

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 9 de Agosto de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10730

EL MOMENTO POLÍTICO

Desorientación

Es la característica del presente momento político la absoluta desorientación. Como el jefe del Gobierno se ha encastillado en una exagerada reserva, y él podría ser en las actuales circunstancias la única fuente de información para periodistas y políticos, las gentes andan de todo en todo desorientadas respecto de los gravísimos problemas que España tiene sobre el tapete.

Respecto al político, tan pronto se dice que la crisis se resolverá encargando al señor Maura de formar el extraño gobierno que hace unos días comentábamos en estas columnas para formular nuestro voto en contra, como que el señor Allendesalazar continuará en el Gobierno modificando el Gabinete para dar lugar a la entrada de representantes de algunas fracciones conservadoras que ahora no están representadas en el Gabinete.

Nos inclinamos a esta última solución que por multitud de razones sería la más acertada siempre que se desistiese de llevar al señor La Cierva al ministerio de la Guerra, donde podría ser funestísimo al país, como creemos haber demostrado; pero tampoco combatiríamos una solución Maura con tal que el Ministerio que formase fuera homogéneo sin complicar en él a ninguna persona ni a ningún prestigio de la izquierda que ha de formar la reserva del poder en momentos, ya cercanos, en que la Corona haya menester de ella como único remedio a los males nacionales.

La opinión pública, empero, se conforma, resignada, a esperar cuanto sea necesario para conocer la manera como haya de resolverse el problema político. Para lo que no tiene resignación es para conformarse con el compás de espera a que se ve sometido el problema de Marruecos. La situación de nuestro ejército en África no mejora con la rapidez que España anhela. Después de los días transcurridos desde el desastre, no sabemos más que la llegada de tropas de refuerzo que salen de la península confortadas con la despedida entusiástica que les dispensa el pueblo; pero ignoramos todavía hasta la suerte del heroico general Navarro y de los mártires a sus órdenes, de los cuales no se tienen más noticias si no que el general Berenguer no considera todavía posible acudir en su socorro, por temor a una nueva catástrofe.

Ello no puede continuar así. Se hace indispensable intentar un supremo esfuerzo en beneficio de aquel puñado de soldados épicos, que han salvado a la plaza de Melilla de un asalto, y al honor de España de una vergüenza irreparable. Y mientras no se tengan noticias de que se ha hecho así, no habrá un momento de tranquilidad en el país, y las esperanzas y la fe que todos tenemos puestas en el desquite completo del desastre pasado, se verán empañadas por el ambiente de tristeza que por todas partes se respira.

La desorientación en que vivimos respecto de lo que está aconteciendo en Melilla es cien veces, mil veces peor que aquella que reina acerca del problema político. Este puede aplazarse todo lo que sea necesario; aquel no tiene espera. La opinión necesita urgentemente, imperiosamente, noticias consoladoras. Necesita que se le hable de victorias que ya tardan, o que se le diga, cuando menos, la fecha en que se realizarán.

La opinión pública no puede seguir desorientada en ese punto. Ni puede, ni debe.

Lo que gasta un ejército de ocupación

Según la Agencia Reuter, el general Allen, recientemente llegado a París, se ocupará, con el coronel Harvey, emba-

jador de los Estados Unidos en la Gran Bretaña, de resolver la cuestión de los gastos del ejército norteamericano de ocupación, que ascienden hasta la fecha a doscientos setenta y cinco millones de dólares.

EN RUMANIA

Complot contra el Príncipe heredero

Se comunica que la Policía ha descubierto un complot fraguado para hacer saltar el tren en que el Príncipe heredero de Rumania se dirigía a Transilvania.

Seis comunistas sospechosos han sido detenidos.

CHOQUE DE TRENES

En la estación de Aranjuez

Por consecuencia del mal estado del cambio de una sguja instalada en la entrada en la estación de Aranjuez, se produjo un violento choque ayer mañana entre el tren número 1, mixto de Andalucía, con la máquina piloto número 105 y la composición del tren número 19, correo de Cuenca.

A consecuencia del accidente resultaron cuatro viajeros del mixto de Andalucía, con lesiones de carácter leve y otro con varias contusiones y heridas de pronóstico reservado.

A todos se les prestó la debida asistencia en el botiquín de dicha estación.

El material ferroviario sufrió bastantes daños.

Las víctimas del automóvil

De Málaga, donde habían veraneado, regresaban ayer mañana a Granada en automóvil la esposa y los hijos del depositario de los fondos municipales de Granada, don Antonio Martínez García.

Cerca de Loja volcó el coche y todos sus ocupantes quedaron bajo él.

Resultó muerta la esposa del señor Martínez, doña Matilde Ros, y heridos sus hijos don Francisco y don José que guiaba el coche.

Las hijas y las esposas de éstos, que también iban en el mismo automóvil, no sufrieron más que algunas ligeras erosiones.

Agresión a un destacamento inglés

Telegrafían de Opehn que un destacamento británico que regresaba de practicar un registro en el Castillo de Botzanowich (distrito de Rosenberg), fué atacado a tiros por un numeroso grupo de individuos que le obligó a devolver los fusiles, ametralladoras y granadas ocultos en dicho castillo, y a dejar en libertad a seis personas que habían apresado, entre las cuales figuraba un registrador de la propiedad.

La Conferencia del desarme

Mister Lloyd George ha hecho algunas declaraciones a los corresponsales de la Prensa americana, afirmando entre otras cosas, que no asistirá personalmente a la Conferencia de Washington, que debe celebrarse el día 11 de Noviembre próximo.

El primer ministro no ha indicado qué personalidad será encargada de representar a la Gran Bretaña en dicha conferencia.

COMPANÍA TRASATLANTICA

El vapor P. DE SATRUSTEGUI de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 del corriente de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

La columna Navarro continúa resistiendo

Impresiones más optimistas de Monte Arruit.— Un artículo de "El Telegrama del Riff,"—La zona francesa

EN CAMPAÑA

Como preliminares de la extensión que hemos de dar a estas crónicas, y al objeto de instruir al que no lo sepa del por qué estamos en Marruecos, que representamos allí y qué beneficios podemos obtener de ello, conviene sentar algunos principios fundamentales.

En 1911 y vista la anarquía que reinaba en Marruecos, las crueldades cometidas por Muley Hafid con el Roguá y los partidarios de su hermano Abd-el-Azziz, temiendo que por el estado del Imperio sobreviniese un conflicto gravísimo de carácter internacional, la diplomacia europea pensó en el reparto de los restos de esta nación, y en su virtud se reunió la Conferencia internacional de Algeciras, acordando las potencias en ella reunidas, que Francia ocupase el centro del Imperio desde el Atlas hasta las riberas del río Lucus, y que España se encargase de pacificar el Yebala, o sea desde el río mencionado hasta las aguas del Estrecho por el N. y el Muluya por el E., y ambas ocupaciones con el carácter de protectorado.

Obedeciendo este acuerdo consignado en el acta de Algeciras, comenzamos a explorar las inmediaciones del litoral, singularmente Melilla, donde ya habían ocurrido sucesos tristísimos que no hemos de recordar en este momento.

Estamos, pues, en África en virtud de un mandato internacional y no en actitud de correr una aventura como algunos han supuesto.

Digo esto para que los que no lo sepan se enteren de que si España tratase de poner fin a su acción militar, posiblemente de Europa nos obligaría a cumplir los compromisos contraídos en la referida Conferencia.

Representamos en esta parte del continente africano la causa de la civilización como mandatarios de las demás naciones signatarias del acta referido, no como ejecutores de un capricho imperialista, y por esto nos vemos obligados a sostener la lucha, no obstante los contratiempos que en este momento nos afligen.

Las ventajas que nuestro protectorado ha de reportar al país son incalculables. Es un territorio riquísimo en minería, sobre todo en criaderos de hierro y cobre, cuyos crestones afloran sobre la tierra en los montes Beni bu-Ifrar, Beni-bu Gafir y Beni-Sidí.

Por la parte del Sur y límite occidental, tenemos en Larache y Alcazarquivir tierras fértilísimas, que están casi vírgenes, porque la agricultura marroquí es muy rudimentaria; esto sin contar lo que pueda valer el aprovechamiento de las maderas de construcción, singularmente la encina, el olmo y el alcornoque, de lo cual hay una riqueza inmensa que las cabilas no saben aprovechar.

Estas son las principales causas de nuestra estancia en el Mogreb y de la guerra que en él sostenemos.

Los moros, por regla general, son casi salvajes; los del N., o sea el verdadero yebala formado por el Rif oriental y occidental, son bravíos, feroces, como hemos dicho en nuestro artículo de entrada; los del S. en la parte de Arcila Larache y Alcazarquivir sin que sean más

ilustrados que aquéllos, son más dóciles y fáciles de sujetar, sin embargo de su fanatismo religioso que les lleva a odiar todo lo que no sea musulmán.

¿Cuánta es la población del imperio marroquí? ¿Cuánta la de nuestra zona de protectorado? Imposible calcularlo y más imposible saberlo: ni el Mejzen ha intentado jamás hacer un censo ni siquiera aproximado, ni sería posible llevarlo a cabo dado que los montañeses no consienten acto alguno de soberanía del sultán; y no sería muy fácil hacer el recuento, máxime teniendo en cuenta que mucha parte de los habitantes del macizo montañoso, se dedican al pastoreo y son nómadas, o por lo menos trasladan fácilmente sus «jeimas» o chozas a donde los campos les ofrecen pastos mejores, o más abundantes, para sus ganados.

Por la misma razón, no es posible calcular la densidad de población del teatro de la guerra, y, por tanto, de los contingentes insurrectos, si bien no sería aventurado suponerles de 25 a 30.000 combatientes.

ABON DJEBEL

INFORMES OFICIALES

La columna del general Navarro

Parece que las gestiones de orden político encaminadas a que la columna del general Navarro pueda replegarse sin tropiezo alguno, y como corresponde a tan bizarras fuerzas, no marchan del todo mal.

Dos paseos militares y un tiroteo. Dos muertos y diez heridos. — La posición del zoco El Had, hostilizada.

A las once y media de la noche facilitaron ayer la siguiente nota oficial referente a las operaciones de Marruecos:

«Esta mañana marchó una columna en paseo militar a la península de Tres Forcas, regresando sin novedad, y otra marchó hacia Sidi Hamed y Atalayón, con la misión de abastecer y municionar las posiciones de este sector y estudiar el acceso de baterías para reforzar este frente, sosteniendo tiroteo a distancia, y en el que sufrimos las siguientes bajas:

Cabo del regimiento de Pavia Miguel Morales Tenorio y un indígena de Regulares de Ceuta, muertos.

Heridos: soldado de primera de Húsares de Pavia Benigno Núñez López, grave; soldado tercera batería del tercer de montaña José Gómez Ponte, menos grave; soldado de la sexta batería del mixto de Ceuta Mariano Manzaneda Cavia, muy grave; soldado del Tercio de extranjeros Manuel José Casanovas, menos grave, y Francisco Crisóstomo García, contuso; dos indígenas de Regulares de Ceuta, graves y dos leves; en resumen, dos muertos y 10 heridos.

En la posición zoco El Had fué ligeramente hostilizado convoy a Tisz, resultando herido grave mano derecha sargento del regimiento de Granada Enrique de la Torre Rosillo, y en Aisa, levemente el cabo del regimiento de Sevilla Aselo Alonso Ruiz.

Se ha establecido una nueva posición, guarnecida por una compañía de Infantería y una batería, que bate el poblado

y barranco de Frajana y valles accesos Gurugú.

El vapor «Bellver» ha embarcado para esta ciudad destacamento internacional zona francesa y concentrado en Orán.

Se ha seguido aprovisionando Monte Arruit, observando menos animación en la posición y más enemigos.»

Melilla, 8.—Esta mañana la columna Letona se internó en la península de Tres Forcas, y sólo fué hostilizada por algunos «pacos»; otra columna, mandada por el coronel Núñez Antón, estuvo realizando trabajos en las afueras de la ciudad, y otra columna, compuesta del Tercio de extranjeros, Regulares indígenas y dos batallones de Infantería, estableció un bloqueo cerca del Atalayón.

Durante todo el día, cerca del zoco El Arbas, se han visto algunos grupos de rebeldes en actitud expectante.

Ha ingresado en el Tercio extranjero el príncipe y ex coronel ruso Berka, que abandonó su país al estallar la revolución.

Fondeó el «Alfonso XIII», que conducía cinco baterías y 700 caballos.

El batallón del regimiento de la Constitución, que conducía dicho buque, desembarcó en Málaga.

En el hospital de la Cruz Roja ha fallecido el soldado de cuota Manuel Ortiz, natural de Sevilla.

Pertenecía al regimiento de Granada y fué herido durante el combate de anteaer en Benisicar.

El segundo jefe de la jarca.—Contra los abusos.—Auxilio a los de Monte Arruit.

Melilla, 8.—Dícese que el segundo jefe de la jarca enemiga se encuentra en el poblado de Nador.

El general Fresneda ha reunido a los fondistas y sastres para pedirles que no exijan precios abusivos.

Ha sido denunciado un propietario urbano por cobrar cien pesetas mensuales por una habitación.

Un aeroplano que conducía como observador al general Sanjurjo arrojó un saco de hielo sobre Monte Arruit.

En la zona francesa.—Lo que cuentan unos viajeros

Visjeros venidos de Orán aseguran que el movimiento de rebeldía ha repercutido en la zona francesa y que los moros tienen sitiadas algunas posiciones.

Sábase que han desembarcado en Argelia algunas tropas metropolitanas.

Llega a Orán el destacamento español que se refugió en Tahirut

Orán, 8.—El batallón español que se refugió en la zona francesa en Tahirut ha llegado anoche, a las diez y media, a Orán.

Este batallón está compuesto de ocho oficiales y 500 hombres, a las órdenes del teniente coronel don Satario García.

Millares de miembros de la colonia española se encontraban en la estación para aclamar a los soldados españoles, que han sido alojados en el cuartel de zuavos en espera que llegue a Orán el navío que debe repatriarlos.

El cónsul de España y los miembros de la Cámara de Comercio Española han ofrecido un «lunch» a los oficiales.

En la zona de Larache

Homenaje al general Barrera.—Por suscripción popular, la zona de Larache le regala las insignias de general de división

Larache 8.—En el palacio de la Comandancia general se ha celebrado el solemne acto de hacer entrega al general Barrera de un estuche con las insignias de general de división que le regala esta zona por suscripción popular como homenaje a los triunfos que el heroico caudillo ha logrado durante su mando en esta Comandancia.

Las insignias son riquísimas y pueden enorgullecer al artífice que las ha hecho.

La Comisión encargada de la entrega la componían el cónsul de España, las autoridades militares, el presidente de la Comunidad israelita, los jefes de los Centros y dependencias oficiales y representantes de la Prensa y Sociedades mercantiles.

El cónsul cedió la pluma al director de *El Popular*, diario que inició la suscripción y que viene realizando una patriótica campaña de aproximación hispanomarroquí.

A las palabras de admiración y cariño, respondió el general Barrera con sincera emoción, expresando que aceptaba la cariñosa ofrenda como homenaje a los jefes y oficiales a sus órdenes, autores materiales de los éxitos logrados, y que con su heroísmo, perseverancia y disciplina le han permitido desarrollar felizmente su acción política militar.

Manifestó también su júbilo por verse rodeado de amigos tan leales, sin distinción de razas ni religiones, colaboradores fieles en la magna obra que a España incumbe en los presentes momentos.

Los aplausos fueron atronadores, y los vítores a España, al Rey, al general Barrera y al Ejército fueron incessantes durante la simpática fiesta, que terminó con un champán de honor.

La salida de tropas

Dispuestos para embarcar

San Sebastián 8.—Para marchar a Melilla están preparadas dos compañías del primer batallón del regimiento de Zapadores minadores.

Es posible embarquen hoy en el vapor «Jacinto Verdague», en el puerto de Passajes.

Las fuerzas las manda el comandante señor Díez Montenegro.

Su esposa ha solicitado puesto de dama enfermera en los hospitales de Melilla.

Dos compañías de Ingenieros

San Sebastián 8.—A las diez de la noche, en el tren del Norte, han marchado con destino a Melilla dos compañías de Ingenieros, a las que se ha tributado una entusiasta despedida.

Para completar un batallón

León 8.—Ayer, a las diez de la mañana, marcharon 600 soldados para completar el batallón del regimiento de Burgos, acampado en Melilla.

A la estación acudió numeroso gentío a despedirlos.

Las damas de la Cruz Roja repartieron medallas y objetos entre los expedicionarios.

Hoy embarcarán en Vigo estos soldados.

Fuerzas de Covadonga y Asturias

Alicante 8.—En tren especial han llegado 596 soldados, pertenecientes a los regimientos de Covadonga y Asturias.

Todos embarcaron acto seguido en el vapor «Hespérides» y marcharon para Melilla con objeto de unirse a sus respectivos batallones.

Embarque emplazado

Sevilla 8.—Después de las doce de la mañana, fué el tren militar que conduce las fuerzas de los regimientos de Gravellinas y Castilla, a las que se dispensó un cariñoso recibimiento.

Como está suspendida la navegación, a causa de la varadura del «Guillén Sorolla», pasaron a los cuarteles a descansar hasta mañana, que embarcarán en el vapor «Cabo Creus» con destino a Melilla, para completar las unidades de los batallones que se encuentran en dicha plaza.

En Avila se agasaja con un rancho extraordinario a las tropas de paso para Melilla.

Avila 8.—Pasó por esta el regimiento de la Lealtad, al que se dispensó una cariñosa acogida.

En la estación se sirvió un rancho extraordinario a las tropas, costeado por las autoridades.

El gentío aclamó a los expedicionarios que

contestaron con vítores a España, al Rey y al Ejército.

El «Alfonso XIII» para Melilla

Santander 8.—Ayer mañana estuvieron a bordo las autoridades para despedir a la oficialidad de este buque que ha zarpado para Melilla.

Notas varias

Dice «El Telegrama del Rif»

Melilla, 8.—El periódico «El Telegrama del Rif», en su artículo de fondo, dice:

«Se ha preguntado por el Gobierno al general en jefe los hombres que necesita para la campaña, y cuantos ha pedido vendrán en plazo perentorio.

Autorizadamente podemos afirmar que dentro de diez días habrá en Melilla numerosos soldados.

Este ejército dispondrá de los más poderosos elementos de combate: de escuadrillas de aeroplanos y autocamiones blindados, tanques, lanzallamas, gases asfixiantes, artillería de gran alcance y, en una palabra, de cuantos elementos y artefactos bélicos fueron empleados con buen éxito en la lucha mundial, sin regateos ni tacañerías, ya que la guerra de Marruecos se considera allende el Estrecho como una guerra nacional, y en tal concepto, no se omitirán gastos ni sacrificios, a fin de ahorrar tropas y asegurar la eficacia de la acción armada.

Al mismo tiempo, y como el doloroso desastre de Anunci pudiera repercutir en Yebala, dentro del mismo plazo se concentrarán entre Tetuán y Larache tropas suficientes.

La escuadra será también reforzada; el acorazado «Alfonso XIII» navega ya con rumbo a Melilla, y a estas aguas llegarán de un momento a otro lanchas blindadas.

España va a demostrar a los rifeños que no es la nación débil que creen o fingen creer los agitadores y quienes les inspiran.

Ese poderoso Ejército de mar y tierra se cubrirá de gloria y pacificará la zona, bajo la dirección del caudillo que ha sabido conquistar la confianza de España y de los españoles.»

Dicho artículo ha producido excelente impresión.

La fiesta de las banderas

Coruña 8.—Con espléndido día se verificó ayer la fiesta de las Banderas.

El gentío era grande y contribuyó generosamente a engrosar la colecta en favor de los soldados de África.

La fiesta organizada por las damas de la Cruz Roja, ha sido un éxito.

Lindas muchachas colocaron a cuantas personas circulaban por las calles las banderitas con los colores nacionales.

Las mesas petitorias también recaudaron buenas cantidades, descolando la situada en la plaza de San Nicolás.

Sin poder precisar la cuantía total de lo recaudado, puede afirmarse que pasa de 13.000 pesetas.

Cuenca 8.—Varias jóvenes de Paralejo, inspiradas en su amor a la patria, y acogiendo gustosísimas la iniciativa de nuestra Reina, celebrarán el día 15 la fiesta de la Bandera, y dirigen diariamente a algunos de nuestros soldados en África cartas y obsequios como testimonio de que sus corazones y su alma están con ellos.

Repercusión en la zona francesa

Por referencias de viajeros llegados de Orán a Melilla, sábase que el movimiento de rebeldía ha repercutido en la zona francesa donde los harqueños tienen sitiadas algunas posiciones.

En Argelia han desembarcado algunas tropas metropolitanas.

EN ASTURIAS

Se habla de huelga general minera

Telegrama de Oviedo:

En el Congreso extraordinario que ayer celebraron los mineros se presentó un voto de censura contra el Comité ejecutivo, por su actitud durante las últimas negociaciones para obtener aumentos en los salarios.

Se aprobó el voto por importante mayoría, y se procedió a elegir nuevo Comité. Luego se nombró una Comisión para que haga las debidas gestiones a fin de que los diversos Sindicatos mineros de la provincia ingresen en el Sindicato General de Asturias.

Otro de los acuerdos que se tomó fué hacer una activa campaña de propaganda entre los mineros, con objeto de levantar el espíritu

que se considera decisivo, a fin de plantear en breve plazo la huelga general minera y conseguir las mejoras solicitadas, que hasta ahora no han sido aceptadas por los patronos.

EN SANTANDER

El veraneo de los Reyes

La Reina es aclamada por la tripulación de la «Nautilus».—Comida en la Magdalena.—El Rey irá a Santander a descansar tres días.

Como de costumbre, ayer mañana se celebró misa en el Palacio de la Magdalena, oyéndola la Reina doña Victoria con sus augustos hijos y el séquito palatino.

Después asistió a la fiesta pedagógica organizada por el Magisterio montañés, siendo aclamada por la concurrencia.

Terminado el acto, embarcó en una gasolinera y pasó a bordo de la «Nautilus», que visitó detenidamente, conversando con los jefes y oficiales.

La Soberana fué acogida con grandes muestras de entusiasmo.

La tarde la pasó en el campo de «tenis» de la posesión Real.

El príncipe de Asturias y los infantes pasearon por la carretera.

Por la noche comieron en el Palacio de la Magdalena, invitados por doña Victoria, los comandantes del «Alfonso XIII» y la «Nautilus», sentándose además a la mesa la duquesa de Santona y su hijo, el infante don Fernando, la duquesa de Alba, la condesa de San Carlos, la marquesa de Viana y otros palatinos.

Durante la comida, la Reina expresó su entusiasmo por el comportamiento de la Armada española en los sucesos de Marruecos dándole grandes elogios a la heroicidad de los marinos que han protegido la retirada de fuerzas.

También manifestó la Soberana que, si las circunstancias lo permiten el Rey vendrá a la Magdalena después del 15, para descansar tres días en compañía de la familia Real.

Añadió que ella permanecerá aquí hasta 1º de Septiembre, porque el Príncipe y los Infantes les sienta muy bien este clima.

La Reina Victoria estuvo en la playa a las once acompañada de la duquesa de Santona, la condesa del Puerto y mister Pembroke.

Allí se encontraban todos los augustos hijos de la Soberana.

Luego en automóvil, regresó a la población y realizó varias compras.

La Reina invitó a almorzar ayer en el Palacio de la Magdalena, a los condes de Velayos, marqueses de Santa Cruz y conde de Estrada.

Regatas y carreras de caballos

Ayer por la mañana se corrió la prueba de desempate entre los balandros «Asti III» y «Nando».

Venció «Asti», ganando la copa de Santander y 1.000 pesetas.

Los demás premios del programa se adjudicaron: a «Nando», el del ferrocarril Cantábrico, y a «Pinacho», el del Real Club de Regatas.

También ayer se celebró la segunda sesión de la temporada en el hipódromo de Bella Vista.

Animación extraordinaria, gran concurrencia de hermosas mujeres.

La primera carrera fué la militar de valijas, con un recorrido de 5.000 metros y un premio de 1.500 pesetas.

Llegó primero «Evisese L'Havia», de la Escuela de Equitación; segundo, «Talpach», de Húsares de la Princesa, y tercero, «Emassins», de la E. de E.

Segunda.—Distancia 3.000 metros. Premio, 2.000 pesetas.—Primero, «Bue Lagom», de Velasco; segundo, «Hesperia», del marqués de Aldama.

Tercera.—Premio de los Pañeros (a reclamar), 1.600 metros; 3.000 pesetas.—Primero, «Sant Gratián», de Matú; segundo, «Cailcha», de José Gadre; tercero, «Wakyia», del barón de Velasco. El ganador fué retirado de subasta por falta de postor.

Cuarta.—Premio León («handicap»); 2.100 metros; premio, 2.500 pesetas.—Primero, «Muy Bien», de Lieux; segundo, «Boane Gouss», del barón de Velasco; tercero, «Treville», de Aldama.

Quinta.—Premio de la Magdalena; 2.200 metros; 10.000 pesetas.—Primero «Le Friand», de Lieux; segundo, «Beau», de Lieux; tercero, «Dulcinea», del marqués de Valdesas.

Sexta.—Premio Burgos; 2.100 metros; 3.000 pesetas.—Primero, «Ginesta», del marqués de

Tidan; segundo, «Tapsis», de Lieux; tercero, «F. kir» del marqués de Trujillo.

La Reina madre preside una Junta de damas de la Cruz Roja

San Sebastián 8.—Presidida por la Reina doña Cristina se ha reunido la Junta de damas de la Cruz Roja, con asistencia del doctor Celaya y otros médicos de la localidad.

Se colocó el brazalete a cuatro monjas y ocho damas, y se designó una ambulancia local encargada de ir a recoger a los heridos al punto de desembarco.

Se espera que el 15 del actual venga la Reina doña Victoria con sus augustos hijos.

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado,

Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la mercedida fama que goza de antiguo.

DERUSIA

Tristísima situación

Telegrama de Riva:

Máximo Gorki ha sido nombrado dictador para la distribución de víveres.

Han salido de Rusia para el extranjero tres delegaciones bolcheviques, una de las cuales, que preside Ioffe, visitará a Checoslovaquia y Polonia.

Máximo Gorki ha enviado a los trabajadores de Francia, por medio del diario «L'Humanité», un sentido llamamiento en favor de la población rusa, después de hacer constar que el único causante del hambre en Rusia ha sido la sequía sin precedente que ha destruido las cosechas en la mayoría de las regiones de Rusia.

Se tiene noticia de haberse declarado en la frontera oriental de Gruzia una violenta epidemia de cólera.

Según algunos fugitivos procedentes de Rusia, en Odesa reina el régimen del terror, y los comisionados del pueblo, so pretexto de reprimir una conspiración, practican infinidad de detenciones y cometen todo género de violencias.

Finlandia, Estonia, Letonia, Polonia y Rumania concentran en sus fronteras numerosas tropas, para oponerse a que los fugitivos hambrientos de Rusia invadan sus fronteras.

La Misión española en Lima

En el ministerio de Estado se han recibido noticias del conde de la Viñaza, presidente de la Misión española que fué a Cuba.

Comunica que a bordo del acorazado «España» ha emprendido el viaje de regreso en unión de la Embajada que, bajo su presidencia, ha asistido a las fiestas del centenario del Perú.

Con motivo del regreso de la Embajada, entre el presidente de la República peruana y el Rey don Alfonso se han cruzado los siguientes telegramas:

«A Su Majestad el Rey de España:

Desde el suelo de España y cobijados por un glorioso pabellón que amamos tanto como Vuestra Majestad, me complazco en enviarle un saludo afectuoso, deseando para la noble nación española y para su ilustre Gobierno todo género de prosperidades y grandeza.—A. B. Leguía, presidente de la República del Perú.»

«A su excelencia el presidente de la República del Perú:

Muy reconocido, señor presidente, a su delicada atención, me es hondamente grato corresponder a su saludo, haciendo fervientes votos por la ventura de la noble nación peruana.—Alfonso, Rey.»

¡VAYA, CALOR!

Amaneció ayer el día nuboso, lo que permitió la esperanza de algún alivio en la temperatura después de los que llevamos de Agosto; pero, aunque las nubes se mantuvieron casi constantemente agrupadas, el calor fué tremendo, la calma, asfixiante, y los dos chubascos—ligerísimo el primero, un poco más sostenido a primera hora de la noche—no refrescaron el ambiente.

A las diez sonaron algunos truenos y se produjeron ráfagas de aire, que se han reproducido durante la noche, sin que la tormenta se formate.

Comenzó el verano apretando de firme a fines de Julio; hemos sufrido un mes de Julio insostenible, y llegaremos a fin de la canícula a la temperatura del frito.

CATASTROFE MARITIMA

Hundimiento del vapor «Alaska»

Un radiograma cursado por el vapor «Annox» anuncia el naufragio del vapor «Alaska».

El «Alaska» había zarpado de Portland con rumbo a San Francisco, y seguramente conducía a bordo más de doscientos pasajeros.

El día 6, y hacia las ocho de la noche, el «Alaska» chocó con los arrecifes Blunts, a cuarenta millas al sur de Eureka, y se fué a pique en menos de un cuarto de hora.

El vapor «Annox» recogió en alta mar dos chalupas con varios supervivientes de la catástrofe, y otro vapor que cruzó aquellas aguas recogió también a varios naufragos.

Instantáneamente salieron en dirección a aquel paraje muchos vapores, con médicos y enfermeras para atender a los que hayan podido salvarse del naufragio.

El vapor «Alaska» se fué a pique en una media hora escasa.

Fueron arriadas cuatro embarcaciones con pasajeros y tripulantes.

Una de éstas volcó en el acto.

Varios naufragos llevaban cinturones de salvamento.

Algunas horas después del hundimiento, fueron recogidos varios naufragos que se sostenían sobre las olas asidos a maderos.

El comandante del «Alaska» fué visto por última vez en la popa del barco mientras éste se hundía.

La última noticia acerca del naufragio del «Alaska» dice que han perecido veinte pasajeros y doce marineros.

Añaden que, al ser echados al agua los botes de salvamento, se vió que el capitán estaba herido de gravedad.

El lamentable suceso de ayer en Madrid

Dos agentes conducían ayer tarde por Mesón de Paredes a dos carteristas uno de los cuales, fingiéndose borracho, se arrojó al suelo. Acudió una pareja de guardias de Seguridad, y el carterista fué obligado a ponerse en pie; pero como no lo sujetaban, echó a correr.

Agentes y guardias lo persiguieron hasta la calle de Erilla, donde le dieron alcance.

El carterista comenzó a gritar: «Soy inocente!», y se formaron grupos que se pusieron de parte del detenido.

Las mujeres melieron al carterista en una casa de la calle de Laurel, y en este sitio le protegieron, porque creían que era injustamente perseguido.

El tumulto adquirió proporciones graves, y los agentes se vieron comprometidos. Para librarse de las iras de los grupos tuvieron que disparar sus pistolas, y resultaron varias personas heridas.

Uno de los heridos lo fué de mucha gravedad.

Fueron asistidos en la casa de Socorro Manuel Esteban Calvo, de diez y ocho años; Luisa Anegas García, de diez y nueve años, y Manuel García Iglesias, de veinticuatro; los tres graves.

Seis paisanos más y cuatro guardias resultaron igualmente heridos, unos de pronóstico reservado y otros de pronóstico leve.

A última hora de la tarde se constituyó en la Casa de Socorro sucursal de la Inclusa el Juzgado de guardia, que procedió a instruir las primeras diligencias.

Por informes posteriores se supo que los sucesos se desarrollaron en Martín de Vargas, esquina a la del Labrador, o sea enfrente de la Casa de Socorro.

Fuerzas de la Guardia civil custodiaron la Casa de Socorro, y la consigna era tan severa que se impedía en absoluto el acceso al benéfico establecimiento.

Se han practicado numerosas detenciones; algunos detenidos fueron enviados directamente a la cárcel, otros al Juzgado de guardia y los más a la Dirección general de Seguridad.

Los tres graves pasaron al hospital.

Banco Hipotecario de España

PASEO DE RECOLETOS, 17-MADRID

Capital social: 50.000.000 de pesetas.

Préstamos sobre toda clase de fincas rústicas y urbanas al 4,25 por 100 de interés anual y amortización de cinco a cincuenta años; préstamos y créditos hipotecarios a corto plazo para construcciones de edificios; descuentos y préstamos sobre valores al 3,5 por 100 de interés anual; emisión de cédulas hipotecarias; letras sobre España y extranjero; cuentas corrientes a la vista, a ocho días vista, a tres, seis meses un año y dos años; depósitos y efectos de albanas, los primeros están exceptuados del pago de derechos, de custodia, cuando pertenecan a personas que tengan abierta en el establecimiento cuentas corrientes en metálico.

Notas políticas

El marqués de Alhucemas y el conde de Romanones

A las seis y media de la tarde llegó a casa del conde de Romanones el señor marqués de Alhucemas.

Ambos personajes conferenciaron por espacio de media hora. Se limitaron a cambiar impresiones sobre los temas que habían abordado en sus respectivas conversaciones con el Monarca.

El señor marqués de Alhucemas piensa marchar en breve para Cestona acompañado de su distinguida esposa.

Opinión de don Melquíades Álvarez

El jefe de los reformistas, que se encuentra en Oviedo, reconoce la necesidad de que se dé cuenta al país de la gravedad de la situación y de lo que para España supone su acción política y militar, así como buscar un remedio que sólo se encontrará con la renovación de la política española.

Para dominar la gravedad de estas horas históricas se impone, a su juicio, una acción patriótica creciente de nuestro prestigio dentro y fuera de España, cumpliendo totalmente nuestra misión en África.

La actitud del vizconde de Eza

Por reflexar, sin duda, la opinión del señor ministro de la Guerra, copiosos de «La Epoca» de anoche el suelto inserto con este mismo título y que dice así:

«Algunos colegas siguen dando vueltas a la actitud del vizconde de Eza en el seno del Gobierno, y realmente no son explicables esos comentarios, porque tal actitud no es ningún misterio.

«El vizconde de Eza fué nombrado ministro de la Guerra por entenderse que había problemas en el seno del Ejército que hacían conveniente la presencia, en el palacio de Buena Vista de un hombre civil.

«Quince meses lleva desempeñando el vizconde su cartera y ese tiempo ha dado muestras de una rectitud, una austeridad, un trabajo y una buena fe innegables.

Pero no sólo ha atendido con esto a lo que eran problemas de orden espiritual, sino que estudió y preparó reformas, algunas de éstas ya con vida parlamentaria, que merecieron la aprobación y el elogio de los técnicos militares.

«Surgieron los acontecimientos presentes, y aun teniendo el vizconde de Eza la plena conciencia de que no le alcanzaba responsabilidad en éstos—cosa que ha de aprobarse en su día documentalmente en el Parlamento—, fuera de esa responsabilidad mediata que en los cargos directivos se cosecha, entendió que era un deber suyo poner la cartera a disposición del presidente del Consejo.»

La situación probable

Dine nuestro colega *El Imparcial*:

«Se refiere de todo lo expuesto, aunque los propios personajes consultados dan muestra de gran desorientación, que de aquí a pocos días se sustituirá al ministro de la Guerra; después de luego, por las necesidades de la campaña con un técnico, o sea con un general, y que la solución política está aplazada por más o menos tiempo.»

Los señores Sánchez de Toca y Sánchez Guerra en Palacio.—Terminan las consultas.

Est mañana fueron consultados por el Rey acerca de los sucesos de actualidad los señores Sánchez de Toca y Sánchez Guerra.

Efectuóse primero la conferencia del presidente de Senado con el Rey y al salir del regio alcazar fué abordado por los periodistas que en gran número le esperaban.

Manifestó el señor Sánchez de Toca que todos los consultados por el Monarca han coincidido en la manera de apreciar la situación y respecto de la necesidad de acudir con la posible rapidez al remedio del quebranto sufrido.

Expuso también su creencia de que ahora se procurará normalizar la situación del Gobierno con una pequeña modificación ministerial que probablemente quedará reducida al nombramiento de un nuevo ministro de la Guerra.

Respecto de quien podrá ser el sustituto del vizconde de Eza, están algo divididas las opiniones, pues hay quienes afirman que el ministro de la Guerra le será un técnico, un teniente general, probablemente, en tanto que tiene también partidarios el señor Cierva quien se asegura que gestiona con gran ahínco su nombramiento.



El presidente del Consejo al salir de Palacio dijo que había conversado con el Monarca acerca de los asuntos de actualidad y que la suya sería la última que por ahora celebrará el Rey.

¿Cuándo se plantea la crisis?

Durante toda la tarde ha reinado gran incertidumbre entre la gente política por ignorarse el momento que elegirá el señor Allende Salazar para proceder a la reorganización del Gobierno.

Desde luego se cree que la crisis quedará planteada muy pronto, acaso mañana mismo, y que su solución será rapidísima, sino es que todo queda reducido—lo que es muy probable—a la firma de los decretos admitiendo la dimisión al vizconde de Eza y nombrando a su sustituto.

Una rectificación

En el ministerio de la Guerra se ha facilitado hoy la siguiente nota oficial:

«La Voz» ha publicado, con referencia a «La Prensa», de San Sebastián, una información relativa a declaraciones del conde de Romanones, en la última Junta de Defensa del Reino, que provocaron la dimisión del ministro de la Guerra y del jefe del Estado Mayor Central, señor general Weyler.

Con decir que todas las sesiones de esta Junta son absolutamente concretas, queda demostrada la imposibilidad de que ningún vocal pueda haber revelado lo que en ella se habla o acuerde, sin que quepa admitir que el juicio de cualquier miembro de la Junta motive nunca dimisiones de otros.

El propio absurdo de la noticia la desmiente.

Queda, por tanto, como único tema de discusión el de la desorganización o deficiencia que el Ejército sufre, ni en mayor, ni en menor escala que todos los demás sectores de la vida pública y social.

Y como el sitio de esclarecimiento de estas materias es el Parlamento, será bien remitirse

a él, vitando entretanto polémicas frías, erróneas e incompletas que apasionan, pero que a nadie ilustran ni ayudan a remediar el mal.

EL RETIRO OBRERO

Aplicación de su régimen

La «Gaceta» publica el siguiente decreto del ministerio del Trabajo.

«Artículo único. El procedimiento técnico-administrativo para la aplicación del régimen del retiro obrero obligatorio, se ajustará a las siguientes normas provisionales complementarias del Reglamento general para dicho régimen, aprobado por Real decreto de 21 de Enero del corriente año:

Primera. Para determinar el haber anual cuando el cómputo deba hacerse sobre la base del jornal diario, se computará el año por trescientos días.

Segunda. El pago de las pensiones, de los capitales reservados y de los fondos de capitalización en su caso, será hecho a sus respectivos titulares en la localidad donde residan, y si en ella no hubiere medios fáciles y seguros de pago, en la localidad más próxima donde lo hubiere.

Tercera. El pago correrá a cargo del organismo asegurador que hubiere sido el último en recibir cotizaciones para el titular, ya directamente de las entidades patronales, las personales o de terceros o ya por transferencia de otros organismos con destino al titular.

Cuarta. Para el reconocimiento del derecho a la percepción de los capitales reservados y de los fondos de capitalización, los organismos correspondientes seguirán el mismo procedimiento que a la sazón tenga establecido el Instituto Nacional de Previsión para los titulares afiliados al mismo.

Quinta. Cuando un organismo asegurador afilia a un titular que lo haya sido anteriormente por otro organismo, pondrá el hecho en conocimiento del último, y éste informará al primero del estado de la cuenta individual del titular, y le transferirá la reserva técnica computada a prima de inventario y edad alcanzada, correspondiente a la cuantía de la pensión constituida.

El nuevo organismo acreditará esta pensión al titular, en cuenta individual del régimen subsidiado de mejoras e incorporará en su fondo de Pensiones dicha transferencia.

Para la apertura de la cuenta individual del régimen obligatorio, la edad de entrada será la que el afiliado tenía cuando fué primeramente inscrito en el régimen.

Sexta. El mismo procedimiento será seguido a petición de un titular que ha-

ya trasladado su residencia a otro territorio y que no hubiere sido afiliado patronalmente en ningún organismo de su nueva residencia.

Séptima. Si al cumplir un titular la edad de retiro la pensión o su haber no llegare a la cuantía mínima que señala el art. 41 del Reglamento, se procederá, respecto a la correspondiente reserva técnica, con arreglo a lo dispuesto en dicho art. 41 y en el 42.

Octava. Los bienes y valores de toda especie, procedentes de las operaciones de retiro que administren las entidades que concurren a la aplicación del régimen, tienen exención de embargo para cualesquiera obligaciones o responsabilidades que no sean las propias y peculiares del expresado régimen.»

MAXIM.S

Restaurant de noche

Restaurante de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-darzen» de cinco a siete de la tarde.— Miércoles y sábados, de moda, «Souper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zigeuneros.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tipo.

TELEFONO 12.88 - M

DE BARCELONA

Lo del aparato explosivo

En la Jefatura de Policía han facilitado una larga nota confirmando nuestras informaciones.

Dice la nota que, continuando las investigaciones que han dado por resultado la detención de diferentes individuos pertenecientes a las bandas terroristas, se vino en conocimiento, por manifestaciones de uno de éstos, que en un lugar próximo a Falset (Tarragona), y que exactamente no podía determinar, estaba escondido por los elementos de acción de aquella capital, de acuerdo con los de Barcelona, un aparato mecánico explosivo que destinaban a colocarlo en la vía del ferrocarril al paso del expreso. Se trasladaron al lugar designado algunos agentes de la brigada de servicios especiales, y trabajaron con tanta rapidez, que a las pocas horas lograron encontrar en una masía del término municipal de Falset (propiedad de Juan Villiella, vecino de Marsá), oculto debajo de un pesebre un aparato que contenía, según se ha visto después, unos cinco kilos de substancias que se cree fuera dinamita u otra de mayor fuerza explosiva, con un pistón adherido a cables metálicos, varios metros de flexible y unas gomas unidas a un aparato de hierro o acero para ser adaptado a una pila eléctrica.

La nota describe el aparato, el cual según declaraciones del mismo que ha facilitado su hallazgo, se destina a ser colocado en el kilómetro 208 de la línea de M. Z. A. a pocos metros de un puente. Parece que este aparato se colocó cuando recientemente pasó por esta línea en viaje a Barcelona el vizconde de Eza, pero por no funcionar el mecanismo no se produjo la explosión.

Perfeccionado el aparato se pensaba hacerle servir con motivo del viaje del señor La Cierva a Barcelona, y cuando éste viaje quedó suspendido guardaron la bomba para utilizarla cuando fuera en el tren alguna otra personalidad.

El aparato fué traído a Barcelona el viernes y conducido al campo de la Bota.

Añade la nota que se tienen noticias extraordinarias de que al provocarse la explosión la bomba era de tal fuerza expansiva, que hizo retroceder cinco metros el mortero donde se suelta hacer estallar estos aparatos, rompió la empalizada que circunda el mortero y quedaron destruídos todos los cristales de algunos edificios más o menos cercanos al campo de la Bota.

NOTAS DE GUERRA

Ayudantes
Se nombra ayudante del general de brigada don Felipe Ezaso, al comandante de Cuartel don Ignacio Tellechea y del general de brigada don Alfonso Acaena, al comandante de 1.ª batería don Ricardo López y Ladrón de Guebara.

Residencia
Se autoriza al general de división don Juan Loriga para que fijé su residencia en Madrid.

Reserva
Pasa a situación de reserva el capitán (E. R.) de Infantería don Tomás Rodríguez Arceñilla.

Boletín religioso

Santo del miércoles 10 de Agosto 1921
San LORENZO, mártir.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10 y 1/2, La opereta en dos actos Madame Chantilly (estreno), debut de las hermanas Corio.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 y 1/2 Cinematógrafo, La dueña del mundo Concierto por la banda de Ingenieros.

CIRCO REINA VICTORIA (calle de Atocha, 60) Gran compañía de circo.—A las 10 y 1/2—Gran fiesta de la jota.

TERRAZA DEL TEATRO DEL CENTRO.—A las 10,30, Cinematógrafo y Varietés Gran éxito de Edmond de Bries, creador de la media y de su linda hermana. Caso de mal tiempo, el espectáculo lo celebrarán en el teatro.

IMPRESA «ARTES GRAFICAS» Meléndez Valdés 29 duplicado

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida puntualidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer full», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
 Telefonemas {
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR PARASQUETA
 MANUFACTURERA MECÁNICA
 EIBARRESA
 Escritorio Finca de Casca y Tino de Piedra

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA
 SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS
 PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higiénico

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rarefacción.

Esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENICO OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS
 Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
 DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

Hijos de J. BARRERAS
 INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

NPANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

SERVICIO QUINGENAL
 fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sra. Requesa e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

Société des Moteurs Chaléassière
 Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes Mazouts
 Grupos electrogénos pour stations centrales
 Grupos de Secours pour Stations Hydro Electriques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
 Grupos Electrogénos de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª
 = CADIZ =
 CONSIGNACIONES
 ADUANAS-EMBARQUES

ACADEMIA SERRATE
 Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd
 (Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques;
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS DE BUQUES DE MADERA, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia-ustales ALA... (Rus)

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rus)
 Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique