

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletel., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 19 de Agosto de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Núm. 10 379

¡QUE OPORTUNIDAD!

## La vida en Madrid

El nuevo gobernador de Madrid, señor marqués de la Frontera, viene al cargo muy decidido a abaratar las subsistencias y a mejorar la vida de la capital de España. Ya ha puesto manos a la obra celebrando una conferencia con el alcalde para principiar sus reformas por el problema del pan y convenir con la autoridad municipal algunas medidas convenientes para meter en cintura a panaderos, acaparadores, comerciantes sin conciencia e industriales ambiciosos.

En buena se ha metido el señor gobernador de Madrid.

Por saludables que sean sus propósitos, por grandes que sean sus arrestos, por firmes que sean sus decisiones, se estrecharán contra los intereses creados contra la organización formidable de agiotistas y explotadores, y hasta contra la indiferencia del vecindario madrileño que parece haber perdido la sensibilidad, a fuerza de soportar todo linaje de ataques a su bolsa y a su salud.

La ocasión no puede ser menos propicia para los intentos del nuevo gobernador, a quien sin embargo debe agradecerse la buena intención.

A las causas del encarecimiento de la vida, se une ahora, por tibia, una gravísima también, con la que no se contaba, porque no era de suponer que el señor conde de Limpia, uno de los alcaldes más funestos que ha sufrido este vecindario, lograra el cabo que se autorizó al Ayuntamiento para recargar la décima en las contribuciones municipales a fin de atender el proyectado empréstito de noventa millones destinado a la realización de obras de conveniencia y embellecimiento que han de poner a nuestra ciudad a la altura de las primeras capitales del mundo.

Y esa autorización que sirve para aumentar las contribuciones en una décima parte más de lo que ahora importan, obligarán a los industriales y a los propietarios de casas a subir en esa misma proporción el precio de lo que vendan y lo que liquen; porque no es de suponer que el conde de Limpia se haga la ilusión de que los contribuyentes recargados, se resignen a pagar ellos el recargo.

Ya verá el nuevo gobernador por qué declamamos antes que los momentos son poco a propósito para sus plausibles proyectos.

La carestía de la vida madrileña aconsejaba haber dejado para ocasión más oportuna la emisión del empréstito discurrido por el señor conde de Limpia que ha debido dedicar sus actividades a cosas más prácticas que a embellecer la villa. Antes que eso estaba en sus obligaciones abaratar las subsistencias, resolver el problema del pan, evitar que la ciudad que quiere hermosarse diera la sensación de que éste es un pueblo siempre en obras, cuyas calles polvorientas o convertidas en lodazales intransitables, falta de los servicios municipales a que el vecindario tiene derecho, con poca luz de noche y poca limpieza de día, son una verdadera vergüenza.

Sin hacer ninguna de esas cosas, es perfectamente inoportuno pensar, como el señor Conde de Limpia, en mejoras superficiales.

Lo contrario es poner a los madrileños en aquella situación de los famosos hijos de don Crispín: desnudos y... con paraguas.

## DE RUSIA

La prestación de socorros

Dicen de París:

El señor Nansen, en nombre de la comisión mixta del Comité internacional de la Cruz Roja y de la Liga de Sociedades de Cruces Rojas, ha dirigido des-

de Cristianía a los Gobiernos el siguiente despacho:

«Hondamente agradecido, os confirmo que acepto el cargo de alto comisario en la empresa internacional de socorrer a los hambrientos rusos.

Salgo para Riga, adonde llegaré el sábado, comenzando en el acto mi labor.»

Ha entrado ya, pues, en vías de realización efectiva la empresa de auxiliar a la Rusia hambrienta.

Se ha creado en Berlín un Comité de socorro para cooperar al abastecimiento de los hambrientos de Rusia.

ANIVERSARIO

## D. Miguel Moya

Hoy, viernes, se ha cumplido el primer aniversario del fallecimiento del gran periodista don Miguel Moya, cuyo nombre perdurará en la memoria de todos los profesionales de la Prensa, como uno de sus más constantes y abnegados bienhechores.

Fué don Miguel Moya un enamorado de esta ingrata profesión y a ella dedicó su gran talento, su actividad, su vida toda, logrando transformar radicalmente el concepto que hasta sus tiempos mozos se tuvo del periodismo, hasta darle toda la difusión y la importancia que actualmente alcanza entre nosotros.

Pero con significar tanto el señor Moya en la historia de la Prensa española, aún nos parece más grande y más digno de veneración por lo que hizo durante los veinticinco años que presidió la Asociación de la Prensa en beneficio de los periodistas madrileños. En este aspecto, su labor resulta realmente incomparable y merecedora de eterna gratitud.

A su distinguida familia, especialmente a su hijo el director de «El Liberal» don Miguel y a la Redacción de este querido colega, reiteramos la expresión más sentida de nuestro pesar.

El secretario de la Asociación de la Prensa, D. Eduardo Palacio Valdés, nos envía la siguiente nota oficiosa:

«Cumpléndose hoy, viernes, el primer aniversario de la muerte de don Miguel Moya, la Junta directiva ha acordado testimoniar de nuevo a la familia del insigne periodista el pésame más sentido por desgracia tan irreparable; asistir a las misas de aniversario e invitar a los demás socios a dichos actos en sufragio del que fué nuestro queridísimo e inolvidable presidente.»

## La cuestión de Irlanda

Dicen de Londres: Bajo la presidencia de Lloyd George se ha reunido el Consejo de ministros, para estudiar la cuestión de Irlanda.

