

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALEA

Madrid 26 de Agosto de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII - Núm. 10 385

POR BUEN CAMINO

El Gobierno y las Cortes

El Gobierno mantiene su plausible propósito de reunir las Cortes de ahora en un mes, y de someter a su deliberación todas las magnas cuestiones que hay sobre el tapete. Ese acuerdo, ratificado en la nota oficiosa del último Consejo de ministros, será seguramente bien acogido por la opinión pública. En las difíciles circunstancias actuales, el Gobierno ha menester la colaboración parlamentaria, si quiere acertar a resolver los arduos problemas políticos de actualidad. Ni el Gabinete que preside el señor Maurs, ni otro alguno, puede hacerse la ilusión de tener la fuerza y la autoridad necesarias para gobernar por el solo.

Antes de finalizar el mes próximo habrán empezado a funcionar las Cámaras, cuyas deliberaciones son ahora más necesarias que nunca, y en cuyos votos se apoyará el Gobierno, librándose así de grandes responsabilidades para la actuación que haya de realizar.

El problema de Marruecos deberá ser sometido íntegramente al Parlamento. Este dará su aprobación a lo ya hecho e ilustrará al Gobierno acerca de lo que se ha de hacer. Las Cortes habrán de estudiar todas las derivaciones del problema, señalar la orientación para el porvenir, liquidar los errores del pasado y corregir muchos abusos que han tenido no poca culpa del desastre, que con organización adecuada y la interior satisfacción en el Ejército, no se hubieran ciertamente producido.

Con toda la buena fe y el sano deseo que se quiera atribuir a ciertos organismos militares que actúan sin responsabilidad, no puede desconocerse que esas instituciones ilegales han causado mucho daño, y es indispensable que eso cese y que termine la intervención que venían ejerciendo en cuantas disposiciones adoptaban los directores del Ejército español, tanto más cuanto que no han tenido el acierto de obligar a los Gobiernos a que el material de guerra fuese abundante y moderno, y en cambio, han impuesto, con desgracia su arbitrio en muchas cosas referentes al personal, que son ahora la causa de graves disgustos porque han traído consigo muy malas consecuencias.

El Ejército, cuyo heroísmo es excelso en el cumplimiento de sus deberes en campaña, que derrama su sangre sin regateos, que jamás piensa en el peligro ni tiene más preocupación que la gloria de la patria, es digno de que se le libere de ciertas tuteas perjudiciales, de las que no ha protestado por compañerismo, pero con las cuales no ha podido estar nunca conforme.

El mal a que a udimos había llegado a adquirir tales proporciones que para arrancarlo de raíz, no hay Gobierno que se encuentre con fuerzas sin el apoyo de las Cortes, a cuya voluntad soberana nadie osaría oponerse.

Aunque sólo fuera para resolver ese problema, dentro del problema militar de España, era prudente reunir las Cortes y a ellas pediría una solución en consonancia con la justicia y aleccionada con la experiencia.

Marruecos es ahora para España la cuestión de las cuestiones. El Gobierno con la opinión y el voto del Parlamento debe liquidarla inmediatamente, por lo que se refiere al aspecto político militar de nuestro protectorado, y por lo que se relaciona con otros pormenores no tan trascendentales, pero de todos mo-

dos importantísimos, que no es posible dejar aplazados por más tiempo.

Aunque las contingencias políticas no consintieran larga vida a la situación Maurs, si cuando llegara el momento de su caída, hubiese resuelto ese problema, el país le debería gratitud y nadie podría decir que había sido infeluzo o su paso por los consejos de la Corona.

CATÁSTROFE EN LOS AIRES

Explosión e incendio del dirigible "R-38"

Londres 26.—El Daily Telegraph ha recibido noticias de la explosión del dirigible «R 38», cuando éste se encontraba volando sobre Hull, a una altura de unos 300 metros.

Según un testigo, parece que, poco antes de la catástrofe, el capitán Wann, que mandaba el «R 38», se dio cuenta de que algo raro ocurría a bordo del dirigible, por que se vio que, de repente, la embarcación aérea empezó a descender vertiginosamente sobre el río Humber, a fin de aterrizar con el menor daño posible.

Cuando el fuego prendió, algunos de los pasajeros lograron salirse del aparato y lanzarse en los paracaídas; pero solamente cinco personas, cuatro ingleses, y un americano, de una tripulación de 48 hombres (31 ingleses y 17 americanos), han sobrevivido a la catástrofe. Entre los muertos figura el coronel Maitland.

El «R-38» hacía poco que se había remontado para un ensayo que debía durar treinta y seis horas.

Declaraciones del capitán del dirigible

Londres 26.—El capitán Wann, comandante del dirigible, que logró salvarse gracias a un paracaídas, dice que el «R 38» se había portado admirablemente durante todo el viaje.

Añade que el propósito era ir a aterrizar en un aeródromo designado al efecto; pero como quiera que el tiempo no era favorable para ésto, acordó volver al punto de partida, o sea a Howden.

Por eso fué por lo que estuvieron volando sobre Hull.

Explica que hasta entonces nada había ocurrido; pero al llegar encima del mar se oyó un chasquido enorme e inmediatamente después de explosiones.

Dice que ignora las causas de la catástrofe; pero que cree fué originada por la rotura de varios largueros.

Lo que sí puede afirmar es que todo ocurrió en unos cinco segundos.

Termina diciendo que el viaje tenía por objeto realizar pruebas de gran velocidad, y en el momento que tuvo lugar la catástrofe iban a una velocidad de 50 a 60 nudos.

Cédulas personales

Se recuerda que el día 31 de este mes termina la expedición de cédulas sin recargo. Anunciado ya en el «Boletín Oficial» de la provincia que desde 1.º de Septiembre comienza el período ejecutivo, los que carezcan de cédula incurran en la penalidad correspondiente, incluso aquellos que tengan reclamación pendiente o esperen resolución a determinadas disposiciones.

De Portugal

Cambio de salud

Vigo, 26.—Comunican de Lisboa que al pasar a la altura de aquel puerto el transatlántico «Alfonso XIII», que llevaba a África al regimiento de Baién, la oficialidad de éste dirigió un radio al presidente de la república portuguesa, saludando a la Infantería lusitana.

El presidente de la república contestó con otro radio, que decía:

«El presidente de la república y el ministro de la Guerra, en nombre del ejército portugués, agradece el saludo del bravo ejército español.»

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Nuevas operaciones en Benisicar

Grandes bajas de los rifeños.--Comienza a quebrantarse la potencia enemiga.--Emplazamiento de cañones por los rifeños.--Cárabos rebeldes echados a pique en Mar Chica.

En campaña

La guerra mundial, que tantas y tan provechosas enseñanzas ha dado a las naciones, no ha servido a España para nada; el apotegma «Si vis pacem para bellum», parece que no se ha hecho para nosotros, y ahora estamos tocando los resultados.

Antes de pasar adelante, hemos de consignar que el Gobierno ha obrado muy acertadamente abriendo un poco la mano a la censura, a la vez que establece ciertas limitaciones; porque si es ilícito hablar de lo pasado, que ya ha llegado al público por informaciones particulares de índole privada y por la Prensa extranjera, que puede juzgar libremente de los sucesos, es imprudente además de ilícito, dar cuenta de ciertos detalles relacionados con los aprestos militares, de las maniobras con que los antimilitaristas y revolucionarios tratan de deprimir el espíritu público, felizmente reaccionado y resuelto a tomar el desquite, cueste lo que cueste.

No es hora tampoco de discernir responsabilidades; esta labor está encomendada a un general, asistido por el personal necesario, y mientras éste no sustancie el proceso, sería temerario señalar culpables; el general Picasso es, por hoy, el único que puede hacerlo, y aunque hemos de confiar muy poco en que su razón logre el éxito que él y España entera apetecen, por hoy es preciso cerrar la boca y los ojos a tanto desatino como por ahí circula.

Por lo que se va sabiendo oficialmente, se demuestra que ha habido un exceso de confianza y otro exceso de valor. La caballerosidad y la fidelidad española ha creído de buena fe en la fingida amistad de una raza falaz y traidora, que vive envuelta en un manto de hipocresía y de instintos felinos; o no ha habido confidentes, o si los hubo sirvieron, más que de auxiliares nuestros, de espías para el enemigo. Hay que recordar a este propósito el dicho de un general ilustre: «Mientras yo fui capitán general y general en jefe en Cuba, no se movía en la isla una hoja de un árbol sin que yo lo supiera; y en Marruecos se ha podido organizar una formidable insurrección sin que los encargados de evitarla tuviesen la menor noticia de lo que se preparaba.

En uno de estos artículos, decíamos que, a nuestro juicio, para pacificar el Rif oriental y so meter a sus kabilas, se necesitarían 100.000 hombres, y otros tantos para el djebala occidental y el sur de nuestra zona; el tiempo y las medidas que toma el Gobierno en aprestos militares, nos van dando la razón. Operar en un territorio tan extenso y tan quebrado con 12.000 hombres, que apenas si tenían otro entrenamiento que los pasos militares, aunque en ellos sufrieran algún tiro, ha sido imprudente y temerario, por mucho que se confiese en el valor del soldado.

Las kabilas, hoy insurrectas, son, como hemos dicho, las más levantiscas y feroces del imperio y las que mayores contingentes armados pueden poner en el campo; basta recordar que en la gue-

rra de 1859 a 60, lanzaron sobre el flanco izquierdo del primer cuerpo de ejército un contingente de trece a quince mil bereberes y casi otros tantos combatientes de Beni-bu-Ifrur y Beni-bu-Gafar, y que estas fuerzas, apoyadas por las de Anghera, Jolot, Wad-Rá y Beni-Messnar, fueron las que sostuvieron la lucha en el paso de Sierra Bullones, Quad-el-Gehi, etc.

Por ignorarse completamente cual sea la densidad de población del imperio, es absolutamente imposible calcular el número de las fuerzas que la insurrección puede lanzar al campo; pero aunque el soldado español no cuenta los enemigos para combatirlos, la prudencia aconseja recordar lo sucedido en aquella época y no confiarse en adhesiones que tan funesto resultado han dado para nosotros.

No hay, pues, motivo de desánimo. España ha sacudido la indiferencia en que dormitaba, y este latigazo que la ha hecho levantarse puede y debe ser, aunque sintiendo profundamente la sangre que le cuesta, el principio de un resurgimiento que la lleve a ser de nuevo la nación que más brillantes páginas ha escrito en la Historia.

ABOU-DJEBEL

INFORMES OFICIALES

EL PARTE DE ANOCHE

Abastecimiento del sector de Benisicar.—Se confirma el quebrantamiento de la harca

En el ministerio de la Guerra facilitaron anoche, a las once, la siguiente nota oficial:

«Participa el alto comisario que hoy se ha efectuado en el territorio de Benisicar, a las órdenes del comandante general, una operación encaminada a asegurar la zona comprendida entre Tizra y la costa, facilitando el abastecimiento de esa zona.

El enemigo, no obstante existir, según confidencias, jara, de Beni-bu-Gafar, Beni-Sidel y Beni-Said concentradas en las inmediaciones de dicha región, ha ofrecido menor resistencia que en días anteriores, a pesar de lo intrincado del terreno, lo que viene a confirmar las noticias que el alto mando viene recibiendo estos últimos días del duro quebrantamiento del enemigo, cuyas bajas desde que han empezado estas operaciones han sido muy grandes.

Han intervenido en la operación el cañonero «Laya», que cañoneó la costa hasta el Kerf, y la escuadrilla de aviación.

El ministro de la Guerra a Melilla

Se va a concretar las instrucciones del Gobierno

Esta noche en el expreso de Andalucía marcha a Málaga el ministro de la Guerra para embarcar allí en el «Giralda» que lo conducirá a Melilla.

El acuerdo de este viaje, aunque virtualmente que quedó decidido en el Consejo del miércoles, tuvo su ratifica-

ción en el que ayer presidió Su Majestad el Rey.

Acaso apreciara el Consejo determinados extremos de armonización de las instrucciones dictadas al alto comisario y el plan táctico sometido por éste a la deliberación del Gobierno requerían la presencia de la referida plaza africana del ministro de la Guerra, el cual sobre terreno puede recoger enseñanzas provechosas para su futura actuación.

El señor La Cierva, si no surge algo imprevisto, se propone emprender su regreso el domingo, para estar en Madrid el martes próximo.

Su llegada coincidirá con la reunión de un Consejo de ministros en el que el de la Guerra dará cuenta a sus compañeros del resultado de su rápida excursión.

Dos compañías del batallón de Almansa relevaron a dos del de Zaragoza que guarnecían Ait Aissa.

Se realizó un convoy a esta posición, y las baterías emplazadas en las inmediaciones tuvieron que disparar contra grupos de rebeldes que desde los barrancos hostilizaban a nuestras fuerzas.

Los rebeldes se dispersaron después de sufrir visibiles bajas.

El alférez de Lusitania Antonio Sánchez, que mandaba una sección de vigilancia en la carretera, sostuvo tiroteo con los rifeños, que vieron precisos a alejarse.

Varios aeroplanos bombardearon concentraciones enemigas, y las baterías emplazadas cerca de la Granja agrícola bombardearon también los barrancos del Gurugú, donde se veían grupos de rebeldes.

Blocaos que dominan el valle de Frajana.—Cuatro heridos

Esta mañana, a primera hora, una columna, compuesta de dos compañías del regimiento de infantería de la Princesa, dos escuadrones de húsares de Pavía, una compañía de ingenieros y una sección de Intendencia, se internó en el valle de Frajana con objeto de establecer blocaos en una altura que domina el valle y los barrancos próximos.

El enemigo, muy quebrantado por la operación de ayer, se abstuvo de hostilizar, y el repliegue se verificó sin novedad.

Los moros esñonearon varias veces las posiciones de Sidi-Hamet-el-Hach.

Ayer tarde regresaban a la plaza dos soldados del regimiento de Oumba con dos paisanos, y antes de llegar a la segunda caseta fueron heridos por moros aislados, que dispararon sobre éstos.

Llegada de refuerzos.—Tranquilidad en Ahucemas.—Emplazamiento de cañones en Ahucemas.—Los prisioneros españoles.

Han llegado tres baterías de montaña que estaban de guardación en Vitoria, y un batallón del regimiento de San Marcial.

Han fondeado tres remolcadores contratados para transportar militares.

Ha llegado el vapor correo de Ahucemas.

Sus tripulantes dicen que en dicha zona la tranquilidad es completa.

A diario se reciben noticias de los prisioneros que están en Beni Urriague, y en las cartas dan pruebas de buen humor.

Desde la alcaza se les envían víveres y cuanto desean.

Se ha confirmado que en dicha zona los moros han empezado algunos cañones.

A primera hora de la mañana ha marchado al campo el general Berenguer acompañado de su Estado Mayor.

Durante la madrugada se ha observado gran movimiento de fuerzas.

También ha marchado al campo el general Cavalcanti.

Desde la posición de Tizza se ha visto a los moros enterrar muchos cadáveres.

Muy de mañana salió un automóvil blindado para abastecer la posición de Cassbona siendo hostilizado desde larga distancia.

Aumentan en Nador las fuerzas rebeldes.—Los frañanes se unen al enemigo.

Los observadores del Atalayón han advertido que ha aumentado el contingente enemigo en Nador.

También se ha confirmado que los frañanes han engrosado los núcleos rebeldes, mandando antes a sus mujeres e hijos a nuestro campo.

En las crestas del Gurugú, en su parte occidental, siguen apareciendo hogueras, que se atribuyen a señales para nuevos asaltos.

Confírmase que el enemigo está muy quebrantado y que ha sufrido muchas bajas.

Referencias particulares

Las bajas de los moros en Benisicar.—Bombardeos aéreos.—Tiro-teos con los rebeldes

Méjila 26.—Según confidencias se sabe que en el combate de ayer en el Benisicar el enemigo tuvo más de cien bajas. Sólo la cabila de Fajana tuvo cuatro mujeres y once hombres muertos y siete heridos.

El prestigioso jefe Abd-el-Kader ha manifestado al general Berenguer que ayer nos hubiera sido fácil avanzar hasta Lifasel y Samma, pues el enemigo quedó quebrantadísimo.

Se sabe que la jarea de Guelaya la mandan tres jefes de escaso prestigio.

Entre los rebeldes causa gran pánico el bombardeo de los aviones.

Hoy se han concentrado en Nador unos 1.000 indígenas, y se ha confirmado que tienen empezado un cañón en el Gurugú, cerca del pico Kola.

Nuestras bajas

Relación publicada en el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra»

En cumplimiento de las disposiciones vigentes, el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica la siguiente lista de bajas:

Estado Mayor.—Coronel don Gabriel Morales Mandiguña y teniente coronel don Antonio Rabadán Gijón.

Infantería.—Coronel (S. R.) don Alvaro Sancho Miñano, comandante don Joaquín Woudbury y don Juan Romero López, capitán don Manuel García, tenientes don Pedro de Ledesma y don Juan Cordero Arroyo, alféreces don Vicente García y García de la Torre, don Rafael Muñoz y don Pedro Guitián Carretero, comandante (E. R.) don José Pérez Requero, capitán (idem) don Mateo Guerra, alféreces (idem) don José Rius Barranco y don Joaquín Carrasco Egüña.

Caballería.—Coronel don Francisco Corrales, teniente coronel don Enrique Manera Valdó, comandantes don Carlos Melga Pascual y don Ramón Serra Ovejero; capitanes don Esteban Guzmán Ruiz y don José del C. Ocho; tenientes don Julio Alborac Mates y don Ulpiano Chamorro San Román; alférez don Fernando Tomasetti Caridad.

Artillería.—Teniente coronel don Luis Gómez Góngora; comandante don Fernando Iglesias; capitán don José Acosta Mardero; tenientes don Francisco García Buitz y don Antonio Curtina Pérez.

Ingenieros.—Coronel don Raimundo Ortiz de Zárate y Armendáiz.

Guardia civil.—Teniente don Marcello Ferrer Albencio, don Ildefonso Ro-

dríguez Faura, don Antonio Granados Cruz y don Miguel F. Guerra Sanch.

Intendidos.—Alférez don Julián Agudo Morales.

Intendencia.—Teniente don Ricardo Iglesias González y alférez (E. R.) don Enrique Ruiz Ochoa.

Sanidad militar.—Teniente médico don Juan Barcial Esteban.

Oficinas militares.—Oficial tercero don Gregorio García Boff.

La cooperación de la Marina

Dificultades para el embarco.—Cábaros a pique

Méjila, 26.—Se ha recibido un cargamento de gasolina para las necesidades de la escuadra.

Procedente de la Restinga, adonde llevó un convoy, ha venido el vapor «Comercio».

Sus tripulantes dicen que ayer hubo que suspender por dos veces las operaciones que allí se realizan a causa del tiroteo que hicieron los moros desde las cercanías del zoco El Arbas.

La gasolinera número 3, que presta sus servicios en Mar Chics, ha echado a pique durante la noche anterior a dos cábaros, tripulados por moros rebeldes.

El «Princesa de Asturias» asióneó a los rebeldes que trataron de aproximarse a la Restinga.

Para este punto ha zarpado el crucero «Cataluña».

El jefe de Estado Mayor de la escuadra

Cartagena 26.—Ha marchado a Méjila el torpedero núm. 5, llevando a bordo al capitán de navío don Mariano González Manchón, nombrado jefe de Estado Mayor de la escuadra.

Los refugiados en Argelia

Elogios a la colonia española

Chafarinas, 26.—Personas llegadas de Berkán (Argelia) elogian la conducta observada por la colonia española de dicha población, especialmente por el señor Arqué, el cual, de su peculiar particular, socorre a los refugiados procedentes de nuestra zona.

Dicho señor se comportó caritativamente con los individuos de nuestro Ejército que pasaron por Berkán.

Los moros han devastado por completo unas tierras situadas cerca del río Maluya, que eran propiedad de súbditos españoles.

Fugitivos de Monte Arruit que regresan a Méjila

Oñán, 26.—Han salido para Méjila, a bordo del «Alcoles», 50 militares españoles que llegaron anoche a esta capital, procedentes en su mayoría de Monte Arruit, de donde lograron escapar.

Han sido despedidos en el muelle por el cónsul y vicecónsul de España, un representante del prefecto, las autoridades militares y el Ayuntamiento.

El teniente don Ildefonso Ruiz, que mandaba los refugiados, dió las gracias por las atenciones que se les habían dispensado y expresó su fe en la victoria final de las armas españolas.

Al zarpar el buque, prorrumpió el público en grandes aclamaciones.

La salida de tropas

Equipos de Sanidad Militar

Hoy marcharon con dirección a Méjila dos expediciones del Cuerpo de Sanidad Militar.

La primera, compuesta de un oficial y 102 de tropa, salió a las seis; en la segunda, a las seis y treinta y cinco, marcharon tres oficiales y 68 soldados.

Salida del batallón de Bailén

Cádiz, 26.—El vapor «D. F.», que ha llegado de Lursche (londe reina absoluta tranquilidad), embarcaron anoche la plana mayor y 600 soldados del regimiento de Bailén, siendo agasajadísimos.

También sale en el mismo vapor para incorporarse al batallón de Tarifa el nuevo oficial don Manuel Royo, hijo del rector de la Universidad de Zaragoza.

El viaje del batallón de Saboya

Córdoba, 26.—A las cinco de la tarde llegó ayer un tren militar, conducien-

do un batallón del regimiento de Saboya.

Le esperaban en la estación las autoridades y numeroso público.

Los soldados fueron obsequiados con refrescos y vinos por cuenta del Ayuntamiento.

Los jefes y oficiales fueron también agasajados con un «lunch».

Las tropas estuvieron paseando por la población durante dos horas, y fueron objeto de constantes muestras de simpatía.

Los cocheros se prestaron a conducir gratis a los soldados y pasearlos el tiempo que el tren estuvo detenido.

Salió a las siete de la tarde, y la multitud aclamó a las tropas.

Embarco de artillería.—Expedición de agua

Málaga, 26.—A las ocho de la noche han zarpado para Méjila los vapores «Menorquina» y «Vicente Roda», conduciendo el resto de la fuerza de Artillería venida ayer y la primera expedición de agua.

Acompaña a la expedición el miembro del Comité de auxilios a los soldados y diputado por Málaga señor López y López.

En el mismo buque marchó a Méjila para acompañar al alférez Sánchez Guerra, herido en la última acción, el diputado a Cortes por Ronda, señor Estrada.

Las tropas expedicionarias fueron obsequiadas por el alcalde.

DEL MUNICIPIO

Todavía puede ser una realidad el empréstito

El alcalde, señor conde de Limias, ha visitado al señor Cambó para hablarle de la aplicación de la décima al empréstito municipal.

La entrevista fué cordialísima, y el alcalde salió del despacho del ministro de Hacienda gratamente impresionado, ya que el señor Cambó, no tan sólo se mostró favorable al proyecto, sino que se ofreció para orillar las dificultades que pudieran presentarse.

La Junta de asociados

Se ha reunido la Junta municipal de asociados y acordó, por 10 votos contra seis, recurrir contra la providencia del gobernador, que, accediendo a lo solicitado por la Cámara Oficial de Industrias y Comercio de la Unión Mercantil deja sin efecto el arbitrio sobre escapatas, que tras no pequeña lucha aprobó el Concejo el discutirse los actuales presupuestos.

Terminado este asunto, se aprobó el acuerdo referente al cuadro de precios tipos redactados por los técnicos municipales para el suministro de cal, cemento y yeso para el Interior, Essanche y Extrarradio; las bases para sacar a concurso el suministro, hasta 31 de Marzo de 1924, de placas rotuladoras para las calles de Madrid; los pliegos de condiciones para el arriendo, mediante subasta, del arbitrio sobre colocación de sillas en la vía pública, y, por último, otros acuerdos concediendo jubilación a siete obreros municipales.

Incendio en un parque de Intendencia

Valencia 26.—Se ha declarado un violento incendio en el edificio que ocupa el parque de Intendencia militar, situado en la plaza de Víctor Píezzo.

El fuego se inició en el departamento destinado a almacén de pan elaborado.

Los soldados primero, y brigada de bomberos después, realizaron activos trabajos de extinción, encaminado a evitar que el incendio se propagase a los almacenes de paja y cebada, que se encuentran contiguos.

Después de grandes esfuerzos se logró dominar el fuego. Las pérdidas son importantes.

Hace años se declaró en los mismos almacenes otro incendio que duró varios días.

Banco Mercantil

SANTANDE R

CAPITAL: P. setis 6.000.000

Santander, León, Torrelavega, Reinosa, Llanes y Santoña

Cuenta corriente, Cajas de Ahorros, Préstamos, Descuentos, Cuentas de crédito y toda clase de operaciones bancarias.

DE RUSIA

La desorganización del servicio ferroviario causa del hambre

Helsingfors 26.—La Prensa bolchevique venida a esta ciudad da impresionantes noticias acerca de la desorganización de los ferrocarriles y desastroso estado de su material.

Dicen que una de las cosas que hace más grave la situación de la Rusia hambrienta es que el 85 por 100 de los vagones de mercancías necesitan ser reparados; unos carecen de techo, otros tienen destruidas las ruedas, roto el piso, sin freno, cientos de locomotoras, por la falta de uso y su abandono a la intemperie, están inservibles, y el material fijo está en el mismo lamentable estado.

En el mismo momento, dicen los citados diarios, el hambre comienza a sentirse, pues los pocos trenes que andan no pueden transportar ni la quinta parte de los víveres que la capital de los Soviets necesita.

El reparto de socorros a los hambrientos

Ginebra 26.—Ha salido para Moscú el doctor Nansen, siendo objeto de una gran despedida.

Va a negociar un acuerdo con las autoridades soviéticas y estudiar la forma de cómo el Comité internacional ha de repartir los socorros en la Rusia familiar.

Le acompañan varios representantes de la Cruz Roja, Sociedad de las Naciones, Unión Internacional de Socorros para Niños y delegados de la organización Hoover.

Esta comisión conferenciará en Riga con los delegados que ya están allí de la última organización citada.

Aunque sus funciones de ministro en Norteamérica impiden al señor Hoover aceptar el cargo de alto comisario que le ha ofrecido la Conferencia de Ginebra, y a pesar de la independencia que exige la obra de socorrer a Rusia, el señor Hoover ha ofrecido la colaboración del organismo norteamericano a la Junta internacional nombrada en Ginebra por iniciativa de la Liga de Sociedad de la Cruz Roja.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de al Inclusa, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce.

Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de nueve a dos y de catorce diecisiete.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del

mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Información de Marina

Prácticas de los guardiamarinas

Se ha dispuesto que los guardiamarinas de 3.º año, al embarcar en el crucero «Reina Regente» el día 1.º de Septiembre, sean acompañados de su profesor el teniente de navío don Guillermo de Aráiz y D'Almeida, para dar comienzo al crucero de prácticas reglamentario.

Desde el citado día, hasta el que desembarquen estos alumnos, será considerado el crucero «Reina Regente» como buque escuela.

Los alféreces de fragata de primer año, embarcarán al terminar sus exámenes, el día 10 de Septiembre en la Escudra de Instrucción, acompañados de su profesor el teniente de navío don Manuel Nieto Antón, a fin de realizar las prácticas reglamentarias, conforme a lo dispuesto en el Real decreto de 12 de Noviembre de 1919 y desembarcarán en los primeros días de Diciembre, disfrutando licencia hasta el 10 de Enero, fecha en que se presentará de nuevo en la Escudra de Instrucción.

Recompensas de guerra

En virtud de expediente instruido por la captura de un gasolinero y otras embarcaciones moras con sus tripulantes, se ha concedido al capitán de fragata don Juan Cervera y Valderrama la cruz de 2.ª clase del Mérito Naval con distintivo rojo y sin pensión.

Los conflictos sociales

EN BARCELONA

Nuevos atentados.—Un camarero apunhalado

Como ampliación a la noticia del atentado de Badalona, se tienen los siguientes detalles: Dos individuos desconocidos, que dijeron ser camareros, trajeron engañado a Antonio Bargaña a una villa cercana a la vecina ciudad de Badalona y le asestaron cinco puñaladas, que le produjeron otras tantas heridas de pronóstico reservado.

Según parece, Bargaña, que es marqués y pertenecía al Sindicato único, formaba parte del grupo que hace algún tiempo atentó contra el concejal del Ayuntamiento de Badalona señor Serra, hecho por el cual fueron detenidos el 24 de Febrero los supuestos agresores.

Un tranviario herido a tiros

En la barriada de San Andrés ha sido víctima de un atentado el tranviario Lázaro García Gasca.

El hecho ocurrió a las diez y media de la noche.

Salió el citado obrero con su esposa del «cine» de la Montaña, y al ir a Repollés, un desconocido le hizo varios disparos, alcanzándole uno de los proyectiles que, atravesándole el pecho, fué a incrustarse en la columna vertebral.

El agresor se dió a la fuga. El herido fué por su propio al dispensario, pasando después de curado a su domicilio.

Ha declarado que hace diez y ocho meses que presta servicios en la Compañía de tranvías, y que pertenece a ningún Sindicato, por lo que supone que la agresión no iba dirigida contra él.

Respecto a quién pueda ser el agresor, no se tiene la menor sospecha; el único detalle lo ha facilitado un guardia municipal que presta servicio en el lugar de la agresión, y quien, después de cometerla, vio correr a un individuo de baja estatura, vestido de kaki.

En cuanto a la víctima, en la Jefatura de Policía no se tienen antecedentes de su filiación política.

EN BILBAO

Colisión entre socialistas y comunistas bilbaínos

Continúa en plei la huelga de obreros metalúrgicos de D-usto.

Fuerzas de la Guardia civil andan por los alrededores de la cárcel; pero reina tranquilidad.

El director de la fábrica ha vuelto a decir que la Empresa no puede dar trabajo mas que tres días en semana, y el alcalde reunió al director y a una Comisión de huelguistas para hacerles una afetuosa invitación a la concordia.

Sin embargo, no se llegó a la solución del conflicto.

Ha quedado resuelta la huelga planteada en los depósitos y fábrica de carbones Pina, mediante la readmisión de los obreros cuyo desplido había originado el conflicto.

En la Casa del Pueblo verificóse una asamblea de metalúrgicos de la sección de Bilbao.

Los socialistas censuraron el proceder de la Directiva, por entender que se había separado de los fines sociales, y propusieron un voto de censura; los comunistas fundieron a la Junta y la discusión degeneró en una colisión violenta.

En medio de un espectáculo bochornoso, el delegado de la autoridad, auxiliado por fuerzas de Seguridad, obligó a los asambleístas a abandonar el salón.

En la calle se reprodujeron los palos y las bofetadas.

La Policía puso en dispersión a los combatientes.

Firma regia

S. M. ha firmado los siguientes decretos:

Guerra.—Destinando a los coroneles de Caballería don Simón la Torre Villar, a mandar el regimiento lanceros de España; don Zorzo González, el de cazadores de María Cristina; don Francisco Merry y Ponce de León, el de lanceros de Villaviciosa, y a los tenientes coroneles de dicha Arma, don Sergio Lucas Mercader, para el cargo en comisión de inspector jefe de la quinta zona pecuaria, y don José Álvarez Moreno, para la segunda zona pecuaria.

Imposición de una laureada de San Fernando

En el campamento de Carabanchel se verificó con toda solemnidad esta mañana el acto de imponer por Su Majestad el Rey la cruz laureada de San Fernando que recientemente le fué concedida al capitán de Infantería piloto de aviación don Julio Ríos, herido en un servicio de reconocimiento efectuado en Marruecos.

Al acto concurrieron todas las fuerzas de guarnición de Madrid, que salieron de sus cuarteles anoche a las doce, efectuando un supuesto táctico que terminó al amanecer.

A esta hora vino al campamento de Carabanchel acompañado de su ayudante residente coronel de Infantería señor Tarrón y comandante de Estado Mayor señor Tudela, el ministro de la Guerra, que fué recibido en el kilómetro 9 por un capitán a las órdenes del capitán general.

Allí esperaban a Su Majestad el Rey que regresó acompañado del jefe de la Casa militar general Milán del Bosch y de su ayudante coronel Molina, trasladándose acto seguido al lugar donde se encontraba formada la fuerza que rindieron los correspondientes honores.

Se situaron a la derecha de Su Majestad la brigada de Lanceros, a la izquierda la Artillería y frente a la Infantería e Ingenieros.

Su Majestad el Rey a cuya l. meditación se encontraba el ministro de la Guerra, se adelantó y dirigiéndose al capitán don Julio Ríos, pronunció la fórmula reglamentaria que es la siguiente:

«En nombre de la Patria, os impongo esta

cruz por vuestro heroico comportamiento abrazando».

Instantáneamente se verificó el desfile ante Su Majestad que tenía a su derecha al capitán Ríos y a la izquierda al ministro de la Guerra, desfilando las tropas en columna de honor y marchando después cada una a sus respectivos cuarteles.

La boda de Caridad Montilla

En los primeros días del próximo mes de Septiembre, contraerá matrimonio en el enlace en Alemania, con Eugen von Rande, ex oficial de Caballería del Ejército prusiano, la bella e inteligente señorita María de la Caridad de Montilla y Pérez Escrich, hija de nuestro muy querido amigo el director de «Ilustración Militar» don Manuel Montilla Medina, teniente coronel de Infantería, retirado.

Carita Montilla, como la nombramos sus muchos admiradores, une a su belleza y virtud, un talento clarísimo y una laboriosidad infatigable y por ambas causas su cultura es extraordinaria para orgullo y satisfacción de los suyos.

Hizo la petición de mano Su Alteza Real el Príncipe de Baviera Alfonso de Wittelsbach y de Borbón en atención de haber sido el novio uno de los más bizarros oficiales del Ejército germano, en el 5.º de Dragones prusianos, en cuyas filas logró distinguirse por su inteligencia, por su entusiasmo y por su bravura.

Pertenece el ex teniente von Rande a una distinguida familia de rancio abolengo y noble alcurnia que cuenta en el país con numerosas simpatías.

La novia es nieta de aquel gran hombre todo bondad y todo corazón que supo llegar con sus incandescentes novias al alma del pueblo, de aquel queridísimo y admirado escritor don Enrique Pérez Escrich.

Entre los novios y entre las familias respectivas se han cruzado valiosos regalos de exquisito gusto.

Deseamos a los futuros esposos todo género de prosperidades y bienandanzas, en armonía con la reconocida y admirada cultura y valía de ambos contrayentes.

Insurrección en la india inglesa

Londres, 26.—Los últimos telegramas recibidos en Londres indican que la situación en Malabar es cada día más grave.

Un telegrama de Bombay al «Exchange Telegraph» dice que se trata de una verdadera rebelión.

La región ocupada por los insurrectos es de una superficie de cuatro a cinco mil kilómetros.

Los rebeldes saquean cuanto encuentran a su paso, queman las localidades y asesinan a los habitantes.

El número de rebeldes que han participado en el ataque de Piru se calcula en 10.000.

Se han dividido en varias bandas, armadas con fusiles y revólveres cogidos a la Policía y a las tropas.

Notas políticas

Los propósitos del señor Cambó

El senador regionalista, señor Garriga y Masó, ha expuesto en Barcelona los planes que el señor Cambó se propone desarrollar en H. cienda.

Parece que, aparte la Subsecretaría, los demás sitios cargos del ministerio los reserva el nuevo ministro para el personal técnico.

Respecto de la situación de la Hacienda, la estima el señor Cambó, excepcionalmente grave.

El déficit es de 1.200 millones. La deuda flotante que hay que consolidar asciende a 2.000 millones y no hay una peseta.

¿Cómo solucionar el conflicto? Negociar un empréstito es una locura; emitir bonos o nuevas deudas sólo conduciría a la depreciación del papel circulante; la imposición de nuevos títulos no es eficaz.

La primera labor que se impone es la de informar al país, y para esto el señor Cambó redactará una Memoria, que se repartirá profusamente por toda España; después se acometerá la reorganización del instrumento recaudatorio y del régimen bancario, completamente desarticulado.

Para que se vea cómo está administrado nuestro patrimonio, hay que recordar que en 31 de Diciembre vencen los bonos del Tesoro, recientemente emitidos, que importan 1.500 millones.

Viaje del ministro de la Gobernación

En el expreso de Barcelona ha salido esta tarde para Zaragoza el ministro de la Gobernación, con objeto de recoger a su familia.

El lunes estará de regreso el conde de Coello.

Combinación de gobernadores

Respecto a la combinación de gobernadores, confirmó esta madrugada el conde de Coello que se ha aplazado hasta el lunes, pues hay otros asuntos de mucha más importancia que requieren a segundo término estas cuestiones de personal.

El conde de Romanones

Ha regresado a su finca de Miralcamo el ilustre ex presidente del Consejo. A primeros de Septiembre el ilustre político marchará a San Juan de Luz a reunirse con sus hijos, proponiéndose estar en Madrid hacia el 20 de dicho mes.

El subsecretario de Hacienda

El señor Maura someti6 esta mañana a la firma del Rey un decreto nombrando subsecretario de Hacienda al diputado regionalista señor Bertrán y Musita.

La Dirección de Correos

Al recibir esta mañana a los periodistas el conde de Coello les manifestó que no es exis-

to que una comisión del Cuerpo de Correos le haya pedido que continúe en la Dirección general del conde de Colombl.

El Gobierno—dijo el ministro—se reserva en este caso, como en todos, una completa libertad de acción para resolver lo que más convenga al servicio.

Las hojas clandestinas

El gobernador de Oviedo comunica que han sido detestados todos los individuos complicados en el reparto de hojas clandestinas sorprendido días atrás.

Los detenidos son: Avelino Suárez, secretario de la Agrupación Comunista, de Mieres; Ramón Lavandera y José Sebastián, mineros y sindicalistas, y Carlos Sener, director del semanario sindicalista de Gijón, «Vida Obrera», e impresor de las hojas clandestinas.

Se debe este servicio al capitán de la Guardia civil señor Sandoval, de quien hace el gobernador.

Hablando con el señor La Cierva

El ministro de la Guerra recibió esta tarde a los periodistas para despedirlos de ellos.

Anunció que de esta clase de servicios había de hacer muchos en bien del servicio, sintiendo curiosidad por saber por dónde habían rodado enterarse de la noticia del viaje, añadiendo que había muchas cosas que ni podían ni debían decirse.

En este momento me encuentran ustedes indignado, porque acaban de decirme que en una cartelera se dice que ha sido copado el regimiento del Rey.

Crean ustedes—repetió—que esto me indigna y me da vergüenza saber que lo ha hecho un español, y que mientras yo sea ministro no se repetirá.

Siendo cierta la noticia, el propararla como si fuese algo que le interesase saber rápidamente al público, sería antipatriótico, pero el inventar estas noticias, es mucho peor.

Terminó despidiéndose de los periodistas hasta la vuelta.

NOTAS DE GUERRA

Carabineros
Se dispone que el personal del Instituto de Carabineros que prestan sus servicios en los territorios de nuestra zona de Marruecos, sean considerados para efectos de recompensas y bono de tiempo de servicios como las demás fuerzas del Ejército.

Destinos
Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de Ingenieros, de Sanidad militar y de oficiales terceros de Oficinas militares.

Destínase al primer regimiento de Zapadores minadores al teniente de Ingenieros don Antonio Sánchez Mostaza.

Concédese la vuelta al servicio activo, al capitán de Intendencia don Salvador Salinas.

MAXIM'S

Restaurant de noche

Restaurante de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-danzas» de cinco a siete de la tarde.—Miercoles y sábados, de moda. «Souper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zigeuners.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

TELEFONO 1288-M

Boletín religioso

Santo del sábado 27 de Agosto 1921

LA DEGOLLACION DE SAN JUAN BAUTISTA.

Además los santos Atofo, obispo; Isacio, obispo y mártir; Andrés, presbítero y mártir; Niceas, Pablo y Sabido, mártires. Santa Basilia y Cándidas, vírgenes.

Milagro de día

Haba convertido San Roque al caballero cuyo perro le proporcionaba el pan cuando deluso aqué enfermo.

El caballero se hizo anacoreta y compañero de San Roque.

Una niña le hizo acompañarle a la ciudad de Plasencia (It. Ila), que estaba asilada por una horrible peste.

San Roque entró haciendo la señal de la cruz, la que repetía ante todas las casas infectadas.

Al punto cesó la epidemia y toda la ciudad prorrumpió en gritos de alegría.

ESPECTACULOS

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 y Cinematógrafo, La duena del mundo Coacier por la banda de Ingenieros.

TEATRO FUENCARRAL. Compañía de notables at acciones.—A las 6 y a las 10 y 114. Películas—Trio Aguilera.—Hermanas Cortés.—Conchita Reyes.—Fulvio? (despedida).—Hilda Morenova Sacha Goudini.—Adiós, adiós (debt).

COMEDIA.—A las 10 y 112, Madame Chantilly y Lostios primos.

IMPRESA «ARTES GRAFICAS» Meléndez Valdés 29 duplicado

PARISIANA

MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA ALCALÁ A SEVILLA HASTA EL PARQUE O VICEVERSA

DIARIO DE LA MARINA

Apartado 320

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliente de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz; Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliente de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliente de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 16.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | Telefonemas | **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR SARASQUETA
 MANUFACTURERA MECÁNICA
 EIBARRESA
 Especialidad en Vaporizadores y Bombas de Pistón

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.317; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajeros para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS
 PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rarefacción.

Está. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
 DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

Hijos de J. BARRERAS
 INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière
 Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Motores a Combustion

Utilisation de tous les combustibles liquide

HUILES DE HOUILLE

Motores fijos
 Grupos electrógenos para estaciones centrales
 Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Eléctricas

Motores marinos Marine de guerre Marine de commerce
 Groupes Electrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS
 DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA..... de 7.500 id.
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Boach y Alaña.—En Valencia, Sres. Requean e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL
 fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
 PIO IX..... de 6.000 id.
 CATALINA..... de 8.000 id.
 BALMES..... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos: chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª
 = CADIZ =
 CONSIGNACIONES
 ADUANAS-EMBARQUES

The International Paint & Compositions Co., Ltd
 (Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimelucosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Capoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

D buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpiador netizer A.L.A. 114

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2;
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Oda (Rusia)
 Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques