

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Pelágras, 3 Telet. 2931

Director: ALFONSO ROJAS DE GRIJALBA

Madrid 24 de Enero de 1924

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LVI - Núm. - 10.384

Notas marítimas

Un valioso elemento de defensas

La Marina francesa se preocupa mucho actualmente de la importante cuestión de las minas y de los buques destinados a lanzarlas o embarrarlas y recientemente se han hecho experiencias en el Canal y en el Mediterráneo con nuevos tipos de minadores y de minas.

Realmente la mina debe considerarse como el instrumento de guerra más económico y eficiente para la defensa y bloqueo de un puerto. Actualmente Francia ha desistido de utilizar «portamina» de superficie; el «Cerbère» y «Pluton» de 600 toneladas, han resultado demasiado lentos y en extremo vulnerables a los destroyers del más pequeño tipo.

Los acorazados y grandes cruceros franceses ven todos provistos de minas ligeras; pero en Francia le dan mucha más importancia al submarino minador. En la actualidad tiene sólo seis minadores submarinos: el «Astrée», «Amarath», que lleva las minas en los costados; «Victor Réville», de 750 toneladas y 36 minas; «René Andry», de igual tipo que el anterior, y el «Chailley» y el «Calot», los dos de 940 y 1.300 toneladas, con motores Schneider de 2.900 c. v. y 17 millas, conduciendo unas 60 minas sobre cubierta, como en los destroyers, y armados con un cañón de 75 milímetros y seis tubos lanzatorpedos de 457 milímetros. Estos dos últimos submarinos difieren únicamente en un corto número de minas y en la instalación de éstas a bordo.

En cuanto al tipo de minas adoptado por Francia, no es único; tiene en uso tres diferentes: la mina Harlé, de 360 kilos, conteniendo 60 kilos de explosivo; la Breguet, de 700 kilogramos con 100 de explosivo, y la de igual tipo mejorada después de la guerra.

Se ocupa también la Marina francesa de crear verdaderos especialistas en el estudio y manejo de este importante material de defensa, aumentando en número y eficiencia el personal especializado.

Experiencias de tiro con artillería de gran calibre

Se han efectuado recientemente en Gávres, cerca de Lorient, sensacionales pruebas con supercañones de diversos modelos, que ofrecen la ventaja de ser utilizables lo mismo a bordo que en tierra, siendo uno de los aspectos más interesantes de dichas experiencias el empleo de un cañón de 340 milímetros y 75 calibres, con el cual, y utilizando un proyectil ligero, se han obtenido alcances de más de 65 millas, que hubieran podido ampliarse aún sin el fundado temor de limitar mucho el período de vida de la pieza.

Análogamente, los nuevos cañones franceses de 450 milímetros pueden disparar a 60 kilómetros de distancia un proyectil de 1.450 kilogramos, viniendo a resultar excelentes blancos los arsenales, puertos y ciudades populosas, como sucedió a París ante el fuego de los célebres Berthas, de 210 milímetros de diámetro interior, y que desde 120 kilómetros enviaron contra la capital de Francia durante varias semanas y con intervalos de doce minutos numerosos proyectiles, que si bien no ocasionaron por lo general daños materiales de importancia, salvo los hechos el día del Viernes Santo en la iglesia de San Germán, obligaron a desartar de París a muchos habitantes de los barrios más aristocráticos, fomentando así un ambiente de riesgo y de peligro, de gran trascendencia por los efectos desmorralizadores que tener puedan en el curso de las guerras del porvenir.

La división naval de Siria

Las fuerzas navales francesas del próximo Oriente, distribuidas hasta ahora en dos divisiones, una de ellas en Constantinopla y otra en Siria, acaban de ser reorganizadas, suprimiendo la primera de dichas divisiones e incorporando sus buques a la segunda, que subsiste con su misma denominación anterior y bajo el mando del almirante Viudry, que arbolando su insignia el «Waldeck Rousseau» salió en Noviembre del puerto de Tolón.

Del conjunto de barcos disponibles se destacarán provisionalmente a Constantinopla el crucero rápido «Moussou» y dos dragadores de minas, quedando los avisos «Lievain», «Bethune», «Montedement» y «Baccarat» fondeados alternativamente en Beyrouth, Messina, Port-Said y Alejandría.

Rectificación de sondas en la bahía de Brest

Desde la pérdida del acorazado «France» la Marina francesa decidió rectificar las sondas en sus puertos principales, y en algunos, como en el de Brest, se han encontrado piedras en sitios frecuentados por los grandes buques de superficie y submarinos, peligrosas sobre todo para estos últimos, que se sumergen habitualmente a profundidades superiores al calado de los grandes acorazados.

Recientemente se ha encontrado una profundidad de 14 metros a 530 de distancia y al S. 17° W. de la baliza de Chevreau, en las cercanías de fondos marcados en la carta con 25 metros; también se halló un fondo de 12 metros a 1.050 al S. 26° E. del bajo de Cocq, muy cerca de la filación Minou Portzic, que indica el gran canal de entrada en Brest, profundidad que tiene verdadera importancia para los submarinos, y aunque no hay buque de su

perficie que cale 12 metros, pudiera tocar alguno en excepcionales circunstancias, aparte de que en tales profundidades no sería extraño se ocultase alguna aguja, como sucedió en la bahía de Quiberon, ocasionando la pérdida del «France».

Es muy posible que con tal motivo se avance más el sector de la luz de Portzic, y todo hace suponer que el macizo rocoso de Cocq y el bajo Buzec se extienden más al Sur de lo que se cree.

Poetas extranjeros

El huerto de mi padre

(De Dante Gabriel Rossetti)

En el huerto de mi padre
(corazón, huye lejos, vuela y huye)
floridos están los árboles.
¡Qué dulces!

Tres bellísimas praderas,
(corazón, huye lejos, vuela y huye)
a la sombra se recuestan.
¡Qué dulces!

«¡Ay!» exclama la mayor,
(corazón, huye lejos, vuela y huye)
«viene el día, luce el sol:
¡qué dulce!»

«¡Ay!» exclama la segunda,
(corazón, huye lejos, vuela y huye)
«lejaró el temblor se escuchó:
¡qué dulce!»

«¡Ay!» exclama la menor,
(corazón, huye lejos, vuela y huye)
«mi amor es, mi tiempo amor:
¡qué dulce!»

«¡Ay!» si vuelve triunfador,
(corazón, huye lejos, vuela y huye)
le aguarda todo mi amor:
¡qué dulce!»
«¡Ay!» vencido o vencedor,
para él es todo mi amor.»

Trad. de DIEZ CANEDO

EL EXPLORADOR LEDEN

De un viaje a Groenlandia y Alaska

A su regreso de la tercera expedición a las tierras del silencio de la América del Norte, el explorador noruego Christian C. Leden, ha expuesto recientemente el resultado de la misión que le confiaron el Rey y la Reina de Noruega, conjuntamente con la Universidad de Christiania.

—Mis investigaciones etnográficas tenían por objeto—ha dicho—la identificación de las tribus esquimales que habitan en la parte septentrional del Canadá y el estudio de sus emigraciones, dialectos y cultura.

Esas gentes, que durante mucho tiempo se han tenido como de origen Mogol y procedentes del Asia por el paso de Behring, son a mi juicio de origen puramente americano. Los esquimales son descendientes de las tribus indias del Canadá, las cuales, rechazadas hacia el Norte por efecto de guerras inmemoriales, tuvieron que ceder sus territorios de caza a las tribus victoriosas.

Dejados tranquilos en las zonas desiertas, donde sólo viven el reno salvaje, el oso polar, el lobo y la zorra de las nieves en la región de los hielos perpetuos, los esquimales, con el transcurso de los tiempos, se fueron adaptando a las duras condiciones de existencia que supone los prolongados y tenebrosos inviernos sacudidos por auroras boreales, y han conservado una civilización muy altruista, superior desde luego a la de los pueblos africanos.

Los cantos esquimales, debidamente fonografiados, suponen nociones musicales, diferentes de las peculiares a las tribus del Norte de Asia y netamente relacionadas con el folklore de las tribus indias del Canadá.

La lengua esquimal

La lengua esquimal conserva asimismo analogía con la india. Es una lengua muy rica, muy eufónica, rica en imágenes y capaz de traducir todos los matices del pensamiento y del sentimiento.

Sus diferencias son muy poco sensibles en toda la inmensa extensión comprendida entre Groenlandia y Alaska. Mis observaciones han confirmado plenamente las de Knut Rasmussen, groenlandés de origen danés, que estima que el esquimal no es un dialecto, sino una lengua perfeccionada, de tan lógica construcción, que sus reglas gramaticales no tienen excepciones y de una armonía además que permite todos los desenvolvimientos oratorios.

La religión esquimal presta vida a toda a naturaleza. Cada ser, cada cosa, tiene su vida propia y su alma particular, benévola o maléfica, según las circunstancias.

Los esquimales creen en la supervivencia, tanto del hombre como de los animales. Esa inmortalidad entraña sanciones. Más—por una inversión debida a las condiciones climatológicas—los buenos tienen su paraíso bajo tierra, donde hace calor, y los malos tienen su infierno en los cielos, donde hace frío.

Los esquimales no adoran ni rezan. Se esfuerzan sencillamente por conciliarse amistosamente las fuerzas de la Naturaleza y en especial de la diosa Nudlajak, esposa y madre de cuanto existe, y que reina en las tibias profundidades de la tierra, rodeada de las auras buenas, que gozan de bienaventuranza eterna.

Los esquimales son sensibles y buenos, tolerantes y pacíficos, de cortesía perfecta y muy serviciales. Tan sólo el miedo puede hacerlos malos.

Su moral les prohíbe terminantemente la mentira, el robo y el crimen.

Les manda fidelidad a la palabra, auxiliar a los semejantes y una solidaridad de las que pocos pueblos ofrecen tan meritorios ejemplos.

Caza y pesca

Los esquimales pescan o cazan con sus equipos de perros, sin más armas que el punzón o cuchillo de marfil, el arpón, la red y raras veces el fusil.

En verano viven bajo tiendas de campaña, hechas con pieles de animales, y durante el invierno en casas construidas con bloques, de hielo, unidos con nieve.

Su higiene, bastante especial, es adecuada, al clima en que viven. No habría que se lavasen con jabón, que les cortaría la piel. Pero el baño de aire y la reacción del frío, aseguran la limpieza de su cuerpo. Aun en lo más riguroso del invierno, duermen desnudos en su saco de pieles, después de haber extendido sobre el hielo sus trajes de pieles.

Al despertarse sacuden sus vestidos atesados y helados, y se lo ponen sobre la piel, que reacciona y se calienta con el ejercicio.

Esto sería suficiente para que los esquimales viviesen hasta edades avanzadísimas si no se vieses diezmados por los accidentes de caza. El oso, contra quien falla el tiro, no falla contra su adversario.

La foca arpoadada puede muy bien arrastrar al pescador al abismo. Sin embargo, los hombres de sesenta años, no son raros, y he tenido ocasión de ver muchas mujeres de ochenta y noventa años. He vivido entre esas tribus, que antes de mi llegada no habían visto nunca un hombre blanco del Sur.

La igualdad más perfecta y la simpatía más cordial reinan entre los esquimales. ¿Queréis oír un significativo ejemplo de la dureza de sus costumbres?

Si por casualidad surge un conflicto entre dos de ellos, ni siquiera piensan en pegarse. La tribu se reúne a su alrededor y se burlan de uno del otro hasta que aquel que más hace reír a sus compañeros es declarado vencedor de ese humorístico duelo.

(De Excelzor, de París.)

DE INGLATERRA

Los laboristas en el Poder

Londres 23.—Después de la reunión que celebraron los ministros a las diez y media de la mañana, el Sr. Baldwin se dirigió al Palacio con objeto de presentar la dimisión de todo el Gabinete.

En el acto le fue aceptada por el Rey, el cual llamó a mediodía al Palacio al jefe de los laboristas, Sr. Ramsay Macdonald, para encargarle de formar Gobierno bajo su presidencia.

El Sr. Macdonald aceptó la misión que se le había encomendado, comenzando en seguida las gestiones para formar el nuevo Ministerio.

En éste, además de ocupar la Presidencia, desempeñará el Sr. Macdonald la cartera de Negocios extranjeros, como ya estaba previsto.

De la cartera de Hacienda se ha encargado el Sr. Snowden y del ministerio de la Guerra el Sr. Walsh.

Hasta ahora se desconocen los nombres de los demás ministros.

La crisis y la cuestión de Tánger

París 23.—A comentar *Le Temps* la caída del Gobierno presidido por el Sr. Baldwin hace resaltar que en lo que concierne al estatuto de Tánger, Francia, Inglaterra y España están hoy día en absoluto acuerdo.

Las últimas negociaciones que se llevan a cabo entre Madrid y París versan sobre cuestiones territoriales, que han de quedar solventadas al mismo tiempo que lo de la entrada en vigencia de dicho estatuto, pero que no afectan a la zona de Tánger.

Le Temps termina su artículo diciendo lo siguiente:

«Estamos persuadidos de que muy en breve se darán los últimos toques y que el Gobierno español obtendrá de esta manera todas las satisfacciones que son debidas a sus intereses y prestigio.»

Locomotoras gigantes

En el curso de recientes ensayos, la Compañía de Ferrocarriles del «Mid» acaba de experimentar entre Montrejeau y Caceres dos locomotoras eléctricas de gran velocidad.

Un tren especial se había formado. Aunque esas locomotoras no se habían construido más que para velocidad de noventa kilómetros por hora, alcanzaron una velocidad de cien kilómetros por hora a los tres minutos de su arrancada inicial, y poco después pasaban de 128 por hora.

Estas dos locomotoras van a ser puestas en circulación sobre la línea de Bayona-Toulouse. Están provistas de tres motores dobles verticales de 750 C. V. unitarios, representando una fuerza total de 2.250. Cada motor ataca a un árbol hueco, por medio de engranajes cónicos y la potencia de este falso eje es transmitida al eje por medio de un sistema elástico universal.

El peso de estas máquinas es de 102 toneladas. Cada una es capaz de arrastrar un tren de trescientas toneladas a una velocidad de cien kilómetros por hora sobre una cuesta del 5 por 100 de

pendiente. Es la mayor velocidad oficialmente constatada en Europa para trenes pesados remolcados eléctricamente. Será este record batido por la locomotora que la Compañía de Orleans ha perdido a América?

Esta última locomotora, capaz de hacer 168 kilómetros por hora, ha sido embarcada en el vapor «Ontario», y debe llegar a Francia hacia el 15 de junio. Será puesta en marcha sobre la línea París-Brive, donde reemplazará a la locomotora a vapor del tipo «Pacific».

Esta nueva locomotora fué sometida a una prueba verdaderamente sensacional. Enganchada espaldas con espaldas, a una máquina «Pacific», y puestas las dos en movimiento en el mismo minuto, pero «en sentido inverso», la locomotora eléctrica debía arrastrar a la pesada máquina a vapor.

Este match sensacional terminó ventajosamente para la máquina eléctrica. Como dos luchadores que van a hacer perder terreno al adversario, los dos monstruos mecánicos, reuniendo todas sus fuerzas, como dos colosos humanos conscientes de sus fuerzas, siendo sus músculos las bielas y los ejes, la locomotora eléctrica arrastró a su adversaria, resoplando como bencida y agotadas sus fuerzas.

CRONICA

El terrible dictador rojo, el amo de Rusia desde la desaparición del imperio de los czares, el tirano más cruel que registrará la Historia de los pueblos modernos, acaba de morir en el famoso palacio del Kremlin, rodeado de todos los esplendores de un emperador, temido de sus infelices conciudadanos, odiado de sus émulos, ninguno de los cuales logró destronarlo.

El historiador se verá en trance difícil cuando quiera formular un juicio definitivo acerca de esa figura extraordinaria que no deja de tener rasgos de indudable grandeza, sin que ello quiera decir que tuviera ni las virtudes ni la altura espiritual que corresponden al dominador de un país tan grande como Rusia.

Era un fanático, era un hombre de hierro, de una energía sin ejemplo, cruel y sanguinario, incapaz de retroceder ante un crimen, ni ante muchos crímenes, si ellos le aseguraban su permanencia en las cumbres del poder absoluto, a las que fué conducido por su audacia y por el afán de vengarse del antiguo régimen que lo tuvo condenado durante algunos años a la miseria, y que había sacrificado la vida de un hermano suyo, muerto a manos del verdugo a consecuencia de sus trabajos de conspirador contra el antiguo Imperio.

Lenin era superior a los demás directores de la revolución rusa, y esto unido a la circunstancia de que el pueblo moscovita se encuentra en hondo atraso a causa del apartamiento de todo derecho en que ha vivido durante todos los períodos del absolutismo imperial, han hecho posible durante estos últimos años la dominación de Lenin, quien sin esas circunstancias no hubiera podido sostenerse si no muy corto tiempo en la situación de tirano de su pueblo, rigiendo a éste con mano más dura que la de ninguno de los soberanos absolutos que lo precedieron.

Rusia, hambrienta de pan y de derechos humanos, no tendrá nada que agradecer al cruel dictador que acaba de morir. Lo cual no impide que sus fanáticos partidarios se muestren consternados por su pérdida y que el difícil problema de su sucesión sume a Rusia en un caos más grande que aquel en que hoy vive. El mundo civilizado habrá de seguir atento y prevenido a su defensa, los acontecimientos a que dará lugar en los antiguos dominios de los Romanoff, la muerte del czar rojo.

El Rey de Inglaterra ha entregado el Poder al partido laborista que acudilla ese hombre extraordinario, que es Mac Donald.

Este triunfo resonante de la democracia inglesa, venía preparándose de tal suerte que no habrá sorprendido a nadie. La opinión mundial lo esperaba y el pueblo y el Soberano de la Gran Bretaña estaban ya convencidos de que dadas las costumbres políticas en aquella gran nación, nada podía evitarlo.

La figura política de Mac Donald, muy popular en Inglaterra, pero casi desconocida en todos los demás países, adquiere ahora un relieve inmenso por las circunstancias extraordinarias en que los obreros británicos advienen a la dirección de los negocios públicos del poderoso Imperio moderno. Dejando aparte, por hoy, lo que se refiere a los problemas interiores que los laboristas

ingleses tendrán que resolver, conviene fijar la atención pública sobre las consecuencias que en orden a las cuestiones pendientes en Europa habrá de tener este grandioso acontecimiento histórico, cuyo mero anuncio había llenado de inquietud y de suspicacias a todos los reaccionarios del mundo.

Confiamos en que muy pronto desaparecerá ese estado de ánimo de las derechas, ante la conducta internacional del nuevo primer ministro del Rey Jorge V.

Las condiciones que adornan a Mac Donald son garantía de que los problemas de la post guerra que preocupan a los pueblos que lucharon denodadamente en el apocalíptico período comprendido entre los años 14 y 18 del siglo actual, hallarán la pacífica solución deseada por ellos, y aun por todos aquellos pueblos que mantuvieron su neutralidad durante la gran guerra.

Los laboristas ingleses vienen al Poder resueltos a mantener a todo trance la cordialidad de relaciones con todos los demás países. Y como esa cordialidad, por lo que respecta a Francia, es la base de la futura inteligencia, todo hace esperar ahora una próxima paz espiritual que aleje los temores con que el mundo asistía al desarrollo de las cuestiones, todavía no resueltas, entre Alemania y los aliados, vencedores suyos, que quieren imponerle el cumplimiento exacto del Tratado de Versalles.

Desde este punto de vista la forma en que se ha resuelto la última crisis ministerial en Inglaterra debe ser un suceso garto. Respecto a las consecuencias que haya de tener en la política interior de su país el implantamiento del programa radical del partido obrero británico, nos ocuparemos en días sucesivos en igual ambiente de simpatía que a los demócratas de todas partes, inspira de seguro, este triunfo inmenso de la democracia inglesa.

EL HOMBRE VUELA

El invento de un catalán

Nueva York.—Un vecino de Illinois, apellidado Madolet, de origen catalán, acaba de inventar unas alas con las cuales el hombre podrá elevarse en el espacio y volar como los pájaros. Son de lona embreada, de mucho cuerpo y cubiertas de plumas de ave. Se adaptan a las axilas y a los hombros, y se mueven con los pies y las manos, para lo cual llevan una especie de estribos, y por medio de una ingeniosa disposición de acerados resortes, permiten desarrollar los movimientos de las aves y elevarse con facilidad.

Los primeros ensayos han dado un resultado excelente, habiendo logrado el inventor volar ocho kilómetros en línea recta, cuyo vuelo hubo de interrumpirse por haberse roto 1 soldadura de uno de los muelles.

El nuevo aparato está llamado a producir una gran revolución en la locomoción aérea, tanto más cuanto que las alas apenas pesan cinco kilogramos, y su coste es muy económico.

Curiosidades

Contra los borrachos

El Municipio de Sant Louis (Estados Unidos) ha tomado en consideración una medida propuesta por la Sociedad Médica de aquella ciudad para tratar de extirpar la embriaguez.

La medida en cuestión consiste en que toda persona que sea aficionada a tomar, aunque sea una copa, tenga que proveerse de una licencia que costará veinte centavos al año, sin la cual no podrá ser servida en ningún café, pues a estos se les prohibirá vender bebida a toda persona que no esté provista de la correspondiente licencia.

En caso de que un bebedor se exceda y se embriague, tanto él, como el dueño del café donde haya tomado los últimos tragos, serán multados, y esa multa será entregada un año después a la familia del borracho.

Un nuevo albrado

Dice la Prensa inglesa, con referencia a noticias de Nueva York, que Guido Bienco, químico americano muy conocido, ha descubierto una luz radioactiva en forma líquida que puede venderse en una ampolla y utilizarse durante varios años sin agotarse.

En una entrevista que publica el *New York Herald*, he dicho Mr. Bienco: «Eventualmente, esta invención convertirá el petróleo y el carbón en cosas del pasado. La luz líquida es muy superior a la eléctrica, y su rendimiento lo tiene comparación posible. Podrá alumbrar durante diez o quince años sin tocarla.»

El químico ha agregado que la Oficina de Minas de los Estados Unidos le ha ayudado considerablemente en sus investigaciones, y que en 1909 había logrado encontrar, ya un líquido que todavía producía luz, siete años más tarde, época en la cual el recipiente en que estaba fué accidentalmente roto.

Toda la correspondencia debe dirigirse a
Apartado núm. 320

El santo del Rey

Numerosas felicitaciones

Durante el día de ayer no cesaron de llegar telegramas de felicitación al regio alcázar de las capitales de España y del extranjero. Entre los más cariñosos figuran los enviados por los Reyes de Inglaterra, Italia y Bélgica.

En el álbum colocado en el salón de Mayordomía firmaron nutridas representaciones de todas las clases culturales e infinidad de personas adictas a las instituciones.

En el álbum de la antecámara firmaron los ex presidentes del Consejo marqués de Alhambra y D. Joaquín Sánchez de Toca, y los ex ministros D. Juan de la Cierva, D. Natalio Rivas, D. Juan Alvarado, D. César Silió, don Manuel Argüelles, D. Manuel Fernández Prada, general Marina, conde de Coello de Portugal, D. Telesforo Montejo, D. Luis Silveira, vizconde de Eza, D. Pablo Garnica, D. José del Prado Palacio, D. Luis Rodríguez de Vique y general Luque.

Recepción general

Por la tarde se celebró la recepción general.

Por no haber actualmente Cuerpos Colegisladores no pronunciaron sus reglamentarios discursos los presidentes de las Cámaras.

El Rey recibió en su despacho al Directorio militar, con su presidente; a los capitanes generales duque de Rubí y D. Ricardo Fernández de la Puente, a los caballereros del Toisón, Infantes D. Alfonso de Borbón y D. Fernando de Baviera, duques del Infantado y Fernán Núñez y marqués de Comillas.

El Monarca, con estos señores, pasó a la cámara regia, donde se hallaba la Soberana.

Su Majestad se encontraba con su dama de guardia, la duquesa de Montellano; la Infanta doña Isabel, los Príncipes D. Felipe y don Jenaro de Borbón, y el grande de España de servicio, conde de Bilbao.

Formóse entonces la comitiva, y los Reyes, con su alto séquito, se trasladaron al salón del Trono, sentándose en los rojos sillones bajo dosel.

Detrás se situaron los jefes de Palacio marqueses de la Torreclilla, Viana y Bendaña. A la derecha del Trono, el Directorio en pleno, con su presidente; la Casa Militar de Su Majestad, con el general Miláns del Bosch, y los grandes de España. A la izquierda, todos los Infantes y el cuerpo diplomático extranjero; y enfrente, los gentileshombres y mayordomos de semana.

Empezó la recepción geneal, desfilando ante los Soberanos por este orden: El Consejo de Estado, los Tribunales Supremos de Justicia, de Guerra y Marina, de la Rota, de Cuentas del Reino, las Ordenes militares, los camareros secretos de Su Santidad, D. Alfonso Fernández de Alcalde y D. José de Rúa; la Diputación provincial, con su presidente, el Sr. Salcedo Bermejillo, y el Ayuntamiento de Madrid, con su alcalde, Sr. Alcocer. Estas Corporaciones iban precedidas de sus maceros.

Después desfilaron los grandes de España duques de Seo de Urgel, Gor, Léscera, Bivona, Infantado, Tetuán, Unión de Cuba, Vistahermosa, Medinaceli, Veg, Castillejos, Sotomayor, Valencia, Sanlúcar, Béjar y Almenara-Alta; marqueses de Velada, Aranda, Santa Cristina, Covera, Santa Cruz, Hoyos, Castro-monte, Cenis, Villanueva, Tavera, Bondad, Real, Laguna, Martorell, Squilache, Argüeso, Arizoso, Santa Marta de Silvela, Cesa-Pontejos, Aldama, Coquilla, Habana, Laconi y Soidos; condes de Maceda, Torenó, Heredia-Spínola, Villagonzalo, Velle, Ribadavia, Viana, Sástago, Alarés, Eril, Gimes de Brabant, Güel, Elda, Floridablanca y Orgaz, y los primogénitos D. Carlos Nieulant, don Ramón Carvajal y D. Fernando Weyler.

A continuación, los caballeros grandes cruces, las Reales Maestranzas, el Cuerpo de Hijosdalgo de Madrid, los subsecretarios de todos los ministerios con nutridas Comisiones de los diversos organismos dependientes de dichos Centros; la Universidad Central y los Institutos, vistiendo los categráticos sus togas mucetas igual que los magistrados del Supremo; las Ordenes religiosas, la Congregación de presbíteros naturales de Madrid las Reales Academias, el Cuerpo de Milicianos nacionales y los explorados de Madrid.

Luego desfilaron los generales Molins, Valcárcel, Correa, Banco, La Cerda, Olaguer, Los Arcos, Vigné, Cabanellas, Aznar, Archs, Casaldurne, Zubia, Muñoz Cobo Aguilera, Zabalza, Villegas, García Mori no, Semprún, Pérez Minguez, Valdivia, Moreno, Codorniu, Suárez Incián, Bermúdez de Castro, Fernández Heredia, Pannac, Lossada, Arlegui, Antón, marqués de la Rivera, Saro, Ardanaz, Ruiz Trillo, Berenguer (D. Federico) y Dabán.

A continuación, los coroneles con mando en plaza, los jefes y oficiales francos de servicio, Comisiones de las distintas Armas del Ejército y una numerosa del Cuerpo de Aviación.

Volvieron entonces los Reyes con su séquito a la cámara palatina, y allí recibieron al Cuerpo diplomático, figurando en primer término el Nuncio de Su Santidad y los embajadores de Inglaterra, Italia, Bélgica y Argentina, y después los ministros plenipotenciarios de casi todas las Legaciones de América y del extranjero.

Luego pasaron ante Sus Majestades las damas de la Reina duquesas de San Carlos, Infantado, Vistahermosa, T'Serciaes, Victoria, Medinaceli, Alburquerque y Parcent; marquesas de Santa Cristina, Martorell, Bendaña, Hoyos, Viana, Santa Cruz, Bondad Real y Argüeso, y condesas de Alcubierre, Heredia-Spínola, Torrejón, Viñaza, Fontanar y Valmaseda.

Por último, tuvo lugar el besamanos de todo el personal palatino.

Durante el tiempo que duró el acto, en la plaza de Armas, las bandas de las tropas de la guarnición interpretaron escogidas piezas musicales.

Banquete de gala

En el comedor rojo empezó, a las nueve de la noche, el banquete de gala con que se festejó el santo del Monarca.

Los puestos de la mesa, adornada con sumo gusto, fueron ocupados en la forma siguiente: Derecha de S. M. el Rey: Su Alteza la Infanta Isabel, príncipe D. Felipe, marquesa de Martorell, cardenal primado, señorita de Carvajal, capitán general de la Armada, ge-

neral Hermosa, general Muslera, presidente del Consejo de Estado, almirante jefe de Estado Mayor, obispo de Madrid-Alcalá, rector de la Universidad Central, alcalde de Madrid, duque de Montellano e intendente de la Real Casa.

Izquierda de S. M. el Rey: duquesa de Talavera, príncipe D. Gabriel, marquesa de Viana, D. Antonio Maua, condesa del Puerto, marqués de Magaz, general Mayandía, general Vallespino, presidente del Tribunal Supremo, capitán general de la región, director general de la Guardia civil, director general de Seguridad, marqués de Bendaña, marqués de Martorell y conde del Grove.

Derecha de S. M. la Reina: infante D. Alfonso, duquesa de San Carlos, marqués de Carisbrooke, marquesa de Bendaña, duque de Rubí, señorita de Xifré, general Rodríguez Pedret, general Ruiz del Portal, presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, director general de Carabineros, gobernador militar de Madrid, comandante general de Alabarderos y secretario particular del Monarca.

Izquierda de S. M. la Reina: infante don Fernando, duquesa de Montellano, presidente del Directorio, señora del general Miláns del Bosch, duque del Infantado, señorita Bertrán de Lis, general Jordana, general Navarro, patriarca de las Indias, presidente del Tribunal de Cuentas, general Aznar, comandante general de Inválidos, presidente de la Diputación provincial y conde de Bilbao.

Las cabeceras estaban ocupadas por los jefes de Palacio marqueses de la Torreclilla y de Viana.

Después del banquete, en el salón Gasparini los principales artistas del teatro Real dieron un concie to en que interpretaron seleccionados trozos de ópera.

En Tetuán

Tetuán 23.—Con motivo de la festividad de San Ildefonso y de la fiesta onomástica de Su Mage tad, en los Centros oficiales y Casinos ha ondeado hoy el pabellón nacional, luciendo colgaduras los balcones.

A pesar de la lluvia se ha celebrado solemne recepción en el Palacio de la Presidencia, haciendo los honores una compañía con bandera y música.

Asistieron a la recepción, que se celebró en el salón del Trono, en el que se encontraba el residente español, los delegados generales, el Estado Mayor y las autoridades.

El diplomático Sr. Aguilar, encargado del protocolo, dió entrada a las Comisiones oficiales del Majzen, cruzándose los discursos de rúbrica entre el presidente y el gran visir interino. Este hizo votos por la prosperidad del Rey de España.

Después desfilaron las Comisiones de los Cuerpos que guarnecen las plazas y otras civiles.

En Melilla

Melilla 23.—A las once de la mañana se ha celebrado solemne recepción en la Capitanía con motivo del santo de S. M. el Rey.

Asistieron Comisiones civiles y militares del Protectorado, israelitas y musulmanes, presididas estas últimas por Dris-er-Riffi y Abd-el Kader.

Las Comisiones fueron recibidas por el general Mauzo, al que acompañaban los generales Aldave y Fernández Pérez.

El acto fué amenizado por la banda del regimiento de Africa.

Terminado al acto, el general Marzo se asomó al balcón de la Comandancia y presenció el desfile de la compañía de Africa y otras fuerzas de Caballería y Artillería.

En las demás provincias

Con la tradicional solemnidad se ha festejado en toda España el día del santo del Rey.

Los edificios públicos estuvieron engalanados, y en las Capitanías generales y en los Gobiernos civiles, se celebró la ceremonia del besamanos, a la que asistieron las autoridades, Comisiones y representaciones y jefes y oficiales de las guarniciones.

La muerte de Lenin

Moscú 23.—La inhumación del cadáver del dictador Lenin que se verificará en esta capital, ha sido fijada para el día 26 del corriente.

Se ha publicado un decreto estableciendo que el día 21 de Enero sea de luto nacional todos los años.

Por otro decreto se ordena que los espectáculos públicos y toda clase de festejos queden en suspenso durante seis días.

Los «Soviets» han publicado una proclama en la que dicen lo siguiente:

«Perseveremos en nuestra tarea, y esperamos que el pueblo ruso nos ayude con todos sus esfuerzos en la obra emprendida por Lenin. El comunismo internacional ha perdido a su jefe venerado. El proletariado internacional llorará la más terrible pérdida sufrida después de la muerte de Carlos Marx. Nosotros continuaremos trabajando, animados por el espíritu de Lenin.»

LOS QUE MUEREN

En esta corte ha dejado de existir la virtuosa señora doña Dolores Pérez Arribas esposa de nuestro amigo y compañero D. Ramiro Villarino, a quien enviamos nuestro sentido pésame.

UN LADRON INGENIOSO

Zaragoza 23.—Hace ya tiempo que por tierras de Aragón, y principalmente por los pueblos de la Rioja, se venía hablando de un religioso que se hizo célebre por sus aparentes bondades y virtudes, y aun más por el fervor y la elocuencia que ponía en sus activas predicaciones. Hacíase llamar fray José y admitía limosnas para sus hermanos.

No hace mucho, el comandante del puesto de la Guardia civil de Alapón se enteró de lo necesario para averiguar que el tal religioso no era sino un desaprensivo que había lleva-

do su cinismo al sagrado terreno de las cosas santas.

Anoche, la Guardia civil detuvo en una taberna de Alagón a un individuo sospechoso que estaba cenando, y registrado un saco que llevaba, fueron encontrados los hábitos de fraile que con tanto éxito venía usando.

Declaró que había venido ejerciendo su misión redentora desde hacía bastante tiempo. Se llama Juan Moreno Navarro, de cuarenta y nueve años, de Cervera del Río Alhama.

El detenido fué puesto a disposición del Juzgado.

DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD

Separaciones, amortizaciones y traslados

Con virtud de Reales órdenes, han sido separados del Cuerpo de Vigilancia por faltas graves el inspector de primera D. Ricardo Gutiérrez Sánchez y el inspector de segunda D. José Ferrer Celestino.

También han sido amortizadas seis plazas de guardias primeros del Cuerpo de Seguridad, dotadas con el haber anual de 3.000 pesetas cada una, por haber sido declarados cesantes en el expresado Cuerpo Manuel Vivas Monsony, por imposibilidad física; Manuel Soñeira, por renuncia; Esneato Serrano, por falta de presentación; Blas Rodríguez, por renuncia; José Caro, por abandono de destino, y Andrés Francés, por faltas graves.

El comisario de segunda D. César González de Lara, ha sido nombrado jefe de Vigilancia de la provincia de Orense, trasladado de la Comisaría del distrito de la Universidad de esta Corte, cuya jefatura desempeñaba.

Comisario jefe de la provincia de Segovia D. Antonio Vega, trasladado de la brigada móvil, en la que desempeñaba el cargo de segundo jefe.

Los teatros

PRICE

Catedral de las variedades

Ayer volvió abrir sus puertas el Circo de Price con un espectáculo de atracciones notabilísimas que fueron muy bien acogidas por el público.

En el programa hay acróbatas, malabaristas, saltadores, bailarines, el hombre mono y otros comediantes, todos lograron grandes aplausos.

Bianquita Suárez

En el teatro Eldorado de Barcelona continúa en éxito creciente la preciosa artista Bianquita Suárez.

Últimamente ha estrenado con gran éxito una canción cómica titulada «El boxeador», original del notable maestro Adán.

EL JEFE SUPERIOR DE SEGURIDAD

En el tren expreso de Barcelona ha llegado esta mañana a Madrid el nuevo jefe superior de Seguridad, coronel de la Guardia civil, don Valeriano Valle Serrano.

Esperaban la llegada del ilustre viajero los señores Caestany, secretario general de Vigilancia; Molina, comisario general, y Ortiz, comisario jefe de Vigilancia en la estación de Atocha; el coronel de Seguridad, los tenientes coroneles del mismo Cuerpo, señores Cruz y Sanjurjo, y el comandante Sr. Pangaus.

Después de los saludos de cortesía, el nuevo jefe superior con el coronel de Seguridad, ocupó un automóvil del servicio oficial de la Dirección, a cuyo centro se dirigió para tomar posesión de su cargo.

EMPLEADO INFIEL

El subdirector de Banco de Roma, D. Ismael Barez Rodríguez, ha presentado una denuncia contra el empleado de dicho Banco don Franci Massot de Aymerich, de veintiséis años y con domicilio en la calle de la Cruz, 41, al que acusa de haber falsificado la firma del director del Banco de Roma en un cheque por valor de 11.320 pesetas, que hizo efectivos en el Crédito Lyonnais el día 9 del actual.

Realizada la operación, el Sr. Massot se ausentó de Madrid con el pretexto de ver a sus padres, que se hallaban en enfermos en Barcelona.

El hecho fué descubierto posteriormente, durante una requisita que se efectuó en los libros del Banco de Roma.

El "raid," aéreo Larache-Canarias

Las Palmas 23.—Los aviadores que han efectuado el «raid» aéreo Sevilla-Larache-Canarias continúan siendo muy agasajados.

Llegaron el viernes, a las tres y media de la tarde, y en uno de los aviones venía el delegado comisario en Cabo Juby, coronel Bens.

En la travesía desde Cabo Juby invirtieron una hora y cuarenta minutos, volando a 1.200 metros de altura, con velocidad de 140 kilómetros por hora.

Poco antes de llegar, el fuerte viento Sur les obligó a descender a 500 metros.

El Ayuntamiento y diversas Sociedades han organizado fiestas, que han resultado brillantísimas, en honor de los aviadores.

Ayer efectuó vuelos sobre la isla uno de los aeroplanos, llevando a bordo al alcalde de Las Palmas.

Los otros dos aparatos hicieron diversas evoluciones sobre el aeródromo.

Caso de que no pudieran ser reparadas las averías sufridas ayer por uno de los aeroplanos, se procedería a desarmarlo.

Ayer se celebró una «garden party», organizada por el Ayuntamiento, y por la noche se dió una función de gala en el teatro.

Hoy será ofrecido por el Ayuntamiento a los aviadores, un banquete en el hotel Metro-pole, y el jueves—si el tiempo, hasta ahora bueno, no lo impide—emprenderán todos los aparatos el viaje de regreso.

Del Directorio militar

En la Presidencia

A la Presidencia no concurrirón ayer tarde ninguno de los generales del Directorio.

El marqués de Cortina

Dice un periódico de anoche: El marqués de Cortina desembarcará esta tarde en Las Palmas, y mañana podrá embarcar en el «Viera y Clavijo», de la Compañía Interinsular, para la isla de Fuerteventura.

Allí se hospedará en la casa que posee don Salvador Manrique de Lara, diputado que ha sido en las cuatro últimas Cortes por aquella isla.

Se suprime la Dirección general de Prisiones

La *Gaceta* de hoy publica el siguiente Real decreto:

Art. 1.º Queda suprimida la plaza de director general de Prisiones.

Art. 2.º Las facultades, atribuciones y deberes del director general de Prisiones pasarán, desde la publicación del presente decreto, al inspector general del ramo, que seguirá en la categoría que actualmente tiene de jefe superior de Administración civil.

Art. 3.º La plaza de inspector general de Prisiones, siempre que vaque, habrá de proveerse en quien reúna algunas de las condiciones siguientes: Haber prestado servicios efectivos en propiedad por espacio de diez años, como mínimo en la Administración penitenciaria, dos de ellos por lo menos con la categoría de jefe de Administración de primera clase, y hallarse en servicio activo, ser categrático numerario de Universidad, con diez años efectivos de actuación en la enseñanza, y magistrado del Tribunal Supremo o de las Audiencias de Madrid o Barcelona. Con cada nombramiento se publicarán en la *Gaceta de Madrid* a los méritos y servicios del nombrado.

Art. 4.º Quedan derogadas las leyes y demás disposiciones que se opongan al presente decreto.

También publica hoy el periódico oficial este otro Real decreto:

«A propuesta del jefe del Gobierno, presidente del Directorio militar, y en conformidad al Real decreto de esta fecha suprimiendo la plaza de director general de Prisiones.

Vengo en confirmar en la de inspector general del ramo, con las facultades, atribuciones y deberes a que refiere el artículo segundo de dicho Real decreto, a D. Fernando Calsado y Manzano, que viene desempeñando la referida plaza desde 1902, en que la obtuvo por oposición.

Visitas al Directorio

Esta mañana visitó al general Jordana en la Presidencia el ex diputado Sr. Taboada; al contralmirante Magaz el director general de Navegación y Pesca Marítima, y al general Vallespino el inspector general del Cuerpo de Prisiones Sr. Calsado y el subsecretario del ministerio de Gracia y Justicia, Sr. García Goyena.

De Palacio

La Corte ha vestido hoy de media gala con motivo de celebrar sus días la Infanta doña Paz, a quien se han dirigido cariñosos telegramas de felicitación por las personas de la familia real y por muchas damas de la aristocracia.

Acompañada de su hermano el marqués de Corisbrooke visitó esta mañana el museo de Pinturas la Reina doña Victoria. Después pasearon por el Retiro.

En el expreso de Andalucía marchará esta noche a Sevilla el Rey acompañado del marqués de Viana, del conde de Maceda y otros aristócratas.

En Sevilla embarcarán los expedicionarios en el yate «Tocotopulus», propiedad del duque de Tarifa en el que se trasladarán al coto de Doñana, en donde conenzará el cabaño de la cacería anunciada.

Los excursionistas regresarán a Madrid el día 23.

Hoy han almorzado en Palacio el embajador de Inglaterra y su esposa invitados por los Reyes, como despedida por su próximo regreso a Inglaterra.

A la comida han asistido el introductor de los embajadores señor conde de Velle y algunos altos funcionarios palatinos.

Esta mañana cumplimentaron al Rey los marqueses de Utafe y el conde de Casal.

También fueron recibidos en audiencia por S. M. el general inglés Mr. Kemmal, el capitán del Tercio de Extranjeros Sr. Rodríguez Badia y el vizconde de Priego.

En despacho

El general Primo de Rivera no fué esta mañana a despachar con el Rey, por no tener asuntos de qué informar al Monarca.

Información de Marina

Alumnos de ingenieros

Han sido nombrados alumnos de segundo año de Ingenieros D. Félix Aniel, D. Leonar do Nardiz, D. Ramón Sáinz, D. Antonio Galvache, D. Julio Murna, D. José Manuel Cavanilles, D. Pedro García, D. José Martín, don Ramón Pardo, D. Ramón Sanz, D. Félix Echevarría, D. Manuel García y D. Luis Tavie.

Vigías de Semáforos

Para atender debidamente los servicios semafóricos y cubrir vacantes reglamentarias, se ha dispuesto la siguiente combinación de destinos:

Al semáforo de cabo San Antonio pasa como jefe interino el segundo vigía D. Manuel Méndez que cesará en el cargo de la Vigía de Pasajes.

Al de cabo de Peñas, también como jefe interino del mismo, el segundo vigía D. Eusebio Pérez, que cesará en el de Monteventoso, donde actualmente presta sus servicios como subalterno.

A la Vigía de Pasajes, como encargado de la misma el recién ascendido a segundo vigía D. Luis Rodríguez, que cesará en el Semáforo de cabo Bajoli, quedando en el de Tarifa el

también recién ascendido a segundo vigía don Francisco Meléndez, para cubrir los servicios de dicho establecimiento.

Contra el uso de analgésicos

A propuesta del gener l jefe de la División de Instrucción se ha dispuesto que sea considerada como falta grave de las que afectan en cualquier forma al decoro personal y colectivo, la mera tenencia y uso indebido de la morfina, cocaína y demás anestésicos y analgésicos, por los alféreces de fragata, falta que deberá castigarse con las sanciones que para las de dicha clase establece la Real orden de 31 de Julio de 1920.

Auxiliares de oficinas

Se dispone que el auxiliar segundo de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas D. Enrique Marassi y Ramos, desembarque en el crucero «Infanta Isabel», por haber cumplido los dos años de embarco, y pase destinado a las órdenes del capitán general del Departamento de Cádiz, siendo relevado en el expresado crucero por el escribiente D. Tomás Crusol, en permuta con el de igual empleo D. José Calderón, al cual, por turno reglamentario, correspondía embarcar en el citado buque.

EL CINE

«Las estrellas» y sus millones

La inmensa mayoría de los mortales que forman el público admirador, comentador y «pagan» del cinematógrafo, suele ver a los astros que en él triunfan, y muy especialmente a los americanos, hundidos en dólares hasta el cuello, dándose vida principesca y sin otra ocupación que ensayar ante el espejo actitudes sensacionales y contestar a las cartas de los admiradores. Y una misma interrogación acude a la mente de todos los señores que forman la consabida turba admirativa: ¿qué hacen las «estrellas» de los millones que por aquellas tierras ganan?

Un cronista americano dice que las estrellas de Los Angeles no tienen más vida privada que los pectóles de colores. Es todo un ejemplo. Y en el caso de que estamos tratando, argumento poderosísimo para comprender que, viéndose obligados los referidos astros a vivir perpetuamente para la galería y de modo que todo lo suyo—residencias, tren de casa, autos, vestidos, etc.—, sea como modelo para los demás miserables mortales, les resulte difícilísimo hacer economías. El capítulo de las beneficencias les importa también enormes sumas y no pueden permitir que se exponga a una gran impopularidad. Tampoco es bocado despreciable el de las fotografías que gratuitamente han de enviar a sus admiradores; Norma Talmadge nos refiere que el importe de sus retratos y los gastos de envío alcanzan anualmente a unos 20.000 dólares...

No obstante, con sueldos y gajes exactamente iguales, hay «estrellas» que son ricas y otras que no lo son. Wallace Reid que cobraba de la Paramount 2.500 dólares por semana, ha dejado a su viuda en la pobreza. Carlos Ray, en cambio, lleva una vida económica e igual. Los padres de Jackie Coogan, el «chico» a quien descubrió Charlot, y que gana millones, guardan los honorarios de su hijo para cuando éste sea mayor y viven del modesto sueldo de papa Coogan. Reid Ingram sigue conduciendo modestamente un Ford...

Entre los potentados de la pantalla figura en primer término el matrimonio Pickford-Fairbanks. Su residencia de Beverley (Hill-i-ois), ha sido valorada en 350.000 dólares. Su estudio, que vale unos 150.000 dólares ha sido recientemente mejorado en otros 100.000.

Mary Pickford posee, además, más de millón y medio de dólares en bonos de las deudas americana y otros valores del Estado.

Carlos Chaplin (Charlot) posee un estudio valorado en 200.000 dólares, una residencia particular que ha costado 100.000 dólares y un millón de dólares en el Banco.

Norma Talmadge tiene cerca de un millón en papel del Estado y posee la mitad de las acciones de un music-hall de Nueva York, el Music-Box.

Alla Nazimova, cuyo salario en la Metro era de 13.000 dólares por semana, tiene también ahorrado su buen millón de dólares.

El empleo dado por algunos de los astros a este dinero es también muy curioso. D. W. Griffith, el famoso «metteur en scène» ha colocado cuanto ha ganado en el cinematógrafo, en la compra de limoneros. Lillian Gish posee un pequeño restaurant en San Pedro, cerca de Los Angeles; William Russell es propietario de un Instituto de Belleza; Mary Miles posee un taller de planchado; Wanda Hawley un garage; Sydney Chaplin un servicio de aviones en la costa de California.

Los propietarios de «ranchos» son los más numerosos. Todos concuen el caso de Tom Mix, que hace seis años compró por 6.000 dólares un terreno, lo convirtió en «rancho» y al mismo tiempo que lo explota lo alquila a la Fox-Film para filmar sus películas, ganando actualmente con él más de 6.000 dólares mensuales. Harry Carey posee también un «rancho» a 50 kilómetros de Los Angeles y que le sirve para filmar sus películas.

Los terrenos petrolíferos absorben también una buena parte de las fortunas cinematográficas. Nuestro compatriota Antonio Moreno tiene en Méjico unos cuantos miles empleados en empresas de este género y Anita Stewart posee más de 4.000 áreas de terrenos petrolíferos. El dinero que los esposos Coogan guardan para su hijo lo colocan todo en acciones de los «Huis a Huntington Beach».

Esto es algo lo que sabemos respecto a los millones de los astros cinematográficos. Respecto a los de los productores sólo sabemos que son incalculables.

TEDDY

Colegio de Doctores de Madrid

Mañana a las seis y media de la tarde, en el salón de actos de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación (Marqués de Cubas, 13) se dará la cuarta conferencia del curso organizado por la sección de Filosofía y Letras de este Colegio. Dicha conferencia estará a cargo de D. José Verdes Montenegro y versará sobre el tema «La verdad y el bien en relación con la selección natural».

MARRUECOS

Noticias oficiales

Anoche facilitaron las siguientes: «Zona oriental.—Sin novedad. Por la escuadrilla del servicio de Aviación se bombardearon ayer tarde los poblados de Taliit y los próximos a Afrau. Zona occidental.—Sin novedad.»

El «España»

Melilla 23.—Para operar en los trabajos de salvamento del «España» ha llegado el conde table D. Juan Man'án.

Vuelos de reconocimiento

También ha llegado el coronel de Melilla D. Alfredo Coronel, que montó ayer en un aparato de la escuadrilla de Tauma efectuando vuelos sobre el territorio.

Recompensa

Se ha concedido la cruz de primera clase del Mérito militar, con distintivo blanco, a los periodistas locales D. Francisco Cabrera, don Julio Martínez Abad y D. Nicolás Muñoz Cerisola.

Reunión de entidades

En la Cámara de Comercio se ha celebrado la reunión de representantes de las entidades económicas, acordándose dirigir un telegrama al presidente del Directorio, comunicándole que la Comisión que estuvo hace varios días en Madrid, presidida por el comisario regio de la Escuela técnica, ni las peticiones que formuló de Melilla, ni las peticiones que formuló revelan las aspiraciones melillenses. También piden que el anunciado proyecto de régimen local se haga extensivo a Melilla en lo que se refiere, a la Hacienda local.

Subscriben el telegrama las Cámaras de Comercio y Agrícola, Asociación Mercantil, Unión Gremial y Asociación de propietarios.

Regalo a los niños indígenas

Melilla 23.—En la Escuela indígena, bajo la presidencia del cónsul interventor D. Antonio Cánovas, se han repartido juguetes y libros a los niños moros. Asistieron Dris-Er Riffi y Abd-el-Kader. El espectáculo fué muy pintoresco. Los niños vitorearon a España y al Rey.

Aizpuru a Melilla

Melilla 23.—Se insiste en que el comisario superior vendrá a esta plaza el 1.º de Febrero.

Visita de posiciones

Teteán 23.—Después de cumplimentar al comisario superior, marchó al campo el comandante general de Ceuta, Sr. Montero, acompañado de su cuartel general y de los coroneles de Sanidad e Intendencia, con objeto de visitar las posiciones de esta zona.

Noticias militares

Málaga 24.—La Policía detuvo ayer noche a cuatro individuos que hace unos días robaron una cartera que contenía 1.500 pesetas a un sargento del Ejército con destino en Melilla, que se encontraba de paso en Málaga.

Está recibiendo muchas demostraciones de pèseme nuestra distinguido amigo el general D. Juan Montero Esteban, por la muerte de su respetable esposa, la señora doña María Díez Alvarez.

Ha fallecido en esta Corte D. Jorge Calvo y Pérez de Lara, teniente coronel de Artillería, retirador

Huelga minera resuelta

Oviedo 23.—Los representantes de los patronos y obreros mineros ha celebrado una reunión en el Gobierno civil, que fué presidida por el general Zubillaga.

Tres amplia discusión se aprobaron las siguientes bases, con las que se da fin a la huelga de Teverga, que se hallaba planteada hace seis meses.

La empresa reanudarà los trabajos satisfaciendo el salario mínimo acordado por el patronal y el Sindicato minero; se nombrará una Comisión mixta, formada por dos representantes de los patronos, dos de los obreros y un ingeniero que designará el gobernador, la

cual, en el plazo de tres meses, señalará el régimen que ha de seguirse en las minas. No habrá represalias, y se conceden quince días para presentarse al trabajo.

Homenaje a Bretón

Salamanca 23.—Se ha celebrado el anunciado homenaje a la memoria del maestro Bretón, con asistencia del hijo del músico ilustre D. Abelardo.

El teatro Bretón se hallaba abarrotado de público, entre el cual se destacaban distinguidas y hermosas damas.

El periodista D. José Sánchez Gómez, el escritor D. Fernando Iscar y el autor D. Felipe Sassone leyeron cuartillas aludiendo a la figura del músico eminente.

Después se ejecutó, una serenata, que fué aplaudida calurosamente.

A continuación, distinguidos jóvenes de la localidad representaron «La verbena de la Paloma».

El producto de esta fiesta se destinará a erigir un busto a la memoria del maestro.

POLITICA INGLESA

Los laboristas en el Poder

Londres, 23.—El Gabinete ha quedado constituido en la siguiente forma:

Primer ministro y ministro de Negocios extranjeros, Sr. Mac Donald. Ministro de Hacienda, Snowden. Ministro de la Guerra, Walsh. Lord guardasellos privado, Clynes. Lord presidente del Consejo, Parnoo. Lord canceller, Haldane.

Ministro del Interior, Artur Hend. Primer lord del Almirantazgo, Chelmsford. Ministro de Colonias, Thomas. Ministro de las Indias, Sydney Olivier. Ministro de Aeronáutica, brigadier general Thompson.

Ministro de Comercio, Sydn-y Webb. Ministro de Higiene, Wheatly. Ministro de Agricultura, Noel Buxton. Secretario del departamento de Escocia, Adamson.

Ministro de Instrucción, Treveylan. Ministro de Trabajo, Thomas Shaw. Ministro de Comunicaciones, Hartshon. Ministro de Obras públicas, Jowett.

Bajo la presidencia de los Sres. Asquith y Lloyd George se han reunido las dos ramas del partido liberal.

La asamblea estudió la situación creada a consecuencia de la derrota del Gobierno conservador.

Después aprobó la intervención del señor Asquith en el debate que provocó la caída del Gabinete del Sr. Baldwin.

Por último, quedó confirmada la decisión del partido liberal de resistir a toda tentativa de los laboristas encaminada a destruir la propiedad privada y a socializar la industria.

Un incendio destruye una refinería de aceite

Nueva York 23.—En Pittsburg (Pensilvania) un violentísimo incendio ha destruido una de las más importantes refinerías de aceites minerales de esta ciudad.

Durante los trabajos de salvamento, siete bomberos cayeron en una cuba de aceite hirviendo, pereciendo abrasados.

A consecuencia del siniestro hay además varios heridos.

Incendio de un velero

Ibiza 23.—A 40 millas de esta isla se declaró un incendio a bordo del velero francés «Alsace», que con cargamento de sal se dirigía a Boulogne. La tripulación tuvo que abandonar el buque y embarcar en los botes salva vidas. Fué recogida por una gasolinera de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

La cuestión de las reparaciones

París.—El primer Comité de peritos se ha reunido, para continuar el estudio preliminar de las diversas cuestiones relacionadas con la creación de una Banca alemana de emisión de billetes oro. Para ultimar todo lo concerniente a este propósito el lunes próximo saldrán para Alemania los miembros de este Comité.

El segundo Comité se reunió ayer, bajo la presidencia de Mackenna, escuchando los informes de los Sres. Brgmann y Meyer sobre el medio de valorar los capitales alemanes en el extranjero y las medidas a adoptar para su eepatriación.

Las sesiones de este Comité es fácil que sean aplazadas hasta el regreso de los miembros del primero.

VIDA ARTISTICA

Exposición de escultura

En la parte del palacio de la Biblioteca Nacional que ocupa la Sociedad de Amigos del Arte se celebró ayer mañana, a las doce, la apertura de la Exposición de escultura del ilustre artista José Capuz.

Concurrieron al acto numerosas personalidades significadas en las artes y en las letras, entre las que recordamos a los Sres. Benlliure (D. Mariano), Blay, Vicent, Pulido, Alcántara, Fernández Valbuena, Granda, Pons, Verger, Bermejo Quintana (D. Sócrates), doña Carmen Ortiz, Berenguer, García Cabrera, Castaños, Viñó, Zubiaurre, Arsua, Menéndez Pidal, Robledano, Palencia (D. Ceferino) y su esposa, «Beatriz Galindo»; D. Anselmo Miguel Nieto, Hermoso, Cebrián, Vegue, Plá, Argelés, Mingo y Forn.

La Junta directiva de los Amigos del Arte estaba representada por el conde de Casal y el marqués de Montesa.

Entre los visitantes figuraban muchas y elegantes damas.

El Sr. Capuz, que fué muy felicitado, expone gran número de notabilísimas obras de mármol, bronce, madera y yeso.

Llamaron preferentemente la atención un soberbio busto del Rey, en madera, y un grupo de la Virgen y su hijo muerto, también en madera y de genial factura.

Ecós de Sociedad

El 27 día de San Juan Crisóstomo celebrarán su santo nuestros ilustres amigos el reputado hacendista D. Juan Navarro Reverter y su hijo el ex gobernador civil de Madrid, el señor conde de Paredes de Nava y el señor marqués de Castel Rodrigo.

En Jaén se ha verificado el enlace matrimonial de la bella señorita Asunción Cuenca con el vicesecretario de aquella Audiencia, D. Andrés Esteban, hijo de nuestro inolvidable amigo D. León Esteban García, prestigioso senador que fué por aquella provincia.

En la parroquia de San Jerónimo el Real se celebró ayer el enlace de la encantadora señorita Ana María Martínez con D. Alfonso Alvarez Jiménez, a quienes apadrinaron el doctor D. Emilio González Orúe, tío de la novia, y la señorita Pepita Alvarez Jiménez, hermana del novio, actuando como testigos D. Luis Urzáiz, D. Enrique Meseguer, D. Manuel San Juan y D. Teófilo Alvarez Pacheco.

En Cáceres se ha celebrado el enlace de la bellísima señorita Dolores Durán y Torres con el abogado D. José Rosado.

Apadrinaron a los contrayentes el doctor D. Leocadio Durán Cantos, padre de la desposada y doña Dolores Mayorazgo Torres, madre del novio.

Han salido: para Jódar, D. José Moreno, y para Málaga, D. Melchor Almagro Sanmartín.

Han llegado a Madrid: procedente de sus posesiones de Alcolea (Huelva), el marqués de Encinares, y de la República Argentina, el marqués de Amposta, representnte de España.

Desaparece el ex Kronprinz

París 23.—Comunican de Berlín que el ex Kronprinz, acompañado de un agente de la Policía política, ha salido en automóvil de su residencia de Oels con dirección desconocida.

Banquete al ex embajador de Inglaterra en España

En el hotel Reina Victoria se celebró anoche el banquete organizado por las colonias inglesa y americana, para obsequiar al embajador de Inglaterra en España, Sr. Howar, que ha sido nombrado para la representación de su país en los Estados Unidos.

Asistieron el agasado y su esposa, lady Howard; muchos diplomáticos y selecta representación de ambas ciudades colonias.

Hubo brindis, entre ellos, del embajador americano, de Mr. Roberto Berry, presidente de la Asociación de la Prensa extranjera, y del marqués de Valdeiglesias, en nombre de la Prensa española, que fueron afectuosamente contestado por el diplomático inglés en cuyo honor tenía efecto la fiesta, que resultó muy brillante.

REY ALFONSO

Sigue el aplaudidísimo sainete de José María de Granada «Te portes como quien eres» constituyendo el gran éxito de la temporada.

Todos los días tarde y noche se pone en escena a precios populares, de 3 pesetas butaca.

Próximamente estreno de la comedia de Miguel Mihura y J. Andrés de la Prada «El demonio son las mujeres».

Llegada de un buque inglés

Cádiz 23.—Al anochecer ha llegado un buque taller, que acompaña a la escuadrilla de torpederos que hay aquí. El buque tiene 155 pies de eslora y una enorme anchura, lo que ha despertado la curiosidad de la población.

A bordo de dicho buque dará una fiesta la Marina inglesa, y las tripulaciones celebrarán hoy y el día 25 dos partidos de «foot-ball» con el Club Retell, de Cádiz.

Hoy, costeadada por el gobernador, se dará una comida a los pobres en la Asociación de Caridad.

Espectáculos

REAL.—A las 5,30, Lo'engrin.

ESPAÑOL.—A las 9, Mari Luz.—A las 10,15 La dama del armiño.

CENTRO.—(Compañía Alba Bonafé).—A las 10,30, El duelo Pérez Gómez.

LARA.—A las 5,30 Currito de la Cruz.—A las 10,15, La casa de la troya.

ESLAVA.—A las 6, y 10,30 Ideal concert y La gallina romántica

LATINA.—(Compañía Borrás).—A las 6, El bandido de la Sierra.—A las 10,15, Esclavitud.

NOVEDADES.—A las 6, Las hazañas de Rocambo y Edmond d'Bries.—A las 10,15, La Resurrección de Rocambo y Edmond d'Bries.

COMICO.—A las 6, La Pasión y Rosa y Rosita A las 10,15, ¡Calla, corazón!

APOLO.—A las 5,30 y 10,30, El cuartito de boda y La leyenda del beso.

PRICE.—Grandes funciones de circo y atracciones a la americana.

ROMEA.—Cinematógrafo y varietés.

MARAVILLAS.—A las 5,30 y 10,15 Eva López, De Brailly, Lolinette, Las 3 Favoritas, Consuelo Hidalgo, Ramper, The Olyway's.

CIRCO AMERICANO.—A las 10,15, Robledillo y Grandioso éxito a precios populares

COMEDIA.—A las 5,30 y 10,30, Su desconocida esposa.

REINA VICTORIA.—A las 6, Teodoro y Compañía.—A las 10,30, La bayadera.

REY ALFONSO.—A las 6,30 y 10,30, Te portas como quien eres.

INFANTA ISABEL.—A las 6,15, El filón. A las 10,15, El celoso extremeño.

CERVANTES.—A las 5,15 y 10.—Éxito de Santa Isabel de Ceres y otras.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS		Día 24
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales..		70 15
» E de 25.000 » ..		70 25
» D de 12.500 » ..		70 30
» C de 5.000 » ..		70 30
» B de 2.500 » ..		70 35
» A de 500 » ..		71
» G y H de 100 y 200 nominales		70 35
En diferentes series.....		»
Fin corriente.....		»
Fin próximo.....		»
4 por 100 exterior estampillado.		
Serie F de 24.000 ptas. nominales..		84 40
» E de 12.000 » ..		»
» D de 6.000 » ..		85 7
» C de 4.000 » ..		86 6
» B de 2.000 » ..		86 6
» A de 1.000 » ..		87 1
» G y H de 100 y 200 nominales		87 20
En diferentes series.....		»
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales..		»
» D de 12.500 » ..		»
» C de 5.000 » ..		90 24
» B de 2.500 » ..		90 25
» A de 500 » ..		90 25
En diferentes series.....		»
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales..		95 10
» E de 25.000 » ..		95 10
» D de 12.500 » ..		95 10
» C de 5.000 » ..		95 30
» B de 2.500 » ..		95 30
» A de 500 » ..		95 20
En diferentes series.....		»
5 por 100 amortizable. Emisión de 1917.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales..		95
» E de 25.000 » ..		»
» D de 12.500 » ..		95 10
» C de 5.000 » ..		95 40
» B de 2.500 » ..		95 10
» A de 500 » ..		95 10
En diferentes series.....		»
Obligaciones del Tesoro.		
Serie A.....		100 70
B.....		100 40
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 1868.....		86
Expropiaciones interior al 5 por 100		»
Cédulas de Ensanche.....		85
Villa Madrid 1908 (Deudas y obras)		87
Empréstito de 1914.....		86
Empréstito de 1918.....		»
Banco Hipotecario de España.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100..		90 15
idem id. al 5 por 100.....		101
Cédulas hipotecarias al 6 por 100..		111 50
Empréstito de Marruecos.....		»
Acciones. Valores industriales		
Acciones del Banco de España.....		556 50
idem de la Compañía A. de Tabacos		240
idem del Banco Hipotecario.....		163
idem del Hispanoamericano.....		145
idem del Español de Crédito.....		»
Unión y El Fenix.....		»
Duro Felguera.....		47 50
Bonos Naval (Obligaciones).....		97
Azucareras preferentes.....		»
idem ordinarias.....		»
Ferrocarrils.		
M. a Z. Alicante (acciones).....		309
Nortes (acciones).....		313
Andaluces.....		»
Metropolitano Alfonso XIII.....		»
Valores extranjeros.		
Banco Rio de la Plata.....		109 1
Obligaciones de Rlofinto.....		»
Bonos Pañarroya.....		»
NONEDA EXTRANJERA		
Francos.....		35,25
Suizos.....		000,00
Belgas.....		32,30
Libras.....		33,27
Liras.....		34,30
Dollars.....		7,89
Marcos.....		0,00
Escudos.....		0,00

OBSEQUIO DELICADO
que revela buen gusto
Cigarrillos

Romeo y Julieta

COMPAÑIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba Venezuela-Colombia y Pa-cífico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabana, Colon, y por el Canal de Panamá, para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y alparaiso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colón, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 2º, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camare-

tes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zandibar, Mozambique y Capetow.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Corneil y Valparaiso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición Ultramar de los Mercaderes que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Usakalm (Rusia) laboratorio de cartuchería de guerra

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 28.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.500 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiados de nombre en Rusia «Triumf». Por el Gobierno inglés «Hic

tal», crucero de primera clase de 13.650 toneladas y 28.500 caballos; «Benfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China», y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1878 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

- LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
- LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
- LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
- LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA, PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECANICA IBARRESA
ESCOPEYAS FINAS DE CAZA
Y TIRO DE PICHÓN
LIBAR
TQUIPUCCO - ESPAÑA

Azopardo y Cia
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

Oposiciones a policía

Academia SIDRO-Piamonte, 19

Anunciado convocación (Gaceta de 28). Exámenes en Mayo. Adquiere información de este artículo en la Academia de los funcionarios del Cuerpo. Matricula, de cuatro a nueve reales.

Contestaciones al programa

Dadas las modificaciones del nuevo programa, esta Academia ha empezado a publicar rápidamente la octava edición de la acreditada obra de «Contestaciones», de que es autor D. CARLOS SIDRO, abogado, rigurosamente ajustada a aquél. Se puede obtener a medida de su publicación en librerías y en la Academia. Precio, 30 pesetas. A provincias, 35 pesetas. Facilitamos programas gratis, previo envío sello.

SOCIEDAD ANONIMA
Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á Le Buisson-Borne, pres de ANZIN
á Besse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Años Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière—8 Sevilla

ORIA Y GALINDEZ

COMPRAY VENTA

De ahajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación y oposición: a Registros, Judicatura, Abogados de Estado, Jueces Jurisicos, Notarios, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico internado:—Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

VAPOR CORREOS TRASATLANTICOS DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:
Sijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos:

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 4.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPPELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Patente Internacional.

Es la composición más antioxidante que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricadas de los esmaltes y copolimeros pinturas preparadas "Lagolig".

PATENTE AL CORRE PARA FONDOS

Boques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneros y bodegas) BOOTTOP, y del sistema rival para el agua dulce ALAD.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2