

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Edición y Admón. Peligros, 3, Telata., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 13 de Octubre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

ANO LIII—Núm. 10 376

Como aquí

Ya dijimos días pasados de qué lamentable manera había concluido el pleito entablado aquí entre el gobernador y cuantos de lucrarse demasíadamente, abusivamente, de la industria de la carne viven. Tablajeros, matarifes, veterinarios, los que en Barcelona se aplican al mismo «busivo procedimiento» en relación con esa misma industria, están procediendo de la misma manera y demostrando la misma inconcebible inmundicia.

Han creado en la ciudad condal todos esos «industriales» tan grave conflicto, que el gobernador, que demostró tan férrea voluntad para llegar a la pacificación de los espíritus en Barcelona, para procurar servir del modo absoluto que lo ha hecho a la tranquilidad pública empieza a sesquarse por la esterilidad en que se pierden sus determinaciones para resolver el problema de las subsistencias, y más especialmente al creado por los abusadores del público en lo referente a la venta de la carne. El señor Martínez Anido que no retrocedió ante la actuación excesiva de los sindicatos ni ante sus abusos está punto menos que resuelto a dimitir por no poder suagantar a los carniceros, comprendiendo en denominación a cuantos de una u otra manera viven de la industria de la carne.

La historia de la tarea que torcamente realizan tales sujetos la refiere un estimado colega, y viene a ser sobre poco más o menos parecida a la de aquí: una evidente confabulación de todos para que la carne llegue al vecindario al precio que ellos quieren, no al que debe llegar: una serie de subterfugios y artimañas reprobables para salirse con la suya. Véase el procedimiento:

«Aunque los delegados del gobernador—dice—vienen preocupándose en gran manera para la pronta solución del conflicto de la carne, por el gran número de intereses creados y por la oposición que se hace en el Matadero, el problema no se resuelve con la rapidez que el señor Martínez Anido y el público desean. Parece ser que los matarifes, que con el régimen antiguo tenían formado un convenio con los abastecedores, en virtud del cual percibían de éstos, por matar, un sobresueldo igual al que les daba el Matadero, ponían grandes dificultades para la matanza. Las reses las parían en una forma que impedía aprovechar muchos kilos de carne. Los veterinarios municipales, por su parte, daban como terneras malas parte de las que pertenecieron a los abastecedores que se pusieron del lado del señor Martínez Anido. Las reses desechadas no tenían enfermedad contagiosa y eran retiradas tan sólo por pertenecer a aquellos abastecedores. Por esta causa se instruye expediente a cuatro veterinarios municipales.»

Es sensible pero explicable lo que ocurre en este asunto, pero tiene sus precedentes y el público seguramente los recordará en otros incidentes también ocurridos en Barcelona por querer el gobernador cortar abusos relacionados con las subsistencias y haberse encontrado el señor Martínez Anido con que era el propio Ayuntamiento el que los consentía y amparaba... Por lo visto, algunos Ayuntamientos de grandes capitales se parecen.

Ahora es el Ayuntamiento de Barcelona, catalanista, por cierto, el que pone al gobernador peñascos, que no chinitas, en el camino de reducir a los explotadores del público, porque con razón dice «A B C» esta mañana, no conviene la popularidad de un gobernador, popularidad que forzosamente vendría en detrimento del escaso prestigio que resta al Ayuntamiento, y más que nada, que nada, porque en aquella Casa, ante todo, el negocio es el negocio; no se ha estimado medio de hacer fracasar una empresa tan simpática y tan necesaria; de hacer fracasar, en una palabra, al gobernador.

Y si pará ello—añadimos nosotros—

precise, incluso el apoyo ministerial, ahí está el señor Cambó, que no deseaba un momento el cultivo del jardín catalanista.

Con razón añade el querido colega ocupándose de esta mala campaña de los catalanistas del Ayuntamiento de Barcelona, acaparadores de estos feos negocios y malas artes:

«No recordamos si lo hemos dicho alguna vez; pero más de una vez lo hemos pensado al ver en las comisiones que acudían a rendir al gobernador homenaje a los catalanistas. «Ellos serán los que le ochen de uno o de otro modo.» No importa que el señor Martínez Anido se haya jugado la vida cada día para salvar a Barcelona. Para proseguir su obra, a esos elementos no les conviene que en el Gobierno civil haya una figura prestigiosa.

Y en cuanto a la gratitud que se le debe, bueno será recordar, una vez más, que aquí se organizaron solemnes funerales por el alcalde de Cork; pero nadie se acordó de encargar una misa rezada por el alma del conde de Silvesterra.»

¡ESPAÑA!

(Con ocasión de la Fiesta de la Raza celebrada ayer con gran brillantez, ofrecemos a nuestros lectores este magnífico fragmento de una poesía de Rubén Darío titulada «Al rey Oscar».)

Sire, de ojos azules, gracias: por los laureles de cien bravos vestidos de honor: por los claveles de la tierra andaluza y la Alhambra del moro por la sangre solar de una raza de oro: por la armadura antigua y el yelmo de la gesta: por las lanzas que fueron una vasta floresta de gloria y que pasaron Pirineos y Andes: por Lepanto y Otumba, por el Perú por Flandes por Isabel que cree, por Cristóbal que sueña y Velázquez que pinta y Cortés que doma: por el país sagrado en que Herakles afianza sus macizas columnas de fuerza y esperanza, Mientras Pan trae el ritmo con la egregia viringa que no hay trueno que apague ni tempestad que extinga por el león simbólico y la cruz, gracias, Sire.

Mientras el mundo aliente, mientras la esfera gire mientras la duda cordial alimente un ensueño mientras haya una viva pasión, un noble empeño un buscado imposible, una imposible hazaña una América oculta que hallar, ¡vivirá España!

Rubén DARÍO

UN DESCARRILAMIENTO

Hay muertos y heridos

Ciudad Real.—Se acaba de saber que que casi entre las estaciones de Villagonzalo y La Zarza descarriló ayer tarde el tren correo número 55, de Badajoz a Madrid.

El descarrilamiento lo ocasionó la rotura de la vía férrea a causa del desbordamiento del Guadiana.

Quedaron fuera de los carriles la máquina y dos coches de tercera.

Hay muertos y heridos.

De Mérida se ha enviado un tren de socorro.

Ignóranse aquí otros detalles.

Badajoz.—Se tienen noticias del descarrilamiento del tren correo ascendente de Badajoz Madrid, entre las estaciones de Villagonzalo y La Zarza.

Ha tenido el accidente gran importancia.

Aunque se sabe que hay muertos y heridos, se ignora el número de víctimas.

Ha salido de Mérida para el lugar del descarrilamiento un tren de socorro.

Badajoz.—El descarrilamiento ocurrió en el kilómetro 432.

Parece que un formidable torrente de agua, que procedía del Guadiana, desbordado, arrasó la vía, y al pasar la máquina se precipitó por unas trincheras.

El coche correo quedó empotrado en el primer vagón de tercera.

Se reclamó en seguida auxilio al inmediato pueblo de Villagonzalo.

Este número ha sido sometido a la previa censura

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Siguen las sumisiones

Conversaciones preliminares.—Se presentan nuevos arrepentidos.—El sacrificio de la ternera.

Conferencian pidiendo el «amán»
Melilla 12.—En el zoco El Arbá de Arkeman han comenzado las conversaciones preliminares para conceder el «amán» a la kabila de Kebdana y algunas otras del territorio.

Asistieron algunos jefes indígenas de los que más se han distinguido en los sucesos de Julio, que conferenciaron con el capitán Alonso, de la Policía indígena. Este ha comunicado a su jefe, el

dice que el sífrez moro Bohot, de la cuarta «mis» de policía indígena, se ha retirado herido de granada, a la kabila de Beni Sidel, donde se encuentran también refugiadas las gentes de Mzuzza, Beni Sicar y los Beni-bu-gafar del litoral.

Los fugitivos viven en las hertas, hallándose los grupos más importantes de familias de refugiados en los poblados de Tanut, Arruznan y Bergual.

Los sidalis (habitantes de Beni Sidel) sienten ya el peso de esta emigración y ansían se sometan para que dejen de vivir sobre su país harto esquilado desde Julio último por el constante ir y venir de harqueños del interior.

Acto heroico de un capitán.—Cómo murieron los defensores de un bloqueo.

Melilla 12.—El médico Vázquez Bernabéu (el que logró escaparse a nado de la costa de Ahucemas) ha referido, por habérselo oído contar a los familiares de Abd-el-Krim, un hecho heroico que presentan los moros admirados.

Luego de resistirse varios días, y de haber hecho fuego contra los emisarios enemigos, que le intimaban la rendición salió el capitán a parlamentar con los moros, haciendo llegar con él, hasta las inmediaciones del campamento, a los jefes principales de la kabila de Beni-Ulxeo.

Hallándose ya cerca de las slambardas, y según parece tenía convenido con los defensores dió el orden de fuego y varias descargas dieron fin del héroe y de los jefes indígenas.

Así murieron los bravos defensores de la posición A, de los que no se han salvado ninguno.

El saneamiento del río de Oro

Melilla 12.—Han comenzado con gran actividad los trabajos de higienización y saneamiento del Río de Oro.

Consisten dichos trabajos en acelerar la marcha de las aguas y en desecar, por medio de terraplanados, la superficie, rellenando con piedra aquellos lugares en que no puedan realizarse dichos trabajos.

La obra continuará hasta la desembocadura del río, evitándose con ello la multiplicación de los mosquitos para disminuir la morbosidad del paludismo.

Zoco bombardeado

Melilla 12.—Los aviadores han lanzado esta mañana algunas bombas en el zoco de Arbá, de Zebuya, por haberse dividido en dicho punto grandes concentraciones de moros.

Se pudo observar que merced al bombardeo los grupos se dispersaron.

PRENSA EXTRANJERA

Elogios a nuestro ejército

París 12.—«Le Journal des Débats», en un artículo que titula «España y su esfuerzo marroquí», escribe:

«Los últimos días han sido gloriosos para los ejércitos españoles.

Una serie de operaciones bien concebidas, bien preparadas y ejecutadas con una precisión que sólo es posible cuando se trata de tropas valientes, ha tenido por resultado la ocupación del Gurgú. Efecto más importante de estos combates victoriosos, ha sido el de reforzar la moral de los soldados. El soldado español tiene ciertamente muchas cualidades; pero, lo mismo que los soldados de todos los países, no desarrolla estas cualidades sino en condiciones realmente favorables.

Ha terminado la primera fase de la campaña. El prestigio de las armas españolas ha quedado restablecido; pero se plantean ahora importantes problemas de política. Para esto ha sido, sin duda, para lo que el ministro de la Guerra ha hecho su segundo viaje a Marruecos, con el fin de entrevistarse con el general Berenguer.

Estos graves acontecimientos, tan importantes para la evolución del pueblo español, ponen de nuevo de relieve la razón que asiste a los que preconizan la aproximación con Francia.

ABD-EL-KRIM, DESALENTADO

El miedo a las traiciones le quita el sueño

«Le Temps», de París, publica la siguiente correspondencia de Oán:

«Un enviado especial de «L'Echo de Oán» ha tenido en la región del Maluya una conversación con un pariente cercano del primer teniente de Abd-el-Krim, el cual le ha enseñado cartas de Cuartel general rifeño.

De ellas se desprende que el jefe de los moros sabe perfectamente que su situación no es la más favorable; pero espera que los españoles no pasen a Kert.

En todo caso, se opondrá con sus contingentes siempre que pueda al avance de los españoles.

Lo que Abd-el-Krim teme, sobre todo, es la traición que ronda a su alrededor.

Con implacable severidad ha castigado hasta ahora todos los casos de traición que han llegado a su conocimiento. Sabe que las defecciones no han cesado, y esto le produce gran inquietud.

En las cartas mencionadas se dice que los prisioneros españoles se encuentran en dos campamentos, Axdir y Annual, estrechamente vigilados.

Los cautivos reciben vestidos, y alimentos, de sus familias. Están bien tratados por los rifeños.

Según el informador de «Le Temps», Abd-el-Krim está dispuesto a devolver inmediatamente a España las mujeres, niños y ancianos en su poder, aunque no sin condiciones.

Parece que Abd-el-Krim no quiere negociar directamente con los españoles, ante el temor de que sus partidarios creyeran que los prisioneros habían sido libertados a cambio de pesetas, lo cual haría sospechar a los rifeños de su sinceridad y tendría por consecuencia inmediata la pérdida de su autoridad y, consiguientemente, de su causa.

Como Abd-el-Krim no está muy seguro de sus contingentes, desarrolla una gran actividad, presentándose sucesivamente, en todas las cabillas, acompañado de su fiel teniente Abdeu, predicando el odio al enemigo y la guerra santa, e invitando a la harka un ardor bélico que le lleva a la lucha con esa bravura que los mismos españoles reconocen, pero que no les impide sucumbir ante la guerra metódica.

Lo que desilusiona a los cabileños son las grandes pérdidas de hombres, mucho más considerables que las de los españoles, porque buscan frecuentemente el cuerpo a cuerpo y se lanzan al ataque en filas apretadas, ofreciendo un blanco maravilloso a las ametralladoras. Como carecen de servicios sanitarios, los heridos mueren casi todos de gangrena.»

Repatriación de heridos

Llegada a Cádiz de una nueva expedición

Cádiz 12.—A primera hora de la mañana ha llegado el buque-hospital «Alcázar», conduciendo 232 heridos y enfermos.

Fueron recibidos en el muelle por las autoridades y numeroso público, que atendió solícitamente a los soldados. En el muelle se habían instalado botiquines de urgencia.

En el momento de efectuarse el desembarco, una banda entonó la Marcha Real, que la muchedumbre escuchó respetuosamente, prorrumpiendo después en vivas y aplausos.

Entre los expedicionarios figuran un pariente del malogrado don Eduardo Dato, al que acompañan la madre del enfermo y una prima hermana.

Vienen también tres alumnos de Derecho que están terminando la carrera, otro que es abogado ya y una trompeta de Artillería de catorce años de edad.

Al preguntar al muchacho los periodistas sus impresiones acerca de la guerra y de la vida de cuartel, contestó que había sentido mucho tener que regresar a la Península, porque tenía vivísimos deseos de continuar la vida de campamento.

En el hospital provincial de Valencia

Valencia 12.—En el hospital provincial ha muerto el soldado del segundo regimiento de Artillería pesada Severiano Elbero Atroquecas, natural de Vizcaya.

En el mismo departamento ha muerto a última hora, el soldado del primer batallón de La Corona Francisco Millet Cancu, natural de Jerez de la Frontera.

UNA HUELGA TIPOGRAFICA

Se suspenden las publicaciones de "Prensa Gráfica,"

En los talleres de la Empresa periodística Prensa Gráfica, editora de «Nuevo Mundo», «La Esfera», «Mundo Gráfico» y «La Novela Semanal» ha surgido un conflicto obrero que ha repercutido en el curso de dichas publicaciones.

Los operarios de las secciones de máquinas, ayudantes, marcadores y aprendices, han hecho a la Empresa—en contra de la opinión de las Directivas de sus oficios—unas peticiones de mejora que aquélla consideró injustificadas, y como consecuencia, el personal abandonó el trabajo.

Aunque el resto de los obreros de las demás secciones han permanecido en sus puestos sin prestar solidaridad a los huelguistas, cuya decisión consideran arbitraria, la Empresa se ha visto en la necesidad de suspender totalmente los trabajos.

Por esta causa no podrán publicarse en los días habituales de esta semana las revistas «Nuevo Mundo», «La Esfera» y «La Novela Semanal».

De «Mundo Gráfico» de ayer apenas ha sido posible poner a la venta 50.000 ejemplares, quedándose sin servir la mayoría de los pedidos a los correspondientes de provincias.

La Empresa de Prensa Gráfica, de acuerdo con los representantes de los demás oficios que integran sus talleres, ha puesto toda su mejor voluntad en poder resolver el conflicto, y haciendo gestiones para ello confía en poder reorganizar inmediatamente los trabajos y reanudar sus publicaciones con el público.

DE PALACIO

Ayer fué cumplimentado el Monarca por el capitán general de la región, marqués de Estella, y acto seguido recibió Su Majestad en audiencia militar al vicealmirante don Francisco Yeliff, general de brigada don Fortunato Díaz Merry, auditor general de la Armada don José Tapis, coronel de Intendencia don Arturo Balnes, tenientes coroneles don Ildelfonso Martínez Perán y don Federico Fernández Sancho y comandante de Estado Mayor don Pedro Rico Paradás.

También recibió al teniente de infantería don José Varela Iglesias, afecto al grupo de regulares, y que regresó herido de Melilla, hallándose en franco período de convalecencia.

En la Casa militar de Su Majestad ma-

nifestaron que el coronel de infantería don Quirico Aguado marchó a Melilla para ver a un hijo suyo, oficial que había sido herido, y a los pocos momentos de llegar el padre falleció el bravo militar.

Además supo que el otro hijo que tenía también luchando había muerto en el campo de batalla.

Enterado el Monarca, dispuso se le diese el más sentido pésame en su nombre, y al participarle que seguía en Melilla el afligido padre encargó Su Majestad al alto comisario que se cumpliera el triste encargo.

El coronel Aguado le envió al general Berenguer el telegrama siguiente:

«Agradezco sentido pésame de Su Majestad. Ruego le reitero mi profunda adhesión. Mis hijos cayeron con gloria. Felices los que murieron con el pensamiento en Dios, en su Rey y en su patria.»

El alto comisario remitió este telegrama a Palacio.

EN ZARAGOZA

LAS FIESTAS DEL PILAR

La visita del ministro de la Gobernación

El día amaneció espléndido. Las banderas militares interpretaron la tradicional diana, recorriendo las calles, que presentaban animadísimo aspecto.

Millares de fieles asistieron al Rosario de la Aurora en la iglesia de San Pablo, en la que este año se ha rezado para impetrar el triunfo de nuestras armas en Marruecos.

La procesión del citado Rosario visitó el templo del Pilar, rezando los fieles en la capilla de la Virgen, regresando luego a la iglesia de San Pablo sin ningún incidente.

En el templo del Pilar se celebró la solemne función de la festividad de la Virgen, hallándose el altar mayor adornado con riquísimos ornamentos de plata.

Ofició de pontifical el cardenal Soldevilla, pronunciando un elocuente sermón el canónigo magistral don José Juliá, quien ensalzó en inspirados párrafos las glorias de la Virgen.

A la ceremonia asistieron representaciones del Ayuntamiento y de los Centros y Sociedades de la ciudad. El desfile de las comisiones por la calle de Alfonso fué lucidísimo.

En la casa del Amparo se dió una comida a los asilados, amenizando el acto el orfeón zaragozano.

Ayer se rezó la tradicional sierva en el templo del Pilar, al que concurrieron millares de fieles.

El desfile de los gigantes y cabezudos resultó animadísimo.

En el teatro Principal debutó la compañía del Infanta Isabel, de Madrid, estrenando «Las superhembras», cuya obra obtuvo un gran éxito.

A las nueve de la mañana, el conde de Coello de Portugal, con su esposa, sin acompañamiento ninguno, fué al templo del Pilar, donde oyeron misa.

Regresó a su casa, se vistió el uniforme de ministro y, acompañado del gobernador civil, marchó a visitar el Reformatorio de menores delincuentes, donde le esperaban el Patronato en pleno, el Tribunal de niños y el superior de los capuchinos encargados del régimen interior del establecimiento.

El ministro visitó todas las dependencias, y quedó muy satisfecho de la instalación.

Como recuerdo de su visita ofreció enviar todos los elementos necesarios para instalar un campo de deportes.

La Diputación se constituyó en sesión extraordinaria, bajo la presidencia del conde de Coello, y el secretario, dió lectura al acuerdo de la Corporación concediendo a dichas autoridades, como premio a los servicios prestados a Zaragoza, el título de hijos adoptivos de la provincia.

El presidente de la Diputación pronunció un elocuente discurso, diciendo

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado,

Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo

que Zaragoza entera, pues al acto asistían los doce alcaldes de las doce cabezas de partido de la provincia, rendía el homenaje debido a los servicios prestados el conde de Coello y el general Ampudia a la ciudad.

El general Ampudia y el ministro con testaron dando las gracias por el honor que se les dispensaba y expresando su amor a Zaragoza.

El conde de Coello dedicó también un recuerdo al ejército de Africa.

A las nueve de la noche se celebró en el salón amarillo del Palacio provincial el banquete de gala ofrecido por la Diputación y el Ayuntamiento en honor del ministro de la Gobernación.

Ocuparon la presidencia el conde de Coello y el general Ampudia; tenían a su lado al alcalde, al presidente de la Diputación, al director general de Comunicaciones y al gobernador civil.

Los comensales fueron 70. Ofreció el banquete el alcalde, que pidió al ministro se ocupara de los asuntos de Zaragoza, para que sea más atendida de lo que lo ha sido hasta ahora.

El ministro contestó diciendo que, ante todo, era aragonés, y que serviría a la provincia, como lo viene demostrando desde que ocupa el cargo.

Dió cuenta de varias resoluciones que afectan a Zaragoza, entre ellas una relativa a la excepción de subasta para obras en los establecimientos benéficos, y otra referente a los gastos ocasionados en la extinción de la langosta.

Terminado el banquete, el ministro se trasladó al teatro Principal, donde permaneció hasta el final del espectáculo.

EN ITALIA

El Congreso socialista de Milán

El Congreso socialista de Milán ha celebrado su sesión inaugural con una tranquilidad absoluta.

Las manifestaciones fascistas que se temían no han llegado a efectuarse.

El Congreso socialista de Milán ha continuado sus sesiones.

El señor Alessandri, jefe de los socialistas unitarios, ha pronunciado un discurso.

Ha dirigido violentos ataques contra los maximalistas intransigentes; pero sin llegar a preconizar la participación en el Gobierno.

A continuación hizo uso de la palabra el jefe de los maximalistas, Barotoni.

Su discurso fué una crítica violentísima contra los socialistas partidarios de la tesis de la colaboración, «la cual—según la expresión del orador—significaría el fin del socialismo».

Los periódicos, al comentar estas primeras sesiones del Congreso de Milán, hacen resaltar que nadie piensa en hablar de revolución.

Los debates se limitan a la discusión de la participación en el Poder; pero no se habla de derribar el régimen actual.

La cuestión de Irlanda

La Conferencia de Londres

Se ha celebrado la primera conferencia británico irlandesa en Dogwain Street, bajo la presidencia de Lloyd George.

Las autoridades inglesas habían tomado grandes precauciones.

En las inmediaciones del edificio donde había de celebrarse la Conferencia se habían colocado vallas para contener al inmenso público que allí se congregaba.

Los irlandeses residentes en Londres se habían colocado en primera fila desde muy temprano para ver pasar a los delegados «sinn feiners».

A las once llegaron en tres automóviles los delegados fenianos.

Cuando fueron reconocidos por los irlandeses se oyeron estruendosas aclamaciones y surgieron numerosas banderas republicanas, dándose vivas a la República.

Mientras se celebraba la conferencia, la multitud permaneció silenciosa, en actitud de recogimiento. Algunos grupos rezaban.

Los ingleses se habían unido a los manifestantes irlandeses; aclamaron a Gladstone y a otros políticos ingleses que favorecieron la causa de Irlanda; los fenianos se unieron a las aclamaciones, y con menos entusiasmo vitorearon a Lloyd George.

En Madrid

La fiesta de la Raza

La función del Real

En la tarde de ayer se celebró en el teatro Real la fiesta organizada por el Ayuntamiento para conmemorar la Fiesta de la Raza.

La amplia sala del regio coliseo estaba totalmente ocupada por un público distinguidísimo, entre el que figuraban casi todos los representantes de las Repúblicas americanas.

En el palco del Gobierno estaban los ministros de la Guerra, Gracia y Justicia Instrucción y Estado.

La parte musical estuvo a cargo de la Banda municipal, que bajo la dirección del maestro Villá, admirablemente la fantasía de «La revoltosa», del maestro Chapí, y una selección de la ópera, de Usandizaga, «La llama».

Nutridos aplausos premiaron la acertada labor de la excelente corporación musical.

La compañía del Infanta Isabel representó el primer acto de la comedia, de Sassone, «A campo traviesa», y la del Español, el acto segundo de «La calumniada», comedia de los Alvarez Quintero.

Para todos los intérpretes, y especialmente para las señoras Pardo y Xirgu, y señores Hernández y Muñoz, hubo muchos y muy justos aplausos.

La excelente actriz mejicana Virginia Fábregas leyó una inspirada poesía del poeta mejicano Luis Urbina; el gran actor Enrique Borrás recitó un trozo de «La tizona» de López Alarcón y Godoy, y Ricardo Calvo, con una acostumbrada maestría, dió lectura a varias composiciones de Coello, Goy de Silva, Rubén Darío y otras poetas mejicanas.

Don Gabriel Maura dió lectura a un breve e interesantísimo de trabajo sobre la raza.

Habló el conde de la Mortera de aquellos tiempos en que vivíamos alejados del cariño de aquellas naciones a quienes damos vida, idioma y civilización y en que los propios españoles éramos los primeros detractores de nuestras grandezas.

Cantó un himno a la fuerza y al valor de nuestra raza, demostrado en estos momentos, no sólo por el Ejército que lucha en Africa, sino también por el pueblo, que como retaguardia cívica, coopera a la labor de los que en la vanguardia mantienen nuestro prestigio y abren el camino de la civilización.

Refiérase finalmente al esfuerzo colectivo que es preciso ir realizando para la penetración de ideas y sentimientos entre España y las Repúblicas de América, y señala los caminos a seguir para conquistar el agradecimiento de nuestra Patria y de las naciones que a nuestra sombra y bajo nuestro amparo nacieron.

El notabilísimo trabajo del señor Maura Gamazo fué escuchado con gran interés y muy aplaudido al final.

La fiesta terminó con un bonito cuadro, en el que las artistas del Reina Victoria se presentaron ataviadas con túnicas blancas, en las que campeaban sendos escudos de las Repúblicas sudamericanas.

Apareció después la bandera española, y mientras la música tocaba la Marcha Real, el público, puesto en pie, rompió en atronadores aplausos, dándose vivas estruendosas a España y América.

La fiesta resultó verdaderamente interesante, y a su mejor resultado contribuyó la facilidad que para todo dió la Empresa del Real y su director artístico, Luis París.

En las Academias

Premios hispanoamericanos

La Real Academia Española abre un concurso, cuyo asunto, premio y condiciones son los siguientes:

Asunto: Poesía lírica.

Premio: Medalla de oro y un diploma de honor.

Condiciones: Primera. Este premio está limitado a los escritores de nacionalidad hispanoamericana.

Segunda. Los aspirantes al premio enviarán sus obras a la Academia antes del día 1.º de Marzo de 1922, y sólo serán admitidas las impresas cuya fecha de publicación esté comprendida en los años 1921 a 1922, ambos inclusive.

Tercera. El día 12 de Octubre de 1922 la Academia publicará su fallo.

Cada aspirante al premio entregará dentro del citado plazo cinco ejemplares de la obra concurrente, acompañados de una instancia en que expresamente solicite el premio.

La Real Academia de Ciencias exactas, físicas y naturales instituye un premio anual entre escritores hispanoamericanos con sujeción a las bases siguientes:

Primera. La convocatoria señalará cada año, turnando entre los tres grupos de materias científicas correspondientes a las tres Secciones de esta Academia de Ciencias exactas, físicas y naturales, el relativo a los trabajos que han de desarrollar los autores concurrentes. Dentro del grupo de materias correspondientes a cada año, los temas serán de libre elección de los autores.

Segunda. Los aspirantes al premio enviarán sus obras a la Academia y sólo serán admitidas las impresas cuya fecha de publicación esté comprendida en uno o más años de los tres anteriores al en que haya de otorgarse el premio.

Tercera. Las obras que se envíen para cada concurso deberán quedar en la Secretaría de la Academia antes del día 1.º de Marzo de 1922.

Cuarta. El día 12 de Octubre del año siguiente al de la convocatoria, la Academia publicará su fallo, concediendo al autor premiado, si se adjudica el premio, un diploma de honor y una medalla de oro.

De conformidad con lo establecido en la base primera, la convocatoria para el concurso de 1921 sólo comprenderá trabajos correspondientes a las ciencias físico-químicas.

Homenaje de los exploradores

Ayer, a las diez de la mañana, tres patillas de exploradores, llevando al frente de la tropa a su jefe, depositaron en la estatua de Cristóbal Colón varios ramos de flores.

También se ha celebrado esta simpática fiesta, con discursos actos de confraternidad, en varias provincias de la Península.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de Inclusa, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Facultad de Medicina, Atocha, 701 y 109, de ocho a catorce.

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Museo de reproducciones artísticas Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza)

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Escuela Superior de Arquitectura

Los ferroviarios de Córdoba

Los ferroviarios pertenecientes al depósito y talleres de la Compañía del Mediodía, en Córdoba, acordaron que el personal temporero no fuera hoy a cobrar sus haberes, sino que esperen hasta el día 16, en que deben cobrar todos.

Ayer terminó el plazo dado por la Compañía para que volvieran al trabajo los obreros que le abandonaron hace cuatro días, por no trabajar con tres compañeros no asociados.

Los huelguistas no entraron a trabajar. Celebraron una reunión, acordando mantenerse en esta actitud.

Están citados a una reunión los capataces, esganchadores y similares. Se ignora el objeto de aquélla.

Los equipos militares siguen prestando servicio en los talleres y de ósito de máquinas. Fuerzas de la Benemérita vigilan los alrededores de los talleres.

Los teatros

CENTRO
Estreno: *El rebaño*, drama en verso, de Fernando López Martín

Vaya, por adelantado, nuestro más sincero elogio al poeta fácil, seguro y dominador de la rima, formado en los viriles y recios moldes de los clásicos castellanos, y consignemos también, en primer término, que su drama «El rebaño», ya conocido por parte de la crítica y el público por haberse estrenado en Burgos, obtuvo aquí un éxito grande y entusiasta.

Fernando López Martín es mucho más poeta que dramaturgo; vimos esto claramente en su «Blasco Jimeno» y ahora en «El rebaño»; pero ésta su última producción tiene sobre la anterior para el efecto teatral, la ventaja de ser más popular el ambiente. Las postimerías de las Comunidades, Villajir, todo ello es muy conocido, llega al público, máximo si es por medio de estrofas vibrantes, bien construídas y armónicas. El triunfo, pues, de López Martín, grande y merecido.

Borrás, en el herrero Gil Rincón—algo del Pedro Crespo calderoniano—bien, muy bien en toda la obra, y colosal en ciertos momentos. Ruiz Tatay, el artista sobrio y siempre dominador de la escena, y María Vila, en su corta intervención, se hicieron acreedores a las ovaciones con que el público premió la labor del autor y los artistas.

ESPAÑOL
Reposición de *La calumniada*, de los hermanos Quintero

Con este hermoso drama de los hermanos Quintero celebró la Fiesta de la Raza, la excelente compañía de la Xirgu, que actúa en el Español.
«La calumniada», que es una obra

mereció del numeroso público la misma acogida de siempre.

La Xirgu se mostró en «La calumniada» la incomparable y genial actriz que es siempre, y fué secundada admirablemente por Alfonso Muñoz, muy a tono en su papel.

Todos los intérpretes de la obra estuvieron acertados, y así resultó un conjunto que mereció el aplauso unánime del público.

M.

ATENEO DE MADRID

Cátedras de idiomas

Apertura de curso.—El sábado darán comienzo las explicaciones de las cátedras en la escuela de idiomas de este Centro, cuyo plan de estudios y señores profesores para el presente curso serán como continuación se expresan:

Lunes, de cuatro a cinco, don Luis de Terán, Francés (primer curso); de cinco a siete, don F. Herbert Noyas, Inglés (primero y segundo curso).

Miércoles, de siete a ocho, don Aurelio Ribalta, Francés (segundo curso); de ocho a nueve, don Curt Freygang, Alemán.

Viernes, de nueve y media a diez y media, don Juan Soto de Gangoiti, Tequigrafía.

Martes, de cuatro a cinco, don Alberto Lozano, Arab: vulgar.

Jueves, de siete a ocho, don Alejandro Canetti, Italiano.

Sábados, de nueve y media a diez y media, don José María Hurtelise, Francés (curso para señoritas).

La matrícula, que es gratuita, puede hacerse en la Secretaría del Ateneo (Prado, número 21) durante los días 13, 14 y 15, de cuatro a siete de la tarde.

Catástrofe ferroviaria

Ocho muertos

El temporal de lluvias que tan graves daños está produciendo en toda la Península, ha ocasionado también un siniestro ferroviario de terribles consecuencias.

El tren correo de Extremadura descarriló anoche entre las estaciones de Zarza y Villagonzalo (Badajoz) a consecuencia de profundo socavon que las lluvias habían producido en la vía.

Numerosos coches de viajeros quedaron destrozados y según las noticias que a primera hora de la tarde se habían recibido iban extraídos de entre los restos del tren once cadáveres, dos de los empleados de la ambulancia de Correos y nueve soldados que iban a incorporarse a sus Cuerpos.

Monumento a Galdós

La Sociedad Fomento y Turismo, de Gran Canaria, ha tenido una generosa iniciativa, que será realidad feliz en tiempo breve. Se trata de la creación de un monumento al insigne novelista canario, gloria de la literatura patria, don Benito Pérez Galdós.

El joven y ya notable escultor don Victorio

Macho fué el encargado de modelar la obra de arte, y sabemos que ha interpretado magistralmente al egregio autor de los «Episodios nacionales.»

El monumento será emplazado bajo el cielo canario, sobre un espigón que se adentra en el mar, como simbolizando la grandeza del Océano y la grandeza espiritual del maestro. De este modo la efigie de Galdós se verá desde los sitios más aperrados de la isla.

ECLIPSE DE LUNA

El próximo domingo 16 habrá un eclipse parcial de luna.

La sombra de la tierra empezará a cubrir la superficie de nuestro satélite, por su lado izquierdo, a las nueve y catorce minutos de la noche. El máximo de sombra aparecerá a las diez y cincuenta y cuatro, y el eclipse terminará a las doce y treinta y cuatro.

La proyección de la tierra en la luna no excederá de la 19-20 parte de su superficie.

DE RUSIA

Según las informaciones publicadas por la Prensa finlandesa, ha sido proclamado el estado de sitio en el puerto de San Petersburgo.

Un telegrama de Moscú, recibido en Riga, dice que se encuentran fondeados desde fines de Septiembre en el Puerto de San Petersburgo 21 navíos extranjeros, a cuyo bordo, además de otros importantes cargamentos, vienen dos millones y medio de «pounds» de carbón, otros dos millones y medio de cariles y abundante material ferroviario, que no se desembarcan por falta de trabajadores.

Notas políticas

El debate sobre Marruecos

El presidente del Congreso estuvo ayer en su despacho oficial hasta última hora de la tarde, en donde le visitaron diversos diputados y periodistas.

El señor Lazaga le reiteró su deseo de hablar antes que nadie, dejando a un lado la prelación que tiene el Gobierno de lo acontecido en Marruecos.

Parece que en el mismo sentido ha recibido el presidente hace tiempo una carta del señor Martínez Campos, así como otras indicaciones de diferentes representantes del país.

El señor Sánchez Guerra, que por no haber conferenciado todavía con nadie en aquel momento se mantuvo en la misma reserva que ha observado durante todo el verano, es fácil que vaya el 15 a Alicante con objeto de ver a una de sus nietas que continúa delicada, y el 30, si las ocupaciones de su cargo se lo permiten, a recoger el resto de su distinguida familia, que ha quedado en San Sebastián.

La representación proporcional

El Gobierno presentará a las Cortes un proyecto de ley implantando el procedimiento electoral por la representación proporcional.

Al efecto se estudian los sistemas en vigor en distintas naciones; y para exponer sus opiniones al presidente sobre tan interesante

cuestión ha venido de Barcelona el catedrático de dicha Universidad señor Trias.

El proyecto de transportes

La ponencia del señor Maura sobre el proyecto de transportes será examinada en un Consejo especial, que se dedicará exclusivamente a este asunto.

El carbón nacional

Ayer tarde se celebró en el despacho del ministro de Fomento una reunión para tratar de la adquisición del carbón nacional por las empresas ferroviarias y la Marina mercante.

Asistieron a dicha reunión representantes de las referidas empresas y de los hulleros de todas las regiones carboníferas de España, bajo la presidencia del señor Maestro.

Los hulleros expresaron su deseo de que las Compañías ferroviarias adquirieran el carbón español al mismo precio y en iguales condiciones que el inglés, y los representantes ferroviarios y de la Marina mercante no se opusieron a ello, siempre que la calidad de ese carbón iguale a la del carbón inglés.

El ministro propuso, en vista de la actitud de ambas partes que se nombre una Comisión de las mismas, que, presidida por el director de Obras públicas, resuelva sobre este asunto.

Consejo aplazado

Ha sido la noticia del día, y en torno de ella, se han hecho hoy multitud de comentarios y conjeturas.

El Consejo de ministros anunciado para esta tarde, y que desde hace bastantes días era esperado con vivísima expectación hasta por algunos ministros, ha sido aplazado.

¿Las causas del aplazamiento? Se ignoran. Se sabe únicamente que esta mañana dió orden el señor Maura, a la Secretaría de la Presidencia, para que se comunicara a los ministros la suspensión.

Y esta es doblemente significativa, porque ni siquiera se sabe si el Consejo suspendido se celebrará mañana, probablemente no, pues lo lógico sería que, en el supuesto de que fuera a celebrarse, se hubiera comunicado así a los ministros al notificales la suspensión.

Decíase en los corrillos de comentaristas que ésta obedece a la resistencia que opone el señor La Cierva al levantamiento de la censura de Prensa, asunto que parece figura entre los que, en primer término, habrían de ser objeto de la deliberación del Gobierno.

También se hablaba de otras dificultades que tienen su origen, al parecer, en discrepancias que se han exteriorizado sobre determinados acuerdos que el Gobierno se proponía exteriorizar.

Regreso del conde de Coello de Portugal

Esta mañana regresó de su viaje a Zaragoza el ministro de la Gobernación.

El conde de Coello viene muy satisfecho a las atenciones y demostraciones de afecto que le han prodigado las autoridades y el pueblo zaragozano durante su breve estancia en esa capital.

Informes oficiales

El gobernador de Santander comunica que se ha solucionado en dicha capital la huelga de obreros hejaisteros.

Según comunica el gobernador de Huelva,

a consecuencia de las lluvias se ha inundado la parte baja de aquella capital, llegando a alcanzar las aguas un metro de altura.

Un hombre muerto de un tiro

Francisco Mejías Ruiz, de treinta años, concurría frecuentemente a la tienda de comestibles establecida en el número 7 de la calle de Rafael Caívo.

Anteanoche, a las diez, Francisco, acudió a la tienda en ocasión de encontrarse cenando los dos dependientes, Rufino Villar de Blas y Manuel Rodero Fernández.

Estos, suspendiendo la cena para servir al amigo que deseaba una caja de cerillas, parece que empezaron a bromear con él.

«Currito» advirtió que en un estante había una pistola browning y rogó a Rufino que se la dejase.

Rufino se la entregó, y no sabe cómo, lo cierto es que ésta se disparó y el proyectil produjo a «Currito» tan grave herida en el lado izquierdo del pecho que media hora después dejaba de existir en la Casa de Socorro.

Los dos dependientes quedaron detenidos.

Este número ha sido sometido a la previa censura

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS
El vapor «LEGAZPI»

destinado a realizar el próximo viaje las fechas de salida de Oádiz y Barcelona se avisarán con la debida oportunidad.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,15, María Begonia.
A las 6, María de Bejoña.

ESPAÑOL.—A las 10 y 14.—La calumniada.
A las 6, La calumniada.

LARA.—Compañía Virginia Fábregas.—A las 6,30, La sin ventura.
A las 10,30, El amigo de las mujeres.

CENTRO.—A las 10,30, El rebaño.
A las 6, La cartera del muerto.

APOLO.—A las 5,30, El Otejo del barrio—El cuartel. Pons.
A las 10,30, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las 6, El príncipe Bohemio y La canción del olvido.
A las 10, La canción del naufrago.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y a las 10, El hombre desconocido.
A las 6, El genio alegre.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6, La martingala Felipe. El hijo de Dios.
A las 4, El genio alegre.

NOVEDADES.—A las 6, Las tres cosas de Juanita.
A las 7,15, Los hombres de bien.
A las 9,45, La alegría del batallón.
A las 11 (corriente doble), Mariquita la Pispajo o no hay bien como la alegría (dos actos).

LATINA.—A las 6, Madrid en Broma.
A las 7, La cara del ministro.
A las 10, Las delicias de Capua.
A las 11, Las Corsarias.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafos inalámbricos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Plarapido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Plarapido (Provincia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stokholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas {
Telefonemas { **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**
Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
Reparaciones de buques.
Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR
EN LA
EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

PROFESOR FABRICA
VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECÁNICA
EIBARRESA
Especialidad en Armas de Gran Tipo de Precisión

EIBAR (GUIPUZUA)
(ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.317; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crens, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

Cube higiénico

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por radiación.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENICO OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

Hijos de J. BARRERAS
INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Anciens Établissements Biérix, Seylaive et Cie

LEFLAIVE & CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La Blouse-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS

Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vavey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeso)

Trabajos Hidráulicos Laminadores MAQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telefónica: Chaléassière—SEVILLA

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de la generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS-EMBARQUES

The International Paint & Compositions Co., Ltd
(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS DE BUQUES DE MADERA, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del su rival linóleo anticorrosivo AGALOMIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques