

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletu., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 3 de Agosto de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII - Núm. 10698

El centro de gravedad del sistema naval

Ninguna nación del mundo tan espéridamente dotada por la Providencia para este efecto como los Estados Unidos.

Una primera muestra de esta facultad fué, durante la guerra, la creación de su magnífica flota mercante, que pasó de poco más de dos millones a cerca de 14.000.000 de toneladas; el transporte—la principal hazaña de la guerra—de su Ejército al frente de combate, y su expansión financiera, que a la vez de tales prodigios realizó el de servir con su esfuerzo a las naciones aliadas, dándoles definitivamente la victoria, si es que lo que estamos contemplando merece este calificativo.

«God's own country», dicen los americanos de su país. Un escritor inglés se expresa en los siguientes términos respecto a esta nación: «Poseen los Estados Unidos la mitad de las mineras de carbón y hierro del mundo, pilares fundamentales de la industria moderna.

La energía hidráulica de que dispone es de tal modo gigante, que una décima parte más utilizable de la misma sería suficiente para electrificar todos sus ferrocarriles y maquinaria.

El millaje de su sistema ferroviario es dos veces más grande que el del imperio británico. Supera a todas las naciones en la producción de carbón, hierro, cobre, plata, petróleo, algodón, maíz, trigo, avena, tabaco, etc. Su historia moderna es la transformación más rápida de un pueblo esencialmente agrícola a la de la organización industrial más potente de la Tierra...»

Es acreedora, podemos añadir, de todas las naciones; su enlace industrial y financiero con toda la América del Norte y del Sur crece constantemente, como si se dibujara la posibilidad de la futura de ambas Américas un continente autónomo.

El volumen de su comercio exterior en el año 1910 era de 3.580.000.000 de dólares.

No hay duda alguna: el centro de gravedad del sistema naval ha tomado asiento en los Estados Unidos, y era fatal que así sucediera.

NUESTRO TÍO EL GENERAL

Los tristísimos sucesos acaecidos en nuestra zona de protectorado del Imperio marroquí, están haciendo las delicias de los estrategas de café que, con los terrones de azúcar por síncronos, las cucharillas por columnas de avance y las copas por posiciones, resuelven el arduo problema de la ocupación militar y de la revancha que hemos de tomar de las kabilas.

Por descontento que la mayor parte de ellos ignoren si Marruecos está al Norte o al Sur de España, y no faltan algunos que quieren hacer una invasión por tierra, pasando las tropas, «pedibus andando» por Gibraltar y Cádiz a Ceuta y... ¡Tetuán!

¡Y cuánto daño hacen con esta manera de juzgar la cuestión! ¡Qué concepto tan erróneo de las cosas, hacen adquirir al vulgo indocto que los escuchan!

«Aquí está Annual»—dicen—y señalan un punto completamente opuesto al que ocupa aquella desdichada posición: «Por aquí se puede ir a la bahía de Alhucemas en un par de días; aquí está Djebel-Arruit, a dos pasos y medio de Melilla; vadeando este río por aquí, se adelanta mucho camino para salvar al general Navarro; pero es que a los demás generales no les tiene cuenta que se salve...» ¡Cuánto desatino, Dios mío!

Y lo peor es que personas que tienen obligación de conocer, siquiera sea elementalmente la geografía general, aceptan las explicaciones de los «facilistas» aunque sólo sea por no llevarles la contraria y contribuyan a propagar el error, con grave daño para nuestro prestigio militar y nuestro amor patrio.

Ni es hora de discernir responsabilidades, ni con ello lograríamos reparar el desastre. La lección ha sido dura, muy dura, y lo que interesa es tenerla en cuenta para el futuro.

Yo, por desgracia, creí siempre y así lo expresé mucho antes de la traición de Djebel-Abarán en la reunión a que concurro, que el hueso de nuestra ac-

ción en Marruecos no estaba en el Sur tetuání, ni en la fertilísima región del Lucas, ni siquiera en el Rif occidental, sino al otro lado del Kert, en las cabilas de los Beni-Urriguel, Beni Saïd y Beni-bu-Gafar, la parte más salvaje del Norte de Marruecos.

Al atravesar el dudoso territorio de los Beni-Melul, el Djebel Traza, Tasa-dun y el Djebala que encierran entre sus aguas los ríos Kert y Guis, las dificultades crecen y se amontonan entre un caos de rocas, selvas casi vírgenes y precipicios casi infranqueables, habitados por tribus casi salvajes que viven de las abundantes cosechas que recojen en sus estrechas vegas, y cuya ferocidad ha sido bastante a impedir que el Magzén pudiera obtener de ellos el más mínimo recurso. Mal cubiertos sus acorados miembros por un «háik» astroso ceñido a la cintura por un resto de faja y a veces con una soga de esparto, bártales para su sustento un trozo de pan de cebada o maíz, que llevan siempre en la espucha de su vestimenta, y el agua de cualquier arroyo—no muy abundante—que se despeña hacia los ríos desde su enriscado origen.

La «fueila» es un complemento de la vida guerrera de estos montañeses, dedicada casi enteramente al hurto y el pillaje de los aduanas colindantes al suyo; la guerra de 1859-60 les enseñó que el fusil tiene gran superioridad sobre la espingarda, y acaso nuestras desdichas, o acaso nuestra excesiva confianza, les ha hecho saber que el Lebel, el Mauser o el Malincher, son preferibles a la antigua carabina de pistón.

Por fortuna—¡y Dios quiera que sea por mucho tiempo!—contamos con la adhesión de las terribles cabilas bereberes de Beni-Sikar, Mazuz y Frijana, que guardan el Oeste y el Norte de Melilla y que, enemigos eternos de sus convecinos por odios de raza, son la salvaguardia de la península de Tres Forcas.

Conociendo el terreno y pensando un poco en esto, ni es de extrañar nuestro fracaso, ni es prudente cacarear aptitudes ni proyectos. La culpa es de todos: de aquellos que cuando se hablaba de reforzar nuestro ejército de operaciones ponían el grito en el cielo oponiéndose a que se enviase un solo soldado ni se gastase una peseta en «aventuras», para censurar hoy que no se hayan enviado tropas y recursos suficientes en tiempo oportuno; de los que desde las esferas del poder, se han dormido en luchas bizantinas; y de los que al oír a los vendedores de periódicos pregonar la catástrofe, se marchaban a la plaza de toros a consolarse—si es que sentían como un asomo de pesar—en admirar la destreza de un torero y gozar con el bárbaro espectáculo de la sangre.

Por fortuna aún quedan españoles que no van contra España y espíritus animosos que esperan la victoria de sus hijos; aún hay patriotismo donde siempre le hubo, en el pueblo; aún no se ha borrado de nuestra memoria que contamos con la espada de un esudillo invencible: nuestro tío el general. «No importa».

Abon-Djebel

EN SANTANDER

El veraneo de los Reyes

La Reina y sus hijos, desde Palacio, presencian las regatas

Ni la Reina ni sus hijos salieron esta mañana de Palacio.

Desde allí presenciaron las regatas, que comenzaron a las once, organizadas por el Real Club.

En ellas han tomado parte los bandidos del Rey «Giralda», patrocinado por la duquesa de Santoña y por don Enrique Careaga, y «Tonino», dirigido por el matrimonio inglés Pembroke y por el marqués de Santoña.

LA VIDA POLITICA

¿NO ESCARMENTAREMOS?

El convencimiento de que la crisis ministerial latente será planteada tan luego como la situación de Marruecos lo consienta, aviva los rumores relativos a probables soluciones al conflicto político.

El más acentuado en el momento de ahora es el de que el poder irá a manos del señor Maura. Nada tendríamos que oponer a ello si se tratase de la formación de un Gobierno presidido por el ilustre político, el cual, aun cuando en un período de evidente decadencia, tiene sobrados merecimientos y está capacitado para tal empresa; pero un Gobierno formado por grandes figuras políticas no pertenecientes todas, ni al maurismo ni al partido conservador, sería objeto de nuestra viva protesta. El disparatado Gobierno de que se habla, sería un Gabinete donde entrarían, aparte el señor Cambó, el señor Conde de Romanones y algunos otros elementos de la izquierda.

Es decir, que volveríamos a aquel desdichadísimo ensayo de reunir bajo la presidencia del señor Maura (para satis hacer la extraña monomanía de grandezas que padece) a los hombres más significados de todos los partidos monárquicos. Es decir, que no escarmentamos es decir, que para desdicha de España persistimos en los errores de siempre y despreciamos las lecciones de la experiencia; es decir, que queremos volver a los tiempos en que los separatistas catalanes sean árbitros de los intereses de la patria, en que el señor Cierva imponga sus despilfarros intolerables, unas veces con aumentos impremeditados en el presupuesto de la Guerra, para que cuando llegue el momento crítico, como ahora en la campaña de Marruecos, nos encontremos sin material moderno que evite los quebrantos experimentados en África; otras veces con planes fantásticos como los que ha formulado desde el ministerio de Fomento, que, si no fueran irrealizables, nos llevarían a la ruina nacional; es decir, que queremos volver a los tiempos—en que nuestro ilustre amigo el marqués de Alhucemas, prisionero de guerra de las ajenas conveniencias y de la propia lealtad a sus compromisos, esté en el Gobierno sin poder plantear su programa, en que el Conde de Romanones tenga que olvidar sus antecedentes y su historia para ser un maurista más en que otros representantes del liberalismo monárquico español hayan de prescindir de sus iniciativas para someterse sin provecho del país, a ser secretarios del omnipotente jefe de las derechas...

Maura, sí, enhorabuena; pero con sus elementos propios o con sus aliazos naturales en el campo conservador y con la plena responsabilidad de sus procedimientos de gobierno.

Maura, no, rotundamente no, con la absurda colaboración de políticos que ni comparten sus ideas, ni tienen por qué incurrir de nuevo en la debilidad de prestarse a sacrificios que la experiencia ha demostrado que son perfectamente estériles.

Verga en hora buena al Poder el señor Maura, si al plantear el señor Allendealsazar la cuestión de confianza, cree el Rey que esa es una solución de conveniencia para España; pero por Dios, no se complice en ello a hombres y fuerzas izquierdistas que deben permanecer donde están, vigorosos y dispuestas a ocupar el Poder, cuando se haya perdido la esperanza en los actuales procedimientos políticos y cuando todos se hayan convencido de que es llegado el momento, de que en ese campo y con esos hombres se encuentra la solución a todos los graves problemas planteados en estos momentos difíciles, difícilísimos, de todo linaje que nos abruma, dificultando el progreso de nuestro país.

Haer lo contrario sería internarse a ciegas en un callejón sin salida; sería a estas alturas, un verdadero crimen de lesa patria por parte de las derechas, y

un evidente suicidio por el lado de las izquierdas.

Hay que acabar con el equívoco de Maura. ¿No escarmentaremos?

DE LOS ESTADOS UNIDOS

El vuelo por encima del Polo Norte

Washington 2.—El ilustre físico señor Naulty ha hecho público su propósito de realizar en el próximo mes de septiembre un vuelo por encima del Polo Norte, utilizando al efecto un aeroplano especial que está ya construido y cuya velocidad ha sido calculada para recorrer cien millas por hora durante cien horas consecutivas.

Con el señor Naulty irán tres compañeros.

EL ACTUAL MOMENTO POLITICO

Maura no quiere decir nada

San Sebastián, 2.—En este momento regreso del balneario de A'zola, a donde fui anoche con objeto de hablar con Maura, que vino con su esposa procedente de Solórzano, encerrándose en sus habitaciones.

Muy temprano me recibió, diciéndome que estaba absolutamente resuelto a no hablar de políticos, no por que se niegue sistemáticamente a hablar, sino por tener nada nuevo que decir.

Le pregunté si persistía en su propósito de formar un Ministerio de capacidades, o si la sorpresa de Marruecos le había aconsejado cambiar de ideas.

El señor Maura me atajó diciendo que que no podía contestarme más que con las manifestaciones que había hecho con toda claridad en pleno Congreso.

Añadió que quienes deben conocer su pensamiento ya lo conocen.

De mi entrevista he sacado la impresión de que la carta del señor jefe del Gobierno es cierta.

Me dijo que había tenido intención de haber saludado al Rey en Santander; pero que no pudo hacerlo porque el Monarca estuvo dos días solamente, marchando a Burgos y luego a San Sebastián, donde le sorprendieron los sucesos.

Le parece posible que el Rey esté en Madrid mientras duren las actuales circunstancias.

Respecto a Marruecos dijo que confía en que la normalidad comenzará a restablecerse pasadas algunas semanas. El doloroso revés sufrido por el Ejército no es extraño puesto que los soldados no encontraron en un momento dado con la defección de los moros amigos y rodeados de enemigos por todas partes, viéndose como consecuencia la depresión moral, que se produjo en la derrota sufrida.

En cuanto a los moros, cree que muchos nos han traicionado a la fuerza, aun siendo amigos sinceros de España, obligados por la harka, que venía triunfante.

Espera por último, el señor, Maura que la prudencia de Berenguer irá restableciendo las cosas a su ser natural, sin precipitaciones que pudieran ser funestas.

Se negó a entrar en consideraciones acerca de lo ocurrido, por no parecerle oportuno.

De Nápoles

Muerte del tenor Caruso

En Nápoles ha muerto el día 2 del corriente, a consecuencia de una peritonitis, el tenor Caruso.

El mismo día debía haber sido operado; por la mañana se agravó tanto, que murió poco después sin que la ciencia pudiera hacer nada para salvarle.

La Agricultura y los Aranceles

«La Asociación de Agricultura de España ruega, por intermediación de la Prensa, a todas las entidades agrícolas y a los agricultores en general fijar su atención en que se ha concedido tan sólo el plazo de dos meses para informar respecto del proyecto de nuevo arancel formulado por la Comisión permanente de la Junta de Aranceles y Valoraciones, que ha sido publicado en la «Gaceta» del día 12 del corriente; y aunque ella gestiona una prórroga que estima justificada ante tanta empresa, no obstante, encarece la necesidad y conveniencia de su estudio, agradeciendo a unos y otros por anticipado cuantas observaciones les sugiera aquél y quieran hacerla conocer, ya que nada tiene para la agricultura nacional la importancia de un arancel, que, a más de afectar a su condición de productores, como clase social consumidora, puede constituir a sufrir protecciones arancelarias excesivas, a lo cual se suspende de antaño, exceso que puede determinar además la imposibilidad de que se concluyan tratados que favorezcan la colocación en el mercado mundial de los productos de la tierra, que, en definitiva, han sido y serán siempre en nuestro país la base de su comercio exterior, cuya balanza a todos importa nivelar.

El presidente, El marqués de Alonso Martínez.—El secretario general Jesús Cánovas del Castillo.»

Notas americanas

Méjico, 2.—Según las últimas informaciones, el reconocimiento del Gobierno del general Obregón por los Estados Unidos será un hecho dentro de breve tiempo.

Tanto la República de Norte-América, como Méjico, están animadas de un gran espíritu de conciliación y desean entenderse.

Los navíos americanos enviados a Tampico han abandonado este puerto a petición del Gobierno.

La opinión americana se muestra favorable al Gobierno del general Obregón y a que las cuestiones pendientes, principalmente la del petróleo, sean resueltas satisfactoriamente.

Río Janeiro, 2.—El Gobierno ha pedido a la Cámara de Diputados autorización para que el señor Raoul Fernandez marche a Europa, donde por segunda vez representará al Gobierno brasileño en la Sociedad de las Naciones.

—El embajador del Brasil en Francia, señor Gaston da Cunha, ha sido encargado de representar al Gobierno brasileño en la próxima Asamblea de la Liga de las Naciones, que se celebrará en Septiembre.

CONTRA EL REGIMEN ACTUAL

Movimiento monárquico en Hungría

Nuevo candidato al trono

Berlin 3.—Se han de crear los telegramas de Viena dirigidos a la «Gaceta de Voss», se prepara en Hungría, entre diferentes partidos políticos, un movimiento monárquico.

La hostilidad contra el Emperador Carlos es cada vez mayor.

La archiduquesa Isabel ha recibido de un Sindicato americano la cantidad de 200 millones de coronas garantidas por sus bienes, y que destinará a la propaganda en favor de su hijo el archiduque A. Brecht, candidato al Trono.

Según parece, esta candidatura está apoyada por la Corte de loglaterra, que ha manifestado ya su satisfacción.]

Cuenta éste con el apoyo del actual Gabinete Bethlen.

En Budapest se gestiona la boda del Príncipe con la hija del Regente Horty.

Se comenta mucho el hecho de que el coronel L'har, que ha representado un importante papel en la vuelta del Emperador Carlos, haya sido puesto en situación de retiro.

El archiduque A. Brecht ha declarado que cuando sea Rey tomará el nombre de A. Xpad.

DIARIO DE LA MARINA
Apartado 3 2 0

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Resistencia heroica de Monte Arruit

La situación no ha variado.—Demostraciones patrióticas en todas partes

Nota facilitada anoche en el Ministerio de la Guerra

Ha transcurrido el día con absoluta tranquilidad y sin variación alguna en la situación, que merece ser consignada.

En las primeras horas de esta madrugada han llegado cinco aparatos, sin novedad; de ellos pertenecen tres a la escuadrilla de Tetuán y dos a la de Larache.

Han realizado esta tarde un vuelo sobre Monte Arruit y Zelúa, arrojando víveres, municiones y material sanitario.

Lo mismo hizo esta mañana el aparato que estaba aquí.

A bordo de los vapores «Vicente La Roda» y «Villarreal» han llegado rezagados de los regimientos de la Corona, la Reina, Gravelinas, Segovia y Extremadura.

Ambulancia de la tercera Comandancia y húsares de Pavía; en total 410 hombres, y dos escuadrones y 158 caballos de Lusitania.

En Nador hay una jarka de bastante consideración y por la parte del zoco de Hach la situación es igual, limitada a la amenaza de los beni-bugafar a los benisicar.

Se tienen noticias, por distintos conductos, de que se han hecho levadas en diversas cabillas para engrosar la jarka.

Los aviones de Ceuta aprovisionan Monte Arruit.—Nuevos desembarcos.—Paseo militar.

Melilla, 3.—Un aparato Havillan, del aeródromo de Ceuta, voló sobre Zelúa y Monte Arruit, y arrojó provisiones a los heroicos combatientes.

El general de brigada don Francisco Neila, que mandó en Cuba el destacamento del héroe de Ocasorco, ha sido encargado del mando de una de las columnas actuantes en el campo de Melilla, y marchará con la fuerza en paseo militar a Cabo de Agua.

Irán con la columna el capitán de policía indígena señor Sánchez Noi.

Anteayer desembarcaron algunas fuerzas.

También se han recibido dos cañones.

Algunos detalles de la situación de Nador.—Montones de cadáveres de moros.—Varios prisioneros.

Melilla, 3.—Con posterioridad a la venida del guardia civil Lozano y del paisano Ruiz se conocen algunos pormenores de la situación de Nador.

Los combatientes, que constituyen un núcleo no muy numeroso, entre los que figura el valiente oficial de Telégrafos señor Mingot, están refugiados en una iglesia y en el edificio de una fábrica de harinas.

Se encuentran allí dos mujeres, un niño de pecho, otro de siete años, siete paisanos, 23 guardias civiles y el teniente del benemérito Instituto señor Fresno, herido levemente en una pierna; el alférez don Evaristo Pérez; teniente coronel de la brigada disciplinaria señor Pardo; comandante de Infantería señor Almeida, y varios oficiales y suboficiales heridos.

Los sargentos y soldados se mantienen con trigo y cebada tostada, y algunas veces con gachas.

Con los sacos cubren los huecos de ventanas y balcones.

Los primeros días fueron tiroteados insistentemente por el enemigo, que luego enarboló bandera blanca.

El primer parlamentario que enviaron los indígenas fué un soldado con encargo de pedir armamento y regresar con él al campo enemigo.

Como es natural, los defensores de Nador rechazaron la pretensión de los esbilenos.

En la fábrica tienen varios muertos y heridos.

Entre los primeros, el comandante señor Sahun y el teniente de Intendencia señor Iglesias.

En dichas cercanías se ven muchos cadáveres de personas y animales.

Los defensores se proponen continuar en su puesto de honor y peligro, por no abandonar a los heridos, que

Los enemigos concentrados en Nador han saqueado todas las casas e incendiado algunas.

Los españoles tienen varios prisioneros, entre éstos un hermano del moro que acompañaba al Gato.

Marineros muertos y heridos.—Referencias de unos viajeros.—La duquesa de la Victoria. Los restos del teniente Lazaga.

Melilla, 3.—Durante la evacuación de Sidi Dris y Afrau el cañonero «Lauria» tuvo las siguientes bajas:

Muertos: Fogonero Luciano Castañedo; marineros Juan Cumbre, Manuel Aguiela y Manuel Márquez.

Heridos: Marineros José González y Cipriano León.

Las baterías de Sidi Amet el Had hicieron varios disparos sobre pequeños grupos rebeldes, dispersándolos. En algunos poblados próximos los indígenas ondearon la bandera blanca.

La noche de ayer, moros merodeadores mataron a uno de los centinelas de avanzada del zoco El Hach de Beni Sioar.

El vapor «Alerta» zarpó con rumbo a San Fernando, conduciendo los restos del heroico oficial de Marina señor Lazaga.

Acompañando el cadáver van el padre del infortunado oficial y algunos amigos.

Dirigidos por la duquesa de la Victoria se organizan los servicios sanitarios en el hospital de la Cruz Roja.

La ilustre dama, en unión de otras distinguidas damas, pasearon ayer por la ciudad con sus tocas blancas de enfermeras.

El vapor «Olavio López» trajo de Barcelona dos baterías de montaña.

Zarparon el «Princesa de Asturias», el «Cataluña», el «Lauria» y el «Bustamante», para cubrir la costa y auxiliar, en caso preciso, a los tres aviones que se esperan de Tetuán.

Después de aprovisionar a Alhucemas y el Peñón, vino el vapor «Juan de Juanes».

Los pasajeros dicen que los moros visitan a diario aquellas plazas y hacen transacciones de diferentes artículos.

Desde Alhucemas se ve el poblado de Axdir y se divisa la casa del célebre moro rebelde Ab el Krim.

Delante de la casa hay un amplio sombrero, y bajo él se ven varios grupos que se supone sean prisioneros españoles.

Según los moros que acuden a la plaza, los cabileños del interior aseguran que no han encontrado el cadáver del general Silvestre.

Interesantes detalles de la entrega del cadáver del coronel Morales. Con rumbo a San Fernando.

Melilla, 3.—En la mañana de ayer salió el cañonero «Laya» dirigiéndose al sitio donde estaba emplazada la posición de Sidi Dris; en dicha posición se veían una bandera blanca y otra española, en torno a las cuales había muchos moros y algunos soldados prisioneros.

El comandante del «Laya» destacó un bote, que varios indígenas condujeron hasta la playa, donde el moro más caracterizado hizo entrega del cadáver del coronel señor Morales.

Estaba colocado sobre unas parihuelas y cubierto con una manta; había sido despojado del uniforme, y sólo tenía un traje interior de color oscuro.

Presentaba una extensa herida en el rostro.

Los soldados prisioneros colocaronle en un estafé de cinc y lo trasladaron al bote que lo condujo a bordo.

Los indígenas que ayudaron a los soldados en esta operación manifestaron al comandante del «Laya» que en Sidi Dris hay un cabo y 12 soldados prisioneros, los cuales están mal alimentados y carecen de tabaco.

El comandante de dicho cañonero, les entregó una libra de tabaco para cada soldado y algunos comestibles.

También manifestaron los indígenas que en poder de Ab el Krim se encuentra una preciosa joven hija de los cantineros de Sidi Dris.

Está bien tratada y atendida.

Por disposición del alto comisario, el cadáver del marino señor Lazaga no fué trasladado a bordo del vapor «Alerta», sino que lo conduce a San Fernando el cañonero «Laya», a fin de que sea más breve el viaje.

Le dan guardia dos marineros con armas.

El «Laya» zarpó a la media noche de ayer.

Entierro del coronel Morales

Ha sido rescatado el cadáver del coronel de Estado Mayor don Gabriel Morales. Durante la madrugada última salió el cañonero «Laya», dirigiéndose a Alhucemas, donde embarcaron un prestigioso moro y dos indígenas jóvenes.

El «Laya» se dirigió a la playa, donde estaba la posición de Sidi Dris, y se veían una bandera blanca y otra española, y alrededor muchos moros y algunos soldados prisioneros.

El «Laya» echó al agua un bote, tripulado por indígenas; éstos saltaron a la playa, donde el indígena más caracterizado hizo entrega del cadáver, que había sido despojado de su uniforme.

El cadáver, con un traje interior oscuro, descansaba en unas parihuelas, cubierto con una manta.

Los soldados prisioneros colocaron el cadáver; su rostro presentaba una extensa herida—en un atafé de cinc, llevado al efecto, trasladándole al bote que lo condujo a bordo.

Los indígenas dijeron al comandante del «Laya» que en Sidi Dris había un cabo y 12 soldados prisioneros, que carecían de tabaco y estaban mal alimentados.

Entonces el comandante del cañonero envió a los prisioneros una libra de tabaco por cabeza y algunos comestibles.

La entrega del cadáver del coronel Morales revistió gran solemnidad.

Al regresar el «Laya» se procedió al entierro, acto que presidieron el coronel señor Gómez Jordana, comandante de Marina, y un hermano del finado, y que constituyó un imponente y sentida manifestación de duelo.

El féretro iba cubierto con la bandera nacional.

En el comentario se descubrió el féretro por indicación del hermano del finado, reconociéndose el cadáver.

Notas varias

Con el general Cavalcanti ha venido un suboficial de cueta, hijo del escritor señor Linares Rivas.

Ha sido nombrado secretario particular del comandante general de Melilla el teniente coronel don Pedro Póderoso.

Procedentes de Barcelona han venido dos baterías de montaña.

El alto comisario ha recibido telegramas de adhesión al Ejército de los Ayuntamientos de Madrid y Valladolid y de otras importantes entidades de la Península.

Los heridos del «Lauria»

Durante la evacuación de las posiciones de Sidi Dris y Afrau, el cañonero «Lauria» tuvo a bordo las siguientes bajas:

Muertos: fogonero Luciano Castañedo, y marineros Juan Cumbre, Manuel Aguiela y Manuel Márquez.

Heridos: marineros José González y Cipriano León.

Dispersando grupos

Desde la posición de Sidi Hamed el Hach se han hecho algunos disparos de cañón contra pequeños núcleos rebeldes, que fueron dispersados.

En algunos poblados próximos izaron bandera blanca.

En la avanzadilla del zoco del Hach, en Beni Sioar, unos merodeadores dieron muerte a un centinela.

La salida de tropas

El destructor «Cadarsó»

Vigo, 3.—Procedente de El Ferrol fué a este puerto el destructor «Cadarsó». Después de carbonear saldrá para el Sur. Se supone marcha a Africa.

También se espera al destructor «Terror».

El comandante de Marina se incautó del vapor «Navarra», perteneciente a la Compañía Transmediterránea, y también se incautará mañana del vapor «Alhambra», que fondeará esta noche.

El batallón de Ronda

Granada, 3.—Se afirma que mañana vendrá a esta capital el batallón de Infantería de Ronda, y se hacen preparativos en el cuartel de la Merced para alojar a la tropa.

Sorteo de Artilleros

Medina del Campo, 3.—En el regimiento de Artillería pesada se verificó esta mañana el sorteo de 90 soldados y cinco cabos, que, con un herrador, salieron en el tren para incorporarse a las fuerzas que se encuentran en Ceuta y marchar a Melilla.

Salida de una batería.—Sorteo para Africa

Bidajoz, 3.—De Mérida ha marchado una batería de Artillería, a la que se ha dispensado una entusiasta despedida, entregándose obsequios a los soldados.

Se ha efectuado el sorteo para Africa entre los oficiales del regimiento 41 de Infantería, correspondiendo incorporarse a las fuerzas de la zona marroquí a los alféreces don Julián Huertas y al señor Gómez Landero.

Fuerzas de artillería

Córdoba, 3.—Esta mañana han salido en tren especial con dirección a Sevilla dos baterías del cuarto regimiento de Artillería pesada. En Sevilla se les incorporará otra batería, y hoy mismo embarcarán para Melilla.

Salida de fuerzas de guarnición en León. Ofrecimiento patriótico

León, 3.—Han salido con rumbo a Melilla, para incorporarse al batallón del regimiento de Burgos, una compañía con mulas y ametralladoras.

Varias señoritas de esta localidad se han presentado en el Gobierno ofreciéndose como enfermeras para los hospitales de Melilla.

Batallones de Cuenca y Garelano a Cádiz

Cádiz, 3.—Se ha recibido la noticia de que esta noche fondeará en este puerto el vapor «Donato», que trae los batallones de Cuenca y Garelano, los cuales desembarcarán en esta plaza.

Fuerzas de Intendencia a Melilla.—La fiesta del Abanico

Zaragoza, 3.—Han salido fuerzas de la quinta Comandancia de Intendencia, con dirección a Barcelona, donde embarcarán para Melilla. La despedida fué entusiasta.

Los vecinos del barrio de San Lorenzo han organizado un festival, llamado del Abanico, cuyos productos destinarán a las tropas que operan en Melilla. A la fiesta cooperarán las autoridades.

Iniciativa de la Reina

La fiesta de las Banderas

Santander, 3.—Por iniciativa de doña Victoria, y bajo su patronato, se celebrará la próxima semana, probablemente el día 10, una fiesta que se titulará de las Banderas y de la Flor, como homenaje a las heroicas tropas que luchan en Marruecos.

Se espera que esta iniciativa sea secundada en toda España.

También, por manifiesto deseo de la Soberana, el producto de la recaudación

será destinado a las clases y soldados del ejército de operaciones y a las familias de los que hayan muerto en campaña. Para aumentar el producto de las ovestaciones, la Junta de damas organizadora de la fiesta de la Flor, que preside la Infanta doña Luisa, ha fundido en una les dos fiestas y ha enviado una patriótica circular a todas las Corporaciones y organismos locales para que con sus donativos contribuyan al mayor éxito pecuniario.

En la Alta Silesia

Francia e Inglaterra están de acuerdo.—Lloy George anuncia que se ha llegado a un acuerdo.

Londres, 2.—Mister Lloyd George ha manifestado en la Cámara que se complacía en comunicar a la Asamblea que el Gobierno había llegado a un acuerdo satisfactorio con Francia respecto de la cuestión de la Alta Silesia.

Anunció además que en la Conferencia que se celebrará en París el día 8 se estudiarán los informes de la Comisión del plebiscito, a la vista de los cuales se decidirá si es necesario el envío de refuerzos a los distritos sometidos al plebiscito.

Del viernes al sábado, y con objeto de asistir a la Conferencia, saldrá para París Lloyd George, acompañado de lord Curzon.

No irá mister Balfour porque la asistencia de éste a la reunión sólo estaba acordada para el caso en que no pudiera concurrir a ésta el jefe del Gobierno.

Se aplaza la gestión de los aliados

Londres, 2.—La gestión mancomunada que han de realizar los embajadores de Francia, Gran Bretaña e Italia cerca del Gobierno alemán para que si fuera preciso ayudara al transporte de tropas aliadas destinadas a Silesia, a través de su territorio, ha tenido que aplazarse debido a un retraso de fadole exclusivamente material originado por la necesidad de aclarar el texto de las instrucciones dirigidas por el Gobierno británico a su representante en Berlín.

Las conversaciones que van a celebrarse en París durarán pocos días, pues los ministros británicos que han de tomar parte en éstas necesitan volver en seguida a Londres para resolver asuntos urgentes.

Países que estarán representados en la Conferencia.—Asuntos que serán tratados.

París, 2.—Aparte de la Gran Bretaña, Francia e Italia, será seguramente invitada a la Conferencia Bélgica, y probablemente Yugo eslavía, Polonia y Rumania, como Estados limítrofes a Rusia.

El Consejo Supremo, además de resolver la cuestión de la Alta Silesia, estudiará la situación de Rusia, la cuestión de Oriente y lo relativo al reconocimiento de la existencia oficial del Estado albanés.

Además, Bélgica propondrá que sean examinados los juicios del Tribunal de Leipzig relativos al castigo de los culpables.

Este número ha sido sometido a la previa censura

Oposiciones a interventores del Estado

También ayer publicó la «Gaceta» la convocatoria de oposiciones para provisión de 50 plazas de interventores de Sección del Cuerpo de interventores del Estado en la explotación de los ferrocarriles.

Estos funcionarios tienen categoría de oficiales segundos de Administración y sueldo anual de 4.000 pesetas.

Las fiestas del Perú

Lima, 3.—En la catedral se cantó esta mañana un solemne «Te Deum», al que asistió el presidente de la República con los ministros, las autoridades e importantes personalidades.

Terminada la festividad religiosa, se inició el desfile de las tropas, que presenció el presidente señor Leguía.

El cardenal primado

Palencia, 3.—Después de una estancia de tres días en esta capital, ha marchado esta tarde a Carrión de los Condes el cardenal primado, señor Amaraz, para asistir a las fiestas religiosas que los jesuitas celebrarán en honor de San Ignacio.

El cardenal se detendrá en la dehesa de Maclinos, del senador señor Arroyo.

INFORMACION POLITICA

El presidente en el ministerio de la Guerra

En las últimas horas de la tarde de ayer el jefe del Gobierno se dirigió desde su domicilio al ministerio de la Guerra.

Antes el señor Aliendesaizsar había recibido la visita del presidente del Congreso, que fué a despedirse, porque se proponía marchar por la noche a San Sebastián, como así lo efectuó.

La permanencia del presidente del Consejo en el despacho del vizconde de Eza se prolongó largo rato, y al fin se enteró del resultado de la conferencia habida con el alto comisario a las dos de la tarde.

Terminó la entrevista del presidente con el ministro de la Guerra cuando éste fué llamado nuevamente el aparato por el general Berenguer.

Esta última conferencia fué de tres horas y media de duración, y al terminar fué facilitada a la Prensa la nota que reproducimos en lugar aparte.

La exportación de aceite

El total de aceite embarcado desde el mes de Mayo a la fecha, ha sido de 3.312 toneladas.

De éstas 860 por el régimen de bonos y 2.467 por el régimen libre.

Por lo tanto, quedan por exportar de las 50.000 toneladas autorizadas, 19.139 por el régimen de bonos y 27.542 por el de libre.

Dice el señor Bugallal

El ministro de la Gobernación no tenía hoy novedad ninguna en que dar cuenta a los periodistas.

Uno de éstos llamó su atención sobre la noticia que da un diario de la mañana de estar próxima la declaración del estado de guerra en toda la Península para llamar a las reservas.

El ministro aseguró que no tenía la menor idea de semejante propósito; es más, dijo, es esta la primera vez desde hace mucho tiempo que oigo hablar del estado de guerra.

Conferencia sin importancia

Conversando hoy con los reporteros el ministro de la Gobernación aseguró que su entrevista con el ministro de la Guerra careció de toda trascendencia política.

Fué puramente una vista de cortesía.

Consejo de ministros

A última hora de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Estará dedicado éste al examen de los asuntos de Marruecos y despacho de expedientes.

El duque de Béjar

Ayer ha fallecido en Madrid el duque de Béjar.

Don Jaime Roca de Togores y Téllez Giron, duque de Béjar, marqués de Aspillay y

de Gibraltar y vizconde de la Puebla de Acoer, era grande de España de primera clase, gentil hombre de cámara de Su Majestad, con ejercicio y servidumbre, y caballero de la Orden militar de Santiago.

Era el primogénito de los anteriores condes de Luna, duques de Béjar, y son sus hermanos el marqués de Peñafiel, casado con una hija de los condes de Patiña; la condesa de Melgar, esposa de un Aguilera; la condesa de Olivares, casada con un Escrivá de Romaní, de la casa de Sástago, y la condesa de Luna, viuda de un hermano del marqués Cáceres.

Por sus dotes de caballería era muy estimado en la alta sociedad madrileña, con cuyas principales familias se encontraba cercanamente emparentado.

Descanse en paz el ilustre finado y reciban sus hermanos nuestro sincero pésame.

De Bruselas

El Congreso de Protección a la Infancia

El Congreso internacional de Protección a la Infancia acordó en su sesión de clausura enviar telegramas de saludo al Rey de España y al presidente de la República portuguesa.

A COBRAR

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, de diez a dos de la mañana y de tres a cinco de la tarde, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

Día 1.º de Agosto de 1921.—Montepío militar: Letras S a Z.—Montepío civil: Letras N a Z.—Soldados.

Día 2.—Montepío militar: Letras A a F. Jubilados.

Día 3.—Montepío militar: Letras G a K. Montepío civil: Letras A y B.—Cesantes. Excelsentes. Secuestros. Remuneratorias. Coronales. Tenientes coroneles. Comandantes.

Día 4.—Montepío militar: Letras L y M. Montepío civil: Letras C a F.—Plana mayor de jefes. Capitanes. Tenientes.

Día 6.—Montepío militar: Letras N a R. Montepío civil: Letras G a M.—Marina. Sargentos. Cabos. Plana mayor de tropa.

Días 7 y 8.—Altas. Extranjero. Supervivencias y todas las nóminas sin distinción.

Día 9.—Retenciones.

Asociación de la Prensa

Nuestro compatriota don José Minguéz en nombre del Grupo Artístico Español de Lancy (Francia), ha remitido al presidente de la Asociación de la Prensa, señor Francos Rodríguez, 205 francos, para aplicarlos a los fines benéficos que esta entidad tiene a su cargo.

La Directiva de la Asociación de la Prensa ha expresado al señor Minguéz en nombre de

los peripatistas madrileños, el testimonio de su gratitud por el generoso recuerdo del Grupo Artístico Español de Lancy.

DE FOMENTO

Las exportaciones de aceite y el trigo argentino

El ministro de Fomento manifestó ayer a los periodistas que desde el mes de Mayo hasta la fecha se han exportado 3.317 toneladas de aceite, de las cuales, 869 lo han sido por el régimen de bonos y 2.458 por el de libre exportación.

Por tanto, quedan de las 20.000 autorizadas por bonos, 19.139, y de las 30.000 de libre exportación, 27.542.

La Dirección general de Obras públicas facilitó ayer la siguiente nota (clicios):

«Estoy constantemente recibiendo requerimientos de mi compañero el director general de Agricultura, transmitiéndome las peticiones que el señor conde de Limpías le formula para que la Dirección de Obras públicas se ocupe del transporte a esta corte del trigo argentino existente en Alicante, y me sorprende mucho la insistencia de ese requerimiento, cuando desde hace muchísimos días siempre hay vagones cargados de trigo procedente de aquel puerto para descargar en las estaciones de Atocha y del Cerro de la Plata, existiendo en esta fecha 49 vagones pendientes de descarga.»

Lo que resulta es todo lo contrario de lo que el señor conde de Limpías supone, puesto que la falta de diligencia en la descarga será causa de que se congestione en las estaciones, y eso obligará a suspender la facturación.»

NOTAS DE GUERRA

Residencia

Se autoriza al general de brigada don Eduardo Banda, para fijar su residencia en Toledo, en situación de disponible.

Concurso

Se anuncia a concurso una vacante de coronel de Intendencia, que existe en la fábrica de Subsistencias de Manzanares, y una de delegado de Oficia Caballar en Canarias.

Ayudante

Se nombra ayudante del general de brigada don Jerónimo Palou, al comandante de Infantería don Antonio Roselló.

Profesor

Se nombra profesor de la Academia de Ingenieros al capitán don Enrique Vidal.

Autorización

Se autoriza a los capitanes generales y comandantes generales exentos, autorizar la expedición de licencias de uso de armas y guías de pertenencias a toda oficialidad de complemento.

DIARIO DE LA MARINA Apartado 320

SESION ACCIDENTADA

La Diputación provincial de Badajoz no puede constituirse

El público toma parte en el escándalo y la sesión es suspendida

En la sesión inaugural para constituir la Diputación provincial, al presentarse el acta de un diputado, el presidente de edad acordó no admitirla.

La mayoría de los diputados protestó enérgicamente, alegando que esas eran facultades que incumbían a la Comisión de Actas.

El presidente insistió en su actitud, y entonces se produjo un gran escándalo, en el que también tomó parte el público.

En vista de la intromisión de elementos extraños, el presidente suspendió la sesión, entre la general protesta de los concurrentes.

Reanudada al poco tiempo, reprodujose el incidente, por ratificar la presidencia el supuesto derecho a rechazar el acta.

La mayoría protestó nuevamente, pidiendo que se dilucidara la competencia por medio de una votación nominal, a lo que el presidente se negó.

Con este motivo, el escándalo fué enorme, siendo necesaria la intervención de la Policía.

Cuando se esperaba que la cuestión degenerara en pugilato, se recibió un oficio del gobernador civil aplazando la reunión hasta nueva orden.

Dicha autoridad ha comunicado al ministro de la Gobernación lo ocurrido, consultándole qué solución procede.

También han telegrafiado al ministro diez y seis diputados su protesta contra el atropello, pidiéndole que resuelva con arreglo a los derechos de la Corporación, usurpados por el presidente de edad.

El suceso es comentado apasionadamente.

Firma regia

S. M. ha firmado los siguientes decretos:

Guerra.—Disponiendo que el general de división en situación de primera reserva, don Julián Loriga y Herrera-Dávila, conde del Grove, pase a la de segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem que el general de brigada don Eduardo Borda Pineña, cese en el mando de la segunda brigada de la Infantería de la undécima división y pase a la situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de general de bri-

gada al coronel de Infantería don Juan Jimeno Acosta.

Nombrando general de la segunda brigada de la Infantería de la 11.ª división al general de brigada don Alfonso Alcayna Rodríguez.

Constituyendo a los coroneles de Infantería don Angel Morales Reinoso el mando del regimiento de Ceñafola, número 42; don Francisco Pujol Rubaldo, Galicia, número 19; don Enrique Masdeu Juliá, Alava, número 56; don Luis de Eugenio y de la Torre, San Quintín, 47; don Jesús Marvá Echevarría, el Ordenes Militares, número 77; don Carlos Perier Megía, Andalucía, número 52; don Fernando Valdivia, Aragón, número 21; don Alberto Castro Girona, Zona de Tercel, número 25; don Juan Urbano Palm, el cargo de gobernador militar de Jéna.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo a los generales de brigada en situación de primera reserva don Francisco Pierra y Gil de Sola y don Francisco Chavarre y Galzuste; y la misma condecoración a los de dicho empleo en situación de segunda reserva don Diego de Pazos y Alfonso Martel, don Jacobo San Martín Lozano, don Fernando Rodríguez Herández, don Rafael Coronado Giraldo, don Juan Atagónés Carri, don Romualdo Martínez Benito y don Luis Picatoste e Irazoz.

Autorizando el gasto correspondiente a la ejecución por subasta de las obras comprendidas en la primera parte de las dos en que se divide el proyecto del cuartel del Bruch, en Barcelona, para alojamiento de un regimiento de Infantería.

Idem al ministro de la Guerra para que proceda, por gestión directa, a la adquisición de material y ejecución de obras y servicios de Aeronáutica militar.

Exceptuando de las formalidades de subasta y concurso, las obras de reconstrucción de los hangares y locales del aeródromo de Tetuán, destruidos por un incendio.

MAXIM.S

Restaurant de noche

Restaurante de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-danzas» de cinco a siete de la tarde.—Miércoles y sábados, de moda. «Soupers» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zúlgans.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo el tiempo.

TELEFONO 12.88 - M

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10 y 12, La princesa de Czarda. (Victoria Pinedo, Mary Isaura, Luis Ballester y Jesús de Santos).

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 y 11, La Dogaresa (dos actos). Los cadetes de la Reina y la banda del regimiento de Ingenieros.

TERRAZA DEL TEATRO DEL CENTRO.—A las 10,30, Cinematógrafo y Varietés. Gran éxito de Edmond de Bries, creador de la moda. Caso del mal tiempo, el espectáculo lo celebrarán en el teatro.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benfluel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
 Telefonemas |
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

PROVEEDOR FABRICA

VICTOR PARASOQUETA

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Especialidad en la fabricación de Armas de Fuego de Precisión

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. n Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F. ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortogal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCICEBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rareza.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Parvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
 DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS
 INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este País, construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes Mazouts
 Grupos electrogénes pour stations centrales
 Grupos de Secours pour Stations Hydro Electricques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
 Grupos Electrogénes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA..... de 7.500 id.
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL
 fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
 PIO IX..... de 6.000 id.
 CATALINA..... de 8.000 id.
 BALMES..... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posee el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª
 = CADIZ =
 CONSIGNACIONES
 ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions Co., Ltd
 (Antes HOLZAPFELS LTD);

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cagolize"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpiador metálico ALA...

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique