

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletn., 2931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 24 de Agosto de 1923

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LV—Núm.—10.234

## Un acto de indisciplina

Elementos perturbadores que llevan su actuación a todas las esferas sociales y que en Barcelona, en Bilbao, en Zaragoza y en otras ciudades españolas rifen de continuo, contra la tranquilidad pública, trabajan ahora contra la indisciplina militar y consiguieron ayer en Málaga producir un ligero motín entre los soldados de puestos a embarcar para Melilla, logrando que un grupo de cincuenta o sesenta se negasen al embarque y mataran a un suboficial de Ingenieros que en cumplimiento de su deber trató de evitar aquel acto de grave indisciplina.

El motín duró muy poco; las autoridades militares de Málaga y las tropas de aquella guarnición lograron restablecer rápidamente la normalidad; los soldados embarcaron y todo ha quedado reducido a la desgracia del asesinato del pundonoroso suboficial de Ingenieros y a la vergüenza de que un pequeño grupo de soldados que iban a unirse con el resto de su batallón que tan heroicamente está batiéndose en territorio de Melilla, se hayan expuesto a ser víctimas de la severidad de la Ordenanza, inútilmente, sin eficacia alguna, instigados por las predicaciones criminales de unos cuantos que moviéndose detrás de la cortina, ni se han jugado la cabeza, ni probablemente tendrán que responder a ningún cargo.

El triste episodio, pues, no tiene trascendencia alguna considerado desde el punto de vista de la disciplina militar, ni puede servir de ejemplo para nuevos atentados contra el cumplimiento del deber.

Pero en cambio, tiene una importancia relativa por la resonancia que haya podido alcanzar de fronteras afuera y tal vez también por el efecto que pueda causar entre los moros insumisos a noticia de los cuales llegaron, por fortuna, en momentos en que el glorioso combate del miércoles último, infligiéndoles el más duro castigo que han llevado desde que luchan contra nosotros, los tendrá poco propicios a deducir del hecho consecuencias favorables para ellos.

El Gobierno, en quien produjo la natural inquietud la primera noticia del motín, recobró por completo la tranquilidad a las pocas horas de tener conocimiento de él, como demuestra el restablecimiento de las comunicaciones con Andalucía, que prudentemente habían sido interrumpidas durante las primeras horas por el señor ministro de la Gobernación.

El pobrísimo efecto momentáneo logrado por los predicadores de la indisciplina, les aconsejará no volver a intentar otra maniobra semejante, y las graves consecuencias que para los sublevados pueda traer esa locura, servirá, a poca conciencia que tenga, para que se abstengan en lo sucesivo de llevar a los soldados hacia una grave falta que puede costarles la vida, sin que sus deudos tengan ni siquiera el triste consuelo de que la pierdan con gloria en los campos de batalla.

Como compensación a la tristeza que en el ánimo de todo buen patriota producirá de seguro el motín de Málaga, ha llegado a Madrid la más completa confirmación de lo importante que ha sido la victoria de nuestras armas en la última operación militar, la cual ha producido entre los partidarios de Abd-el-Krim un enorme quebranto, y que acaso les cueste la pérdida de sus cosechas acumuladas en numerosos almacenes que se hallan ahora bajo la acción de nuestras armas.

## Del Extranjero

El filósofo Bergson ha sido nombrado miembro del Consejo de la Orden de la Legión de Honor.

Hasta ahora no se tiene ninguna noticia de que el marqués de Crewe proyecte abandonar su cargo como embajador de la Gran Bretaña en París.

El boxeador argentino Luis Firpo ha firmado un contrato para celebrar un encuentro

con Harry Wills. Este «match» se celebrará en Buenos Aires el mes de Abril del próximo año, sea cualquiera el resultado del encuentro con Dempsey, fijado para el día 14 de Septiembre.

El personal de imprenta del Banco del Imperio insiste en sus amenazas de huelga si la dirección de dicho establecimiento de crédito no admite nuevamente al trabajo a un tipógrafo que fué despedido durante la reciente huelga.

La dirección del Reichsbank ha encargado a las autoridades judiciales que decidan acerca de la suerte de dicho tipógrafo.

En los Círculos de la Casa Blanca se declara que el Gobierno americano, vistos los diversos informes redactados por sus «observadores» de regreso de Europa, estima que los citados documentos muestran claramente la necesidad de que el Gobierno de los Estados Unidos mantenga íntegra su actual actitud frente a los acontecimientos que se desarrollan en Europa.

Telegrafían de Maguncia al Journal dando cuenta de que los elementos comunistas han intentado asaltar el palacio del Ayuntamiento en Wiesdorf (Prusia).

La Policía, al cabo de grandes esfuerzos, logró aislar el edificio y dispersar a los asaltantes.

Entre ellos hubo 12 heridos, tres de ellos de gravedad.

En un «dancing» de Brooklyn se ha declarado ayer un violento incendio, a consecuencia del cual han resultado dos muertos y 47 heridos.

## DESDE LEÓN

### Un incendio

León.—Esta mañana se declaró un violento incendio en la fábrica de aserrar maderas propiedad de los hermanos Zorita.

Resultaron inútiles los esfuerzos para extinguir el fuego, que se apoderó del edificio y lo destruyó por completo.

Se quemaron tres vagones de madera, y las pérdidas son de mucha consideración. No ocurrieron desgracias personales.

## Revoltillo

«En el Ruhr han acordado cesar en la resistencia pasiva. Los mineros decidieron continuar las llamadas huelgas «perilosas.»

«Huelgas perdidas?»

«Esto, más bien que un aspecto de la lucha social, parece el anuncio de un específico.»

El aviador Bartot ha efectuado un vuelo de 211 kilómetros, piloteando un avión sin motor, en seis horas, cuarenta y un minutos.

Y anunció que no tardando se llegará a poder volar, no ya sin motor, sino sin aparato.

Ya lo ha puesto en práctica el «Viva».

Cuyos vuelos de sierra en sierra van a hacerle famoso.

«El famoso yate «Meteor», propiedad del ex Kaiser, ha sido adquirido por el Kevide de Egipto. El «Iduna», que perteneció a la difunta emperatriz, ha sido comprado por un multimillonario de Nueva York, que en breve embarcará en él para llevarle a los Estados Unidos.»

La verdad es que para lo que le servían ahora esos yates al ex emperador...

«Los monóculos y las camas duras.»

«Los que se acuesten en estas tendrán que quitarse aquéllos.»

«Por muy de roca que sean los cristales.»

Después de hacer observar un cronista que la ciencia médica está siempre de acuerdo con la moda, añade:

«Hasta la misma moral, refundiéndose y ágrica de carácter, cuando la ciencia habla, se muestra más transigente. «Esa desnudez», protesta la moral. «Sirve para oxigenar el cuerpo» replica la ciencia. «¡Eso es movimiento del deportel!», reprocha la moral. «¡Fortalecen los músculos y tonifiquen el sistema nervioso!», contesta la ciencia. Y cuando una muchachita está «mustia y triste porque sus papás no quieren al novio, la ciencia acude en su ayuda, escribe esta receta: «Casamiento: Una cucharada de luna de miel antes de cada comida.»

«¡Pues si la niña tiene buen apetito y es de las que comen entre horas!»

## Accidentes automovilistas

Avila.—Al llegar al puente cercano a Burguillo, término de Cebreros, un autocamión de la Compañía Resinera se le salió una rueda y el vehículo quedó materialmente colgado sobre la baranda.

El conductor, Mariano López, y el ayudante, Tomás Iglesias, salieron despedidos. Los dos sufrieron heridas graves, especialmente el ayudante, que fué traído al hospital en un autocamión de la brigada sanitaria.

Granada.—Una familia forastera que se alojaba en la pensión Torres marchó a Calahonda en el automóvil propiedad del dueño de la fonda. Este se ofreció a dirigir el coche.

Al llegar cerca de Dúrcal, en la carretera de Motril, el automóvil chocó con un montón de grava y volcó. Resultaron heridos el conductor y dos señoritas. Todos fueron trasladados a Dúrcal, donde les hizo la primera cura el médico del pueblo.

## CRONICA

### EL PELO CORTADO

El gran escritor Enrique Gómez Carrillo, que ha sabido hacer trascendente la trivialidad, dice con su prosa de encaje y de espuma, que «todas se cortan el pelo».

Se refiere a las actrices y habla del peinado a lo peje de Polaire, de Genevieve Vix, de Mistinguet, de Alice Iranville, de Huguette Duflos, de la Cavalieri—eternamente joven—, de Regina Badet.

«Nosotros—dice Carrillo, poeta siempre—, lloramos la masa de sombra o de luz que ya no vemos.»

Si; hay que lamentar que las mujeres, por seguir la moda, que no sabemos quién habrá iniciado, se corten el pelo, renunciando a uno de sus atractivos más seductores.

Se encuentran lindas con la melena corta, que les añaña, encuadrando el rostro y renunciando a la espléndida mata de pelo que—y refiriéndonos a artistas nuestras, ya que de artistas habla el autor de «El milagro de amor»—, cuando en lejanos tiempos, María Tubau o Josefina Oria, la dejaban caer sobre la espalda había en el teatro murmullos de admiración.

«Cayó sobre tu espalda la llama de tu pelo.»

dice un poeta, y al leer estos dos versos, la imaginación «ve» caer la catarata rubia sobre la espalda de nieve de una mujer bonita. Nada más bello.

«Cabellera de María de Magdala que enjugo los pies a Nuestro Señor; cabellera de la niña que cantó Garcilaso, y que al sacar la cabeza adornada de cabellos de oro fino del agua donde moraba, llenó de sombra y de flores el prado ameno; cabellera de Aurora Dupin, tan amada por Alfredo de Musset y que se cortó la gran escritora, enviándola al poeta en oferta de un amor que ya nunca más había de florecer; cabellera de áureos cabellos de la pecadora y penitente Lucrecia Borgia, tan admirada por los poetas del Renacimiento en Italia; cabellera, manto de sombra de las mujeres morenas; cabellera, tejidas con rayos de sol, de las mujeres rubias, una moda—tirana como todas—os hace perder—momentáneamente—vuestro prestigio!

«¿Acaso se cortan ahora el pelo por pudor? San Clemente de Alejandría escribe: «En cuanto a las mujeres, d. de bastarles hacer sus cabellos más dóciles y mantenerlos en los modestos nudos de una cinta sencilla; cuanto más sencillamente va arreglada su cabellera, tanto más es verdadera y digna del pudor de su sexo resulta su belleza.»

Todos esos pliegues, esas trenzas, esos bucles que entrelazan unas con otras, las hacen parecer cortesanías y las afean en vez de embellecerlas, haciéndolas arrancar aquellos cabellos que no obedecen a sus caprichos...

Todas esas cintillas, todas esas recedillas de forma y colores diferentes con que sujetan y envuelven su cabellera; todas esas trenzas innumerables que enlazan unas con otras con mil cuidados atentos y rebuscados; todos esos espejos de forma y materia magníficas, con cuya ayuda componen ellas su rostro y continente, a fin de mejor seducir «a aquellos que, como niños privados de razón, se dejan prender en estos engañadores encantos; todos estos cuidados, todos estos esmeros proclaman su oprobio y su corrupción.»

Ya el arte del peinado ha perdido su importancia. Los señores Figaros estarán desconsolados. ¡Ellos que en el siglo XVIII tuvieron tan gran predicamento: bucles, tirabuzones, pelucas!»

«Y le dije al peluquero no volviese hasta la tarde porque estuviera más bello para esta noche el peinado.»

dice una dama en una obra de D. Ramón de la Cruz, una dama a quien, seguramente, algún petimetre en el entreacto de la comedia, en la Cruz o en el Principe, alabaría el acierto en llevar rizos y adornos.

Las mujeres están bonitas siempre y ahora de «pajes» están muy bien, pero no nos resignemos a que nuestro dulce enemigo nos prive del encanto de admirar sus cabellos, tan íntimamente unidos a la belleza femenina que en los lindos versos de la linda canción de la moquita a quien llevan a convento, al renunciar al mundo, dice que

«lo que más sentía yo era mi mata de pelo.»

El pueblo—gran psicólogo—comprendiendo que en el peinado pone la mujer especial esmero para agradar, ha resumido en esta frase, la relación entre el peinado y el amor:

«Diga usted reina: ¿esa mata de pelo pa quién se peina?»

Y ahora como no hay «mata» ¡cualquiera sabe para quién se peina una mujer!

L. B.

## El veraneo regio

Santander, 23.—Los infantes se bañaron esta mañana, y después pasearon por la playa.

El príncipe de Asturias pasó en autocamión por el centro de la población.

Los Reyes han enviado un telegrama de felicitación al emperador de Austria, que veranea en Lequeitio, con motivo de haberle administrado el cardenal primado, en nombre del Papa, el Sacramento de la Confirmación.

Esta noche se celebró en Palacio el banquete con que obsequia el Rey todos los años a las autoridades locales.

La Reina, acompañada de la condesa del Puerto, hizo compras en distintos comercios de los situados en el centro de la población.

A las doce de la mañana se ha inaugurado la Biblioteca de Menéndez Pelayo.

El Rey, que presidió el acto, llegó a dicha hora acompañado de los marqueses de la Torre y de del Zarco del Valle y del duque de Aiba.

El Monarca fué recibido por el director de la Real Academia Española, Sr. Maura; el gobernador civil, el alcalde y demás autoridades.

Dió comienzo el acto leyendo el alcalde una Memoria en la que se detallan los trabajos realizados por la Comisión de la Biblioteca desde la muerte de Menéndez Pelayo hasta llegar a ser un hecho el monumento que hoy se inaugura. Al terminar el alcalde fué muy aplaudido.

El Sr. Maura, a continuación, pronunció un brillante discurso.

Comenzó diciendo que hablaba en representación de la Academia, para la cual es una reliquia de impercedero recuerdo el sillón que ocupó Menéndez Pelayo.

Hizo de manera maravillosa la biografía del sabio, diciendo que para persona ídolo tan excelsa son pocos cuantos homenajes se tributen a su memoria.

En Menéndez Pelayo—continuó diciendo el Sr. Maura—se dio una hermosa fecundidad con una extraordinaria modestia, virtudes que se iniciaron ya en los años de su juventud. El sabio polígrafo nunca se dio más que a una vida oculta, para bien de la Ciencia y de la Humanidad. Por esto la obra de Menéndez Pelayo lleva un sello inconfundible de impersonalidad. El pensador insigne como nadie, dotado de una capacidad agullosa para la investigación, conocedor asombroso de las técnicas para adquirir conocimientos de Física, pudo llegar a un nombre a una obra original; sin embargo, no lo hizo. Pudo sacar del olvido los caudales escondidos de la cultura, enseñar los enlaces y antecedentes de la influencia de la ciencia española en el mundo. Para emprender esta obra era preciso asentar sobre cimientos de granito su propio criterio.

«¿Cómo llamar a esta obra? ¿Patriotismo? Le viene estrecho el calificativo. Patriotismo es amor a la patria, que dispone de nuestras vidas y haciendas. La obra de Menéndez Pelayo es la conciencia de la raza, en justa correspondencia, con valor propio, y el valor español en la ciencia es la imperialidad del genio de la raza.»

Menéndez Pelayo no escribió una página que no estuviera impregnada de ese espíritu. Pero necesitó más amplio horizonte y rindió culto a América escribiendo su asombroso libro sobre poetas americanos.

«El orador manifestó que no quiere extenderse más allá de no producir cansancio en el auditorio. Tan sólo anotaré una cosa—añadió—, y es que en el fondo de todas las obras de Menéndez Pelayo se ve su modestia y fecundidad. En cualquiera de sus páginas, él no se ocupó más que del fondo; pero de los demás, la elegancia, fluidez, arte literario, tiene su añadidura.»

«Claro es—dijo—que desde el principio tuvo una gran preparación, y luego adquirió la soberana compatibilidad entre la fluidez luminosa o el laconismo, que no estorba a la amplitud y latencia de los períodos. Todo esto es cosa inadvertida en él.»

La vida de Menéndez Pelayo no se empleó en captarse admiradores. Por eso en vez de escribir una obra propia, planteó nuevos procedimientos de investigación, nuevas críticas, una separación entre la ciencia que le precedió y la que le ha seguido.

Por todo esto, Menéndez Pelayo no podía perpetuarse en una estatua, no podía representarse en una figura; eso sería una calumnia. Necesitaba un monumento fertilizador de la idea, y no hay mármoles capaces de reproducir la emoción que se siente al entrar en este aposentillo—señalando al edificio—, donde la voz se nos apaga, como si esperáramos oír de nuevo el aleteo del genio.

Terminó su oración felicitando al pueblo de Santander, que tan bien ha comprendido el significado de la obra de Menéndez Pelayo.

Una clamorosa ovación ahogó las últimas palabras del Sr. Maura.

Inmediatamente el Rey descubrió el busto de Menéndez Pelayo, que sobre un escabel de piedra se eleva en la Biblioteca.

El Monarca, seguido del Sr. Maura, autoridades y séquito, recorrió el edificio y firmó el acta de la inauguración de la Biblioteca.

## Declaraciones del presidente de los Estados Unidos

En las declaraciones hechas en la Casa Blanca, el presidente Coolidge dijo que era un partidario convencido del aislamiento de América de todos los asuntos europeos, y que los acontecimientos actuales lo justifican. Los informes que el presidente tiene de los diferentes misiones que fueron a Europa dicen que ningún cambio político se ha operado para modificar la política que siguió el presidente fallecido, Mr Harding.

El presidente Coolidge desea vivamente una solución de los problemas europeos, pero está decidido a la abstención.

Toda la correspondencia diríjase al Apartado número 320

## La ocupación del Ruhr

A consecuencia del incumplimiento por parte de Alemania de las entregas que debía efectuar a título de reparaciones, el general Degoutte ha dictado una resolución por la cual quedan a disposición y beneficio de las potencias ocupantes todos los «stocks» presenten es y futuros de carbón y coque.

El diario sueco *Shandinavian Shipping Gazette* comprueba que el comercio, el tráfico marítimo y todas las industrias de Escandinavia sufren los efectos desastrosos de la ocupación del Ruhr. Dice el diario que con dicha ocupación ha empezado el desmoronamiento económico de Europa, que llevará a Francia y a todos los demás países al abismo.

Noticias de Münster dicen que los efectivos franceses en el límite oriental del territorio invadido han sido aumentados considerablemente en estos días, y se supone que esta medida tiene por objeto la intensificación de la paralización del tráfico, y acaso también cumplir las amenazas del Estado Mayor francés de que 14 ciudades de la cuenca del Ruhr serían ocupadas en los próximos días.

Dicen de Berlín que el Gabinete Stresemann está en los preparativos para declarar la cesación de la resistencia pasiva en el Ruhr.

El Gobierno justificará esta decisión con los graves peligros que de continuar la resistencia amenazarían al Reich.

Existen, no obstante, temores de que tanto en la región westfalana como en otras, la decisión puede provocar graves acontecimientos de carácter nacionalista.

Los periódicos ingleses confiesan que Francia ha ganado la partida y que Inglaterra se encuentra en una posición de inferioridad respecto de su aliada.

En los Círculos políticos puede decirse que se advierte gran depresión ante el triunfo de la política de violencia de Francia, a la que Inglaterra, ni menos Alemania, pueden oponerse.

## Ya que no por la tierra, por el aire

Un periódico inglés escribe que el plan alemán consiste en distraer bajo una debilidad aparente una grandísima fuerza aérea en reserva.

«Los alemanes—escribe—han simplificado sensiblemente la fabricación de aviones completamente metálicos, de modo que pueden construirlos en serie, como los automóviles. Indudablemente, el porvenir pertenece a la acción en masa, y la industria alemana tiende a tal fin, guardando con el mayor secreto sus procedimientos. Ciertas industrias no son más que pretextos para ocultar la fabricación de aparatos de bombardeo.»

## Los obreros españoles en Francia

Telegrafían de París que, según las estadísticas de la Oficina central de colocaciones de mano de obra, durante la última semana fueron colocados en diferentes oficios 4.435 trabajadores extranjeros, entre ellos 236 españoles, de los cuales 133 en la industria de construcción.

## UNA BODA

Ayer, a las cuatro de la tarde y en la iglesia parroquial de Nuestra Señora del Carmen, se verificó la boda de la encantadora señorita Anita Cilleruelo con nuestro querido amigo el joven abogado D. Manuel Cuervo.

Apadrinaron a los contrayentes la distinguida señorita María Teresa de Luque y de Santibañan y el padre de la novia el bizarro jefe de Carabineros D. Mauricio Cilleruelo, que vestía el uniforme de gala del brillante Cuerpo a que pertenece.

Como testigos, firmaron el acta matrimonial, los señores Ruiz de Velasco, Pereda, Lacalle (D. Antonio), Espinós (D. Gustavo), Luque (D. Antonio) y los hermanos de la novia D. Juan y D. Mauricio.

La desposada realizaba su extraordinaria belleza con elegantísimo traje blanco de crepón y encaje y el velo sujeto de la tradicional diadema de ahar. Le llevaba la cola del vestido, la monísima niña Margarita Espinós.

La boda se verificó sin ostentación, a causa del luto de la familia del Sr. Cilleruelo.

Los novios, que recibieron muchas felicitaciones por parte de sus íntimos y a los cuales deseamos una completa felicidad, emprendieron ayer mismo su viaje de boda para Valencia de Alcántara, donde se detendrán algunas horas para continuar a varios puntos de Portugal.

Nuestra más cariñosa y fraternal enhorabuena.

## Aún no ha podido ser capturado «el Vivo»

Sevilla.—Según las noticias recibidas esta tarde, Redobadillo, el autor del doble crimen de Ecija, ha logrado escapar de la persecución de que era objeto entre Peñarroyal y Palma del Río y ha pasado a Puebla de los Infantes.

La Guardia civil sigue persiguiéndole tenazmente.

# ESPAÑA EN MARRUECOS

## Más noticias de la brillante operación realizada por nuestras tropas

**Resumen oficial.—Detalles complementarios.—Regresa la Comisión de Estado Mayor.—Tranquilidad en la zona.—En Málaga un grupo de soldados se niega a embarcar. Lo que dice el ministro de la Guerra.**

### Resumen oficial de la operación del miércoles

A última hora de la tarde facilitaron ayer las siguientes noticias en el ministerio de la Guerra:

«Comandante general Melilla a ministro Guerra:

Al dar cuenta a V. E. del resultado y desarrollo de la operación combinada que han realizado las columnas de este territorio en el día de hoy, poseídas de viva emoción, indico a V. E. el elevado espíritu de estas tropas y el entusiasmo al ver conseguidos los objetivos propuestos, que les han hecho merecedores de la felicitación de Su Majestad, Gobierno y alto comisario. Como sería muy difícil darle un detalle sencillo y detallado del desarrollo de la operación, dado lo tarde que es, las diez cuarenta de la noche, que tengo que dedicarme a continuar la evacuación de heridos y dar instrucciones para la noche y el día de mañana, me permito transmitirle los partes de cada una de las columnas, cuya situación esta noche es la de vivac en los puntos que se han ocupado o muy próximos a ellos, teniendo el pensamiento, y así lo he comunicado a dichas columnas, de que en el día de mañana se dediquen a reforzar esas posiciones, salvo el sector de Afráu, donde, por haberme pedido permiso el coronel jefe de Estado Mayor de la columna para ocupar mañana una nueva posición, voy a contestarle en el sentido de que lo haga si estima oportuno, teniendo en cuenta que las demás columnas no están en condiciones, por el momento, de moverse mañana.

Novedades: La posición de Halsa hizo esta mañana fuego sobre grupo enemigo, obligándole a retirarse, e inutilizándose una pieza de la posición, quedando solamente otra en servicio.

### Coronel Morales

Jefe de la columna de Dar-Mizzian me dice lo siguiente:

Cumplimentando órdenes V. E., la columna a mis órdenes emprendió la marcha a las cinco de esta mañana para alcanzar objetivos indicados para cooperar a la operación de conjunto señalada para hoy. Estos objetivos quedaron ocupados a las seis de la mañana, sin que el enemigo hiciera acto de presencia.

Fuerzas de la mehallá, adelantándose a la marcha de la columna, se situaron en la meseta de Tanerich, quedando ésta completamente dominada.

La artillería de la columna se estableció de modo que pudiera batir el Yebel Udia, Morabo y la barrancada que desciende de dichas alturas, pudiendo desde dicho emplazamiento concentrar el tiro sobre la meseta.

Los indígenas que ocuparon la meseta sostuvieron tiroteo con pequeño grupo enemigo, resultando por nuestra parte muerto el Mohansant y herido Mohamed-ben Bendin. El resto de la fuerza, sin novedad, efectuándose la retirada a las diez y seis y treinta, sin que el enemigo hostilizara durante el movimiento, terminando a las diez y seis y treinta.

He de significar a V. E. el gran espíritu de jefes, oficiales, clases y tropa de esta columna.

### Columna del sector Tafersit. Coronel Vera

Desde la posición de Benítez comunica lo siguiente: «Terminado el repliegue columna sobre Benítez a las diez y seis horas. Bajas ocurridas durante la operación:

Mehallá Jalifiana, cuatro heridos. Tercio, capitán Pérez Jareño Fernández, muerto; teniente Juan Benajar, muy grave; alférez Agustín Certe; tropa, un muerto y seis heridos. Tres, Regulares Alhucemas. Capitán Elitella Cantes, herido pierna, leve; alférez Alfredo Navarro; tropa, dos muertos y 15 heridos. Indígenas, 18 muertos y 22 heridos. Batallón Alava: teniente Francisco Sobernal, muerto; capitán Juan de la Cruz, herido rodilla, menos grave; teniente Rafael Jafate, brazo, menos grave; alférez Damián Gabarrón, vientre, espalda y br. 20, muy grave; alférez Alonso Molle, muslo, grave; tropa, cinco muertos y 22 heridos. Batallón Asia: capitán Ignacio López, García, ingle, grave; tropa, tres muertos y cinco heridos. Total, 31 muertos y 83 heridos. La columna permanece en Benítez. Espera órdenes.»

### Coronel jefe de Afráu

En este momento, diez y ocho horas, queda establecido campamento en desembarcadero Afráu, dejando ocupado Asiem por la mehallá número 6, con un tabor, y Tifaraun, por Abdel-Kader y su harca y fuerzas de la mehallá número 2.

El camino de Afráu y el poblado de Asiem está cubierto por dos compañías de voluntarios de Melilla; quedan las dos compañías del mismo regimiento en la zona intermedia a morbo de Sidi Hasain; respecto a las ametralladoras y sección de morteros y fusiles ametralladores no ha sido posible emplearlos por la tarde, aunque se ha intentado el desembarco. Las bajas tenidas en la columna son:

Heridos: teniente D. Carlos López Hida'go, de la mehallá número 2; D. Manuel Sánchez Galachea, del regimiento de Melilla; de tropa, muertos: diez, de la jarca de Beni-Said; cos, mehallá de Tafersit, número 5; mehallá de Abd-el-Kader, dos heridos; 30, de Beni-Said; seis, de Abd-el-Kader; 21, de mehallá de Tafersit, y dos, de la mehallá de Melilla, en total, 14 muertos y 61 heridos.

Ruégole me diga si doy descanso mañana, y ocupo mañana a primera hora el poblado de Tarahui, caso de que hayamos de avanzar. El enemigo ha desaparecido totalmente.

### General línea derecha

Con arreglo a órdenes V. E. se pusieron en movimiento a las ocho de la mañana, después de haber vivaqueado sin novedad en las proximidades de las posiciones de Izumar y Farha. Previa intensiva preparación artillería se hizo avance primero por la derecha columna Salcedo, con objeto de flanquear por este lado marcha de la de Seoane. Enemigo bien pronto empezó a hostilizar nuestras tropas, y a pesar de ello continuaron los movimientos de avance columna Salcedo; por tener que avanzar además resistencia enemiga y dificultades muy grandes por lo accidentadísimo del terreno, retrasó mucho seguir avance de la columna Salcedo. Visto avanzado día, con temor de que faltara tiempo para realizar objetivo, decidí dar el asalto a las posiciones atrincheradas que enemigo tenía y defendía con tesón el bosque situado sobre frente Tifaraun. El asalto fué admirable. Regulares de Alhucemas se lanzaron con irresistible y decidido ataque, tomando dos asaltos el bosque antes citado, sin que fuera obstáculo para ello el intenso fuego que sufrían del enemigo, fuertemente atrincherado en terreno rocoso y abrupto en extremo. Regulares de Melilla se descolgaron al mismo tiempo de sus posiciones a un barranco profundísimo, y luego, escalonando, treparon posiciones dominantes sobre Tifaraun e inmediatas a estas posiciones. El Tercio apoyó por la derecha movimiento de Regulares de Melilla.

El objetivo en este momento se realizó; nuestras fuerzas llegaron a la posición y alieron de ella para recibirlos las de la misma. Momento fué emocionante. Hice batir Marcha Real, dando gritos de ¡viva España!, ¡viva el Rey! y ¡viva el Ejército!, que fueron contestados con entusiasmo indescriptible. Convoy entró en Tifaraun. Retirada parte columna Seoane se hizo sin ser molestada, columna coronel Salcedo en posición ocupada y resto de la columna Seoane; Regulares de Alhucemas están acampados inmediaciones Farha, Batallones Valencia, Isabel II y Andalucía vivaquean cubriendo línea de comunicaciones Dar-Quebdani; jarca amiga, en morabo Sidi-Messaud; Tifaraun reforzado por una compañía Regulares de Alhucemas.

Espíritu tropa ha excedido a toda ponderación; después de la noche de vivac, precedida por una marcha de aproximación muy penosa, ha resistido fatigas de un día de combate constante, dando muestras poseer las mejores virtudes militares de la tropa. Dirección columnas me ha satisfecho, y bajo objeto mención especial a los coroneles Salcedo y Seoane, que con tanto acierto las mandaban.

Propongo a V. E. para la medalla del Mérito Militar al teniente coronel D. Claudio Temprano, por brillante actuación al frente Regulares Alhucemas. También hago especial mención batallón Guipúzcoa, que constantemente ha prestado y ayudado eficazmente a fuerzas choque, habiéndose hecho digno de que lo proponga V. E. de un modo brillante. Nuestras bajas, aunque no puedo asegurarlas, son 22 muertos y 121 heridos, que cuando lleguen más noticias sobre el particular las transmitiré.

Muertos cogidos al enemigo, 65, ignorando número armamento.

Estos son los partes que me transmitieron los jefes de las columnas del general línea derecha, debiendo significar a V. E. que heridos de posición Tifaraun no fueron evacuados por intenso paqueo; al intentar evacuarlos hizo el general de la línea desistir por el momento, pensando hacerlo mañana.

Desde luego, cuando me propone el general de la línea derecha referente a la distinción especial de los jefes que cita me permito apoyarlo cerca de V. E., por considerarlo de justicia.

### Resumen de informaciones

Como ampliación al parte que comunico a V. E., el número de bajas evacuadas hasta ahora, once y veinticinco, por el campamento de Dar-Quebdani, donde me encuentro, son 202, contando seis muertos, pero faltan algunas bajas más que evacuar, pues la noche, tan cerrada, hace que muy lentamente se vayan acercando a este campamento.

### Aviación

En el aire cuatro aparatos todo el día cooperando a la acción militar y 14 de observación de las columnas, batiendo en Yebel-U dia e inmediaciones grupo importante enemigo. No regresó al aeródromo el aeroplano Bristol tripulado por el teniente Salgado y observador García Vila, que ha sido evacuado a este campamento herido y operado por el médico Sr. Ferrer.

Bajas evacuadas en Quebdani: Regulares Melilla, alférez Florencio Pareja, cabeza, muy grave; tenientes, Laureano Fernández Benito, muy grave, y Alejandro Sáinz Sampedro, rodilla muy grave. Regulares Alhucemas, capitán Valerín Camino, cabeza, muy grave, tenientes Alcón Caracuello grave, y Luis Pareja Blenco, brazo, muy grave. Regulares número 5, alférez Gue, muerto.»

### Detalles complementarios

Melilla 23.—Se van conociendo en esta plaza detalles complementarios de la operación de ayer.

Las columnas Vera y Pardo tuvieron momentos difíciles, que se vencieron finalmente gracias a la energía y serenidad de los jefes de dichos contingentes.

La primera, al salir de Tafersit se encontró a su izquierda con una potente jar a que se le opuso al paso, tratando de correrse hacia el Norte para coger por retaguardia a los núcleos que habían salido de Sidi-Messaud.

Como este movimiento del enemigo podía comprometer toda la línea, la columna se mantuvo en violento y constante choque, hasta el punto de llegar a hacer uso del arma blanca.

El Estado Mayor iba comunicando todas las incidencias al Cuartel general.

Por fortuna, se mantuvo firme la fuerza que salió de Tafersit al mando del coronel Vera, y después de dos horas de intranquilidad se recibió parte de que dicha columna estaba en contacto con la que, procedente de Sidi-Messaud, mandaba el coronel Morales.

Juntas siguieron subiendo para cubrir el flanco izquierdo de las dos que mandaba el general Fernández Pérez, procedentes de Dar-Quebdani, y el combate, ya en esta fase, se desarrolló con mayor desenvoltura.

La columna Pardo, que desembarcó en Afráu desplegó sus fuerzas apoyando su ala izquierda, en esta posición, y lanzó en un amplio semicírculo el resto de la columna para dominar las alturas que rodean las barrancadas, en las que se atrincheraban los sitiadores de Tifaraun.

Desconcertó el movimiento a los rebeldes; pero trataron de deshacerlo lanzándose con vivo fuego sobre la parte central del círculo que estaba formada por fuerzas de Melilla y los tabores de la mehallá, mandados por el teniente coronel Llanos.

Fué éste un momento de verdadero compromiso, de grave peligro para el resultado de la operación.

Rta al cabo la resistencia enemiga, se estableció contacto con la columna de Fernández Pérez, y empujado todo el frente y batido furiosamente por la Artillería, con la cooperación de los aviones, el enemigo se dispersó por las cañadas, seguido por las bombas de los aeroplanos y por los proyectiles de nuestra Artillería.

### La entrada en Tifaraun

Melilla 23.—El avance a Tifaraun se hizo tan lentamente que cada metro de terreno costaba una carga a la bayoneta.

La lucha, que era empeñadísima, fué sostenida en primera línea por los batallones de Infantería, distinguiéndose Garelano, Tercio y Regulares.

El general Fernández Pérez ordenó que la columna Salcedo realizase una conversión por la izquierda, con objeto de envolver a la loma de los Pinos, donde el enemigo, muy numeroso, se hallaba concentrado y atrincherado. En este momento la lucha se hizo encarnizada. Con grandes dificultades se logró adelantar unos metros, y luego, durante dos horas, no se avanzó un solo paso.

Al mediodía las columnas Seoane Salcedo quedaron estacionadas.

Serían las dos de la tarde cuando, haciendo uso de las granadas de mano y protegidos por la artillería y la aviación, inició la columna el ataque decisivo, estrechando el semicírculo de fuego que contenía a los sitiadores.

Solamente separaban a nuestras fuerzas de Tifaraun 200 metros, y sin embargo no lograban liberar la posición.

Entonces, el general Fernández Pérez solicitó por teléfono del general Echagüe permiso para adoptar una resolución por heroica que fuese para poner fin al combate, que ya se prolongaba muchas horas.

Autorizado el jefe de la columna para proceder como las circunstancias le aconsejasen, ordenó un brioso ataque.

Los Regulares de Alhucemas, mandados por su jefe Sr. Semprún, lanzáronse contra el enemigo, arrollándolo, y pasando sobre un montón de cadáveres entraron en la posición.

Varios elementos de la columna que siguieron a los Regulares substituyeron a la compañía de Isabel II, mandada por el capitán Rodríguez Almela, y a los veintidós artilleros y doce ingenieros que mandados por el alférez Sr. Coll Topete se hallaban en Tifaraun. Estas fuerzas marcharon a descansar a Dar-Quebdani, y los heridos de la posición asediada fueron evacuados.

La entrada de las tropas liberadoras fué intensamente emocionante.

Los salvadores se abrazaban con los soldados al grito unánime de ¡Viva España! y a los acordes de la Marcha Real.

La aviación realizó ayer un gran esfuerzo. Un aparato que tripulaba el capitán Barreiro, llevando como bombardero al sargento Hørselro, aterrizó violentamente en la posición de Kuddia. Disparos enemigos le atravesaron el depósito de la gasolina, y los que ocupaban el aparato resultaron levemente lesionados.

En una barrancada que hay entre Bu-Hifara y Tafersit encontraron los tripulantes del aparato que pilotaba el teniente Salgado, y en el que iba como observador el teniente en prácticas de Estado Mayor Sr. Vila, 10 muertos y 20 heridos graves. El aparato había caído a tierra por disparos del enemigo.

Todos coinciden en que el combate del miércoles ha sido uno de los más sangrientos registrados en el territorio de Melilla. Van encontrados más de 260 cadáveres moros, lo que revela que se hizo ayer a la jarca una espartosa carnicería.

### Regreso de la Comisión de Estado Mayor

Hoy regresará a Madrid el resto de la Comisión del Estado Mayor Central, a cuyo frente quedó el general Correa.

Lleva, desde luego, un plan que tiene por base establecer una línea desde Sidi Dris hasta Ain Fora por Metalza, esto cerrando hasta la zona franc. sa.

Para establecer esta línea hay que verificar avances más a fondo que en nuestra línea actual.

Después seguirían violentos bombardeos sobre Beni-Urriaguel y la zona rebelde, obligándoles a pedir la paz.

### El general Echagüe

Se dice que el general Echagüe ha pedido su traslado a la Península.

### En Africa hay tranquilidad

De Marruecos dijo el ministro que había tranquilidad en las dos zonas, según los partes que había recibido de los comandantes generales.

Las tropas se han replegado a sus bases. Creía el ministro que era inexacta la noticia que publica un periódico de que los aeroplanos nuestros habían causado cien bajas en nuestro ejército.

Preguntado a Melilla, allí lo negaron con la natural indignación, y la misma pregunta había dirigido a Ceuta, de donde esperaba también que fuese rectificada, por cuanto ninguna noticia de un hecho tan importante se le había comunicado.

### Hoy no se opera; pero habrá bombardeos

Noticias de Melilla de buen origen, nos dicen que hoy no habrá operaciones; pero que se intensificará mucho el bombardeo contra los beniuirragueles.

El enemigo está desconcertadísimo, no haciendo acto de presencia en absoluto en los puntos visibles.

Un grupo de soldados se niega a embarcar.—Versión oficial del suceso

El ministro de la Gobernación dió la siguiente referencia:

—En Málaga—comenzó diciendo el duque de Almodóvar—esta tarde, al ir a embarcar fuerzas con dirección a Melilla, un grupo de soldados se negó a embarcar, y con este motivo se produjo el consiguiente revuelo.

Un suboficial de Ingenieros que, en cumplimiento de su deber, intentó obligar a que penetraran a bordo los indisciplinados, fué muerto en el acto. También resultaron dos o tres heridos.

Se consiguió por fin reducir a los sublevados, los cuales embarcaron. El vapor que ha de hacer la travesía, si no ha zarpado a estas horas, está para zarpar.

Hace un momento me telegrafía el gobernador y me dice que la tranquilidad es completa.

La guarnición de Málaga ha contribuido poderosamente al restablecimiento del orden, sin que haya sido necesario recurrir a las armas.

—Tal vez—prosiguió el ministro—quede por embarcar alguno de los sublevados, que andará suelto por Málaga.

Un periodista preguntó al ministro las unidades a que pertenecían los indisciplinados soldados, y el ministro contestó que a varias, como lo demuestra el hecho de que el muerto es un suboficial de Ingenieros, y la mayor parte de aquellos pertenecían al regimiento de Infantería de Garelano.

El número de los reacios al embarque oscilaría entre cincuenta o sesenta.

### No hubo Consejo

Desmintió el ministro que la reunión celebrada en el ministerio de la Guerra hubiese revestido los caracteres de Consejo.

—Apenas—dijo—fué una reunión, pues ni siquiera asistieron todos los ministros presentes en Madrid.

—¿Regresarán los ministros ausentes?—preguntó un periodista.

El duque contestó negativamente.

Ala pregunta que le dirigiera otro reportero acerca de si habría juicios sumarísimos con ocasión de los sucesos de Málaga, el ministro de la Gobernación dió a entender que no podía contestar a este extremo por completo ajeno al radio de acción de su departamento.

Y como los periodistas quisieran a la censura ejercida en Teléfonos y Telégrafos, el duque les habló en estos términos:

—No he de negar a ustedes, porque yo siempre respondo de mis determinaciones, que en los primeros momentos ordené la suspensión de las comunicaciones con Andalucía; pero ya han quedado restablecidas, y he enviado un telegrama circular a todos los gobernadores transcribiéndoles el mismo relato que acabo de hacer a ustedes.

Mi actitud está justificada ante el peligro de que se hubiesen podido telegrafiar noticias falsas de fundamento, como los que ya empezaban a transcribirse.

### Lo que dice el ministro

El ministro de la Guerra recibió hoy a los periodistas y como era natural éstos le dieron detalles de los sucesos desagradables ocurridos en Málaga.

Comenzó expresando el sentimiento que le han producido, mucho más a raíz, de la gran satisfacción que experimentaba por el brillante comportamiento de las tropas en la última operación en Melilla.

Lamentaba que esos sucesos se hubieran producido en el regimiento de Garelano, el cual siempre se ha portado muy bien, y se distinguió en los combates en que tomó parte en África.

En Málaga se han tomado las medidas necesarias, y están instruyéndose las primeras diligencias, por tanto, no hay nada acerca de juicios sumarísimos, pues un punto que había que determinar es si se encarga del sumario la Jurisdicción de Melilla, a cuyo territorio pertenecen las fuerzas sublevadas.

Anoche salió «Barcelona» llevando cuatrocientos soldados, los cuales marcharon gritando ¡Viva España!

Hoy ha salido la última expedición compuesta de 487 hombres en el vapor «Lázaro» ni que haya ocurrido novedad.

Hay detenidos un cabo del regimiento de Navarra, llamado José Sánchez Barroso, el cual parece que, pistola en mano, alentaba a los soldados para que persistieran en su actitud, y once de tropa, entre ellos tres que están heridos.

En telegrama de última hora anuncia el gobernador militar de Málaga que han sido capturados cuatro soldados más, de Artillería, buscándose a otros dos de Ingenieros, que parece que fueron elementos promotores del suceso.

Se sospecha que éstos huyeron con armas y municiones por la carretera de Granada.

Los sublevados hicieron disparos contra el cuartel de Capuchinos.

El ministro volvió a dolerse de suceso tan lamentable; pero no hay más remedio que, en caso como éste, hacer que se cumpla la Ley, en bien de la Patria y de la disciplina del Ejército.

Un periodista preguntó al ministro si saldrían los que faltaban incorporarse, contestando afirmativamente, aunque ya no deben quedar más que algunos rezagados.

### Un cabo y once soldados detenidos

Málaga 24.—Amplio detalles de lo ocurrido ayer al embarcar los soldados destinados a cubrir bajas en Africa.

Procedían de regimientos destinados en provincias del Norte, siendo naturales los reclutas de Cataluña.

Se amotinó un grupo de ellos y se dispersaron por la población, haciendo varios disparos contra el personal encargado de efectuar las operaciones de embarque, sufriendo, como se sabe, la muerte en la agresión, al suboficial de Ingenieros que trataba de imponerse.

El gobernador militar tan pronto tuvo conocimiento de lo ocurrido, dispuso se sacaran cuatro piezas de Artillería, además de alguna fuerza de la guarnición, medidas que atemorizaron de tal manera a los amotinados que fueron apresados ya sin gran dificultad.

Embarcaron poco después los soldados expedicionarios en número de 701.

También fué detenido un paisano y una mujer de vida airada que alentaban a los revoltosos.

De Sevilla ha salido un auditor general para incoar procedimiento.

Se considera que ha influido en la actitud de los sublevados las continuas libaciones que hicieron en el trayecto del ferrocarril.

La población unánimemente condena en sus comentarios este hecho, más a raíz de la brillante operación casi sin bajas, recientemente llevada a cabo.

El barco zarpó de Málaga conduciendo a los soldados expedicionarios al grito de viva España, viva Málaga y viva el Ejército.

### Información de Marina

### Resoluciones de personal

Concediendo cuatro meses de licencia al capitán de corbeta D. Gabriel Rodríguez Aosta. Nominando al teniente de navío D. Manuel Durán y Piñero, comandante del torpedero número 4.

Nominando al teniente de navío D. José Roji y Rojas, comandante del torpedero número 20.

Disponiendo que el maquinista oficial de primera clase D. Manuel Fernández Urbano, embarque en el aviso «Girald». Disponiendo que el maquinista oficial de segunda D. José Manso Díaz, embarque en el cañonero «Marqués de la Victoria».

### Barcelona al día

### La Patronal protesta.—Labor del Juzgado

«La Federación Patronal de Cataluña, profundamente dolorida ante atentado de que ha sido víctima nuestro compañero Sr. Planell, lamenta la reanudación de tan vandálicos hechos y consigna su enérgica protesta contra el fracaso de las esperanzas puestas en posibilidades que se habían acusado en estos últimos tiempos respecto a la terminación del vergonzoso terrorismo, demostrando la falta de asistencia del Poder público a las buenas disposiciones de las autoridades que gobiernan hoy día.»

El Juzgado especial ha terminado el sumario que instruyó por el asesinato de José Peña, hecho que ocurrió en Mayo último en la calle de Tabach. Por este hecho no había procesado alguno.

También ha dado por concluso el sumario que se instruyó por lesiones a Francisco Vigo y José Enrique Piñero, hecho ocurrido en la calle de Tantarantana. Tampoco había procesados por este hecho.

El Juzgado especial ha puesto a disposición del Juzgado de la Universidad a Ángel de la Torre, Diego Pérez y Francisco Teruel, presuntos autores del atraco al «garaje» Ford.

El atraco contra el Sr. Planell

Don Leopoldo Planell, víctima del atentado de anoche, es dueño de una fábrica de vidrio establecida en la calle del Rosal bajo la razón social Planell y Rivas, S. en C.

Iba, como ya dije ayer, en un automóvil, acompañado de su esposa. Al llegar a la esquina de la plaza de la Huesca oyó dos disparos, e inmediatamente otros ocho o diez más. Al sentirse herido aceleró la marcha del automóvil que conducía.

Fué asistido en el Dispensario de Hostafranchs y trasladado luego a la clínica del doctor Corachán.

El Sr. Planell es cabo de somatenes. En la fábrica de vidrio de que es gerente se hallan en huelga los obreros desde hace más de seis meses, pues aun cuando en la asamblea reunida recientemente se acordó dar por terminada dicha huelga, en esta casa aun no se había reanudado el trabajo.

Además de Domingo Ventura, han sido detenidos José Tarrago, Juan Peiró, Pedro Moneró, Jaime Martorell, Pedro Valero y Francisco Sabater, presuntos complicados en el atentado. El Domingo Ventura ha prestado declaración ante el juez especial, y aunque no ha negado que llevaba la pistola en la mano, ha procurado atenuar su intervención en el hecho diciendo que disparó al aire ante el temor de que fuese agredido.

Domingo Ventura ha estado detenido varias veces, y fué hace tiempo presidente del Sindicato único de productos químicos.

El juez especial ha decretado contra el auto de prisión sin fianza, y ha pasado incomunicado a la cárcel.

Los otros detenidos continúan en la Jefatura de Policía, y se tiene la convicción de que Peiró ha sido el inductor del atentado, y el Pedro Moneró uno de los encubridores.

La Federación Patronal de Cataluña ha dirigido al presidente del Consejo y ministro de la Gobernación un telegrama interesante:

**Otras noticias**

La Policía ha descubierto en una casa de la calle de Luis Ar tuncz un depósito de cocaína, morfina y opio. Ha sido detenido el dueño del almacén, Otto Clay, y su ayudante Jaime Rabbassa, ocupándose una gran cantidad de estos productos. Vendían el kilo de cocaína a 1.400 pesetas.

El jefe superior de Policía ha entregado el mando al teniente coronel de la guardia de Seguridad. Parece ser que aquél tuvo una violenta discusión con el gobernador civil cuando éste se enteró del asesinato ocurrido en Sans.

Acusado de estafa a la Compañía de ferrocarriles, fué ayer detenido en el apeadero de la barrida de Gracia un súbdito alemán que viajaba sin billete.

Han sido detenidos por la brigada especial los conocidos timadores «el Prim» y Miguel Santos Bonet «el Janalet».

Al ser detenidos se les ocuparon varios tubos de latón de los que se emplean para la fabricación de billetes falsos.

Por haber robado la americana con 200 pesetas a un individuo fueron detenidos por la Policía Pedro García y Antonio Sánchez.

*Toda la correspondencia diríjase al Apartado número 320*

## EN BILBAO FRACASA LA HUELGA

**Agresiones a la Guardia civil.—La Casa del Pueblo clausurada.—En un registro se encuentran muchas armas y explosivos.—Tres muertos y varios heridos**

Cumpliendo el acuerdo de las Directivas de las organizaciones sindicalistas, hoy se intentó llevar a cabo el paro general durante veinticuatro horas.

Desde los primeros momentos de la mañana, víéronse grupos de obreros que vigilaban los distintos barrios de la población, especialmente los pertenecientes al exterior. Pronto se acercaron a las obras de construcción algunos individuos, y consiguieron evitar que trabajasen los obreros. El paro en el citado ramo fué completo.

En la calle de Letrán, donde se hallan instalados los talleres de fundición y construcción de vagones, se presentaron unos sujetos con intención de que se interrumpiese el trabajo; pero unos guardias civiles que se hallaban vigilando aquellos lugares les apuntaron con los fusiles al mismo tiempo que les daban el alto. Como los sindicalistas no obedecieron la orden, los guardias hicieron varios disparos. Huyeron entonces los citados individuos, menos dos de ellos que se echaron al suelo fingiéndose muertos, siendo detenidos.

Uno habíase producido heridas leves. Mientras esto ocurría, otros sindicalistas, pistola en mano, detuvieron los tranvías, especialmente a los de la línea de Santurce.

Gracias a la rápida intervención de la benemérita, se consiguió que se reanudara el servicio.

Un grupo se dirigió a la fábrica del señor Echevarría para obligar a abandonar el trabajo a cuantos obreros se hallaban allí; pero no pudo conseguirlo porque en la puerta se encontraban unos guardias jurados que amenazaron con disparar sus carabinas si se acercaban los revoltosos.

Los pistoleros, en cambio, lograron que cesasen los trabajos de transporte de las mercancías de la estación.

### Di: paros contra los tranvías

En la plaza de Zabálburu un grupo hizo varios disparos contra algunos coches de la línea del Velódromo. Una pareja de guardias de Seguridad persiguió a los agresores e hirió a uno levemente. Poco después, unos individuos, al ver que iba sin escolta, intentaron detener un tranvía de la línea del Hospital que bajaba por San Francisco. Como se resistiese el conductor a obedecer, dispararon sobre él varios tiros. Un proyectil le hirió en la cabeza y otro en el cuello, produciendo e la muerte.

Sellamaba el infeliz tranviario Feliciano Zugasti.

Casi al mismo tiempo, un joven hacía ocho disparos contra un tranvía de la línea del Ensanche, sin producir desgracias. Consiguio huir.

A partir de este momento, los tranvías quedaron escoltados por parejas de guardias de Seguridad armados de tercerolas.

Por la tarde, una pareja de Seguridad que viajaba en un tranvía de la línea de Mazarredo pretendió cachear a dos sospechosos. Estos entonces sacaron unas pistolas y las dispararon contra los guardias, los cuales resultaron lieros milagrosamente. Los agresores huyeron, fueron perseguidos y pudo detenerse en el muelle de Urbitartu.

Un grupo, compuesto de diez individuos, penetró, pistola en mano, en los talleres de Ibaizabal, del barrio de Zorroza, y obligaron a abandonar el trabajo a 180 obreros.

En el campo de Volantín, cinco individuos se acercaron a la línea del tranvía y ordenaron que parase un coche haciéndole señas con la mano. El conductor no hizo caso y aceleró la marcha. Entonces los mencionados sujetos echaron a correr y consiguieron subir al vehículo amenazando al empleado con las pistolas.

Detuvo el coche éste, y mientras discutía con los desconocidos su derecho a trabajar, pasó por aquel lugar una pareja de guardias que se retiraba de prestar servicio. Los sindicalistas hicieron entonces varios disparos contra la benemérita, pues suponían que acudían en auxilio del conductor.

Los guardias repelieron la agresión y resultó herido uno de los pistoleros, llamado Eloy Serrano Fernández, y detenidos los otros cuatro.

Eloy fué trasladado al Hospital militar y los otros al cuartel de la Guardia civil de La Salve, a disposición del Juzgado militar.

### Un documento.—En la Casa del Pueblo

Firmado por el presidente y el secretario del Comité ejecutivo del Sindicato minero de Vizcaya, ayer fué presentado al gobernador un escrito que dice lo siguiente:

«Durante cinco semanas este Comité se ha preocupado en dar públicamente la sensación de que estaba dispuesto a facilitar la solución del conflicto planteado por la organización minera, siempre que esta solución significara el mejoramiento de la situación de los obreros de las minas. Por consiguiente, no vió dificultad en facilitar al gobernador cuantos informes le era necesario conocer, prestándole toda clase de auxilios. Pero vemos que es necesario realizar actos prácticos, pues se observa un deseo de prolongar indefinidamente el conflicto. Estimamos impropio continuar cambiando impresiones; para enjuiciar existen sobrados elementos. También debemos advertir que, dado el estado de ánimo de los huelguistas y su deseo de vencer, atropellando cuantos obstáculos se presenten, declinamos toda responsabilidad de lo que pueda suceder. Los mineros se encuentran en la mayor desesperación.»

A las seis de la tarde se han registrado en la Casa del Pueblo varios sucesos. Desde las ventanas de este edificio se hicieron disparos contra los guardias de Seguridad, y se hallaban vigilando aquellos alrededores. La fuerza pública contestó con otros disparos.

El jefe de la fuerza dió orden de que se entrase en el local, entablandose entonces una enconada lucha. Se hicieron más de sesenta disparos.

Cuando entraron los guardias hallaron dos muertos, que aun no han podido ser identificados, y algunos heridos.

Se practicó un registro minucioso y se encontraron gran cantidad de armas y de explosivos.

En la Casa de Socorro fueron auxiliados los siguientes individuos:

Angel Antoñano, que presentaba una herida en la mano; Isidoro Martín, herido gravemente en un muslo; el guardia civil Francisco López, que presenta una herida en el pectoral; y Benito Pouas, herido en el costado.

Todos han sido hospitalizados, menos Antoñano que quedó detenido.

La Policía y la Benemérita detuvieron a Ramón Pérez, a Francisco Azardmendi y a Eugenio Fernández, este último es un conocido perturbador que llegó hace poco de Galicia.

El gobernador, al enterarse de los sucesos, ordenó que quedase clausurada la Casa del Pueblo.

Entre los heridos figura el conocido propagandista Oscar Pérez Solís.

### Otras noticias

Salvo pequeños incidentes, durante la tarde quedó restablecida en las calles la normalidad. Patrullan grupos de la benemérita.

El comercio no abrió sus puertas. Esta medida no tiene relación con los sucesos. Obedece a la costumbre observada desde hace muchos años en la fecha actual.

Se sabe que Oscar Pérez Solís era uno de los directores del movimiento. Ha ingresado en el Hospital militar, en concepto de detenido por el delito de agresión a la fuerza armada. Presenta un balazo en la espalda.

También fueron heridos Diosdado Martín, comunista, cesante del Cuerpo de Correos. Sufre una herida en la pierna, producida por una bala; el pronóstico es reservado. Victoria Pardo, guardia de Seguridad, presenta una herida de bala en el pie derecho. Lucio García, un balazo en el vientre.

El tranviario Manuel Gallego, que pasaba junto a la Casa del Pueblo en el momento de la lucha, fué herido gravemente.

Las detenciones practicadas ascienden a 50. Los elementos más significados entre los organizadores del movimiento han sido detenidos. Uno de ellos es el secretario de la Casa del Pueblo, Jesús Pozas; otro, el secretario del Comité minero, José Ballejo; otro, el sindicalista Méndez Nuñez.

Todos han sido puestos a disposición del Juzgado militar, el cual ha comenzado a instruir diligencias.

Ultimamente han sido detenidos el pistolero José Exposito, el jornalero José García y un albañil apellidado Capilla.

Las autoridades han tomado grandes precauciones para asegurar el orden.

El gobernador, hablando con los periodistas, se ha lamentado de que, a pesar de las reitera-

das súplicas hechas al director general de Seguridad, no se le ha enviado más Policía.

En el fracaso del movimiento organizado por los comunistas ha influido mucho el que la benemérita y los miliones acordonasen la carretera desde la madrugada para impedir la entrada en Bilbao de numerosos mineros comunistas.

Esta tarde se cayó a la ría, cerca del puente de Isabel II, Vicente Larroubala. Sufrió la fractura de la pierna izquierda, y en grave estado se le condujo al hospital.

El gobernador civil ha dispuesto que se intensifiquen los cacheos. Parejas de la Guardia civil patrullan por las calles para hacerlos más eficaces.

Las madres de los soldados que prestan servicio en Africa han dirigido una carta a los periódicos lamentándose de que no se haya hecho una campaña intensiva para impedir la acción de guerra en Marruecos.

Durante la noche pasada un guarda jurado de la estación del Norte dió el alto a varios individuos que trataban de apoderarse de unas cajas. Al huir, saltando una tapia, se cayó Alberto Gil, que resultó herido. Se le ocupó una caja de jabón. Ha sido puesto a disposición del Juzgado.

## El incendio de la Aduana de Irún

El subsecretario de Hacienda hizo hoy a los periodistas algunas manifestaciones de interés acerca del incendio ocurrido ayer en la Aduana de Irún.

Hoy tengo el sentimiento de comunicar a ustedes el importante incendio que ha tenido lugar en los locales de la Aduana de Irún, el cual fué dominado y extinguido en la tarde del día de ayer.

Los efectos de ese siniestro han sido verdaderamente graves para las mercancías que allí se encontraban, pues habiéndose destruido tres grandes almacenes, han quedado también consumidas por el fuego la totalidad de las mercancías que contenía.

El personal de la Aduana, así como los Carabineros, la Policía y las autoridades locales, han contribuido eficazmente a la extinción del siniestro.

El ministro altamente preocupado por esta grave contingencia y dificultades que este accidente ha creado, dispuso que en el acto saliese para la ciudad de Irún un alto funcionario de Aduanas a fin de personarse en las diligencias instruidas y levantar acta de las mercancías salvadas del incendio.

Sin previo requerimiento de ninguna entidad, se dispuso la salida del arquitecto del ministerio, el cual tomará los datos necesarios para que a la llegada del director general de Aduanas, que saldrá mañana, se puedan tomar las disposiciones convenientes para normalizar el servicio de aquella Aduana, tan importante en todo tiempo, pero mucho más en esta época del año.

A requerimiento del alcalde de Irún en nombre de aquella Corporación municipal, el ministro se ha puesto al habla con el director de la Compañía del Norte rogando a esta importante Empresa preste su valioso y en este caso imprescindible concurso, al Gobierno, para resolver el conflicto sobrevenido tan inopinadamente.

En fin, que por el ministro se ha ordenado a la Dirección de Aduanas proceda con toda premura y con la eficacia necesaria para que, sin desatender los intereses fiscales acuda al remedio posible de los daños causados al comercio nacional y particularmente a los intereses de Irún y de Guipúzcoa, a cuyo fin en los primeros días de la próxima semana marchará también a aquella ciudad el inspector general de Aduanas, que por haber servido en aquella dependencia y por su propio cargo, conoce perfectamente las necesidades de aquel servicio.

## La cuestión de Tánger

Comentando *Idea Nacional* el aplazamiento de la Conferencia de Tánger, dice que Italia no debe consentir su exclusión de la Conferencia señalada para el próximo Septiembre, por considerar que Italia tiene muchos e importantes intereses en Tánger y creer que podría ser elemento útil de equilibrio en el régimen internacional.

## Firma del Rey

La firma de S. M. contenida en la valija llegada hoy, comprende los siguientes decretos:

De Gracia y Justicia.—Conmutando la pena impuesta a Angel Bertolo por la de prisión correccional en su grado máximo; indultando del resto de sus penas a Angel y Felipe Caño Moreno; ídem a Pedro Pascual Gil de la pena que se halla sufriendo; ídem a Rufino Jubilar del resto de la pena que le falta cumplir; conmutando por destierro el resto de la pena que falta cumplir a Adrián Cobrián Redondo; indultando de la tercera parte de la pena que le falta por cumplir a Marcelo Prados López.

Ídem conmutando la pena de cadena perpetua que por conmutación de la de muerte le fué impuesta a Manuel Coupto, por la de cadena temporal en su grado máximo; ídem indultando del resto de la pena que le falta por cumplir a Francisco Mingo; ídem concediendo libertad condicional a trescientos noventa y nueve penados.

Nombrando maestraescuela de la catedral de Tenerife a D. José Mariano Riverola Sánchez; Nombrando canónigo de Barcelona a D. Juan Roda y Camps.

De Guerra.—Concediendo el empleo de general de brigada honorario en situación de reserva, al general de Caballería retirado don José García de Samaniego y Díaz, marqués de la Granja de Samaniego.

Disponiendo que el general de brigada en situación de primera reserva, D. Joaquín Canals, pase a la segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Concediendo la gran cruz blanca del Mérito militar a los generales de brigada D. Francisco Gómez Jordana y D. Arturo Nario y al auditor general del Ejército D. Enrique de Alcocer.

Disponiendo que el general de división don Juan Picasso pase a la situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria, continuando en el cargo que actualmente desempeña de consejero del Supremo de Guerra y Marina.

Proponiendo a los coroneles de Infantería D. Carlos Bosch para el mando del regimiento de Valencia núm. 23 y D. Manuel Welda para el de San Marcial núm. 44 y al teniente coronel de la propia Arma, D. Julio Mena para el del batallón de Cazadores de Tarifa núm. 5.

Proponiendo la concesión de la gran cruz de primera clase del Mérito militar con distintivo rojo, al alférez de Infantería D. Eduardo Castells, por méritos realizados en operaciones efectuadas en nuestra zona de Protectorado en Africa desde 1 de Febrero de 1922 a 31 de Julio del mismo año; y por último, proponiendo para igual recompensa al capitán de Estado Mayor D. Emilio Poig.

De Marina.—Aprobando el ascenso a teniente del Cuerpo de Infantería de Marina del alférez de navío D. Ambrosio Histori y al alférez de fragata D. Luis Guijarro, y el ascenso a alféreces del mismo Cuerpo a los guardias marinas D. Rodrigo San Tomás y D. Emilio de Pazos, y a alumnos de Artillería D. José de Aguilera y D. Fernando García.

Ídem el ascenso a su inmediato empleo del contador de navío D. José María Lagarde.

Ídem el ascenso a su inmediato empleo del capitán de fragata D. Eugenio Bazarez, y capitán de corbeta D. Alfredo Fernández Valero, y por último, designando para el mando de la provincia marítima de Tarragona, al capitán de navío D. Teodoro Pou.

## Notas políticas

### Manifestaciones del marqués de Alhucemas.—El suceso de Málaga

El jefe del Gobierno comenzó hoy su conversación con los periodistas refiriéndose al suceso desarrollado en Málaga con motivo del embarque de fuerzas para Melilla.

Afortunadamente—dijo—ya está todo terminado, pues unos trescientos soldados que quedaron rezagados me dicen que están embarcando en estos momentos.

Y se cree que solo faltan cuatro que deben estar ocultos en Málaga.

La mayoría de esos soldados se han presentado espontáneamente.

Están detenidos un cabo del regimiento de Navarra, de guarnición en Gerona, once soldados y dos paisanos.

Hizo grandes elogios el marqués de Alhucemas de la disciplina y patriotismo con que ha

procedido la guarnición de Málaga y singularmente del tacto y dirección con que el coronel D. César Muro empleó las fuerzas de su mando para restablecer la normalidad de la situación.

A pesar de estar declarada la huelga general de albañiles en Málaga reina hoy tranquilidad.

### Consejo de ministros

A las seis de la tarde se han reunido en la Presidencia los ministros que se encuentran en Madrid para cambiar impresiones, acerca de los asuntos del día.

Estas reuniones, ha dicho el marqués de Alhucemas no deben sorprender a nadie, pues no tienen más alcance que el de dar a conocer a los ministros los sucesos del día y cambiar impresiones acerca de los mismos.

### El general Marzo

Esta noche sale para Melilla el nuevo comandante general de aquella plaza, general D. Enrique Marzo.

### La huelga de Bilbao

Las noticias recibidas de Bilbao desde primera hora de la mañana, acusan completa tranquilidad.

Funcionan todos los servicios continuando tan sólo la huelga en las minas.

Confirmó el duque de Almodóvar las detenciones de los huelguistas y directores del movimiento, los cuales han sido puestos a disposición del Juzgado militar. También está detenido el Comité de huelga.

Hubo de lamentarse hoy el ministro de la Gobernación de que algunos periódicos exageren la nota al hablar de los sucesos de Málaga y llegando alguno hasta a hablar de que había varios muertos, cuando es notorio que sólo resultó uno, el suboficial, de cuya muerte dió cuenta anoche el propio ministro de la Gobernación.

### Dimisiones desmentidas

Ha negado hoy el ministro de la Gobernación que piense venir en breve a Madrid el gobernador de Barcelona, a quien supone disgustado y deseoso de abandonar ese cargo.

No hay tal cosa, ha dicho el duque de Almodóvar, el Sr. Portela no tiene para qué venir a Madrid ni está disgustado, pues cuenta con la plena confianza del Gobierno.

Tampoco son ciertas las denuncias que un periódico da por presentadas del jefe superior de Policía de Barcelona y del director de Seguridad.

## Dos catástrofes

Comunican de Nueva York que en un antiguo edificio ha estallado un violento incendio. Los bomberos acudieron inmediatamente para combatir el fuego. Cuando realizaban los trabajos de extinción se derribaron los muros del edificio, bajo los cuales quedaron sepultados un oficial y 54 bomberos.

Hasta ahora sólo han podido ser retirados de los escombros ocho cadáveres.

Comunican de la isla de Macao (colonia portuguesa del Asia) que un violentísimo ciclón ha destruido dos barrios chinos, causando la muerte a más de 300 individuos. Todas las pequeñas embarcaciones que estaban en el puerto zozobraron, ahogándose más de 200 de sus tripulantes.

## Bibliotecas y Museos

### HORARIO PARA OTOÑO, INVIERNO Y PRIMAVERA

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos.

Se encuentran abiertas todos los días laborales, las bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2.) de nueve a doce.

Real Academia de la Historia (León, 21), de diez a diez y seis.

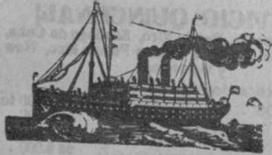
Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos), 20, de ocho a catorce.

Biblioteca de la Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho y media a doce y de catorce a diez y seis y media.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de catorce a veinte.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media (los domingos de diez a doce.)

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 79), de nueve a quince.



# SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

<p><b>LINEA DE CUBA-MEJICO</b></p> <p>Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.</p>	<p><b>LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA</b></p> <p>Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.</p>	<p><b>LINEA DE FERNANDO POO</b></p> <p>Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de Africa.</p> <p>Regresos de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.</p> <p>Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos de</p>	<p>Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas, y se anunciarán oportunamente en cada viaje.</p> <p>Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.</p>
<p><b>LINEA DE BUENOS AIRES</b></p> <p>Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo el 3.</p>	<p><b>LINEA DE NEW-YORK, CUBA-MEJICO</b></p> <p>Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.</p>		

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bank Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Bunko (Suiza); laboratorio de cartuchos de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triunfo». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensel» y «Skinnacher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

- LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO  
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.  
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
- LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
- LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
- LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

## CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid. Se admiten internos.

### PROFESORADO

#### PREVIO

- D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano
- D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés
- D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

#### OPOSICIÓN

- D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.
- D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación interior.
- D. Ciriano Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.
- D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... Legislación Internacional y Contabilidad especial de Correos.
- D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes Retiro Obrero... Contabilidad y Teneduría de libros.
- Don Luis Villanova, Maestro superior y profesor de Francés... Lengua Francesa.

HONORARIOS: 50 pesetas mensuales. PREVIO Y OPOSICIÓN: 60 pesetas mensuales.

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.  
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO.  
LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

Preparación completa bajo la dirección de don CIRIACO ROJAS, D. EULALIO ZAMORA Y DON MARTÍN DE LEÓN, jefes de Administración y de Negociado de 1.ª clase, respectivamente de la Dirección general de Correos, expresidente y vocales de Tribunales en varias oposiciones.

Matrícula en la actual convocatoria: 255 alumnos

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.

**VENDEMOS**  
Cabriolés y Torpedos, H. H-P.  
Arranque alumbrado eléctricos, nuevos baratísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal

**VENDEMOS**  
Cuatro camiones Krupp nuevos y varios usados, baratísimos. Gran Vía, 16, S. A. Forestal

Anciens Etablissements Diétrix, Sejlaive et Cie  
**LEFLAIVE & CIE**  
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE  
á L. Basse-Borne, pres d'ANZIN  
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS  
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares  
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS  
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevay-Chaléassière  
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES  
Aparatos de elevación y transporte  
Molinos--Hornos (para Cemento y para Yeso)  
Armaduras--Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos  
TRABAJOS HIDRAULICOS--Laminadores--MAQUINAS HERRAMIENTAS  
F. Duval, Ingeniero.--Apartado 176.--SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière-SEVILLA

**ORIA Y GALINDEZ**  
COMPRA Y VENTA  
De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía  
Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
**CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.**

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS  
DE  
**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores  
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.  
Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL:  
Sajo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.  
Este servicio lo practican los vapores correes  
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.000 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 8.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14  
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Aliza.—En Valencia, Sra. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

**ACADEMIA SERRATE**  
Especial de preparación para el UCERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posee el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de la generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos, 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que, ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose entre los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

**The International Paint & Compositions Co., Ltd**  
(Antes HOLZAPFELS LTD)  
Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general  
Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la  
**Patente Internacional.**  
Es la composición más análoga a la que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras, fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Logolig".  
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS  
Pinturas de madera, patente NATIONAL patente DAMMOLINE (para carbón y bodega) BOOTTOP, y del tipo rival  
Case principal en LONDRES, 4, Broad Street Place, E. C. 2  
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Ginebra, Copenhague, Nueva York y Océano Pacífico y en todos los puertos donde hay comercio