

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 22 de Agosto de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Núm. 10 381

## Comentarios de actualidad

### El hombre del día

Es el hombre del día el señor Quiñones de León, embajador de España en París, y representante también de nuestro país en la Sociedad de las Naciones. El lector conoce ya las noticias que convierten al ilustre diplomático en figura interesante de la actualidad. El señor Quiñones de León ha sido honrado con su designación para ponente ante la Sociedad de Naciones en el pleito de la Alta Silesia, y España debe sentirse halagada por distinción tan extraordinaria.

Pero, por grande que sea la confianza que se tenga en el señor Quiñones de León (y a nosotros nos la inspiran muy extraordinaria los talentos y la experiencia del ilustre embajador) ha de sentirse cierta zozobra ante la pesadumbre que eche España sobre sus hombros con la tarea que la deferencia internacional impone a nuestro embajador.

El pleito en el cual se le llama a dictaminar, es el más grave que se ha presentado ante los antiguos aliados de la gran guerra, y la circunstancia de que disienten en apreciarlo Inglaterra y Francia, hace más difícil para España la honrosa misión encomendada a su representante diplomático. La política internacional, de nuestro país, se basa, y ojalá no deje de ser así en mucho tiempo, en el cultivo, por igual, de nuestra amistad con la gran república vecina y con el imperio británico. Los puntos de vista de esas dos grandes potencias europeas, se diferencian fundamentalmente al apreciar las cuestiones que han de ventilarse en Silesia; se diferencian tanto, que ha estado ya muy a punto de romperse la famosa «Entente» o de quebrantarse hondamente. Para evitarlo, el Consejo superior interaliado, ha decidido remitir el asunto al parecer de la Sociedad de las Naciones constituida en magna Asamblea, a la cual ha de llevar Quiñones de León una propuesta de solución armónica, que si es aceptada constituirá un trípode español, y que si no lo fuera, haría vacilar la base sobre que se asienta la política internacional de España, enfriando nuestra amistad con una de las dos grandes naciones principalmente interesados en el pleito. Por eso sentimos hoy cierta zozobra y por eso hacemos votos fervorosos para que el ponente en este asunto, tenga un acierto tan grande como permiten esperar las relevantes cualidades del señor Quiñones de León.

Este ha llegado ayer a Madrid, con motivo, según parece, de una proposición formulada por Francia, y relativa al protectorado de franceses y españoles en sus respectivas zonas de Marruecos...

¿Verdad, lector, que el comentarista no exagera hoy llamando el hombre del día al señor Quiñones de León?

### Desapareció la censura

Otra noticia que no debe pasar sin un ligero comentario es la de que ha desaparecido la previa censura para los periódicos. Ese comentario se reduce a enviar un aplauso sincero al señor ministro de la Gobernación, cuyo saludable criterio ha prosperado, como era natural, en el Consejo de ministros.

El primer paso del señor conde de Coello en el Ministerio no puede ser más digno de encomio. El cambio de la previa censura por una patriótica excitación a los periódicos para que no la merezcan, es propio de un gobernante moderno que, como el conde de Coello, está también dispuesto a aplicar la ley con severidad, si hubiese algún periódico que desoyera sus indicaciones.

Para nosotros es tanto más simpática esa actitud cuanto que pertenecemos a un partido que en este punto ha predicado con el ejemplo. Cuando nuestro ilustre amigo el señor marqués de Alhucemas fué presidente del Consejo de ministros la última vez, sustituyendo al señor conde de Romanones, se encon-

tró funcionando la previa censura. Era ministro de la Gobernación en aquel Gabinete el insigne patriota Julio Burell, de sacrosanta memoria para nosotros. Inmediatamente después de la jura se personó en el ministerio para posesionarse de la cartera, y en el acto suspendió la censura. Al día siguiente o a los dos días, el Consejo de ministros acordó oficialmente el levantamiento de la previa censura; pero gracias a la actitud de Burell, no había sido ejercida ni cinco minutos después de la posesión del Gobierno García Prieto.

### De buenas intenciones...

El señor marqués de la Frontera, como todos o casi todos sus antecesores en el Gobierno civil, ha echado sobre sí la labor de hacer desaparecer la mendicidad. Sus planes no pueden ser más plausibles, como lo son los que ha manifestado en materia de subsistencias; el ministro de la Gobernación los ha aprobado con elogio; pero... ya verán ustedes, por desgracia, como todo queda reducido a un buen propósito sin consecuencias. La experiencia, una larga experiencia, demuestra que todos los esfuerzos de los antecesores del señor marqués se estrellaron contra los inconvenientes mismos que nosotros señalábamos a S. E. el otro día, al comentar sus buenos propósitos con respecto a la carestía de la vida madrileña. Por lo visto, en esos importantísimos problemas no hay buenas intenciones que valgan. Es una desgracia, pero es una verdad evidéntísima.

## Bodaprincesca

Se ha celebrado en Randa la boda del duque de Montpensier con la vizcondesa de los Antrines, siendo testigos, por el novio, su hermana la ex Reina doña Amelia de Portugal y el duque de Guisa, en representación del duque de Orleans, y por la novia, la marquesa de Valdeterrazo y el marqués de Romero de Tejada.

## En la Alta Silesia

Un telegrama de París afirma que los aliados están de acuerdo sobre el envío de refuerzos a la Alta Silesia.

El Consejo Supremo acordó enviar dos batallones ingleses e italianos y una brigada de tropas francesas.

En Francia aumenta por momentos la propaganda periodística contra el Gabinete Briand, y últimamente se ha unido a la oposición el diario «Le Temps».

La Prensa italiana, por su parte, ataca a Bonomi, poniendo reparo a sus manifestaciones, que se considera exageradamente prudentes, sobre la Alta Silesia.

El diario «Stampa» dice que Italia no tiene por qué recatar su adhesión al criterio inglés y su oposición a la tesis francesa.

Las últimas noticias recibidas de Alta Silesia son muy satisfactorias, pues según ellas reina allí calma absoluta y general, advirtiéndose en estos últimos días la iniciación de gestiones encaminadas a evitar cualquier conflicto entre polacos y alemanes.

Se cree que los caudillos alemán y polaco han celebrado una entrevista para acordar los términos de un manifiesto a la población altosilesiana excitándola a guardar calma y sensatez.

La «Gaceta de Colonia» publica una carta de Benedicto XV a los obispos polacos relacionada con la cuestión de Silesia.

El Papa expresa su afecto hacia Polonia; pero dice que permanece neutral ante los conflictos de intereses que surjan entre las naciones.

Recomienda a Polonia que mantenga buenas relaciones pacíficas con sus vecinos, en interés de su conservación y de su desarrollo.

DIARIO DE LA MARINA  
Apartado 3 2 0

## EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

### Una escuadrilla de aviación arroja bombas con eficacia, al sudoeste del zoco El Had

### Una excursión por Mar Chica.--Parte oficial.--Tiroteo en Cabo de Agua.--Los moros disparan varias piezas de artillería desde Nador y el Gurugú.

## INFORMES OFICIALES

Parte del domingo

Del ministerio de la Guerra:

«Participa el sito comisario que, conociendo exactamente la situación de varias concentraciones enemigas en las inmediaciones de Sidi-el-Hach, cuatro kilómetros al suroeste del zoco de Benisicar y en el poblado de Yazanen, las ha bombardeado la escuadrilla de aviación, arrojando bombas, al parecer con eficacia.

En Cabo de Agua se ha sentido algún tiroteo durante el día; pero en el momento de celebrar esta conferencia no ocurría novedad.

Por la tarde han roto el fuego contra la posición Sidi Hamet-el-Hach varias piezas de artillería, instaladas unas en las Tetes de Nador y otras en el Gurugú.

Nuestra artillería contrabatió a la contraria con eficacia, especialmente las baterías del Atalayón.

La aviación ha practicado un reconocimiento.

Una fuerte columna de las tres Armas, a las órdenes del general Neils, ha practicado un ejercicio de combate en Taxdirt.»

## La salida de tropas

Dicen de Santander:

Ha llegado el primer tren militar con fuerzas del regimiento de Talavera, y a las ocho otro con el resto de las fuerzas.

Los expedicionarios fueron recibidos en la estación por el alcalde, que les dió la bienvenida, y las autoridades.

La Comisión popular encargada de agasajar a las tropas las obsequió con café y coñac.

Los trenes marcharon por la vía marítima hasta el muelle, donde había atracado el vapor «Legazpi», e inmediatamente comenzaron las operaciones de embarque.

El soldado de Talavera, Benito Montero, natural de Madrid, fué herido por un mulo, que se encabritó.

Después de ser curado en la enfermería del buque fué conducido al Hospital militar.

A primera hora de la tarde, el alcalde y los individuos de la Comisión popular entregaron a los soldados tabaco, conservas y otros artículos, además de cinco pesetas para cada expedicionario.

El gerente del Casino del Sardinero entregó diez pesetas a cada uno de los soldados.

Varios comerciantes enviaron a bordo vinos y licores.

La Reina envió habanos para la oficialidad y cigarrillos para la tropa.

A las cuatro de la tarde estaban en el muelle todas las autoridades, y momentos después llegó el infante don Fernando, de uniforme.

Las señoritas entregaron a los soldados medallas del Cristo de Limpias.

El capitán general, señor Carbó, no llegó hasta las seis y media porque en el viaje de Bilbao a Santander ocurrió un pequeño accidente de automóvil. El general subió a bordo, donde se sirvió un «lunch» a los expedicionarios, a los que dirigió una arenga patriótica.

El momento de levar anclas el «Legazpi» fue de una intensa emoción. La multitud vitoreaba a la tropa, que contestaba con vivas ensordecedores.

### Vapor puesto a flote

Algeciras 20.—Al zarpar el vapor «Vicente Ferrer», conduciendo el tercer grupo de artillería ligera, encalló en el sitio denominado Alhaja de los Patronos.

Varios remolcadores acudieron para sacarlo a flote, operación difícil, que lograron realizar los remolcadores «Llorente», «Llovera» y «Resine».

Numeroso público presenció los trabajos de salvamento.

### Tropas de ingenieros

Córdoba, 20.—Pasó por esta estación ferroviaria el tren militar que conduce tropas de ingenieros y material de guerra con destino a Melilla.

Las tropas fueron saludadas con entusiasmo por el público.

### Tropas y material para Larache. Parejas de la Guardia civil para Melilla

Cádiz, 20.—Ha zarpado para Larache el vapor «Delfín», que conduce tropas de distintos Cuerpos y abundante material de guerra.

Lleva también mucho material sanitario.

Han salido para Algeciras, donde embarcarán para Melilla, parejas de la Guardia civil de todos los puestos de esta provincia.

### Salida de veinte individuos para el Tercio de extranjeros

Barcelona, 20.—Esta noche han marchado a Ceuta 20 individuos alistados en el banderín de enganche de esta plaza con destino al Tercio de extranjeros.

## Ofrecimientos patrióticos

### La suscripción de la Reina

En Palacio facilitó ayer mañana el duque de Miranda la cuarta lista de la suscripción iniciada por la Reina doña Victoria Eugenia con destino a los hospitales de la Cruz Roja.

Figuran en esta lista: el Banco de España, con 250.000 pesetas; la duquesa de Fernán-Núñez, con 5.000; el marqués de la Torrejón, con 3.000; la condesa de Torre-Arias, con 2.000; el balneario de Guitiriz, con 1.100; el conde de Finat, con 1.000; el doctor Bandelac, de París, con 500; la madre de un soldado, con 500; la condesa de Mirasol, los sobrinos de Hernando, la marquesa de Moczuma, las señoritas de Ciria y los marqueses de Guadalmina, con 250 cada donante; don Luis de Cienfuegos y señora, con 200; la señorita Blanca de Acuña, el doctor don Lorenzo Baró, don Manuel Iglesias y don Braulio Aparicio, con 100 cada uno; la Comunidad y personal del Patronato de las Descalzas Reales, con 124; doña C. C., doña J. C., don José Tassara y el conde del Grove, con 50 cada donante; don Manuel G. de Fonte, con 40; doña E. O. de V., con 25; doña M. D. A., con 10, y doña M. M. P., con cinco.

El total de lo recaudado asciende a la suma de 329.585 pesetas.

### Los Exploradores de España

Esta patriótica Institución ha acordado organizar y ofrecer al Gobierno un grupo de 50 exploradores voluntarios, mayores de diecisiete años, escogidos entre los de toda la Península, a fin de marchar a Marruecos y prestar los siguientes servicios: auxiliar a las damas enfermeras, Cruz Roja y Cuerpo de Sanidad en la curación y asistencia de los soldados heridos; conducción de heridos; conducción de heridos y enfermos en camillas a los hospitales y buques de evacuación; servicio de estafetas ciclistas y a pie, a las órdenes del sito comisario; comunicaciones heliográficas, telegráficas, telefónicas y semáforicas, distribución de medicamentos y víveres y otros análogos que redunden en favor de los soldados en campaña.

Tan pronto se ha iniciado la idea ha sido acogida con extraordinario entusiasmo, ofreciéndose los exploradores de todas las poblaciones en número tal, que ha sido necesario proceder a una selección para constituir el grupo.

Además, el Consejo nacional ha dirigido una circular a todos los locales para que los exploradores cooperen al movimiento patriótico en pro del Ejército, como ya lo vienen haciendo en muchas ciudades, organizando cuestaciones, y festivales benéficos, sumándose a los que otras entidades organizan y ofreciendo su concurso personal para toda clase de servicios.

Son muchas las tropas de exploradores que se han anticipado a estas indicaciones, entre éstas las de Madrid, cuyo ofrecimiento ha sido aceptado por el excelentísimo señor capitán general y transmitido al Gobierno.

Finalmente, la mayoría de las Agrupaciones han abierto suscripciones destinadas a engrosar las que ya vienen iniciadas a beneficio de nuestro glorioso Ejército.

### Círculo de la Unión Mercantil e Industrial

Respondiendo al general sentimiento e iniciativas de varios socios, este Círculo de la Unión Mercantil e Industrial ha abierto una suscripción, con objeto de allegar fondos para, en su día, distribuir en la forma que se acuerde entre el ejército que en defensa de España pelea en Africa.

La Junta de Gobierno se propone realizar distintos actos, al objeto de aumentar la recaudación.

Se reciben los donativos en la Secretaría del Círculo, Victoria, 1.

### Lo que dicen unos expatriados de Monte Arruit

Telegrafían de Vigo: Llegó la familia del maestro de Monte Arruit, compuesta de la esposa y de cuatro hijos.

Refiere la señora que, horas antes de que los moros atacasen la posición, se dió la orden de que la evacuasen las mujeres y los niños y se quedasen los hombres civiles para cooperar a la defensa. A su marido le entregaron un fusil.

La pobre señora no ha vuelto a tener noticia de su esposo.

## La previa censura

Instrucciones a los gobernadores. El ministro de la Gobernación, des-

pués de conferenciar anoche con el jefe del Gobierno y el ministro de la Guerra, dirigió un telegrama circular a los gobernadores civiles determinando las siguientes reglas, a las que habrán de ajustarse su norma de conducta los periódicos:

Primero. Se suspende hasta nueva orden la obligación de remitir diariamente a los Gobiernos civiles, para ser corregidas y autorizadas las galeradas de los periódicos en que se inserten juicios y noticias relacionadas con la campaña de Marruecos.

Segundo. Queda terminantemente prohibida la publicación de noticias sobre distribución y colocación de fuerzas y servicios del Ejército y Armada en todo el territorio y mares de África, así como de planes, proyectos, órdenes e instrucciones sobre futuras operaciones terrestres y navales mediatas e inmediatas.

Tercero. Se prohíbe asimismo la publicación de noticias referentes a posible o probable salida de sus guarniciones y puertos de la Península de Cuercos y unidades sueltas y buques de guerra o de transporte de tropas, permitiéndose tan sólo las referentes a las salidas o marchas ya efectuadas o a las que vayan a efectuarse en las veinticuatro horas siguientes. A este último efecto se pondrá en relación con las autoridades del Ejército o de la Armada que en esa capital ejerzan el mando superior, rogándoles le avisen con alguna mayor anticipación, a ser posible días, horas y estaciones o muelles de embarque, a fin de que V. S. lo comuniqué a su vez a la Prensa local con la anticipación de veinticuatro horas que apuntada queda.

Cuarto. En lo que respecta a bajas ocurridas en nuestras tropas de mar y tierra, sólo se publicará el número y los nombres de los muertos, heridos, contusos y desaparecidos que se consignen en los partes oficiales, los cuales se comunicarán a la Prensa, por el mismo sucesivo conducto de las autoridades militares y civiles, sin perjuicio de que las familias a quienes interese conocer la suerte de los suyos puedan solicitarlo en todo momento del negociado de Marruecos establecido en el ministerio de la Guerra conforme se dispone en Real orden de esta fecha.

Quinto. Los capitanes generales de las regiones y de Baleares y Canarias, harán que, por medio de la Prensa local de la región, vayan a conocimientos de todos; que los datos de bajas ocurridas en Marruecos deben recibirse de esos directamente, por lo que respecto al personal perteneciente a los Cuerpos de guarnición permanente en África, y de los jefes de Cuerpo o sus representantes en la Península, por lo que afecta a las fuerzas expedicionarias, sea perjuicio de que puedan hacerlo personalmente a los interesados en el negociado de Marruecos de este ministerio.

## Una Real orden

**Para tener noticias de las bajas**  
El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica la siguiente Real orden circular: «A fin de que con la mayor rapidez se puedan tener noticias de las bajas ocurridas en el ejército de África, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer:

Primero. Las autoridades militares de esos territorios comunicarán telegráficamente a este ministerio las bajas habidas en cualquier operación, ratificándolas, seguidamente, por escrito en relaciones nominales y diagnosticadas, precisando la fecha del hecho de armas, que serán remitidas a este departamento (negociado de Marruecos).

Segundo. Los jefes de las distintas unidades expedicionarias lo comunicarán telegráficamente a los jefes de su Cuerpo o sus representantes en la Península, los que a su vez lo participarán a los alcaldes respectivos.

Tercero. Los jefes de los Cuerpos que constituyen las guarniciones permanentes de las Comandancias generales de Ceuta, Melilla y Larache lo harán en la misma forma al capitán general de la región a que pertenezca el pueblo de cada uno de los muertos y heridos, sin perjuicio de la noticia escrita que de esos han de dar a los alcaldes respectivos.

Cuarto. Del mismo modo, y por las autoridades ya mencionadas se dará cuenta cada diez días del estado de los heridos.

Quinto. Los capitanes generales de las regiones y de Baleares y Canarias, harán que, por medio de la Prensa local de la región, vayan a conocimientos de todos; que los datos de bajas ocurridas en Marruecos deben recibirse de esos directamente, por lo que respecto al personal perteneciente a los Cuerpos de guarnición permanente en África, y de los jefes de Cuerpo o sus representantes en la Península, por lo que afecta a las fuerzas expedicionarias, sea perjuicio de que puedan hacerlo personalmente a los interesados en el negociado de Marruecos de este ministerio.

## Banco de España

**Bonos del Banco de España**  
Habiendo sufrido el día veinticuatro de los cuatro cupones de bonos de este Banco números 36 266 a 268 y 58 364, como perdidos al veintinueve de junio de 1921, cuyo importe fué en su día abonado al presentador de

esos, se pone este hecho en conocimiento del público, al propio tiempo que se le advierte ha sido declarada la nulidad de los mismos. Madrid, 18 de Junio de 1921.—El vicesecretario, Lidoro Azcoña.

## Los conflictos sociales

EN BILBAO

El gobernador ha publicado una nota expresando que continuará manteniendo su actitud con respecto a la Casa del Pueblo, ya que este organismo ha desvirtuado sus fines, convirtiéndolo en reuniones en mítines que degeneran en reyertas y colisiones entre los comunistas y socialistas.

En su consecuencia, el gobernador ha ordenado que en el plazo de cuarenta y ocho horas se remitan relaciones de las Juntas directivas de las Sociedades; pues de otro modo las considerará clandestinas y procederá contra ellas.

Los talleres de Dautto han notificado a los obreros la reducción de la jornada semanal, que será de tres días, por la falta de pedido.

Entre los obreros se marcan dos tendencias: la de aceptar la reducción y la sustentada por los sindicalistas partidarios de la huelga.

EN ZARAGOZA

La Cámara Agrícola ha hecho circular entre sus asociados una invitación para asistir a los actos que se celebrarán en memoria de los funcionarios municipales asesinados.

Los concejales que se hallan veraneando han anunciado al alcalde que suspenderán el veraneo para asistir a dichos actos.

EN LOGRONO

Por indicación de la autoridad militar la Policía ha detenido al presidente del Sindicato único de Alcoy y a otros sindicalistas llegados de Bilbao y Barcelona con el propósito de ponerse de acuerdo con algunos elementos locales para realizar actos sediciosos.

EN CANARIAS

## Una explosión que ocasiona víctimas

En Vallehermoso (Isla de la Gomera) ocurrió el día 19 del actual un grave accidente, que causó la muerte de cuatro personas.

El gobernador de Canarias, a quien se debe la referencia, sólo dice en su telegrama dirigido al ministro que, a consecuencia de la imprudencia de un niño de cuatro años, hubo una formidable explosión en el taller de pirotecnia de Antonio Armas.

Se derrumbó el edificio y entre las ruinas perecieron Armas, su esposa, un hijo de ambos y un dependiente.

## Muerte de un escritor francés

Ha fallecido en París el escritor M. Ernest Daudet.

El finado, que contaba ochenta y cuatro años, era autor de numerosas novelas y trabajos históricos y colaboraba en varios diarios de esta capital y de provincias.

Había sido nombrado hace algún tiempo oficial de la Legión de Honor.

\*

Hermano del célebre novelista Alfonso Daudet, cuya gloria no le ha impedido destacarse en las letras francesas, el notable escritor que acaba de fallecer había nacido en Nimes el año 1837.

En el Colegio de la Asunción, de su ciudad natal, comenzó sus estudios, que continuó luego en Lyon.

Trasladado luego a París con su hermano, fué jefe del Gabinete del gran «referéndum» del Senado en los últimos tiempos del Imperio y dirigió luego algunas publicaciones oficiales.

Sus obras históricas, más apreciadas que sus trabajos literarios, le valieron diversos premios.

Como novelista, sin llegar a la emoción y a la fuerza de su hermano, ha escrito obras notables, entre las que destacan «Marthe Vesades», «Le Missionnaire», «Les deux Evéques», «Coeur blessé», «L'Espionne» y «Poste restante».

También ha escrito para el teatro, triunfando plenamente con la obra «Un drame parisien».

LOS ATROPELLADOS

## Un carro mata a un niño

Antesyer, a última hora de la tarde, se dió aviso al Juzgado de guardia de que en la calle de la Magdalena había sido atropellado por un carro un niño de trece años, el que a consecuencia de las graves lesiones que sufría había fallecido al ingresar en la Casa de Socorro.

Según los informes que nos facilitaron varios vecinos de la citada calle, testigos presenciales del doloroso accidente, en la acera de la izquierda, frente a la casa número 19, jugaban dos niños: uno de éstos que estaba en cuclillas al borde de la acera, fué a levantarse, y bien porque perdiera el equilibrio o porque le empujara su compañero, extremo este que no ha podido ser determinado cayó al arroyo en el momento en que, con dirección a la plaza de Antón Martín y guiado por Manuel Pérez, cruzaba un carro cargado de patatas, una de cuyas ruedas le pasó por encima del cuello.

La infeliz criatura, que había quedado tendida en el suelo, sin dar señales de vida, fué recogida por varios transeúntes y trasladada rápidamente a la Casa de Socorro del distrito del Hospital, dejando de existir al ser colocada en la cama de operaciones.

Los facultativos de guardia reconocieron el cadáver, que no pudo ser identificado, apreciando en él la fractura completa de las vértebras cervicales, una herida lacerada de gran extensión en el dorso del pie derecha y varias erosiones y contusiones en la pierna izquierda.

De Portugal

## Noticias varias

Un grupo de periodistas ha obsequiado con un número el notable escritor señor Llanos y Torriglián, como homenaje por sus trabajos en pro de la fraternidad y luso-española.

Los cocineros y camareros de hoteles, restaurantes, cafés y casas particulares se han declarado en huelga, acordando no volver al trabajo hasta que no se deroguen las disposiciones gubernativas acerca del servicio doméstico.

El gobernador ha prohibido que se reúnan los huelguistas, y ha dispuesto que sean expulsados de Portugal los extranjeros. No se ha alterado el orden público.

## Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de Alcala, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de nueve a dos y de catorce a dieciséis.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza). Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

## Un capricho raro

Mistress Hamilton, viuda del coronel del mismo apellido, intentará la travesía del canal de la Mancha a nado, partiendo de la costa francesa.

UN CONCURSO

## Para adquirir trigo propiedad del Estado

La «Gaceta» publica la siguiente nota de la Dirección general de Agricultura:

«En cumplimiento de lo que se dispone en Real orden de esta fecha, se convoca a un concurso para la venta de trigo propiedad del Estado, con arreglo a las condiciones siguientes:

1.º El concurso tiene por objeto la venta del trigo que posee el Estado en los almacenes de Valencia, Cartagena, Alicante, Málaga, Cádiz, Huelva, Gijón, Avilés, Bilbao y Pasajes.

2.º Las proposiciones podrán referirse a la totalidad o a parte del trigo que se encuentra en dichos puertos de destino al director general de Agricultura, Minas y Montes, con arreglo al modelo que se publica al final de este anuncio, y en pliego cerrado, con la siguiente inscripción: «Proposición para adquirir trigo del Estado», durante un plazo que se contará desde la publicación de este anuncio en la «Gaceta de Madrid» hasta el día 29 de Agosto, a la una de la tarde.

3.º El trigo se entiende adjudicado con envase, libre de todo gasto, en el estado en que se encuentre y en el almacén, siendo por tanto, de cuenta del adjudicatario los gastos de transporte y almacenaje desde la fecha en que se le notifique la adjudicación.

4.º Las ofertas sobre precio se harán libremente, y el pago se efectuará por la totalidad de lo que se adjudique dentro del término de cinco días, contados desde la fecha en que se notifique la adjudicación.

5.º Los concursantes acompañarán a sus proposiciones resguardo que acredite haber consignado a disposición de esta Dirección general, en las sucursales del Banco de España, en la Central de esta corte o en la Caja de Depósitos, el 2 por 100 de la cantidad que ofrezcan por el trigo que pretenden adquirir, cuyos depósitos serán devueltos inmediatamente después de resuelto el concurso, a los concursantes cuyas proposiciones no sean admitidas.

6.º Transcurrido el plazo a que se refiere la condición segunda, se abrirán los pliegos, a presencia del director general de Agricultura, Minas y Montes, por el jefe del negociado de Trigos y Harinas.»

## El «Alfonso XII»

Gijón 21.—Atrabó a este puerto el trasatlántico «Alfonso XII», que se dirige a La Habana y Veracruz. Aquí embarcaron 127 pasajeros y 70 toneladas de carga. A las seis zarpó para La Coruña.

## EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la marcial fama que goza de antiguo.

## DE RUSIA

Los socorros a los hambrientos

Comunican de Ginebra que la Comisión mixta, compuesta por el Comité internacional y por la Liga de Cruces Rojos, ha recibido hoy un telegrama de Cristianía firmado por el célebre explorador señor Nansen, y que dice: «Recojido a vuestra confianza, acepto las funciones de alto comisario de la obra internacional de socorros y salgo para Riga, donde llegaré el sábado por la mañana, y emprenderé los trabajos inmediatamente.»

La aceptación del señor Nansen permitirá emprender inmediatamente la acción de socorro, conforme a las decisiones de la reciente Conferencia celebrada en Ginebra.

La Comisión mixta invita a los Gobiernos, organizaciones de socorros y Cruces Rojas a nombrar representantes para las comisiones internacionales, previstas en la referida Conferencia, y solicita el apoyo de los técnicos en la materia de socorros internacionales.

UNA CONVOCATORIA

## Para fotógrafos de aviación

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica una Real orden en la que se anuncia una convocatoria para proveer plazas de fotógrafos de aviación entre clases e individuos de tropa.

El curso de fotógrafos de aviación se hará con arreglo a las instrucciones siguientes:

1.º Las clases e individuos de tropa que deseen tomar parte en la convocatoria lo solicitarán por escrito en instancia dirigida al director de Aeronáutica militar, haciendo constar el tiempo de servicio en filas, los conocimientos teóricos y prácticos de fotografías y los documentos acreditativos.

2.º El plazo de admisión de instancias terminará el 15 de Septiembre próximo, y en seguida se clasificarán los aspirantes por los méritos que justifiquen.

3.º Los que resulten ocupando los quince primeros puestos serán admitidos a examen y deberán encontrarse en el seródromo de Castro Vientos el día 1.º de Octubre.

4.º Los exámenes comprenderán un ejercicio teórico y otro práctico, y serán calificados en aptos y no aptos al terminar el primer ejercicio.

De los que aprueben el segundo ingresarán en el curso los diez primeros puestos, y los restantes regresarán a sus Cuerpos.

5.º Los que formen el curso recibirán la enseñanza teórica y práctica relativa al perfeccionamiento y aplicación de los conocimientos fotográficos.

Al fin de curso, los que tengan demostrado su completa instrucción serán dados de alta y se les expedirá el correspondiente título de fotógrafo de aviación, con un jornal de una a tres pesetas diarias.

6.º El curso terminará el 30 de Noviembre del presente año, pudiendo prorrogarlo el director de Aeronáutica militar si lo estima necesario.

## EN BARCELONA

Hojas subversivas.—Un tranvía tiroteado.—Actuaciones judiciales

Ha sido detenido por los agentes del Cuerpo de Vigilancia un individuo de diez y nueve años, que dijo ser Andrés Martínez, recogiendo unas hojas que tienen el título «La Federación local de Barcelona ante el cementerio de Marruecos».

En dichas hojas se aconseja a las mujeres que impidan por todos los medios que sus hijos, hermanos o esposos vayan a Melilla.

El detenido manifestó que las hojas se las había entregado en el Ateneo enciclopédico popular un individuo, del que dió las señas.

Efectuadas las investigaciones, la Policía detuvo en la fonda de la Plata a Victoriano Núñez Vela, que confesó que, efectivamente, en dicho Ateneo había entregado a Martínez las hojas referidas, que a su vez recibió de manos de un tal Picó, cuyo domicilio ignoraba.

La Policía logró capturar también a

este último sujeto, que resultó ser José Picó, quien declaró que las hojas se las había entregado en la plaza de Cataluña un individuo, al que sólo conoce de vista, por concurrir como él al Ateneo enciclopédico popular. Los tres han sido puestos a disposición de la autoridad militar.

La Policía detuvo a José María Sarz,

Luis Mas y José Corbella, quienes iban a atracar a Agustín Agud, dueño de una taberna de la calle de Ginebra, con intención de robarle, asesinandole antes.

**DIARIO DE LA MARINA**  
**Apartado 320**

**EL SR. CAMBÓ EN MADRID**

**Ya hay ministro de Hacienda**  
**Interesantes declaraciones**

Al ir a París el sábado, de paso para Madrid el señor Cambó hizo las siguientes declaraciones:

—El señor Maura—me obliga a sacrificar una parte de mis vacaciones. Había salido por tres meses y regreso al cabo de treinta días de ausencia. Verdaderamente, yo no podía sustraerme a eso.

—Entonces—preguntamos—, eso significa que usted acepta sin reservas la participación en el nuevo Gabinete.

—No digo eso. En principio, claro es que estoy dispuesto a prestar mi concurso al señor Maura, a quien aprecio y estimo mucho. Sin embargo, yo tengo opiniones personales a las cuales soy inquebrantablemente fiel, y antes de dar mi adhesión tengo que saber que mis opiniones particulares no estarán en mi oposición con las del Gobierno en lo que se refiere a ciertas cuestiones de primer orden.

—Sin duda alude usted con esas palabras a los sucesos de Marruecos. ¿Podría usted decirme su opinión al respecto?

—Voy a dársela muy claramente en dos frases. Yo creo que Marruecos no es país que haya que conquistar. Los españoles es preciso recordarlo—ha sido hasta ahora más conquistadores que colonizadores. Creo que ha llegado la hora de cambiar nuestra política colonial.

—¿Puede darme su impresión acerca de la vitalidad del nuevo ministerio?

—Como ya he dicho—responde Cambó—, profeso al señor Maura una gran estimación. Sé que es enérgico, y hoy más que nunca estoy convencido de que un país tiene necesidad de sentirse verdaderamente gobernado. Para que un Ministerio sea sólido en la hora actual no debe mostrarse débil, y yo creo que esta es la característica del actual Gabinete español.

Antes de despedirnos, el señor Cambó nos habla de su viaje. Al preguntarle sus impresiones respecto a Rusia, nos dice:

—No he podido entrar en ese país. Le he negado a eso de una manera absoluta, bajo el pretexto de que España no ha reconocido al Gobierno de los «Soviets». He permanecido diez días en Viberg, que está a dos horas de Petrogrado. Interrogué aquí a numerosas personas que volvían de Rusia, y he sa-

cado la convicción de que la miseria del pueblo y la disgregación de ese país alcanzan proporciones espantosas. Creo, además, que América se equivoca en cuanto a los resultados de sus ofertas de socorro, porque las condiciones que pone a su intervención equivalen a la expresión del régimen soviético. Sin embargo, las naciones civilizadas del siglo XX no pueden dejar morir a este inmenso pueblo.

—¿Qué medios hay para salvarlo?

—Para mí, existen dos alternativas. O el pueblo, cansado de sus gobernantes, hace desaparecer a Lenin, Trotsky y demás directores actuales, y entonces surgirá una anarquía más horrible y funesta que la que hoy impera, o Lenin y sus amigos evolucionan en un sentido de orden para que las demás naciones entren en relaciones con ellos. Esta es, en mi opinión, la única solución posible.

**El señor Cambó conferencia con el señor Maura**

El ministro electo de Hacienda llegó ayer a Madrid y celebró momentos después una detenida conferencia con el señor Maura.

En esta entrevista debieron quedar claramente puntualizados todos los puntos del programa que el actual Gobierno se propone desarrollar, y sin duda aquéllos coinciden con la opinión que respecto de los remedios que exige el actual momento político tiene el señor Cambó, puesto que les dió su aprobación y quedó convenido que hoy mismo entraría en posesión del cargo de ministro de Hacienda.

**Decretos firmados**

Esta mañana sometió el señor Maura a la firma del Rey los decretos siguientes:

Disponiendo cese en el cargo de ministro interino de Hacienda, el señor marqués de Cortinas.

Nombrando ministro de Hacienda a don Francisco Cambó.

**Jura y toma de posesión**

El señor Cambó juró el cargo a las

once de la mañana en la Cámara regia y con las formalidades de ritual.

Tomó el juramento el ministro de Hacienda, el señor Francisco Rodríguez, actuando como notario mayor del Reino.

Desde el regio Alcázar, el señor Cambó se dirigió al ministerio de Hacienda, donde ya le esperaba el señor marqués de Cortinas, quien le dió posesión y le presentó al personal del ministerio.

Según personas que conocen la manera de pensar del señor Cambó, este se propone en su nuevo cargo realizar una labor de eficaz patriotismo, reorganizando algunos servicios que estima necesitados de perfeccionamiento y preparando los nuevos presupuestos.

**Notas políticas**

**Asuntos internacionales**

El ministro de Estado señor González Hontoria celebró el sábado por la tarde con Su Majestad el Rey una conferencia que se prolongó más de dos horas.

Aunque el ministro guardó impenetrable reserva acerca del motivo de tan larga entrevista no creemos aventurado suponer que tenga alguna relación con uno de los móviles que han determinado el viaje a Madrid de nuestro embajador en París, después de las conversaciones que éste ha celebrado estos días con el jefe del Gobierno y ministro de Negocios extranjeros de la vecina República.

**El conde de Romanones**

Procedente de Sigüenza, ha regresado a Madrid el conde de Romanones con objeto de recibir a sus hijos, los duques de Pastran, que vienen del extranjero.

Después de una estancia de dos días en esta corte, el conde de Romanones reanudará su veraneo.

**El ministro de Marina**

El sábado fué a San Sebastián el ministro de Marina siendo recibido por las autoridades, numerosos marinos y amigos. Desde la estación marchó el marqués de Cortinas a visitar a su madre.

El ministro hizo después una visita oficial a la corbeta «Nautilus»; la tripulación fué obsequiada con un rancho extraordinario.

Después de revistar la «Nautilus», el ministro elogió el estado de la tripulación. El buque que saldrá uno de estos días a Pasajes, antes de zarpar para El Ferrol ha regresado hoy a Madrid.

**La corrección del señor Luca de Tena**

Ayer de madrugada al recibir a los periodistas el ministro de la Gobernación les rogó que hicieran constar en ocasión alguna el señor Luca de Tena le ha propuesto ninguna modificación relacionada con el descanso dominical de la Prensa sin contar con la opinión de los directores de los demás periódicos.

**El señor Matos en Madrid**

En el mismo tren que el ministro de Marina ha venido a Madrid el ministro del Trabajo señor Matos.

Por cierto que ambos vinieron con retraso

por haber ocurrido un accidente ferroviario al llegar a Saechi tran el tren que los conduca.

**Los tranvías de Zaragoza amenazan uo la huelga**

El ministro de la Gobernación dió cuenta hoy a los periodistas de numerosos telegramas que le dirigen los gobernadores civiles.

Entre ellos figura uno de Zaragoza participando que los obreros tranvías han celebrado una Asamblea en la que se dió cuenta de haber sido desestimadas por la Compañía unas reclamaciones que presentaron a la misma relativas a las horas extraordinarias de trabajo y a su pago por no expresarse con la debida claridad lo que se pretende.

En su vista los tranvías acordaron pedir el jornal mínimo de seis pesetas; que a los que ya disfrutaban de seis a siete pesetas se les aumente cincuenta céntimos para los que tienen de siete pesetas en adelante el aumento será de 0,25.

También quedó acordado que si estas reclamaciones no son satisfechas por la Compañía, inmediatamente se presentará en el Gobierno los oficios correspondientes para la declaración de la huelga.

**La combinación de gobernadores**

El señor conde de Coello de Portugal ha ultimado ya la combinación de gobernadores y la ha entregado al señor Maura para su aprobación.

Al dar éste noticias a los periodistas el señor ministro hizo constar que no es cierto que como dice un periódico él haya rogado al gobernador de Sevilla que continúe en su puesto.

Por el contrario parece que éste ha aceptado su dimisión y pendiente tan solo de lo que el señor Maura o el Consejo de ministros resuelvan respecto de la ya ultimada combinación de gobernadores.

También dió el ministro de la Gobernación la noticia de haberse recibido un telegrama del Ayuntamiento de Ciudad Real en el que piden la destitución de aquel gobernador civil por considerarle causante del conflicto provocado al autorizar una corrida de toros que después no llegó a celebrarse por que los toreros se negaron a torear si previamente no se les pagaba, no pudiéndose tampoco devolver el dinero correspondiente a los billetes vendidos por haber desesp recido.

Baste decir que tan sólo pudo devolverse una pequeña parte del billete vendido, gracias a que el señor duque de Veragua accedió a retirar los toros que había vendido para la corrida, devolviéndolo su importe.

Aunque el ministro no lo ha dicho, nos inclinamos a creer que la petición del Ayuntamiento de Ciudad Real va a ser atendida.

**No se toleran coacciones ni desacatos**

El presidente de la Sociedad de oficios varios y el concejal socialista Eduardo Benítez, del Ayuntamiento de Cabez de San Juan (Sevilla) han dirigido al ministro de la Gobernación un telegrama redactado en términos incorrectos, en el que en nombre—dicen—de 15.000 obreros, no sindicalistas, protestan contra la política caciquil que así se sigue, y tras de dedicar al ministro algunas frases que pueden ser delicias, anuncian que se proponen pedir el

apoyo de todos los obreros de España en favor de su causa.

El ministro de la Gobernación, sin perjuicio de reorganizar la acción que estime conveniente, ha contestado con el siguiente despacho:

Recibo su telegrama. Estudiaré el asunto que me denuncian para resolverlo en estricta justicia con sujeción a los principios legales.

Debiendo advertirle que no tolero coacciones, imposiciones ni desacatos, porque estoy dispuesto a imponer la obsequancia de las leyes a los que las desconocieren u olvidaren.

**El señor Quiñones de León, en Madrid**  
Se encuentra en esta capital el embajador de España en París señor Quiñones de León.

Este conferenció ayer con el ministro de Estado, y se propone hacerlo esta tarde con el señor Maura.

En relación con estas conferencias hemos oído asegurar que es completamente inexacto que Francia haya hecho la menor objeción a la acción enérgica que se prepara en nuestra zona de Marruecos.

**Ultima hora**

**Aumenta la presión del enemigo**

**Combates de Artillería.—Bombardeos aéreos.—Ataques a nuestras posiciones**

Hoy a mediodía se ha facilitado a la Prensa el siguiente extracto de la conferencia que anoche celebró el ministro de la Guerra con el alto comisario:

Se ha efectuado abastecimiento de posiciones. Enemigo ha molestado cuanto ha podido dichas posiciones, sosteniendo durante todo el día tiro, especialmente en inmediaciones de Hamed.

Artillería enemiga ha hecho también fuego contrabatiéndola nuestras baterías que han logrado apagar sus fuegos.

Enemigo ha sido muy batido por los Regulares de Ceuta y fuerzas del Tercio, y por la Artillería que han logrado contener sus osados ataques causándole numerosas bajas.

**Un oficial rescatado**

Telegrafía el alto comisario al ministro de la Guerra, que ha sido rescatado en la mañana de ayer, el teniente de Policía de la 14.ª milia don José Echevarría.

**ESPECTACULOS**

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 y Cinematógrafo, La duena del mundo Concierto por la banda de Ingenieros.

TEATRO FUENCARRAL. Compañía de notables actuaciones.—A las 10 y 11/2 gran éxito de Chelito.

**Servicios de la Compañía Trasatlántica**

**LINEA DE BUENOS AIRES**

Saliente de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO**

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

**LINEA DE CUBA-MEXICO**

Saliente de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO**

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LINEA BRASIL-PLATA**

Servicio mensual, saliente de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Moz-

videiro y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sus hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

**VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED**

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinsocher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwar ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161  
 Telefonemas {  
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.  
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.  
 Reparaciones de buques.  
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

## VICTOR SARASQUETA

MANUFACTURERA MECÁNICA  
 EIBARRA

Escritorio Pineda de Guay y Torre de Piedra

EIBAR (ESPAÑA)

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

#### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. n Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F. ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.458; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

## Cube higienique

# OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rareficción.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

## CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
 ROLLO, 2.—MADRID

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza  
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

**D. F. Barbero y Delgado**  
 DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

## Hijos de J. BARRERAS

### INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Antilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

## Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

### SAINT-ÉTIENNE

## Motores a Combustion

Utilisation de tous les combustibles liquide

### HUILES DE HOUILLE

Motores fijos

Grupos electrógenos para estaciones centrales

Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Eléctricas

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce  
 Groupes Electrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

## VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

### Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
 BARCELONA..... de 7.500 id.  
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
 PIO IX..... de 6.000 id.  
 CATALINA..... de 8.000 id.  
 BALMES..... de 6.500 id.

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

# MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

### Azopardo y C.ª

= CADIZ =

CONSIGNACIONES  
 ADUANAS - EMBARQUES

## The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

### Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carrocerías y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques