

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletn., 2931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRJALBA

Madrid 9 de Noviembre de 1923

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LV—Núm.—10.302

## REPARACION DEBIDA

### A LOS HEROES DE SANTIAGO DE CUBA Y CAVITE

Cartagena.—Con la adhesión entusiasta de los Reyes y de la nación, todos han rendido hoy el merecido homenaje a los marinos de Santiago de Cuba y de Cavite que escribieron con abnegación y heroísmo incomparables, una de las más gloriosas páginas de la Historia de España.

Veinticinco años transcurridos desde que aquellos memorables hechos tuvieron lugar, han permitido que desaparecidos los apasionamientos de los primeros momentos, se ofrezca con toda su grandiosidad a la admiración de las gentes el sacrificio de sus vidas heroica y abnegada ante, ofrendada por aquellos marinos a la Patria.

No se ha interrumpido la tradición gloriosa de la Marina española.

En Santiago de Cuba y Cavite, como en el Callao, y en cuantos hechos relata la Historia, los marinos españoles estuvieron prontos a acudir allí donde el honor o los intereses nacionales reclamaban su esfuerzo generoso.

Jamás regatearon su sacrificio ni midieron el peligro.

Si de su acción generosa no se derivaran siempre para España ventajas materiales, forzoso será culpar de ello a la escasez de los medios puestos a su alcance, que siempre les colocaron en situación de inferioridad abrumadora respecto de sus adversarios.

Desgraciadamente, esas enseñanzas de la historia, a tan alto precio adquiridas, no parecen haber influido gran cosa en la idiosincrasia nacional, a juzgar por el escaso cuidado que se concede al fomento de nuestro poder naval, tan absolutamente indispensable para asegurar la Independencia y el engrandecimiento de España.

Hagamos todos votos por que la inauguración del monumento de Cartagena, sea a la vez que homenaje debido a un puñado de héroes, el punto de partida para el engrandecimiento de la Marina de guerra española eternamente preterida.

#### El combate de Santiago de Cuba

Don Francisco Arderius, distinguido escritor que como alférez de navío tomó parte en el combate de Santiago de Cuba, recibiendo en él gravísimas heridas que le valieron el ingreso en el Cuerpo de Invalídidos, hizo de aquel memorable acontecimiento una brillante narración. A ese trabajo de positivo mérito literario pertenecen los siguientes párrafos:

A las ocho próximamente el «Teresa» izó la señal de «zafarrancho de combate», que fue repetida por todos los buques en medio del toque apropiado de las cornetas y el característico ordenar de las pitadas de los contramastes.

Todo el mundo ocupó el puesto que con anterioridad le había sido asignado: los cerros de los cañones funcionaron para albergar en sus recámaras los pedazos de acero con que había de castigarse al enemigo; las tropas de las cubiertas protectoras cayeron para dejar a cubierto de la destrucción todos aquellos mecanismos que constituyen el alma del buque, y las chimeneas, lanzando grandes cantidades de humo, indicaron el cargar de los hornos y el funcionamiento del tiro forzado para llevar la presión de las calderas a su extremo límite.

Poco después hizo la capitana nueva señal, que decía así: «Salid según orden prevenida, y viva España!» y desde ese momento tan sólo se oyó en nuestros cruceros el ruido de las cadenas con que las anclas, abandonando el fondo, los dejaron en libertad.

El «Teresa», insignia del almirante, fue el primero en ponerse en movimiento, buscando entre las sinuosidades del canal la boca del puerto; momento de extremada emoción, en que todos, con la mayor ansiedad, esperábamos impacientes el primer cañonazo.

Detrás del buque insignia, y con el intervalo imprescindible necesario, iban marchando los demás, en el orden prefijado. Al pasar frente a las fortificaciones de tierra, los vítores se sucedieron de una a otra parte, y en medio de estas aclamaciones el «Teresa» rompió gallardamente el fuego sobre el «Brooklyn», buque el más próximo de la línea enemiga, que la formaban aquel día, además de éste, el «Texas», el «Iowa», el «Oregon», el «Indiana», el «New York» y el «Glowester», yate armado que se sostenía más próximo a tierra y a la altura del castillo de Morro.

La inesperada salida sorprendió a los norteamericanos, que tardaron algunos momentos en contestar al brusco ataque del «Teresa»; pero bien pronto se rehicieron, y toda aquella línea enemiga rompió el fuego sobre nuestro crucero.

En este momento apareció el «Vizcaya» en la boca del puerto, y simultáneamente el «Teresa» acometió al «Brooklyn», intentando la embestida, que éste esquivó girando sobre la banda y dando la otra, que disparó a nuestro barco.

Esta primera y valiente arremetida que dió la capitana permitió al «Vizcaya» salir casi ileso de los primeros fuegos que se cruzaron, y pudo alejarse algo, seguido del «Colón», desarrollando toda su fuerza y andar.

El «Oquendo», último de nuestros cruceros en la línea, fue periclitado por el enemigo cuando este había tenido tiempo de cargar su artillería gruesa, que disparó con preferencia sobre este barco y el «Teresa», haciendo mella sus proyectiles en ambos buques y dejando sentir sus efectos mortíferos y destructores.

El «Teresa» recibió uno que rompió la tubería auxiliar del vapor, produciéndose escape de gran consideración, que bajaron la presión de las calderas, impidiendo la estancia de personal alguno en las proximidades del lugar de la rotura; otro proyectil destruyó la de contraincendios, quedando inútil este servicio para poderlo emplear contra el fuego que se declaró en cámaras y cubiertas, y que, adquiriendo extraordinaria voracidad, levantaba imponentes llamas.

Las cubiertas estaban llenas de muertos y heridos; gritos de angustia de hombres que desaparecían hechos pedazos, y ayes de dolor de los que quedaban horriblemente mutilados, se unían a las bendiciones de la patria augustas con que algunos sellaban su último aliento. El valeroso comandante del buque, D. Víctor Concas, que desde el principio había permanecido fuera de la torre de combate, cayó herido gravemente, y desde ese momento tomó el mando del «Teresa» el almirante en persona.

De las dos torres donde iban instaladas las dos piezas de grueso calibre, una se inutilizó y la otra tuvo que ser abandonada, porque el humo que la invadía imposibilitaba la estancia en ella.

En tan críticas circunstancias, casi consumidas las municiones de repuesto útiles que quedaban en las cubiertas, y con la mayor parte de los sirvientes fuera de combate, la artillería deshecha y la amenaza de una voladura inminente, reunió el almirante a los oficiales más próximos, y formulada la primera pregunta de si creían que el combate podía seguir en tales condiciones, y contestada que fue negativamente, se dirigió al barco sobre una playa próxima a Punta Cabrera, y sosteniendo el fuego hasta el último momento, dió escaso tiempo para el salvamento de los supervivientes.

La bandera, que no se arrió, fué pasto de las llamas, que, al consumirla, privaron al enemigo de este que pudo ser su único trofeo.

El «Oquendo» fué el buque indudablemente más castigado en un principio, por ser el que vino a caer en medio de la escuadra enemiga cuando ésta, evolucionando para aproximarse, se encontraba en mejores condiciones para el ataque, que aprovechó cargando con preferencia él.

Uno de los primeros proyectiles penetró en la torre de proa, matando a su comandante y cuantos con él se encontraban dentro.

A proa del buque se declaró el incendio, que pudo ser dominado en un principio, no así el que iniciado a popa se hizo imposible extinguir. Los primeros proyectiles enemigos inutilizaron los ascensores de municiones; la batería de cañones de 14 centímetros—uno de los cuales escupió el cierre, matando o hirviendo a los supervivientes—fué completamente arrasada, quedando un solo cañón tilde, que, a falta de artilleros, disparaba en persona, pero después de herido, el comandante de aquella, teniente de navío D. Enrique Marra, auxiliado del guardia marina D. Quirino Gutiérrez y del condestable Antonio Soriano, teniendo que acarrear ellos mismos las municiones de los repuestos que quedaban en cubierta.

La batería baja de tiro rápido sufrió igual suerte que su compañera, y el comandante de aquella se vio en la precisión de comunicar al que lo era del buque que no podía continuar el fuego por falta de cañones y de gente.

El segundo de a bordo, capitán de fragata D. Víctor Sola, fué muerto en su puesto de combate; el tercero, teniente de navío de primera clase D. Joaquín Matos, entregó su alma a Dios en el puente de proa, después de haber sido herido gravemente y suplicar a cuantos acudieron en su auxilio que le dejaran morir en su puesto; un proyectil de grueso calibre penetró en la cámara central de torpedos y dejó toda la dotación fuera de combate.

En estas circunstancias, el resultado del combate sostenido por este crucero no era dudoso; sin embargo, nadie pensó en la rendición, y el buque, ya indefenso, continuó siendo blanco del enemigo, y únicamente cuando su heroico comandante, D. Juan Bautista Laza, vió al «Teresa» dirigirse a tierra, fué cuando dió las órdenes finales para ganar la costa, buscando en ella la pérdida de aquel buque con tal denuedo y valor defendido.

Los pañoles de pólvora de proa fueron inundados, no así los de popa, que fué imposible hacerlos; se dispararon los torpedos, que podían constituir un arma contra el mismo buque en el momento de la varada, y aquel pabellón que cubrió con su augusta sombra la vida de tantos mártires, cayó envuelto en las llamas en el instante en que éstas alcanzaban la altura de las cofas.

El «Vizcaya», que en un principio pudo salir adelante gracias a la predilección que el enemigo mostró en los comienzos del combate por el «Teresa» y el «Oquendo», se encontró con la pérdida de estos dos buques frente a toda la escuadra americana, que desde ese momento concentró sobre él su artillería.

Su escaso andar le hizo perder pronto la ventaja adquirida, y entonces empezó la lucha más desesperada que pudo concebirse entre nuestro débil crucero y los cuatro potentes acorazados enemigos.

El «Brooklyn» y el «Oregon» por una banda; el «Iowa» por la otra, acosaron a nuestro buque, cuyas deficiencias en la artillería pusieron de manifiesto su escaso valor

para el ataque. Cañones que se inutilizaron a los primeros disparos sumados a aquellos en que hubo que probar hasta siete y aún más cargas, crearon serias dificultades en la defensa, provocando rabiosa lentitud en el tiro; pero, sin embargo de estos gravísimos inconvenientes, el combate siguió siempre animado por el mejor espíritu de aquella dotación, que tan alto ejemplo de disciplina dió en este día.

A las 9,35 había recibido el «Vizcaya» el primer proyectil enemigo, y a las 11,50, sin cañones ya para contestar, intentó su bravo comandante, D. Antonio Eulate, herido gravemente en la cabeza y en la espalda, la acometida al «Brooklyn», que por ser el más próximo, era el que más mortificaba con su fuego persistente; embestida que fué esquivada por el buque norteamericano, que demostró así no aceptar otra arma en el duelo más que su artillería.

A las 12,15, y bajo un fuego numeroso, del enemigo, quedaron embarrancados sobre la costa los restos de que fué «Vizcaya».

Con esta nueva pérdida, nuestro poderío naval quedó reducido al «Colón», cuyas fuertes corazas lo protegieron de los fuegos enemigos, que no pudieron hacer en él más, que ligeras averías, causando en la dotación un muerto y 25 heridos.

Su mucho andar le permitió al poco tiempo salirse fuera del tiro del enemigo, batiéndose su dotación con el mismo denuedo y arrojo que las de los demás buques, y esta ventaja, que tal vez hubiera permitido la salvación del barco, resultó inútil porque la desgracia, que hasta el último momento no dejó de perseguirnos, hizo que la presión de las calderas—efecto, sin duda, del mal carbón que después del estocogido empezó a quemarse—disminuyera rápidamente, perdiendo el andar, y viéndose atacado por el «Brooklyn», el «Oregon» y el «New York», dejando ver claramente la necesidad de los cañones de gran calibre—que en él faltaban—para contestar al segundo de los referidos acorazados, que rompió el fuego con su gruesa artillería.

En vista de esto, de acuerdo su comandante D. Emilio Díaz Morén, con el segundo jefe de la escuadra, general D. José Paredes sin la intervención de jefes ni oficiales, pongo a conveniencia distraer a ninguno de sus respetivos puestos, tanto por la pérdida de tiempo que esta operación implicaba, dada la disposición especial de las escotillas, como por no perder la ocasión de hacer fuego hasta el último momento, y con el fin de evitar llegase el de ser apresados, resolvieron embarrancar, por el buque y no sacrificarse estérilmente las vidas de los que se habían batido con tanto heroísmo, serenidad y disciplina, y así se hizo rumbo al río Turquino, en cuya playa quedó el último pedazo de la patria que constituyó la escuadra de Cervera.

## Libros nuevos

### «En el silencio de los crepúsculos», poesías de Claudio Gutiérrez Marín

Sentimos admiración cordial por estos hombres que como el autor de «El silencio de los crepúsculos» desoyen en la prosa, en tiempos de atrás la vez que habla de bienes materiales para tan sólo oír el infatigable encanto de la sirena del arte.

Un poeta es siempre un ser superior. En el día, su valor espiritual se acrecienta al considerar que el dulce eco de la Humanidad sorda para percibir el arte vive en los lirios.

No es un desconocido del gran público y de la crítica el Sr. Gutiérrez Marín: su libro «Puede ser...» era anuncio cierto de que se trataba de un poeta de hora sensible, de buen gusto, de porvenir seguro.

En el libro citado según «La Esfera», sale a la luz esas alondras que irremisiblemente tienen a la juventud: la vida, el amor, la pasión más imaginada que vivida, la tristeza indefinida y romántica, el «por qué?» ingenuo y prenaturo.

«En el silencio de los crepúsculos» confirma el Sr. Gutiérrez Marín el feliz suceso de su primera producción.

Hay poesías muy bellas en el nuevo libro. Escogemos al azar una, «Presentimiento», que seguramente como nosotros, admirarán nuestros lectores:

#### Presentimiento

¿Oyes mi voz?...

Los tiempos traerán el día triste donde uno de nosotros, para siempre, se irá. Si fuese yo el primero, por el mal que se hice él, ¿me perdonarás?

Más tarde, cuando mires sobre el nevado mármol de la fuente, la línea cristalina, caer con un ritmo encantado, misterioso y amargo de mis lamentos múltiples, ¿te acordarás, mi Bien?...

Evocarás mis besos cuando las lluvias plañen su infatigable armonía de paz en tu vitral? Sentirás al oírlos los ecos de mi alma vibrando en las promesas

selladas con mis lágrimas de amor, de fe y de pena por ti... ¿los sentirás? Cuando en mágicos mimos, cubran tu blanco rostro, divinamente bellos, los reflejos del sol, ¿te acordarás de aquellas caricias de mis ojos donde andaba, todo, todo mi corazón?...

Del jardín de tu alma ¿me guardarás las flores y con ellas mi eterno sepulcro cubrirás?

De que te quisiera tanto como a nadie, respóndeme mi Bien, ¿te acordarás?...

## EXPOSICION DE ACUARELISTAS POR TUGUESES

Los acuarelistas portugueses han organizado una exposición de sus obras en el salón que a este fin destina el Círculo de Bellas Artes en la plaza de las Cortes.

La acuarela es hoy un género poco cultivado en España. Apenas figuran algunas acuarelas en nuestras Exposiciones nacionales; sin duda nuestros artistas prefieren el óleo, donde para conseguir efectos disponen del empaste, que admite repintados sin tasa. La acuarela es uno de los medios de expresión gráfica más personal y sugestivo de que dispone un artista de temperamento; porque su repugnancia a los repintes, arremetimientos y correcciones, hace que la individualidad del ejecutante se presente al público en toda su integridad. La misma condición inherente al procedimiento, hace también que se note perfectamente cuando una acuarela ha sido elaborada con el natural delante o cuando se ha trabajado en el taller, haciendo uso, o mejor dicho abuso, de los *ficellas* a que se presta. En esto no cabe engaño.

Podríamos decir que la verdadera, la genuina acuarela, es la que desde el punto de vista del pintor le sirve para dar seguramente un pensamiento o una impresión, sin que por la rapidez que el procedimiento impone, le sea permitido recurso alguno de *oficio*.

Ochenta obras son las que figuran en esta interesante Exposición, en la que aparecen representados los maestros más eminentes con que cuenta el arte portugués.

Dicho esto, ya se habrá de comprender que nuestros vecinos han querido dispensarnos un honor, que obliga por nuestra parte a un detenido estudio de las condiciones de la labor expuesta y las personalidades que la han creado.

De la impresión de conjunto nosotros hemos podido sacar la convicción de que el acuarelista más importante que nos ofrece es el doctor Alves de Sá, personalidad vigorosa, sincera, acuarelista de cuerpo entero, más valorista que colorista; pero con una emoción y un conocimiento de los recursos propios de su arte, que su obra en general nos revela la esencia estética del procedimiento que su autor practica con tanta fortuna como acierto, su cuadro «Val dos Junqueiros», número 25 del Catálogo, ejecutado por manchas, es una acuarela maestra.

De Roque Gameiro lo que consideramos superior es su cuadro «Ribeira das meças» (Porto de Sintra), número 5 del Catálogo.

De Leitao de Barros nos traen dos obras, su «Perspectiva do Norte», número 44 y «A Porta vermelha de Santa Maria», número 46. Estas son las tres personalidades cumbres del certamen; pero justo es advertir que los demás expositores son dignos de figurar con prestigio en esta importante manifestación artística y que de ellos hemos de ocuparnos en artículos sucesivos, en que con más tiempo podamos estudiar su obra.

Por hoy más que un estudio detallado transmitimos una impresión de conjunto, siempre sujeta a rectificaciones por las dificultades que para *per* con calma ofrece el día de la inauguración a los que estamos obligados a dar cuenta al público de estos acontecimientos.

Ramón RIVAS Y LLANOS

## EUTANASIA

Vuelve a ponerse sobre el tapete el tema de la eutanasia—la buena muerte, en griego—. Era de esperar. La Humanidad las gusta así. Después de haberse hinchado de cometer toda clase de crueldades durante una guerra despiadada, se vuelve caritativa, tratando de despenar al prójimo suavemente, lo más dulcemente posible, con todas las reglas del arte, del arte médico, por supuesto.

Claro está que la piedad de que hoy se quiere alardear, refiérese principalmente a quitarse de enmedio a aquellos pobres seres que, víctimas de una enfermedad reputadamente incurable, quieren que se les aplique la cloroformización por caridad, para evitarles sufrimientos y hacer, al propio tiempo, que no se enteren del tránsito a la otra vida desde la de este valle de lágrimas.

¿Caridad? ¿Sentimientos píos? ¿No serán reñamientos del egoísmo humano, imperante? ¿No querrá cubrirse con la bandera de la compasión, ambiciones o codicias inconfesables?

Porque, entre los modernos eutanasiastas ya hay quienes van enseñando la oreja, sacando el cristo del mejoramiento de la raza. ¡Si, sí! Para continuar los supervivientes afortunados, degenerándola, entregándose a vicios y francachelas con la pecunia heredada o la del puesto y cargos vacíos que dejó el muerto.

La *uccisione pietosa*, la *uccisione legale*, como se llamó en los tiempos de Roma, o el *juicio de Dios* o de la *Misericordia*, como se la denominó en la Edad Media, quedó bastante desacreditada en aquel concepto, pues que la regeneración no se vio por ninguna parte. Y eso que en no pocas ocasiones se cargaron los eutanasiastas de antaño, a veces algunos millares de seres, en horas... como quien lava.

El ejemplo de Esparta, que, si bien tímidamente, querían resucitar ahora algunos, no es para ser imitado, a no ser que se quiera que volvamos a los tiempos del salvajismo en que

se tiraba a los recién nacidos contra una pared y ara ver cual se quedaba en ella agarrado como los gansos.

Tampoco parece que hemos vuelto todavía a los tiempos en que se ordenaba a Sócrates que se abriera las venas, dentro de un baño, a fin de que su muerte fuera lo más dulce, como la del que se va quedando dormido en un grato y apacible sueño.

No obstante: ya hay hasta que pretende nada menos que en que se erija, en vez de la sala de las electrocuciones modernas, una *sala de eutanasia*, para los condenados a muerte.

Y Macterlinck, haciéndose intérprete de la mayoría de los eutanasiastas, entusiasta de los progresos modernos, ha desarrollado en elocuentes páginas la tesis «Toca a los médicos».

Es decir, que quieren endosar a los pobres médicos el bonito papel de sustituir al verdugo.

¡Es lo único que les faltaba, para acabarse de acreditar ante la opinión!

No crea el lector que es pura bromita y *choteo* todo esto. El asunto es más serio de lo que parece, pues que ya se ha hecho intervenir en él a los Tribunales de justicia y aún a los Cuerpos legislativos.

Hace pocos años, en Domodossola (Italia), desesperado de ver sufrir a su novia en el último grado de unatuberculosis la desceñ. Jó un tiro, el enamorado mancebo; aprovechando el momento en que descansaba la joven, y creyéndola ya muerta, huyó e intentó él suicidarse. No fué la bala del enamorado quien mató a la enferma, sino la tisis, una semana después, no sin haber perdonado a su novio; la caritativa intención de matarla para que no sufriera. A él le procesaron, pero el Tribunal—*eutanasiasta*, sin duda—le absolvió.

En 1906, Miss Anna S. Hall, de Cincinnati (Estados Unidos), logró que en el Parlamento del Estado de Ohio—patria chica del último presidente de aquella República—se discutiese una proposición de ley para que la joven pudiera matar con cloroformo a su madre, que padecía una enfermedad incurable. ¡Pobrecita niña! ¿Cansada de ver sufrir o cansada ella de la pobre vieja?

Pero los médicos, que han rehusado modesta y generosamente el papel de verdugos que les ofrece, en nombre de los *eutanasiastas*, su intrépido *leader*, Mr. Macterlinck, han declarado que ellos no pueden pronunciarse partidarios de la eutanasia, por la sencilla razón de que la ciencia médica—acaso sería más incierto no ponerse moños y dejarla todavía en arte—es, como lo son todas las ciencias, falible y por lo tanto no podrán asegurar jamás cuándo una enfermedad es incurable o cuándo deja de serlo. «Se lleva uno cada chascón!» Como que a lo mejor, hay vieja caduca a quien se administra seis o siete Extremaunciónes *in extremis* y a cada una de ellas resucita con más bríos.

A pesar de las preces de sus herederos, si es rica, por coger los cuartos y si es pobre, porque ya se estorba y hasta huele mal.

No; el papel del médico no es el del puntillero. Su verdadera misión, aún en la hora de la agonía, es la de mantener la esperanza del enfermo, y la de aliviar sus molestias si otra cosa no puede hacer.

¡Verdugos, no!, querido Macterlinck. Si os estorban los viejos y los inútiles, no haberos hecho, ¡hay que fastidiarse!

Que ninguno bemo; pedido que nos traigan a este mundo antes o después que a vosotros.

AMUSANT

## Curiosidades

### Dientes en un ojo

En la Academia de Medicina de París, ha descrito el profesor Laperouse el caso curioso de un individuo a quien le salieron cuatro dientes en un ojo.

El aludido sufrió de graves desarreglos en un ojo y llegó a perder la vista. Fué operado por un especialista, el que, con gran sorpresa, se encontró en la cavidad del ojo con cuatro dientes molares que tenían sus raíces encima de la hilera corriente de muelas y que habían crecido hacia arriba, desplazando en su lugar el globo del ojo.

El cirujano procedió a extraer las muelas en cuestión y volvió a colocar el ojo en su lugar. El «fenómeno» volvió a recobrar la vista.

## Noticias militares

Cádiz 7.—En el vapor «Barceló» han llegado de Canarias 60 soldados licenciados de la quinta de 1920.

De Larache llegó el «Isla de Menorca», con siete oficiales y 48 soldados de diferentes Cuerpos, licenciados por enfermo.

Bilbao 1.—En el Gobierno militar, bajo la presidencia del gobernador, se ha constituido, a las doce de esta mañana, la llamada Junta de la Plaza, compuesta por varios jefes de la guarnición, encargado de intervenir en las operaciones de abastecimientos de las tropas.

Almería 7.—Sábese aquí que el regimiento de Telégrafos, que está de guarnición en El Pardo, realizará ejercicios y escuelas prácticas en distintos pueblos de esta provincia.

El día 8 saldrán en tren militar tres unidades, al mando del teniente coronel D. Julio Guíjarro, con dos jefes, tres capitanes, nueve suboficiales y 260 de tropa, 146 cabezas de ganado y material.

## Del Directorio militar

### Reunión del Directorio

Por la tarde estuvo reunido en la Presidencia, desde las seis hasta las ocho y cuarto, el Directorio militar.

No se facilitó nota oficial. Según dijo el jefe de información, la reunión se dedicó a continuar el estudio de diversos asuntos, con objeto de preparar algunas disposiciones para que al regresar el Rey de Cartagena el presidente del Directorio las someta en forma de decreto a D. Alfonso.

### Los servicios de Fomento

Celebraron ayer una larga conferencia con el general Mayandía los ingenieros segundos jefes de las divisiones de los Ferrocarriles. Manifestaron los mencionados ingenieros a los periodistas que habían ido a recibir instrucciones.

Anoche regresó a Tetuán el delegado de Fomento en la alta Comisaría de Marruecos, Sr. Pérez Petinto.

### El problema hullero

Nuevamente estuvo ayer por la tarde en la Presidencia la representación patronal hullera.

Encontrándose en aquellos momentos reunido el Directorio, fueron recibidos los patronos por el coronel Sr. Gil Clemente, que forma parte de la ponencia hullera.

En días sucesivos continuarán las conferencias.

### Conferencias

Conferenciaron ayer en la Presidencia con el general Gómez Jordana el coronel Sr. Correa; con el general Vallespina, el fiscal del Tribunal Supremo; con el general Navarro, el director de la Biblioteca Nacional, D. Francisco Rodríguez Marín, y con el coronel Nouvilas, el conde de Buena Esperanza.

### El comisario general de Orden público

A petición propia le ha sido concedida la excedencia al comisario general de la Dirección general de Orden público, Sr. Montero Reguera.

### Los ingresos profesionales

La *Gaceta* publica la importante Real orden siguiente:

«Dispuesto por el artículo 20 de la ley reguladora de la Contribución sobre utilidades de la riqueza mobiliaria, texto refundido de 22 de Septiembre de 1922, que los contribuyentes del epígrafe E) del número segundo de la tarifa primera deben llevar libros registros que permitan conocer a la Administración con toda exactitud el importe de sus ingresos profesionales, y publicados en la *Gaceta de Madrid* los modelos correspondientes.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Primero. A partir del 1.º de corriente mes se declara obligatorio para los abogados, médicos, ingenieros, arquitectos, agentes de Cambio Bolsa y corredores oficiales de comercio comprendidos en el artículo 20 de dicho texto y con las formalidades determinadas para cada profesión en los modelos establecidos por Reales órdenes de este ministerio de fechas 23 de Julio y 14 y 31 de Agosto, 7 de Septiembre y 26 de Octubre próximo pasado, y publicadas en la *Gaceta de Madrid* de los días 31 de Julio, 19 de Agosto, 2 y 15 de Septiembre y 28 de Octubre.

En dichos libros se harán constar por los contribuyentes interesados los ingresos que cada día perciban o hayan percibido por el ejercicio de su profesión, cuidando de que figuren todos los detalles requeridos por el modelo respectivo, y siendo de alta conveniencia para la mayor facilidad y exactitud en las liquidaciones correspondientes consignar las operaciones realizadas desde el comienzo del actual ejercicio económico.

Los notarios que no ejerzan otra profesión que la propia de su notaría, están exceptuados de llevar libros registros de ingresos por estar igualmente regulada su forma de tributación en virtud del párrafo segundo del citado art. 20 y Real orden de 7 de Noviembre de 1922.

A aquellos que además de su profesión notarial se dediquen a alguna de otra de las comprendidas en el referido epígrafe E) de la tarifa primera están obligados a llevar los libros registros que correspondan a las otras profesiones que ejerzan.

Segundo. Dentro del mes actual los contribuyentes de referencia deberán presentar sus libros encuadernados y foliados en la Administración de Contribuciones de la provincia de su residencia para su legalización en forma reglamentaria; y

Tercero. La falta de presentación a diligenciar en el término señalado en el número anterior de los libros registros, así como el incumplimiento de la obligación de llevar en ellos la cuenta y razón de sus ingresos profesionales, serán corregidas con las multas señaladas por la ley, sin perjuicio, en su caso, del derecho de la Administración a liquidar y cobrar el tributo, tomando como base los datos que pueda obtener por otros medios.»

## Telegramas oficiales

### Ayuntamiento denunciado

El gobernador de Vitoria telegrafía al sub secretario de Gobernación que previa denuncia contra el Ayuntamiento de Villarreal ordenó visita de inspección y resultando del expediente instruido la asistencia de hechos delictivos ha pasado el asunto al Juzgado.

### Sobre una fuga de presos

El gobernador de Zaragoza telegrafía lo siguiente:

Como ampliación a unos telegramas anteriores sobre fuga de los sindicalistas detenidos en esta cárcel, participo que según impresiones que recibo, no es probable que haya existido complicidad en el interior del establecimiento.

Apareciendo como más cierto lo heya habido en el exterior, por el gran número de visitas de elementos sindicalistas, que acudieron en la tarde de ayer a la citada prisión, y a juzgar, asimismo, por el hecho de haberse encontrado escondido en un paño una sierra de las llamadas de pelo que sirvió para aserrar un madero de quince centímetros de diámetro razones que, aunque sin poder asegurarlo,

permiten colegir no ha debido me iar todo celo y vigilancia consiguiente por parte del personal del establecimiento.

Además de haber facilitado las señas de los fugados no aprehendidos a provincias limítrofes dispuso obénganse reproducciones de sus fotografías las que cursaré de oficio hoy a los respectivos gobernadores.

### Resoluciones de Marina

El general encargado del despacho en el ministerio de Marina ha firmado hoy la siguiente Real orden:

Disponiendo que el teniente de navío don José R. Rodríguez y Gil de Atienza embarque en el crucero «Cataluña».

## Disposiciones de la "Gaceta"

### La Marina mercante

A propuesta del jefe de mi Gobierno, presidente del Directorio militar, y de acuerdo con el mismo,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. El proyecto de ley provisional para la Marina mercante, aprobado por Real decreto de 21 de Julio último (*Gaceta de Madrid* número 174), regirá como ley del Reino a los veinte días de la publicación de este decreto en dicho periódico oficial.

Dado en Palacio, a 7 de Noviembre.—*Alfonso*.—*Primo de Rivera*.

### Un ascenso

Con arreglo al art. 11 del Real decreto de 14 de Junio de 1921,

Vengo en nombrar en primera vacante de ascenso comisario de segunda clase del Cuerpo de Vigilancia, con la antigüedad de 1 del actual, a consecuencia de separación por inutilidad física de D. Juan Huertas Urrutia, a don Vicente Cuadrupani López, que lo es de tercera, y está declarado apto para el ascenso.

Dado en Palacio, a 7 de Noviembre.—*Alfonso*.—*Primo de Rivera*.

### La Comisaría general de Vigilancia de Madrid

A propuesta del jefe del Gobierno, presidente del Directorio militar, y de acuerdo con éste,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Cuando en cualquier circunstancia haya que proveer el cargo de comisario general de Vigilancia de la provincia de Madrid, se hará con sujeción a lo dispuesto en el Real decreto de 29 de Agosto último.

Dado en Palacio, a 7 de Noviembre.—*Alfonso*.—*Primo de Rivera*.

### Nombramiento de personal

Para formar parte de la oficina anexa al Consejo Superior Ferrovionario que, con carácter eventual, se crea por Real orden del ministerio de Fomento, a propuesta de dicho Consejo,

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido nombrar a D. Eduardo García Cachena, interventor de línea del Estado en la explotación de los ferrocarriles; D. Antonio Fernández Valmayor, jefe de la Administración de segunda clase del Cuerpo pericial de Contabilidad; D. Enrique Delatte, jefe del servicio comercial de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante; D. Carlos Annet, jefe del servicio del tráfico de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, y a D. Ismael Yanguas, funcionario de la Cámara oficial de Comercio de Madrid, quedando pendientes de nombramiento los miembros que han de designar los representantes de las corporaciones de carácter agrícola e industrial en el mencionado Consejo.

El personal nombrado comenzará, desde luego, sus trabajos con toda urgencia. De Real orden, etc. Firma por autorización el marqués de Magaz.

Señores jefes encargados del despacho de los ministerios de Hacienda, de Fomento y de Trabajo, Industria y Comercio.

## El Reglamento de los Somatenes

El comandante general de Somatenes de la primera región, general Dabán, ha tenido la bondad de remitirnos un ejemplar del Reglamento provisional de dicha organización, cuya creación ha constituido un gran éxito, pudiendo ser adquirido por los que lo deseen en dicha Comandancia.

### EXCAVACIONES HISTORICAS

## Un hallazgo notable en Sagunto

Dice un periódico local:

«Hace días dimos cuenta a nuestros lectores de la importante obra que está realizándose en Sagunto el Sr. Simancas, poniendo al descubierto en el castillo restos de construcciones que han llamar poderosamente la atención.

Y tenemos que insistir, porque la casualidad ha deparado al Sr. Simancas la ocasión de clasificar un monumento ibérico de valor inapreciable. En la fábrica de ladrillos que los señores Camaralles tienen en la partida de Montiver, cerca de Sagunto, se encontró hace unos días una estatua antigua que llamó la atención.

Consultado el Sr. Simancas, que sigue enfrascado en su interesante excavación del castillo, en busca de las murallas de Aníbal, comprobó que se trata de una *lycha*, escultura ibérica que muestra clar mente influencias orientales, y es uno de los mejores ejemplares conocidos.

Se parece mucho a la dama de Bocairante, lo que le da un gran interés arqueológico. Se ha encontrado a más de un metro de profundidad, y se cree que quedará propiedad del Estado.

De todos modos, Valencia no puede permitir que se repita el caso de la dama de Elch. Sociedades culturales, entidades oficiales, particulares cultos hay en Valencia bastantes para encargarse de que este nuevo ejemplar arqueológico quede para siempre en esta tierra y se colque en lugar de fácil acceso a los estudiosos. Han terminado los tiempos en que un puñado de pesetas daban derecho a llevar los monumentos artísticos e históricos de la tierra.

## El cardenal Benlloch en Lima

Lima 8.—A bordo del vapor norteamericano «Santa Luisa», izando bandera española y pontificia, ha llegado esta mañana, a las seis, al puerto del Callao el cardenal Benlloch.

Después de ser saludado a bordo por el introductor de embajadores peruano Sr. Correa, monseñor Benlloch recibió diversas visitas oficiales, y a las diez se dispuso a bajar a tierra, rindiendo honores con salvas de cañón el crucero almirante «Lima» y el «Almirante Grau».

Al desembarcar el príncipe de la Iglesia, las fuerzas de Infantería formadas en el muelle presentaron armas, entre los vítores de la muchedumbre.

El cardenal Benlloch y su séquito se dirigieron en carruajes a Lima, siendo su entrada verdaderamente triunfal.

El alcalde de la capital entregó al cardenal Benlloch, un artístico pergamino, con el título de huésped ilustre de la misma.

El cardenal Benlloch, con su séquito y las autoridades, marchó luego a la catedral, donde, después de cantarse un solemne «Te Deum», fué saludado por el obispo de Cruco, monseñor Farfán, quien contestó al cardenal con un improvisado discurso, que emocionó profundamente a todos los presentes.

La Misión ha quedado instalada suntuosamente en el palacio de Torre Tagle, ministerio de Relaciones exteriores, precioso recuerdo de España.

### EN ITALIA

## El problema ferroviario

Roma.—Es sabido que, por medida de economía, el Gobierno fascista ha acordado el despido de numerosos empleados de ferrocarriles. La Dirección de ferrocarriles anuncia que, en virtud de dicha decisión, 185.000 ferroviarios han sido despedidos o lo serán muy en breve.

## La situación en Alemania

Berlín 8.—Contestando a las quejas formuladas por Turingia con respecto al general Reinhard, comandante en jefe de las fuerzas de la Defensa Nacional en aquella región, el Sr. Gessler ha declarado que dicho general tenía y tiene la misión de defender a Turingia contra cualquier ataque.

Los representantes de los partidos socialista y demócrata han invitado a los republicanos a porerse a la disposición del Gobierno para hacer frente a la contrarrevolución intentada por las derechas.

Los representantes de los partidos burgueses se han reunido para buscar una solución a la crisis gubernamental.

Los nacionalistas parece que exigen para entrar en la coalición que la mayoría de los ministros del Gobierno que se constituya pertenecan al partido y que estén excluidos en absoluto del Gobierno los socialistas.

El canciller Stresemann ha pedido al cardenal Faulhaber, arzobispo de Munich, que hable en favor de la reconciliación de clases.

El cardenal ha declinado la invitación de hablar fuera de Baviera; pero ha declarado que se opone al odio de clases.

En Schwerin se ha descubierto un complot para dar un golpe de fuerza semejante al de Hamburgo. La Policía ha detenido a veintinueve comunistas.

El presidente Ebert continúa celebrando consultas con los representantes de los distintos partidos, sin que hasta ahora haya podido aclararse la situación.

Las tropas de la Defensa Nacional que se hallan en la Turingia han ocupado hoy militarmente la ciudad de Weimar.

Munich.—El jefe nacionalista Hitler ha derribado al Gobierno de von Kahr.

El general Ludendorff ha sustituido a von Kahr, con Hitler en concepto de consejero político.

## La importación del maíz

La *Gaceta* ha publicado un Real decreto reduciendo los derechos que el Arancel señala, para el maíz que se importa a cincuenta céntimos los cien kilos, hasta un total de 100.000 toneladas de las que 70.000 habrán de importarse por los puertos de Galicia y el Cantábrico y 30.000 por los restantes del litoral.

## Homenaje al alférez Ventimilla

Presidida por el general jefe de la Sección de Caballería fué recibida por Su Majestad la Comisión del Arma encargada del homenaje costeado por suscripción entre los generales y oficialidad de quéllia a la memoria del alférez honorario D. Francisco Suárez Ventimilla, súbdito de la República del Ecuador, muerto gloriosamente en las operaciones de guerra en Maricao en las fuerzas Regulares indígenas, a quien se ha concedido el empleo póstumo de teniente.

El presente que ha de remitirse a la familia del malogrado oficial consiste en un artístico pergamino conteniendo toda la documentación, real despacho vicisitudes oficiales del finado, escrita en caracteres góticos, con orlas policromadas y encuencenación de cuero y damasco; el todo, con una cubierta en que se destacan los escudos y banderas de España y Ecuador y alegorías guerreras, va en-

cerrado en una caja de madera tallada en gótico, con herrajes de un puro estilo español.

Estos objetos se encontrarán expuestos durante algunos días en la Sección de Caballería del ministerio de la Guerra.

## La cuestión de Tánger

Ginebra, 8.—En los círculos de la Sociedad de Naciones se habla con insistencia de la posibilidad de que el estatuto definitivo de Tánger sea sometido a la resolución de este alto Tribunal. Esta solución parece ser que contraria con el asentimiento de Italia, cuya actitud actual entorpece el éxito de la Conferencia abierta en París por los plenipotenciarios de Inglaterra Francia y España.

## El Reglamento de ascenso en Carabineros

Se dispone sea derogada la Real orden de 25 de Septiembre de 1912 y se redacte el artículo noveno del Reglamento de Ascensos de las clases de tropa de Carabineros, en la forma siguiente:

Artículo noveno. Cuando sean dos las promociones, cursarán sus estudios en los Colegios del Cuerpo, durante seis meses cada una, y si fuese una sola, lo verificará cuando el Director general lo considere más conveniente, pudiendo también señalar la fecha de principio de curso de cada promoción. Dicha autoridad podrá variar la duración de los cursos, interrumpirlos o disponer que los aspirantes estudien privadamente en sus Comandancias, sin separarse de los puestos en que presten sus servicios. Tanto si fuese una, como si se constituyesen dos promociones, los exámenes definitivos en los Colegios, se verificarán cuando la expresada autoridad lo determine.

### Nombramiento

Se nombra delegado del Directorio militar, presidente de la Junta Central de Abastos, a D. Juan O'Donnell, duque de Tetuán, gobernador civil de esta provincia de Madrid.

## NOTICIAS OFICIALES

### Junta clasificadora

Para ejecución de lo dispuesto por el Real decreto de 22 del mes de Octubre último, la Junta clasificadora para el ascenso de generales y coroneles se constituirá en la siguiente forma:

Presidente: Excelentísimo señor capitán general del ejército, D. Valeriano Weyler.

Vocales: Teniente general, D. Enrique Barreiro y don Domingo Arráiz.

Secretario: General de división, D. Julio Ardanaz y Crespo.

Auxiliar: Comandante del Cuerpo de Estado Mayor, E. Valentin Galarza.

### Concursos en Artillería

Se anuncia a concurso una vacante de teniente coronel en la Maestranza de Artillería de Ceuta, que podrá ser solicitado.

### Reglamentos

Se aprueba nuevo reglamento de la Estadística Criminal Militar, que empezará a regir en 1 de Enero próximo, el cual se publicará en la *Colección Legislativa*.

## A LA PENINSULA

En Melilla han sido pasaportados los siguientes jefes oficiales y clases:

Capitanes.—Don Rafael Rubio y Martínez Corera y D. Rafael Llorente Sala, a incorporarse para Madrid.

Tenientes.—Don Alberto Calderón Martínez, D. Carlos Labrador Selavarrri, don José Samanigo y Gómez y D. Pedro Sagrañas España, a incorporarse para Murcia, Vitoria, Madrid, Zaragoza respectivamente.

Alférez.—Don Enrique del Val Sacristán, a incorporarse para Madrid.

Sargentos.—Don Agustín Pedrosa Díaz y D. Manuel Tousa Fernández a incorporarse para Guipúzcoa y El Ferrol respectivamente.

## Noticias

Universidad Central (Facultad de Derecho).—Por causas ajenas a la voluntad del ilustre profesor de la Universidad de Burdeos doctor Duguit, las conferencias anunciadas para los días 1, 15, 16 y 17 del corriente, en la Universidad Central, se retrasan ocho días, y, por consiguiente, se celebrarán el 21, 22, 23 y 24, a las seis y media de la tarde.

Con motivo de la reorganización del Consultorio de especialidades médicas del Cento Iberoamericano de Cultura Popular Femenina, y para completar el cuadro de las consultas, que tantos beneficios vienen reportando a las alumnas de este Centro y al público de la barriada donde está enclavado, los doctores a quienes interesa alguna de las consultas pueden dirigirse a la Secretaría, Fuencarral, 145 (junto al teatro), de once a una y de cuatro a siete, pudiendo visitar las habitaciones de consultas, gabinete de Odontología y el «escolarium».

La Comisión de la Exposición Pedagógica que ha de celebrarse en la próxima primavera, al mismo tiempo que el primer Congreso Nacional de Educación Católica, se ha reunido, bajo la presidencia del señor vicario, por delegación del señor obispo de Madrid-Alcalá.

En dicha Junta tomó posesión de la presidencia de la Comisión D. Pedro M. de Artillano, y se acordaron las bases del reglamento de la Exposición, que en breve se repartirá profusamente por toda España.

La Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales celebrará sesión pública, inaugural del presente curso, el domingo próximo, a las cuatro de la tarde.

El secretario general leerá un resumen de las tareas de la Academia en el curso anterior.

El ilmo. Sr. D. Antonio Vela leerá un discurso acerca de «Los eclipses a través del tiempo».

## AYUNTAMIENTO

### Premio a un niño

El alcalde entregó ayer mañana al niño Julio C. no Pérez el diploma y la medalla de la Sociedad de Salvamento de Naufragos con que ha sido premiado por el hecho heroico realizado el año pasado en el río Manzanares.

El muchacho salvó de la muerte a un niño de tres años que cayó al agua y que hubiese perecido sin su auxilio.

### La recogida de basuras

La autoridad municipal ha dictado las siguientes disposiciones:

a) En lo sucesivo, las basuras domésticas e industriales se depositarán en la vía pública desde las seis hasta las ocho de la mañana, no pudiendo efectuarse pasadas estas horas.

b) No se permitirá en ningún caso que dichas basuras sean removidas o seleccionadas por los traperos ni persona alguna, cargándose directamente desde los montones en los vehículos de transporte.

c) Los carros o vehículos particulares en que se efectúe el transporte de las basuras deberán cubrirse con una lona o encerado que impida el vertido de dichas inmundicias durante el recorrido de aquéllos.

d) Dichos carros deberán hacer la recogida hasta las ocho de la mañana en las calles del interior, hasta las nueve en las del Ensanche y hasta las diez en las del Extrarradio.

e) Las personas (adultos o niños) que vayan al servicio de los mencionados vehículos no podrán en ningún momento instalarse sobre las basuras que contengan los mismos, debiendo marchar a la inmediación del ganado para su mejor custodia.

## El campamento para la brigada de reserva

Alicante.—El capitán de Ingenieros envió a la Capitanía general de la región, terminado el plano del campamento, que se instalará en terrenos de la Rabasada, a dos kilómetros de la capital, para la brigada de reserva de África.

El gobernador militar ha pedido a Capitanía todo el material necesario: tiendas de campaña barracones, abrevaderos y cobertizos.

Se ha ordenado a las Empresas de agua y electricidad que hagan las instalaciones precisas.

El gobernador civil ha indicado a los periódicos que abran una suscripción popular con objeto de que el mástil de la bandera que ondee en el campamento sea regalo del pueblo alicantino.

## Noticias militares

### Honrando a un héroe

Zaragoza 8.—Dicen de Alcañiz que el Ayuntamiento ha acordado dedicar una calle de aquella ciudad al héroe P. Antonio Vidal, escoplo alcañizano muerto gloriosamente acorralado a belazos en los campos de África, donde desempeñaba voluntariamente el cargo de capellán de los legionarios.

### Revista militar

Barcelona 8.—Mañana, a las diez, se verificará en Montjuich una parada de la brigada de dragones de Numancia, Montesa y demás. El capitán general pasará revista a las fuerzas.

El domingo irá el general Barrera a Calladas de Montbuy con motivo de celebrarse la bendición de la bandera del somatén de aquella población.

### Visita de inspección

El comandante general de Artillería ha visitado los depósitos de sementales de Hostafranch.

### Nuevo cuartel

Huelva 8.—El gobernador ha dicho que ha enviado ya al capitán general la lista de los individuos que forman el Somatén de Huelva, añadiendo que el capitán general le ha interesado la construcción de un nuevo cuartel.

### Bodas próximas

Por el procurador de Lérida D. Juan Farré ha sido pedida, para su hijo el notario D. José María, la mano de la encantadora y bella señorita Aurora Alemán Subirán, hija del comandante de la Guardia civil D. Gerardo Alemán. La boda se efectuará en breve.

Para el día 8 de Diciembre ha sido concertada la boda de la señorita María Suárez Inclán Aguilera, hija del ex diputado a Cortes D. Heiodoro, con su primo, el oficial de Infantería, alumno de la Escuela Superior de Guerra, D. Julián Suárez Inclán Prenches.

## El entierro de D. José Millán Astray

Ayer, por la mañana, se verificó la conducción del cadáver de D. José Millán Astray desde la casa mortuoria, de la calle de Justiniano, hasta el cementerio de la Almudena, constituyéndose una sentida manifestación de duelo.

Se formaron dos presencias: la oficial, en la que figuraban los ex ministros D. José Francisco Rodríguez, D. Julio W. is y D. Natalio Rivas; los generales Luque, Marina y Terreros; y otra, de familia, en la que figuraban el comandante Calderón, en representación del hijo, y varios familiares, entre ellos los sobrinos.

Al fúnebre acto asistió gran número de políticos, artistas y militares, entre los que figuraban el general Berenguer (D. Federico), el ex ministro Sr. Rodríguez de Viguri; el ex oficial mayor del Congreso Sr. Gamonedo, los señores Garay, Abásole, Alvarez Valdés, Vincenti, Pulido, Gayarre, Romero Civantos, Cánovas del Castillo y otros muchos.

El duelo se despidió en la plaza de Manuel Becerra.

## Teatro Rey Alfonso

Siguen contándose por llenos las representaciones del gracioso juguete cómico «El convenio de Vergara», en el que el público no cesa de reír y celebrar el sin fin de situaciones cómicas, llenas de originalidad y gracia. Todos los días tarde y noche «El convenio de Vergara».

# CRONICA

Por hoy, sustituiremos nuestro acostumbrado trabajo de todos los días con el trabajo de una bien cortada pluma ajena. Eso irán ganando nuestros lectores, porque se trata de Eugenio Xammar, el cronista de *El Liberal*, porque, gracias a él, el gran público español vendrá en conocimiento de un hecho que debió ser confesado por el mundo entero, y que a los ojos de muchos estaba embosado en una ridícula leyenda que hacía exclamar a los militares alemanes y a los germanófilos de todos los países que Alemania no había sido derrotada por los ejércitos enemigos, sino por cierta maniobra traicionera, obra de los socialistas.

Semejante desatino fué combatido, aunque por su modestia no pudiera hacerse oír oportunamente, este cronista, siempre que desde 1914 a la fecha ha tenido ocasión de tratar del resultado de la gran guerra y de la resonantísima victoria de los pueblos aliados en contra del militarismo alemán. Ahora nos encontramos en plena prueba de aquel repetido aserto nuestro, y no queremos ni podemos resistir la tentación de contribuir a la propagación de ella, copiando en parte, comentando, estudiando, repitiendo a trozos el trabajo notable que hoy leemos en el importante rotativo que mencionamos al principio.

Véase sobre su libro notabilísimo, *las Memorias de guerra* del famoso general alemán Hoffman, que es una gran figura en la Historia contemporánea del gran imperio que en estos momentos agoniza.

Hoffman, representante del sentido práctico, entre sus compañeros de armas, es adversario por lo tanto de los generales que comandaron durante la gran guerra los ejércitos germanicos, de Tirpitz, de Hindenburg, de Ludendorff, que hoy vuelve a figurar ruidosamente, del Kromprinz y del propio Kaiser.

El general Hoffman, que como buen soldado alemán, es un admirador entusiasta del militarismo germano, afirma en el libro que acaba de publicar que durante la gran guerra se desaprovecharon todas, todas las ocasiones de alcanzar la victoria a causa de los desaciertos de los caudillos, y reconoce la derrota de su país, rechazando la absurda leyenda de que no fué militar el fracaso enorme de Alemania, sino producido por una maniobra política que sólo existe en la mente de los fracasados, sin duda para justificar aquella ruidosa catástrofe, cuyas últimas consecuencias se están tocando ahora.

Culpa de Ludendorff y de sus antecesores en la dirección de la campaña, culpa exclusivamente suya, fué la derrota por no haber sabido aprovechar las oportunidades de triunfo que se repitieron varias veces en el transcurso de la guerra. Y a pesar de que ya vayan transcurridos muchos días desde la publicación del libro de que hablamos, ni Ludendorff, ni ninguno de los otros directores de la guerra se han creído en el caso de oponer ni un argumento en su defensa, ni una protesta, ni una consideración que sirva de consuelo al pueblo alemán, para la amargura y el dolor que le habrán producido las acusaciones de Hoffman.

Ludendorff, dice en sus *Memorias* el autor del libro que constituye la

prueba plena con que hoy nos encontramos, trató con fuerzas insuficientes, de romper el frente occidental.

Fracasó la primera vez, volvió a la carga, y el fracaso fué esta segunda vez definitivo, irreparable. Ludendorff se dirigió al Gobierno pidiendo un armisticio dentro de las veinticuatro horas. La revolución fué una consecuencia de la derrota, y no esta una consecuencia de la revolución, como pretende la leyenda.

El libro de que hablamos, por la resonancia extraordinaria que ha de tener en Alemania, por la gran autoridad de su autor, por lo que representa de sacrificio de amor propio en uno de los más significados generales del ejército alemán, no permitirá por más tiempo que circule por el mundo la enorme patraña de que Alemania vencida, no fué vencida y de que el militarismo germanico quedó victorioso en aquellos campos de donde el ex Kaiser huyó, sin siquiera un gesto gallardo como era de esperar en él.

No más leyenda. Las desgracias deben ser soportadas con grandeza y confesadas con resignación.

## MARRUECOS

### El comunicado de anoche

El alto comisario comunica desde Tetuán lo siguiente:

«Zona oriental.—En sector Tafersit se llevó un convoy víveres a posiciones Principal y Benitez, habiéndose verificado también marcha de reconocimiento por columna mixta desde Tafersit hasta Butarcut.

Por la escuadrilla de servicio avión fué reconocido frente, arrojando 23 bombas de tritita sobre el Jenis de Tensamen, Yebel Uddia y Begasin.

En el fuerte de María Cristina falleció anoche a las 22, al parecer de muerte natural, el comandante de Infantería D. Manuel Llamas Martín, condecorado recientemente.

Zona occidental.—Sin novedad.

### El homenaje a los héroes de Alcántara

A mediados desfiló ante la Comandancia general la sección de Caballería del regimiento de Alcántara, que marchó el sábado a Madrid para asistir al acto de imponer la laureada de San Fernando a los restos del teniente coronel D. Fernando Primo de Rivera, héroe de la retirada de Anual y de la defensa de Monte Arruit.

El comandante general, vistiendo el uniforme de director de la Academia de Infantería, cargo que desempeña hace años, bajó a la calle, revisando las tuerzas.

Mandaré éstas el capitán Muñoz y los tenientes García, Velasco y Montesinos.

Durante la ceremonia en Madrid llevará el estandarte de Alcántara el alférez de complemento Juan Maroto Pérez del Pulgar, que estuvo prisionero en Aydir.

También pasado mañana sábado marchará a la Península una Comisión del regimiento de Alcántara, formada por el coronel Dolla, el comandante Madariaga, los capitanes Juan Villesán y Martín Lacasa, los tenientes José Artalejo y el príncipe D. Gabriel y el capitán ayudante de Alcántara, Juan Rodríguez.

### Fallece el comandante Llamas

Hoy falleció, en el fuerte de María Cristina, el comandante de Infantería D. Manuel Llamas.

A raíz de ser condenado cayó enfermo y desde entonces su dolencia fué agravándose hasta el triste desenlace que ha tenido hoy.

### La fiesta de los Regulares

Tetuán 8.—El teniente coronel primer jefe de los Regulares de Tetuán enviado oficio al general Berenguer, creador de dichas fuerzas, invitándole a las fiestas organizadas para la entrega de la bandera.

También he invitado a los jefes que pertenecieron al grupo y a las familias de los que fallecieron en acción de guerra o a consecuencia de heridas recibidas durante las operaciones.

Accidente  
Larache 8.—En Alcázar, el capitán D. Luis

Hindur, del grupo de Regulares, cayóse del caballo y se fracturó un brazo.

### Los restos del capitán Herrera

Málaga 8.—En el vapor correo de Melilla llegaron los restos del capitán de Artillería D. Joaquín Herrera Andaraqui, que recibirá sepultura en el cementerio de Logroño.

### Para la división de reserva

Málaga 8.—En la reunión preparatoria de a sesión se ha convenido convocar a una reunión de entidades locales para que se decida los solares que han de ofrecerse al Gobierno con destino a alojamiento de una división del ejército de reserva de Africa.

### Misa de réquiem

Málaga 8.—Esta mañana se celebró en la iglesia de San Juan una misa de «réquiem» en memoria de los soldados fallecidos en Africa. Asistieron representaciones de todos los Cuerpos de la guarnición.

## El viaje de los Reyes a Cartagena

### Grandioso recibimiento

Cartagena 9.—Con objeto de tributar a los Reyes un entusiasta recibimiento, acudieron a la estación el alcalde, D. Francisco Torres; la Comisión municipal; el gobernador militar de esta plaza, D. Pedro Vives; capitán general de la región, D. Bernardo Alvarez del Manzano; capitán general del departamento, don Juan Carranza; general jefe del arsenal, señor González Quintero; almirante de la escuadra, Sr. Rivera; ex ministro de Marina D. Angel Aznar; general Eulate; señores Martínez Lanaza, Suenes, Pando López, Griñán, Robledo, Gortill; ex ministro José Maestre, presidente Comisión partido conservador; ex diputados Maestre, Zapata, Espin, Rodríguez Valdés, Junta de damas de la Cruz Roja; administrador de Aduanas, D. Constantino Vázquez, presidente de la Cámara de Comercio, D. Juan Antonio Gómez; Comisión Nacional organizadora del monumento; presidente de la Diputación provincial, D. Agustín Escribano; coro de niños, jefes y oficiales de todos los cuerpos del Ejército y la Marina de los buques de guerra; funcionarios de Hacienda, Correos, Telégrafos, Peralas, Magisterio, catedráticos del Instituto, Escuelas Nauticas, Comercio, Minas e Industrias; jueces de instrucción y municipales; registrador de la Propiedad; representante de la Academia de Historia, D. Antonio Puig, Comisiones de las Cámaras de Comercio, Propiedad, Minería y Agrícola; Compañías navieras Transatlántica e Ibarra; representaciones de las Sociedades económica y de Amigos del País, del Casino, del Circulo de Recreos; políticos, Socios de deportivos, Colegio de Médicos, Constructora Naval, Clero parroquial y Club de Regatas.

Una compañía del regimiento de Sevilla con bandera y música, mandada por el capitán don Luis Pavía se hallaba también en la estación para rendir honores.

### Entusiastas manifestaciones de cariño y simpatía

Cartagena 8.—Al aparecer el tren regio, todos prorrumperon en clamorosas vivas, y la música interpretó la Marcha Real.

Los Soberanos descendieron del coche salón y empezaron a saludar a las autoridades y Comisiones, mientras eran ovacionados.

Ocuparon SS. MM; el automóvil, acompañados del alcalde, y, con bastantes dificultades, se organizó la comitiva, a causa del inmenso gentío que se agolpaba frente a la estación.

Durante todo el trayecto hasta la iglesia de la Caridad, los Reyes fueron aclamados con entusiastas vítores, y de balcones y azoteas arrojaban flores y palomas.

Las señoras agitaban los pañuelos y los caballeros aplaudían.

Don Alfonso y doña Victoria correspondían, visiblemente emocionados, a una cariñosa manifestación de simpatía del pueblo cartagenero.

A la puerta del templo fueron SS. MM. recibidos por el obispo de la diócesis, el padre Alonso Saigedo, y la Junta de gobierno, con su presidente D. Luis Malo de Molina.

Los Reyes entraron bajo pelio, llevando las varas los hermanos de la Junta.

Ocuparon un magnifico soto, situado a la derecha del altar mayor, y en él se colocaron el obispo con los diáconos de honor, le cura párroco del Carmen D. José Jaén, y el ecónomo del Sagrado Corazón de Jesús, don Pedro Gambid.

Acto seguido se cantó un solemne «Te Deum», y al terminar éste el Monarca marchó a visitar las baterías de artillería de la plaza y la Soberana, después de orar en el camarín de la Virgen, acompañada del prelado, se dirigió a visitar el hospital de Caridad.

### La Reina visita el Hospital militar y el Rey el castillo de Galeras

Cartagena.—La Reina doña Victoria, desde la iglesia de la Caridad, se dirigió en automóvil, acompañada del capitán general del Apostadero, al Hospital militar, donde fué recibida por el director y los médicos.

Doña Victoria quedó muy complacida de la organización de todos los servicios y se enteró de las reformas que hay proyectadas.

La Reina se dirigió después al Club de Regatas, que estaba icitamente ocupado por las damas de la buena sociedad, que rindieron a la Soberana un caluroso homenaje de simpatía.

Los vivos no cesaron hasta que se alejó la embarcación que condujo a la Reina a bordo del «Jaime I», donde fué recibida con los honores correspondientes.

El Rey, desde la iglesia, acompañado por el general Primo de Rivera, e capitán general de la región y el gobernador militar de la plaza, se dirigió en automóvil a visitar las baterías situadas en el frente derecho del puerto.

Le esperaban el coronel de la Comandancia de Artillería, D. Joaquín Calderón, y los jefes y oficiales a sus órdenes.

El Monarca se detuvo a examinar detenidamente la central eléctrica y otras dependencias, así como la batería de Podaderas, donde se hizo una carga en su presencia.

El Rey después subió al castillo de Galeras, donde se le dió conocimiento del nuevo proyecto de artillado.

Al regresar a la población se dirigió al Club de Regatas. En la explanada le rindió honores una compañía de Infantería de Marina.

Al embarcar para dirigirse al «Jaime I» fué despedido por las mismas autoridades y personalidades que habían acudido a la estación.

A la una de la tarde se celebró a bordo del acorazado el almuerzo íntimo al que asistió el marqués de Estella.

## Regalo al príncipe de Asturias

Vigo.—Circula el rumor de que el propietario del histórico castillo de Monte Real, situado en la inmediata villa de Bayona, piensa regular dicha posesión al príncipe de Asturias para que pase en ella los veranos.

Esta finca se halla situada junto al mar y está rodeada de jardines y bosques. En ella se alojó dos veces Alfonso XII.

Esta noticia ha causado extraordinaria alegría en Bayona, Vigo y otros pueblos de la provincia.

## Espectáculos

CENTRO.—Compañía Enrique Borrás.—A las 6, El bandido de la sierra.—A las 10,30 El roble de la jirasa.

ESPAÑOL.—(Compañía Calvo Muñoz).—A las 6 y 10,15, Don Juan Tenorio.

COMEDIA.—A las 6, ópera de cámara (Ottein Crabbé).—La serva padrono, Noces d'Or y Bodas de oro.—A las 10,30 La copa del olvido.

LARA.—A las 6, La mala ley.—A las 10,30, La del molino.

ROMEA.—Cinematógrafo y varietés.

INFANTA ISABEL.—A las 6, El paso del camello.—A las 10,15, La pimpiela escarriata.

ZARZUELA.—A las 6,15, Benamor.—A las 10,30, La vida alegre.

REY ALFONSO.—A las 6,30 y 10,30, El convento de Vergara.

APOLO.—A las 5, Maruxa y Neiva.—A las 10, Doña Francisquita.

COMICO.—A las 6,15, Las alegres amazonas.—A las 10,15, La reina patosa.

LATINA.—A las 6, Isidrin, o las cuarenta y nueve provincias y ¡Es mucho Madrid!—A las 10,15, Los perros de pre a.

MARTIN.—A las 6,15, El ratón y Los celo de la Celes.—A las 10,30, La danza de Sa lomé.

PRICE.—Catedral de las variedades.—Dirección Sánchez Rexach.—Grandes atracciones.—Funciones a las seis y cuarto y diez y media.

## LA BOLSA

VALORES PUBLICOS		Día 9
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales..		70 15
» E de 25.000 » ..		70 15
» D de 12.500 » ..		70 10
» C de 5.000 » ..		70 10
» B de 2.500 » ..		70 10
» A de 500 » ..		70 10
» G y H de 100 y 200 nominales		70 20
En diferentes series.....		70 05
Fin corriente.....		»
Fin próximo.....		»
<b>4 por 100 exterior estampillado.</b>		
Serie F de 24.000 ptas. nominales..		»
» E de 12.000 » ..		83 70
» D de 6.000 » ..		84 25
» C de 4.000 » ..		85 25
» B de 2.000 » ..		»
» A de 1.000 » ..		»
» G y H de 100 y 200 nominales		»
En diferentes series.....		»
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie E de 25.000 ptas. nominales..		»
» D de 12.500 » ..		87 50
» C de 5.000 » ..		»
» B de 2.500 » ..		»
» A de 500 » ..		»
En diferentes series.....		»
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales..		»
» E de 25.000 » ..		94 40
» D de 12.000 » ..		94 50
» C de 5.000 » ..		94 50
» B de 2.500 » ..		94 50
» A de 500 » ..		94 50
En diferentes series.....		»
<b>5 por 100 amortizable. Emisión de 1917.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales..		94 25
» E de 25.000 » ..		»
» D de 12.500 » ..		»
» C de 5.000 » ..		94 30
» B de 2.500 » ..		94 30
» A de 500 » ..		94 50
En diferentes series.....		»
<b>Obligaciones del Tesoro.</b>		
Serie A.....		101 40
Serie B.....		101 45
<b>Ayuntamiento de Madrid.</b>		
Obligaciones de 1868.....		85 25
Expropiaciones interior al 5 por 100		»
Cédulas de Ensanche.....		»
Villa Madrid 1908 (Deudas y obras)		»
Empréstito de 1914.....		»
Empréstito de 1918.....		87 25
<b>Banco Hipotecario de España.</b>		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100..		90 50
Idem id. al 5 por 100.....		99 05
Cédulas hipotecarias al 6 por 100.		109 05
Empréstito de Marruecos.....		»
<b>Acciones. Valores industriales</b>		
Acciones del Banco de España.....		265 50
Idem de la Compañía A. de Tabacos		283 00
Idem del Banco Hipotecario.....		»
Idem del Hispanoamericano.....		»
Idem del Español de Crédito.....		»
Unión y El Fenix.....		»
Duro Felguera.....		»
Bonos Naval (Obligaciones).....		99 25
Azucareras preferentes.....		87 00
Idem ordinarias.....		34 75
<b>Ferrocarrils.</b>		
M. a Z. Alicante (acciones).....		292 00
Nortes (acciones).....		299 00
Andaluces.....		»
Metropolitano Alfonso XIII.....		»
<b>Valores extranjeros.</b>		
Banco Río de la Plata.....		214 00
Obligaciones de Riotinto.....		»
Bonos Peñarroya.....		»
<b>NONEDA EXTRANJERA</b>		
Francos.....		43,05
Suizos.....		134,30
Belgas.....		37,25
Libras.....		33,55
Liras.....		33,56
Dollars.....		0,00
Marcos.....		0,00
Escudos.....		0,00

Estos datos son facilitados por la Casa Soler y Torra, hermanos banqueros, calle de Alcalá número 32.



# SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

<p><b>LINEA DE CUBA-MEXICO</b></p> <p>Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coaña, Gijón y Santander.</p>	<p><b>LINEA DE VENEZUELA-COLOM</b></p> <p>Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.</p>	<p><b>LINEA DE FERNANDO POO</b></p> <p>Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regresos de Fernando Poo, haciéndolas escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecido los especiales de los puertos de Mediterráneo a New-York, puertos de</p>
<p><b>LINEA DE BUENOS AIRES</b></p> <p>Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo el 3.</p>	<p><b>LINEA DE NEW-YORK, CUBA-MEXICO</b></p> <p>Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.</p>	<p>Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas, y se anunciarán oportunamente en cada viaje.</p> <p>Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.</p>

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quipécos-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 18.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Per el Gobierno británico: «N-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer full», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tal, crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer full», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

## IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO  
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.  
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.  
LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO  
LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO  
LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

## CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

## COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18, MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

GRAN PREMIO DE HONOR EXPOSICION UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

**VICTOR SARASQUETA**  
MANUFACTURERA MECANICA FABRICA DE ESCOPETAS Y MAS DE CAZA TIRÓ DE PICHÓN

LIBAR

**Azopardo y C<sup>a</sup>**  
= CADIZ =  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

## VENDEMOS

Cabriolés y Torpedos, I<sup>a</sup>, H-P.

Arranque alumbrado eléctricos, nuevos baratísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal

## VENDEMOS

Cuatro camiones Krupp nuevos y varios usados, baratísimos. Gran Vía, 16, S. A. Forestal

## Anciens Etablissements Biérix, Seylaive et Cie LEFLAIVE & C<sup>IE</sup> La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Cha éassière, SAINT-ÉTIENNE  
á La Biense-Borne, pres d'ANZEN  
á Base-Yutz, pres de THONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS  
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares  
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS  
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière  
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES  
Aparatos de elevación y transporte  
Molienda--Hornos (para Cemento y para Yeso)  
Armaduras--Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos  
TRABAJOS HIDRAULICOS--Laminadores--MÁQUINAS HERRAMIENTAS  
F. Durand, Ingeniero.--Apartado 176.--SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière - Sevilla

## ORIA Y GALINDEZ COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA  
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Leapeo, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

## SERVICIO QUINGENAL

Sijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio le practican los vapores correo

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico internado.—Consultas y correspondencia al Director, D. TOMÁS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLLAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

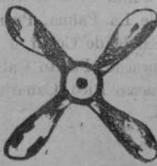
Patente Internacional.

Es la composición más antioxidante que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Egloff".

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

Casa principal en LONDRES, 4, Broad Street Place, E. C. 2



En su registro. Marca registrada. Buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carbones y hulegas) BOGITOP, y del ala rival, para metales ALADDIN