





### Consejo de ministros

**El de ayer**  
Terminó el Consejo a las siete de la tarde. Al salir los ministros, el de Hacienda, dirigiéndose a los periodistas, les dijo:  
—Señores: hay crisis total.  
Y como aquellos mostraran su extrañeza: prosiguió:  
—No se alarmen ustedes, que es en Inglaterra. Aquí no hay ni siquiera barruntos, y no es aplicable aquel refrán que recomienda poner las barbas a remojar cuando se vea pelar las del vecino.  
Fué interrogado el ministro de Gracia y Justicia acerca del decreto ley sobre alquileres, y el Sr. Ordóñez contestó:  
—Este es asunto del cual no se ha ocupado todavía el Consejo; pero siendo conocido el criterio del Gobierno en cuanto a la ley de Subsistencias, creo que debe ser prorrogada, no habrá duda alguna para saber la resolución que habrá de adoptarse en su día con los alquileres.  
La referencia oficiosa del Consejo es la siguiente:  
«Comenzó el Consejo dando cuenta el ministro de Estado de los asuntos de su departamento.  
En vista de la invitación hecha a España por la Sociedad de las Naciones, se acordó presentar a las Cortes un proyecto de ley autorizando al Gobierno para que a semejanza de los demás países, y en la proporción adecuada, contribuya al empréstito de reconstitución de Austria.  
Se aprobó también la concesión a los labradores del Garet, perjudicados por los sucesos de Julio de 1921, la totalidad de la indemnización que les fué reconocida por la Comisión nombrada al efecto, descontando la cantidad ya recibida y determinando las condiciones en que se les ha de entregar el resto, y forma y plazo de reintegro de dichos anticipos.  
Se examinó por el Consejo el proyecto de Convenio con Inglaterra, que fué aceptado en principio, a reserva de la gestión encomendada a los ministros de Estado y Hacienda para rectificación o aclaración de algunos detalles, terminada la cual se estimará definitivamente aprobado.  
El ministro de Hacienda notificó al Consejo el éxito favorable de la última emisión de obligaciones del Tesoro, que, no obstante las restricciones establecidas para las operaciones de pignoración, frecuentemente empleadas en estos casos, se ha cubierto en razón de un 250 por 100 aproximadamente.  
El ministro del Trabajo dió cuenta de varios asuntos pendientes en su departamento. Se le autorizó para solicitar en forma legal un crédito de 500.000 pesetas con destino a la celebración de un Congreso de Cámaras de Ultramar.  
El ministro de Fomento expuso detalladamente las razones determinantes del criterio seguido para la distribución del crédito consignado en presupuestos para subvención de obras de puertos. El expediente quedó aprobado.  
Dió cuenta después de la situación en que se encuentran los expedientes de liquidación de adquisiciones de trigo, ya muy avanzada, y que se ultimarán en plazo muy breve.  
Se autorizó al ministro de la Guerra para presentar a las Cortes un proyecto de ley, modificando la de 8 de Julio de 1921, relativa a oficiales inválidos.  
Se aprobaron los siguientes expedientes:  
Presidencia.—Declaración de utilidad pública para expropiación de tres casas en Barcelona, a propuesta del ministerio de la Guerra.  
Guerra.—Varios expedientes sobre adquisición de material de guerra.  
Varios expedientes de libertad condicional.  
Otro de concesión de la medalla de Sufreimientos por la patria al teniente de Infantería D. Juan Castillo.  
Hacienda.—Distribución de fondos del mes.  
Expediente sobre adquisición de maquinaria para acuñación de moneda.  
Varios de fijación de capitales.  
Trabajo.—Expediente rehabilitando la Cámara de Comercio de Arévalo.  
Fomento.—Expediente de adquisición de dos grúas para el puerto de Marín.

Otro de obras de adoquinado en el puerto de Alicante.  
Gobernación.—Expediente extendiendo al Municipio de Teruel, a su instancia, las disposiciones del Real decreto de 4 de Agosto sobre subsistencias.  
Marina.—Un expediente de libertad condicional.  
Otro proponiendo la forma de ingreso de los aprendices maquinistas de la Armada.  
Gracia y Justicia.—Varios expedientes de indulto de penas leves.  
Para nada se ocupa la nota oficiosa, y creemos que refleja la realidad, de extremos que afecten a derivaciones eminentemente políticas.  
El Gobierno no sabe ya a qué atenerse respecto a la actitud de buen número de núcleos parlamentarios, y las dificultades de orden interno, según indicamos ayer, se han mitigado de modo notorio con la inteligencia a que han llegado los hulleros.  
Por otra parte casi todos los ministros desfilaron anteayer por el despacho del presidente en el ministerio de la Guerra, y tuvieron ocasión de apreciar el estado de ánimo del jefe del Gobierno.  
Hoy, verosímilmente, conferenciará el señor Sánchez Guerra con el presidente del Congreso, y tras alguna otra consulta que evacue, conocerá personalmente el criterio de todos los grupos políticos.  
La impresión obtenida en las esferas oficiales respecto a este particular no puede ser más optimista, pues, con matices fácilmente explicable, el presidente del Consejo ha escuchado juicios lisonjeros para la actuación gubernamental.  
El propio Sr. Maura, cuyas últimas declaraciones indujeron al equívoco, ha desvanecido —así lo afirman sus más íntimos—, en reciente conversación en Palacio, con motivo del banquete al Shah de Persia, al departir con el Sr. Sánchez Guerra, las dudas que sugirieron sus manifestaciones, y después de congratularse del feliz encauzamiento de los problemas que durante el verano y posteriormente han agitado la opinión española, ha ofrecido su apoyo a la situación.  
A mayor abundamiento, en cuanto pase el cumpleaños de la Reina, el Monarca irá unos cuatro días de caza a un coto andaluz, lo que parece indicar que el compás de espera puede prolongarse.  
El señor ministro de Estado dió amplia cuenta de todos los asuntos de carácter internacional que debían conocer sus colegas.  
Por lo que se refiere al estado de relaciones con el Nuncio de Su Santidad, no sólo es excelente, sino que hay que reconocer en justicia que monseñor Tedeschini, penetrándose del derecho que asistía a España para continuar en posesión de los inmuebles que ha construído en diferentes puntos del mundo, al negociarse con la Santa Sede ha mostrado su buena voluntad respecto a nuestra nación.  
La ponencia que se ha confiado a los ministros de Estado y Hacienda para que el Convenio con Inglaterra pueda firmarse en seguida comprende modificaciones o adiciones en el Tratado: una para que incluyan los conglomerados y otra relativa a la duración del Convenio.  
Como se espera que la Gran Bretaña se allanará a las peticiones, la ratificación podrá efectuarse muy pronto.  
El señor ministro de Hacienda participó a sus compañeros de Gabinete al darles cuenta del resultado de la emisión de obligaciones, los optimistas que sentían por la constante reducción del déficit, que permite abrigar la confianza, si los dispendios de la guerra no aumentan, de que el presupuesto nacional se nivele al cabo de dos ejercicios.  
Dada la importancia que ha de revestir el Congreso de Cámaras de Ultramar, convocado para la primavera próxima, el Consejo, a propuesta del ministro del Trabajo, no vació en conceder un crédito extraordinario de 500.000 pesetas.  
Por último, a través de palabras oídas al ministro de Gracia y Justicia cuando nuestros compañeros le preguntaron sobre el decreto de alquileres, fácil es adelantar que la validez de éste será prorrogada.

**Solemnizando un centenario**  
El Ferrol 20.—Para solemnizar el centenario del primer marqués de Amboage, que como

es sabido dejó parte de su fortuna para redimir del servicio de las armas a los mozos de El Ferrol y La Coruña, se organizarán lucidos festejos, entre los que figurarán una solemne función fúnebre, oficiando el prelado de la diócesis; certamen a la Virtud y al Trabajo, con premios ofrecidos por la Diputación y el Ayuntamiento; procesión cívica, y para el actual marqués de Amboage se pedirá al Gobierno y al Consejo de la nobleza española que el marquesado sea reconocido como título de Castilla con grandeza de España.

### Notas políticas

**Los servicios de Correos**  
El director general de Comunicaciones, señor Rodríguez Viguri, hablando con los periodistas ha expresado su confianza de que en muy breve plazo queden completamente normalizados los servicios de Correos.  
El público ha depositado de nuevo su confianza en la organización postal, como lo prueba el hecho de que desde hace varios días las imposiciones en la Caja de Ahorros superan en mucho a las peticiones de reintegro. Dicha entidad cuenta hoy con 120 millones.  
Las reclamaciones sobre giros se refieren a los realizados en los días que duró el conflicto. Ascienden a unos 15.000, y se van despachando a medida que se averigua el curso que aquéllas siguieron.

**El expediente Picasso**  
En casa del Sr. Alcalá Zamora se reunieron ayer tarde los cinco diputados ponentes que han de emitir informe acerca del expediente de responsabilidades del general Picasso para continuar el estudio del asunto.  
**Un discurso del conde de Romanones**  
El conde de Romanones, hablando con algunos de sus íntimos, les anunció su propósito de definir su actitud en lo relativo al pleito de las Juntas militares, en un discurso que pronunciará muy en breve en el Círculo liberal.

**Se ascenderá a Millán Astray?**  
En los Círculos políticos se aseguraba hoy que el Sr. Sánchez Guerra está decidido a exigir el estricto cumplimiento de las leyes, y que con arreglo a la ley de Ascensos, será nombrado coronel del Ejército el Sr. Millán Astray.

**Sigue todo en calma**  
El presidente del Consejo pasó hoy la mañana en su despacho oficial del ministerio de la Guerra, donde recibió la visita de varios ministros.  
El subsecretario de la Presidencia manifestó a los periodistas que no ocurría nada interesante y que aprovechando este período de tranquilidad, se proponía emprender mañana su proyectado viaje a Almería.

**Campaña contra la langosta**  
A falta de noticias de su departamento, el ministro de la Gobernación habló hoy con los periodistas que a diario le visitan, de la activísima campaña que prepara el Gobierno para extinción de la langosta.  
Se procederá, para la mayor eficacia de aquélla, por etapas y por estaciones, aplicándose en cada una de éstas y sin regatear medio alguno las medidas convenientes en todas las zonas invadidas por aquella plaga.

**Asuntos locales**  
El jefe de los republicanos radicales, señor Lerroix visitó esta mañana el ministerio del

Trabajo para conferenciar con el Sr. Calderón sobre asuntos locales de Barcelona.

**El tratado con Inglaterra**  
Los ministros de Hacienda y Trabajo han comenzado hoy a realizar los trabajos que anoche les encomendó el Consejo para ultimar algunos detalles relacionados con el tratado comercial con Inglaterra.  
Se cree que mañana quedará dicho tratado en condiciones de ser firmado aunque este trámite pudiera sufrir aplazamiento hasta que sea resuelta la crisis inglesa.

Refiriéndose al tratado con Inglaterra, ha manifestado hoy el Sr. Bergamín, que el Consejo lo aprobó a reserva de introducir en él dos modificaciones que no afectan a su período de vigencia, que será como ya se ha dicho, de tres años.  
Las modificaciones refiérense a los carbones aglomerados, cuyo asunto marcha por buen camino y a la forma de devolución de las 3,50 pesetas que se reintegrarán a quienes justifiquen haber consumido carbón con arreglo a las condiciones convenidas con la representación hullera.  
Confíase en que estas modificaciones las aceptará Inglaterra.

**El cobro de la contribución territorial**  
Ha desmentido el Sr. Bergamín los rumores que venían circulando sobre aplazamiento del cobro de las contribuciones territorial e industrial que deben comenzar a hacerse efectivos en Noviembre.  
Unicamente para orillar algunas dificultades se ha resuelto cobrar desde luego los recibos de dicho mes, pero eliminando los recargos con objeto de que el trimestre próximo se perciban los del semestre.  
Se ha adaptado esta fórmula por no haber tiempo material para consignar miles de recibos con las modificaciones impuestas por los recargos del mes.

**Los ingenieros de Montes**  
Una comisión del Cuerpo de Ingenieros de Montes ha visitado al ministro de Hacienda para pedirle que las plazas que vaquen en el servicio de Rústica se provean por rigurosa antigüedad como preceptúa la ley.

**Carreras de caballos**  
**Cuarto día**  
Fué el de ayer un buen día deportivo. Hubo carreras de emoción y en general buenos «campos».  
La primera carrera, la única de vallas de la reunión, resultó muy interesante. «Bailed Egg», a la que montó el Sr. Cabanillas magistralmente, hizo un recorrido en cabeza, siéndole arrebatado el triunfo, unos metros antes de la meta, por «Delusión» que le sacó un cuello.  
Después de varias malas salidas parten en la segunda por este orden: «Madeleine», Polvoránea «Antilope» y «Barrabás». En la recta «Antilope» pasa a primero, quedando los demás en el mismo orden. «Barrabás», contra lo que se esperaba, hizo una mala carrera.  
La tercera, constituyó una nota simpática de la tarde, en ella después de una bonita carrera, llegó primero a la meta «Andalouse» montado por el más joven y diminuto de los jockeys que hemos conocido, «Parelli» cuya edad no llega a los catorce años.  
Y llegó la quinta, el premio «Lisbón» en la cual presenciamos la salida más mala desde que asistimos a las carreras.  
Indudablemente el «starter» debió darle de espaldas, sino no se concibe.  
Ganó «Ippecourt», de Címera, que demostró ser un magnífico caballo, batiendo a «Sandoval», que saliendo en cabeza y llevando el tren en todo el recorrido, no tiene ninguna culpa.  
«Peterade», que salió 100 metros detrás, hizo bastante con poder meterse en el pelotón y así hasta la curva de enfrente.  
En la última, el «stater» escamado de la anterior, quiso a toda costa dar una buena salida, consiguiéndolo a medias después de hacernos esperar veinte minutos.  
En esta carrera vimos hacer a «Fiord» el «rusch» más sugestivo que recordamos de los buenos tiempos, pero surgió algo tarde.  
«Vestalin», hizo una bonita carrera.

**Resultados**  
Primera, Premio Montesa, militar-vallas handicap, 1.500 pesetas 3.000 metros.  
Primero, «Delusión», de Húsares de Pavía (Motta). Segundo «Bailed Egg», de la Escuela de Equitación (Cabanillas), y tercero, «Talpack», de Húsares de la Princesa (A. de Toledo).

Distancias: cuello, 1 1/2 c.  
Tiempo: 3' 58" 3/5.  
Ganador: 9 pesetas por duro.  
Segunda.—Premio Valderas, 2.300 pesetas, 1.100 metros. Primero, «Antilope» (Higson), del duque de Toledo (Higson); segundo, «Madeleine», de Címera (Cooke).

No se colocaron: «Polvoranca» (Belmonte) y «Barrabás» (Leforestier).  
Distancias: corta cabeza, 3 c. y 3 c.  
Tiempo: 1' 15" 1/5.  
Ganador: 15.  
Colocados: 6,50 y 8.

Tercera.—Premio Ducarty (a reclamar), 2.000 pesetas, 1.100 metros. Primero, «Andalouse», del Sr. Navarro (Perelli); segundo, «Green Hawk», de Amboage (Belmonte), y tercero, «Quicker», de la marquesa viuda de Villagodio (Leforestier).

No se colocaron: «Hesperia» (Higson), «Rissette» (Robertson), «Belior» (Gibert), «Javelot» (A. Díez) y «Isteb» (Cooke).  
Distancias: 3 c., 1 1/2 c. y 1 c.  
Tiempo: 1' 11" 4/5.  
Ganador: 31.  
Colocados: 9, 21 y 10,50.

El ganador lo reclamó el Sr. Cabrellas en 4.000 pesetas.  
Cuarta.—Premio Lisbón, 5.000 pesetas, 2.400 metros. Primero, «Ippecourt», de Címera (Cooke); segundo, «Sandoval», de la marquesa viuda de Villagodio (Leforestier), y tercero, «Furnace», de Amboage (Belmonte).

No se colocaron: «Flying Post» (S. Díez); «Lion d'Or» (Gibert); «Allexton» (Díez); «Alue Lagoon» (Higson), «Peterade» (Robertson).  
Distancias: 1 1/2 c., 5 c. y 8 c.  
Tiempo: 2' 46" 4/5.  
Ganador, 15; colocados, 7,50, 7,00 y 9,50.  
Quinta.—Premio Brabaut, 2.300 pesetas, 1.800 metros. Primero, «Vestalin», de Rousseau (A. Díez); segundo, «Bonne Gosses», de Velasco (Painter), y tercero, «Fiard» de Címera (Cooke).

No se colocaron: «Aldward» (Leforestier); «Pargny» (V. Díez); «Sir Lerions» (Comino); «Prince d'Amour» (Higson), y «Night «Haunt» (Belmonte).  
Distancias: Cuello, 2 c., 2 1/2 c.  
Tiempo: 2' 1" 3/5.  
Ganador, 15,50; colocados, 6,50, 10 y 6,50.

M. S. M.

### Espectáculos

ESPAÑOL.—(Compañía Margarita Xirgu.)—A las 10,15, Maríauela.

CENTRO.—(Compañía Alba-Bonafé).—A las 10,30, La prisa.

A las 6, La señorita Angeles.

ROMEA.—A las 6,30, Los galeotes.

A las 10,30, Alfonso XII, 13.

PRINCI.—(Compañía Prado-Chicote.)—A las 6, Los perros de presa.

A las 10,15, La felicidad de España y ¡Es mucho Madrid!

FUENCARRAL (Compañía Casals).—A las 10, El tambor de Granaderos y El dúo de «La Africana».

A las 6, El Rey que rabió.

COLISEO IMPERIAL.—A las 10,30, El cardenal.

A las 6,30, El Secreto.

COMEDIA.—A las 10,30, Avelino Perdiguero

COMICO.—A las 6,30 y las 10,30, Larrea y Lamata oque hacemos con el difunto.

APOLO.—A las 6, y a las 10,30, Arco Iris.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, La prisa.

A las 10,3, El Paraíso cerrado.

REY ALFONSO.—A las 6,30, Mi marido se aburre.

A las 10,30, Agapito se divierte.

MARAVILLAS.—Tarde y noche (varietés selecta).—Anita Marín.—Aragón Allegri.—La Argentina.—Taka Taka y Yoga Taro.—Constuelo Hidalgo.—Los tres Gústinos.

## SERVICIOS DE LA

# COMPAÑIA TRASATLANTICA

**LINEA DE CUBA MEJICO**

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Oijón el 2 y de Coruña el 21, para Habana y Vera Cruz.

Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Oijón y Santander.

**LINEA DE BUENOS AIRES**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cadiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Monte

video y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

**LINEA DE NEW YORK, CUBA MEJICO**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cadiz el 30, para New York Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New York.

**LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cadiz el 15 de cada mes para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana.

Salida de Colón, para Sabanailla, Curaçao Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Can Cádiz y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO**

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cadiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tienen estable-

cidos los especiales de los puertos de Mediterráneo a New York, puerto centábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.650 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinusohr», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.649; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.791; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajero para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

# CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.—Se admiten internos.

### PROFESORADO

#### PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... *Castellano*  
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... *Francés*  
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... *Aritmética*

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.

#### OPOSICIÓN

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... *Geografía Postal*  
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... *Legislación interior*  
D. Ciraco Rojas, Jefe de la División 4.ª... *Geografía Universal*  
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... *Legislación internacional y contabilidad especial de Correos*  
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes (Retiro Obrero)... *Contabilidad y Teoría de libros*  
D.ª Luisa Villanueva, Maestro superior y profesor de Francés... *Lengua Francesa*

HONORARIOS: 50 pesetas mensuales.

PREVIO Y OPOSICIÓN: 60 pesetas mensuales

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.

NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO. LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910



**VICTOR PARASQUEPA**  
MANUFACTURERA MECÁNICA  
EIBARRESA  
Escozinas, Fajas de Cera y Tiro de Frenos



EIBAR (ESPAÑA)

**Azopardo y C.ª**  
= CADIZ =  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

**VENDEMOS**  
Cubriolés y Torpedos, 15, H-P.  
Arranque alumbrado eléctricos, muros, barcos, etc. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal.

**VENDEMOS**  
Cuatro camiones Krupp nuevos, y varios usados, baratísimos. Gran Vía, 16, S. A. Forestal

**Société des Moteurs Chaléassière**  
Société Anonyme au Capital de 4.000.000 francs  
SAINT-ETIENNE

**Motores de combustión**  
Utilización de todos los combustibles líquidos

ACEITIS DE HULL

Motores fijos  
Grupos electrógenos para estaciones centrales  
Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Eléctricas

Motores de buque Marina de guerra Marina de Comercio

GRUPOS ELECTROGENOS DE MARINA  
Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap 176.—Sevilla  
Dirección Telefónica: Chaléassière—Sevilla

**Hijos de J. BARRERAS**  
INGENIEROS-VIGO  
Constructores de buques.—Fabricadores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

**VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS**  
DE  
**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CADIZ	de 7.500 id.

SERVICIO QUINCENAL: fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 8.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14  
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Román Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

**ACADEMIA SERRATE**  
Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

**The International Paint & Compositions Co., Ltd**  
(Antes HOLZAPFELS LTD)  
Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general  
Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**Patente Internacional.**

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolin".  
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS  
D buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneros y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival para estibas ALAD.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2  
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Ginebra, Copenhague, Nueva York y San Francisco.  
Agencias y depósitos en todas las ciudades donde hay buques.