El «Evening Standard» cree saber que, aun en el caso de quedar rotas las negociaciones entre el Gobierno británico e Irlanda, el primer ministro inglés no daría por tibia la tregua.

Añade el periódico citado que si los «sinn-feiners» llegasen a cometer actos violentos, el Gobierno británico pediría a las autoridades «sinn-feiners» responsables pusieran coto a los desmanes; pero si se hiciera necesaria una acción militar, ésta sería de una amplitud no alcanzada hasta ahora y reforzada mediante el bloqueo naval.

En el discurso que pronunció De Valera en el Dail Eireann, antes de que la Asamblea se reuniera en sesión secreta para estudiar las condiciones del Gobierno británico, declaró:

«No podemos ni queremos aceptar en nombre de la nación estas condiciones.»

A pesar de esta declaración, en los Centros políticos se cree improbable que el Dail Eireann cierre la puerta a las negociaciones.

Se supone significativo el hecho de que el Órgano oficial feniano, después de declarar que las reservas hechas en las condiciones del Gobierno son inaceptables, declare:

«El camino continúa abierto para un camino honroso.»

## EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

# El alto comisario regresa á Melilla

### Parte oficial.—Tiroteo sin consecuencias.—La medalla de identidad para el Ejército

## INFORMES OFICIALES

### Tiroteo en varias posiciones

Anoche fué facilitada en el ministerio de la Guerra la siguiente nota oficiosa: «Participa el comandante general de Melilla que anoche fué tiroteada intensamente la posición de Sidi-Amaran, sin que por nuestra parte ocurriese novedad.

Las fuerzas que salieron esta mañana para abastecer las posiciones de Tizra y Amaran y establecer comunicación telefónica con la segunda, sostuvo tiroteo con el enemigo.

El comandante militar de Cabo de Agua manifiesta que dicha posición también fué tiroteada.»

## Noticias de Chafarinas

En Cabo de Agua reina absoluta tranquilidad.—Los rebeldes temen a las represalias de nuestros buques de guerra.—Elogios a las autoridades y a los funcionarios civiles

Chafarinas 17.—En Cabo de Agua reina absoluta tranquilidad.

Hace dos días que los moros no han hecho ni un solo disparo.

Los buques de guerra han suspendido el bombardeo de la costa.

Merecen especial mención los servicios prestados por el cañonero «Bonifaz».

Debido a su acción, los rebeldes y otros moros han cesado en el tiroteo, por temor a que dicho buque, tomando represalias, destruya sus viviendas.

Es muy elogiada por todos la actuación del comandante militar de esta plaza, pues desde que se iniciaron los sucesos ha estado cuidando con tanta eficacia como desvelo el abastecimiento general de Chafarinas, de Cabo de Agua y de toda la zona; como asimismo de los barcos de guerra que operan en estas aguas.

También son muy merecedores de alabanza toda la oficialidad de esta pequeña guarnición y los funcionarios civiles, muy especialmente el jefe y oficial de Teógrafos, que trabajan sin descanso de día y de noche.

La compañía de Ingenieros de Sevilla que está de guarnición en Cabo de Agua está trabajando con gran actividad en las obras de defensa en esa posición.

El comandante militar de esta plaza, don Arsenio Fuentes, está cambiando impresiones con los comandantes del «Princesa de Asturias» y el «Bonifaz», señores Sanchez y Cervera, para todos los servicios y convoyes a la vecina posición de Cabo de Agua, en la que se permanecen los tres casi a diario para concertarse con el jefe de la misma, don Luis Baez.

El cañonero «Bonifaz», que prestaba servicio de vigilancia en estas islas, ha sido relevado por el «Princesa de Asturias».

Este sirve de enlace entre Chafarinas y Cabo de Agua.

Ambas posiciones están perfectamente avitualladas y municionadas.

En una y otra el espíritu de la tropa no puede ser más elevado y patriótico.

La ferocidad rifeña.—Por un anillo de plata amputan un dedo a una mujer.—Un niño de pecho, herido de gumia

Chafarinas 18.—En este Hospital militar se encuentra una pobre mujer, procedente de Zaio, a quien los moros cortaron un dedo para quitarle un anillo de plata.

También está un niño de pocos meses curando de una herida que los rifeños le hicieron en el pecho con una gumia.

Los paisanos españoles refugiados en esta plaza siguen siendo atendidos por las autoridades y los habitantes, ocupándose de su manutención el teniente don Enrique Collet.

## Resoluciones oficiales

### Los créditos para Marruecos

La «Gaceta» publica los siguientes decretos:

«Artículo 1.º Se conceden al vigente presupuesto de gastos de la Sección 4.ª, «Ministerio de la Guerra», los siguientes suplementos de crédito: 7.072.800 al capítulo II, artículo 4.º, «Material de Cuerpos del Ejército»; y 1.800.000 pesetas al capítulo XIII, artículo único, «Servicios de aeronáutica».

Art. 2.º Asimismo se conceden a la Sección 13.ª, «Acción en Marruecos.—Ministerio de la Guerra», del mismo presupuesto, los suplementos que siguen: 55.551.150 pesetas al capítulo III, artículo único, «Servicios de Artillería»; diecinueve millones doscientas ochenta y cinco mil setecientas, al capítulo IV, artículo único, «Servicios de Ingenieros»; 6.000.000 al capítulo V, artículo 2.º, «Servicios de campamento»; 7.228.200 al capítulo VI, artículo único, «Servicios de Sanidad Militar», de los cuales 6.728.200 corresponden a material sanitario de hospitales y dependencias, y 500.000 a farmacias de los hospitales militares, para adquisición de medicamentos; diez millones al capítulo VII, artículo único, «Servicios de cría caballar y remonta»; y 5.700.000 al capítulo VI, artículo único, «Servicios de aeronáutica».

Art. 3.º El importe de los antedichos suplementos de crédito, que asciende a 112.637.350 pesetas, se cubrirá en la forma dispuesta por el art. 41 de la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública.

Art. 4.º El Gobierno dará cuenta a las Cortes, en su más próxima reunión, de este decreto, por medio de un proyecto de ley especial.»

«Artículo 1.º Se conceden al vigente presupuesto de gastos de la Sección 5.ª, «Ministerio de Marina», los siguientes suplementos de crédito: 298.146 pesetas al capítulo VI, artículo único, «Haber del personal embarcado»; y 5.500.000 al capítulo XIII, artículo 2.º «Servicios industriales», para carenas, reparaciones y demás obras.

Art. 2.º Asimismo se concede a la Sección 13.ª, «Acción en Marruecos.—Ministerio de Marina», del mismo presupuesto, un suplemento de crédito de 333.200 pesetas al capítulo adicional, «Personal embarcado de servicio en las costas».

Art. 3.º El importe de los antedichos suplementos de crédito, que asciende a 112.637.350 pesetas, se cubrirá en la forma dispuesta por el art. 41 de la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública.

Art. 4.º El Gobierno dará cuenta a las Cortes, en su más próxima reunión, de este decreto, por medio de un proyecto de ley especial.»

«Artículo 1.º Se conceden al vigente presupuesto de gastos de la Sección 5.ª, «Ministerio de Marina», los siguientes suplementos de crédito: 298.146 pesetas al capítulo VI, artículo único, «Haber del personal embarcado»; y 5.500.000 al capítulo XIII, artículo 2.º «Servicios industriales», para carenas, reparaciones y demás obras.

Art. 2.º Asimismo se concede a la Sección 13.ª, «Acción en Marruecos.—Ministerio de Marina», del mismo presupuesto, un suplemento de crédito de 333.200 pesetas al capítulo adicional, «Personal embarcado de servicio en las costas».

Art. 3.º El importe de los antedichos suplementos de crédito, que suman pesetas 6 131.346, se cubrirá en la forma establecida en el artículo 41 de la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública.

Art. 4.º El Gobierno dará cuenta a las Cortes, en su más próxima reunión, de este decreto, por medio de un proyecto de ley especial.»

## Medalla de identidad.—El voluntariado

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica las siguientes reales órdenes:

«Reconocida la utilidad y gran importancia que tiene, en caso de guerra, la identificación de las bajas producidas en los combates; demostrado recientemente el resultado práctico proporcionado por el empleo de medallas de identidad, de las que estaban dotados los combatientes en la pasada guerra mundial, y llegada la ocasión de aprovechar tales enseñanzas, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien resolver lo siguiente.

Primero. Se crea, con carácter reglamentario, la Medalla de identidad del Ejército español, cuyas características son: disco de aluminio de 24 milímetros de diámetro y de dos milímetros de espesor, a dos milímetros del borde un orificio de cinco centímetros de diámetro, para que por el mismo pase la cinta de suspensión. En una de las caras llevará estampado un número, cuyas cifras serán de cinco milímetros de altura.

Segundo. Estas medallas se numerarán correlativamente del 1 al 100.000, dentro de cada una de las series precisas para dotar de ella a todo el Ejército, series que llevarán en la parte inferior del número una letra mayúscula de iguales dimensiones que las cifras, empezando por la A.

Tercero. Se llevará en bandolera sobre la carne, de modo que quede a un costado.

Cuarto. Por la Fábrica Nacional de armas blancas de Toledo se construirán las precisas para las necesidades actuales del Ejército, remitiéndose por lotes sucesivos a las Comandancias generales de Melilla, Ceuta y Larache.

Una vez dotado el Ejército de África, se hará lo propio con el de la Península, remitiéndolas a los correspondientes capitanes generales.

Quinto. Cada Capitanía o Comandancia general, una vez recibido el lote correspondiente, lo distribuirá por Cuorpos, anotando en las correspondientes filiaciones el número de la medalla que a cada uno corresponda.»

«La orientación constante señalada en toda la legislación referente a nutrir el Ejército de África del mayor número de voluntarios se ha manifestado en sucesivas disposiciones, encaminadas todas a facilitar el voluntariado en beneficio de los soldados procedentes de reemplazo; y considerando que esta tendencia, que ha venido estimándose como beneficiosa para la misión de nuestro Ejército en aquellos territorios, es cada día más necesaria para la eficiencia de las unidades que nutren aquel repetido ejército, el Rey (q. D. g.) se ha

servido disponer que la Real orden de 24 de Enero de 1920, que se refiere tan sólo a voluntarios sin premio, se considere ampliada en el sentido de ser aplicables sus preceptos a los individuos reenganchados, sin que éstos pierdan los beneficios que como tales disfrutaban.

## Ofrecimientos patrióticos

Una corona para los héroes de Monte Arruit

«La gloriosa y trágica epopeya de Monte Arruit ha hecho vibrar en el alma del pueblo fervientes y sinceras manifestaciones de patriotismo, mereciendo citarse, por la espontánea generosidad de su recuerdo, la donación hecha por todas las obreras de una fábrica de coronas y flores artificiales de Madrid.

Estas simpáticas y modestas obreras acordaron, por suscripción, regalar una magnífica corona de flores y pensamientos, en cuyas cintas de los colores nacionales se graba un sentido recuerdo para los mártires del deber que cayeron para siempre en la heroica y abnegada defensa de Monte Arruit.

La corona es de gran tamaño, de valiosa riqueza de detalles y de un conjunto elegante, el por que sencillo.

Ayer, una nutrida Comisión de dichas obreras visitó al ministro de la Guerra para hacerle donación de su ofrenda, y el ministro tuvo para éstas sinceras frases de gratitud por su patriótico proceder.

Por disposición del ministro, la preciosa corona será enviada en seguida a Marruecos.»

## Las Academias particulares y los huérfanos de la guerra

«Las familias de los generales, jefes y oficiales muertos o desaparecidos en Africa pueden solicitar ya del señor ministro de la Guerra la concesión de las plazas de gracia, absolutamente gratuitas, que a continuación se dicen y de las que se vayan ofreciendo y publicando, a más de las contenidas en el reciente concurso.» (Gaceta del 22 de Julio.)

### Plazas concedidas

- Academia Castellón (ingenieros de minas), dos plazas. Madrid.
- Real Escuela de Ingenieros electricistas, dos plazas. Sarriá (Barcelona).
- Academia Belda, dos plazas para Aduanas. Madrid.
- Academia Castellón-Micó, dos plazas para Telégrafos. Madrid.
- Colegio Academia de San Miguel, dos plazas para ferrocarriles y radiotelegrafos. Madrid.
- Todos los colegios escolapios, plazas limitadas de Bachillerato, como alumnos vigilados.
- Academia Boza, (carreras militares), tres plazas. Madrid.
- Idem Róvora (idem ídem), tres plazas. Madrid.
- Idem Politécnica (idem ídem), cinco plazas. Avila.
- Idem Castillo (idem ídem), dos plazas: una interna y otra externa. Avila.
- Centro del Ejército y de la Armada, tres plazas. Madrid.
- Politecnico, dos plazas para Correos o Telégrafos. Cádiz.

## La salida de tropas

### Un batallón de San Marcial

Burgos 18.—En tren especial marchó un batallón de San Marcial a Bilbao para embarcar con destino a Africa.

Las tropas fueron despedidas por las autoridades en el cuartel, donde, formadas en el patio, les dirigió una arenga patriótica el teniente coronel, don Agustín D. Izado.

El alcalde dijo que acudía en nombre de la ciudad a dar al batallón «expedicionario el abrazo de despedida».

### Embarque de artillería.—Regreso del general Muñoz Cobo

Málaga 18.—Han venido las baterías de artillería montada procedentes de Getafe, que embarcarán en el «Claudio López».

En este buque ha regresado de Marruecos el teniente general señor Muñoz Cobo, con su Estado Mayor, que mañana seguirá para Madrid.

### Visita a los hospitales.—Convoyes tiroteados

Melilla 18.—Con objeto de visitar los hospitales de esta plaza, ha visitado el teniente general Muñoz Cobo que visitó también el campo exterior.

Una columna mandada por el general Fresada, escoltó ayer los convoyes que han ido

a las posiciones de Sidi-Hamed el Hach, Atayón, Hidun, Incoist y Alt Aisa.

Las fuerzas fueron hostilizadas por el enemigo. Resultaron heridos el soldado de latencia Máximo Garrido y el del Tercio extranjero Constantino Fernández.

Nuestra artillería dispersó al enemigo, causándole numerosas bajas.

### Las bajas en la policía indígena

Melilla 18.—Faltan 43 jefes de la policía indígena, que debieron acudir durante los ataques a nuestras posiciones. También murieron cuatro suboficiales, ocho sargentos y seis intérpretes.

En relación con los demás Cuerpos, la policía indígena es la que ha perdido mayor número de oficiales.

### Tiroteo a la posición de Casabona.

Un herido grave.—Los moros luchan entre sí

Melilla 18.—Esta tarde ha regresado al campamento del Zoco El Hid de Beni-Sicar la columna que salió esta mañana mandada por el coronel Lassana, con el objeto de arreglar el camino y tender una línea telefónica.

Grupos de rebeldes la tirotearon, sin que haya que lamentar bajas de nuestra parte.

Anoche tiroteó el enemigo la posición de Casabona, resultando gravemente herido el soldado del regimiento de Tetuán Pedro Lázaro Aljardo.

En la orden de la plaza se elogia la conducta del capitán de la brigada disciplinaria don Fernando Pérez, que formó parte de los heroicos defensores de Nador y que durante el asedio a la fábrica de harinas salvó a caja de caudales del Cuerpo, que contenía 72.000 pesetas.

El general Cavalcanti ha inspeccionado los campamentos hostilizados en todo el frente de la plaza.

Ha llegado el sargento de las fuerzas regulares indígenas Saturnino Hernández, que estaba prisionero en el campamento de Annual.

Cuenta que los moros se dedicaban a trasladar el bote de un lado pa a otro. Refiere que Abd-el-Krim arregaba a los indígenas diciéndoles que España no enviaba fuerzas a Melilla.

Para evadirse estuvo dos días subido en un árbol, donde fué descubierto por el indígena que le ha traído a la plaza.

Reina un enorme temporal de Poniente.

En el campamento de Cabreriz s; el soldado del regimiento de Berón José Montoya Egea recibió una tremenda coz en la cabeza que le ha producido heridas graves.

Los indígenas llegados con los prisioneros aseguran que desde hace dos días los caballos de Zeluán, Nador y Monte Arruit sostienen sangrientas luchas por diferencias en el reparto del bote.

Se ha verificado el entierro del soldado de la Comandancia de Intendencia de Melilla Juan Escudero Sánchez, herido ayer.

El féretro iba envuelto en la bandera nacional.

### Los generales Berenguer, Barrera y Manzano, conferencian en Tetuán

Tetuán 18.—Procedente de Larache llegó el general Barrera, acompañado de sus ayudantes.

Se hospedó en el palacio de la Residencia, y el general Manzano, guardándose reserva sobre lo tratado.

El general Berenguer despachó luego con el secretario, señor López Ferrer, y algunos delegados.

El alto comisario marchó esta tarde a Melilla y el general Barrera a Larache.

La Cruz Roja ha abierto una suscripción para socorrer a los heridos de la guerra.

## Notas varias

### Los funcionarios movilizados

Según manifestó ayer el mediocrático subsecretario de la Presidencia, la «Gaceta» publicará hoy el decreto acordado en el Consejo de anteañoche concediendo el sueldo íntegro a los funcionarios públicos llamados a filas.

### Las cuotas de los Casinos

El Centro Regional Manchego y la Sociedad Cultural Deportiva han acordado eximir del pago de la cuota mensual a los socios que presten servicio militar.

También han acordado reservar el puesto y pasar los sueldos a los empleados que sean llamados a filas.

### Un rumor respecto a los prisioneros

Málaga 18.—Se asegura con viso de carácter oficial, que Abd-el-Krim ha escrito al alto comisario invitándole a que recoja 250 prisioneros que restan en su

poder por que carece de medios para alimentarlos.

### Para la Legión extranjera

Barcelona 18.—Han marchado a Cuenta 11 individuos alistados en el banderín de enginche de esta ciudad con destino al Tercio extranjero.

Esta noche salieron otros 32.

## Entre Turquía y Grecia

Las tropas griegas están avanzando y con dirección a Angora.

Róterdam han ocupado nuevas posiciones, sin encontrar resistencia de ninguna clase.

Un telegrama de Atenas dice que la escuadra griega ha hundido en el mar Negro a los navíos turcos «Ocherif» y «Seif», que transportaban municiones de procedencia rusa.

## Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arquéologos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13 de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de Alcala, ronda de Toledo, 6° de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce diecisiete.

### PARA EL ALCALDE

## Doce familias en vísperas de dormir a la intemperie

Con estos títulos escribe nuestro colega «El Inparcial»:

«Hemos recibido la visita de una Comisión de vecinos de la casa número 1 de la calle de la Cavallada, los que nos han expuesto la difícil situación que les ha creado el Ayuntamiento de Madrid al disponer el inaplazable derribo de la

referida vivienda para los efectos del ensanche de la calle de Toledo.

Nuestros visitantes son los primeros en reconocer las ventajas de la proyectada reforma, pero creen que razones de humanidad deben aconsejar al señor conde de Limpias a tener con ellos algunas consideraciones de las que hasta ahora se han visto privado.

En un plazo improrrogable de tres meses se les ha ordenado que desalojen la casa, y antes de finalizar aquél la autoridad municipal, con un rigor inconcebible, ha ordenado que se levante el pavimento de las aceras, y con el consiguiente detrimento para la salud pública ha suprimido el agua.

Son doce familias que, a pesar de los inauditos esfuerzos realizados, no han podido encontrar casa, hecho fácilmente comprensible si se tiene en cuenta la agudización del problema de las viviendas en esta corte, y que el día 1.º de Septiembre verá sus ajueres en mitad del arroyo, dándose un espectáculo vergonzoso, que las autoridades, por bien del decoro público, deben evitar.

Esperamos que el alcalde habrá de conceder una prudencial ampliación a tan agobiante plazo.»

## Los conflictos sociales

### EN BARCELONA

Convictos y confesos de haber tomado parte en la agresión de que fué objeto el dueño del hotel Continental el 26 de Noviembre último, han sido procesados por el juez especial José Salcedo y Juan Gusi.

Estaban procesados ya y presos por el mismo hecho Vicente Oervera, Francisco García y Manuel Soler, los cuales resultaron heridos en el tiroteo que con la fuerza pública sostuvieron al huir después del atentado por la calle del Hospital.

A disposición del juez especial han sido puestos como complicados en la fabricación de explosivos Laureano Lavina y Fernando Reyes, de cuyas detenciones ya dimos cuenta.

También ha sido detenido y puesto a disposición del juez especial Juan Prim, que estaba reclamado por el juez especial anterior como coautor del asesinato de Arcadio Farné, perpetrado en Tarrasa el 11 de Octubre del año pasado.

A la una de la madrugada, y en el café Español, fué agredido a tiros por un sujeto desconocido uno de los camareros, llamado Juan Alemany Castejón, de cuarenta y cuatro años de edad.

Varios de los proyectiles le alcanzaron, produciéndole gravísimas heridas, a consecuencia de las cuales falleció al ingresar en el dispensario de la calle del Rosal.

Aprovechando el revuelo que se produjo en el café, el agresor se dió a la fuga.

### EN BILBAO

El Sindicato minero de Vizcaya ha elegido nuevo Comité, acordándose, con solo un voto en contra, pedir a la Unión general de trabajadores que declare la huelga general indefinida, para obligar al Gobierno a que cese la represión obrera, especialmente en Barcelona.

También se acordó pedir la revisión del proceso y exorciamiento de presos por cuestiones sociales.

### EN ZARAGOZA

La Cámara de Comercio ha acordado que el día 23 de actual, durante los actos que se celebren con motivo del aniversario del asesinato de los funcionarios municipales, tenga el comercio cerradas sus puertas e invitar a los Bancos a que secunden dicho acuerdo.

### EL TRONO DE YUGOSLAVIA

## A Rey muerto, Rey puesto

Telegrafían de Belgrado:

El Ejército, el Gobierno y los funcionarios del Estado han prestado juramento de fidelidad al nuevo Rey Alejandro.

La Asamblea nacional se reunirá el día 20 de este mes para la coronación de la coronación.

El Consejo de ministros ha acordado que el cuerpo del Rey Pedro quede expuesto en esta catedral hasta el día 22, en que será trasladado a Sokol para ser inhumado en el panteón de la familia

Karsgeorgewich, que se encuentra en la iglesia del Monte Planatz.

El nuevo Rey de Servia, Alejandro, no ha podido marchar a Belgrado con la familia Real por impedírselo un ataque de apendicitis.

El parte facultativo facilitado por los médicos que asisten al Rey Alejandro dice lo siguiente:

«El Rey padece desde hace cinco días una crisis grave de apendicitis.

Su estado es estacionario.

La temperatura, de 38 grados.

El pronóstico continúa siendo favorable.»

## El veraneo de los Reyes

### EN SANTANDER

Hoy ha sido bautizada con el nombre «La Cubana» la gasolinera regalada a don Alfonso por el presidente de la República de Cuba, señor Menocal. Después del bautizo pasaron a bordo de «La Cubana» el Rey y los duques de Santoña y de Miranda.

La Reina, con la duquesa de Alba y la condesa del Puerto, estuvo de compras. El Príncipe y el Infante don Jaime dieron su acostumbrado paseo en automóvil.

De doce a una despachó el Rey con el duque de Miranda.

Alte el jefe de Palacio, marqués de Viana, juraron el cargo de gentileshombres don Gabriel María Pombo y el señor Letamendi.

Estuvo a visitar a los Reyes el director del Banco de Bilbao, señor Ocháran.

Llegó don Enrique Careaga, que se hospeda en Palacio.

La Reina se propone que Santander regale al ejército de operaciones un aeroplano con el nombre de la ciudad.

### EN SAN SEBASTIAN

En la iglesia de Santa María se celebraron funerales solemnes por el conde de Vizcondado. En representación del Rey asistió don Emilio Torres; el marqués de la Torrecoilla, por la Reina doña Victoria, y el conde de Aguirre, en nombre de la Reina doña María Cristina.

Concurrieron numerosos aristócratas. En el restaurante de la Cámara de Pasajes se reunieron en un banquete los balnearios de ambos sexos, en virtud de haberse suspendido, por el mal tiempo, las regatas de crucero.

La Reina doña Cristina visitó ayer tarde el vapor «Marqués de Campo», donde hablan embarcado las secciones de ametralladoras de Garelano y obsequió a las tropas con un rancho extraordinario.

Los expedicionarios recibieron dinero y tabaco.

El conde de Plasencia les regaló vinos y conservas; la Diputación y el comercio de Pasajes les hicieron varios obsequios.

Fueron despedidos por numeroso público, en el que había muchos aristócratas.

El duque del Infantado obsequió con un banquete a la oficialidad del batallón de las Ordenes Militares.

El momento de la despedida fué emocionante. El conde vivas a España y al Ejército, que fueron contestados con ardimiento por los soldados.

La Reina doña María Cristina, con la condesa de Fontanar y el marqués de Castel-Rodrigo, presenció la función teatral en el Reina Victoria a beneficio de los hospitales de Marruecos.

Mañana vendrá desde Cestona el ex presidente del Consejo señor marqués de Añace-ma.

### CRIMEN HORRENDO

## Un cadáver en una maleta

Ayer un individuo se presentó a dos empleados de la estación de Lyon proponiéndoles si querían ayudarle a arrojar al Sena un paquete que contenía carne putrefacta.

Los empleados simularon aceptar y dieron cuenta a la Policía.

Detenido el propietario de la maleta, confesó que el contenido de ésta era un cadáver descuartizado.

El autor de este horrendo crimen ha declarado que el muerto es un tío suyo, y que había cometido el crimen porque éste se negó a darle dinero.

Este número ha sido sometido a la previa censura

GRANDES INUNDACIONES

El temporal en Cataluña

Barcelona, 18.—Ha llovido torrencialmente en Barcelona, inundándose algunas calles y quedando totalmente interrumpida la circulación de los trenes con Tarragona.

Tortosa, 18.—La fuerte tormenta que descargó durante la pasada noche sobre Tarragona destruyó dos kilómetros de vía férrea, imposibilitando el servicio de trenes.

Para salvar el obstáculo se han formado trenes especiales, que realizan el transbordo, lo cual resulta penosísimo para los viajeros.

Sólo se recibe la Prensa por la parte de Valencia.

Gerona 18.—Amplio con algunos detalles la noticia del desbordamiento del río Güll. Las aguas han penetrado en los almacenes de Garriga, causando estragos en las huertas, jardines, parques, etc.

Ha quedado inutilizada la fábrica de harinas, cuyas paredes se han hundido, salvándose milagrosamente una mujer que ahí prestaba sus servicios.

En la estación de Francia también se ha hundido una pared poniendo en grave trance a un obrero que aquí se había refugiado para salvarse de la corriente.

El Ter ha experimentado tanto más crecida que el Oñar, derribando las obras de defensa.

Por efecto de la inundación falta fluido eléctrico y queda esta noche a oscuras la ciudad. El alcalde ha publicado un bando pidiendo a los vecinos que pongan luces en los balcones.

Si el desbordamiento hubiera ocurrido de noche, las desgracias personales serían incalculables.

Notas políticas

El señor Martínez Anido, continúa en Barcelona

En contestación al que le dirigió el ministro de la Gobernación ratificándole la confianza del Gobierno, el gobernador civil de Barcelona ha dirigido al conde de Coello de Portugal el siguiente telegrama.

«Recibo su telegrama siéndome muy grato corresponder a su atento saludo enviándole el mío muy afectuoso como corresponde al antiguo compañero de armas.

Agradezco vivamente el acuerdo del Consejo de ministros ratificándome su plena confianza».

En servicio pondré como hasta aquí todo mi esfuerzo y mi mejor voluntad quedando atendido así el ruego que todo el Gobierno y particularmente V. E. me hace tan lamercidamiento.

Le suplico sea intérprete cerca del Consejo de ministros de mi respetuosa salutación.

El restablecimiento de las garantías Los republicanos radicales de Bada-

lona se han dirigido al Gobierno en demanda de que sean restablecidas las garantías constitucionales, en atención a lo que ha de ser restablecida la normalidad en Barcelona.

Combinación de gobernadores Está muy adelantada, y se publicará uno de estos días, una extensa combinación de gobernadores civiles.

El ministro del Trabajo Hoy marchó a San Sebastián el ministro del Trabajo.

El señor Matos regresará a Madrid pasado mañana.

Alfios cargos Ayer autorizó Su Majestad el Rey, por telegrama, el nombramiento de los señores Zavala (don Pio) y conde de Vallillano para los cargos de subsecretario de Instrucción pública y director general de Primera enseñanza, respectivamente.

Hoy tomarán posesión.

La Asamblea conservadora El elemento llano del partido conservador está realizando trabajos para que la asamblea en la cual ha de ser designado jefe del partido se celebre antes de la reapertura de Cortes.

Parece que los primatos conservadores no patrocinan la idea.

El descanso dominical

El ministro de la Gobernación recibió anoche un telegrama del presidente de la Asociación de la Prensa, de Barcelona, rogándole que no consentiera infracción alguna del descanso dominical y persiga a quienes propalan sistemáticamente los lunes noticias falsas, encaminadas a producir estragos en la opinión pública.

En la Alta Silesia

Telegrafía de Kettowitz que en una reunión celebrada por los representantes de los partidos polacos y alemanes se acordó dirigir una proclama a la población de ambos bandos recomendando la calma e insistiendo en la necesidad de abstenerse de medidas violentas, decidiéndose asimismo el nombramiento de una comisión encargada de velar por el mantenimiento del orden.

El Consejo de la Sociedad de las Naciones se reunirá en Ginebra el día 29 del actual, en sesión extraordinaria, para deliberar acerca de la carta enviada por el presidente del Consejo Supremo relativa a la delimitación de fronteras en Alta Silesia.

De Ginebra telegrafía que en los círculos autorizados se cree que el examen del problema de Alta Silesia por el Consejo de la Sociedad de las Naciones durará probablemente cinco semanas.

Apartado 320

EN LA CALLE DE ATOCHA Hundimiento en las obras del "Metro,"

Próximamente a las diez de la noche ocurrió un hundimiento en Atocha, en el trozo comprendido entre las esquinas de San Eugenio y Costanilla de los Desamparados.

El hundimiento adquirió en pocos momentos proporciones tan alarmantes, que se hizo preciso avisar inmediatamente al Servicio de Incendios, el cual se presentó a los pocos momentos, a las órdenes de su jefe, don Joaquín Monasterio.

La parte hundida alcanzará unos 20 a 25 metros cúbicos, y se extiende de acera a acera. En la de la izquierda cayeron el fondo de la zanja cuatro o cinco árboles.

Como por esta parte ya está construido el abovedado de la línea del «Metro» que va al Puente de Valdeca, quedó destruida esa en una extensión de ocho a diez metros.

Disposiciones de las autoridades

El gobernador civil, que en cuanto fué se dió cuenta de la importancia del hundimiento ordenó que se interrumpiese la circulación por ese lugar, hasta de los peatones.

Fuerzas de Seguridad efectivas a la Comandancia del distrito se encargaron de cumplir el orden.

Los rieles del tranvía quedaron en el aire en una extensión de más de quince metros.

Fué providencial que no hubiera víctimas

Los obreros que trabajaban cerca del lugar del hundimiento se dieron cuenta con tiempo suficiente de lo que ocurría, y pudieron ponerse a salvo.

Por cierto que, uno de los ingenieros de dichas obras, manifestó que, gracias a que dichos obreros huyeron en dirección de la plaza de Antón Martín, no hubo víctimas, pues, en caso contrario, la catástrofe hubiera surgido habiendo muerto la mayor parte de esos, por que el hundimiento, sobrevino la rotura de cañerías de agua, y ésta arrastró parte de las tierras hacia la pueria de Atocha, que hubieran sepultado a los citados obreros.

También puede señalarse como milagroso que no haya ocurrido desgracias personales en dos tranvías, completamente ocupados de viajeros, que pasaron por el lugar del accidente momentos antes del suceso.

Otros hundimientos

Se comentaba en esos lugares que el día pasado, un poco más arriba del sitio hundido, se derrumbó también una pequeña parte del túnel.

Entonces cayó en el boquete el caballo de un coche e alquilar, que fué extraído muerto, y resultó el cochero con lesiones tan graves que, días después, dejó de existir.

Las causas del hundimiento

Acudió, como es de presumir, al expresado sitio el sito personal facultativo de la Compañía del Metropolitano para adoptar las convenientes medidas.

Trátemos de inquirir de unos de estos facultativos algo acerca del origen del suceso y no pudo satisfacer en el acto nuestros deseos

porque en tales instantes no se podía examinar el terreno.

De todos modos, no parece que se deba el derrumbamiento a reblandecimientos del terreno ni de la obra de fábrica por corrientes internas de agua, pues no aparecían señales de eso, y como la mole de tierra del pavimento había sido arrastrada, sin duda, al derrumbarse el túnel del «Metro», seguramente lo sucedido se debe, bien a defectos de la construcción de la bóveda o a deficiencias del material empleado en esa.

Por suerte, al ocurrir el hundimiento no transitaba ninguna persona.

PARISIANA MONCLOA Gran programa de atracciones Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino, UNA PESETA ASIENTO DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

Boletín religioso

Santo del sábado 20 de Agosto 1921 San BERNARDO, abad.

Además los Santos Samuel, profeta; Fortunato, Lucio, Memmo y Severo, mártir; Donato, ermitaño; Filiberto, abad; Porfirio, confesor; Máximo, presbítero y Santa Fulda. Santos españoles: Leovigildo y Cristóbal, mártires de Córdoba; el beato Bernardo, abad de Candeleda.

Milagro del día

Presenciaba San Román, soldado de la guardia imperial de Valeriano, el martirio de San Lorenzo, al que despedazaban vivo en un gran potrero de tablas.

Aterrorizado estaba cuando vio él sólo, que un ángel en el aire con un pañuelo enjugaba el sudor de San Lorenzo y le curaba las heridas.

Movido por esta visión se hizo cristiano.

Un cardenal condecorado

El cardenal Cabrières, nombrado ayer caballero de la Legión de Honor, fué en otra época el más entusiasta jefe de los católicos de la oposición y, durante la guerra, el apóstol activo de la Unión sagrada.

Monseñor Millerand, apreciando su mérito, le calificó de gran obispo y gran ciudadano.

Monseñor Cabrières es, por otra parte, el decano de los obispos franceses.

El «Figero» dice que el Gobierno ha querido honrar en él todo el episcopado francés.

El «Oulouis» dice que todos los franceses, sin distinción de partidos, aplaudirán una decisión que, honrando a monseñor Cabrières, honra no menos a Francia.

De Portugal Noticias varias

Comunican desde la capital de la veintena República:

El ministro de Agricultura ha insurgido ayer en Caldas da Rainha una Exposición de productos agrícolas e industriales, a la que han acudido numerosos expositores.

Continúa el desfile de testigos de vista en la causa incoada contra el coronel señor Liberato Pinto por su actuación en la metrópoli y las colonias.

Los obreros de Azambuja se han declarado en huelga, en son de protesta contra el aumento en el precio del pan.

La Asociación de propietarios ha formulado una protesta contra los recargos en las contribuciones que gravan la propiedad rústica y urbana.

El sargento militar de la Legación de Francia ha visitado los diversos fuertes del campo atrinchado de Lisboa, siendo agasajadísimo por los oficiales portugueses y obsequiado al final de su visita con un «champagne» de honor.

El servicio médico en los trenes

El ministro de la Gobernación ha comunicado una Real orden al ministro de Fomento, encareciéndole la necesidad de que se establezca en todos los trenes un servicio médico que se estará a cargo de un facultativo y un ayudante, como mínimo, con botiquín e instrumental necesario para prestar asistencia a cualquier persona; servicio que se duplicará en los trenes que llevan más de doscientos cincuenta viajeros.

MAXIM'S Restaurant de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, «Te-dar-zan» de cinco a siete de la tarde. Miércoles y sábados, de moda, «Souper» a la salida de los teatros. Comidas a la carta. Excelente orquesta de jazz. En suma, es el sitio más delizioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo el año. TELEFONO 12.88 - M

ESPECTACULOS COMEDIA.—A las 10 y 1/2, Madame Chantilly y Lostios primos.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 y Cinematógrafo, La dueña del mundo Concierto por la banda de Ingenieros.

TEATRO FUENCARRAL. Compañía de notables atracciones.—A las 10 y 1/2 gran éxito de Chelito.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tel», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161  
 Telefonemas |  
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.  
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina  
 Reparaciones de buques.  
 Pídanse presupuestos.

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
**SEVILLA**

**VAPORES DE LA COMPANIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortugal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**ANUARIO GARCIBALLOS**  
 PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
 MADRID

**Cube higienique**

**OZ**

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rareación.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
 ROLLO, 2.—MADRID

**COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS**

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza  
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

**D. F. Barbero y Delgado**  
 DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMATICAS

**Hijos de J. BARRERAS**  
 INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

**Société des Moteurs Chaléassière**

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

**SAINT-ÉTIENNE**

**Motores a Combustion**

Utilisation de tous les combustibles liquides

**HUILES DE HOUILLE**

Motores fijos Mazouts  
 Grupos electrógenos para estaciones centrales  
 Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Eléctricas Exquilos

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce  
 Groupes Electrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**

DE

**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

**SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**  
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
 BARCELONA..... de 7.500 id.  
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Róca o Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

**SERVICIO QUINGENAL**  
 fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
 PIO IX..... de 6.000 id.  
 CATALINA..... de 8.000 id.  
 BALMES..... de 6.500 id.

**ACADEMIA SERRATE**

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

**MORTIS**

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

**Azopardo y C.ª**  
 = CADIZ =  
 CONSIGNACIONES  
 ADUANAS - EMBARQUES

**The International Paint & Compositions C.ª, Ltd**  
 (Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**Patente Internacional.**

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALAJUNE

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2  
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique