

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Edición y Admón. Peligros, 3, Teletel., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 6 de Agosto de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Número 10701

NOTAS DEL DIA

La pesadilla de Marruecos

Pasan los días, días amargos, desde la catástrofe militar que ha conmovido a España entera, y no llegan las noticias anheladas de un cambio radical de la situación. Ya sabemos nosotros; estamos seguros, queremos estarlo, que no es un quebranto definitivo el que han sufrido nuestras armas, y que lograremos repobarnos de él; pero ¿cuándo?

Con el malhadado sistema de ocultar la verdad, no se prepara al pueblo para ninguna de las desventuras que le esperan; y así sucede ahora que las gentes no se explican que estando ya en Melilla tantos batallones de refuerzo y tantos escuadrones y tantas baterías como han enviado al primer aviso del alto mando, no hayan podido ser empleados en socorro del heroico general Navarro, que está escribiendo con un puñado de bravos una página de gloria en Monte Arruit. La opinión pública no sabía que los refuerzos estaban necesitados de un entrenamiento y de una instrucción, tan indispensables que no es posible disponer de ellos sin esa preparación, ¡otra prueba del cuidado previsor con que se ha atendido a las contingencias de la campaña! Ignorancia inexplicable, allí, de lo que los moros preparaban contra nosotros en la zona de Melilla; ignorancia, aquí, de que pudiese llegar el momento de tener que enviar refuerzos «inmediatamente» útiles.

¡Los directores de la vida española siempre fiados en la Providencia y... sin correr!

Dios haga, ya que, por lo visto, no lo puede hacer nadie más, que el defensor de Monte Arruit no se encuentre mañana, hoy mismo, en el horrible trance por el cual han pasado ya los mártires de Nador y de Zeluán...

¿Acaba el terrorismo?

Si el señor ministro de la Gobernación y las autoridades de Barcelona no sufren un ataque de optimismo, si sus impresiones están bien fundamentadas, estamos al principio del fin del terrorismo barcelonés. ¡Algo bueno había de pasarnos en estos aciagos días!

El último buen servicio policiaco realizado en la capital de Cataluña, ha sido, según las noticias oficiales, trascendentalmente definitivo. Se ha descubierto toda la organización terrorista y dentro de algunas horas habrán caído en poder de la autoridad los directores de la criminal campaña sindicista.

El señor conde de Bugallal en Madrid y los generales Martínez Anido y Arlegui en Barcelona, han comunicado a los periódicos sus impresiones optimistas.

El terrorismo muere a manos de sus perseverantes perseguidores. Nunca es tarde si la dicha es buena. Si estas presunciones se confirman, no seremos nosotros quienes regateemos nuestro aplauso y nuestra felicitación a las autoridades y a la policía de Barcelona, a quienes la opinión perdonará de buen grado sus anteriores errores, si los hubo, y para quienes será de justicia pedir un premio proporcionado al bien que habrán hecho a la sociedad y al orden.

Pero, esperemos todavía, para pronunciarlos. El ministro y los señores Anido y Arlegui, comprenderán nuestra desconfianza y no se enfadarán por ella. ¡Tiene España tan de espaldas el santo, en estas horas trágicas, que todo triste presentimiento está justificado!

Figuras de un suceso sensacional

El sumario instruido contra el joven capitán de Infantería Sr. Barrera, por muerte del teniente coronel Sr. Castro Girona, ha sido elevado a plenario, y el capitán general de Madrid está a punto de nombrar el fiscal que ha de entender en la causa.

Entre tanto, el padre del acusado, el ilustre general Barrera, comandante ge-

neral de Larache, vuelve a su residencia después de unas brillantes operaciones que han tenido éxito extraordinario y han cubierto de gloria al insigne soldado y a las tropas a sus órdenes. ¡Con cuánta pena saboreará las mieles de la victoria el caudillo que tiene parte de su alma encerrada en las prisiones militares de Madrid!

Otro general distinguidísimo, el señor Cabanellas acaba de llegar a Melilla al frente de la brigada de Húsares que mandaba en Alcalá, para tomar parte activa y seguramente gloriosa, en las operaciones que el ejército de Melilla se prepara a emprender. ¡Con cuánta tristeza cargará ese bravo a la cabeza de sus escuadrones, habiéndose dejado en Alcalá otro pedazo de su alma, figura principalísima del suceso sensacional, que hemos recordado al saber la noticia con la cual encabezamos esta nota rápida!

La tragedia que envuelve a esos dos insigntes soldados de Africa los hace dignos de las generales simpatías que supieron captarse durante una larga vida de sacrificios por la Patria.

¡El Dios de la guerra los proteja!

Firma regia

S. M. ha firmado los siguientes decretos:

DE GRACIA Y JUSTICIA

Nombrando para la iglesia y obispado de Guadix a don Angel Marquina Corrales, obispo de Canarias.

Jubilando a don Manuel Marina e Ibáñez, presidente de sala de la Audiencia territorial de Valencia.

Indultando de resto de la pena que le falta cumplir a Cástulo López Garralda.

Comutando por destierro la mitad de la pena impuesta a Dámaso Julián Zamorano Soto.

DE INSTRUCCION

Fijando dietas al delegado de España en la Conferencia internacional de Bergen (Noruega).

El entierro de Caruso

Comunican de Nápoles que el entierro y funerales del tenor Caruso han constituido un imponente acto, al cual asistieron todas las autoridades y una enorme multitud.

La misa de réquiem se dijo en la iglesia Real de San Francisco.

Durante todo el trayecto la multitud era difícilmente contenida al paso de la oomitiva fúnebre por las tropas encargadas del servicio de orden.

Todo el comercio cerró sus puertas durante el tiempo que duró el desfile, en señal de duelo.

La cuestión de Irlanda

Reunión del Parlamento «sinfeiner»,—Un representante a la Argentina

El Parlamento sinfeiner se reunirá el día 16 del actual, con el fin de examinar los ofrecimientos hechos en nombre de la Gran Bretaña por Lloyd George y la actitud del Ulster.

Los miembros del Parlamento sinfeiner que se hallan actualmente encorralados han sido también llamados y serán puestos en libertad por las autoridades británicas.

El representante irlandés que ha llegado recientemente a Buenos Aires es un miembro del Parlamento sinfeiner.

Su viaje tiene por objeto solicitar del Gobierno argentino el reconocimiento de la República de Irlanda.

El vapor

P. DE SATRUSTEGUI

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 del corriente de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Vuelta al servicio de convoyes

Llegada a Melilla de los héroes de Zeluán.—Sin noticias del general Navarro

INFORMES OFICIALES

Tiroteo en la Restinga.—Establecimiento de blocaos.—El espíritu de las tropas.—Rectificando al general Tovar

Esta madrugada se facilitó en el ministerio de la Guerra la siguiente nota oficial:

Participa el alto comisario que en la Restinga no ha ocurrido otra novedad que un ligero tiroteo en la descubierta, en la que ha resultado un askari de Regulares de Melilla herido leve.

Por temporal de Levante no ha sido posible conducir a dicha posición un importante convoy marítimo que había preparado.

El «Cataluña», que ha fondeado en dichas aguas, ha cañoneado a un grupo enemigo, que en actitud hostil se presentó en zoco del Arbaa.

Se ha establecido un bloqueo entre el zoco del Had y Tiz, sin más novedad que una herida leve en la cabeza del soldado de Extremadura Francisco Alonso Gómez.

Una columna mixta de Caballería, Infantería y Ambulancia ha marchado al zoco el Had, y otra de Caballería y Ambulancia, a Idum, Taxdir y Tamar.

También se ha establecido un bloqueo en las faldas del Gurugú.

Las fuerzas demuestran en todos estos movimientos un admirable espíritu.

El alto comisario ha leído en la Prensa las declaraciones del general Tovar, que no considera afortunadas, e interesa del Gobierno la conveniencia de desmentirlas, asegurando que el Raisuni nunca volverá a tener mando de cabila, aunque España lo acija con su perdón, si se presenta.

El alto comisario ha visitado el hospital de las damas de la Cruz Roja donde han sido hospitalizados los heridos del combate de ayer, y manifiesta que puede estar muy satisfecha la Reina de la admirable organización que se ha dado a aquel hospital, siguiendo sus indicaciones, por la señora duquesa de la Victoria.

Con el general Navarro no se ha podido comunicar por la espesanebla.

Referencias particulares

Detalles de la ocupación de la Restinga.—Las fuerzas de Granada y la Constitución.—El general Navarro continúa resistiéndose

Melilla 6.—A las ocho y media de la noche de ayer regresó al puerto el aviso «Giralda», trayendo a bordo al general Berenguer. Este viene muy satisfecho de la ocupación de la Restinga.

Las primeras tropas que desembarcaron en nuestra antigua posición fueron los regulares indígenas, que, a pesar del incansable «paqueo» de los rebeldes invadieron las viviendas morunas y pusieron en dispersión a sus habitantes. Se apoderaron de un importante botín, especialmente en ganados lanar y vacuno.

Los trabajos de fortificación estuvieron a cargo de una compañía del 5.º regimiento de zapadores minadores venida de Valencia.

Cuando estuvieron terminados los trabajos, desembarcó el general Sanjurjo.

Como jefe de la posición quedó el comandante del regimiento de San Fernando señor Sorre.

A las tres de la tarde fondeó frente a la Restinga el aviso «Giralda», y el general Sanjurjo subió a bordo para informar al alto comisario del resultado de la operación.

Desde a bordo estuvo el general Berenguer examinando las inmediaciones, y al oscurecer regresó a la plaza.

En la Restinga ha quedado el cañonero «Lauria».

La columna del coronel Riquelme operó durante la mañana de ayer por el territorio de Beni Sifar. Formaba la columna los batallones de la Corona y de Granada, a las que se unieron más tarde fuerzas de caballería al mando del general Cabanellas. Tuvieron varias horas de fuego, y por la tarde efectuaron un repliegue admirable, que fué presenciado desde el campamento del zoco. El Hach, por el general Cavalcauti.

Las tropas de Regulares indígenas entraron cantando.

Las tropas de la Constitución y de Granada entraron por primera vez en fuego y dieron muestras de un levantado espíritu y de gran serenidad.

Desde la Restinga se ha comunicado con la columna del general Navarro, que continúa resistiéndose en Monte Arruit.

Llegada de dos baterías de artillería pesada.—Tranquilidad en las posiciones.—Reflectores para la campaña.—Suscripción para el Ejército.

Melilla 6.—A bordo del «Claudio López», procedente de Málaga han llegado dos baterías pesadas de gran alcance.

En las cercanías de la derruida alcazaba de Frajana se ha establecido un zoco provisional, al que cabileños amigos traen a vender reses, huevos y cereales.

La noche anterior ha transcurrido con tranquilidad en las nuevas posiciones.

Frente a la Restinga han permanecido toda la noche el crucero «Cataluña» y el sñonero «Lauria».

Este ha regresado a este puerto hacia mediodía.

Hoy debía haberse enviado un convoy marítimo a la Restinga, pero suspendióse a causa de la fuerte marejada reinante.

El Infante don Jenaro, se que encontraba a bordo del «Giralda», transbordó al «Cataluña».

El vapor «Cullera» ha traído de Valencia tres potentes reflectores de campaña.

Uno de éstos cayó en la bodega del buque y se estropeó.

Se ha recibido un telegrama de la Casa Jora e hijos, de Maurest, anunciando una suscripción.

Una carta interesantísima del General Burquete

Hablemos claro de una vez y digamos toda la verdad por el honor de España y de su Ejército en estas horas solemnes; digásmolo sin tecnicismos ni ambages ni rodeos, para que conforte los corazones y suban en vaharadas al cerebro ideas claras y enérgicas que sirvan para contagiar de aliento a algunos espíritus desfallecidos.

La catástrofe de las tropas de Melilla la hubieran sufrido idénticamente las mejores tropas del mejor ejército del mundo.

Hubiera resistido momentos más o momentos menos; al fin hubiera sido rota la línea siendo idénticas las circunstancias, como demostraremos.

Fijese y coja un plano, por el que verá que el sector de ocupación de nuestras tropas era el de la parte de las cabilas de M'Tata, Tafersi, Beni-Uixet, Tensaman, Beni-Said.

Esto es un cuadrilátero aproximado de 50 por 30 kilómetros de largo; aproximadamente, 1.500 kilómetros cuadrados. Suponiendo como máxima que hubiera en este sector 10.000 hombres, estos 10.000 hombres tenían que guardar ¡50 posiciones! (véase un plano oficial); ¡sin enlace táctico ni cruces de fuego! y de estas 50 posiciones, 25 correspondían para guardar «el frente operativo», compuesto por 25 posiciones.

Esto es: que hemos de suponer 5.000 hombres para guardar 80 kilómetros de frente, o sea poco más de 50 fusiles por kilómetro, y en todo el sector de 1.500 kilómetros, los otros 5.000 hombres, lo que da una densidad inferior a «cuatro hombres por kilómetro cuadrado»; esto es poco más de lo que corresponde a la guardia de una finca de recreo bien atendida.

Los 50 hombres por kilómetro en el frente se mantuvieron durante un mes (desde Abarán) frente a los contingentes, que engrosaban de día en día de las cabilas de Beni-Tusia Gesennaya, El Branes, Senhaja, Beni-Urriague y Bocoia, etc., con contingentes fuesen los que fuesen, en números sobrados para arrollar tan débil línea y tela de araña interior, y mas si se piensa que ellos ocupaban posiciones más fuertes en la montaña, y si se tiene en cuenta también que la densidad de frente en esta guerra europea ha sobrepasado la cifra de 5.000 hombres por kilómetro lineal de frente. Los mismos 5.000 hombres con que pretendíamos defender nosotros un frente de 80 kilómetros de una avalancha de montañés del Rif.

¿Para qué vamos a hacer comentarios? Rota por la avalancha esta frágil malla, sus débiles y dispersos fragmentos quedaron en su mayoría bloqueados y sometidos a la tortura de la sed y del hambre y a la amargura consideración de que en Melilla quedaban desampara-

Una proclama de Primo de Rivera Prevención a las tropas De Capitanía general.—Orden de la plaza.

El capitán general de la primera región ha publicado la siguiente orden de la plaza:

El más concreto y exacto conocimiento de los hechos militares desarrollados en Melilla desde el 22 del pasado mes va mostrándonos una serie de episodios de insuperable gloria, que conviene recoger, para orgullo de los que vestimos el uniforme militar y para entonar nuestro ánimo y voluntad en el mejor servicio de la patria.

Sería falsedad o presunción de cobarria en la raza ocultar que el carácter general y de conjunto de estos sucesos es una seria adversidad en el curso de las operaciones, respecto a lo cual no ha de faltar la exigencia de debidas responsabilidades para quienes las hayan motivado o dentro de su desenvolvimiento han yado flaqueado, olvidando los principios del honor militar, cualquiera que sea su graduación.

Pero como por honroso contraste con estas responsabilidades hay ya datos para señalar muchos hechos heroicos en generales, jefes, oficiales, clases y soldados de todas las armas y cuerpos, es procedente que en los cotidianos actos de instrucción moral de la tropa se la tenga al corriente, con inteligente discreción, aprovechándolos para su enseñanza, de los hechos más contrastados y que más señaladamente marquen punibles flaquezas, que serán castigadas, o exaltados cumplimientos del deber, merecedores de premio y alabanza.

Es de señalar a la tropa, en primer término, que los lamentables sucesos no hubieran nunca tenido esta gravedad si no se hubiera iniciado una retirada o ésta se hubiera hecho conservando toda la moral y obediencia al mando, por escisiones y con reacciones ofensivas.

La más extremada defensa de los puestos es siempre menos sangrienta, y desde luego más honrosa, que una retirada que nunca debe emprenderse sin hacer se repetir la orden, sin estar perfectamente seguro de que emana de quien dirige y sin disponerse a ejecutarla lenta, firme y sin perder del todo la ofensiva ni renunciar a la ocasión de reaccionar.

Como los soldados están expuestos a oír en la calle versiones dictadas por la flaqueza o por la tendencia a desmoralizar de ciertos elementos, es preciso que en el cuartel, y de sus jefes, oficiales y clases, oiga la verdad por dura que sea, y sepan que si algunos que visten su

mismo uniforme flaquearon, son los menos y no escaparán al castigo; pero, en cambio, muchos, muchísimos, en todos los empleos, han sabido en esta ocasión mantener el honor militar y esmaltar la historia del Ejército y de la Marina con gloriosísimos hechos.

En suma: encarezco muy especialmente a los jefes de los cuerpos que, al mismo tiempo que desenvuelven la organización y la instrucción de las unidades que posiblemente han de cooperar al restablecimiento del poder de España en Marruecos y a cualquier otra derivación, atienden muy cuidadosamente a la elevación del nivel moral de su fuerza. — Primo de Rivera.»

Prevención a los soldados

A este documento acompaña una nota del jefe de Estado Mayor de la Capitania, en la cual se dice:

«Teniendo noticia el excelentísimo señor capitán general de la región de que se reparte por Madrid un impreso clandestino incitando a la sedición de las tropas, hace saber a las clases y soldados que cualquier clase de persona que quiera darles este papel u otro de igual tendencia debe ser detenida por ellos mismos y conducida a la guardia de su cuartel, empleando incluso la violencia si se resistieren a obedecerlo. — El general jefe de Estado Mayor, Pedro Bazán.»

ENSEÑANZAS PEDAGOGICAS

Nuevas cátedras en las Universidades

Por Real orden del ministerio de Instrucción pública se ha dispuesto lo siguiente:

1.º En las Universidades donde exista Facultad de Filosofía y Letras o alguna de sus secciones podrán los respectivos Claustros establecer las enseñanzas de Pedagogía e Historia de la Pedagogía, de lección alterna y estudio voluntario.

Estas asignaturas comprenderán la ciencia de la educación y su historia, los problemas actuales de la misma, los métodos y la organización comparada de la enseñanza.

2.º Se observarán, en cuanto a la matrícula y examen de dicha enseñanza, las mismas reglas y requisitos de prueba exigibles respecto de los demás estudios de la Facultad teniendo, por tanto, su aprobación validez para todos los efectos académicos.

3.º Pueden matricularse en las asignaturas de Pedagogía e Historia de la Pedagogía los licenciados en Filosofía y Letras o Ciencias, de cualquiera de sus secciones, y los alumnos de las mismas Facultades.

4.º Las referidas enseñanzas estarán

a cargo de catedráticos numerarios de la propia Facultad de Filosofía y Letras, designados por la Junta de profesores.

5.º Durante la primera quincena del próximo mes de Septiembre, los rectoros de las Universidades remitirán a este ministerio para su aprobación la propuesta correspondiente.

Notas políticas

Llegada del señor Maura a Madrid

A las seis y media de la tarde llegó el señor Maura a su domicilio en automóvil, procedente de Puente de Ibañeta.

Pocos minutos después, el conde de los Andes que acompañaba al ex presidente del Consejo salió del domicilio de éste y dijo que el señor Maura no saldría en toda la noche de su casa, para nada importante.

Solamente le haría durante unos minutos para hacer una visita a un personaje político que vive cerca de la casa de Maura.

Maura y La Cierva conferencian

A las ocho y media llegó el ministro de Fomento al domicilio del señor Maura.

Salió de allí a las nueve y veinte y se limitó a decir a los periodistas que habían cambiado impresiones sobre el actual momento político y el grave problema de Marruecos.

—Yo he expuesto mi criterio al señor Maura—añadió—de que debe constituirse un Gobierno definitivo, que termine con las situaciones de interinidad.

Creo que la solución sería la formación de un Gobierno de amplia concentración.

Si este se formase y Maura fuera el encargado de presidirlo yo habría de adoptar una actitud y en caso de que los acontecimientos políticos tomasen otro rumbo mi actitud después de luego habría de ser otra.

Allendesalazar visita también a Maura

Minutos después de marcharse el ministro de Fomento, fué a casa del señor Maura el jefe del Gobierno. Dijo únicamente a los periodistas que habiendo él avisado a Maura para que viniera a Madrid, le había parecido obligado acudir a su casa a visitarle.

Media hora después salió el señor presidente del Consejo.

Interrogado por los periodistas, dijo únicamente que él acudiría temprano hoy a Palacio y acordaría con el Rey la hora y orden de las consultas, que desde luego darían comienzo por la de Maura.

El señor Ordóñez

El ministro de Fomento señor Ordóñez, ha despachado los expedientes de concesión de créditos para la campaña de Marruecos, enviándolos al Consejo de Estado.

El presidente de este Alto Cuerpo, señor Andrade, ha con ocado inmediatamente a los consejeros para despachar los créditos.

El señor Ordóñez se despidió del presidente del Consejo y marchó a Santander para ver a su familia. Regresará de allí el lunes.

El señor Allendesalazar niega la crisis

El jefe del Gobierno fué a la hora de costumbre a despachar con el Rey permaneciendo breve tiempo en la Cámara regia.

A salir fué abordado por los periodistas a

los que manifestó que se había limitado a informar al Rey de los asuntos del día y que estos ofrecen tan cteroso interés que se despachó con el Monarca había sido brevísimo.

Agregó que había puesto a la firma del Monarca varios decretos de competencias.

—¿No ha planteado usted la crisis? le preguntaron los periodistas.

—No; replicó el señor Allendesalazar. No había para que tratar de eso porque las consultas se celebran por haber creído el Gobierno conveniente que sea contra toda su actuación en Marruecos con las opiniones de las fuerzas políticas.

También se preguntó al presidente del Consejo si celebraría hoy el Rey alguna consulta mas que la del señor Maura a lo que contestó que creía que no por tener el veraneo alejado de Madrid a casi todos los personajes políticos.

El señor Cierva en Palacio

Como sábado fué hoy a Palacio el ministro de Fomento para despachar con el Rey.

Los periodistas trataron de obtener del señor La Cierva alguna declaración política pero aquel se mostró muy reservado limitándose a decir que había despachado con el Monarca asuntos de su departamento y puesto a su firma decretos de interés local.

El Rey consulta al señor Maura

Pocos momentos antes de las doce llegó el señor Maura al regio alcázar.

Los periodistas rodearon al ilustre ex presidente del Consejo y este adelantándose a sus preguntas dijo:

—Vengo a Palacio señores, porque he sido llamado.

—¿Le ha probado a usted bien el veraneo?

—Sí, contestó el señor Maura. Tengo un gran superavit de salud.

Es lo único que tengo.

Y dicho esto, el señor Maura se dirigió hacia las habitaciones del Rey.

La conferencia del jefe del maurismo con el Monarca se prolongó hasta cerca de las dos de la tarde.

Cuando se retiraba del regio alcázar fué interrogado por los periodistas.

Dijo el señor Maura que Su Majestad le había referido en Melilla, que conocía ya por informes del Gobierno.

Después el señor Maura expuso al Rey su opinión acerca de la política que conviene seguir en Marruecos, y algunos puntos de vista en relación con los actuales sucesos de Melilla.

Dijo también que supues que las consultas del Rey seguirán en días sucesivos, y por lo que a él se refiere, que considera terminada la misión que le trajo a Madrid.

Una rectificación

El general Tovar se ha presentado hoy al ministro de la Guerra, para decir que con gran sorpresa ha visto que en su conversación con algún periodista se le atribuyen declaraciones relacionadas con el Ralsun.

Asegura que en absoluto y para nada ha nombrado a dicha persona, juzgando que hubiera sido una innecesaria penetrar en asuntos relacionados con la política de España en Marruecos, careciendo de elementos de juicio y autoridad para ello.

Marruecos

Noticias oficiales

Telegrafía el alto comisario, que a consecuencia del combate en el Zoco el Had, han resultado las siguientes bajas, que están hospitalizadas.

Regimiento Infantería de La Corona.—Teniente Ismael Soler, herido en pierna (sigue grave); alférez Manuel San Román Silos, con lesión r ojo derecho, leve.

Regimiento de Granada.—Soldado Justo Cuadra Granada, leve.

Cabo Emilio Achero Castero, leve.

Sargento Francisco Hernández Borrego, leve.

Soldado Juan Valero Ordóñez, leve; Eulogio Alcántara Jimén z, grave; Ricardo González Merino, grave; Salvador Barca Galindo, grave; Francisco Morales Sotero, leve; Manuel Nieto Gutiérrez, muy grave; Juan García Molina, muy grave; Antonio González Rivas, muy grave; Miguel Sánchez, grave; Juan Pérez López, grave; Antonio González, grave; Nicolás Hidalgo Canada, grave; Francisco Omedo, muy grave; Manuel Ortiz, muy grave.

Regimiento de La Corona.—Soldado Angel Maldonado, grave; Bartolomé Puerto, grave; Luis Álvarez, leve.

MAXIM.S

Restaurant de noche

Restaurant de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-danzas» de cinco a siete de la tarde.—Miercoles y sábados, de moda. «Soupers» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zúlgans.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

TELEFONO 12.88 - M

Este número ha sido sometido a la previa censura

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10 y 1/2, La princesa de la Czarda. (Victoria Pinedo, Mary Isaura, Luis Bailester y Jesús de Santos).

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10y 1/2 La Dogaresa (dos actos). Los cadetas de la Reina y la anda del regimiento de Ingenieros.

TERRAZA DEL TEATRO DEL CENTRO.—A las 10,30, Cinematografía y Varietés Gran éxito de Edmont de Bries, creador de la moda. Caso del mal tiempo, el espectáculo lo celebrarán en el teatro.

CIRCO REINA VICTORIA (calle de Atocha, 60) Gran compañía de circo.—A las 10 y 1/2—Gran fiesta de la jota.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS» Meléndez Valdés 29 duplicado

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sus hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ctd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith and Orayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Barmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeal y Rynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senánel» y «Skinuseher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | Telefonemas | **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR SARASQUETA
 MANUFACTURERA MECÁNICA
 EIBARRA
 Especialidad en Armas de Caza y Tipo de Peleón
 EIBAR (GUIPÚZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. n Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F. añas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegál, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizeaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCICEBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su acción bactericida.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para so barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
 DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS
 INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes Mazouts
 Grupos electrogénos pour stations centrales
 Grupos de Secours pour Stations Hydro Electricques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
 Grupos Electrogénos de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA..... de 7.500 id.
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL
 fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
 PIO IX..... de 6.000 id.
 CATALINA..... de 8.000 id.
 BALMES..... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª
 = CADIZ =
 CONSIGNACIONES
 ADUANAS-EMBARQUES

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques;
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Capoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival Balsa estanca ALADINA

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Gónova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques