

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, "Teletr.", 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 8 de Agosto de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10702

TODO LO MERECEMOS

## El organizador de la revancha

Dícese—se dice en serio—que al continuar el señor Allendesslazar en la Presidencia del Consejo de ministros, como parece que continuará, la crisis se limitará por el momento a la sustitución del señor vizconde de Eza que está resuelto a abandonar la cartera de Guerra y a retirarse definitivamente de la política después de lo acontecido al Ejército de Melilla.

Dícese—y se dice completamente en serio—que el sustituto del vizconde será el señor La Cierva, que pasará del ministerio de Fomento al palacio de Buenavista. Interrogado por un periodista acerca de esos «se dice» el flamante don Juan, no afirmó que ello fuese cierto, pero no lo negó tampoco. Esa actitud demuestra que el señor La Cierva sería capaz de aceptar el cargo, y demuestra (y eso es bastante peor) que otros serían capaces de ofrecérselo.

Estamos en grave peligro de que sea designado para «organizador de la revancha» uno de los principales causantes de la catástrofe. Si así acontece, cuantas consecuencias fatales sobrevinieran nos estarían muy merecidas.

No nos basta con que el actual ministro de Fomento haya tenido el desacierto de asociar su nombre, desde 1909 hasta la fecha, a todas las grandes perturbaciones que ha tenido el país; no importa que su soberbia y ambición causaran una y otra vez acontecimientos desagradables y que en la oposición obstruyendo parlamentariamente, y en el Poder llevando a la «Gaucha» sus arbitrariedades, haya puesto a la patria en trances difíciles. El señor La Cierva va a ser ministro de la Guerra en las actuales circunstancias. Y nosotros decimos que más que él mismo, sería responsable el país que lo consienta de las desgracias que le acarrearía la insensata gestión de que se encuentra amenazado.

Están todas las opiniones conformes en que la falta de organización y la escasez absoluta de elementos de guerra modernos, han sido la causa principal, y tal vez la única, del grave quebranto sufrido en Marruecos. Y siendo ese un hecho indubitado, se piensa en llevar al ministerio de la Guerra al que, siéndolo en otra época, cometió el gravísimo pecado, cuyas consecuencias toca ahora España, de hacer un presupuesto e idear una organización que no podía dar frutos distintos de los que ha dado.

Cuando el Sr. La Cierva llevó al Senado su obra funesta, aquel Gobierno tuvo la avilantez de oponerse a que se presentaran enmiendas a sus proyectos. Y es claro, la obra ciervista fué aprobada con el voto en contra de todos los generales que tenían asiento en la Alta Cámara, y tras un discurso formidable del general Luque, que produjo honda sensación en cuantos lo oyeron, porque su síntesis era que la organización militar de 1918, la que ahora rige, «no tenía más objeto que aumentar unidades para mover las escalas»; halagar al personal, prescindiendo del material moderno, absolutamente necesario para que no hubiera ocurrido lo que ha pasado ahora en Melilla.

¿Es posible que siendo todo eso así se piense en designar al señor La Cierva para organizador del ejército de la revancha; él, que fué, con sus errores de hace tres años, el organizador del ejército del desastre?

¿Habría algún país en el mundo donde pueda darse el caso de locura semejante?

¿Será posible que eso se consienta aquí?

Nosotros nos limitamos a cumplir nuestro deber de periodistas patriotas

de decir a la opinión, al Rey y a los políticos que hayan de intervenir en la designación del nuevo ministro de la Guerra: Mirad lo que hacéis; no nos quejemos cuando ya sea tarde de haber olvidado los antecedentes del candidato a organizador de la revancha.

Si la noticia que comentamos prospera, cuanto sobrevenga nos estará muy merecido.

## En la Alta Silesia

Trabajos periciales.—Actitud de Italia.—La complicidad francesa

Los peritos encargados de preparar la solución definitiva de la cuestión del reparto de Alta Silesia han ultimado la redacción del informe que dirigen al Consejo Supremo.

En este documento se da cuenta minuciosa de las discusiones habidas y de los puntos sobre los que hubo acuerdo.

En la próxima reunión del Consejo Supremo se resolverá el difícil problema de Alta Silesia.

Se ha publicado una nota oficial relativa a la actitud de los delegados italianos en la cuestión de Alta Silesia.

En ésta se dice que Italia hará todo lo posible para que el problema se resuelva definitivamente.

Los representantes de Italia en París no defenderán, pues, ningún interés particular, sino que se esforzarán en conciliar las tesis propuestas, teniendo en cuenta, al solucionar el conflicto, los intereses territoriales; tanto polacos como alemanes, en la región objeto del litigio.

En todo caso, su gestión se extremará en el sentido de que se arregle el asunto sin que deje lugar al peligro futuro de un nuevo conflicto.

Se anuncia la próxima publicación de un libro blanco, que aparecerá bajo el título de *La insurrección polaca en Alta Silesia y la complicidad de los franceses*.

## Notas americanas

Guatemala.—El Congreso federal constitucional, que ha reanudado sus tareas bajo la presidencia de don Policarpo Bonilla, ha comenzado a redactar la Constitución federal de la República.

Guatemala, San Salvador, así como una Delegación particular de Nicaragua, están representadas en el Congreso.

Montevideo.—El Gobierno, para mejorar en lo posible la situación del Banco Italiano del Uruguay, ha propuesto al Parlamento la aprobación de un decreto concediendo a dicho Banco una prórroga de un año para que integre el capital fijado por las leyes de la República.

Por otra parte, el nuevo Banco Italiano ha aprobado un dividendo 8,60 por 100.

Méjico.—El Gobierno ha sometido a examen de la Alta Cámara un proyecto de formación de colonias militares con el fin de repoblar las grandes extensiones de terreno que aun permanecen vírgenes.

NUEVA FUERZA MOTRIZ

## El aprovechamiento de las mareas

El «Matin» anuncia que, después de dos años de trabajos preparatorios por parte de una Comisión especial, el ministro de Obras públicas ha resuelto experimentar la utilización de la fuerza motriz de las mareas.

Este ensayo tendrá lugar en Bretaña, en la bahía de Aberrach, y consistirá en la construcción de un dique de cemento armado, de 150 metros de longitud, cerrando un espacio en el que pueden quedar almacenados dos o tres millones de metros cúbicos de agua.

El líquido retenido en esta forma pondrá en acción cuatro turbinas, acopladas a dos alternadores.

Créese que el conjunto del sistema podrá proporcionar una fuerza motriz de 800 caballos.

## EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

# Ha muerto el teniente coronel Primo de Rivera en Monte-Arruit

## INFORMES OFICIALES

Paseos militares.—El aprovisionamiento.—Cañoneo del Bonifaz.—El cadáver del general Silvestre.

La nota que dió el ministerio de la Guerra el domingo de madrugada, dice así:

«Hoy salió una columna del paseo militar a la segunda caseta, destacando fuerzas de protección del convoy al Atajayón, Sidi Hamed, Aixa, Tiguelmam y bloques y refuerzos posiciones destacadas de ellos.

Otra columna, también mixta, fué a Idum, avanzando fuerzas de Caballería hasta Taxdir, destacando un escuadrón a Ismuar para proteger el convoy de abastecimiento y hacer acto de presencia.

Ambos paseos se han aprovechado para reforzar los abastecimientos de posiciones y mejorar las líneas telefónicas.

En previsión de agresión, se organizó una columna de socorro, de cuyo empleo no hubo necesidad.

El cañonero «Bonifaz», en aguas de Chafarinas, cañoneó con eficacia a un grupo de moros reunidos en la costa Bu fasi, lugar próximo a Cabo de Agua.

El teniente médico don Luis Méndez de León ingresó en el Hospital con una herida muy grave, a consecuencia de una caída de caballo.

Con la columna Navarro tuvo comunicación esta mañana el alto comisario.

El cadáver del general Silvestre lo ha hecho buscar el alto comisario con el mayor interés.

Hace unos cuatro días recibió recado de Alhucemas, en el que se le decía que creían haberle encontrado en Beni Uilhes, pero desde entonces no ha vuelto a tener más noticias.

## La muerte del teniente coronel Primo de Rivera

El sábado se recibieron en Madrid noticias autorizadas dando cuenta de la muerte del teniente coronel Primo de Rivera en Monte Arruit.

Parece que hace algunos días el distinguido militar resultó herido en un brazo por el casco de uno de los proyectiles de artillería disparados por los moros.

La herida no ofrecía mucha gravedad pero por las deficiencias de elementos sanitarios sobrevino la gangrena a consecuencia de la cual ha fallecido el valeroso militar.

Su muerte producirá sincero pesar en el ejército y en la sociedad madrileña donde el finado disfrutaba de grandes simpatías.

## Los colonos retornan a Cabo de Agua.—Un vapor a Alhucemas. Otras noticias.

Melilla 7.—Las nuevas fuerzas enviadas a la posición de Cabo de Agua desembarcaron sin novedad.

Algunos colonos que habían abandonado aquella zona han vuelto y se dedican al cuidado de sus propiedades.

Anoche zarpó el vapor «Juan de Juanes» con rumbo a Alhucemas y el Peñón.

Lleva alambradas para las estaciones, sacos terreros y algunas fuerzas.

El capitán aviador señor Manzaneque

estima que no es laboriosa con exceso la labor reservada a los aviones por lo que respecta a la observación y aprovisionamiento de las posiciones.

Se comenta favorablemente el hecho de que la Compañía que explota el ferrocarril de Nador haya ordenado con urgencia la impresión de billetes para todas las estaciones de la línea.

Las columnas Cabanelas, Riquelme y Souza han recorrido el campo donde se verificó el combate último, encontrando, más cadáveres de indígenas y no siendo hostilizados por los grupos cercanos.

Llegada de fuerzas de Intendencia.—Familias cobijadas en la zona francesa.—Embarque en Orán de las fuerzas refugiadas. Actos de sumisión.—Soldados procedentes de Monte Arruit y Zeluán.

Melilla, 7.—Procedente de Valladolid, ha llegado una compañía de Intendencia, mandada por el capitán don Vicente Valiente.

Esta tarde ha marchado a Madrid el oficial aviador señor Cadarso, con objeto de traer algunos aparatos de telegrafía sin hilos para que los aeroplanos puedan comunicarse con las posiciones y las columnas.

Ha llegado el soldado Maldonado, que prestaba servicio como mecánico en el aeródromo de Zeluán.

Ha fondeado el vapor francés «San Nicolás», que viene a cargar mineral de la Compañía Española de Minas del Rif.

Es el primer barco que ha llegado para cargar mineral después de la interrupción originada por la guerra europea.

Procedente de Orán ha fondeado el vapor «Aigle», conduciendo algunas familias españolas que estaban allí refugiadas.

Esta tarde llegará el trasatlántico «Alfonso XII».

En la Restinga se han presentado varios moros para realizar acto de sumisión a España.

Anoche llegaron a esta plaza, procedentes de Monte Arruit, los soldados José Vélez y Manuel Mellat, del regimiento de San Fernando; Juan Martínez del de Africa, y José Morales del de Melilla, que han logrado ganar nuestras posiciones a favor de la oscuridad y después de sufrir muchas penalidades.

También han llegado el cabo de regulares Manuel Dolz, del Castellar; el herrador, también de regulares, Raquejo, y el artillero del Parque móvil Muñoz Ruiz.

Los tres procedían de Zeluán.

El último tiene una herida de bala en un pie y otra de guma en la mano derecha.

## Obreros de Nador y Zeluán

Almería 7.—Los vapores procedentes de Melilla vienen abarrotados de pasaje.

Hoy ha venido el «Bellver», con 207 procedentes de Nador y 203 de Zeluán. Embarcaron por orden del comandante general.

Vienen estos obreros en deplorable estado.

Han tenido que abandonar todo cuanto poseían.

Uno de los obreros empleado en San Juan de las Minas, trae en la cabeza nu-

merosas heridas que le causó un moro con una piedra. También sufre heridas de bala.

El general Cavalcanti visita los hospitales.—Es esperada la Infanta doña Luisa.—Heridos a Málaga.

El general Cavalcanti ha visitado los hospitales, conversando con los heridos. Luego inspeccionó los trabajos de fortificación que se efectúan en todo el frente de la plaza.

Se dice que en breve vendrá la Infanta doña Luisa para prestar servicio como enfermera de la Cruz Roja.

El día 7 marchará a Málaga, a bordo del vapor «Alicante», una expedición de 200 heridos.

## Juicio contradictorio

A propuesta del general Cavalcanti ha comenzado a instruirse juicio contradictorio al alférez de navío don José Lazaga.

## Automóviles y motos

El general en jefe ha dispuesto que en el plazo de veinticuatro horas entreguen los cuerpitos todos los automóviles ligeros y motocicletas que posean, para que no sean empleados mas que por los jefes y oficiales que vayan a cumplir órdenes especiales.

Llegada de aeroplanos.—Un buque hospital

Se espera la venida, procedentes de Madrid, de treinta aeroplanos adquiridos por el Gobierno.

También vendrá desde Cádiz un buque hospital.

## La salida de tropas

Salida de fuerzas de Intendencia  
El sábado a las dos de la tarde salió de la estación del Mediodía un tren militar conduciendo fuerzas de Intendencia con destino a Marruecos, con su correspondiente ganado y material de campaña.

## Concentración de calzutas

Zaragoza 7.—Dicen de Calatayud que se presentan en esa zona los soldados que estaban en los pueblos de la comarca disfrutando licencia temporal.

La mayoría pertenece al regimiento de Gravelinas, de guarnición en Badajoz.

Al tomar el tren en marcha el soldado del regimiento de Gerona Marcos Molina Salvador cayó entre las ruedas y se causó heridas graves.

## Tres baterías de montaña.—Una compañía de Intendencia

Málaga 7.—El trasatlántico «Alfonso XIII», que había llegado con tres baterías de artillería de montaña para desembarcarse en este puerto, recibió contraorden y esta noche saldrá para Melilla.

En el «Vicente La Rode» ha embarcado una compañía de Intendencia.

Los empleados ferroviarios, el Cuerpo de Vigilancia y el personal de los Bancos cede un día de haber a favor de los heridos de Marruecos.

La Empresa de la Plaza de Toros pre para una corrida de beneficio.

## Fuerzas del regimiento de Granada

Sevilla 7.—En el vapor «Cabo de Creus», requisado por el Gobierno, embarcarán mañana con destino a Melilla los individuos pertenecientes al batallón de Granada que se hallaban disfrutando

de licencia cuando sus compañeros marcharon a Africa.

**Sorteo de batallones en Mallorca**

Palma de Mallorca 7.—Cumpliendo las órdenes recibidas, se ha efectuado el sorteo entre los batallones de infantería para designar el que ha de ir a Marruecos.

Le ha correspondido al segundo del regimiento de Palma, núm. 61.

Le manda el teniente coronel don Miguel León.

**Soldados de Extremadura**

A'geiras 7.—Esta noche han salido para Melilla en el vapor «Hespérides» 400 soldados del regimiento de Extremadura.

Fueron despedidos con gran cariño y entusiasmo.

**ANTE EL DESASTRE**

**El general Luque sigue comentando los sucesos**

Nuestro querido colega *El Sol* publica la carta-contestación del general Luque al vizconde de Eza y que publicamos a continuación:

Como ayer prometí, voy a tratar de contestar cumplidamente a la réplica del señor vizconde de Eza.

El aplauso que me dedica el vizconde por conocer tan al detalle los detalles que él mismo solicitó de mí, no lo encuentro merecido realmente señor ministro.

Teniente general de ejército durante muchos años, varias veces ministro de la Guerra, senador del Reino y consejero de Estado son títulos bien sobrados para ello y hasta para conocer la preparación que precisa para ser un buen ministro de la Guerra en países como el nuestro, donde las resoluciones ministeriales lo son todo.

Igno, como es natural, las razones que nuestros técnicos hayan podido tener para terminar su propuesta diciendo: «La Comisión se honra en proponer a la Superioridad que se que se adquiera para el ejército de Africa el material siguiente.» Y aquí lo enumera en la cantidad y calidad que el paciente lector ya conoce.

Pero se ocurre el pensar que, por lo mismo que no eran hombres civiles como el vizconde de Eza, quien (palabras suyas) «jamás se hubiera atrevido a enviar a Marruecos unos morteros de trinchera impropios para la lucha con los rifeños», ellos, los técnicos, los que hicieron la propuesta en cuestión, todos jefes muy distinguidos y competentes, debieron entender, sin duda, sin que ello implicara la exclusión de los cañones y ametralladoras en Africa, que los morteros de trinchera ofrecían las siguientes ventajas para la lucha en esos territorios.

Primera.—Para un peso igual de munición, comparada con la del cañón, el consumo de pólvora en esta clase de artefactos es mucho menor; su carga explosiva más grande; y como la evolución del proyectil se fragmenta en un número considerable de pequeños núcleos de poco radio de acción, el peligro de herir a las tropas amigas es más limitado que tratándose del cañón.

Segunda.—La fabricación de estos artefactos es mucho más sencilla que la de las piezas de artillería; por lo que con medios más reducidos y un consumo menor de municiones se logran efectos materiales y morales mucho mayores.

De haber conocido esto el señor vizconde, aquí hubieran encajado bien sus dotes de excelente administrador.

Tercera.—El mortero de trinchera permite batir mejor que la artillería los objetivos desfilados detrás de las pendientes rápidas y como en Africa no tenemos pieza alguna de tiro curvo, con un gasto insignificante pudiera ser dotado a esas tropas de una boca de fuego tan indispensable hoy en la guerra.

Cuarta.—Se facilita la cooperación con la infantería por poder actuar las tropas más cerca de estas bocas de fuego que tratándose del cañón; y

Quinta.—El manejo de estos artefactos es tan sencillo, que la práctica de unos pocos disparos es suficiente al personal que haya de usarlos.

Además; señor vizconde, los diez y siete meses que lleva el material esperando en Inglaterra hubieran sido tiempo más que suficiente para ensayarlo «hasta en la Península», para donde también propuso la docta Comisión adquirir este material, en número de dos

piezas de esta clase por cada uno de los 165 batallones de infantería que aquí tenemos en torces.

Respecto de los artículos fumígenos, precisamente porque no ignoro que no sólo escribía para «hombres civiles», sino para gentes doctas, consigné por separado en los apartados a) y b) de mi anterior artículo los artificios que estable en el humo a «distancia» y los que forman una pantalla «local»; porque así no cabe la confusión en que el vizconde ha incurrido, y que yo soy el primero en disculparle, de que estas pantallas de humo hubieran servido en Marruecos, como dice el ministro, para que «a su sombra los indígenas se introdujeran en las posiciones con suma facilidad».

Abandone el vizconde este temor, porque puede estar bien seguro de que el mando sabrá apreciar en cada caso a distinta aplicación táctica que uno y otro artificios tienen.

Es decir, que si su propósito es establecer «a distancia» una cortina de humo, no empleará las candelas que sólo sirven para producir una nube «local».

Y en cuanto a que el vizconde carece de informes que técnicamente recomienden estos artificios, ¿es que los miembros de la Comisión que propuso las adquisiciones no eran técnicos?

Yo no puedo creer que el vizconde haga esta afirmación sosteniéndola, porque entonces inferiría una ofensa, no sólo a esos dignos generales y jefes de nuestro Ejército, sino también al ministro y a los jefes de Sección que propusieron su nombramiento.

Cuanto a que los servicios de Intendencia y Sanidad están bien atendidos en Africa, dése otra vuelta al vizconde por Marruecos y pregunte en las posiciones y hospitales al que lucha y sufre, con la lista de ese material en la mano y verá seguramente que las respuestas que obtenga, en lugar de actuar de sustraendo en las cifras propuestas serán el multiplicador de lo que la Comisión propuso adquirir.

Y pregunte también el vizconde de Eza a la Comisión, que ella le dirá si este material era lo mejor y más barato.

Estos son pormenores de buena administración, que encajan perfectamente en las aficiones y aptitudes del señor vizconde de Eza.

No se esfuerce el vizconde en detallar el aspecto administrativo y legal del expediente, entre otras razones, porque no interesa a la finalidad de esta polémica, cual es la de procurar para el Ejército el material que pueda precisarse. Pero, si se empeña, le diré que con las explicaciones que da deja malparado a todo un Consejo de ministros, nos coloca en situación poco airosa ante el extranjero y descalifica, sin títulos que le disculpen, a quienes tienen más motivos que el vizconde para entender en asuntos de esta naturaleza.

Esto no quiere decir que no le guie el mejor de los deseos, cosa que yo soy el primero en reconocer y que aplaudiría si el propósito no hubiera resultado tan aciago.

Y con esto, ya que el público queda bien informado de lo que le interesa, me propongo terminar esta polémica, que yo nunca provoqué, sino que surgió a petición del propio vizconde, como el paciente lector recordará si dispensarme el tiempo que le he quitado con ella.

A. DE ELE

**El guardia de su honra**

En el cuartel de la Guardia civil del pueblo de Salsadella, Castellón, ha ocurrido un sangriento suceso, cuyas primeras noticias dieron motivo a falsas interpretaciones que causaron alguna alarma.

Se supuso que había ocurrido una grave alteración de orden público.

El hecho es el siguiente:

El cabo jefe del puesto sostenía relaciones ilícitas con la mujer de uno de los guardias a sus órdenes que ayer prestaba servicio a la puerta de la casa-cuartel.

El cabo, para alejarle, le encomendó una misión en sitio lejano; pero el guardia, sospechando la falacia, volvió a poco al cuartel y sorprendió a los adúlteros.

Hizo sobre ellos algunos disparos de pistola; pero como no los hiriera fué al armero y Jescolgó su fusil y disparó nuevamente sobre su mujer y el cabo. Este recibió dos balazos en la cabeza

y la adúltera resultó con una herida leve.

El subinspector del tercio marchó en automóvil a Salsadella desde Valencia.

**Títulos del Reino**

Entre las últimas solicitudes de concesión y rehabilitación de títulos presentados en el ministerio de Gracia y Justicia figuran las siguientes:

La Unión Comercial de Sevilla solicita para el celoso gobernador de dicha provincia, don Guillermo Elío Molinuevo, un título de Castilla.

El Cabildo de la basílica de Covadonga solicita para don Rafael Fabiani y Fabian el título de vizconde de Peña Santa.

El duque de Alba solicita para sí la rehabilitación de los títulos de conde de Baño, con grandeza; el conde de Abitias, conde de Santa Cruz la Sierra, marqués de Ardesles, marqués de Osara, marqués de Moya y vizconde de la Calzada.

Don Alfonso Sáiz López Veldevero, sucesión en el título de conde de Cervera, y don Virgilio Martín y de Aguilera, en el de conde de Oiva y Gaitán.

Doña Asunción Cabrera Tri lo Figueroa, para sí, la rehabilitación de los títulos de marqués de las Fuentes y marqués de la Rosa.

Doña María de la Concepción de la Viesca, marquesa de Santa María de Silvela, para el título de San Mateo de Vaporaíso.

Don González Alvaro Mallo, para doña María de Zulueta y Urquiza, la rehabilitación del título de conde de Torre Antigua de Orde.

**VARIAS DETENCIONES**

**El suceso de la plaza de la Lealtad**

La policía ha detenido a Mercedes Suárez Anchover, Vicenta Alonso Alvarez y Luisa Sacha, por saberse por confidencias que tenían alguna participación como encubridoras en el suceso por el que perdió la vida el conductor de tranvías Castillo.

Dichas mujeres fueron puestas a disposición del Juzgado de guardia, y poco más tarde fué también detenido el amigo íntimo de Mercedes Suárez, el amado Antonio Sánchez, «el Negris», a quien parece que alguna de aquellas mujeres atribuyó el acto criminal de que fué víctima el tranviario Castillo, pero afirmando que entre gentes del hampa se decía que el «Negris» había sido en efecto el criminal.

El juez de guardia estimó necesarias varias diligencias, y como de ellas resultaron contradicciones de consideración, resolvió que todos quedasen detenidos a disposición del juez del distrito del Congreso.

**SUMARIO CONCLUSIVO**

**Del asesinato del señor Dato**

Ayer fué remitido, concluso a la Audiencia el sumario incoado por el juez del distrito de la Inclusa, don Santiago Escalera, como especial, con ocasión del asesinato don Eduardo Dato.

Forman el proceso seis piezas, con un total de 2.222 folios.

Con el sumario quedan a disposición de la Audiencia los procesados y las piezas de convicción, de las cuales, la famosa «moto» y el automóvil están depositados, respectivamente, en el Museo de Ingenieros y en el Centro Electrotécnico.

Los procesados son Pedro Matheu Cussidó, José Muranda Lorenz, Ramón Sabatés, Veremundo Luis Dí z, el «Charlot», Cástor Rodríguez Zarzuela, cabo de la Guardia civil de Elbar, Luis Nicolás Fort, Lucía Joaquina Concepción, Mercedes Luch Roca, Ramón Casanella Luch, Patrocinio Marcos, Mauro Bajierra Morán, Tomás de la Llave López Laguna, Luis del Amo Martínez, Feliciano Vaquerizo Pozas, Esteban Sastre, Manuel Sáiz, López, Joaquín Álvarez Sotomayor, Adrián Escur

**EL CAFE-RESTAURANT INGLES**

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antigua.

dero Martínez, José Soler Arum, Ignacio Domingo Oros y Félix Roig. Total, 22; de los que tres, Ramón Casanella, Luis Nicolás y la esposa de éste, Lucía Joaquina Concepción, están declarados en rebelión, y Cástor Rodríguez y Félix Roig, gozan de libertad provisional.

Como autores materiales aparecen Matheu y los tres rebeldes; como cómplices Díez, Miranda, Sabatés, Mercedes Luch, Patrocinio Marcos, Mauro Bajierra y José Soler, y los restantes como encubridores.

**EN NUEVA YORK**

**Una manifestación muy negra**

El barrio negro de Nueva York desperdició el último sábado con la música del «jazz» y el tumulto de la muchedumbre que acudía a la Convención de la Asociación Universal para la mejora del negro.

El acontecimiento del día lo constituyó una manifestación formada por unos 15.000 negros, en que figuraban representantes de todas las partes del mundo y enfermeras de la Cruz Negra.

Un centenar de automóviles precedía a la manifestación, en que se ostentaban banderas rojas, verdes y negras, colores internacionales de los negros, con las inscripciones de «Africa para los negros». «El negro no tiene miedo». «Debe cesar el linchamiento». «Los negros construirán dreadnoughts y submarinos».

Después del desfile se reunió la Convención, presidida por Marcus Garvey, presidente provisional de Africa, quien, en un violento discurso, manifestó que 4.000.000 de negros demandaban «Africa para los africanos».

«La guerra—lijo—es el único procedimiento con que el hombre puede conseguir la salvación. Y como éste es el único camino que se nos ofrece, los negros lograrán conquistar sus derechos siguiéndolo enseguida.»

Añadió que la guerra próxima será una guerra de razas.

Después se enviaron telegramas al presidente Harding, ofreciéndole el apoyo de 100.000.000 de negros; otro al Rey Jorge, pidiéndole la libertad de Irlanda y la emancipación de Egipto y de la India, para evitar futuras guerras de razas, y otros a De Velez y a Gandhi (el jefe de la independencia india), haciendo votos por el triunfo de la libertad.

**Temblores de tierra**

En Jaén sintióse el sábado, a las doce de la noche, una intensa sacudida sísmica, que produjo gran alarma. Muchos espectadores del teatro del Norte huyeron desparavidos.

No ocurrieron desgracias personales. En varios escaparates se rompieron los géneros que había.

De Linares comunican que allí ha ocasionado la sacudida mayores desperfectos. Se desconoce el epicentro.

El mismo día y a la misma hora se produjo en Linares un temblor de tierra, acompañado de fuerte ruido subterráneo. El fenómeno duró pocos segundos.

El vecindario, alarmadísimo, abandonó rápidamente sus domicilios, ante el temor de que se reprodujera el fenómeno.

Durante el mismo, algunos transeuntes cayeron al suelo violentamente.

El pánico fué general, y hasta bien entrado el día, el vecindario permaneció en las calles, sin atreverse a penetrar en los domicilios.

**COMPAÑIA TRASATLANTICA**

El vapor P. DE SATRUSTEGUI de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 del corriente de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

**DIARIO DE LA MARINA Apartado 3 2 0**

**Desde la Puerta de Hierro hasta el puente de San Fernando**

La «Gaceta» dispone la siguiente disposición del ministerio de Fomento:

«Vistos instancia, proyecto y resguardo de constitución de fianza, documentos todos presentados por la Sociedad Madrileña de Tranvías, en solicitud de concesión de un tranvía eléctrico, que partiendo de la Puerta de Hierro, termine en el puente de San Fernando, teniendo su origen en la terminación de la línea de la Moncloa a Puerta de Hierro, de cuya línea es continuación.

Esta Dirección general ha dispuesto que se anuncie en la «Gaceta de Madrid» y en el «Boletín Oficial» de esta provincia la petición indicada, para que puedan presentarse otras con objeto de mejorarla acompañadas de sus correspondientes proyectos y resguardos de constitución de fianza, en el término de un mes, contado desde la fecha en que los anuncios se publiquen, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 81 del reglamento de 24 de Mayo de 1878, dictado para la ejecución de la vigente ley de Ferrocarriles.

**El terrorismo**

**La fabricación de bombas**

**EN BARCELONA**

Nuevos detalles sobre los muertos.—Haz de armas y papeles

Ampliando detalles acerca de la explosión de bombas en la calle de Metges, resulta que el individuo que en un principio dijo ser Antonio Noguera Prat, resulta llamarse Angel, de diez y ocho años de edad.

El individuo que fué a caer debajo de la mesa por los efectos de la explosión, que resultó muerto, se llama Félix Martí.

Se encontraron al lado del cadáver dos bombas y una pistola.

Parece ser que este individuo es el que manipuló con las bombas.

En el registro que se hizo en la casa se encontraron proclamas, periódicos, pistolas y cargadores.

La dueña de la casa estaba tomando el fresco en la puerta y acechando la llegada de la Policía.

También se encontró una pluma estilográfica que resultó ser un estilete.

**Declaraciones de los detenidos**

Las diligencias del Juzgado relacionadas con la explosión de ayer, han pasado a la Audiencia.

La dueña del establecimiento, Isabel Prat, ha pasado a la cárcel, donde está en la más rigurosa incomunicación.

Por la tarde, el juez de instrucción estuvo en la cárcel de mujeres y en el hospital de mujeres, tomando declaración a Isabel y a su hijo José María.

Este, que resultó gravemente herido a consecuencia de la explosión, se encuentra en mejor estado.

Parece que Isabel ha manifestado que nada sabía respecto a que su hijo Angel se dedicara a fabricar bombas.

José María también ha declarado lo propio. Añadió que hace algunas noches comenzó a acudir a su casa un joven amigo de Angel. Ambos se encerraban en un cuarto, sin que sepa José María a qué se dedicaban.

A estas declaraciones se concede bastante importancia.

El juez ha dictado autos de procesamiento e incomunicación para madre e hijo.

También han declarado ante el juez varios vecinos de la calle de Metges, y todos éstos han manifestado que tenían las mayores impresiones respecto de los inquilinos de la tienda.

La madre y los dos hijos vivían allí hace diez años, y se habían hecho simpáticos a todos.

Nadie cree que puedan estar complicados en el terrorismo.

**El destino de las bombas.—Una nota oficial**

Los periódicos acogen la suposición de que las bombas encontradas en la tienda de la calle de Metges iban a ser colocadas hoy en el Palacio de Justicia.

A pesar de haberse dado por identificación al otro muerto, ahora resulta que no lo está.

En el Gobierno civil han facilitado una extensísima nota oficiosa sobre la explosión, que concuerda con todos los detalles ya conocidos.

Agrega únicamente que parece estar comprobado que al ocurrir la explosión habían preparado ya dos bombas y estaban terminando de arreglar la tercera.

El estallido se produjo cuando colocaban el percutor.

**La organización terrorista.—Los detenidos ratifican**

El juez especial que entiende en las causas por terrorismo, ha tomado declaración a los detenidos estos últimos días, los cuales parece que han hecho manifestaciones importantísimas.

Todos los detenidos, menos uno, ratificaron sus declaraciones ante la Policía.

Respecto de Andrés Mera, dicen de Tarraza, su pueblo natal, que dicho individuo se distinguió por sus propagandas comunistas, habiendo intervenido en varias huelgas y en algunos atentados.

## Cuestión personal resuelta

Leemos en nuestro querido colega «A B C»:

«En las primeras horas de la mañana de ayer, y en las inmediaciones de Biarritz, quedó honrosamente zanjada la cuestión personal que había pendiente entre el redactor jefe de «La Libertad», don Antonio de Lezama, y el subdirector de «A B C», don Alfonso R. Santa María.

Acompañaron al primero los señores don Rafael Hernández y R. de Alda y don Ricardo H. Pozo y el doctor don Manuel Ortíz de Pinedo, y al segundo, los señores don Antonio Micó, que actuó de juez de campo; don Alfredo Masas y el doctor don Juan Ripollés.

El encuentro, que fué a sable con punta, terminó en el tercer asalto, por resultar el señor Lezama con una herida inciso-punzante en la región axilar derecha.

Los adversarios no se reconciliaron.»

### INTERESANTE HALLAZGO

## El teatro de Shakespear

Por fin ha sido posible encontrar, después de minuciosas investigaciones, el sitio exacto en que estuvo emplazado el Globe Theatre, famoso en los tiempos de Shakespear, y donde se estrenaron la mayoría de sus producciones. Así lo afirma el Municipio de Londres.

En 1913, mister Jorge Hubbard manifestó al Municipio londinense que se había padecido un error al erigir el monumento conmemorativo en la parte sur de Park Street de Santhwark, como lugar que ocupó el teatro del Globo. En su consecuencia, aguardaba la publicación de una obra que estaba escribiendo el doctor C. W. Wallace, de la Universidad de Nebraska, conteniendo pruebas evidentes de que el teatro se encontraba en el lado norte de la vía en cuestión. Como el libro no ha aparecido, el Mu-

nicipio de la ciudad practicó especiales investigaciones encaminadas a precisar aquel extremo, y de los datos aportados al proceso se ha sacado la conclusión de que el teatro del Globo se alzaba en la parte sur de la calle, es decir, en el sitio en que se eleva el monumento que lo estifica.

## Las reformas de «LA PRENSA»

Nuestro querido colega ABC ha publicado ayer la siguiente noticia:

«El diario político LA PRENSA será considerablemente reformado muy pronto, y tendrá la representación del partido democrático, por decisión del ilustre jefe del mismo señor marqués de Alhucemas.

Nuestro querido amigo don Ramón Melgares, que hace ya más de quince años que viene sosteniendo esa publicación diaria, ha tenido la satisfacción de que sean reconocidos sus servicios, sus méritos su consecuencia y su admirable lealtad.

No aspira—nos ha dicho el señor Melgares—a establecer competencias profesionales. Estima que tienen su misión perfectamente definida los periódicos independientes y los que se consagran a la defensa de programas determinados y de los hombres que dedican sus actividades a realizarlos.

El señor Melgares, por su conducta y por su mérito profesional, merece la distinción que con él tiene su jefe político, y también que le acompañe el más completo éxito en esta nueva etapa de su ya larga vida periodística, digas, ciertamente, de toda clase de recompensas.

**MAXIM.S**

Restaurant de noche

Restaurante de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días.—Te-danzas de cinco a siete de la tarde.—Miércoles y sábados, de moda.—«Souper» a la salida de los festos.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zingales.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

TELEFONO 12.88 - M

## DE RUSIA

**Los socorros a los hambrientos**  
Telegrafían de Ginebra:

En vista de la espantosa hambre que consume al pueblo ruso, la Comisión mixta del Comité internacional, constituido por diferentes entidades, y particularmente por el Gobierno checoslovaco, propone a los Gobiernos de la Sociedad de las Naciones y a todas las instituciones filantrópicas la constitución de un organismo internacional que cen-

traría, por una parte, la acción de los Gobiernos para el socorro de Rusia, y por otro, los esfuerzos que realizan las organizaciones voluntarias.

La comisión mixta ha aprobado las iniciativas tomadas ya por el doctor Nansen y el señor Hoover en los Estados Unidos referentes a los diversos Estados, y se encuentra convencida de que mediante un poderoso organismo internacional, reconocido por todos los Gobiernos, y especialmente por el de los Soviets, se podrá, con autorización de este último.

La Comisión mixta invita para el día 15 de Agosto a que se reúnan en Ginebra los representantes de las Asociaciones europeas y americanas, dispuestas a intervenir en favor de Rusia, con objeto de preparar la constitución de ese organismo internacional.

De este modo, todos los Gobiernos que quieran participar en esa acción internacional encontrarán un terreno neutral para preparar y discutir su acción.

## Notas políticas

**La consulta de Su Majestad al conde de Romanones**

Esta mañana continuaron las consultas del Rey con los personajes políticos tocándole el turno al conde de Romanones.

El ilustre ex presidente del Consejo llegó a Palacio a las doce y cuarto y salió de la regia estancia después de la una.

Fué pues de larga duración la conferencia pero de lo tratado en ella no ha trascendido nada a los periodistas.

Se limitó a decir a éstos el conde de Romanones había hablado con el Monarca del pasado del presente y algo del porvenir pero que no creía oportuno hacer públicas las opiniones que había expuesto al Rey en relación con el problema de Marruecos.

**Ofreimientos patrióticos**  
El ministro de Gobernación tenía hoy muchas novedades de que da cuenta a los periodistas que a diario le visitan:

Casi se limita a decirles que el Gobierno continúa recibiendo ofreimientos patrióticos con motivo de los sucesos de Melilla, y que figuran los adoptados por las Diputaciones provinciales al constituirse, las cuales han acordado, con pocas excepciones, organizar hospitales y abrir suscripciones patrióticas en favor de los soldados que marchan a Melilla.

**DE LA PRESIDENCIA**

**Las nuevas consultas**  
El subsecretario de la Presidencia manifestó esta tarde a los periodistas, que siguen recibiendo en aquel departamento muchos ofreimientos patrióticos, figurando, entre éstos, el del naviero señor Noguera, que pone dos barcos a la disposición del Gobierno.

También manifestó el señor Rodríguez Viguri que mañana continuarán

las consultas del Rey, estando citado con ese objeto el señor Sánchez de Toca. Dijo por último que hoy no se celebraría Consejo de ministros y que el presidente había despachado con el Rey sometiendo a su firma varios decretos de competencias.

**El capitán general a Málaga**

Confirmando esta mañana el señor Bugallal la noticia de haber salido anoche para Málaga el capitán general de esta región, señor Primo de Rivera, con objeto de recoger en dicha capital a su cuñada, la viuda del teniente coronel don Fernando Primo de Rivera, que regresa de Melilla.

**Desmintiendo un infundio**

En el ministerio de la Guerra se ha facilitado hoy la siguiente nota oficial:

Con tan acentuada insistencia ha circulado hoy el rumor de supuestos sucesos acaecidos en la guarnición del inmediato cantón de Vicalvaro, que la noticia ha llegado al ministro de la Guerra, quien al conocerla ha manifestado que, en el día de ayer, y con ocasión de la reciente desgracia que le aflige, vió por dos veces al capitán general de la región, don Miguel Primo de Rivera, que en el expreso de anoche salió para Málaga, a recoger en dicha plaza, a su regreso de Melilla, a su hermana política, la viuda del malogrado teniente coronel de Alcántara don Fernando.

Este se había presentado al señor vizconde de Eza para darle cuenta de que se hacía cargo del mando interino de la región el general de división don José Zabala, y que ni éste hoy, ni aquél ayer, le dieron cuenta del más ligero incidente en el referido cantón, ni en ninguna de las guarniciones dependientes de esta Capitanía general, lo cual ha ratificado, además, telefónicamente el capitán general interino.

**Ultima hora**

## Continúa el ataque a Monte Arruit

**Las jarcas de Nador y Benibugafar.—No se puede embarcar en la Restinga.—Evacuación de enfermos**

Al mediodía se ha facilitado en el ministerio de la Guerra la siguiente nota de la conferencia que anoche celebró el ministro de la Guerra con el general Berenguer:

Comunica el alto comisario que la situación ha variado poco. En Nador, hoy concentración importante; pero tanto ésta como la de Beni-bu-Gafar, ca-

tán ahora en actitud pacífica, atribuyéndose el retraimiento de la última al duro castigo sufrido en combate sostenido con nuestras tropas anteayer.

Grupo de alguna importancia ha intentado correrse hacia Cabo de Agua, por la costa; pero lo ha impedido siempre el cañonero «Bonifaz», que le ha batido con eficacia.

Convoy que, con víveres para cincuenta días y un refuerzo de tropas había enviado a Restinga, ha tenido que regresar sin poder desembarcar por la jornada de levante, pues al intentar se anegó una de las barcasas.

Esto demuestra la gran urgencia en habilitar el paso por la Bocana de Mar Chica, en forma que propongo aparte.

Se ha efectuado paseo militar a Ridum y Iscart, sin novedad también se ha llevado a Tiza, convoy escoltado por compañías Regulares de Ceuta, sin que haya sido hostilizado.

He visitado el hospital «Alicante», quedando completísimo del esmero e instalaciones, que no dejan nada que desear.

Hoy se realizará primera evacuación de enfermos.

Con el general Navarro tuvo hoy comunicación, diciendo que sigue siendo hostilizado.

## Relación de bajas

Según un telegrama del general Navarro al alto comisario han muerto en Monte Arruit, los siguientes jefes y oficiales:

Teniente coronel de Caba Ierfa don Fernando Primo de Rivera; comandante de Estado Mayor don Eloy González Simeoni; capitán de Ingenieros don José Maroto González; teniente de Infantería don Juan Cordero Arrote y teniente de Artillería don Antonio Cortina Roca.

Según noticias facilitadas por los cuerpos han resultado en los últimos combates las siguientes bajas de tropa:

Soldado del regimiento de San Fernando Juan López García, grave; otro del de Melilla José Serrano Cabanillas más grave.

Del 1.º montado Artillería Brullo López, leve; y el cabo de Caballería de Alcántara Celestino Frigoso, menos grave.

**Este número ha sido sometido a la previa censura**

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10 y 1/2, La princesa de la Czarda. (Victoria Pinedo, Mary Isaura, Luis Ballester y Jesús de Santos).

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10y 1/2 La Dogaresa (dos actos). Los cadetes de la Reina y la banda del regimiento de Ingenieros.

CIRCO REINA VICTORIA (calle de Atocha, 60) Gran compañía de circo.—A las 10 y 1/2—Gran fiesta de la jota.

TERRAZA DEL TEATRO DEL CENTRO.—A las 10.30, Cinematógrafo y Varietés Gran éxito de Edmont de Bries, creador de la moda. Caso del mal tiempo, el espectáculo lo celebrarán en el teatro.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS» Meléndez Valdés 29 duplicado

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliente de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, OUBA, MEJICO

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE OUBA-MEJICO

Saliente de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliente de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Barmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | Telefonemas | **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**  
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.  
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.  
 Reparaciones de buques.  
 Pídanse presupuestos.



GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

**VICTOR LARASQUEPA**  
 MANUFACTURERA MECÁNICA  
 EIBARRESA  
 Especifica Hinas de Chapa y Tiro de Piedra

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

**IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA**

**VAPORES DE LA COMPANIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fías, 1.891; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**ANUARIO GARCIBALLOS**

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

**Cube higiénique**

**OZ**

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por raras e idénticas.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
 ROLLO, 2.—MADRID

**COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS**

**Párvulos Primera y Segunda Enseñanza**  
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

**Costanilla de Santiago, 6 Madrid**

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

**D. F. Barbero y Delgado**  
 DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

**Hijos de J. BARRERAS**  
 INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

**Société des Moteurs Chaléassière**

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

**SAINT-ÉTIENNE**

**Moteurs a Combustion**

Utilisation de tous les Combustibles liquides

**HUILES DE HOUILLE**

Moteurs fixes Mazouts  
 Grupos électrogènes pour stations centrales  
 Grupos de Secours pour Stations Hydro Electriques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce  
 Grupos Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**

DE

**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

**SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**  
 por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
 BARCELONA..... de 7.500 id.  
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

**SERVICIO QUINGENAL**  
 Hijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
 PIO IX..... de 6.000 id.  
 CATALINA..... de 8.000 id.  
 BALMES..... de 6.500 id.

**ACADEMIA SERRATE**

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

**San Bernardo número 1 pral.—MADRID**

**MORTIS**

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

**Azopardo y C.ª**  
 = Cádiz =  
 CONSIGNACIONES  
 ADUANAS-EMBARQUES

**The International Paint & Compositions Co., Ltd**  
 (Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques;  
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**Patente Internacional.**

Es la composición más antimelucosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagallie"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2  
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)  
 Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique