

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Telet., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 20 de Agosto de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Núm. 10 380

## Liquidación de la flota del Estado, de Francia

En un dictamen de la Comisión de la Marina Mercante, en la Cámara de Diputados, se estudia lo que para el Estado francés ha significado su flota.

El documento es sobrado extenso para ser aquí reproducido.

Como demostración del resultado fatal del intervencionismo de los Gobiernos en materia marítima, y sobre todo de la gestión directa de lo mismo en la construcción y explotación de grandes flotas mercantes, los datos de la Memoria a que nos referimos son tan interesantes y elocuentes como los frecuentemente divulgados en esta revista relativos al Shipping Board norteamericano.

La flota del Estado en Francia es, por su constitución y tiempo de unidades, extraordinariamente heterogénea.

El documento mencionado agrupa los buques de la manera siguiente: de buques de carga, 692 600 toneladas de peso muerto, de las que 340 900 son de buques de acero; el resto, hasta la cifra anterior, de buques de madera de muy variables características.

De paso hacemos observar con este dato de construir buques de madera hasta 350 000 toneladas, que se comió en Francia el mismo error que en los Estados Unidos.

La necesidad de recuperar en todas partes el inmenso tonelaje perdido en los primeros años de la guerra, y el rendimiento económico enorme de cualquier barco, cualquiera que fuese el material de su construcción, por que la elevación monstruosa de los fletes, hizo revivir en todas partes la de buques de madera, sobre todo en los Estados Unidos y en Francia.

Este material no tiene hoy valor apreciable en el mercado, y diputado ha habido en la Cámara de Representantes de Norteamérica que no ha mucho tiempo propuso el desguace de este tonelaje o su utilización cuando fuera posible a las circunstancias, echándole a pique cargado de piedra y mortero para base o cimiento de rompeolas y muelles.

No acabados todavía, dispone el Gobierno francés, además del tonelaje referido, de ochenta grandes buques de pasaje que se entregaron a Compañías privadas en reemplazo de unidades perdidas por éstas.

En este punto, la Memoria de la Comisión parlamentaria de la Marina Mercante expresa su sentimiento de que no se construyeran mayor cantidad de buques de esta clase, pues las pérdidas experimentadas por la Marina francesa alcanzaron la cifra en estos buques de pasaje de 265.000 toneladas de registro, y el tonelaje alemán de la misma calidad asignado a Francia ha sido de 75.000 toneladas.

Hay que agregar todavía 300.000 toneladas de arco, adquiridas o construídas por orden del Ministerio de Abastecimientos y por el Comité Nacional de Carbón, de las que 130.000 no ha sido entregada todavía a la Administración.

Finalmente, 266.973 toneladas de buques alemanes, entre las que figuran las 75.000 de buques de pasaje que antes se citan.

Esto es lo que concierne al tonelaje del Estado. En cuanto a su explotación se dice en la Memoria que arroja un déficit de 550 millones de francos. ¿Qué hacer de esa flota? ¿Cómo se liquidará?

Se propone el Gobierno venderlos en pública subasta, dando un derecho preferente a los armadores que han perdido buques en la guerra o a los que tengan el desigño y el compromiso de emplearlos en líneas comerciales con las colonias.

Esto, sin embargo, considera la Comisión con mucho acierto que ha de ofrecer dificultades, acaso insuperables, por la depreciación enorme experimentada por el material naval, y sugiere la idea de proponer la formación de grupos de armadores que se encarguen de la adquisición de los buques de tales o cuales tipos y de su explotación, otorgándoseles para su pago a plazos y a valores dictados por el mercado.

No recogemos en este aspecto de la liquidación todas las ideas de la Memoria, porque, en definitiva, revelan lo intrincado de la cuestión y la dificultad, probablemente insuperable, de que el mercado pueda estar en breve tiempo en condición de absorber tan gran cantidad de tonelaje.

Al referirse el documento a este aspecto del problema se hace cálculo, a virtud de los cuales se confía que no subirá la pérdida en la venta de 1.000 000 000 de francos. En definitiva, pérdida de capital, 1.000.000.000. Pérdida de explotación, 550.000.000.

En total, 1.550 000 000 de francos es lo que al Gobierno francés ha costado su flota hasta la fecha; es decir, hasta la fecha en que pueda desembarsarse.

Fecha, a nuestro juicio, un poco remota, ya que hay en el mundo un inmenso exceso de tonelaje y no se ve en el horizonte económico ni siquiera indicio de cambio próximo.

Además, el cálculo de la Comisión es sobrado optimista, porque asigna a la tonelada un valor de ocho libras esterlinas, que acaso pueda asignarse a muchos buques, pero de ninguna manera a todos, con la probabilidad muy grande además de que todo el tonelaje de madera carezca de valor apreciable en esta liquidación, que, financieramente considerada, es un inmenso desastre.

Tal es el resultado a que conduce a teoría disparatada del Estado constructor y naviero.

## El señor Francos Rodríguez y la Asociación de la Prensa

Nos envían la siguiente nota: «El señor Francos Rodríguez ha presentado la dimisión del cargo de presidente de la Asociación de la Prensa. La Junta directiva ha tratado del asunto, y entendiéndose que dicho cargo no es incompatible con el de ministro de la Corona, propondrá a la junta general ordinaria que no admita la dimisión presentada por su dignísimo presidente, que la Directiva considera por ahora insustituible.»

Y a este propósito escribe «El Imparcial»: «Participamos del criterio de nuestros compañeros los dignísimos miembros de la Directiva de la Asociación de la Prensa, y con esos estimamos que actualmente es insustituible en la presidencia de la misma el insignie periodista, a cuyos merecimientos se ha hecho justicia avisándole por segunda vez a los Consejos de la Corona.»

El talento de Francos, su infatigable laboriosidad, y sobre todo su gran amor a la profesión periodística, encontrarán el medio de simultanear las atenciones de su alto cargo oficial con las que requiere la presidencia de nuestra Asociación. Es un sacrificio que seguramente no negará el maestro Francos a quienes se honran diciéndose sus compañeros.»

Cordialmente hacemos nuestras tan efusivas como justas frases.

## Este número ha sido sometido a la previa censura

## El reclutamiento español en Inglaterra

Telegrafían de Londres que el subsecretario de Negocios Extranjeros, contestando a una pregunta sobre este asunto, declara que tiene noticias de que el Gobierno español está alistando en Inglaterra a antiguos soldados británicos y de otras naciones, con objeto de enviarlos a Marruecos.

Añade que no puede decir más sobre el asunto hasta consultar con los demás ministros interesados; pero que tan pronto como sea posible se hará una declaración pública sobre el particular.

A otra pregunta sobre la misma cuestión contesta el subsecretario que sigue en vigor la ley para el reclutamiento extranjero, y que habrán de tomarse en consideración las buenas relaciones que hubo durante la guerra entre los rifinos y Gibraltar.

## DE RUSIA

### En socorro de los hambrientos

Un gran número de bolcheviques hambrientos, fugitivos de Rusia, atraviesan el Dniéster, atacando a los puestos de guardia fronterizos.

Las fuerzas rumanas se han visto obligadas a hacer uso de las ametralladoras para rechazar a los asaltantes.

El señor Hoover ha anunciado que se ha llegado a un acuerdo completo en

Riga, en los que concierne al envío y distribución de socorros en Rusia.

Por otra parte, se han tomado disposiciones para el envío a Dantzig de un buque cargado de víveres, destinado a los famélicos rusos.

El Consejo de ministros de Italia ha nombrado al senador Ciracolo di Gasa y a los diputados Baranzini y Turatti comisarios para el reparto de socorros a los rusos hambrientos.

La comisión saldrá de un momento a otro para Rusia.

### MIRANDO A MARRUECOS

## TODOS A UNA

España entera está dando tales muestras de patriotismo en estos momentos solemnes, que no habrá quien no sienta la esperanza de que hemos de salir airoso de la prueba a que nos han sometido la traición de los moros y las imprevisiones propias, en la zona de Melilla.

El país entero en un movimiento de nobilísimo amor a su honra, acude presuroso a demostrar a los soldados que luchan en África por el honor nacional el interés que le inspiran; todas las clases sociales rivalizan en el mismo afán. Las suscripciones públicas, los ofrecimientos particulares, los donativos, los hospitales y sanatorios que se instalan por doquier con destino al alivio de los heridos y enfermos del ejército, las despedidas entusiásticas que se hacen a las tropas en todos los puntos de la península para donde salen refuerzos, acreditan elocuentemente que la nación se halla dispuesta a no regatear sacrificio de ningún género en aras de la actuación de España en Marruecos.

El Gobierno por su parte cumple hasta ahora todos sus deberes del momento. Los créditos extraordinarios aprobados en Consejo de ministros, los cuales ascienden ya a más de ciento doce millones de pesetas, y la decisión ministerial de alentar a los funcionarios públicos que en cumplimiento de la ley, hayan de abandonar sus destinos civiles para empuñar las armas, no sólo conservándoles sus plazas en la Administración, sino pagándoles íntegramente sus sueldos mientras dure su permanencia en filas, son una prueba elocuente de su firmeza.

El ejército de operaciones que conoce esa actitud de la nación y del Gobierno, se sentirá fortalecido por la confianza que todos a una ponen en él, y se mostrará, como siempre, digno de su alta misión.

Se va, pues, acercando el momento en que los moros rebeldes sientan la fuerza de nuestra superioridad y paguen muy cara la efímera victoria que por sorpresa y por traición, lograron hace unas semanas, sobre nuestras tropas.

Inmediatamente después de haber realizado ese acto que el país espera con ansia, pero sin impacencias, debe venir la exigencia de responsabilidades y la imposición del castigo a los culpables de la catástrofe y el premio sin regatos a los héroes que con su glorioso sacrificio pusieron una nota consoladora en medio del trágico desastre.

Entre tanto se habrá estudiado el problema político, es decir la forma en que España haya de seguir ejerciendo el protectorado a que le obligan sus compromisos internacionales para que a ella se atenga el Alto Comisario en Marruecos.

Las Cortes estarán ya funcionando cuando lleguen de Melilla las primeras noticias de los triunfos militares que esperamos, y nada mejor podrá hacer el Gobierno que someter al Parlamento todo el problema, y resolverlo, por lo que se refiere a la acción política y militar, como las Cortes determinan.

Es de desear que en asunto tan importante como éste, que mirando a Marruecos, todos a una, los españoles, se hallen unidos y resueltos a que no se repitan, jamás, jamás, las tristezas pasadas, las cuales no son posibles más que por imprevisión en las esferas directivas.

## DE MARRUECOS

# Tiroteo en Cabo de Agua

### El general Berenguer en Tetuán.--Optimismos del Alto Comisario.--Información de Melilla.--Rasgos patrióticos

## En campaña

Para hacer una eficaz labor de penetración en un país extranjero, no basta el valor temerario del soldado, que al fin y al cabo es el brazo que ejecuta, sino que es condición indispensable conocer su geografía, su hidrografía, sus razas que le pueblan, sus caracteres y sus costumbres.

Bajo este punto de vista, el conocimiento que España tiene de Marruecos es muy elemental. Teniendo posesiones en el Norte y el saliente del Imperio, nuestra proverbial y funesta apatía las ha tenido casi abandonadas, sin sacar de ellas otro partido que hacerlas servir de penitenciarías, cuando hubieran podido y debido ser un elemento poderoso para nuestra penetración pacífica en el Imperio.

Y no es ésta una idea personal nuestra; en el Archivo del ministerio de Estado deben conservarse notas y comunicaciones del señor Merry del Val, representante de España en Tetuán por los años de 1864 a 66, hombre laborioso, cultísimo y de gran patriotismo, en las cuales notas y papeles consignaba datos y observaciones muy y curiosas acerca del partido que podía obtenerse para este objeto de nuestra permanencia en Ceuta, Melilla y Chafarinas. Desgraciadamente no se le oyó y, cuando más útil y fructífera era su labor diplomática, se le trasladó, como si su constante trabajo no importase a España un camino.

Volviendo, pues, al tema que pretendamos esbozar en este artículo, diremos que es complemento de los anteriores, en los que hemos trazado en líneas generales las características del territorio melillense, en punto a su geografía e hidrografía, correspondiendo nuestra labor de hoy al estudio étnico y religioso de las razas que viven en él.

El Norte de Marruecos está poblado por una aglomeración de razas entre las cuales es muy difícil la clasificación científica, y más aún determinar cuál de ellas sea la aborigen.

Figura con más probabilidad de serlo, por su antigüedad y por sus caracteres fisiológicos, el «berber» («beriber», u hombre del río) que es la que se conserva más pura, y habita la península de Tres Forcas, formando las kabilas de Beni Sior, Frejana, Mazuz y Mzquit; más al Occidente, se encuentran ya en el territorio de Beni Sidel y parte alta de Beni-bu-Gifar.

El berber es de talla más alta que la de sus vecinos; bien formado y aunque no lo parezca por la delgadez de sus miembros, es de fuerza hercúlea, infatigable en la marcha, tirador y ginete diestrisimo y guerrero por temperamento. Su tez es menos oscura que la de los moros, viéndose entre ellos muchos con la barba y cabellos rubios.

El moro es una raza indefinible, producto de sus continuos cruzamientos con el árabe, el berber y el negro del Sudán; por esta razón se ven muchos mulatos y cuarterones, que tienen como signo de su origen el pelo corto y lanudo, la tez cobriza y de tinte negruzco,

los ojos muy vivos y grandes, la barba espesa y ensortijada, y la nariz ancha y achata.

Otra variedad de la misma raza es la procedente de tipos arábigos; su estatura es más alta, sus miembros enjutos y nerviosos, sus labios menos gruesos y su continente más digno y arrogante: unos y otros, salvo los que habitan en los poblados, son agricultores, pastores y, sobre todo guerreros, pues desde su adolescencia se acostumbra a la lucha de «razas», que unos aduanes realizan sobre otros para apoderarse de sus ganados y cosechas.

De la raza árabe quedan muy pocos ejemplares, agrupados en las montañas de Wazán, donde reside el descendiente de Mahoma que ejerce la suprema autoridad religiosa («Chak-ul Islam» o príncipe del islamismo). Casi todos proceden de los expulsados de España y se envanece apellidándose «moros andaluz»; algunos de ellos conservan las llaves de las casas de sus progenitores de Córdoba y Granada, y por tradición religiosamente conservada de padres a hijos, describen el camino que hay desde Tarifa y Algeciras a Granada. Esta raza conserva inmaculada la costumbre de la hospitalidad y de la limosna.

Queda otra importantísima en Marruecos: los hebreos o judíos.

Son muy afectos a España y hablan el andaluz y el catalán de los gitanos, escribiendo en lenguaje castellano con caracteres mogrebíes, o sea usando la escritura «aljamiada». A excepción de unas cuantas familias emigrantes de Palestina, la generalidad procede de los expulsados de España.

Su ocupación es el comercio, la industria en pequeño y, sobre todo, la usura. Su carácter es tético, por el miedo que el moro les inspira, feroz y en extremo servil, porque el judío vive a merced de cualquier mal intencionado.

Otro día haremos algunos apuntes complementarios de éstos.

ABOU-DJEBEL

## INFORMES OFICIALES

### PARTE DE LA NOCHE

#### Intento tiroteo en Cabo de Agua

En el ministerio de la Guerra facilitaron esta madrugada el siguiente parte oficial.

«Participa el alto comisario que hubo tiroteo en Cabo de Agua, adquiriendo durante la noche mayor intensidad. El crucero «Princesa de Asturias», no obstante el temporal de Poniente, que le dificultaba acercarse a la costa, hizo fuego sobre algunas casas desde las que el enemigo molestaba la posición. De madrugada salió para ésta el cañonero «Lauris», conduciendo varios elementos de refuerzo. Se ven sólo algunos pequeños grupos, pero sin que durante todo el día haya hostilizado apenas la posición, no haciéndolo en este momento. El espíritu de la tropa es excelente.

Esta mañana, fuerzas de las tres Armas han realizado un paseo militar por la península de Tres Forcas, sin novedad.»

## Desde Tetuán

**Salida del alto comisario.**—La colonia española tributa un homenaje de adhesión al general Berenguer.

Tetuán 19.—A las ocho de la noche ha embarcado en Río Martín, con dirección a Marruecos, el alto comisario, el que acompaña sus ayudantes.

Momentos antes de la partida, el secretario general, señor López Ferrer, en unión del cónsul de España y de todos los delegados de la colonia española, estuvo en el palacio de la Residencia para testimoniarle con sinceras palabras el homenaje de adhesión y afecto que todos los compatriotas le tributaban por sus muchos merecimientos, confiando en que con la inteligente dirección del candillo vengaría la patria los agravios y heridas infligidos por la jarca enemiga.

El general Berenguer contestó elocuentemente, agradeciendo tal prueba de cariño de la colonia española, de cuyo patriotismo esperaba un decidido apoyo para la consecución de la obra que a España incumben en Marruecos.

Afirmó que hoy no existen ya los momentos críticos, que éstos habían pasado y que ya no se retrocederá. Condenó la traición de los moros, que tendrá el merecido castigo para vengar a los comitrios que han perecido vilmente asesinados.

Por último, dijo que marchábase satisfecho de esta zona, en la que no ocurre y espera que no ocurrirá nada, porque aparte el buen estado de las cosas, hay fuerzas suficientes para todo.

Dedicó elogios a la patriótica actitud del pueblo español, conocedor de sus deberes internacionales, y vitoreó con entusiasmo a la patria.

El acto resultó simpático y conmovedor.

## En Melilla

**Un soldado recobra el habla.**—Lo que cuenta un teniente de artillería.—Otras noticias

Melilla, 18.—Ayer, el teniente coronel de ingenieros don Bernardo Cabañas devolvió el habla, después de hipnotizarle dos veces, al soldado del regimiento de Alcántara Estanislao Rodríguez.

Se hallaban presentes los coroneles de Alcántara y Farnesio y otras personas.

Cuando el soldado se dió cuenta de que podía hablar prorrumpió en vivas a España, al Rey y al Ejército.

Luego abrazó al teniente coronel señor Cabañas y a cuantos se hallaban presentes.

Dijo Estanislao que tomó parte en las cargas que dieron los escudrones mandados por el teniente coronel señor Primo de Rivera, y que cuando la columna se replegó hacia Batel le mataron el caballo, y él recibió el animal un fuerte golpe en el costado.

Añadió que entonces recibió la orden de incorporarse a las fuerzas que había en Monte Arruit.

Ha pedido que se le dé de alta en seguida para volver a la lucha.

Ha llegado el teniente de artillería don Armando Rey, que se hallaba prisionero en Annual.

Dijo que aquel campamento continúa en la misma forma y que hay allí poca gente, al mando del conocido moro apodado «Civera».

Añadió que cuando llega al campamento algún indígena significado se hacen salvas.

El teniente Rey, de acuerdo con algunos indígenas, se fugó el lunes aprovechando la fiesta de la Pascua.

Al llegar cerca del Atayón, el moro que le acompañaba recibió un balazo.

Al tratar de recoger un cadáver que flotaba en el mar pereció ahogado el soldado del regimiento de Alcántara José Aguirre Gavilanes, natural de Alcañal de Henares.

Grupos de moros atacaron por distintos lados la nueva posición de Sidi-Amarrán.

La guarnición repelió el ataque y dispersó al enemigo.

**Declaración del general Berenguer.**—Un ruego a la Prensa.—Las futuras operaciones

El general Berenguer, que acaba de regresar de Tetuán, ha recibido a los

periodistas, rogándoles que se abstengan de publicar noticias relacionadas con los procedimientos que utilizan los moros para liberar a los prisioneros, porque de no hacerlo así, cada día se harán más dificultades para liberar a los restantes.

Sobre el comienzo de las operaciones, dijo que depende de la llegada de cuantos elementos se consideran necesarios, algunos de los cuales, entre ellos los tanques y gases asfixiantes, tienen que ser adquiridos en el extranjero.

Confirmó que existen desavenencias entre los indígenas con motivo del reparto del botín y que han experimentado gran contrariedad porque no esperaban que España reaccionase y enviara fuerzas.

Añadió que no debe haber imprecisencias, pues todo se hará cuando las circunstancias lo aconsejen.

Reiteró que el Gobierno actual está dispuesto a enviarle cuantos elementos necesite en hombres y material de guerra.

Respecto a la zona de Tetuán, no cree que tenga repercusión el movimiento de rebeldía.

Sin embargo, se han adoptado precauciones para hacer fracasar cualquier intento, que no teme.

En previsión, se han enviado elementos de defensa.

Terminó mostrándose optimista respecto al porvenir de España en Marruecos.

Se sabe que dos agentes comerciales europeos que penetraron en las cabillas vecinas para adquirir cebada tropiezan con grandes dificultades para regresar a la plaza.

Ha celebrado sesión la Junta de Arbitrios acordando abrir una suscripción para adquirir elementos de guerra.

También acordó que conste en seta el sentimiento por la muerte del general Silvestre.

**Tres soldados intentan desertar y son detenidos.**—Los moros de Taurit

Melilla 19.—Tres soldados de artillería intentaron desertar, siendo conducidos al fuerte de Rostrogordo.

Uno de ellos resultó herido de un balazo.

Los moradores del poblado de Taurit tirotearon a varias embarcaciones, cuya tripulación denunció el hecho en la Comandancia general.

Se organizó en el zoco El Had, de Beni-Sicar, una pequeña columna que cayó por sorpresa sobre Taurit, desarmando a sus habitantes.

Dos jefes del poblado fueron detenidos.

El capitán Fortes, de la policía indígena, ha negado terminantemente las manifestaciones que se le atribuyen respecto a la muerte del general Fernández Silvestre.

**Convoy a Mar Chica.**—Un tiroteo.

Melilla 19.—Esta tarde se ha efectuado la salida del primer convoy por el interior de Mar Chica.

Iban en él el delegado de Fomento, el inspector de servicios marítimos de la zona del Protectorado y el ingeniero de Obras públicas.

Este ha prometido una draga más potente que la que hay actualmente, y que se traerá de Larache.

Escortando el convoy entre Mar Chica la gasolinera núm. 3, mandada por el alférez de navío don Pascual Cervera.

Después de dejar en la Restinga material y víveres, protegió el avance hasta Nador, pasando frente al poblado sin ser hostilizado.

Ayer, un grupo enemigo se acercó a los aduzes próximos a Cabo de Agua, tiroteando a las fuerzas que guarnecían la avanzadilla. Estas repelieron el ataque secundadas por el crucero «Princesa de Asturias», que disparó varios cañonazos, incendiando el poblado rebelde.

Esta mañana el crucero dió remate a la obra destructora.

Nosotros tuvimos un oficial herido.

**Varias noticias**

Melilla 19.—El coronel del regimiento de Alcántara ha recibido el siguiente telegrama del regimiento de cazadores de Galicia:

«Llor y gloria a ese heroico regimiento! Consuela el ánimo y se siente orgullosa el Arma al leer la más hermosa página de la patria, y se ensancha el corazón de nuestros hermanos de Galicia.»

El cartero mayor de esta Administración, Antonio Ferrer, ha propuesto que todos los carteros urbanos cedan un día de haber para

hacer un donativo a los soldados que se encuentran en Marruecos.

Han venido los marqueses de Uquijo.

La Casa Domecq ha enviado 25 barriles de vino para los soldados.

A bordo del «Vicente Pachó» ha regresado un batallón del regimiento de Navarra.

Al oscurecer desfiló por las calles, oyendo muchos aplausos.

También han regresado, procedentes de Barcelona, dos baterías del octavo regimiento ligero y dos compañías de Cerillola.

Ha salido para Cabo de Agua el vapor «Juan de Juane», que conduce varias piezas de artillería.

**La salida de tropas**

Bilbao 19.—Esta mañana regresaron, procedentes de Logroño, tropas del regimiento de Bañá, que con las de América, que vinieron esta mañana de Pamplona, embarcarán mañana en el «Ciudad de Cádiz» con rumbo a Marruecos.

El «Afonso XIII» zarpó esta tarde con fuerzas y material de artillería y del regimiento de San Marcial.

El capitán general y las autoridades marcharon a Santurce para despedir a los expedicionarios.

La oficialidad y los soldados fueron obsequiados por las autoridades y participantes.

El presidente de la Cruz Roja visitó a las autoridades y las invitó a los funerales que se celebrarán mañana por los muertos en campaña.

**Embarque aplazado por el temporal**

Málaga 19.—A las cuatro de la tarde ha fundado el «Vicente La Roca» procedente de Marruecos. Hizo una travesía penosísima a causa del temporal de Poniente.

Se cree que las fuerzas de artillería procedentes de Gíte tampoco embarcarán hoy.

**El hermano de Abd-el-Krim**

El presidente de la Residencia de Estudiantes, don Alberto Jiménez Fraud, ha tenido la atención de remitirnos los siguientes interesantes datos:

El sultán marroquí Sidi Mohamed Ben Abd-el-Krim el Jatabí—hijo del fallecido jefe de la sección de Aydir, de la cabila de Beni-Urriaguél (cerca de Alhucemas) y hermano del que ha sido juez de Subinspección de tropas y asuntos indígenas de Melilla—ingresó en la Residencia de Estudiantes el día 28 de Octubre de 1917.

Contaba entonces veinte años de edad y venía a prepararse para el ingreso en la Escuela de Ingenieros de Minas, pues sabido es que la región ocupada por la cabila de Beni-Urriaguél es sumamente rica en yacimientos minerales, aunque esto no ha podido ser comprobado de una manera cierta por no haber podido hacer un estudio de dicha región.

Precisamente algún distinguido geólogo amigo de la Residencia tenía la esperanza de que la amistad de ésta con Sidi Abd-el-Krim le permitiese algún día estudiar la zona ocupada por la cabila de Beni-Urriaguél.

Sidi Abd-el-Krim había corrientemente el castellano, pues había cursado su Bachillerato en España, y pudo fácilmente hacer sus estudios preparatorios para el ingreso en la Escuela de Minas, bajo la dirección del ingeniero don Mariano Fernández Tora.

En relación constante con dicho ingeniero, la Dirección de Residencia pudo apreciar la aplicación y buen comportamiento de Sidi Abd-el-Krim, que dieron como resultado la aprobación en la Escuela de Minas (en Septiembre de 1918) de la primera sección de Matemáticas y del Dibujo lineal.

Es decir, que de haber aprobado las restantes asignaturas en el siguiente curso, Sidi Abd-el-Krim había ingresado en la Escuela de Minas.

El 12 de Enero de 1919 se concedió permiso a Sidi Abd-el-Krim para que pudiera visitar a su familia, y como extrañase lo largo de su ausencia, la Dirección de la Residencia le indicó que sería conveniente volviera en seguida a continuar sus estudios, a lo que contestó Sidi Abd-el-Krim, en larga y cariñosa carta, comunicando su propósito de no volver a España y de abandonar la carrera.

La conducta de Sidi Abd-el-Krim durante todo el tiempo que permaneció en la Residencia no dió motivo a queja alguna.

Era buen estudiante, observaba buen comportamiento, era muy cortés e intimó con sus compañeros de Residencia, de los cuales, en realidad no se diferen-

ciaba, una vez cambiado el traje marroquí por el europeo.

En su relación con la Residencia puede decirse que se distinguía por su cariño y respeto a ésta, demostrándolo en la prontitud con que atendía las amistosas indicaciones que se le hacían y en las palabras agradecidas que tanto él como su hermano prodigaban en sus cartas a la Residencia.

Sidi Abd-el-Krim ingresó en la Residencia por disposición de los ministerios de Estado y de Instrucción pública de acuerdo con la Dirección de la Residencia.

Esta se preocupó, en constantes comunicaciones al señor ministro de Estado, de dar cuenta detallada y de la conducta y de los estudios de Sidi Abd-el-Krim, consciente de la importancia de la labor que realizaba.

En cuanto a la discreción al tacto y a la inteligencia con que la Residencia desempeñara su cometido, deja hablar a los numerosos comunicados del ministerio de Estado dirigidos al presidente de la Residencia, en los que, sin excepción, se alaba la labor realizada en este caso por Residencia de Estudiantes.

## Bibliotecas públicas de Madrid

*Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:*

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de Alcala, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de nueve a dos y de catorce diecisiete.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

## YANIEVA

La primera nevada del año ha caído ya. Según telegramas recibidos por los periódicos de París, ayer nevó y copiosamente por cierto, en los Altos Pirineos, especialmente en las regiones de Cauterets y Prades.

## La cuestión de Irlanda

**Alarganse las negociaciones.** Ayer se reunió en sesión secreta el Parlamento irlandés.

Se sabe de procedencia autorizada que los «sinn feiners» consentirán en aceptar un régimen análogo al concedido al Canadá, con determinadas garantías, y a condición de que el Uster fuese sometido a un Gobierno único, cuya residencia quedase establecida en Dublín.

El texto de la respuesta a Lloyd George, después de redactado, será sometido a la aprobación de la Asamblea.

Lloyd George, hablando del asunto de Irlanda, ha declarado en la Cámara de los Comunes que cuanto tenía que decir el Gobierno a los irlandeses va expuesto en la carta que ha dirigido al señor De Valera.

Añadió que en parte alguna del mundo, como no sea en Irlanda, ha dicho nadie que el Gobierno británico no había llegado en sus proposiciones a Irlanda hasta el límite extremo de las concesiones posibles.

Dijo que el Gobierno ha concedido cuanto era posible conceder, para lograr de buen grado la paz con el pueblo irlandés.

Confía en que éste acabará por hacerse cargo de una vez que el Gobierno no puede ir más allá de lo ya propuesto por él.

Hemos sido todo lo transigentes que podíamos y debíamos, en aras de la paz.

Dice que romperse las negociaciones y de ocurrir conflictos, toda la responsabilidad de ello la tendrá el señor De Valera.

Termina diciendo que espera que el buen sentido se impondrá a los extremistas, y que la razón acabará por vencer a la pasión.

## El temporal en Cataluña

**Campos arrasados.—Naufragio de un velero**

Se conocen nuevos informes de los efectos producidos por el temporal de aguas que ha sido general en toda Cataluña.

Cerca de Manresa, el río Llobregat alcanzó una altura de cinco o seis metros sobre su nivel ordinario, causando grandes daños en los pueblos ribereños especialmente en las fábricas.

La corriente arrastró el maderamen del puente en construcción de la línea férrea de San Vicente de Castelló.

Las aguas del citado río, al desbordarse, inundaron las huertas de Cornellá y de otros puntos, causando grandes daños.

A los ministros de Fomento y Hacienda se ha enviado telegramas manifestándoles que a causa de los temporales se ven nuevamente inundados los campos de Cornellá y perdidas las cosechas de verano e invierno, calculadas en unas 600 000 pesetas.

El comandante de la Guardia civil de Melragá comunicó hoy al gobernador civil que la línea del litoral está intereceptada en el kilómetro 65 a causa del desbordamiento del río Tordera.

De Palamós comunican a la Comandancia de Marina que el fuerte temporal hizo que naufragase en la liza de Los Pajos el velero «Servol», de 60 toneladas, de la matrícula de Vinaroz.

Los tripulantes de dicho velero pudieron ganar el puerto tras algunas dificultades.

## Razonamientos a tiros

En el Casino del pueblo de Piqueras Cuenca discutían varios señores acerca de un sermón pronunciado en la festividad de San Roque por el párroco, don Anastasio Martínez, que se encontraba en el grupo de los discutidores.

Agríose la polémica, y el vecino Félix Montegudo disparó sobre el párroco y el maestro, don Salvador, que quedaron muertos en el acto.

El suceso causó enorme sensación en el vecindario, que trató de linchar al asesino.

## EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la marca que goza de antiguo.

# Notas políticas

## Despedida al gobernador del Banco, señor Maestre

El nuevo ministro de Fomento, don José Maestre, hizo su visita de despedida al Banco de España, de cuyo establecimiento de crédito ha sido gobernador hasta que se le encargó de desempeñar dicha cartera en el actual Gabinete.

Se encontraba reunido el Consejo, y entre los consejeros y el señor Maestre se cruzaron los saludos de rigor.

Después, el subgobernador, señor Belds, al frente de numerosos funcionarios, felicitó al nuevo ministro, y el señor Maestre dijo que el poco tiempo que había desempeñado el cargo de gobernador del Banco le sirvió para aferrarse más al excelente concepto que del mismo tenía formado.

Indicó la conveniencia de que se robustezca y consolide la Caja de pensiones del personal con vida propia, y se ofreció al Consejo, al alto personal y a los empleados en su nuevo puesto de ministro.

Los empleados acompañaron al señor Maestre hasta la puerta y le despidieron con aplausos.

## El viaje del ministro de la Gobernación

El señor conde de Coello de Portugal ha aplazado su viaje a Zaragoza, en vista de que algunos compañeros de Gobierno tienen precisión de ausentarse de Madrid en este final de semana y a principios de la próxima.

Por tanto, hasta después del Consejo que el jueves ha de celebrarse en Palacio no marchará a recoger a su familia el conde de Coello de Portugal.

## El descanso dominical

También el ministro de la Gobernación se ocupó anoche de este asunto, manifestando que a un telegrama del director de un periódico de Bilbao, pidiéndole que no se derogase la ley del Descanso dominical, había contestado lo siguiente:

«Las manifestaciones que hice a los periodistas de Madrid respecto al descanso dominical en la Prensa fueron interpretadas con acierto por cuantos las oyeron, en el sentido que acogió toda la Prensa madrileña; esto es, que en modo alguno permitiría que quedase incumplida dicha ley, a menos que por acuerdo tomado por gran mayoría de periodistas españoles se me propusiera una solución que satisficiera a ese mayor número, y tal solución fuese compatible con preceptos legales, que siempre haré cumplir y respetar.

Pueden estar tranquilos usted y sus compañeros a quienes saludo con afecto.»

## Se suaviza la censura

El ministro de la Gobernación manifestó anoche que había celebrado una larga conferencia con el señor La Cierva acerca de la forma que ha de ejercer se la censura de Prensa en lo sucesivo, ya que el Gobierno quiere dulcificarla en lo posible, en vista del alto patriotismo que ha inspirado a aquélla en estos críticos momentos, haciendo honor a su historia.

Tal vez desde esta noche, sábado, no habrá que enviar galeradas, y los periódicos recibirán unas instrucciones, a las que seguramente se atenderán, castigándose el que así no lo hiciera.

Las prohibiciones serán únicamente las naturales, entre ellas, la forma en que están distribuidas las fuerzas de África, ni los barcos surtos en aquellas aguas.

Respecto al movimiento de tropas, no se dirá nada hasta que sea un hecho cierto; es decir, hasta veinticuatro horas antes de salir las fuerzas expedicionarias; de esta manera, el pueblo seguirá despidiendo a su Ejército con el cariño y entusiasmo de siempre.

«Las instrucciones que enviare a la Prensa madrileña las transmitiré a los gobernadores, para que éstos las comuniquen a los periódicos locales.»

## La Asamblea de las Naciones

El presidente del Consejo sometió esta mañana a la firma del Rey un decreto nombrando a los señores conde de Jimeno, Quiñones de León y Palacios, delegados de España en la Asamblea de la Liga de las Naciones que se reunirá en Ginebra en el próximo mes de Noviembre.

## La Unión general de Trabajadores pide el restablecimiento de las garantías

El ministro de la Gobernación recibió esta mañana una comisión de la Unión general de Trabajadores formada por los señores Largo Caballero Cordero y Vázquez.

Estos pidieron al señor conde de Coello de Portugal que en atención a reinar tranquilidad en todo el país se restablezcan las garantías constitucionales, y que al propio tiempo se autorice para que vuelvan a funcionar las sociedades obreras que se hallen clausuradas por disposición gubernativa y se ponga en libertad a los obreros detenidos también gubernativamente.

El ministro ofreció a los comisionados transmitir sus peticiones al Consejo de ministros.

## Los médicos llamados a filas

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy un telegrama del Colegio de Médicos, de Valencia, en el que se dan las gracias al ministro por la Real orden que aparece en la «Gaceta» disponiendo que a los médicos de la Beneficencia provincial que a causa de la movilización militar tengan que separarse de sus actuales destinos por pertenecer al Cuerpo de Sanidad militar, se les re-

serven sus actuales destinos, no cubriéndose, sino es provisionalmente sus plazas, y que continúan también percibiendo sus haberes como se ha dispuesto para los funcionarios civiles movidos.

## ¿Acepta el señor Cambó?

Al mediodía de hoy todavía no tenía el Gobierno noticias oficiales de la llegada del señor Cambó a París.

Suponiérase, lo mismo en la Presidencia que en la Gobernación que el ministro electo de Hacienda se encuentra ya en la capital de la república vecina y coincidiendo con las impresiones que adelantan algunos periódicos se cree que el señor Cambó aceptará el puesto que se le ha reservado en el Gobierno.

## Combinación de gobernadores

El ministro de la Gobernación continúa ocupado en la combinación de gobernadores motivada por las dimisiones presentadas a causa del cambio de Gobierno.

Parece que será bastante extensa y en ella figurará la provincia de Zaragoza que regía el conde de Coello de Portugal.

## Luque rectifica

El general Luque ha telegrafado al ministro de la Guerra diciéndole que «La Voz de Guipúzcoa» inserta una carta suya rectificando los conceptos que en dicho periódico se le atribuyen.

## En la Alta Silesia

Telegrafían de Breslau que los polacos, a petición de la comisión internacional, han puesto en libertad a 250 altosilesianos que, en ocasión de la sublevación pasada, atravesaron la frontera y fueron internados.

Los partidos y Sindicatos alemanes han publicado una proclama rogando a la población que soporte con calma y tranquilidad, así como con confianza en una justa decisión, el retraso sobrevenido en lo que se refiere a la reglamentación de la cuestión de Alta Silesia.

El documento anuncia que los partidos y Sindicatos polacos publicarán en breve otra declaración análoga.

Telegrafían de Beuthen que la Policía plebiscitaria alemana intentó ayer asaltar un hotel donde tiene su residencia el Comité popular polaco en Alta Silesia, siendo rechazada.

## El Rey en Madrid

Ayer, a las doce menos cuarto de la mañana, salió del Palacio de la Magdalena en automóvil, con dirección a Madrid, S. M. Majestad el Rey.

Le acompañaban Su Alteza el infante don Gabriel, el general Miñans del Bosch y el duque de Miranda.

Don Alfonso y sus acompañantes se detuvieron en Ontaneda a comer, y después de un breve descanso continuaron el viaje, llegando a Madrid minutos después de las nueve de la noche.

## COMPANÍA TRASATLÁNTICA

Verificado en el día de hoy el sorteo para la amortización de 270 obligaciones 5 por 100 serie A de esta Compañía ha resultado amortizadas 276 cuya numeración es la siguiente:

546	550
1.231	1.240
1.521	1.530
2.001	2.020
2.111	2.130
2.761	2.770
2.911	2.980
3.301	3.310
3.381	3.390
4.541	4.550
4.561	4.580
4.761	4.770
4.921	4.930
5.931	5.940
6.011	6.020
6.301	6.310
6.321	6.330
7.001	7.010
8.341	8.350
8.771	8.780
9.020	
9.611	9.620
9.641	9.650
9.841	9.850
9.871	9.880

De acuerdo con el anuncio publicado con fecha 1.º del corriente las 6 Obligaciones que han resultado amortizadas sobre las 270, se consideran como una amortización «extraordinaria».

Desde el día 1.º de Octubre próximo se procederá al pago del capital de las citadas Obligaciones amortizadas, o sean pesetas 500 cada una y del cupón número 32 de las mismas a razón de pesetas 625 deducidos los impuestos del Gobierno.

El pago tendrá lugar: En Barcelona: Oficinas del Banco Hispano Colonial.

En Madrid, Oficinas del Banco de Castilla. En los mismos Establecimientos se facilitarán facturas.

Barcelona, 16 Agosto de 1921. Compañía Trasatlántica, p. p. del Subadministrador, el Inspector administrativo, Juan Ferrer y Puig.

## Boletín religioso

### Santo del domingo 21 de Agosto 1921

Santa JUANA FERMOT fundadora. Santos Basilio y Ciriac, mártires. Santos españoles: Julio, Julián, Vicente, Aurario y Eudodio, mártires; Bernardo de Acri, monje y mártir; Gracia y María, vírgenes y mártires, y Juana, comerciante de Córdoba.

### Santo del lunes 22 de Agosto de 1921

San FELIPE BENEFICIO, confesor.

## NOTAS DE GUERRA

### Destinos

Destínase al Tercio de extranjeros al veterinario primero don Juan Jofre; al batallón expedicionario de Asturias al veterinario auxiliar don Julián Rodríguez y al grupo de fuerza Regulares indígenas de Caba a los tenientes de Infantería don Antonio Cuesta y don Francisco Aracil.

### Siñalaciones

Concédese la vuelta al servicio activo al oficial tercero de oficinas militares don Mariano Calleja y al músico mayor don Emilio Borrás.

### Concurso

Destínase a la Maestranza de Artillería pre-

vio concurso al comandante don Joaquín Huelva.

### Licencia

Corcésese dos meses de licencia al comandante de Ingenieros don Ramón Valcárcel.

### Ascensos

Ascienden al empleo inmediato los oficiales terceros de Oficinas Militares don Juan Cordeiro, don Maximino Lmas, don Ezequiel Oras y Rufino Miguel.

## Entre turcos y griegos

El Ejército griego ocupa actualmente la línea de alturas situada al Este de Mouhalytz y Sivri Hissar, en el puente Fetoglie, sobre el Sangarico y Amerrion.

Han sido rechazadas hacia el Este importantes fuerzas de Caballería turca.

El enemigo destruye en su retirada todos los puentes y levanta grandes obstáculos en camino y carreteras.

El avance griego alcanza una profundidad de cien kilómetros.

La mayoría de la población turca abandona sus viviendas y sigue en su retirada al Ejército kemalista.

Telegrafían de Atenas que el Rey Constantino permanecerá en el frente hasta el fin de las operaciones, que en opinión del señor Gounaris, deberán encontrarse terminadas en Octubre.

## Distinción honrosa para España

### Telegrafían de París;

Conforme al procedimiento habitual, el vizconde Ishil, presidente en ejercicio del Consejo de la Sociedad de Naciones, ha invitado al señor Quiñones de León, representante de España a aceptar las funciones de ponente en la sesión extraordinaria del Consejo, convocada para el día 29 en Ginebra.

El ponente tendrá por misión presentar al Consejo una exposición de conjunto de los hechos, a fin de informar a los miembros del mismo de las dificultades de que hace menación la comunicación del Consejo Supremo relativa a la cuestión de Alta Silesia.

«Le Temps», al hablar del ofrecimiento que se le ha hecho al señor Quiñones de León por el presidente del Consejo de la Sociedad de Naciones para actuar de ponente en la sesión extraordinaria que aquel ha de celebrar en Ginebra.

## ESPECTACULOS

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 y Cinematógrafo, La duña del mundo Concierto por la banda de Ingenieros.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía de notables at. acciones.—A las 10 y 12 gran éxito de Chelito.

COMEDIA.—A las 10 y 12, Madame Chantilly y Lostios primos.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS» Meléndez Valdés 29 duplicado

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

## LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabaniña, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Barmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos de los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO BOUZAN

Telegramas: **MAESCIA** — VIGO — TELEFONO 161  
 Telefonemas: **MAESCIA** — VIGO — TELEFONO 161  
 Construcción de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.  
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina  
 Reparaciones de buques.  
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

**VICTOR LARASQUEPA**  
 MANUFACTURERA MECÁNICA  
 EIBARRESA  
 (EIBAR) (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

**IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA**

**VAPORES DE LA COMPANIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 881; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**ANUARIO GARCICEBALLOS**

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

**Cube higiénico**

**OZ**

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por donde pasa.

Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para se barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENICO OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
 ROLLO, 2.—MADRID

**COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS**

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza  
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

**D. F. Barbero y Delgado**  
 DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

**Hijos de J. BARRERAS**

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITAREOS

**Société des Moteurs Chaléassière**

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

**SAINT-ÉTIENNE**

**Motores a Combustion**

Utilisation de tous les combustibles liquides

**HUILES DE HOUILLE**

Motores fijos  
 Grupos electrogénos para estaciones centrales  
 Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Eléctricas

Motores marinos Marine de guerre Marine de commerce  
 Grupos Electrogénos de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**

**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespea, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. R. Bosch y Aisín.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

**ACADEMIA SERRATE**

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

**MORTIS**

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos: chinches, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho

**Azopardo y C.ª**  
 = CADIZ =  
 CONSIGNACIONES  
 ADUANAS - EMBARQUES

**The International Paint & Compositions Co., Ltd**

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y coloridos pinturas preparadas "Capoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS DE BUQUES DE MADERA, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival BUNA (para el casco de los buques)

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2  
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay buques