

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 29-31

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 26 de Diciembre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

ANO LIII—Núm. 10 440

Una obra que honra a Madrid

Esta mañana, con asistencia de Sus Majestades el Rey, y la Reina doña Victoria, se ha celebrado el acto de inauguración del nuevo trozo de reciente construcción del tranvía eléctrico Metropolitano de Alfonso XIII, que arranca en la Puerta del Sol y termina en la de Atocha (Puerta de los ministerios de Fomento e Instrucción pública.)

Como en la primera parte de línea construida, esta segunda que pone en comunicación rápida la popular barriada de los Cuatro Caminos, con otro barrio de extraordinario movimiento de viajeros, el en que está enclavada la estación del Mediodía, ha sido construido ahorrando días del plazo fijado para su construcción, y concluyendo la obra sin que ningún accidente grave, ninguna vida se haya inmolado a la magna obra, de los muchísimos obreros de los diversos oficios que en ella han tomado parte. Todo: dificultades de orden societario, creadas por las huelgas; dificultades de transporte, que han obligado a traer vagones de materiales en gran velocidad; dificultades del terreno sobre que se sienta el nuevo trazado, todo en fin, lo que iba surgiendo amenazador de los planes preconcebidos, ha sido vencido con tesón y resistencia admirables, para llegar al final feliz que supone el acabamiento de la prolongación de la línea Puerta del Sol-Atocha, con ese grato aspecto que admiramos esta mañana cuantos asistimos a la fiesta inaugural, y que da la misma sensación de seguridad al viajero que ofrece también el primer trozo.

Y no ha sido así como así realizar el gigantesco empeño con tan admirables resultados, por que la nueva línea corre por subterráneos del viejo Madrid llenos de dificultades, alguno de los cuales habla a la imaginación de antiguas leyendas a que el autor de la Memoria se refiere bien expresivamente, cuando dice:

«La construcción de este trozo de Metropolitano, es sin duda alguna, dentro de la red concedida, la que mayores dificultades presenta, pues atraviesa zonas del viejo Madrid, como la plaza del Progreso y la angosta calle de la Magdalena de terreno removido, minado por socavones galerías, cuevas y pozos abandonados, e infinidad de restos de arterias subterráneas, derrumbadas y cegadas por la acción del tiempo, que en su día establecían sin dudas comunicaciones y refugios secretos; y todos estos obstáculos que surgen de improviso al avanzar la excavación del túnel, evocando historias y leyendas de amores, odios y persecuciones, son en la prosa de nuestra labor, amenzas reales para la seguridad del trabajo y exigen en cada caso obras accesorias especiales, de apeo y consolidación. Además, en la Glorieta de Atocha, los colectores generales de Trujeros y Carbón eran también obstáculos de importancia, pues había que modificarlos profundamente para permitir que por encima de ellos, y sin menar su desgüe, cruzase el Metropolitano.»

Nombrar las dificultades de orden técnico que han tenido que vencer en esta nueva parte de línea los ingenieros constructores de la hermosa obra, mereced a la cual los viajeros podrán trasladarse en 5 minutos y con toda comodidad desde la Puerta del Sol a los ministerios antes mencionados o la estación del Mediodía, sin los riesgos ni las incomodidades que en días de lluvia ofrecen aquellos intransitables parajes.

Las dos estaciones de Progreso y Antón Martín, tienen sus andenes de 3 metros de anchura, y la de Atocha de 4 metros; la longitud de cada una de ellas es de 60 metros, exactamente igual a la de las ocho estaciones del trozo Cuatro Caminos-Sol. Las bóvedas de sus techos están totalmente revestidas de azulejo blanco biselado y los marcos o re-

cercados de sus grandes cartelas anunciadoras, se acusan con cerámica en relieve de cobre y oro; es singularmente fastuosa la ornamentación de los frentes o embocaduras en arco de las acometidas del túnel, festoneados con azulejos de Sevilla, en el centro de cuyas enjutas campean escudos en relieve, cubriendo se el resto de su superficie con mosaicos irisados; y por último, los bancos de cerámica azul, las cabinas de los jefes, los cartelillos con el nombre de la estación, y la brillante iluminación general, constituyen un conjunto amplio, alegre, peculiar ya de las estaciones del «Metro» madrileño.

Las tres estaciones que se abren ahora al público, de Progreso, Antón Martín y Atocha, resultan por su cota poco profunda de cómodo acceso para los viajeros, pues el número de escalones es reducido.

El decorado de las nuevas estaciones, como la amplitud de las escaleras de acceso, todo obedece a un plan preconcebido en los constructores de la nueva línea, de hacer no solo cómodo el acceso del público a la línea, sino que se ha procurado al mismo tiempo evitar con detalles de arte y gusto que no resulte de una monotonía fatigosa el recorrido, por a continuación de un espectáculo uniforme.

Hay en la nueva línea hoy inaugurada grandes motivos sobre los apuntados para la satisfacción del espíritu español, y es el haber sido construida casi exclusivamente con productos de la industria nacional. Nombres españoles son en su mayoría los que proporcionaron a esta obra los materiales de todas clases, las herramientas, los elementos de transporte hasta las obras, toda la vasta serie, en fin, de múltiples cosas invertidas en dar cima a la nueva línea inaugurada hoy por Su Majestad el Rey, y por la que merezca plácemes muy sinceros quien sabido es que viene siendo el alma de la Compañía del Metropolitano Alfonso XIII, el ilustre ingeniero Miguel Otamendi, pues si bien en la magna obra han trabajado otros ingenieros notables, el notable arquitecto Palacios (don Antonio) y colaborado eficientemente otros técnicos de valía, por la fuerza misma del empeño desde su iniciativa hasta el día de hoy, el nombre de Otamendi cobra un relieve extraordinario tal, que ni su propia modestia podría hacerle desaparecer.

DE LOS ESTADOS UNIDOS

Un excandidato a la Presidencia

El presidente Harding ha firmado un decreto poniendo en libertad a Dbs y a otros veintidós socialistas.

Como es sabido, Debs, uno de los jefes más célebres del partido socialista de los Estados Unidos, había sido condenado en Septiembre de 1918, a diez años de prisión por infracción de la ley sobre espionaje, a consecuencia del discurso pronunciado en 16 de Junio de dicho año en el Congreso socialista del Estado de Ohio.

Debs ha sido cuatro veces candidato del partido socialista a la Presidencia de los Estados Unidos.

La cuestión económica con Francia

Pidiendo explicaciones

«Le Temps», al tratar de las importaciones de los productos franceses en Canarias y posesiones españolas de Marruecos dice lo siguiente:

«El Gobierno francés, por conducto de su Embajada en Madrid, ha pedido explicaciones al Gobierno español sobre las medidas prohibitivas tomadas por éste respecto a las importaciones francesas en Canarias y posesiones españolas de Marruecos.»

«El criterio sostenido por el Gobierno francés es que el de España podía hacer extensiva a sus posesiones la tarifa arancelaria gene-



MARRUECOS.—Bandera de los legionarios

ral aplicada en la Península desde que quedó sin vigor el «modus vivendi» comercial; pero que la prohibición de importaciones, que es lo que representa la necesidad para los exportadores franceses de conseguir un previo permiso de importación, constituye un régimen de prohibición y derogación inadmisibles en tiempo de paz.»

UN NUEVO CENTRO

La Defensa social

El Centro de Defensa Social, de esta corte, inauguró ayer noche su nuevo domicilio, instalado en el núm. 4 de la calle de Fernán Núñez.

Fue presidido el acto por el obispo de Madrid Alcañá, en unión de los señores Gil-De-gala y Soriano.

Leyó el secretario general, Sr. Sáez de Varés, una circunstanciada Memoria, comprensiva de la importante labor religiosa y social realizada por el Centro en los diez años de su existencia y que demuestran el éxito con que dicha entidad ha cumplido los fines de su fundación.

A continuación, el reverendísimo prelado pronunció un elocuente discurso, en el que tributo a la Defensa Social un caluroso elogio por su perseverante obra en favor de la fe cristiana y de la pureza de las costumbres, y hubo de recordar la campaña emprendida contra la pornografía, que obtuvo favorabilísimos resultados, así como la cruzada para atajar la propaganda de las doctrinas protestantes entre las clases populares.

La caridad tuvo siempre sus más esforzados aliados entre los socios de la Defensa Social, a quienes invitó a persistir sin desmayos en esta empresa meritoria, no escatimando ninguna índole de sacrificios.

Vivimos—dijo—en tiempos de acción y los católicos, ahora más que nunca, deben acomodar sus normas a este espíritu para salvaguardar la religión de Cristo y su divina moral.

El acto terminó concediendo el prelado su bendición a los concurrentes.

DISCUSIONES INTERNAS

Entre los extremistas franceses

Según los diarios de París, a causa de la decisión tomada por la Confederación General del Trabajo de rechazar el «últimatum» de los extremistas del Sindicato de Artes y oficios, del cual forma parte M. Jounaux, ha pronunciado inmediatamente la expulsión del secretario de la Confederación.

Según «Le Matin», los elementos extremistas han acordado constituir un nuevo grupo confederal independiente a cuyo fin se reunirán en breve dichos elementos para determinar el funcionamiento del nuevo organismo.

La escisión ocurrida está dando origen a grandes divergencias entre extre-

mistas, comunistas, sindicalistas y libertarios, creyéndose que habrán de surgir nuevas agrupaciones.

Por poco hay un saqueo en Londres

Telegrafía de esta ciudad: En Scotland Yard se habían recibido confidencias de que numerosos «sin trabajo», extremistas, de Londres tenían el propósito de dirigirse a los barrios más suntuosos de la ciudad, sobre todo el West End, y entrar a saqueo en los principales almacenes y tiendas.

La Dirección de Seguridad movilizó gran número de policías a pie y guardias a caballo, y hasta por la noche se ha establecido una estrecha vigilancia de las joyerías.

Los extremistas, en vista de este lujo de precauciones, renunciaron a sus propósitos, limitándose a celebrar reuniones al aire libre.

La Dirección de Seguridad ha publicado una nota diciendo que si los extremistas llega a cometer actos de pillaje, la Policía municipal no les permitirá en adelante hacer colectas ante los grandes almacenes.

La Conferencia de Washington

Nuevos proyectos y resoluciones

La delegación italiana ha presentado al pleno de la Conferencia una nueva propuesta, solicitando se reúna otra Conferencia una vez terminada la actual.

Las impresiones llegadas de París prueban totalmente la posición adoptada por la delegación francesa, estimando que ésta ha interpretado fielmente el sentir del Gobierno francés.

Ha continuado la discusión del informe de la ponencia inglesa referente a la sujeción de los submarinos; el delegado italiano, Schanzeer, se ha pronunciado abiertamente contra la tesis británica, y ha expuesto en su apoyo el desarrollo adquirido navalmente por las naciones mediterráneas.

Dicen de Washington que, sin previa presentación de una ponencia en firme, la delegación francesa ha sugerido al pleno de la Conferencia que que el tonelaje submarino atribuido a todas las grandes potencias, se fije en 90.000 toneladas.

El comercio hispano alemán

El Gobierno español ha denunciado con un plazo de un año; es decir, hasta el 20 de Diciembre de 1922, el Convenio comercial hispano alemán, pidiendo, sin embargo, que siguiesen las relaciones comerciales normales entre ambos países, y rogando al mismo tiempo al Gobierno alemán haga las debidas proposiciones sobre el particular.

POR UN DESAHUCIO

Una verdadera batalla, con sus correspondientes bajas

He aquí un sensacional relato: Un vecino de Ortez, llamado Demblide, que había sido despedido por el dueño y desahuciado por el Juzgado, se negó a abandonar la casa en que vivía, respondiendo con los disparos de su revólver a los requerimientos del Juzgado y del propietario, que fueron puestos en precipitada fuga.

Perfectamente parapetados, Demblide y su familia recibieron con nutrido fuego a los gendarmes de Ortez, y más tarde a los de Pau, que pusieron cerco al inmueble.

Dos gendarmes fueron heridos a poco, continuando el saqueo y la defensa, presenciada por todo el pueblo.

El tiroteo era nutridísimo; dos agentes han resultado muertos e igual suerte corrió un transeunte curioso que se acercó a la casa sitiada y fué recibido también a tiros. Hay además varios heridos.

En vista de la imposibilidad de apoderarse de Demblide, las autoridades han acordado volar el edificio; pero hasta ahora no ha podido cumplirse la orden, creyéndose que habrá que esperar hasta que decida el tiroteo; se ignora el número de personas que hay dentro de la casa.

El propietario de la finca ha pedido a las autoridades que empleen los gases asfixiantes en lugar de volar la casa con dinamita, para evitar la destrucción de la finca.

Desde los pueblos cercanos han acudido multitud de curiosos a presenciar el final del asedio.

Las últimas noticias recibidas de Ortez dicen que esta tarde, a las dos y media, un gendarme penetró por una ventana previamente derribada por una ametralladora, en la casa de Demblide, encontrando a éste tendido en el suelo en medio de la cocina.

Por si acaso, el gendarme disparó unos cuantos tiros; pero en seguida se dió cuenta de que Demblide estaba ya muerto y casi frío.

Nuevas restricciones del fluido eléctrico

Debido a que por el prolongado estiaje continúan las anomalías en la producción de energía eléctrica, el gobernador civil ha autorizado a las Compañías de electricidad para que los domingos, de ocho de la mañana a tres de la tarde, suspendan el suministro a los abonados de baja tensión en esta corte.

Notas americanas

Buenos Aires.—El ministro de Chile en la Argentina, señor Izquierdo, ha sido recibido por el presidente de la República, señor Irigoyen. La conferencia fué de larga duración. Se asegura que en ella trataron del conflicto entre Perú y Chile, ignorándose el parecer del doctor Irigoyen.

Río Janeiro.—Se ha promulgado el proyecto de ley, recientemente aprobado por el Senado, destinando 12.000 contos para la construcción del palacio del Congreso.

Nueva York.—La producción de petróleo en los Estados Unidos durante el mes de Octubre fué de 36.409.000 barriles, y en Noviembre, de 35.638.000. Esta última cifra es la más baja registrada en la producción mensual desde Febrero de 1920.

Río Janeiro.—Se ha acordado prorrogar por seis meses la concesión de patentes para la Exposición internacional que se ha de celebrar con motivo de las fiestas del centenario del Brasil.

Río Janeiro.—El aviador Luis Franca Loureiro, que volaba a 3.500 metros de altura, cayó con el aparato violentamente sobre tierra, matándose. El espectáculo fué espantoso. El cadáver quedó casi empotrado en la tierra.

La Paz.—El Gobierno ha decretado varias medidas para contener la persistente baja de la moneda nacional.

La Congregación "De Propaganda Fide,"

El día 22 de Junio del próximo año de 1922 se cumplirá el tercer centenario de la Institución de la Sagrada Congregación «De Propaganda Fide».

Con tal motivo, el Papa ha ordenado que en los tres días que precedan al domingo de Pentecostés se celebren en Roma solemnes rogativas por la Propagación de la Fe.

El domingo de Pentecostés Su Santidad celebrará misa solemne en la patriarcal basílica vaticana y dirigirá al pueblo una homilía sobre la propagación de la fe católica.

EN EL GUADARRAMA

Un nuevo sanatorio

En uno de los pintorescos rincones de la sierra de Guadarrama, entre el apedregado de Tablada y el camino que conduce al sitio del León, se levanta, y próximamente estarán acabadas las obras, un magnífico Sanatorio que el Estado aplicará a los enfermos de la más terrible de las dolencias fisiológicas: la tuberculosis.

Tal benemérita fundación se debe a la hermosa iniciativa de un alma, verbo de cristianas virtudes, alto ejemplo de caridad y de amor al prójimo; a doña Clementina Lacahares, viuda de Lego.

Este Sanatorio, erigido a sus expensas para perpetuar de tan altruista modo la memoria de dos hijos amados que fallecieron de tuberculosos, tiene, pues, un origen de bello carácter sentimental.

El Estado, continuador de la obra iniciada por la señora viuda de Lego, impulsa con gran actividad cuantos trabajos son precisos para dar cima en breve tiempo a la humanitaria idea, bajo la celosa e inteligente dirección de don Manuel Martín de Salazar, inspector general de Sanidad.

El proyecto, reformado recientemente, mejora el primitivo plan y permitirá el alojamiento de cien enfermos.

Para los periodistas tiene además la beneficiosa institución un particular interés, ya que la Prensa dispondrá de un sitio preferente para la asistencia de los enfermos que a ella pertenecen. Dando un altísimo ejemplo, la señora viuda de Lego costeará a sus expensas tres camas para periodistas que necesitan de la acción reparadora del Sanatorio, ejemplo que debe servir de estímulo para que nuestras clases pudientes se interesen, cooperando a la obra del Estado, auxiliando su concurso humanitario.

En unión de la señora viuda de Lego y de los doctores Martín Salazar, Pulido y Estébanez visitamos las obras, que van muy adelantadas, y ellos, con extrema cortesía, nos hicieron referencia de cuanto queda consignado.

CIRCULAR EPISCOPAL

A favor de los niños que tienen hambre

El obispo de Madrid-Alcalá ha dirigido a los párrocos y encargados de iglesias una circular—que no reproducimos íntegramente por su mucha extensión—en la que ordena lo siguiente:

1.º Que en todas las iglesias de nuestra jurisdicción se haga una colecta entre los asistentes a cada una de las misas que en ellas se celebren en el día de la Epifanía de Nuestro Señor del año de 1922 para los niños hambrientos de la Europa central.

2.º Que en todos los colegios de religiosos o religiosas y en todos los que de algún modo dependan de nuestra jurisdicción se haga también entre los niños o niñas que acuden a sus clases una colecta en cualquier día de los más próximos de la Epifanía con el mismo fin.

3.º Que, a ser posible, se encarguen de hacer la colecta, aun dentro de las iglesias, los mismos niños de los colegios, escogidos y preparados por los párrocos o rectores para que su tierna edad nueva mejor los corraones de los donantes, y también para que desde pequeños aprendan a ejercitarse en la caridad para con sus semejantes.

4.º Que los padres y madres de familia narren a sus hijos los sufrimientos de esos hijos de otras madres como ellas a fin de moverlos a desprenderse del precio de cualquier golosina o juguete

en favor de los desvalidos pequeños.

5.º Que todas las cantidades así recaudadas y las que, aparte de éstas, quieran los fieles remitirnos a Nos directamente para este mismo fin, sean enviadas cuanto antes a nuestra Administración diocesana o Secretaría de cámara para Nos ponerlas a disposición del Santo Padre.

CONCURSO LITERARIO

Un premio de diez mil pesetas

La Diputación de la Grandeza anuncia el concurso que corresponde al año 1922 del premio de 10.000 pesetas que se adjudicará en el mes de Abril próximo al autor español de la obra literaria inédita que se estime mejor y de la que no resulten agravados los ideales de la nobleza española.

Los concursantes deberán presentar sus trabajos antes de 1.º de Abril, enviándolos al excelentísimo señor decano de la Diputación de la Grandeza, marqués de la Mina, calle de Santa Isabel, números 42 y 44, distinguiéndoles con un lema igual a otro que en sobre cerrado y lacrado y sellado firmará el autor, haciendo constar su domicilio y el título de la obra por aquél presentada.

La entrega del premio tendrá lugar en la fiesta religiosa de San Francisco de Borja, patrono de la clase, que se anunciará oportunamente.

El premio no podrá otorgarse a la misma persona en dos concursos seguidos, y podrá declararse desierto si se entendiere, a juicio de la Diputación de la Grandeza, que los trabajos no responden a las condiciones de la institución.

Del concurso quedan excluidos los académicos de número de cualquiera de las Reales Academias y los que hubieren obtenido en concursos análogos premios de igual o mayor importancia que éste.

Los trabajos no premiados serán devueltos a sus autores, que deberán reclamarlos a este efecto dentro del mes siguiente a la entrega del premio.

En la Cámara francesa

Sobre la Conferencia de Londres

En la sesión del sábado, el diputado monsieur Klotz interpelló a monsieur Briand sobre su reciente viaje a Londres, deseando saber si los acuerdos allí tomados son o no definitivos.

Se extraña de las sucesivas prórrogas concedidas a Alemania.

Añade que parece irse a la revisión del Tratado de paz, en perjuicio de los derechos reconocidos a Francia.

Concluye diciendo que se debe saber si el Gobierno continúa dispuesto a exigir de Alemania la ejecución de sus obligaciones.

Le contesta monsieur Briand diciendo que de las conversaciones de Londres ha salido la Entente muy robustecida.

Añade que de los problemas que se han tratado allí nada puede decir hasta la celebración de la Conferencia de Ginebra.

Afirma que no se ha tratado en modo alguno de que Francia abandone ninguna de sus garantías, ni que realice el menor sacrificio.

Nada hay de verdadero en los rumores que circulan sobre una disminución de la cifra de las reparaciones.

El plan del resurgimiento económico de Europa nada tiene que ver con el asunto de los pagos.

Concluye el presidente del Consejo asegurando a monsieur Klotz y a la Cámara que en Londres no se ha desquidado ningún interés francés ni se ha abandonado ninguno de los derechos de Francia.

PARISIANA Gran Casino Moderno

Varietés, recreos, souper tango, fiestas típicas españolas. Servicio permanente de automóviles, a UNA PESETA ASIENTO, EN LA CALLE DE SEVILLA

De Portugal

Noticias varias

El Gobierno se ha reunido en Consejo de ministros para examinar la gravedad de la cuestión planteada por los funcionarios públicos, que piden aumento de sueldo.

Examinó también la cuestión de los ferroviarios, que amenaza convertirse en una huelga total.

Por último, los ministros se ocuparon detenidamente de la situación del Tesoro y de los cambios.

A consecuencia de los atentados del 19 de Octubre pasado, han sido detenidos 25 individuos.

También fué detenido otro individuo complicado en el atentado ferroviario del 10 de Noviembre pasado, atentado que produjo un desastre lamentable en la línea de Algarve. El detenido ha denunciado a nueve individuos como cómplices suyos.

Se han evadido de la fortaleza de Mianan, to varios presos que sufrían condenas graves.

Nuevas obligaciones del Tesoro

El Gobierno, según es sabido, ha propuesto tres soluciones ante el vaciamiento que en 1.º de Enero próximo tienen las actuales obligaciones del Tesoro. Estas soluciones son:

Primera. Solicitar la prórroga por dos años es decir, hasta 1.º de Enero de 1924.

Segunda. Solicitar esa prórroga por seis meses; y

Tercera. Pedir el reembolso a metálico.

Sa va la cantidad que está descaída actual y que es reducida, y sa va aquellos que necesitan demandar el reembolso o la prórroga a seis meses por especiales circunstancias, el núcleo principal de tenedores de obligaciones del Tesoro concurrirá, según todos los indicios que ofrece el mercado, a la prórroga por dos años, puesto que se ha concedido el 1 por 100 de amortización para los títulos que acaban a esta última prórroga, y resultará que el interés líquido será cuando menos de 5,50 por 100 anual; interés que puede ser mayor si antes de 1924 se prepara la conversión, y como en ella, el día que se efectúe, las obligaciones a dos años entrarán en ella conversión sin prorrateo, no es extraño que sea general la creencia existente en los mercados de que la mayoría de los tenedores se acogirá al plazo de los dos años.

Según anuncia el Banco de España, tiene que solicitarse expresamente esta última prórroga, pues, en caso contrario, se entenderá que el poseedor de los títulos desea la otra prórroga señalada en el decreto o sea la de seis meses.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «ALFONSO XIII»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias el día 11 del próximo diciembre de Bilbao, el 18 de Santander, el 19 de Gijón, el 20 de La Coruña y el 26 de Vigo; en viaje extraordinario directo para la Habana, regresando por Nueva York y admitiendo pasaje y carga a ambos destinos.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor «LEGAZPI»

destinado a realizar el próximo viaje. Las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán con la debida oportunidad.

La Noche buena de los necesitados

Un éxito excelente ha respondido a la feliz iniciativa del señor Millán de Priego.

En todas las Comisarias se efectuó el servicio con el mayor orden, sin que hubiera de registrarse el más leve incidente.

Desde el comisario, jefe, y el capitán al ordenanza, todos los funcionarios de los Cuerpos de Policía y de Orden público con verdadera rivalidad, cumplieron las órdenes superiores y el simpático deber que la solemnidad de la fecha les imponía.

El director de Orden público, que estuvo durante la noche al tanto del desarrollo de su iniciativa, sabedor de que a las dos de la madrugada, hora de término de estas cenas, fluían aún a varios distritos algunos necesitados, resolvió que continuase el extraordinario servicio.

Según los datos que hemos podido adquirir a las dos y media de esta madrugada habían sido servidas las siguientes cenas en los respectivos distritos:

Chamberí, 100; Buenavista, 200; Centro, 500; Congreso, 160; Hospicio, 180; Hospital, 350; Lucense, 300; Latina, 200; Palacio, 84; Universidad, 500.

El total de las personas alimentadas hasta las dos de la madrugada se eleva a 2.574.

Como el señor Millán de Priego, en su previsión, había distribuido a cada distrito 400 raciones, que en total suman 4.000, las 1.726 que sobraron anoche continuarán repartidas se hasta que se extinga el total.

El «menú» de que se componía esta caritativa cena consistía en lo siguiente:

Un pan grande, un chorizo, un vaso de vino, una naranja y un vale para tomar café en un «tupi» determinado, próximo a la Comisaría.

Las audaces hazañas de los piratas chinos

Hong Kong 24.—El mar de la China vuelve a ser teatro de las audaces hazañas de los piratas chinos, con gran terror de los navegantes, que recuerdan las no lejanas épocas en que los terribles bandidos eran dueños de estas aguas.

Ultimamente se dió una larga e intensa batalla por todo el mar de la China para acabar con los piratas, creyéndose que habían quedado extinguidos; pero si a día alguno de los que se logró escapar, y reclutando gente maleante entre los descarados de puerto expulsados por ladrones, los inmigrantes asiáticos procedentes de Norte América y los escapados de las cárceles de China, ha formado una cuadrilla que ha inaugurado sus fechorías con el asalto del vapor «Kevangler».

Este buque hace la travesía entre Sangai y Hong-Kong, y, como ya nadie pensaba en los piratas, iba completamente desprevenido. Al doblar un cabo de acantilados altísimos, a pocas millas de Hong Kong, se presentó a bordo del buque un velero chino de dos palos, navegando velozmente a vela y a remo.

El velero no despertó la menor sospecha, pues izaba el pabellón comercial chino. Al llegar a cruzarse con el «Kevangler», por hábil maniobra del timonel se pegó al costado del vapor. Los remeros, entonces, con una rapidez y una precisión de que sólo son capaces los piratas amarillos, lanzaron largos bicheros a la banda y ambas embarcaciones quedaron completamente unidas.

Los piratas, trepando por la obra muerta como verdaderos monos, invadieron la cubierta, donde el pasaje y la tripulación se amontonaban, presa del mayor pánico.

El capitán mister Crawford, la única persona de a bordo que poseía un arma de fuego, disparó seis tiros de revólver sobre los piratas, sin herir a ninguno.

Los bandidos, en cuanto estuvo inerte, se lanzaron sobre él y le encerraron en el camarote con la oficialidad y el pasaje. Después, dueños por completo del buque, saquearon los equipajes y la carga, llevándose un botín por valor de más de 600.000 pesetas.

Antes de dejar el vapor inutilizaron las máquinas para no ser perseguidos.

Cuando ya habían abandonado el buque los piratas y se disponían a alejarse, por una de las ventanillas de los camarotes se asomó un pasajero chino e increpó duramente a sus compatriotas. Los bandidos hicieron sobre él un disparo de fusil, atravesándole la cabeza.

Varios buques de guerra europeos y chinos han salido en persecución de los piratas.

Para reprimir el contrabando

El «Gaceta» ha publicado una Real orden de Hacienda, cuya parte dispositiva dice:

«Artículo 1.º En las provincias de Guipúzcoa, Navarra y Huesca, por una parte, y en las de Lérida, Gerona y Barcelona, por otra, se crean Delegaciones regias, encargadas temporalmente de unificar y organizar en ellas los servicios que sean necesarios para impedir o reprimir el contrabando que se pueda intentar o efectuar.

Art. 2.º Los encargados de desempeñar dichas Delegaciones dependerán directa y exclusivamente del ministro de Hacienda, y por representación del Gobierno transmitirán a los gobernadores civiles de las provincias respectivas, delegados de Hacienda, autoridades de Marina, administradores especiales y de Aduanas, Cuerpo de Carabineros, miqueletes, misioneros, mecenas de escuadras, funcionarios de la Policía gubernativa y autoridades locales, siempre que las circunstancias lo requieran, las instrucciones que estimen procedentes para la más eficaz realización de su cometido.

Art. 3.º Las autoridades de todos los órdenes prestarán eficazmente a los encargados de las Delegaciones regias los auxilios que reclamen para el cumplimiento de la misión que se les encomienda.

Art. 4.º Los encargados de las Delegaciones regias no tendrán residencia fija; pero darán cuenta diariamente del punto en donde se hallen al ministro de Hacienda y a los gobernadores civiles de las provincias de su respectiva jurisdicción, para que en todo momento se les pueda comunicar las instrucciones de conjunto que los servicios demanden y poner a su disposición los medios y funcionarios que les fueren precisos para la ejecución de aquéllas y lograr el más eficaz cumplimiento de su cometido.

Art. 5.º La Delegación regia tendrá franquicia postal y telegráfica para comunicar directamente con el Gobierno y autoridades, fuerzas y particulares con quien deban realizarlo en todos los asuntos oficiales.

Art. 6.º Los directores generales de Carabineros y Orden público adoptará las disposiciones necesarias para la más eficaz ejecución de lo anteriormente dispuesto.

Art. 7.º El ministro de Hacienda designará libremente las personas que han de desempeñar los cargos de delegados regias, y a propuesta de éstos se nombrarán los funcionarios encargados de auxiliarlos.

Art. 8.º Se asigna a dichos delegados regias la cantidad de 2.200 pesetas mensuales para gastos de representación; estos gastos y los demás que se originen por transporte, reservador, para material y personal auxiliar y por otros conceptos, serán abonados mensualmente con cargo a la Sección primera, capítulo 13, artículo 2.º, «Gastos diversos de Aduanas», del actual presupuesto.

Queda facultado el ministro de Hacienda para extender la jurisdicción de las Delegaciones regias que se crean en este decreto a otras provincias y para crear aquí las otras que las necesidades del servicio impongan.

PROGRESOS DE LA AVIACION

Experimentos en Inglaterra

En el aeródromo de Croydon, cerca de Londres, y en la estación aérea costera de Lympne se está haciendo experimentos con un nuevo cañón que disparará un paracaídas en el aire. El aparato se está perfeccionando en el Laboratorio Nacional de Física. Puede disparar un proyectil que contiene el paracaídas plegado. La carga del cañón está constituida por pólvora negra, y el disparo se hace eléctricamente.

Cuando el proyectil llega a una altura de 2.000 pies, estalla la parte superior del proyectil y se abre el paracaídas, al cual va unida una antorcha de magnesio que se enciende automáticamente al abrirse aquel, produciendo una luz intensa que puede ser vista durante la noche a muchas millas de distancia, y que flota en el aire durante algunos minutos. Durante el día se emplean proyectiles que emiten un humo espeso y negro, constituyendo una señal igualmente eficaz.

Cuando la iluminación científica de la vía aérea Londres-París esté terminada de este modo, los pilotos del expreso aéreo de la noche podrán volar por debajo de las nubes, guiándose por las luces.

Por consiguiente será de importancia vital para ellos el conocer la altura de las nubes sobre la tierra, de lo cual será informado por medio de aparatos que se están experimentando actualmente en Croydon.

EL FEMINISMO EN CHINA

Las suegras pierden su preponderancia

Las suegras han perdido en China una inmensa preponderancia, gracias a los triunfos feministas de las chinas de Cantón.

La China, hasta hace pocos días era el único país en que las suegras tenían una situación privilegiada.

Reinaban y utilizaban su poder para martirizar a sus nueros.

Su feo autoridad iba hasta extremos no imaginados por un europeo.

No hace mucho se vivió en esta capital un caso terrible, que ha dado más eficacia a la campaña de las feministas. Una suegra exigió a un dentista que sacara en frío, y sin anestesia alguna, dos molares y un incisivo a cada una de las mujeres de su hijo.

Tin Yu Tin, tuvo la mala suerte de caer en manos de las revoltosas, las cuales le cortaron la coleta, el bigote y las pestañas.

A consecuencia de los sucesos, las feministas han conseguido:

Primero. Supresión del Código del matrimonio.

Segundo. Separación de bienes entre marido y mujeres.

Tercero. Ley de Divorcio da los mismos derechos a las mujeres y al marido.

Las suegras que pelen a sus antiguos derechos serán castigadas a azotes.

NUESTRO PROTECTORADO EN MARRUECOS

Tranquilidad en todas las zonas

Detalles de las últimas operaciones.—Los rifeños emplean granadas de mano.—El rescate de los prisioneros

EL COMUNICADO DE ANOCHE

La «Hoja Oficial» publica hoy el siguiente comunicado recibido anoche en el ministerio de la Guerra:

«Según comunica el alto comisario, no ocurre novedad en los territorios de Melilla, Ceuta, Tetuán y Larache.»

Detalles de las últimas operaciones

La cabila de Quebdana.—Los rifeños emplean granadas de mano.—En el combate del jueves tuvieron más de 800 bajas

Melilla 25.—La columna del general don Federico Berenguer ha regresado al campamento de Nador, y la del general Cabanellas ha fortificado varias casitas en el camino de Monte Arruit a Batel.

Continúan presentándose numerosos indígenas, que aceptan todas las condiciones que se les impongan.

Los oficiales de la Policía indígena continúan desarmando a los cabileños de Quebdana.

En el combate del jueves los rifeños utilizaron granadas de mano, si bien pusieron de manifiesto su poca destreza al manejarlas.

En las últimas operaciones se ha demostrado la eficacia de los «autos» blindados, cuyo número sería conveniente aumentarlo.

También darán buen resultado tanques ligeros.

El Rey don Alfonso ha felicitado por su heroísmo al teniente aviador Hidalgo, que recibió tres heridas al bombardear las concentraciones rebeldes.

La noche ha transcurrido tranquila en las nuevas posiciones de Tikermin. Según confidencias recibidas, los rebeldes sufrieron anteayer más de 800 bajas.

Objetivos logrados.—El enemigo ha sido muy castigado.—Suspensión de las operaciones.—Las bajas

Larache 24.—En la operación de ayer se alcanzaron todos los objetivos propuestos.

El enemigo, en menor número que en el anterior combate, ha demostrado que recibió

un duro castigo, pues ofreció escasísima resistencia.

En su visita a este campamento, el comandante general de Larache felicitó al señor González Carrasco, jefe de los regulares, por el heroico comportamiento de su grupo.

Se cree que con este último avance se darán por terminadas las operaciones provisionales hasta que el tiempo favorezca los nuevos avances.

Las bajas habidas en la última operación han sido: el capitán don Manuel Cabezas, muerto; el oficial moro Embel, herido grave en el pecho; tres policías indígenas muertos y cuatro regulares heridos.

Las bajas moras.—Un caud prestigioso es hecho prisionero.—Otro cabecilla rebelde cae en nuestro poder.—Eficacia de las ametralladoras.—Siguen las sumisiones

Tetuán 24.—En los reconocimientos practicados por nuestras tropas en los alrededores de la Casa Hamido, fueron recogidos numerosos cadáveres de moros enemigos.

Se encuentran en poder de nuestras tropas varios prisioneros, alguno de ellos heridos, entre los cuales figuran el caud Jamila, verdadero prestigio entre los moros rebeldes de Beni-Aros y lugarteniente de Hamido, y Es-Succar, principal ejecutor de las fechorías que se cometieron por inspiración de Jamila.

Como prueba de la eficacia de las ametralladoras y nuestra artillería encontráronse muchos cadáveres de enemigos en el interior de los espesos bosques de encinas y alcornoques que rodean el poblado de Ayala.

Durante la noche siguiente a la del combate no se oyó un solo tiro del enemigo y viéronse muchas hogueras y hachones. Era que los moros buscaban por el bosque los cadáveres que abandonaron durante el combate.

Hay un frío intensísimo y la humedad en el papas tiende de campaña, por lo que los soldados, en los ratos de asueto, se dedican a arrancar leña y a encender grandes hogueras para contrarrestar los efectos del frío.

En el campamento de Dhar Baharras, donde continúa el general Berenguer, siguen presentándose nutridas Comisiones de aduantes de Beni-Aros, ofreciendo su sumisión sin condiciones.

Lamentan el daño que les ocasiona la guerra, y dicen que ellos se sometieron a las presiones de Hamido porque no contaban con fuerzas para oponerse a sus excitaciones contra España.

Dicen que la marca enemiga está formada

por las peores gentes de Beni-Aros y refrendada por desertores de otras regiones, que no esperan el perdón del Majzen por el número y gravedad de los crímenes que cometieron.

El general Berenguer les dijo que no podía aceptar sumisiones parciales; pero que tomaba nota de la actitud pacífica en que se presentaban a él, y les dijo que la condición indispensable para comenzar a tratar de las sumisiones era la entrega previa de todas las armas, ya que para nada las necesitarían, una vez que España los protegiese en lo sucesivo, juntamente con las tropas del Majzen, contra las tentativas de represalias de los rebeldes.

También les anunció que si no se entregaban inmediatamente proseguiría castigando con mano dura.

El rescate de los prisioneros

El señor Fernández Almeida, que dirige las negociaciones, conferencia con el general Berenguer

Tetuán 25.—Procedente de Ahucemas ha llegado el señor Fernández Almeida, presidente de la Comisión de la Cruz Roja, que dirige las negociaciones para el rescate de los prisioneros.

Ha visitado al general Berenguer y le ha enterado del estado de las negociaciones.

EL «METRO», Acto inaugural de la nueva línea

A la hora anunciada (diez en punto de la mañana), se ha verificado la inauguración del trazo de línea Sol-Progresso, del Metropolitano Alfonso XIII, saliendo el tren inaugural de los Cuatro Caminos.

Puntualmente, según costumbre, se presentaron los Reyes, y acto seguido se puso en marcha el tren real, compuesto de tres coches: el primero alforjado con tapiz granate, y los otros dos cubiertos los asientos de una sencilla funda gris sujeta con clavos dorados.

El tren real hizo su primera parada en la estación Progreso, descendiendo las reales personas y los invitados, recorriendo el despejado andén y ascendiendo por la amplia escalera hasta dar vista a la entrada de la estación. Acompañaba a los soberanos el ingeniero don Miguel Otamendi, quien, como durante el trayecto, informaba a SS. MM. de los pormenores, detalles y particularidades que han ofrecido las obras en construcción.

La misma operación se repitió en las estaciones de Antón Martín y Atocha, a donde llegó el tren real, no obstante las anteriores paradas, a eso de las diez, y media. Así los Soberanos se enteraron minuciosamente y revisaron los tres accesos del Metro, que dan respectivamente a la Puerta de Atocha, Estación del Mediodía y Puerta de los ministerios de Instrucción pública y Bellas Ar-

tes y de Fomento, donde despidieron a SS. MM. los Reyes el señor Otamendi y el alto personal del Metropolitano Alfonso XIII.

Desde la Puerta de Atocha se trasladaron los invitados al Hotel Palace, donde les fué servido un espléndido lunch.

El servicio público en la nueva línea ha quedado establecido desde las doce de esta mañana.

Notas políticas

Viaje del señor La Cierva

En el expreso de Andalucía salió anoche para Melilla, Ceuta, Tetuán y Xauen con objeto de inspeccionar los servicios militares el ministro de la Guerra.

Le acompañan algunos representantes de la Prensa madrileña.

El señor La Cierva regresará a Madrid en los primeros días de Enero.

Sanción de leyes

Uno de estos días sancionará el Rey las leyes de Ordenación bancaria y algunas de créditos últimamente votadas por las Cortes.

En la sanción de la ley del Banco, el Rey firmará con la misma pluma que la Reina doña María Cristina suscribió el acta de la colocación de la primera piedra del Banco de España.

Nota oficiosa

En el ministerio de Hacienda se ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«Debidamente autorizados, podemos afirmar que las noticias que ha publicado la Prensa como ampliación a la nota oficiosa del Consejo de ministros celebrada el miércoles, atribuyendo al ministro de Hacienda determinadas manifestaciones en relación con la situación de la Hacienda y con sus proyectos tributarios, contienen inexactitudes fundamentales.

Algunas de ellas las habrán apreciado ya las personas peritas en estas materias, pues resulta notoria la irrealidad de algunas cifras que en aquellas referencias se consignaron.

Pero la inexactitud es fundamental en cuanto a la impresión que de dichas referencias se deduce, y a la de que será suficiente un pequeño esfuerzo fiscal para llegar a la nivelación del presupuesto, cuando la realidad es que será preciso un esfuerzo fiscal muy grande para poderse acercar a aquel ideal.»

Accidente ferroviario

El gobernador de Barcelona comunica que, en el empuje de Martorel, ocurrió un descarrilamiento, resultando la máquina volcada y ocho vagones destrozados.

El maquinista y el fogonero sufrieron quemaduras de pronóstico reservado.

Atropello de automóvil

Comunica el gobernador de Santan-

fué arrollada por un automóvil una carreta que conducía a varios jóvenes de la localidad.

Resultó uno muerto, otro, con las piernas fracturadas, y tres, con heridas graves.

TEATROS

PRINCESA.—«La farsa»

Como obra de Pascuas, el aplaudido (y ratos) autor, don Pedro Muñoz Seca, entregó a los aristocráticos artistas María Guerrero y Fernando Mendocza una obra de las de su género de astracán que se estrenó el sábado con éxito hisgálico.

Se observa en la nueva producción de Muñoz Seca que aunque en conjunto es tan disparatada como todas las suyas, no ha abusado tanto del retórico como en otras y la mayor parte de los chistes son de mejor ley. Acaso a esto sea debido el éxito, que es el primero que alcanza en esta temporada el popular autor.

Claro está que a la buena fortuna del estreno contribuyó la feliz interpretación que obtuvo «La farsa» por parte de todos, especialmente de Fernando Mendocza, que estuvo admirable de naturalidad y de gracia, y la Garola Artigas, que cada día se hace mejor actriz. De Santiago no hay que decir que se superó a sí mismo en comedia, y os demás estuvieron muy acertados.

Al final de los tres actos de que se compone la obra, salieron varias veces el autor y los intérpretes.

MAQUIAVELO

ESPECTACULOS

PRINCESA.—Compañía de Guerrero-Mendoza. A las 6, La Farsa. A las 10, El caudal de los hijos y Dentro de un siglo.

ESPAÑOL.—A las 9,45, Cyrano de Bergerac. A las 6, La cenicienta.

CENTRO.—A las 10,15, Antón Caballero.

LARA.—Compañía de Simó Raso.—A las 6, La señora presidenta y La Argentina. A las 10,15, Bataclán y La Argentina.

COMICO.—Compañía Prado-Chicote.—A las 6,30, Los ilustres doctores. A las 10,15, El maldito querer y La metesillas y sacabancos.

APOLO.—A las 10,30, La guillotina, (estreno.) A las 6, Los sobrinos del capitán Grant.

ESLAVA.—A las 10,45, Linternas mágicas. A las 6, La misma función.

FUENCARRAL.—Compañía de Miguel Muñoz. A las 6, En el seno de la muerte. A las 10, En el llano.

COLISEO IMPERIAL.—Compañía de Fresno A las 10,30, El Tercio extranjero. A las 6,30, El Tercio extranjero.

COMEDIA.—A las 5, y 10,15, Es mi hombre.

INFANTA ISABEL.—A las 10,15, La prisa. A las 6, Los de cuota.

CERVANTES.—A las 10,30, S. M. el dólar.

ZARZUELA.—A las 6, Los calabreses, El príncipe bohemio y Glorias del pueblo.

PRICE.—Cine-matografía especial para familias. Tarde, a las 5,30; noche a las 10.—Gran éxito M. K. E. Rey (por Sexus Higikwa).—Divorcémonos (por B.lic Burik) y Amors por Fatty.—Tarde butaca 1 pta., noche 0,80.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mou-

videio y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros norteamericanos (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furnes); fábrica de aceros, mamparas C. Otd. at Arrow in Furnes; fábrica de cañones, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR PARASQUETA

MANUFACTURERA MECÁNICA
EIBARRA

Escarpinas Fijas de Cazav Tiro de Pieción

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su acción.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

ble y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza

ROLLO, 2.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla —da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.—Se admiten internos.

PROFESORADO

PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

OPOSICIÓN

D. Luciano Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación Interior.
D. Criaco Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... Legislación Internacional y Contabilidad especial de Correos.
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes (Retiro Obrero)... Contabilidad y Teneduría de libros.
Don Luis Villanova, Maestro superior y profesor de Francés... Lengua Francesa.

HONORARIOS: 50 pesetas mensuales.

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.

PREVIO Y OPOSICIÓN: 60 pesetas mensuales.

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO.
LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pidan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África; Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rón Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

En las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

UNIS FRANCE SAINT-ÉTIENNE UNIS FRANCE

Motores de combustión

Utilización de todos los Combustibles líquidos

ACEITES DE HULLA

Motores fijos

Pétroleos Mazouts
Naphtas Esquitos

Grupos electrógenos para estaciones centrales
Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Electricas

Motores de buque Marina de guerra Marina de Comercio

GRUPOS ELECTRÓGENOS DE MARINA

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap 176.—Sevilla
Dirección Telegráfica: Chaléassière—Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª

= CADIZ =

CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Colores y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolle"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2;

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique