

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 22 de Agosto de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Núm. 10 381

Comentarios de actualidad

El hombre del día

Es el hombre del día el señor Quiñones de León, embajador de España en París, y representante también de nuestro país en la Sociedad de las Naciones. El lector conoce ya las noticias que convierten al ilustre diplomático en figura interesante de la actualidad. El señor Quiñones de León ha sido honrado con su designación para ponente ante la Sociedad de Naciones en el pleito de la Alta Silesia, y España debe sentirse halagada por distinción tan extraordinaria.

Pero, por grande que sea la confianza que se tenga en el señor Quiñones de León (y a nosotros nos la inspiran muy extraordinaria los talentos y la experiencia del ilustre embajador) ha de sentirse cierta zozobra ante la pesadumbre que eche España sobre sus hombros con la tarea que la deferencia internacional impone a nuestro embajador.

El pleito en el cual se le llama a dictaminar, es el más grave que se ha presentado ante los antiguos aliados de la gran guerra, y la circunstancia de que disienten en apreciarlo Inglaterra y Francia, hace más difícil para España la honrosa misión encomendada a su representante diplomático. La política internacional, de nuestro país, se basa, y ojalá no deje de ser así en mucho tiempo, en el cultivo, por igual, de nuestra amistad con la gran república vecina y con el imperio británico. Los puntos de vista de esas dos grandes potencias europeas, se diferencian fundamentalmente al apreciar las cuestiones que han de ventilarse en Silesia; se diferencian tanto, que ha estado ya muy a punto de romperse la famosa «Entente» o de quebrantarse hondamente. Para evitarlo, el Consejo superior interaliado, ha decidido remitir el asunto al parecer de la Sociedad de las Naciones constituida en magna Asamblea, a la cual ha de llevar Quiñones de León una propuesta de solución armónica, que si es aceptada constituirá un trípode español, y que si no lo fuera, haría vacilar la base sobre que se asienta la política internacional de España, enfriando nuestra amistad con una de las dos grandes naciones principalmente interesados en el pleito. Por eso sentimos hoy cierta zozobra y por eso hacemos votos fervorosos para que el ponente en este asunto, tenga un acierto tan grande como permiten esperar las relevantes cualidades del señor Quiñones de León.

Este ha llegado ayer a Madrid, con motivo, según parece, de una proposición formulada por Francia, y relativa al protectorado de franceses y españoles en sus respectivas zonas de Marruecos...

¿Verdad, lector, que el comentarista no exagera hoy llamando el hombre del día al señor Quiñones de León?

Desapareció la censura

Otra noticia que no debe pasar sin un ligero comentario es la de que ha desaparecido la previa censura para los periódicos. Ese comentario se reduce a enviar un aplauso sincero al señor ministro de la Gobernación, cuyo saludable criterio ha prosperado, como era natural, en el Consejo de ministros.

El primer paso del señor conde de Coello en el Ministerio no puede ser más digno de encomio. El cambio de la previa censura por una patriótica excitación a los periódicos para que no la merezcan, es propio de un gobernante moderno que, como el conde de Coello, está también dispuesto a aplicar la ley con severidad, si hubiese algún periódico que desoyera sus indicaciones.

Para nosotros es tanto más simpática esa actitud cuanto que pertenecemos a un partido que en este punto ha predicado con el ejemplo. Cuando nuestro ilustre amigo el señor marqués de Alhucemas fué presidente del Consejo de ministros la última vez, sustituyendo al señor conde de Romanones, se encon-

tró funcionando la previa censura. Era ministro de la Gobernación en aquel Gabinete el insigne patriota Julio Burell, de sacrosanta memoria para nosotros. Inmediatamente después de la jura se personó en el ministerio para posesionarse de la cartera, y en el acto suspendió la censura. Al día siguiente o a los dos días, el Consejo de ministros acordó oficialmente el levantamiento de la previa censura; pero gracias a la actitud de Burell, no había sido ejercida ni cinco minutos después de la posesión del Gobierno García Prieto.

De buenas intenciones...

