

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletn., 2931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 17 de Agosto de 1923

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LV—Núm.—10.228

## A la memoria de Moya

El pueblo de Madrid, representado por su Ayuntamiento; la Asociación de la Prensa presidida por el Sr. Francos Rodríguez; la nación portuguesa personificada por el distinguido diplomático Sr. Melo Barreto ministro de Portugal, y naturalmente un representante de la familia de Miguel Moya, se disponen a rendir un sentido homenaje a la memoria del insigne periodista que durante tanto tiempo, dirigió *El Liberal* y presidió con singular acierto la Asociación de la Prensa, de la que fué verdaderamente alma durante un largo período de su existencia.

El domingo próximo día 19 a las once de la mañana y en la casa número 4 de la calle de Serrano, se verificará la ceremonia de descubrir solemnemente la lápida que el Ayuntamiento de Madrid dedica a su memoria colocándola en la fachada de la casa que vivió aquel gran escritor, maestro de periodistas, ciudadano insigne, político honrado y consecuente, amigo fraternal de sus compañeros de profesión, paño de lágrimas en muchas ocasiones de los vencidos en las luchas del periodismo y hombre tan bueno que sobre todas esas cualidades consiguió que sobresaliera la bondad de su alma.

Moya, como todos los hombres de su temple, fué en cierto momento de su vida gloriosa, víctima de la envidia y de la ingratitud. Grandes sinsabores sufrió a consecuencia de esos malos sentimientos al final de su existencia tan grandes que acaso fueron ellos la causa de su muerte a una edad en que la patria, las letras nacionales y el periodismo y los periodistas, podían aún esperar mucho de aquella gran figura española contemporánea. Olvidemos aquellos hechos que ya pertenecen a las crónicas de las miserias humanas a la hora de comunicar a nuestros lectores la noticia de este merecido homenaje que será en parte una compensación para los deudos de Moya de aquellas tristezas que amargaron sus últimos días.

El día 19 se cumple el tercer aniversario de la muerte del periodista inolvidable y por eso el Ayuntamiento ha elegido esa fecha para celebrar la ceremonia. En ésta harán uso de la palabra Francos Rodríguez, el elocuente heredero de Moya en la presidencia de la Asociación de la Prensa; el representante diplomático de Portugal en España que ha mostrado vivos deseos de contribuir a enaltecer la memoria del que fué director de *El Liberal* sin duda y el recuerdo de las simpatías que este periódico mostró siempre hacia el país hermano; un representante de la familia del muerto *inmortal* para cuantos fuimos sus amigos y compañeros, y, finalmente, el alcalde de Madrid que en nombre de la Corporación que preside se dispone a dedicar a la memoria del gran madrileño el elogio que merece y que está, de seguro, en el ánimo de todos sus amigos, sus compañeros y sus discípulos.

Este acto, que honra al Municipio que lo ha organizado y que enorgullece al periodismo, que se unirá sin duda con entusiasmo a la manifestación, será verdaderamente importante y su recuerdo no se borrará fácilmente de la memoria de cuantos lo presenciaron. El autor de estas líneas, que por achaques de salud no podrá darse la inmensa satisfacción de estar presente el domingo a la puerta de la casa número 4 de la calle de Serrano, quiere unirse en nombre de este periódico, que tanto quiso a Moya y que tanto venera su memoria, al homenaje público que se le rendirá el domingo próximo y que tendrá su segunda parte en una excursión de periodistas al cementerio que guarda los restos de Moya con objeto de depositar en su tumba una corona de flores dedicada por la Asociación de la Prensa a su llorado fundador y presidente, que nosotros no olvidaremos en lo que nos resta de vida.

## La cuestión de Irlanda

La prisión de De Valera ha encendido de nuevo la guerra civil. Un destacamento de tropas regulares ha sido hecho prisionero por los

«sinn-feiners», quienes amenazan con matar a todos los presos si no se pone en libertad al caudillo de los intransigentes.

La lucha electoral es muy enconada. Para 153 puestos en el nuevo Parlamento se presentan 300 candidatos. El partido gubernamental presenta 105, y los restantes son los «sinn feiners».

Es difícil prever cual será el resultado de la lucha, pues a la gran masa de opinión «sinn-feiners», el Gobierno opone todos los recursos de presión de que dispone, encarcelando y persiguiendo a los jefes extremistas.

## Los upuestos visitantes misteriosos del Kaiser

En la Prensa americana y en la Prensa inglesa se han publicado estos días informaciones sobre misteriosas visitas y conferencias del Kaiser y su hijo con otras personalidades.

En los círculos gubernamentales holandeses se han desmentido de un modo categórico estas informaciones, haciendo observar que el kronprinz no sale de la isla de Wieringen sino para ir de tiempo en tiempo a casa de su dentista, y, aproximadamente, una vez cada tres meses, para visitar a su padre en Doorn. Estas son reuniones familiares, que no tienen carácter alguno político.

Aparte de ello, en cada uno de sus viajes el kronprinz es acompañado por el burgomaestre de Wieringen, e inmediatamente se previene de su marcha al ministro del Interior en La Haya.

Se ha dicho que el kronprinz había sido visto ostentando el uniforme de los «húsares de la Muerte»; jamás, se afirma en los círculos antes mencionados, el kronprinz se presenta en público vistiendo uniforme.

Las visitas que recibe el Kaiser son siempre las mismas desde su instalación en Doorn y desde su matrimonio; algunos parientes y algunos amigos personales que le han permanecido fieles.

Conviene recordar que ningún alemán puede entrar en Holanda sin pasaporte, y que el «visa» holandés no puede ser extendido por los cónsules hasta después de recibido informe favorable acerca de los mismos del Gobierno de La Haya.

## Catástrofe en Seul

A consecuencia de una tromba marina, las aguas inundaron parte de la población de Seul, en Corea, destruyendo un centenar de casas. El número de muertos se calcula en un millar.

## Revoltillo

Telegrafían de Belgrado que el Tribunal marcial de Plewna ha condenado a la pena de muerte a cuatro ministros que pertenecieron al Gobierno de Stambolsky; a cadena perpetua a otros dos; y a cinco años de prisión a tres más, todos ellos pertenecientes al mismo Gobierno.

¡Qué descansada vida la del que huye el mundanal ruido y sigue la escondida senda por donde han ido los que ministros búlgaros no han sidol

Título de un libro: «Estrellas y bélicos, o cupletistas y mámas.»  
Todavía podía haberse añadido: «O ande el movimiento astro-funambulesco.»  
Y así sucesivamente.

... hace que los ojos se busquen y se encuentran para contemplar la mañana azul de Mayo en que se dieron un beso, el primer beso, el beso que apenas fué beso y fué tan beso.

Todo esto es tan comprensible que apenas se comprende, pero se comprende tanto, que no lo comprendemos bien, aunque lo comprendamos perfectamente.

«Barcelona 16.—En el Matadero se han sacrificado hoy reses de ganado vacuno, lanar y de cerda, sin que haya ocurrido el menor incidente.»

No dirán lo mismo las vacas, los borregos y los cerdos, con perdón, sacrificados.

«Badejoz 16.—Cuando realizaba vuelos sobre esta ciudad el aeroplano oficial de la Aviación portuguesa, pilotado por el oficial de Intendencia Díaz Seite, cayó desde gran altura sobre una casa de la calle de Arco Agüero, destruyendo dos techumbres, aunque milagrosamente se salvaron las personas que en dicha casa vivían.

El aviador resultó herido y con conmoción cerebral, siendo asistido en el hospital civil, en donde le ha visitado el alcalde, el cónsul portugués y otro aviador lusitano que, con el herido, había venido con ocasión de las fiestas.

El capitán Ribeiro de Fonseca dijo que por la tarde volaría sobre la ciudad para desvanecer la mala impresión de esta mañana.»

Pero no con ello restaurará las techumbres.

«Partido de fútbol.—Los jugadores se dan de bofetadas.»

Lo de siempre.

Está visto que en este juego no sólo se da gusto a los pies, si que también a las manos.

## LA FLOR DE LA ALEGRÍA

VEN, PARA REINOS MUCHO...

Como sé que la alegría es una divina flor que hace feliz al que puede abrirla en su corazón,

y yo quiero que tú seas feliz, mientras viva yo, pues por tí, hay en mi alma gratitud y paz y amor,

he de hacer que rías siempre, que haya en tus ojos un sol de felicidad, y risas en esos labios en flor.

Iré, sí... Por los senderos iremos juntos los dos, las manos entrelazadas, hablando de mi stro amor.

Todo lo que yo te quiero diré trémula mi voz; me dirán lo que me quieras tu mirada y tu rubor.

¡Verás qué historias te cuento!... Correré el tiempo veloz, al decirte las quimeras que hay en mi imaginación.

Recorreremos los prados que el Estío floreció, y con las más lindas flores haré tu collar mejor.

¡Ya verás cuánto reimos: la alegría de los dos, la recogerán los aires en un eco embriagador!

Yo quiero que siempre rías, santo ángel de bendición; para tí estarán ocultos desengaños y dolor.

Las ilusiones que tuve al fin realidades son, todo lo que le he pedido me lo ha concedido Dios.

¿Que tengo canas?... el tiempo ha cometido un error; ¿ojos tristes?... ¡es muy raro! nada los entristeció.

¿Frente abatida?... conmigo no ha sido nadie traidor; ¿alma vieja?... no; en mi vida he llorado una traición.

¿Tú quieres reír?... riamos, todo ría en rededor, sémos que nuestros sueños al fin realidades son.

Ya verás cuánto reimos. La risa es mágica flor que hace feliz y mercedes que se abra en tu corazón.

Luis BRUN

## De Madrid a Lisboa o a Oporto por Medina

El viajero que pretenda trasladarse a Portugal por la línea del Norte, podrá optar, para realizar su viaje, por salir de Madrid en el expreso de las 21,15 o en el de las 22 para llegar a Medina a las 2,19 o a las 2,30. Si pretende ir en el surexpreso de lujo tendrá que esperar en Medina del Campo hasta las 6,30 en que parte este tren que llega a Villar Formoso a las 11,25, sale de esta estación fronteriza a las 11,40 y llega a Lisboa a las 19,20. En toda veintuna o veintidós horas de viaje. Si le conviene no esperar tanto tiempo en Medina o hacer con más economía el viaje, puede enlazar en esta estación con el correo que sale a las 3,5 para llegar a Villar Formoso a las 10,10, y aquí, después del revisado de cédulas y equipajes en la Alfandega (Aduana), puede tomar un rápido que sale a las 11,55 para llegar a Lisboa a las 23,22—unas veinticuatro o veinticinco horas de viaje—o seguir en un correo que sale de Villar Formoso a las 13,10 y llega a Lisboa a las 7 de la mañana—dos noches y media de estancia en el tren.

Verdad es que en vez de irse directamente a Lisboa, puede—y hará muy bien—detenerse en la estación de Luso-Bussaco para pasar la noche y algunos días en la bellísima montaña de fama mundial, o bien hacer su parada y descanso en Pampilhosa o en Coimbra—estaciones inmediatas a la de Luso-Bussaco—para trasladarse desde allí a la famosa playa, tan frecuentada por españoles, de Figueira da Foz do Río Mondego. Y emprender el viaje de retorno yendo desde esta playa a Lisboa o a Oporto.

Y está seguro que el que no atienda estas sinceras indicaciones de un viajero experimen-

tado, lo sudará, sobre todo aquel que opte por ir en el sudexpreso, pues que el trayecto entre Pampilhosa o Coimbra, sobre carecer de atractivos el paisaje, hasta pasar de Entroncamento, parece enclavado en la zona tórrida. No hay medio de defenderse del excesivo calor, ni con los ventiladores ni con la ingestión de bebidas refrigerantes que sirven en el coche-restaurante. No es posible dejar de sudar en esta línea ni desde Entroncamento a Oporto, pasando por Pampilhosa y Aveiro. El fresco de la brisa marina no llega sino una o dos estaciones anteriores a la de Espinho. En cambio, al bajar en ésta del *convoy*, hay que ponerse el abrigo sin remedio.

Para el que en vez de dirigirse a Lisboa quiera ir a Oporto, para trasladarse desde allí a las vecinas playas de Graujá, Espinho, Povo de Varzin u otras más al Norte de Portugal, ya cercanas a Galicia, la línea más directa y la mejor sin duda, es esta de Madrid-Medina-Salamanca, la cual, en Fuente de San Esteban, se bifurca en dos ramales: el uno, ya descrito, que va por Ciudad Rodrigo a Fuentes de Oñoro (frontera española), y a Villar Formoso, y el otro que se dirige a Fregeneda y Barca d'Alva—estaciones fronterizas española y portuguesa—, llegando a esta última, donde hay que revisar equipajes y presentar las cédulas con el retrato del interesado, a las 11,8, saliendo a las 11,40 para llegar a Oporto o a las 16,56. En total, unas diecinueve horas de viaje.

El trayecto no tiene mucho de atractivo hasta la frontera, ni aun desde ésta hasta las inmediaciones de la famosa montaña de Bussaco, por la vía de Fuentes de Oñoro y Villar Formoso. El paisaje es el propio de las tierras pardas castellanas. En cambio, por la vía de Oporto, es muy distinto. Entre las dos fronteras que separan el Agueda y el Duero, el paisaje es uno de los más abruptos que se conocen. Allí es, principalmente, donde pudieran—cuando será el 10?—explotarse en beneficio de los dos países unos 400.000 HP de fuerza motriz de los saltos de este río. Y, luego, la vía corre por el famoso Paiz do Vinho, por la rica comarca en que se cosecha el famoso vino de Oporto. En Tua, en Regoa, estaciones principales de esta línea, verá el viajero curioso lo que puede el esfuerzo y aprovechamiento de la labor humana aplicada a la viticultura y le sorprenderá el ingenio con que se transporta el vino en barcas especialmente fabricadas para salvar, sin obstáculos, los escollos y los rápidos numerosos del Duero, ya allí llamado Douro.

Muchas montañas bien aprovechadas en terrazas para el cultivo de la vid, muchos túneles, y por último, después de una vegetación meridional, la bellísima vista de Oporto desde el hermoso puente de María Pia.

¡Ah! No se asuste el viajero al llegar, por esta línea, a la estación del Vesubio. No; no es el de Nápoles, ni allí hay miedo a otro volcán que al que produce el sabrosísimo vino de la región, si se ingiere excesivamente.

AMUSANT

## DE VALENCIA

### Varias noticias

Comunica de Requena que ayer descargó una fuerte tormenta de granizo, que arrasó los campos.

En algunos sitios los viñedos quedaron cubiertos por una muy espesa capa de pedrisco. El tren descendente de Utiel tuvo que detenerse junto al apeadero de San Antonio para que limpiaran la vía, que estaba cubierta por gran cantidad de granizo, impidiendo el paso del *convoy*.

En Játiva y otros puntos descargaron fuertes aguaceros, pero parece que no ha habido pedrisco.

A una autoridad municipal de Masarrochos le hicieron una confidencia, asegurándole que un sujeto de dicho pueblo había pagado a un tercero 5.000 pesetas para dar muerte a aquella autoridad. Y con el fin de evitar el asesinato le aconsejaron que entregase determinada cantidad para que con ella pudiera escapar de España el que debía asesinarle.

El amenazado si ó a los que le avisaron para entregarles en Valencia la cantidad pedida, y al mismo tiempo, dió cuenta del hecho a la Policía.

La fecha de entrega era hoy, y los desconocidos se presentaron a recogerla, llevándose un sobre lleno de recortes de periódico que les dió el amenazado.

Momentos después la Policía, apostada en lugar adecuado, detuvo a los estafadores.

El gobernador civil ha dispuesto que durante los días que restan del mes sean repatriados a sus respectivos pueblos más de veinte mendigos.

También ha ordenado al inspector provincial de Sanidad que marche a Villanueva de Castellón para tomar las medidas necesarias y atajar un foco tífico que existe en dicha localidad.

Ni el alcalde de Villanueva de Castellón ni el delegado de Medicina han hecho nada, a pesar de que se les indicó para atajar la epidemia.

## Las responsabilidades en Bulgaria

Según telegramas de Belgrado que publica la Prensa de esta mañana, el Tribunal marcial de Plewna ha condenado a la pena de muerte a cuatro ministros que pertenecieron al Gobierno Stambolski; a cadena perpetua a otros dos, y a cinco años de prisión a tres más, todos ellos pertenecientes al mismo Gobierno.

## La ocupación del Ruhr

La ciudad de Duisburgo ha sido multada con 160 millones de marcos, como sanción por el atentado cometido el 30 del pasado Julio contra un tren de soldados aliados.

De Coblenza comunican que los franceses han confiscado en la sucursal del Banco del Imperio Neuwind, 2.800 millones de marcos, haciendo saltar la caja de caudales con llamas autógenas.

Los belgas se apoderaron de 5.000 millones en Hamboru.

La Policía de Seguridad belga ha detenido a unos 15 individuos autores de varios actos de «sabotaje».

Al practicarse registros en los domicilios de los detenidos fueron hallados documentos y explosivos.

Continúan las pesquisas iniciadas con este motivo, y se esperan de un momento a otro nuevas detenciones.

A consecuencia de los disturbios y saqueos, la Comisión interaliada ha prohibido la circulación de noche por las calles en todo el distrito de Aquisgrán.

Al *Matin* le comunican desde Coblenza que los jefes del partido separatista se reunieron ayer acordando sumarse a la «unión popular» que dirige el doctor Dorten.

Se aprobó una moción, reivindicando el derecho para Rhenania a ser independiente y separada de Alemania.

También se acordó que los impuestos y contribuciones en vez de ser entregados al Gobierno de Berlín, lo sean a la oficina general de Rhenania, la cual pondrá el excedente a disposición de la Comisión de Reparaciones a cuenta de la deuda que, en concepto de reparaciones, le toque pagar a Rhenania.

## Lo que quieren los indios

El Consejo de la Federación liberal de la India acaba de publicar un manifiesto que ha producido gran impresión. No hay que olvidar que se ha publicado a continuación de las votaciones del Consejo legislativo, contrarias al virrey lord Reading, votaciones que casi le pusieron en el trance de dimitir.

La Federación evoca todos los acontecimientos de los dos últimos años; pero se coloca en otro terreno que Gandhi y que los hermanos Ali.

Su objetivo no es una insurrección violenta contra el poder del Reino Unido. Unicamente se propone obtener el régimen de los Dominios. En otras palabras: la India sería gobernada, no desde lejos, por la metrópoli, sino por una Asamblea elegida como las de Canadá, Australia y la Africa austral.

El manifiesto habla de la introducción del estatuto de los Dominios, con derechos civiles iguales para los hindus en todo el Imperio. Las relaciones con el secretario de Estado, que reside en Londres y forma parte del Gabinete británico, y el Gobierno hindu serán las mismas que existen entre el secretario de Estado y las Colonias y los Dominios.

Será abolido el Consejo de la India. El Gobierno indio será responsable ante una Asamblea legislativa. Serán suprimidos los Consejos ejecutivos provinciales. Se transformará totalmente el régimen militar; los hindus tendrán acceso a los servicios civiles en todas sus secciones. El plan de educación será ampliamente reorganizado hasta ponerlo en armonía con las necesidades del país, y, por último, se mejorará la condición de las clases inferiores, especialmente la de los «cryots» (campesinos), asegurando también el desenvolvimiento de la industria.

## El presidente de la Argentina sufre un accidente

Durante la visita a Rosario del presidente, a consecuencia de que el caballo de su coche rompió el freno y salió desbocado, el Sr. Alvear sufrió algunas heridas, aunque de escasa importancia.

## El Ejército ruso

El Comité ejecutivo de la Confederación de las Repúblicas soviéticas ha dictado una ley estableciendo nuevas normas para el reclutamiento del Ejército rojo.

Habrà un Ejército profesional y fijo, que servirá como instructor de las milicias. En éstas estarán reclutados todos los ciudadanos válidos y en un período de cuatro años se procederá a la instrucción militar de esas milicias.

Durante el período de enseñanza militar, los paisanos conservarán su profesión civil y no interrumpirán su trabajo más que una hora por día.

Terminada la instrucción, formarán los cuadros de la reserva.

Además, los muchachos, a partir de dieciséis años, harán durante varias semanas ejercicios gimnásticos militares hasta que lleguen a la edad de la preparación que impone la ley.



# MARRUECOS

## El comunicado de anoche

«El comandante general de Melilla participa a este ministerio lo siguiente:  
 Novedades: En los sectores de Drius y Tiferis se verificaron marchas por columnas mixtas, sin novedad.  
 En el macizo de Tizzi-Azza fueron hostilizadas las posiciones Principal y Benitez, sin consecuencias.  
 En el sector de Quebdani fué cortada la comunicación telegráfica entre Farha y Tifarain y hostilizada la primera posición, resultando un sargento y cuatro policías muertos y heridos los siguientes soldados: de Artillería, Tomás Aliaga y José Martínez Martínez; de Ingenieros, Ildelfonso González, y del batallón de Isabel II, Gonzalo Rodríguez Díaz y Manuel Martín Hernández, todos ellos de carácter menos grave, y que serán evacuados mañana por la columna que llegará hasta Farha en paseo militar.  
 «La harca amiga de Beni-Said, dividida en dos partes, ha marchado hoy a Farha y Tifarain para repeler la agresión del enemigo.»

## El alto comisario a Tetuán

En el expreso llegó a Málaga el alto comisario con el personal que le acompaña. Fué recibido por el gobernador militar interino. El Sr. Silvela se dirigió desde la estación al muelle y embarcó en el cañonero «Laya», que zarpó inmediatamente con rumbo a Río Martín, do de desembarcó a las ocho de la noche.  
 Inmediatamente marchó a Tetuán.

## La despedida de Martínez Anido

Melilla 16.—Es objeto de unánimes y favorables comentarios la cariñosa despedida que se tribuyó al ex comandante general, Sr. Martínez Anido.  
 Este llegó al muelle, donde le aguardaban muchos militares y paisanos, acompañado por el caid Abd el Kader y El Mizian. Al embarcar dieron vivas a España y al Sr. Martínez Anido, y al desatracar el barco estalló una calorosa y prolongada ovación.

## La Comisión del Estado Mayor

Melilla 16.—A las once y media fundó el crucero «Reina Regente», trayendo a bordo a los generales Weyler y Correa y demás jefes y oficiales de la Comisión.  
 En un falucho se trasladaron a bordo de dicho barco los generales Anido, Echagüe y Aldave para saludar a la Comisión. E ta desembarcó poco después. En el muelle les esperaban comisiones militares y numeroso público. Dada la hora avanzada de la llegada, y por expresa voluntad del general Weyler, no se le rindieron honores.  
 En automóvil, y acompañado por el general Martínez Anido, el duque de Rubí se trasladó al palacio de la Residencia, donde se hospedó.

## Weyler conferencia con el comandante general

Melilla 16.—Estuvo en la Residencia el comandante general, al que acompañaba el jefe de Estado Mayor, teniente coronel Sr. Molina. El señor Echagüe informó ampliamente al jefe de la Comisión, general Weyler, de la situación del territorio.  
 Mas tarde el general Weyler recibió a todos los jefes de Cuerpo, cuya presentación hicieron los generales Echagüe, Aldave y Fernández Pérez. El duque de Rubí dijo que venía animado de los mejores deseos, y procurará que su actuación satisfaga plenamente las esperanzas nacionales.  
 Terminada la recepción el general Weyler reanudó la conferencia con el comandante general.  
 En las conversaciones con sus compañeros hemos oído decir a algunos comisionados: «Nosotros no venimos aquí en plan de sabios; porque ¿qué vamos a saber nosotros que no sepan los que están aquí?»

## El capitán aviador señor Herráiz

El aeroplano tripulado por el capitán Herráiz, por haber sufrido averías aterrizó cerca de Los Barrios. Después de repararlas se elevó nuevamente, dirigiéndose a Melilla. Según parece, el aparato se desorientó por hallarse en vórtice entre nubes, y entonces fué cuando aterrizó sin percance junto al Cabo Quilates. En este momento fué visto por el guardacostas «Lucus», que se dirigía a Alhucemas.  
 El piloto aviador, al darse cuenta del lugar en que había aterrizado trató de elevarse, pero como el aparato necesitaba gran extensión para tomar vuelo no pudo hacer o, y al intentar hacerlo se rompió el tren de aterrizaje. Entonces acudieron los moros y aprisionaron al capitán Herráiz.  
 Para desquitarse a nuestros aviadores, que ayer volaron sobre el lugar del suceso, los indígenas cubrieron el aparato y lo trasladaron después a un aduar próximo, estableciendo allí una guardia.  
 Las confidencias que se tienen confirman que el capitán Herráiz se halla prisionero.

## Vuelos sobre Cabo Quilates

Melilla, 16.—A primera hora de esta mañana volaron sobre Cabo Quilates algunos aparatos, y los pilotos pudieron observar que el avión del capitán Herráiz continúa en el mismo lugar.  
 Parece que el jefe del aduar donde se halla el aparato es amigo de España.  
 Los aviadores arrojaron hoy nuevamente cartas a los moros preguntándoles por la situación del capitán Herráiz.  
 Durante todo el día se ha ejercido vigilancia cerca de aquel lugar, para ver si intentaban los moros internar el aparato, y en tal caso destruirlo con bombas.

## Fallecimiento sentido

Melilla, 16.—Ha fallecido el inspector de Sanidad D. Pedro Carrián; su entierro ha constituido una sentida manifestación de duelo.  
 Cerca de la posición de Tifarain, cerca a Airau, víéronse grupos rebeldes en actitud expectante.

## Disparos de los moros

Melilla, 16.—Sábese que anteanoche los moros hicieron desde la costa dos disparos de cañón sobre el convoy a Alhucemas.  
 El fuego no tuvo consecuencias.  
**El batallón de Valladolid**  
 Melilla, 16.—Ha llegado a la plaza batallón de Valladolid.

## Desertores de la Legión

Veintidós desertores de la Legión extranjera han llegado a Burdeos a bordo del «Pignig» según refiere *Le Petite Gironde*.  
 Añade el referido periódico que desde nuestra zona de Marruecos pasaron a la francesa, y en Casablanca embarcaron.  
 Los desertores fueron atendidos por las autoridades francesas, al decir del repetido diario.

## El veraneo regio

Se bañaron en la playa del Sardinerio los infantes Jaime, Juan y Gonzalo.  
 El príncipe de Asturias, acompañado del conde del Grove, paseó en automóvil por la población.  
 El Rey, con el duque de Miranda, salió a primera hora en automóvil y se dirigió a Cabo Mayor, continuando por la carretera de la costa, y de pués de dar un largo paseo regresó a mediodía a Palacio.  
 Tan pronto llegó, S. M. recibió en audiencia al capitán de navío Sr. Butler, que fué su ayudante.  
 Se despidió del Monarca porque va a mandar el crucero «Carles V».

La Reina Victoria pasó la mañana en el campo de «tennis» del Palacio de la Magdalena.  
 Con viento Nordeste se han celebrado esta tarde las regatas correspondientes al último día:  
 En la prueba de 6, 8 y 10 metros reunidas ganó la copa del Gran Casino el balandro «A le II», de Mme. Heriot; llegó segundo «Sogalinda», del conde de Zubiria, que obtuvo el premio del ex ministro Sr. Garnica; en tercer lugar llegó «Tonino», del Rey, patrocinado por doña Victoria, que ganó el premio del Club de Regatas.  
 En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

En la serie de 8 metros y medio venció «Giraldita VI», del Rey, que ganó el premio del marqués de Comillas; entró segundo «Nani», de María Teresa Pérez Sanjurjo.  
 En la serie de 6 metros y medio venció «Asti», de Astigarraga, obteniendo la copa del infante D. Carlos.  
 Después se clasificaron por este orden: «Cisno VI», de Luis Arana; «Coly», de Carlos Lapeyra, y «Doña Carmen», de Aguirre y Asúa.  
 Después de las regatas fué obsequiada con un té en el hotel Real la vencedora de la prueba primera, Mme. Heriot.

# Barcelona al día

El Juzgado especial ha dictado auto de procesamiento y prisión, contra Salustiano Gárate, presunto autor de un pequeño incendio provocado en el taller de muebles de la calle de Petrixol, propiedad de D. Alfonso Comas, hecho del cual dimos cuenta hace dos días.  
 Según nota facilitada en a J. fatura de Policía, los compañeros del detenido preguntaron al patrono si había hecho alguna gestión para obtener la libertad de aquél, y al contestarles negativamente, abandonaron todos el trabajo. Según los obreros han dicho en el Juzgado, la verdad es que el patrono les ha despedido a todos.

Cinco obreros asociados que trabajaban a bordo del vapor «Sabto Firme», en el que se produjo el incidente, de que hace dos días dimos cuenta, se han negado a continuar sus tareas junto a obreros no asociados. Han sido sustituidos por otros de esta categoría.  
 Dice de Sabadell el agente de servicio que en el pez de la finca en la cual se encontraron hace días 18 bombas, se han encontrado 38 más del mismo modelo y 240 gramos de mecha.

El Juzgado especial ha dado por conclusos dos sumarios por coacciones y amenazas a obreros tranviarios, por los que no hay ningún procesado. Uno por asesinato de Antonio Rojas, cometido el 19 de Junio último, y otro por incendio de un carro cargado de paja el 13 del mismo mes. Por estos dos últimos sumarios tampoco hay procesado alguno.  
 El Juzgado especial ha instruido el primer sumario con la nueva ley de uso de armas. Por este delito ha dictado auto de procesamiento y prisión sin fianza, contra José Gascon Lombarte, al que, como dijimos ayer, se le ocupó un revólver «smith» cuando fué cacheado en la calle de San Juan de Malta. El sumario será elevado a la Audiencia, concluso, en cuanto se reciban en el Juzgado los antecedentes del procesado.

Han ingresado en la cárcel Leandro Luis Expósito, acusado de amenazas de muerte, y al que, en su domicilio, se le ocupó una pistola; Antonio Martín Sánchez y Enrique Bordes Lator, por repartir hojas clandestinas, algunas de las cuales fueron ocupadas en un puesto de periódicos del «cine» Mundial, de Gracia, y Juan Bardina Solanas, acusado de resistirse a ser cacheado.

El Juzgado especial ha instruido el primer sumario con la nueva ley de uso de armas. Por este delito ha dictado auto de procesamiento y prisión sin fianza, contra José Gascon Lombarte, al que, como dijimos ayer, se le ocupó un revólver «smith» cuando fué cacheado en la calle de San Juan de Malta. El sumario será elevado a la Audiencia, concluso, en cuanto se reciban en el Juzgado los antecedentes del procesado.

Han ingresado en la cárcel Leandro Luis Expósito, acusado de amenazas de muerte, y al que, en su domicilio, se le ocupó una pistola; Antonio Martín Sánchez y Enrique Bordes Lator, por repartir hojas clandestinas, algunas de las cuales fueron ocupadas en un puesto de periódicos del «cine» Mundial, de Gracia, y Juan Bardina Solanas, acusado de resistirse a ser cacheado.

El Juzgado especial ha instruido el primer sumario con la nueva ley de uso de armas. Por este delito ha dictado auto de procesamiento y prisión sin fianza, contra José Gascon Lombarte, al que, como dijimos ayer, se le ocupó un revólver «smith» cuando fué cacheado en la calle de San Juan de Malta. El sumario será elevado a la Audiencia, concluso, en cuanto se reciban en el Juzgado los antecedentes del procesado.

Han ingresado en la cárcel Leandro Luis Expósito, acusado de amenazas de muerte, y al que, en su domicilio, se le ocupó una pistola; Antonio Martín Sánchez y Enrique Bordes Lator, por repartir hojas clandestinas, algunas de las cuales fueron ocupadas en un puesto de periódicos del «cine» Mundial, de Gracia, y Juan Bardina Solanas, acusado de resistirse a ser cacheado.

El Juzgado especial ha instruido el primer sumario con la nueva ley de uso de armas. Por este delito ha dictado auto de procesamiento y prisión sin fianza, contra José Gascon Lombarte, al que, como dijimos ayer, se le ocupó un revólver «smith» cuando fué cacheado en la calle de San Juan de Malta. El sumario será elevado a la Audiencia, concluso, en cuanto se reciban en el Juzgado los antecedentes del procesado.

Han ingresado en la cárcel Leandro Luis Expósito, acusado de amenazas de muerte, y al que, en su domicilio, se le ocupó una pistola; Antonio Martín Sánchez y Enrique Bordes Lator, por repartir hojas clandestinas, algunas de las cuales fueron ocupadas en un puesto de periódicos del «cine» Mundial, de Gracia, y Juan Bardina Solanas, acusado de resistirse a ser cacheado.

El Juzgado especial ha instruido el primer sumario con la nueva ley de uso de armas. Por este delito ha dictado auto de procesamiento y prisión sin fianza, contra José Gascon Lombarte, al que, como dijimos ayer, se le ocupó un revólver «smith» cuando fué cacheado en la calle de San Juan de Malta. El sumario será elevado a la Audiencia, concluso, en cuanto se reciban en el Juzgado los antecedentes del procesado.

Han ingresado en la cárcel Leandro Luis Expósito, acusado de amenazas de muerte, y al que, en su domicilio, se le ocupó una pistola; Antonio Martín Sánchez y Enrique Bordes Lator, por repartir hojas clandestinas, algunas de las cuales fueron ocupadas en un puesto de periódicos del «cine» Mundial, de Gracia, y Juan Bardina Solanas, acusado de resistirse a ser cacheado.

El Juzgado especial ha instruido el primer sumario con la nueva ley de uso de armas. Por este delito ha dictado auto de procesamiento y prisión sin fianza, contra José Gascon Lombarte, al que, como dijimos ayer, se le ocupó un revólver «smith» cuando fué cacheado en la calle de San Juan de Malta. El sumario será elevado a la Audiencia, concluso, en cuanto se reciban en el Juzgado los antecedentes del procesado.

Han ingresado en la cárcel Leandro Luis Expósito, acusado de amenazas de muerte, y al que, en su domicilio, se le ocupó una pistola; Antonio Martín Sánchez y Enrique Bordes Lator, por repartir hojas clandestinas, algunas de las cuales fueron ocupadas en un puesto de periódicos del «cine» Mundial, de Gracia, y Juan Bardina Solanas, acusado de resistirse a ser cacheado.

El Juzgado especial ha instruido el primer sumario con la nueva ley de uso de armas. Por este delito ha dictado auto de procesamiento y prisión sin fianza, contra José Gascon Lombarte, al que, como dijimos ayer, se le ocupó un revólver «smith» cuando fué cacheado en la calle de San Juan de Malta. El sumario será elevado a la Audiencia, concluso, en cuanto se reciban en el Juzgado los antecedentes del procesado.

Han ingresado en la cárcel Leandro Luis Expósito, acusado de amenazas de muerte, y al que, en su domicilio, se le ocupó una pistola; Antonio Martín Sánchez y Enrique Bordes Lator, por repartir hojas clandestinas, algunas de las cuales fueron ocupadas en un puesto de periódicos del «cine» Mundial, de Gracia, y Juan Bardina Solanas, acusado de resistirse a ser cacheado.

El Juzgado especial ha instruido el primer sumario con la nueva ley de uso de armas. Por este delito ha dictado auto de procesamiento y prisión sin fianza, contra José Gascon Lombarte, al que, como dijimos ayer, se le ocupó un revólver «smith» cuando fué cacheado en la calle de San Juan de Malta. El sumario será elevado a la Audiencia, concluso, en cuanto se reciban







## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quipuscos-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Bakmeel y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre en llama «Triumph». Per el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benflet» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 79 buques de distintas clases.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

- LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO  
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.  
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
- LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
- LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
- LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

## CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.—Se admiten internos.

### PROFESORADO

#### PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... *Castellano*  
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... *Francés*  
D. Enrique F. Muñoz, Profesor de Matemáticas... *Aritmética*.

#### OPOSICIÓN

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... *Geografía Postal, Legislación interior, Geografía Universal.*  
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... *Legislación Internacional y Contabilidad especial de la Contabilidad y Teneduría de libros.*  
D. Ciriano Rojas, Jefe de la División 4.ª... *Lengua Francesa.*  
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... *PREVIO Y OPOSICIÓN: 60 pesetas mensuales*  
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes Retiro Obrero...  
Don Luis Villanova, Maestro superior y profesor de Francés... *HONORARIOS: 50 pesetas mensuales.*

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.  
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO. LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

Preparación completa bajo la dirección de don CIRIANO ROJAS, D. EULALIO ZAMORA Y DON MARTÍN DE LEÓN, jefes de Administración y de Negociado de 1.ª clase, respectivamente de la Dirección general de Correos, expresidente y vocales de Tribunales en varias oposiciones.

Matrícula en la actual convocatoria: 255 alumnos

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910  
VICTOR SARASQUETA  
MANUFACTURERA MECÁNICA IBARRESA  
ESCOPEYAS FINAS DE CAZA  
Y TIRO DE PICHÓN  
IBARRA  
GUIPUZCOA - ESPAÑA

Azopardo y Cia  
= CADIZ =  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

## VENDEMOS Cabrioles y Torpedos, etc., H-P.

Arranque alumbrado eléctricos, nuevos baratísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal

## VENDEMOS

Cuatro camiones Krupp nuevos y varios usados, baratísimos. Gran Vía, 16. S. A. Forestal

Anciens Etablissements Biétreix, Seylaive et Cie  
**LEFLAIVE & CIE**  
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE  
L'Écluse-Borne, pres de ANZIN  
Bessy-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS  
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares  
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS  
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière  
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES  
Aparatos de elevación y transporte  
Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeso)  
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos  
TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS  
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière—Sevilla

**ORIA Y GALINDEZ**  
COMPRA Y VENTA  
De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía  
Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
**CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.**

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS  
**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores  
INFANTA ISABEL... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA... de 7.500 id.  
CADIZ... de 7.500 id.  
El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.  
Salidas de Barcelona cada veinte días.  
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14  
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Román Bosch y Aina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:  
Sijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.  
Este servicio lo practican los vapores correos  
MIGUEL M. PINILLOS... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ... de 5.500 id.  
PIO IX... de 6.000 id.  
CATALINA... de 8.000 id.  
BALMES... de 8.500 id.

**ACADEMIA SERRATE**  
Especial de preparación para el UCERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posee el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos, 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que, ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose además opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 oral.—MADRID

**The International Paint & Compositions Co., Ltd**  
(Antes HOLZAPFELS LTD)  
Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general  
Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la  
**Patente Internacional.**  
Es la composición más antioxidante que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.  
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolia"  
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS  
DAMPOLINE (para carbón y bodegas) BOOTTOP, y del sistema de pintura para el casco de los buques de madera, patente NATIONAL.  
Casa principal en LONDRES, 5, Broad Street Place, E. C. 4  
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Ginebra, Copenhague, Nueva York y Océano  
Agencia y dos vitas en todos los puertos donde hay diligencia