—Núm. — 10.574

CRONICA

Aterran las últimas noticias que se recien estos días sobre la nueva catástrofe japonesa.

Un formidable ciclón, un tizón ferocísimo así desconocido, por fortuna, en estas tierras occidentales, acaba de causar innumerables víctimas y de arrasar como devastadas por un incendio inconcebible por lo intenso, más de diez mil casas en la isla Formosa. Hace poco tiempo, como seguramente recordará todo el mundo, los terremotos, las inundaciones y los incendios hicieron desaparecer ciudades enteras, entre ellas la capital y Yokohama y destruyeron kilómetros enteros de campiña, sumiendo a la población en una inmensa ola de desventura y de desgracia, capaz de acabar con un pueblo menos viril que ese imperio japonés cuyo progreso nos admira y cuya fortaleza asombra al mundo entero.

Parece mentira al repasar las estadísticas de mortalidad que aquella nación no esté ya despoblada a causa del número de víctimas de la última catástrofe sumado al de las anteriores recientes, añadidos al de la creciente emigración de los nipones a la América del Norte y otras regiones, alguna de las cuales ha llegado a preocuparse de tal suerte ante la invasión de emigrantes japoneses, que no ha vacilado en adoptar resoluciones radicalísimas contra ese movimiento emigratorio, sin detenerse ante el temor de llegar a un rompimiento diplomático con el Japón, que bien pudiera terminar con una declaración de guerra.

Pero el Imperio japonés no se deja vencer en la lucha que la fatalidad le hace sostener con los elementos. La densidad de su población apenas si se resiente por esas sangrías que periódicamente sufre y que habrían sido capaces de destruir a cualquier nación. Sus directores no se arredran por nada y continúan atendiendo el aumento de su marina militar y de aquel ejército moderno que no hace mucho tiempo produjo la vergonzosa derrota de las tropas rusas en la campaña ruso-japonesa que precedió de cerca a la apocalíptica guerra europea.

Los informes parecen querer demostrar que no es un sueño, como nosotros opinamos, sino una realidad relativamente próxima al decantado peligro amarillo, que periódicamente atemoriza a los pueblos de raza blanca, aun aquellos más remotos y más potentes, como le ocurre a los Estados Unidos.

El jefe del Gobierno francés, acompañado de los demás delegados de Francia en la Conferencia de Londres, se encuentra en París. Ha interrumpido por unas cuantas horas su importante labor en la capital de Inglaterra, con objeto de dar cuenta verbalmente a sus compañeros de Gabinete de la marcha que llevan las deliberaciones, y con ánimo de consultarles a sí mismo y decir al mariscal Foch, la más alta autoridad militar de Francia, la actitud que la delegación francesa habrá de seguir en Londres hasta el final, ya próximo, de la Conferencia interaliada.

Ese viaje que no ha sido improvisado, pues entraba en los propósitos de Herriot hace ya muchos días, produce apasionados comentarios que no se extinguirán hasta que los delegados franceses vuelvan a Londres, donde Mr. Mac Donald se ha comprometido a que no sean adoptados nuevos acuerdos hasta el regreso de M. Herriot.

Este volver a la capital británica fortalecido con el Consejo verbal y el incondicional apoyo de sus colegas y podrá dar cima a la importante labor realizada en Londres que terminará felizmente a juzgar por todos los síntomas del día.

El único punto difícil que aún tendrán que tratar los delegados, estriba en la evacuación del Ruhr que los alemanes desearían que fuese inmediata, deseo que hubo un momento en que se creyó que Mac Donald lo apoyaba. Pero después retiró su amenaza de que las tropas británicas evacuaran la zona de Colonia, lo cual hubiera constituido una verdadera dificultad que ahora ya ha desaparecido.

Si como es de suponer no surgen nuevas divergencias ni nadie adopta actitudes irreductibles, los planes pacifistas que todos, incluso la propia Alemania, acarician, pronto terminarán, con un protocolo satisfactorio, las históricas deliberaciones internacionales que vienen monopolizando la atención y el interés de todo el mundo.

Las predicaciones de los comunistas rusos el Bulgaria van produciendo el efecto que era de temer. Un telegrama de Sofía anuncia que el Gobierno ha decretado el estado de guerra en aquella capital en vista de la agitación reinante entre los elementos que simpatizan con los propagandistas soviéticos que hace temer que estalle la revolución social.

Por lo visto, los conjurados para el complot internacional de que hablamos hace pocos días, se impacientan y no tienen la calma suficiente para esperar al otoño antes de ponerse en campaña.

La paz que ahora parece probable en el centro de Europa, huye de la región balcánica como si fuese el sino de la Humanidad, en este período histórico, no vivir nunca en paz. El fuego se extingue por unos minutos, mientras por otros surgen las llamaradas de nuevos incendios.

Las lecciones trágicas de la última guerra, no producen el escarmiento que muchos esperaban. El derecho de la fuerza sigue gobernando el mundo. La paz entre los hombres continuará siendo una utopía durante mucho tiempo aún.

Corrida a beneficio de "el Barquero,"

Santander. —Los amigos de el crítico tau rino «El Barquero» dieron a éste un banquete, y a los postres el empresario de esta Plaza de Toros, Sr. Pagés, expuso la idea de celebrar una corrida a beneficio del veterano escritor tau rino.

Sánchez Mejías, que asistía al acto, se ofreció para tomar parte en la corrida, que se celebrará el 14 de Septiembre.

Los seis matadores que se ofrezcan estarán otros tantos de toros distintas granaderas.

Llegada de los profesores americanos

Algeciras. —Procedentes de Tánger han llegado los profesores americanos del Instituto de España, habiéndoseles tributado un cariñoso recibimiento.

Los dirige el profesor D. Joaquín Ortega. El alcalde les ha obsequiado con un vir o de honor.

Hazaña de uros salvajes

Teruel. —En el pueblo El Cuervo, de la sierra de Albarracín, después de apacentar el ganado, se retiraron a descansar en un edificio propiedad de Felipe Allepuz, las jóvenes pastoras Emilia Allepuz, hermana de Felipe, Ignacia Jiménez y María Antón.

A las once de la noche llamaron a la puerta de la casa los pastores Pedro Gómez y Víctor Asensio, pretendiendo entrar. Como se negaron a ello las jóvenes, intentaron derribar la puerta, sin conseguirlo. Entonces introdujeron por la ventana una tea encendida; el fuego prendió en la paja que dentro de la casa había, y pronto el edificio fué pasto de las llamas.

Las muchachas, aterradas, lograron huir con el ganado.

Las pérdidas son considerables. La benemérita detuvo a los autores de la salvajada, que fueron puestos a disposición del Juzgado.

El Instituto-Escuela

De Real orden se ha dispuesto lo siguiente: Primero. Que durante el próximo curso académico de 1924-25 continúen todos los servicios de material y personal del Instituto-Escuela de esta corte en igual forma y condiciones que están organizados por el Real decreto de 10 de Mayo de 1918 y Real orden de 10 de Julio del mismo año.

Segundo. Que se haga saber a la Junta de Ampliación de Estudios e Investigaciones científicas la conveniencia de que la Memoria general sea presentada antes de fin de año para que en el próximo de 1925 puedan adoptarse en tiempo y forma las resoluciones que sean procedentes.

Los obreros panaderos

Oviedo. —Los fabricantes de pan despidieron a sus obreros por negarse a entrar al trabajo dos horas antes de la convenida.

Los pequeños fabricantes admitieron a muchos panaderos de los despedidos, y aumentando la producción, surtieron de pan la ciudad.

Tabaqueros detenidos

De nuestro colega La Prensa:

«La Policía detuvo esta madrugada a Miguel Barea Arenda, de sesenta y dos años, que vive en la Ronda de Atocha, 23; Segundo Pérez Fenoll, de treinta y tres, en la carretera de Toledo, 18, y Juana Jiménez Altet, de cuarenta y ocho, en la calle de Cabestreros, 9, y los ocupó más de treinta libras de tabaco de cigarrillos ya usados, parte en polvo, y el resto en cajetillas ya fabricadas de cincuenta y sesenta céntimos, y de pitillo emboquillados.»

También se les ocupó gran cantidad de paquetes de papel de fumar y fundas nuevas de cajetillas.

Este tabaco estaba destinado a la venta en la calle durante la noche y por la madrugada, aprovechando el que a esas horas no hay letrados abiertos.

Los detenidos y el tabaco ocupado fueron puestos a disposición del juez de guardia.»

No sabemos qué es lo que darán por tabaco estos nuevos explotadores del vicio de fumar.

Desde luego, por mucha que sea su desagravio, y por poca que sea la consideración que el público les merezca, bien puede asegurarse que no será peor la calidad del tabaco que le que la Arrendataría suministra.

Y ya que con ocasión del descubrimiento de esta falsificación de fundas para cajetillas, nos ocupamos del tabaco, permítasenos lamentarnos de la desconsideración con que son tratados los que contribuyen a una renta tan importante.

Es mala, muy mala, la calidad, y en algunos casos es pésima la elaboración, y hasta el empaquetado; pues hay cajetillas de las de cincuenta céntimos que están tan bien cerradas que no hay medio de sacar un pitillo sin romperle.

No hablemos del papel de los cigarrillos, que parece mentira que haya conseguido la Arrendataría encontrar quien se lo fabrique de tan pésima calidad.

Por lo mismo que es un ingreso que produce muchos millones al Estado y por lo mismo que también se los produce a la Arrendataría, debería haber alguna mayor consideración para los fumadores. Con ello se evitarían los daños que produce a la salud el insoportable tabaco que algunas veces se emplea en las elaboraciones, y con ello, además, se evitaría mucho del contrabando que se hace. Tampoco sería preciso un tan costoso Resguardo como hay que sostener.

En otros tiempos se conocía el tabaco de contrabando por su mala calidad; ahora suele ser peor el que proporciona la Tabacalera, a pesar de su legión de interventores para adquisiciones y elaboraciones.

Bien merece la pena de que el Gobierno se fije en este asunto y acometa con brío la labor de mejoramiento, con lo cual atenderá como es debido a la salud pública y cuidará una de las rentas más sanas que tiene el Estado.

Nos permitimos rogarle que lo haga sin demora y sin guardar a ciertos manipuladores una excesiva consideración.

NUESTRA ACCION EN MARRUECOS



D. Carlos Fernández de Córdoba
Teniente del Tercio, herido gravemente en Kobba Darsa.

Giros postales entre España e Indochina

Desde el actual mes funcionará entre las Administraciones de Correos de España e Indochina un servicio postal en las condiciones siguientes:

Primera. Los giros expedidos en uno y otro sentido irán expresados en francos franceses, y el límite máximo de cada giro será de 1.000 francos franceses.

Segunda. El plazo de prescripción de los giros será de tres años para los impuestos en España y de dos para los originarios de Indochina.

Tercera. Las peticiones de devolución, de cambio de señas y las reclamaciones se dirigirán al «Gouverneur General de l'Indochine», Hanoi.

Cuarta. Las libranzas de los giros procedentes de España se cursarán por vía de

Marsella, circunstancia que debe ser tenida en cuenta por las oficinas de cambio que forman despachos en Francia, a fin de incluir les en el que correspondan para su mejor transmisión, y expedidas bajo sobre, dirigido a Bureau des Mandats poste, Hanoi (Indo chine).

El ensanche de San Sebastián

La Gaceta publica un decreto de la Presidencia del Directorio militar aprobando el proyecto de ensanche de la zona comprendida entre la playa de la Zurriola, río Urumea, calle de la Beneficencia, vía del ferrocarril del Norte y carretera del Monte Uña.

La parte dispositiva del decreto dice así:

REAL DECRETO

De conformidad con lo propuesto por el jefe del Gobierno, presidente de Directorio Militar, y de acuerdo con éste,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se elige y aprueba para el ensanche de la ciudad de San Sebastián, en la zona comprendida entre la playa de la Zurriola, río Urumea, calle de la Beneficencia, vía del ferrocarril del Norte, límite de la villa de Alza, y carretera del monte Uña, el proyecto presentado en el concurso abierto por el Ayuntamiento de la expresada capital para tal objeto, formado por D. Juan Machimbarrena y D. Luis Díaz Tolosa, con las modificaciones que para dicho proyecto proponen la Comisión Sanitaria Central Junta de Urbanización y Obras y Reales Academias de San Fernando y de Medicina en las conclusiones de sus respectivos dictámenes, las cuales, para evitar repeticiones, se publican a continuación de este decreto, exceptuándose de tal aprobación la conclusión referente a la altura máxima de las edificaciones del ensanche, en lo cual se aplicarán los preceptos de las Ordenanzas generales de la ciudad con la modificación contenida en la cláusula 15 del contrato celebrado por escritura pública de 31 de Marzo de 1920, entre el Ayuntamiento y la Sociedad Inmobiliaria y del Gran Kursaal de San Sebastián.

Artículo 2.º Se aprueba igualmente, de acuerdo con lo informado por la Real Academia de San Fernando, la demarcación de las tres zonas propuestas para la ejecución de las obras del referido ensanche.

Dado en Palacio a ocho de Agosto de mil novecientos veinticuatro. ALFONSO.—El presidente del Directorio Militar, Miguel Primo de Rivera y Orbaneja.

Venta del "Pelayo,"

Ferrol. —Se ha dispuesto por Real orden que el acorazado «Pelayo» sea dado de baja en la lista de buques de la Armada y que se proceda a la venta del casco, máquina, etcétera, previo expediente de subasta.

El «Pelayo» es el decano de los buques de guerra. Fué construido en Tolón y se botó en 1887. Desplaza 9.890 toneladas.

La desaparición de un oficial de Correos

Teruel.—En la Jefatura de Policía han facilitado los siguientes detalles acerca de la desaparición del oficial de Correos de la estafeta de Calamocha D. Arturo Pérez:

«El día 26 del pasado mes de Julio, el corresponsal del Banco Hispano Americano, don Carlos Martín, dirigió a la sucursal del Banco de Teruel un pliego de valores por 8.500 pesetas; como los fondos no se recibieran, se preguntó la causa al corresponsal, y éste vino a la capital, presentando el correspondiente resguardo de la imposición efectuada en la estafeta de Calamocha; poco después se averiguó que el pliego había sido sustraído por el encargado de la estafeta Arturo Pérez, que desapareció seguidamente.»

Por los detalles recogidos por la Policía se sabe que el desaparecido observaba una vida desordenada.

Se conocen detalles de la fuga del oficial de Correos encargado de la estafeta de Calamocha.

Al verse descubierto, cogió el automóvil correo de Vivel del Río.

En Utrillas tomó el tren y se apeó en Mueña.

Desde allí un automóvil le condujo hasta Puebla de Híjar, donde en una barbería del barrio de la estación se afeitó el bigote.

Luego, en una posada, compró un guardapolvo, marchando en el tren mixto de Barcelona.

Esto ocurrió el día 6, por la noche. El fugitivo era muy aficionado al juego.

Por una cuestión violenta que tuvo en Teruel marchó a Calamocha hace dos años.

La familia de oficial, que vive en Teruel, se halla apenadísima.

Billetes falsos

Coruña. —La Policía ha detenido a tres individuos que conducían en un automóvil una caja con gran cantidad de billetes falsos. Se sabe que uno de los apresados es portugués y otro natural de Vigo.

El ferrocarril Bargas - Toledo

Se ha agitado en estos días, dando lugar a una numerosa y distinguida Asamblea de toledanos el proyecto de unir a Toledo, por medio de un ramal de ferrocarril, con la línea de Madrid-Cáceres y Portugal.

«¡Lástima que no hubieren pensado de mismo modo los naturales de la ciudad Imperial y de su provincia cuando se estaba trazando la línea férrea del Tajo! Porque, en tal caso, Toledo habría sido, seguramente, como debió serlo, estación de tránsito en este ferrocarril internacional.»

Poco previsores, poco patriotas o asaz apáticos, como solemos serlo los españoles, dejaron pasar nuestros entesados la ocasión favorable para que la ciudad del Tejo hubiera formado, con justo y provechoso motivo, parte muy principal de la línea que sigue el curso del famoso río castellano hasta su grandiosa desembocadura en el Océano, o, para decirlo con más verdad, hasta su amplia y bellísima bahía en la cual se mira como en un espejo Lisboa, una de las más bellas ciudades de Europa.

Hace muchos, bastantes años ya, cuando las comunicaciones de los toledanos con su capital se hacían por la carretera que va desde la estación de Cabañas, pasando por Ocas del Rey a Toledo, existió otro proyecto de ramal que uniera dichos puntos. Dicho proyecto, que estuvo a punto de realizarse, ascendía al coste de dos millones de pesetas, según le decía D. Sigmundo Moret al anterior duque de Veragua en una carta que envió el descendiente de Cristóbal Colón al cronista, y que éste conserva, con otro motivo.

«Ocurrirá al proyecto de ferrocarril Bargas-Toledo lo que al de Cabañas Toledo? Sería una lástima. El recorrido del de ahora es más corto—12 kilómetros—, su que, acaso, por la carestía actual de la construcción, cueste ahora más que aquél.»

Los motivos de la necesidad de realizar dicho proyecto son los mismos de entonces. Las dificultades para el turismo y las frecuentes inundaciones de Algodor que obligan a utilizar la línea del Tajo, cuando aquellas vías directas a la ciudad Imperial se incomunican, debieron tenerse en cuenta al trazar la vía Madrid-Cáceres-Portugal.

«No sería posible todavía, mejor que construir el ramal de Bargas-Toledo, variar el trazado de la línea, llevando ésta a la ciudad Imperial de modo que quede ésta como estación de tránsito en el ferrocarril internacional que enlaza a España con Portugal por la vía más directa.»

En Italia, en Francia, en Suiza, países donde saben lo que produce y vale el turismo, hace tiempo que se habría cambiado el trazado de la línea del Tajo, llevándola por Toledo. El Estado en dichos países, no sólo no habría reparado en el mayor coste del proyecto, sino que le hubiera subvencionado o hecho por su cuenta, seguro y consciente de que el gasto sería altamente repro-activo en breve plazo.

El cronista está seguro de que en menos de diez años el Erario se resarciría con creces del dinero empleado en hacer que Toledo fuera la estación más principal de tránsito en la vía férrea de Madrid a Lisboa.

«¿Que hay o puede haber contraposición de intereses de otras líneas y Compañías? No. Porque si es un hecho pronto, como parece que va en camino de ello, el convertir a Madrid en estación de paso, con una estación central, común para las líneas del Norte, Mediodía y Cáceres-Portugal, las tres Compañías ganarían comprendiendo a Toledo, ciudad del arte y del turismo universal, en las vías españolas e internacionales más importantes.»

Nuestro querido amigo el marqués de la Vega Inclán, comisario regio del turismo, tiene la palabra.

AMUSANT

El viaje del Príncipe Humberto

Buenos Aires 9. —Anoche se celebró el gran banquete de gala en honor del Príncipe Humberto, heredero de Italia, asistiendo al acto el ministro de Estado de dicha nación, el Cuerpo diplomático, el presidente de la República Argentina Sr. Alvear, y numerosas personalidades.

A los postres, el Sr. Alvear pronunció un discurso, inspirándose en los vínculos de intimidad espiritual y con unidad de intereses que unen a Italia y a la Argentina.

Recordó las glorias de Italia en su grandioso pasado, augurándolas mayores aun para el porvenir, y terminó brindando por el virtuoso Soberano que dirige actualmente los destinos de la nación italiana y por el joven Príncipe, en el cual ésta tiene puestas todas sus esperanzas.

El Príncipe Humberto contestó al presidente de la República, confirmando los sentimientos de confraternidad y solidaridad que unen a los dos pueblos, y fué ovacionado y toreado al terminar.

Durante la celebración del banquete una multitud, compuesta por más de 100.000 almas; hizo objeto de envidiosas manifestaciones de simpatía al Príncipe Humberto, que se vio obligado a salir a un balcón varias veces para corresponder a las muestras de afecto que se le tributaban.

CORREROS Y TOROS

EN MADRID

Seis novillos bravos y pujantes

Para detallar minuciosamente todo lo ocurrido ayer en el primero de los cosos taurinos españoles, se hace necesario un extenso espacio del cual no disponemos. Por ello, y para que nuestros lectores se den exacta idea de lo sucedido en la tarde de ayer en la plaza de toros madrileña, reseñamos muy brevemente todo lo más saliente de la fiesta que dejó complacidos a todos los espectadores que en número igual al de localidades más 101 acudieron a la plaza.

Constituyó el cartel de la novillada de ayer los diestros Manuel Martínez, Antonio de la Haba (Zurito) y Manuel Báez (Litri). Pero, si bien tiene que surgir algún pero en las fiestas taurinas, a última hora, o sea en las primeras de la tarde de ayer, se supo que el diestro Litri sería probable no pudiese llegar a tiempo de torear, y como era lógico la Empresa se apresuró a buscar sustituto, eligiendo a Angelillo de Triana.

Este cambio no agradó al respetable, pues toda la expectación estaba reconcentrada en el diestro de Huelva y el disgusto del público se exteriorizó en ruidosa protesta contra qué? Ya es sabido que la cuerda se rompe por lo más flojo y, claro está, el que menos cuenta tenía era el sustituto Angelillo de Triana, pues contra éste fueron todas las protestas. Cuestión de simpatía.

Y uno ir otro saltaron al tapiz seis novillos gorritos, recortadillos, muy bien colocados de pitones, y si el primero fué bravo, bravo fue el segundo y bravísimo el quinto y superiores los seis. Únicamente los lidiados en segunda plaza el garon inquieto a la hora final debido a que se les castigó demasiado.

Calambures del arte de picar, a los toros de poder y grandes no les cortan un pelo y a los novillos recortadillos, pegajosos y con mucha codicia les meten dos palmos de palo. Conocimiento pleno de un deber en los lidiadores que ven agotarse los toros bravos y no protestan. El ganadero onubense D. Manuel Rincón envió una novillada preciosa y del tamaño que debería exigirse fusion las reses para las fiestas de esta categoría. Novilladas, novillos. Corridos de toros, toros. A nuestro juicio merecieron los honores de la vuelta al ruedo tres de los seis novillos lidiados. No se hizo así.

Consecuencia del calentamiento atmosférico y espíritu de los espectadores. ¡Este Litri! Con novillos como los lidiados no casualmente habrán de lucirse los diestros. Sino lo hacen con esta clase de ganado con cuál han de lidiar? Manuel Martínez lo confirmó ayer su buen hacer de torero enterado y valiente, aunque se le vieron muchos lunares, especialmente en su primer novillo que llegó agotado a la hora final y a consecuencia del excesivo castigo inculcado y gasepencillo, le pasaporte de un pinchazo y media superior sin pasar la trocha.

En el cuarto de mayor tamaño que los demás y con mucho más poder, cambió la recortación.

Ligó bravísimo, noble y suave a la muleta, y el diestro aprovechando las condiciones de su enemigo, instruyó, como iniciales de la faena, tres naturales, dos de ellos, el segundo y tercero superiores; agotó el valenciano, el asturiano e inconvencional, la faena con sus manos, y puso remate a la valentísima faena en media estocada en las propias pincoas. Ovación, vuelta y concepción del pañuelo espectacular. Un triunfo.

Argelito de Triana, a pesar de la actitud del público para con él, demostró saberse la pepeteta, especialmente manejando el capote y la muleta, ahora con el pinchazo otra cosa, ataca sin decisión, cuda y a esta figura se llama miedo.

Zurito muy torero a ratos, intranquilo y nervioso en muchos momentos pero siempre va eroso y decidido a la hora suprema. Despachó su último enemigo de una superiorísima estocada. En quites acilvo y artista. En resumen, una novillada alegre y a satisfacción del público.

Y por si faltaba algo se pusieron de acuerdo los espectadores, y tres de éstos se lanzaron al ruedo, entre ellos un soldadito valiente al que no dejaron llegar al toro. En fin, que nos divertimos de lo lindo. Así da gusto.

En provincias

Barcelona 10.—En la plaza de las Arenas Morenito de Zaragoza, Lagartito y José Salas, los tres aragoneses, y el último nuevo en Barcelona, han caqueado novillos de González Nardín.

Morenito sustituye a Gallito de Zafra que está herido.

Al primero lo veroniqueó bien Morenito siendo aplaudido. Luego puso cuatro pares de banderillas. Ovación.

Con la muleta hizo una valiente y buena faena para media estocada que bastó. Ovación y vuelta.

Salas veroniqueó superiormente al segundo. Ovación y recibió un paño.

En el primer quite volvió a torear muy bien.

Puso luego par y medio, llegando bien. Palmas.

Con la muleta toró algo movido y entrando recto y desviándose al empujarse cobró una estocada a go tendenciosa y descabelló al segundo intento.

Al tercer o lo paró con farces valientes Lagartito.

Con la muleta estuvo valiente y mató de media cebrtera y una caída.

Al cuarto, grande, lo sacó valiente Morenito.

Lagartito hizo un gran quite en una caída de peligro.

Morenito puso dos buenos payazos. Palmas. Morenito cayó dos pares y medio, pidió permiso y cayó un par doble, cayéndose dos pares. Palmas.

Bañó al público y dió tres nuezazos, siendo aplaudido haciendo varios nuezazos valientes éstos y tres pinchazos y media estocada que mató.

estocada hasta el puño, algo tendenciosa, un gran pinchazo, una estocada delantera tirán dose muy bien. Palmas Descabelló. Ovación y vuelta al ruedo.

Al sexto lo toró por verónicas, farolos y navarras Lagartito. Palmas. Con la muleta le hizo al buey un valiente y buena faena, para un buen pinchazo, recibiendo un palo en el pecho, y una estocada que mató, recibiendo un varetazo en la muñeca izquierda. Ovación.

Coruña 11.—El ganado de Sánchez Rico, regular. Mejías, superior. Dominguito, no hizo nada de particular. Marcial Lalanda se mostró activo y trabajador.

Alicante 11.—Trespalcios, cumplieron. Villalta, monumental. Facultades, aceptable. Posada, muy bien.

Inca 11.—Se lidiaron los toros de T. Bernero que motiaron el escándalo y resultaron buenos.

Torqueto I, Antonio Sánchez y José Martín, se ganaron las simpatías del público, que los ovacionó repetidamente, cortaron una orja cada uno.

San Sebastián 11.—Murube, flojo, uno foguado. Márquez bien en los suyos, por lo que fué aplaudido.

Algabeño superior en el segundo y bien en el quinto, siendo ovacionado.

Paradas y lucido en el tercero y sexto, muy aplaudido.

Certegena 11.—Contreras, broncosos. Emilio Méndez que toreaba por primera vez, después de su gravísima cogida en Burdeos, estuvo muy valiente yafortunado toreando, banderilleando y matando, escuchando ovaciones.

Nacional 11 muy bien toreando y decidido con el estoque. Sobre el toro toró un toro con el capote sobriamente, ovacionado.

Gavira, ovacionado.

Se han firmado las siguientes reales órdenes: Disponiendo que el capitán de navío don Adriano Pedrero cese en la Comisión que le fué conferida por Real orden de 12 de Mayo del año actual para la adquisición de ocho buques guardapescas, siendo relevado por el jefe de igual empleo D. Manuel García Velázquez.

Disponiendo que el capitán de corbeta don Juan Muñoz Deigado y Garrido cese en el cargo de jefe de las brigadas de instrucción del Departamento de Cartagena siendo relevado por el jefe de igual empleo D. Benito R. Jesús Chereguini sin que desatendida las que desempeña de jefe del Detall del arsenal y secretario de armamentos.

Disponiendo que el teniente de navío don Ramón Montero y Azcárraga continúe en el destino de profesor de la Escuela de Radio telegrafía de Cartagena y comandante de quilla de los submarinos tipo C.

Idem cese en la Comisión inspectora del Arsenal de Cartagena y embarque de segundo comandante de contratorpedero «Ondas» el teniente de navío D. Marcelino Gañán y Arrabal.

Nombriendo agregado de la Comandancia de Marina de Alicante al teniente de navío de la escala de tierra D. Eduardo Merin Domínguez.

Concediendo el pase a la situación de reemplazo voluntario, con medio sueldo y autorización para residir en América, al comandante médico de la Armada D. Enrique Enciso Gallurt.

Idem dos meses de licencia por enfermo para Murcia y Madrid al capitán médico de la Armada D. Juan González Aguilár.

Muerte extraña de una señora

Don Valentín Martín Calderón, médico de una Sociedad benéfica, fué llamado el sábado para asistir a una señora en la calle de la Bola, núm. 12, segundo, cuarto núm. 8.

La enferma, Mary Francis Foyce, de sesenta años, que estaba sentada en un butacón de mimbre, padecía gran excitación nerviosa, y presentaba, además, hematoma en la región frontal derecha y extravasaciones sanguíneas en distintas partes del cuerpo. Interrogada por el médico, manifestó que se había caído y se dió un golpe en la cabeza con una cómoda.

Una vez asistida, el doctor dió conocimiento al Juzgado de guardia, donde poco después se recibía la noticia del fallecimiento de la citada señora.

El Juzgado se personó en casa de la fallecida y procedió a interrogatorio de la portera y unas vecinas, quienes manifestaron que la anciana vivía sola y se dedicaba a dar lecciones a particulares. Parece ser que también dijeron que la señora fallecida se alicholizaba con frecuencia.

El juez de guardia, en vista de todo esto, ordenó que el cadáver fuera conducido al Depósito Judicial, donde se le practicará a autopsia.

NOTICIAS OFICIALES

Plantilla. Se aumenta en la plantilla del ministerio una plaza de la categoría de general de brigada, jefe de sección del mismo, compensándose el número con arreglo a lo dispuesto en la vigente ley de Presupuestos, con una plaza de otra de igual categoría, que afectará a la actual de segundo jefe del Gobierno militar de El Ferrol.

Este número ha sido sometido a la previa censura militar

Lotería Nacional

Sorteo celebrado el día 11 de Agosto de 1924

PREMIOS MAYORES

Table with columns: Número, Premios, POBLACIONES. Lists winning numbers and their corresponding population locations.

99 aproximaciones de 400 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio primero.

99 ídem de 400 ídem, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio segundo.

99 ídem de 400 ídem, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio tercero.

2 ídem de 1.750 ídem, para los números anterior y posterior al del premio primero.

2 ídem de 1.000 ídem, id., id., para los del premio segundo.

2 ídem de 734 ídem, id., id., para los del premio tercero.

Los billetes del próximo sorteo serán de 50 pesetas, divididos en décimos a 5 pesetas.

PREMIADOS CON 400 PESETAS

Large table listing winning numbers (CENTENA, DIEZ Y SEIS MIL, etc.) and their corresponding population locations.

Table with columns: 244, 367, 899, 844, 147, 921, 014, 115, etc. Lists various numbers and their corresponding values.

LA BOLSA

Estos datos son facilitados por la Casa Sotol y Terra, hermanos, banqueros, calle de Alcalá, número 28

Table titled VALORES PUBLICOS and MONEDA EXTRANJERA. Lists public values and foreign currency exchange rates.

El Directorio militar

Las comisiones militares de ferrocarriles

La Gaceta publica un decreto atribuyendo al Estado Mayor Central las condiciones de empleo militar de los ferrocarriles, y creando, como órgano de preparación en tiempo de paz y de ejecución en tiempo de guerra, comisiones y subcomisiones militares de Red.

Habrán cuatro comisiones mixtas, una por cada división técnica y administrativa de ferrocarriles, las cuales se dividirán con arreglo al desarrollo de sus redes en subcomisiones, en número de 16, dependiendo directamente de la Jefatura del Servicio Militar de Ferrocarriles. Esta Jefatura pasa a formar parte integrante del Estado Mayor Central, centralizándose así todos los asuntos.

El Ministerio de la Guerra, a propuesta del Estado Mayor Central del Ejército, dictará las disposiciones convenientes a fin de adaptar la organización de los regimientos de Ferrocarriles al mejor funcionamiento de las comisiones de Red que se crean con este Real decreto.

Todas las Compañías de ferrocarriles quedarán obligadas a facilitar al Estado Mayor Central, Jefatura del Servicio Militar de Ferrocarriles y a las comisiones y subcomisiones de Red (cuantos datos, puestos al día, les sean necesarios para el desempeño de su misión).

El general Weyler

El capitán general Sr. Weyler se propone marchar esta semana entrante a Pal a de Mallorca para pasar una breve temporada en sus posesiones de Gurolla.

Reunión del Directorio

Como de costumbre esta mañana se reunió el Directorio en la Presidencia para celebrar Consejo presidido por el viceministro Múzquiz. La reunión duró poco más de media hora y según manifestó el general Vallésprosa había estado dedicado el despacho de asuntos del Ministerio de Hacienda de los que dio cuenta al Consejo el subsecretario de este departamento.

El regreso del marqués de Estella

Según informes oficiales el presidente del Directorio regresará a Madrid el miércoles por la noche o el jueves por la mañana.

Despacho

Esta mañana despachó con el presidente interino del Directorio el subsecretario de Gobernación Sr. Martínez Anido.

La Colonia de Chamartín

El sábado tuvo lugar en el local de la Asociación de la Prensa la reunión convocada para celebrar el sorteo de los solares destinados a la construcción de la futura colonia de periodistas, en la carretera de Chamartín. Ocupaban la mesa presidencial el Sr. Anido, subsecretario del Trabajo; el gobernador civil, Sr. Peralver, y el alcalde interino, Sr. García Rodríguez; un representante de la Sociedad de Construcción Urbana y don Augusto Vivero, gestor principal, con don Antonio Hermsoliz, de la interesante iniciativa.

Después de explicar el Sr. Vivero el objeto de la reunión, y leer de la palabra los señores gobernador civil, el alcalde y subsecretario del Trabajo, para manifestar su simpatía a la obra proyectada.

El Sr. Anido aprovechó la oportunidad para declarar el interés que al Gobierno merece el problema de la vivienda, referido en este caso al hogar de la clase media, tan necesitada como trabajadora del apoyo oficial para ver realizadas sus legítimas aspiraciones, que constituyen la base de la vida familiar y una merceda orientación de las sociedades modernas.

El representante de la Sociedad constructora manifestó el sincero empeño de ésta por ayudar al propósito de los periodistas, como iniciación de una amplia Empresa que vendrá a satisfacer las legítimas demandas y a facilitar el problema obrero en la capital de la Nación.

A continuación se procedió al sorteo de prelación para la elección de solares en el amplio lote ubicado entre la carretera de Chamartín y el paseo de Ronda, con tres

grupos de sesenta hoteles cada uno y reserva preferente para los directores de periódicos adheridos a la iniciativa.

Los concurrentes tuvieron justificadas palabras de elogio para el proyecto de parcelación y urbanización del terreno reservado, hermosa obra del arquitecto ingeniero señor Tárrega.

¡CUIDADO CON LA CARNE!

Tres mujeres intoxicadas

Por haber comido carne en mal estado, sufrieron una fuerte intoxicación Emilia Rodríguez, Rosa y Francisca Fernández.

Las tres mujeres fueron asistidas en la Casa de Socorro del distrito del Hospital, donde manifestaron que el costoso y delgado alimento le habían adquirido en la carnicería de don Tomás García, establecida en la calle de Torrecilla del Leal, 1 y 3.

EL REY A SANTANDER

Paso por Burgos

Burgos 9.—A las dos y cuarto llegó a esta capital D. Alfonso, acompañado del marqués de Estella y de su séquito. Los edificios públicos y numerosas casas particulares estaban engalanados.

El comercio cerró totalmente, y el pueblo acudió a recibir al Monarca, haciéndole objeto de continuas manifestaciones de simpatía. A las afueras de la población acudieron a recibir al Rey el alcalde y los gobernadores civil y militar. En el palacio arzobispal le esperaban el cardenal Benlloch, el general Barquet y varias Comisiones. Rindió honores una compañía del regimiento de San Marcial, que desfiló ante el Monarca luego de ser revista por él.

Seguidamente se celebró el anunciado banquete en el palacio arzobispal, al que asistieron, invitadas por D. Alfonso, las autoridades. Amenizó la comida la música del citado regimiento.

Terminada la comida, reanudó Su Majestad el viaje a la capital montañesa.

La llegada

Santander 9.—A las siete y media de la tarde llegaron al Palacio de la Magdalena el Rey y el general Primo de Rivera.

En el límite de la provincia fueron recibidos por el alcalde, el obispo y el presidente de la Diputación.

El Monarca y sus acompañantes atravesaron en automóvil la población, sin que el público se diese cuenta de ello.

Al llegar el Monarca a Palacio, encontró a la familia Real en el campo de tenis, en el que permaneció unos momentos.

Los periodistas intentaron hablar con el general Primo de Rivera, cosa que no pudieron realizar por que su ayudante Sr. Ibáñez dijo que legaba cansado del viaje.

El marqués de Estella inaugurará mañana el décimo Congreso de Arquitectos, que se celebrará en el Instituto. Después revisará las fuerzas y recibirá a los jefes y oficiales de la guarnición. Por la tarde asistirá con las Reales personas a la corrida de toros.

El Sr. Maura

Santander 9.—El ex ministro de Instrucción pública D. César Silió, al enterarse de la contestación dada por el presidente del Directorio a la carta del Sr. Maura, se trasladó desde su casa de Molledo a Corconte, con objeto de darsela a conocer a su jefe político y cambiar impresiones acerca del asunto.

Don Antonio Maura invitó a almorzar al Sr. Silió para informarse del contenido de la nota y conferenciar extensamente.

Algunos periodistas asistieron a Corconte y lograron conversar con el jefe de los mauristas, quien les manifestó su decidido propósito de no haber de ser política en estos momentos, y afirmó que mantiene los conceptos expuestos en su carta, y que la opinión falle. Además, por no encontrar molestia alguna en la nota del presidente del Directorio y ser enemigo de toda polémica política, no pensaba en contestarla.

MARRUECOS

Partes oficiales

En la Presidencia han facilitado los siguientes:

«Zona oriental.—Sin novedad.
Zona occidental.—Durante el establecimiento de nuevos puestos para proteger la comunicación con X-uen y en el desempeño de los ordinarios servicios, enemigo, fiándose por barrancos, realizó agresiones aisladas, de las que resultaron heridos capitán Hevia, del Tercio; un sargento y un soldado de Ingenieros dos legionarios muertos y 12 heridos y algunas bajas indígenas de Regulares.»

El enemigo desalojado de sus posiciones

El alto comisario, desde Tetuán, comunica lo siguiente:

«Zona oriental.—Sin novedad.
Zona occidental.—Poco antes de terminar instalación blocao en Loma Blanca, de que se dió cuenta ayer, empezó el enemigo a dificultar trabajos desde una cresta inmediata, de a que fué desalojado por columna que al efecto salió desde zoco El Arbaa y el tablor de protección referidos trabajos. Se hicieron al enemigo numerosas bajas, seis de las cuales, con armamento y municiones, quedaron en nuestro poder.

Por nuestra parte tenemos que lamentar la muerte del alférez de Regulares de Ceuta José Antonio Vilalba y cinco heridos de tropa; además, dos indígenas muertos y nueve heridos.»

Muerte de un teniente

Tetuán 9.—Ha fallecido en el hospital de Tetuán el teniente de Regulares de Ceuta, herido de gravedad en las últimas operaciones de Uad Lau, D. Luis Morúa.

El cadáver, a petición de la familia, ha sido trasladado a Ceuta.

Temporal en Levante

A consecuencia del fuerte temporal de Levante, se han suspendido las operaciones en la rada de Río Martín, desde donde se envían elementos de transporte a Uad Lau.

La muerte del emir Abd el Malek

Tetuán 9.—Por noticias llegadas aquí en referencia oficial, se conoce a forma y circunstancias en que murió el emir Abd el Malek.

Al frente de su jarca, recutada por él personalmente entre sus amigos de las zonas oriental y occidental, adentróse en el poblado de Midar, sector del mismo nombre, para combatir al enemigo allí refugiado.

Después de obstinado combate, alcanzó la jarca el objetivo que perseguía, pero tuvo la desgracia de que su triunfo costara la vida al valeroso Abd el Malek, el cual murió sobre el campo de batalla, defendiendo a causa del Protectorado español.

La nota oficiosa dada por la Alta Comisaría reafirma la lealtad y adhesión con que Abd el Malek sirvió a España y realiza la figura del prestigioso indigena.

Su hijo Hasan ha recibido sentidas condolencias de los numerosos amigos que tenía su padre; entre ellas las del presidente de Directorio y del alto comisario.

El cadáver ha sido traído a Tetuán, a petición de la familia y recibirá sepultura en el cementerio moro.

Convoyes.-Oficiales felicitados

Melilla 9.—Fuerzas que salieron de los campamentos de Tífersit y Dr Qesbián condujeron convoyes a las posiciones de Benítez y Farha, regresando a sus bases sin novedad.

El comandante general, Sr. Sanjurjo, ha felicitado al comandante Valdés, a los capitanes Rodríguez D. Escudá, Muñoz Grande y Martín Alonso y al teniente Menor por su valeroso comportamiento en el último combate.

Fallecimiento de un herido

Ha fallecido D. Luis Molina Azza, teniente de Regulares de Ceuta, a consecuencia de las heridas que recibió al tomar parte en las operaciones del zoco El Arbaa de B-nissalef el 31 de Julio último.

El cadáver fué trasladado a Ceuta, donde se verificó su entierro, que constituyó una gran manifestación de duelo.

La cruz de San Fernando

Se ha ordenado la apertura de juicio contradictorio para la concesión de la leureada al aviador Sr. Gallarza, que resultó herido en los bombardeos aéreos de Ceiba Darsa.

Esta tarde fué trasladado al hospital Docker el teniente aviador D. Isidoro Arturo Sequiera, gravemente herido en el accidente de aviación de jueves.

Otras noticias

Han ingresado en los hospitales heridos a consecuencia de accidentes casuales, el legionario Millán Gorguils y los soldados de Intendencia a Pedro Muguera y Antonio Arias.

En el campamento de Dar Drius se están construyendo cobertizos para el ganado. En el de Quibani se proyecta la construcción de un edificio garage para cien camiones del Centro Electrotécnico.

Disensiones entre los rebeldes

Melilla 9.—Se sabe que anoche los rebeldes celebraron una reunión en las proximidades del zoco de T-Ltza y Aisela.

Asistieron algunos cableños de Tensaman, Beniúin.

Habaron de la actual situación en el Rif. Algunos cabecillas abogaron por la disolución de la harka; otros se opusieron, y terminó la reunión tumultuosamente, cruzándose disparos.

EL CENTRO DE GALICIA Y "O TESOURO,"

La Junta general de socios del Centro de Galicia, en sesión celebrada ayer, acordó proponer al genial escultor gallego Francisco Asorey la adquisición de su escultura policromada «O Tesouro» en la cantidad de 6.500 pesetas.

Tomó también el acuerdo de conceder al artista un plazo de dos años para poder disponer de su obra en cuanto haya un comprador que mejore este precio, con la sola obligación de resarcir al Centro de Galicia de la cita a cantidad, siempre que «O Tesouro» vaya a parar a un lugar que por su carácter público sirva para que las gentes rindan a la portentosa obra artística la admiración debida.

Este acuerdo ha sido transmitido telegráficamente al escultor, que se halla en Santiago, y Asorey ha contestado en un despacho que dice:

«Conforme con todo lo acordado por junta general Centro Galicia para adquisición mi obra «O Tesouro». Agradecido y les envío cordial saludo.»

Un obrero electrocutado

En la estación del «Metro» de la Puerta del Sol ocurrió en la madrugada del domingo un accidente, del que fué víctima el obrero Cayo Numbria, de veintinueve años de edad, de oficio albañil.

Trabajaba en una obra de reparación en la estación mencionada, y, quizá por una imprudencia, se aproximó a un transformador, sufriendo una violentísima sacudida.

Recorrido con todo género de precauciones, fué conducido a la Casa de Socorro del distrito del Centro, donde dejó de existir a las cuatro de la madrugada.

El Juzgado de guardia instruyó las diligencias correspondientes, y ordenó que el cadáver fuera conducido al Depósito Judicial.

LOS CONDUCTORES DE "TAXIS" LLEVRAN UNIFORME

La Delegación de Carruajes ha dispuesto: «Primero.—Que a partir del próximo día 15, todos los conductores de «taxis» deberán hacer servicio con uniforme, y en ningún caso de paisano.

Las contravenciones de esta disposición serán multadas con 25 pesetas como mínimo. Segundo.—No podrán llevar ayudante dichos conductores mientras circulen dentro de la población, y si únicamente cuando salgan en viaje a la gran carretera.

Tercero.—Cuidarán de que el farol piloto vaya encendido en las horas reglamentarias.

En cuanto a los ciclistas, deberán ir provistos de bocina, y por la noche también de farol castigándose esta contravención con la multa de cinco pesetas.»

SUCESOS

DE SABADO A LUNES Los amigos de lo ajeno

Al apearse del tranvía que hace el recorrido de Cuatro Caminos a la Dehesa de la Villa, en la calle de Francos Rodríguez, D. Alejandro Miguel, domiciliado en el número 22 de la mencionada vía, observó que de uno de los bolsillos del chaleco le habían sustraído un reloj de oro valorado en 800 pesetas.

El autor no ha sido habido.

Un mal hermano

Dolores Ramírez, de treinta y cinco años, domiciliada en la calle de Tarragona, 36, denuncia que un hermano suyo, llamado Félix, lo ha sustraído de su domicilio violentamente 25 pesetas.

Cuidad de los niños

La niña de diecinueve meses, María del Carmen Sanz de Jabera, en un descuido de los padres ingirió cierta cantidad de gasolina que la produjo una intoxicación de pronóstico reservado.

Joven agredida

En la calle de Embajadores fué agredida por unos desconocidos, que se dieron a la fuga, Hermes Bajo Gómez, de 26 años, domiciliada en la calle del Humilladero núm. 28. La joven resultó con varias lesiones, calificadas de pronóstico reservado.

Las fiestas de Vitoria

Vitoria 9.—Ha salido al límite de la provincia el alcalde, como presidente de la Comisión de festejos, a recibir, con varios concejales, la banda municipal de Bilbao, que llegó ocupando varios «suoceros», de filando por la calle de Dato hasta la Casa Consistorial.

En la sesión del Ayuntamiento se celebró una recepción, que estuvo muy concurrida, y esta tarde dará su primer concierto en la Plaza de Toros.

En los jardines del campo de «tennis» se celebró anoche una verbena a la que asistieron muchas distinguidas familias.

En el paseo de la Florida hay establecida una tómbola a beneficio de la Cantina escolar, que está obteniendo buena recaudación.

Bibliotecas públicas de Madrid

HORARIO PARA OTOÑO, INVIERNO Y PRIMAVERA

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos.

Se encuentran abiertas todos los días laborables, las bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Falipe IV, 2), de nueve a once.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a once y media, y los domingos de once a tres.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos), 28, de ocho a once.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a once.

Ministerio de Hacienda (Atocha, 7 y 9), de nueve a once y de quince a diez y seis.

Museo de Reproducciones Artísticas Alfonso XII, número 52, de ocho a once y de quince a tres.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a once y de once a diez y seis.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 28), de nueve a once y ocho, y los domingos de once a diez y seis.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a once y de once y siete y media a veinte y media (los domingos de diez a doce).

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a once.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a once y seis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo), los domingos de diez a tres.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1), de ocho a once.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 78), de nueve a quince.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 2), de diez a once y ocho.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de once a veinte.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 28), de ocho a once.

Real Academia de la Historia (León, 21), de diez a once y seis.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí (Palacio de la Industria, de las Artes, Hipódromo).

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Eilbao día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20 de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 1 y de Habana el 20 de cada mes, por Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba Veracruz-Columbia y Pacífico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San Juan de los Rios, Puerto Rico, Habana, San Juan, Cuzco, y por el Canal de Panamá, para Guayaquil, Callao, Mollendo Atico, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón

Siete expediciones al año saliendo los buques de Ceuta para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colon, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 7 y de Cádiz el 7, para San Juan de los Rios, Montevideo y Buenos Aires. Conociendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Eilbao y Santander el día 10 de cada mes, de Coruña el día 1, de Valparaiso el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 27, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 11 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, cenás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje a los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes

Rebajas e indemnidades en pasajes de ida y vuelta a los puertos mencionados.—Camaro

tes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como su confort y agio.—Todos los vapores tienen médico y capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

pol y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zandibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Gólo Pérsico, India, Sumatra, Java y Conchichina.—Australia y Nueva Zelancia.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coquimbo y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Estación que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los artículos que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya exportación, como ensayo, cesan hacer los exportadores.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Ciudad en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratoria de cartuchos de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triunfo». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benfín» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECANICA FABRICA
ESCOPEYAS FINAS DE CAZA
Y TIRO DE PICHÓN
LIBAR
GUIPUZCOA - ESPAÑA

Azopardo y C.
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

DISPONIBLE

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS

POR NICANOR PUGA
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO

Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid

Precio CINCO pesetas

SOCIEDAD ANONIMA
Etablissements **LEFLAIVE**
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE



GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS

Compresores de aire fijos y móviles Calderas multitubulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS

TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

Aparatos de elevación y transporte

Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeso)

A maderas—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos

TRAFAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS

F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière-Sevilla

ORIA Y GALINDEZ COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de
arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPOR CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina.—En Valencia, Sr. Requena e Hijos.—En Málaga, Sr. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

Seo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio se practica los vapores correa

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 4.500 id.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intendentes del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.—Magnífico internado.—Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLLAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Loggitt".

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

BOOTTOP, y del tipo de los vapores ALADDIN

Remolinos para el casco de los buques

CORREOS

PREPARACION
COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora
y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18, MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los
siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA

A NEW-YORK Y REGRESO

Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.

Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.

LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE

BILBAO A BARCELONA Y REGRESO

LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON

ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO

LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5,

y en los puertos, respectivos consignatarios