El señor marqués de la Frontera, como todos o casi todos sus antecesores en el Gobierno civil, ha echado sobre sí la labor de hacer desaparecer la mendicidad. Sus planes no pueden ser más plausibles, como lo son los que ha manifestado en materia de subsistencias; el ministro de la Gobernación los ha aprobado con elogio; pero... ya verán ustedes, por desgracia, como todo queda reducido a un buen propósito sin consecuencias. La experiencia, una larga experiencia, demuestra que todos los esfuerzos de los antecesores del señor marqués se estrellaron contra los inconvenientes mismos que nosotros señalábamos a S. E. el otro día, al comentar sus buenos propósitos con respecto a la carestía de la vida madrileña. Por lo visto, en esos importantísimos problemas no hay buenas intenciones que valgan. Es una desgracia, pero es una verdad evidéntísima.

Bodaprincesca

Se ha celebrado en Randa la boda del duque de Montpensier con la vizcondesa de los Antrines, siendo testigos, por el novio, su hermana la ex Reina doña Amelia de Portugal y el duque de Guisa, en representación del duque de Orleans, y por la novia, la marquesa de Valdeterrazo y el marqués de Romero de Tejada.

En la Alta Silesia

Un telegrama de París afirma que los aliados están de acuerdo sobre el envío de refuerzos a la Alta Silesia.

El Consejo Supremo acordó enviar dos batallones ingleses e italianos y una brigada de tropas francesas.

En Francia aumenta por momentos la propaganda periodística contra el Gabinete Briand, y últimamente se ha unido a la oposición el diario «Le Temps».

La Prensa italiana, por su parte, ataca a Bonomi, poniendo reparo a sus manifestaciones, que se considera exageradamente prudentes, sobre la Alta Silesia.

El diario «Stampa» dice que Italia no tiene por qué recatar su adhesión al criterio inglés y su oposición a la tesis francesa.

Las últimas noticias recibidas de Alta Silesia son muy satisfactorias, pues según ellas reina allí calma absoluta y general, advirtiéndose en estos últimos días la iniciación de gestiones encaminadas a evitar cualquier conflicto entre polacos y alemanes.

Se cree que los caudillos alemán y polaco han celebrado una entrevista para acordar los términos de un manifiesto a la población altosilesiana excitándola a guardar calma y sensatez.

La «Gaceta de Colonia» publica una carta de Benedicto XV a los obispos polacos relacionada con la cuestión de Silesia.

El Papa expresa su afecto hacia Polonia; pero dice que permanece neutral ante los conflictos de intereses que surjan entre las naciones.

Recomienda a Polonia que mantenga buenas relaciones pacíficas con sus vecinos, en interés de su conservación y de su desarrollo.

DIARIO DE LA MARINA
Apartado 3 2 0

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Una escuadrilla de aviación arroja bombas con eficacia, al sudoeste del zoco El Had

Una excursión por Mar Chica.--Parte oficial.--Tiroteo en Cabo de Agua.--Los moros disparan varias piezas de artillería desde Nador y el Gurugú.

INFORMES OFICIALES

Parte del domingo

Del ministerio de la Guerra:

«Participa el sito comisario que, conociendo exactamente la situación de varias concentraciones enemigas en las inmediaciones de Sidi-el-Hach, cuatro kilómetros al suroeste del zoco de Benisicar y en el poblado de Yazanen, las ha bombardeado la escuadrilla de aviación, arrojando bombas, al parecer con eficacia.

En Cabo de Agua se ha sentido algún tiroteo durante el día; pero en el momento de celebrar esta conferencia no ocurría novedad.

Por la tarde han roto el fuego contra la posición Sidi Hamet-el-Hach varias piezas de artillería, instaladas unas en las Tetes de Nador y otras en el Gurugú.

Nuestra artillería contrabatió a la contraria con eficacia, especialmente las baterías del Atalayón.

La aviación ha practicado un reconocimiento.

Una fuerte columna de las tres Armas, a las órdenes del general Neils, ha practicado un ejercicio de combate en Taxdirt.»

La salida de tropas

Dicen de Santander:

Ha llegado el primer tren militar con fuerzas del regimiento de Talavera, y a las ocho otro con el resto de las fuerzas.

Los expedicionarios fueron recibidos en la estación por el alcalde, que les dió la bienvenida, y las autoridades.

La Comisión popular encargada de agasajar a las tropas las obsequió con café y coñac.

Los trenes marcharon por la vía marítima hasta el muelle, donde había atracado el vapor «Legazpi», e inmediatamente comenzaron las operaciones de embarque.

El soldado de Talavera, Benito Montero, natural de Madrid, fué herido por un mulo, que se encabritó.

Después de ser curado en la enfermería del buque fué conducido al Hospital militar.

A primera hora de la tarde, el alcalde y los individuos de la Comisión popular entregaron a los soldados tabaco, conservas y otros artículos, además de cinco pesetas para cada expedicionario.

El gerente del Casino del Sardinero entregó diez pesetas a cada uno de los soldados.

Varios comerciantes enviaron a bordo vinos y licores.

La Reina envió habanos para la oficialidad y cigarrillos para la tropa.

A las cuatro de la tarde estaban en el muelle todas las autoridades, y momentos después llegó el infante don Fernando, de uniforme.

Las señoritas entregaron a los soldados medallas del Cristo de Limpias.

El capitán general, señor Carbó, no llegó hasta las seis y media porque en el viaje de Bilbao a Santander ocurrió un pequeño accidente de automóvil. El general subió a bordo, donde se sirvió un «lunch» a los expedicionarios, a los que dirigió una arenga patriótica.

El momento de levar anclas el «Legazpi» fue de una intensa emoción. La multitud vitoreaba a la tropa, que contestaba con vivas ensordecedores.

Vapor puesto a flote

Algeciras 20.—Al zarpar el vapor «Vicente Ferrer», conduciendo el tercer grupo de artillería ligera, encalló en el sitio denominado Alhaja de los Patronos.

Varios remolcadores acudieron para sacarlo a flote, operación difícil, que lograron realizar los remolcadores «Llorente», «Llovera» y «Resine».

Numeroso público presenció los trabajos de salvamento.

Tropas de ingenieros

Córdoba, 20.—Pasó por esta estación ferroviaria el tren militar que conduce tropas de ingenieros y material de guerra con destino a Melilla.

Las tropas fueron saludadas con entusiasmo por el público.

Tropas y material para Larache. Parejas de la Guardia civil para Melilla

Cádiz, 20.—Ha zarpado para Larache el vapor «Delfín», que conduce tropas de distintos Cuerpos y abundante material de guerra.

Lleva también mucho material sanitario.

Han salido para Algeciras, donde embarcarán para Melilla, parejas de la Guardia civil de todos los puestos de esta provincia.

Salida de veinte individuos para el Tercio de extranjeros

Barcelona, 20.—Esta noche han marchado a Ceuta 20 individuos alistados en el banderín de enganche de esta plaza con destino al Tercio de extranjeros.

Ofrecimientos patrióticos

La suscripción de la Reina

En Palacio facilitó ayer mañana el duque de Miranda la cuarta lista de la suscripción iniciada por la Reina doña Victoria Eugenia con destino a los hospitales de la Cruz Roja.

Figuran en esta lista: el Banco de España, con 250.000 pesetas; la duquesa de Fernán-Núñez, con 5.000; el marqués de la Torrejón, con 3.000; la condesa de Torre-Arias, con 2.000; el balneario de Guitiriz, con 1.100; el conde de Finat, con 1.000; el doctor Bandelac, de París, con 500; la madre de un soldado, con 500; la condesa de Mirasol, los sobrinos de Hernando, la marquesa de Moczuma, las señoritas de Ciria y los marqueses de Guadalmina, con 250 cada donante; don Luis de Cienfuegos y señora, con 200; la señorita Blanca de Acuña, el doctor don Lorenzo Baró, don Manuel Iglesias y don Braulio Aparicio, con 100 cada uno; la Comunidad y personal del Patronato de las Descalzas Reales, con 124; doña C. C., doña J. C., don José Tassara y el conde del Grove, con 50 cada donante; don Manuel G. de Fonte, con 40; doña E. O. de V., con 25; doña M. D. A., con 10, y doña M. M. P., con cinco.

El total de lo recaudado asciende a la suma de 329.585 pesetas.

Los Exploradores de España

Esta patriótica Institución ha acordado organizar y ofrecer el Gobierno un grupo de 50 exploradores voluntarios, mayores de diecisiete años, escogidos entre los de toda la Península, a fin de marchar a Marruecos y prestar los siguientes servicios: auxiliar a las damas enfermeras, Cruz Roja y Cuerpo de Sanidad en la curación y asistencia de los soldados heridos; conducción de heridos; conducción de heridos y enfermos en camillas a los hospitales y buques de evacuación; servicio de estafetas ciclistas y a pie, a las órdenes del sito comisario; comunicaciones heliográficas, telegráficas, telefónicas y semáforicas, distribución de medicamentos y víveres y otros análogos que redunden en favor de los soldados en campaña.

Tan pronto se ha iniciado la idea ha sido acogida con extraordinario entusiasmo, ofreciéndose los exploradores de todas las poblaciones en número tal, que ha sido necesario proceder a una selección para constituir el grupo.

Además, el Consejo nacional ha dirigido una circular a todos los locales para que los exploradores cooperen al movimiento patriótico en pro del Ejército, como ya lo vienen haciendo en muchas ciudades, organizando cuestaciones, y festivales benéficos, sumándose a los que otras entidades organizan y ofreciendo su concurso personal para toda clase de servicios.

Son muchas las tropas de exploradores que se han anticipado a estas indicaciones, entre éstas las de Madrid, cuyo ofrecimiento ha sido aceptado por el excelentísimo señor capitán general y transmitido al Gobierno.

Finalmente, la mayoría de las Agrupaciones han abierto suscripciones destinadas a engrosar las que ya vienen iniciadas a beneficio de nuestro glorioso Ejército.

Círculo de la Unión Mercantil e Industrial

Respondiendo al general sentimiento e iniciativas de varios socios, este Círculo de la Unión Mercantil e Industrial ha abierto una suscripción, con objeto de allegar fondos para, en su día, distribuir en la forma que se acuerde entre el ejército que en defensa de España pelea en Africa.

La Junta de Gobierno se propone realizar distintos actos, al objeto de aumentar la recaudación.

Se reciben los donativos en la Secretaría del Círculo, Victoria, 1.

Lo que dicen unos expatriados de Monte Arruit

Telegrafían de Vigo: Llegó la familia del maestro de Monte Arruit, compuesta de la esposa y de cuatro hijos.

Refiere la señora que, horas antes de que los moros atacasen la posición, se dió la orden de que la evacuasen las mujeres y los niños y se quedasen los hombres civiles para cooperar a la defensa. A su marido le entregaron un fusil.

La pobre señora no ha vuelto a tener noticia de su esposo.

La previa censura

Instrucciones a los gobernadores
El ministro de la Gobernación, des-

este último sujeto, que resultó ser José Picó, quien declaró que las hojas se las había entregado en la plaza de Cataluña un individuo, al que sólo conoce de vista, por concurrir como él al Ateneo enciclopédico popular. Los tres han sido puestos a disposición de la autoridad militar.

La Policía detuvo a José María Sarz,

Luis Mas y José Corbella, quienes iban a atracar a Agustín Agud, dueño de una taberna de la calle de Ginebra, con intención de robarle, asesinandole antes.

DIARIO DE LA MARINA
Apartado 320

EL SR. CAMBÓ EN MADRID

Ya hay ministro de Hacienda
Interesantes declaraciones

Al ir a París el sábado, de paso para Madrid el señor Cambó hizo las siguientes declaraciones:

—El señor Maura—me obliga a sacrificar una parte de mis vacaciones. Había salido por tres meses y regreso al cabo de treinta días de ausencia. Verdaderamente, yo no podía sustraerme a eso.

—Entonces—preguntamos—, eso significa que usted acepta sin reservas la participación en el nuevo Gabinete.

—No digo eso. En principio, claro es que estoy dispuesto a prestar mi concurso al señor Maura, a quien aprecio y estimo mucho. Sin embargo, yo tengo opiniones personales a las cuales soy inquebrantablemente fiel, y antes de dar mi adhesión tengo que saber que mis opiniones particulares no estarán en mi oposición con las del Gobierno en lo que se refiere a ciertas cuestiones de primer orden.

—Sin duda alude usted con esas palabras a los sucesos de Marruecos. ¿Podría usted decirme su opinión al respecto?

—Voy a dársela muy claramente en dos frases. Yo creo que Marruecos no es país que haya que conquistar. Los españoles es preciso recordarlo—ha sido hasta ahora más conquistadores que colonizadores. Creo que ha llegado la hora de cambiar nuestra política colonial.

—¿Puede darme su impresión acerca de la vitalidad del nuevo ministerio?

—Como ya he dicho—responde Cambó—, profeso al señor Maura una gran estimación. Sé que es enérgico, y hoy más que nunca estoy convencido de que un país tiene necesidad de sentirse verdaderamente gobernado. Para que un Ministerio sea sólido en la hora actual no debe mostrarse débil, y yo creo que esta es la característica del actual Gabinete español.

Antes de despedirnos, el señor Cambó nos habla de su viaje. Al preguntarle sus impresiones respecto a Rusia, nos dice:

—No he podido entrar en ese país. Le he negado a eso de una manera absoluta, bajo el pretexto de que España no ha reconocido al Gobierno de los «Soviets». He permanecido diez días en Viberg, que está a dos horas de Petrogrado. Interrogué aquí a numerosas personas que volvían de Rusia, y he sa-

cado la convicción de que la miseria del pueblo y la disgregación de ese país alcanzan proporciones espantosas. Creo, además, que América se equivoca en cuanto a los resultados de sus ofertas de socorro, porque las condiciones que pone a su intervención equivalen a la expresión del régimen soviético. Sin embargo, las naciones civilizadas del siglo XX no pueden dejar morir a este inmenso pueblo.

—¿Qué medios hay para salvarlo?

—Para mí, existen dos alternativas. O el pueblo, cansado de sus gobernantes, hace desaparecer a Lenin, Trotsky y demás directores actuales, y entonces surgirá una anarquía más horrible y funesta que la que hoy impera, o Lenin y sus amigos evolucionan en un sentido de orden para que las demás naciones entren en relaciones con ellos. Esta es, en mi opinión, la única solución posible.

El señor Cambó conferencia con el señor Maura

El ministro electo de Hacienda llegó ayer a Madrid y celebró momentos después una detenida conferencia con el señor Maura.

En esta entrevista debieron quedar claramente puntualizados todos los puntos del programa que el actual Gobierno se propone desarrollar, y sin duda aquéllos coinciden con la opinión que respecto de los remedios que exige el actual momento político tiene el señor Cambó, puesto que les dió su aprobación y quedó convenido que hoy mismo entraría en posesión del cargo de ministro de Hacienda.

Decretos firmados

Esta mañana sometió el señor Maura a la firma del Rey los decretos siguientes:

Disponiendo cese en el cargo de ministro interino de Hacienda, el señor marqués de Cortinas.

Nombrando ministro de Hacienda a don Francisco Cambó.

Jura y toma de posesión

El señor Cambó juró el cargo a las

once de la mañana en la Cámara regia y con las formalidades de ritual.

Tomó el juramento el ministro de Hacienda, el señor Francisco Rodríguez, actuando como notario mayor del Reino.

Desde el regio Alcázar, el señor Cambó se dirigió al ministerio de Hacienda, donde ya le esperaba el señor marqués de Cortinas, quien le dió posesión y le presentó al personal del ministerio.

Según personas que conocen la manera de pensar del señor Cambó, este se propone en su nuevo cargo realizar una labor de eficaz patriotismo, reorganizando algunos servicios que estima necesitados de perfeccionamiento y preparando los nuevos presupuestos.

Notas políticas

Asuntos internacionales

El ministro de Estado señor González Hontoria celebró el sábado por la tarde con Su Majestad el Rey una conferencia que se prolongó más de dos horas.

Aunque el ministro guardó impenetrable reserva acerca del motivo de tan larga entrevista no creemos aventurado suponer que tenga alguna relación con uno de los móviles que han determinado el viaje a Madrid de nuestro embajador en París, después de las conversaciones que éste ha celebrado estos días con el jefe del Gobierno y ministro de Negocios extranjeros de la vecina República.

El conde de Romanones

Procedente de Sigüenza, ha regresado a Madrid el conde de Romanones con objeto de recibir a sus hijos, los duques de Pastran, que vienen del extranjero.

Después de una estancia de dos días en esta corte, el conde de Romanones reanudará su viaje.

El ministro de Marina

El sábado fué a San Sebastián el ministro de Marina siendo recibido por las autoridades, numerosos marinos y amigos. Desde la estación marchó el marqués de Cortinas a visitar a su madre.

El ministro hizo después una visita oficial a la corbeta «Nautilus»; la tripulación fué obsequiada con un rancho extraordinario.

Después de revistar la «Nautilus», el ministro elogió el estado de la tripulación. El buque saldrá uno de estos días a Pasajes, antes de zarpar para El Ferrol ha regresado hoy a Madrid.

La corrección del señor Luca de Tena

Ayer de madrugada al recibir a los periodistas el ministro de la Gobernación les rogó que hicieran constar en ocasión alguna el señor Luca de Tena le ha propuesto ninguna modificación relacionada con el descanso dominical de la Prensa sin contar con la opinión de los directores de los demás periódicos.

El señor Matos en Madrid

En el mismo tren que el ministro de Marina ha venido a Madrid el ministro del Trabajo señor Matos.

Por cierto que ambos viajaron con retraso

por haber ocurrido un accidente ferroviario al llegar a Saechi y al tren que los conducía.

Los tranvías de Zaragoza amenazan uo la huelga

El ministro de la Gobernación dió cuenta hoy a los periodistas de numerosos telegramas que le dirigen los gobernadores civiles.

Entre ellos figura uno de Zaragoza participando que los obreros tranvías han celebrado una Asamblea en la que se dió cuenta de haber sido desestimadas por la Compañía unas reclamaciones que presentaron a la misma relativas a las horas extraordinarias de trabajo y a su pago por no expresarse con la debida claridad lo que se pretende.

En su vista los tranvías acordaron pedir el jornal mínimo de seis pesetas; que a los que ya disfrutaban de seis a siete pesetas se les aumente cincuenta céntimos para los que tienen de siete pesetas en adelante el aumento será de 0,25.

También quedó acordado que si estas reclamaciones no son satisfechas por la Compañía, inmediatamente se presentará en el Gobierno los oficios correspondientes para la declaración de la huelga.

La combinación de gobernadores

El señor conde de Coello de Portugal ha ultimado ya la combinación de gobernadores y la ha entregado al señor Maura para su aprobación.

Al dar éste noticias a los periodistas el señor ministro hizo constar que no es cierto que como dice un periódico él haya rogado al gobernador de Sevilla que continúe en su puesto.

Por el contrario parece que éste ha aceptado su dimisión y pendiente tan solo de lo que el señor Maura o el Consejo de ministros resuelvan respecto de la ya ultimada combinación de gobernadores.

También dió el ministro de la Gobernación la noticia de haberse recibido un telegrama del Ayuntamiento de Ciudad Real en el que piden la destitución de aquel gobernador civil por considerarle causante del conflicto provocado al autorizar una corrida de toros que después no llegó a celebrarse por que los toreros se negaron a torear si previamente no se les pagaba, no pudiéndose tampoco devolver el dinero correspondiente a los billetes vendidos por haber desamparado.

Baste decir que tan sólo pudo devolverse una pequeña parte del billete vendido, gracias a que el señor duque de Veragua accedió a retirar los toros que había vendido para la corrida, devolviéndolo su importe.

Aunque el ministro no lo ha dicho, nos inclinamos a creer que la petición del Ayuntamiento de Ciudad Real va a ser atendida.

No se toleran coacciones ni descastos

El presidente de la Sociedad de oficios varios y el concejal socialista Eduardo Benítez, del Ayuntamiento de Cabañas de San Juan (Sevilla) han dirigido al ministro de la Gobernación un telegrama redactado en términos incorrectos, en el que en nombre—dicen—de 15.000 obreros, no sindicalistas, protestan contra la política caciquil que al seguirse, y tras de dedicar al ministro algunas frases que pueden ser deliciosas, anuncian que se proponen pedir el

apoyo de todos los obreros de España en favor de su causa.

El ministro de la Gobernación, sin perjuicio de reafirmar la acción que estime conveniente, ha contestado con el siguiente despacho:

Recibo su telegrama. Estudiaré el asunto que me denuncian para resolverlo en estricta justicia con sujeción a los principios legales.

Debiendo advertirle que no tolero coacciones, imposiciones ni descastos, porque estoy dispuesto a imponer la observancia de las leyes a los que las desconocieren u olvidaren.

El señor Quiñones de León, en Madrid
Se encuentra en esta capital el embajador de España en París señor Quiñones de León.

Este conferenció ayer con el ministro de Estado, y se propone hacerlo esta tarde con el señor Maura.

En relación con estas conferencias hemos oído asegurar que es completamente inexacto que Francia haya hecho la menor objeción a la acción enérgica que se prepara en nuestra zona de Marruecos.

Ultima hora

Aumenta la presión del enemigo

Combates de Artillería.—Bombardeos aéreos.—Ataques a nuestras posiciones

Hoy a mediodía se ha facilitado a la Prensa el siguiente extracto de la conferencia que anoche celebró el ministro de la Guerra con el alto comisario:

Se ha efectuado abastecimiento de posiciones. Enemigo ha molestado cuanto ha podido dichas posiciones, sosteniendo durante todo el día tiro, especialmente en inmediaciones de Hamed.

Artillería enemiga ha hecho también fuego contrabatiéndola nuestras baterías que han logrado apagar sus fuegos.

Enemigo ha sido muy batido por los Regulares de Ceuta y fuerzas del Tercio, y por la Artillería que han logrado contener sus osados ataques causándole numerosas bajas.

Aviación ha intervenido con eficacia. También ha sido batida con más persistencia que de costumbre y desde muy cerca, legando algunos hasta cerca de la alameda, donde han sido muertos, campamento Zoco el Had de Benisicar. En Cabo de Agua sin novedad. En general se señala una mayor presión por parte del enemigo.

Un oficial rescatado

Telegrafía el alto comisario al ministro de la Guerra, que ha sido rescatado en la mañana de ayer, el teniente de Policía de la 14.ª compañía don José Echevarría.

ESPECTACULOS

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 y Cinematógrafo, La duena del mundo Concierto por la banda de Ingenieros.

TEATRO FUENCARRAL. Compañía de notables actuaciones.—A las 10 y 11/2 gran éxito de Chelito.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliente de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliente de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliente de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Moz-

videiro y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sus hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinsocher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwar ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161
 Telefonemas {
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR PARASQUEÑA

MANUFACTURERA MECÁNICA
 EIBARRA

Escritorio Pinar de Guay y Torre de Piedra

EIBAR (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S-n Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F-sas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.458; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rareficción.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para so barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
 DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Antilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Motores a Combustion

Utilisation de tous les combustibles liquide

HUILES DE HOUILLE

Motores fijos

Grupos electrógenos para estaciones centrales

Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Eléctricas

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
 Groupes Electrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA		SERVICIO QUINGENAL	
por los nuevos y rápidos vapores		fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.	
NFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).	MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
BARCELONA.....	de 7.500 id.	CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.	MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.		PIO IX.....	de 6.000 id.
Salidas de Barcelona cada veinte días.		CATALINA.....	de 8.000 id.
Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14		BALMES.....	de 6.500 id.
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz		o Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Gerente de la Compañía San Agustín	

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª

— CADIZ —

CONSIGNACIONES
 ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolle"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carrocerías y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques