

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 29 de Agosto de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

ANO LIII—Núm. 10 387

DE LA CAMPANA

Patrañas criminales

Contrastando con el hermoso espectáculo que da el pueblo español dejando desbordar su entusiasmo patriótico en raudales de donativos y ofrecimientos para el soldado y en muestras de fe inquebrantable relacionada con los triunfos que esperan a nuestras armas en las próximas operaciones de castigo al enemigo y de reconquista de nuestro prestigio, unos cráneos malos españoles, imbeciles o criminales, se han consagrado a circular absurdos noticiosos de Marruecos que no se sabe ni de donde salen ni quienes los propagan.

Cada uno de ellos no dura más que unas cuantas horas. El teatro de la guerra está tan a las puertas de casa, las comunicaciones con Melilla son tan frecuentes, que los falsos tristes rumores se ven rectificados automáticamente muy poco después de haber empezado a circular. Desmentido el uno, muy pronto surge otro nuevo, más alarmante que el anterior. Por lo visto la máquina de infundios está montada y no cesa de trabajar.

Unas veces nuestras tropas han sido copadas por el enemigo; otras es un batallón conocido en Madrid el que ha desaparecido casi en su totalidad a manos de los moros; otras, un general prestigioso muere el polvo en las avanzadas o es asesinado en Melilla por espíritu de venganzas...

Al día siguiente, claro está, los partes oficiales hablan de las tropas que dijeron prisioneras, o de la bravura con que las bisoñas soldadas hace poco de Madrid están dando pruebas de su espíritu militar y de que por fortuna sus bajas han sido muy escasas hasta ahora, o de que el general asesinado a manos de una dama continúa sin novedad entregado a los trabajos del mundo, bien ajeno al temor de su muerte.

A la credulidad popular no le sirven esas lecciones. Repuesta del efecto producido por una de esas macabras fantasías, incurrir en seguida en el pecado de recibir otras y otras como si se tratara del Evangelio.

Hay que ver la convicción con que los comentaristas de un corrillo en la calle, o los asistentes a una «peña» del café o del casino, aseguran, como si los hubieran presenciado, los hechos luctuosos que repiten y que se agrandan en boca del siguiente comentarista. Quien, afirma haber leído la desgracia en la cartilera de un periódico, quien, que la triste noticia la ha visto en una carta escrita a un familiar suyo por persona que está en Melilla o en el campo de operaciones... Y luego resulta que ni la cartilera, ni la carta, ni la persona que la escribe ni el familiar que la ha recibido, existen más que en la fantasía del maldito que inventó la patraña o del que la acogió para llevar la intranquilidad al seno de muchas familias, o el decaimiento al ánimo de una muchedumbre demasiado inclinada al pesimismo.

Son los inventores anónimos de esos sucesos no acaecidos, reos de un delito de lesa patria que merecen un castigo ejemplar; pero que no hay medio de imponerles porque no se les conoce ni se les puede buscar, y contra los cuales no existe más sanción que la de que nadie dé oídos a sus patrañas y se las rechace enérgicamente donde quiera que se las vean formuladas.

De poco sirve que los periódicos cumplan fielmente las instrucciones oficiales y hagan honor a la palabra que emplearon, si esos otros periódicos habidos llevan la alarma a todas partes y producen en la opinión pública desánimos injustificados, cuando el país necesita de toda la serenidad de espíritu,

para afrontar la situación del momento.

El mal que lamentamos durará lo que duren en Melilla los indispensables preparativos para un avance. La noticia oficial de una victoria acabará con él.

Entre tanto, la opinión pública debe vivir prevenida contra los alarmistas, y no dar crédito a sus fantasías, rechazándolas con indignación, en vez de cogérselas con pusilanimidad.

EN GUIFUZCOA

Regatas de balandros

San Sebastián, 27.

Comenzaron las regatas internacionales, en las que tomaron parte treinta balandros, entre éstos, uno del Rey, que patronaba el señor Careaga, y siete franceses.

En la primera regata los balandros de ocho siete y seis metros se disputaron la copa del Rey y llegaron en este orden:

Primero, «Fibus», francés; segundo «Piema», del Club de San Sebastián.

Los balandros de 6,50 metros se disputaron en primera prueba la copa de la Reina doña María Cristina, y llegaron a la meta: Primero, «Fif»; segundo, «Rosa Pompón»; y tercero, «Gipto», los tres franceses.

EL PROBLEMA MILITAR

Juicios del general Aznar

El ex ministro de la Guerra general Aznar que pasa el verano en Lorca ha hecho a un periodista las siguientes manifestaciones acerca del problema militar:

Considera acertada la designación de un ministro civil para la cartera de Guerra por estimar en la actualidad del ejército estriba en la Hacienda.

A continuación, el general ha relatado cuanto le ocurrió en la época en que fué ministro.

Ha dicho que expuso al señor Canalejas lo imprescindible de tender a poner el Ejército en condiciones, ya que se habían adquirido enormes compromisos, y, por desgracia, no había ninguna disposición para que las reservas estuviesen instruidas y hubiese un vestuario completo, así como el material conveniente.

Discrepó con Canalejas, porque éste era partidario de ir resueltamente a la implantación del servicio obligatorio, y el general estimaba que, por lo pronto, era suficiente la instrucción hasta tres años después, en que habría suficientes cuarteles para alojar a los de cuoto.

El general se lamentó después de que un proyecto de reorganización de tanta importancia como el del señor Cierva se aprobase en el Senado, como una simple ley de carreteras, sin discutirlo en dos sus puntos.

«Aunque no nuestra nación—siguió diciendo el señor Aznar—tiene sobrados elementos que la lleven a la victoria, para evitar desdichas en el porvenir es urgentísimo realizar ahora una reorganización, sin ocuparse para nada de la oficialidad, sino de dar exclusiva satisfacción a las aspiraciones del organismo.

—¿Es que hay sediciosos?—
—Si los hay—contestó el general—, no es por culpa de ellos. Lo que sí digo es que no se puede seguir dando satisfacciones, con vistas a la guerra, a elementos que no han sabido o no han podido concretar sus aspiraciones.

Y respecto a las responsabilidades por lo que ha ocurrido ahora en Melilla, creo que deben depurarse, pues el pueblo tiene derecho a saber quiénes son los culpables y a que se les castigue, ya que no escatima nada en la defensa del territorio y del honor nacional.

El general terminó diciendo que la retirada de Marruecos supondría una impotencia que pondría en peligro la propia nacionalidad, y que hay que resolver la situación llevando a Melilla todo lo necesario, cueste lo que cueste.

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Un paréntesis en las operaciones

Ofrecimiento patriótico grandioso.—La visita del ministro de la Guerra al Ejército de operaciones.—Parte oficial. Noticias de la zona de Larache

UN GRAN PATRIOTA

Regalo de ocho tanques

El ilustre marqués de Comillas, acreedor por tantos títulos a la gratitud de la Patria acaba de tener un nuevo rasgo que acredite su generosidad y su patriotismo jamás desmentido.

Nuestro querido colega «El Pensamiento Español» da cuenta del nuevo rasgo del insigne prócer en los siguientes términos:

«Su caridad no se refiere sólo a los individuos y a las Corporaciones; tiene su origen en el amor más alto, en el de Dios, y, por eso, se derrama, espléndidamente sobre la Patria. No hay empresa en la Península o de América en que necesite auxilio la Patria sin que el marqués de Comillas no acuda, presuroso, a poner en ofrenda barcos y fortuna.

Sus magníficos trasatlánticos suspenden los viajes para trasladar rápidamente tropas a Melilla; y cuando el aplauso estalla, una nueva forma de admiración le interrumpe al saber que el «Alicante» está convertido, como por arte de encantamiento, en un soberbio barco-hospital flotante, donde no falta un pormenor ni de comodidad, higiene y material sanitario.

Y anoche, en una reunión patriótica del Somatén madrileño, se da la noticia de que un aristócrata, que no quiere que se sepa su nombre, regala para la campaña de Marruecos OCHO TANQUES!

Y el público, puesto de pie, rompe el incógnito, gritando entre aclamaciones frenéticas y sin temor de equivocarse: «¡El donante es el marqués de Comillas!»

¡Comillas! Es un prócer español del siglo XVI, que aparece entre nosotros con todas las virtudes de la clase y de la raza, para que no olvidemos lo que fuimos, y aprendamos a seguir siendo.

Navarro y Comillas, en distintos campos, son las dos cumbres iluminadas, que dicen con su ejemplo a la raza entera, que se levante hasta ellos para ser grande.

Y Comillas, el gran ciudadano, el gran español, no ha tenido todavía un homenaje nacional aquí, en donde tantos tienen los tiriteros políticos, que no suelen dejar como estelas, en su paso por el Poder más que arroyos de fango.

Pero le bastan estos dos amores: el que baja del Cielo para recrearse en sus virtudes y el que sube del corazón de la madre España para complacerse en uno de sus hijos predilectos.

Y, entre esos dos amores está comprendida la ilustre dama, sostén, aliento y copartícipe en las empresas generosas del marqués de Comillas.»

INFORMES OFICIALES

Fuego de artillería y ametralladoras

En el ministerio de la Guerra fué facilitada a la Prensa la siguiente nota: «Participa el alto comisario que el

convoy de hoy a las posiciones del Atalayón, Sidi-Hamet e intermedias se ha llevado a cabo normalmente merced a un nutrido fuego de artillería y ametralladoras, que ha contenido al enemigo, que, de todos modos, ha demostrado menos hostilidad.»

El viaje del ministro de la Guerra

La salida de Málaga del señor La Cierva.—Varias conferencias

Málaga, 27.—Llegó en el expreso el ministro de la Guerra, señor La Cierva, a quien esperaban todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas, comisiones de jefes y oficiales de la guarnición, el marqués de Urquijo, la oficialidad del «Giralda» y representaciones oficiales.

El ministro renunció a los honores militares, manifestando sus deseos de marchar a Melilla, seguidamente.

Dijo que se proponía regresar el lunes y dedicar ese día a visitar los hospitales y ocuparse de las necesidades militares de la plaza.

En el auto del marqués de Urquijo, el señor La Cierva, acompañado de éste, el alcalde y el general Montero se dirigió al muelle para embarcar en el «Giralda».

Seguía un numeroso cortejo de autos y carruajes.

Acompañaban al ministro en su viaje además de sus ayudantes, un hijo del señor Sánchez Guerra, que va a visitar a su hermano herido, el capitán de navío don Manuel Vázquez, el comandante de Sanidad señor Hernández Martos y un ayudante del general Bereguier.

Mientras se ponía en marcha el «Giralda» le dieron a probar el rancho de la tripulación; asomado a la borda conversó con el comandante de Artillería señor Belevilla, enterándose de las necesidades del parque.

También conferencia con el general Montero, diciéndole que creía que el marqués de Larios daría lecciones para alojar media brigada de Infantería que se formará con las tropas de Granada.

El coronel de Sanidad habló con el ministro del alojamiento de los heridos. El alcalde le hizo grandes elogios de la actitud del pueblo de Málaga y de su generoso comportamiento con las fuerzas expedicionarias, los heridos y enfermos.

Minutos antes de las doce zarpó el «Giralda».

El programa de La Cierva durante su estancia en Melilla

El ministro de la Guerra llegará a Melilla entre ocho y nueve de la mañana de hoy 27.

Es probable que permanezca en el «Giralda» para pernoctar en él. Allí acudirá el alto comisario y celebrarán la anunciada conferencia.

El domingo, a las nueve de la mañana, visitará el campamento del zoco El Hach, Beni-Sicar y la posición de Hidum.

A las once habrá recepción en el palacio de la Residencia, donde almorzará con el general Bereguier.

A las cuatro de la tarde revisará las fuerzas de Rostrogordo y luego visitará los hospitales y dependencias militares.

También inspeccionará las defensas de la plaza.

Por la noche cenará en la Residencia, y en la madrugada del lunes zarpará el «Giralda», que ha de llevarle a la Península.

Noticias varias

El servicio sanitario.—Obras en el campamento del zoco El Had.—Otras noticias

Melilla, 27.

Además de las cuatro farmacias que hay establecidas para el Ejército en esta plaza, se organiza la instalación de otra.

Durante el último trimestre se han recibido 32 toneladas de medicamentos, que aseguran el consumo para un ejército de 100.000 hombres durante seis meses.

La noche anterior transcurrió sin que se disparara un tiro en la zona de Beni-Sicar y Beni-bu-Gafar.

Uno de los blocaos establecidos se denominará Taulet en memoria del teniente del mismo apellido que murió en la operación del martes.

Han comenzado las obras del campamento del zoco El Had de Beni-Sicar por haber sido reforzado con fuerzas de los batallones de España y Sevilla.

Muy temprano un aparato voló sobre el Gurugú y Nador, donde se ven muchos grupos de moros.

El aparato fué tiroteado.

Ha llegado el teniente coronel don Vicente Calderón para averiguar el paradero de su hijo don Angel, que figura como teniente del regimiento de Alcántara.

Una fugitiva de Zeluán.—Petición del teniente Mizian.—El agua de Málaga

Se ha presentado en esta plaza María González Paz, que se encontraba en Zeluán cuando el asedio de los moros. María se dedicaba a hacerles la comida a los defensores de la alcazaba.

Estuvo muchos días oculta, y por fin logró, después de grandes penurias, llegar a Melilla.

El teniente Mizian, que se encuentra convaleciente de las heridas que recibió en el combate de Annual, ha solicitado ingresar en el Tercio extranjero.

El Comité ejecutivo para auxiliar el ejército de Africa, constituido en Málaga, ha enviado 100 bidones de agua de los manantiales de Torremolinos.

El general Cavalcanti ha ordenado que el agua se reparta entre los soldados que se encuentran en la primera línea.

Ha llegado un cabo de artillería que estaba prisionero.

Ha dicho que ocurrió en unas chumberas presencié el combate del martes y observó que los moros retiraron más de 60 muertos y muchos heridos.

Ha regresado a la plaza desde el zoco El Had de Beni-Sicar el primer tabo de regulares de Ceuta, destacado allí desde el 24 de Julio, al mando del comandante señor Delgado.

Tropas a Larache

Salida del batallón de León
Esta madrugada marchó en tren especial la compañía de ametralladoras y el tren regimental del regimiento de León y a las doce y cuarenta el batallón expedicionario.

Manda el batallón expedicionario el teniente coronel don Carlos García Castañón y forman parte de dicha unidad el comandante don Manuel Balzarz y los siguientes oficiales:

Primera compañía: capitán don Ramón Arrote, tenientes don Argel Cuenca Gómez, don Juan Romero y alférez don Leoncio Cadenas.

Segunda compañía: capitán don Juan Jiménez Ortega, tenientes don Evaristo Fuentes, don León Gil del Palacio y alférez don José Villamide.

Tercera compañía: capitán don Luis Ramos tenientes don Juan Gutiérrez, don Francisco García Vial y don José Ozaya.

Cuarta compañía: capitán don José Galán, tenientes don Juan Chavo, don Daniel González y don Federico Martíell.

La compañía de ametralladoras va mandada por el capitán don José Gil y tenientes don Eduardo Lomo y don Angel Gorzález.

Marchan con el batallón el capitán médico don Emilio Alabedra, el capellán don Carlos Quirós y los suboficiales don Higinio de la Vega don Gaspar García, don Leoncio Lobaco y don Patricio Pagaldéy.

A las diez de la mañana formó en el patio del Cuartel de San Francisco el batallón expedicionario.

A la tropa, le fué distribuida la medalla de identidad creada recientemente por la que figura el número que cada uno tiene.

El entusiasmo en la tropa era grande; se recordaba que esta es la tercera vez que marchan a Marruecos el regimiento de León, que se batió valientemente en el 9 en Melilla formando con el regimiento del Rey aquí a inolvidable brigada de Aguilera (en la que iba como jefe de estado mayor el actual ministro de la Gobernación señor conde de Coello de Portugal); posteriormente peleó en Tetuán y que ahora va a Larache con igual entusiasmo.

El coronel Dabán arengó a los soldados; recordó cuales son sus deberes en estos momentos y expresó su confianza de que tendrían ocasión de añadir nuevas páginas de gloria al historial del Cuerpo.

Después el jefe del batallón les dirigió breves frases; el comandante don Manuel Balzarz, en términos de gran elocuencia, que conmovió a cuantos le escuchaban, dijo:

—Soldados, vamos a castigar la infamia de los que olvidando los beneficios recibidos han sacrificado a nuestros hermanos.

Hace un momento, los oficiales hemos jurado no abandonar en el campo ningún muerto ni herido; juráis vosotros lo mismo?

—Sí, juramos—contestó el batallón como un solo hombre.

El batallón salió inmediatamente del cuartel y cruzando el viaducto desfiló ante Palacio en columna de honor.

En el balcón central estaba Su Mage-

stad el Rey vistiendo de uniforme, el presidente del Consejo señor Maura, y los generales Miñán del Bosch y Rodríguez Mourelle.

Un numeroso público que seguía a la tropa y millares de personas estacionadas en la plaza de Oriente vitoreaban al Rey, al Ejército y al regimiento de León.

En todo el trayecto las tropas expedicionarias fueron aclamadas y acompañadas hasta la estación por millares de personas penetrando hasta los andenes.

Una compañía, con bandera, seguía a los expedicionarios.

Con excelente orden se procedió a embarque de la tropa; numeroso gentío daba el postrer adiós a los que marchaban.

Acudieron a la estación a despedir al batallón el general Rodríguez Mourelle que llevaba la representación de Su Majestad, el capitán general señor Pámo de Rivera, el gobernador militar general.

Ayala y los generales B'renguier, Z'aba'za, Mariñez Petair, coroneles Burguete, Ville'gas, Mucl'ra, Uruela y nutridas comisiones de jefes y oficiales de la guarnición.

Al partir el tren el entusiasmo se desbordó; los soldados somados a las ventanillas correspondían a los saludos y vitores de que eran objeto y al pasar frente a la bandera, junto a la que se encontraban las autoridades, saludaban emocionados.

Después desfiló la compañía ante el Capitán general.

to una suscripción para reg'ar un aeroplano al ejército de Marruecos.

Según ha manifestado el ministro de la Gobernación esperaba conferenciar con el señor Maura de hoy a mañana para ultimar la combinación de gobernadores y la provisión de la dirección de Administración local.

El asesinato del ex ministro Erzberger

Nuevos detalles
Según los nuevos informes recibidos de Berlín fué durante un paseo por la Selva Negra cuando parció asesinado el señor Erzberger, a quien acompañaba su amigo señor Dietz.

Durante su paseo, ambos observaron que dos jóvenes seguían sus pasos, procurando ocultarse, por lo cual decidieron regresar a Griesbach.

Cuando llegaron a la altura de sus perseguidores, éstos hicieron fuego, hiriendo primero al señor Dietz, el cual cayó a tierra.

El señor Erzberger huyó, intentando refugiarse en la espesura; pero fué seguido de cerca por los agresores, quienes hicieron contra él numerosos disparos, matándole.

Los criminales se marcharon luego tranquilamente, sin registrar el cadáver.

El señor Dietz, después de comprobar la muerte del señor Erzberger, le arrastró penosamente hasta Griesbach, donde dió cuenta de lo ocurrido a las autoridades, quienes salieron inmediatamente, acompañadas de perros policía, sin obtener resultado alguno en sus pesquisas.

Parece que se trata del comienzo de la ejecución de una vasta conspiración política.

El Gobierno adoptará medidas de extraordinaria severidad y declarará el estado de sitio en determinadas regiones.

La pista de los asesinos
Dicen de Karlsruhe a la «Caceta de las Ocho de la Noche» que unos perros policía han encontrado una pista que quizás haga posible la busca y captura de los asesinos del señor Erzberger.

Notas políticas

El Rey en Madrid
A la una y media de la madrugada última llegó a Madrid en automóvil Su Majestad el Rey acompañado del marqués de la Torre y del conde de Maeros.

Despacho con el Rey
A las diez de la mañana despacharon con Su Majestad el jefe del Gobierno y el ministro de Estado señor Gorzález Hontoria.

Habiéndose el señor Maura despachando con el Monarca, pasó por la calle de Bailén el batallón de León, que se dirigía a la estación, y se suspendió el despacho para que Su Majestad saliera al balcón a despedir a las tropas.

Regreso del ministro de la Gobernación
El señor conde de Coello de Portugal, que esta mañana regresó de Zaragoza, recibió al mediodía a los periodistas que hacen la información en su departamento.

Les manifestó el ministro que había estado en casa del señor Maura, pero que no lo encontró en ella, por lo que se limitó a dejarle tarjeta, notificándole su llegada.

De provincias tenía pocas noticias el señor Coello, telegramas de los gobernadores de Huelva y Oviedo en las que dan cuenta de fiestas patrióticas celebradas en sus respectivas jurisdicciones para recaudar fondos con destino a los soldados que luchan en Marruecos.

El gobernador dice también que se ha abier-

TEATROS

NOVEDADES
Como en temporadas anteriores, el fuego de las inauguraciones.

La compañía, compuesta de elementos venturosamente conocidos del público, fué cariñosamente recibida.

También ha reingresado en la misma el excelente actor señor Llorón, que al presentarse en escena fué objeto de un entusiasta saludo.

El teatro estuvo lleno en todas las sesiones.

María Lysalle, Vicente Aparici, Gómez Bar, Codorniu, Alares, y Azares, renovaron sus éxitos.

No es aventurado suponer que Novedades hará una temporada tan próspera como es tradicional en este clásico teatro.

Que así sea deseamos.

FUENCARRAL
Hoy jueves, debutarán Luis Esteso, La Cibela y Luisita Esteso y la excelente cantante italoespañola Adria Rodi.

La exportación del aceite
Se ha dictado por el ministerio de Hacienda la siguiente Real orden:

«Autorizada con carácter general, y con libertad de gravamen, por Real orden de 2 de Julio último la exportación de 30 000 toneladas de aceite de oliva, resulta innecesario mantener la limitación de las Aduanas que se hablan designado para realizar las exportaciones de dicho artículo.»

En su consecuencia, se editando a las resoluciones formuladas en favor de la ampliación del número de Aduanas habilitadas para dichas clase de comercio y de conformidad con lo propuesto por el ministerio de Fomento.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que la exportación de las 30.000 toneladas del régimen libre de aceite de oliva, objeto de la citada Real orden de 2 de Julio, pueda realizar por todas las Aduanas facultadas para ésto por las Ordenanzas de la Renta de Aduanas.»

La circulación de impresos por Correos
La «Gaceta» publica un decreto del ministerio de la Gobernación sobre la forma en que ha de quedar redactado el artículo 18 del reglamento para régimen y servicio del ramo de Correos, que será el siguiente:

Se entenderán comprendidos en la categoría de impresos: Las publicaciones que lo estén en la de periódicos; los libros y folletos; los paneles de música; las tarjetas de visita, crecimiento de casa, nacimiento, defunción, matrimonio, etcétera, aunque tengan manuscrito el nombre de la persona; las pruebas de imprenta, con o sin correcciones manuscritas y los originales a que éstas se refieren; los grabados; las fotografías, estampas, dibujos,

linas, mapas, catálogos, prospectos, anuncios y avisos diversos litografiados, impresos o autogr'afados; los papeles y cartones impresos en relieve para uso de los ciegos; en general, todas las impresiones o reproducciones en papel, pergamino, tela, cartón, etc.; las cintas cinematográficas; los discos de gramófonos impresionados con lecciones de idiomas.

COMPANÍA TRASATLANTICA

El vapor «REINA VICTORIA EUGENIA» de esta compañía, saldrá salvo contingencias, el día 4 del próximo Septiembre de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «CATALUÑA» de esta Compañía, efectuará la expedición a Fernando Póo, correspondiente al mes de Agosto, saliendo salvo contingencias, el día 27 del corriente mes de Barcelona, el 28 de Valencia, el 29 de Alicante y el 1.º de Septiembre de Cádiz, para Canarias, y demás escalas del itinerario a Fernando Póo.

Línea de Filipinas.—El vapor «Legazpi», destinado a realizar el próximo viaje.

Las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán con la debida oportunidad.

MAXIM'S
Restaurant de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-darzas» de cinco a siete de la tarde.—Miércoles y sábados, de moda. «Supers» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Ex'celente orquesta de zigeuneros.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

TELEFONO 12.88 - M

ESPECTACULOS
TEATRO FUENCARRAL.—Compañía de notables actores.—A las 6 y a las 10 y 11.
Peñuelas.—Tito Aguilera.—Hermanas Cortés.—Conchita Reyes.—Fulvio? (despedida).—Hilda Morenovva Sacha Goudini.—Adria Rodi (débt).

COMEDIA.—A las 10 y 11, Madame Chantilly y Lostios primos.

NOVEDADES.—A las 4 y 8 y 11 El Recluta.
A las 5 y 3/4, La Viejecita.
A las 7, La Chicharra.
A las 9 y 11, El Rec uta.
A las 10 y 11, La Chicharra.
A las 12, Las tres cosas de Juanita.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS» Meléndez Valdés 29 duplicado

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Assrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bank Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Lynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161
 Telefonemas {
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES, 1910

PROVEEDOR FABRICA

VICTOR PARASQUEETA

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Espectro FINAS de CARAY TINO de Piedad

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rareación. Esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
 L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.
 SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CADIZ	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

En las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Motores a Combustion

Utilisation de tous les combustibles liquide

HUILES DE HOUILLE

Motores fijos

Petróleos

Grupos electrógenos para estaciones centrales

Mazouts

Naphtas

Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Eléctricas

Exquistos

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce Groupes Electrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas. El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto. Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª
 = CADIZ =
 CONSIGNACIONES
 ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOF, y del sin rival limpiador metal ALA

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique