

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Edición y Adm. Penagos, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 12 de Julio de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10679

De política

Dice el señor Ordóñez...

El señor ministro de Hacienda ha hablado para satisfacer dos apremiantes necesidades de su espíritu. Es la primera explicar a los ciudadanos por qué ha aceptado la esclerosis; no ha sido por vanidad de volver al cargo como hacen otros, sino por todo lo contrario, por modestia. Ha ido al Gobierno, ha dicho ayer a los periodistas, a la fuerza, por no tener la suficiente relevante personalidad para negarme. La opinión, que sin duda andaba preocupada queriendo indagar las causas de la reinstauración del señor Ordóñez en el cargo de ministro, puede ya dormir tranquila desde ahora.

La otra razón que ha impulsado al ministro de Hacienda a hablar ha sido también de mucha sustancia: el ministro de Fomento está siendo objeto de una violentísima campaña de oposición, que al señor Ordóñez le parece injusta, inmotivada, y es natural que aprovechara el ministro de Hacienda una de las primeras ocasiones de hablar con los periodistas para decirles lo que opinaba respecto del particular. El señor Ordóñez cree que no hay razón para meterse con el sucesor del señor Espada, porque el malestar que sienten los consumidores a causa de la persistencia de los precios de guerra para muchos artículos de consumo, no debe de ninguna de esas providencias protestables y protestadas dadas por el señor La Cierva desde Fomento, sino que es un malestar que surge espontáneo—no dice el señor Ordóñez de qué proviene—nos posee—¡qué bonita imagen!—y nos hace bién, y es inútil pretender y peregrino creer que se pongan *repentinamente* los elementos necesarios para la vida a los mismos precios que antes de la guerra... ¡Repentinamente y hace dos años largos que acabó la guerra europea en que fuimos neutrales, y algunos de los beligerantes han logrado ya lo que queremos, y precisamente no conseguirlo de repente, sino que a lo más vamos pensando que ya va siendo hora de lograrlo? El ministro proclama el santo derecho de exportar y hasta vaticina del ejercicio de la exportación no sabemos cuántos beneficiosos resultados... Más sabrá el señor Ordóñez de todas estas cosas, y cuando él lo dice...

Cumplidos esos dos menesteres interesantes de su espíritu, el ministro de Hacienda entra, por fin, en lo que parece más natural y privativo de una conversación con los reporteros de los periódicos desde el ministerio que ocupa, y cuenta al público que está dispuesto a trabajar como si este ministerio hubiera de ser eterno (¡Dios se lo pague!); que se propone hacer un presupuesto, con la creencia de que irá al examen de las Cortes; que se propone trabajar en lo del convenio con el Banco de España y que se preocupará de la elaboración de un proyecto de ley que simplifique los servicios de la Administración; porque, ustedes saben—agregó—lo difícil que es aquí cobrar del Estado, pues es más difícil todavía al Estado pagar, sobre todo en provincias.

Applaudimos tan excelentes propósitos del señor Ordóñez, y ya puesto, procure remediar un mal también grave y que perjudica sobremedida al contribuyente. Evite que aquí sea un arco de iglesia y motivo de molestias sin cuento, el tener que pagar los contribuyentes cualquier subsidio, cualquier impuesto. ¡Aumente las horas de servicio en la mayor parte de las oficinas recaudatorias! ¡Suprima las cosas para pagar, las oficinas inútiles de recaudación, el no tener el contribuyente ni un mal banco donde poder aguardar la espera con menos incomodidad etc., etcétera, etcétera (aquí ponga el señor ministro

cuantas etcétera quiera, que nunca han de parecernos muchas).

Y vea usted por donde, si algo de esto hiciera el señor ministro de Hacienda, reportaría a los ciudadanos más beneficios prácticos de lo que él puede imaginar, y desde luego haría en servicio de los ciudadanos algo más interesante para ellos, que esa ofensiva defensiva del señor ministro de Fomento en que se ha complacido inoportunamente, sin duda, el señor Ordóñez.

Más le hubiera agradecido el señor La Cierva seguramente la declaración de que para sus absurdos planes tenía a su disposición la milonada que es necesaria.

Viaje del subsecretario de Instrucción pública

Telegrafía de Cádiz:

Ha llegado, procedente de Jerez, el subsecretario de Instrucción pública, don Juan José Romero, quien fué recibido en la estación por el gobernador civil, a calde, presidente de la Diputación, decano de la Facultad de Medicina, numerosos catedráticos y amigos.

El señor Romero se trasladó a la Facultad de Medicina, donde fué saludado por los diputados y senadores, y pronunció un discurso el decano de la Facultad, doctor Rodrigo Lavín, hablando acerca de las necesidades de dicho organismo.

El subsecretario ofreció atender las necesidades de la Facultad con todos los recursos posibles.

Después el señor Romero visitó diversos centros de enseñanza.

Ahora asiste al banquete organizado en su honor por los catedráticos.

Esta tarde marchará a Jerez, y mañana a Sevilla, para seguir hasta Madrid.

Comunicaciones militares

En la presente semana darán principio las experiencias con el material radiotelegráfico y radiotelefónico que por concurso ha de adquirirse con objeto de dotar las tropas de Telégrafos y Radiotelegrafía del Cuerpo de Ingenieros.

Las pruebas se efectuarán por una comisión presidida por el excelentísimo señor general don Antonio Los Arcos, jefe de la Comisión de experiencias del material de Ingenieros.

Con dicho objeto se establecerán dos líneas principales, en dirección Ferrol e Irún, situando estaciones en diferentes puntos de la Península, que funcionarán directamente con esta Corte y transversalmente entre sí, siendo puntos límites los indicados del Ferrol e Irún.

El miércoles próximo se establecerán estaciones en la Granja (Segovia).

Las Centrales se situarán en esta Corte, en terrenos de la Sociedad del Tiro Nacional, que patrióticamente y con el desprendimiento acostumbrado en él, ha autorizado la instalación de dichas Centrales.

DE PALACIO

Ayer mañana despacharon con el Rey el presidente del Consejo y los ministros de Estado y Gracia y Justicia.

En audiencia recibió el Soberano al vicealmirante de la Armada don Juan Bautista Aznar, que se despidió de Su Majestad porque marcha al Ferrol para posesionarse del cargo de comandante general de la escuadra.

Procedente de Chipiona llegó ayer mañana a Madrid el Infante don Carlos, y fué a Palacio a cumplimentar al Monarca.

También acudió su hijo, el Infante don Alfonso, que hoy recibirá el Real despacho en la Academia de Caballería como alférez del Arma.

Por la noche salieron Sus Altezas con dirección a Valladolid.

Con el ceremonial acostumbrado, ante el jefe superior de Palacio, marqués de la Torrejilla, juraron el cargo de gentileshombres de Cámara con ejercicio don Juan Servet y el barón de Monclar.

Ambos señores pasaron después a ofrecer sus respetos al Soberano.

EN LOS ESTADOS UNIDOS

Terrible caída de un aeroplano sobre unos auto móviles

Un aeroplano que evolucionaba esta mañana sobre Moundville (Virginia occidental) cayó violentamente, a consecuencia de una avería en el motor, sobre un grupo de automóviles, haciendo explosión el motor del avión en el momento del choque.

A consecuencia de este accidente, han resultado siete personas muertas y con heridas más o menos graves más de cincuenta.

Las obras en el Canal de Isabel II

Un empréstito de cuarenta millones

El ministro de Fomento visitó ayer por la mañana la Comisión regia del Canal de Isabel II, donde fué recibido por el comisario regio, señor conde de San Luis, el director, señor Nicolau, y todo el Consejo de Administración.

Se informó el ministro detalladamente de las obras que se realizan, y muy principalmente del proyecto de construcción del segundo canal.

Las obras comenzarán a ejecutarse en el próximo otoño.

Para poderse hacer se emitirá un empréstito de 40.000.000 de pesetas, en lo que se incluye el coste del término de las obras del primer canal.

La construcción del segundo tiene por objeto evitar interrupciones como las ocurridas el año último y aumentar la red de distribución para dotar de aguas los barrios extremos de Madrid, como los Cuatro Caminos y demás partes de barriadas.

Según manifestó el ministro, se propone dar gran impulso a las obras con objeto de que estén terminadas en un plazo de cinco años.

La Reina Cristina en Suiza

Visita a los ex emperadores de Austria

Acompañada de su hermano el Archiduque Eugenio llegó ayer tarde a Hirsfontein la Reina madre doña Cristina con objeto de visitar a los ex Emperadores de Austria Hungría.

Nombramientos en la Judicatura

El Sr. Wais ha firmado a siguiente combinación de personal judicial:

Teniente fiscal de Lugo, don Nicolás Badía.

Juez de Segovia, don Francisco Navarro.

Teniente fiscal de Avila, don Federico Lafuente.

Juez de Sevilla (Magdalena), don Salvador Alarcón.

Idem de Zamora, don Joaquín D. Barastegui.

Abogado fiscal de Pamplona, don Benito Torres.

Juez de Alicante, don Rafael Balbín.

Abogado fiscal de Santa Cruz de Tenerife, don Francisco Díz Pla.

Teniente fiscal de Badajoz, don José Aragón.

Juez de Chinchón, don Arturo Ramos Camacho.

Idem de Manzanares, don Ricardo Medina.

Abogado fiscal de Málaga, don Antonio Rivas López.

Juez de Ubeda, don José Vázquez.

Idem de Manacor (Baleares), don Miguel Ciudad.

Idem de Belmonte, don Antonio Pérez.

Idem de Sabadell, don Filiberto Ruiz Arronte.

Idem de Trujillo, don Diego Urrumet Sanz.

Idem de El Escorial, don Juan J. Barrenechea.

Idem de Negreira, don Luis Armendáriz.

Idem de Peñafiel, don Julio Ubeda.

Idem de Huesca, don Tomás Aguilár.

EN BURGOS

Las fiestas del centenario de la catedral

En la catedral comenzó el septenario en honor del Santo Cristo de Burgos. Predicarán los canónigos magistrales de las siete diócesis que componen la provincia eclesiástica.

La parte musical está a cargo de 100 profesores de Burgos, Madrid, y Valencia.

Presiden estos actos el cardenal Benlloch, el arzobispo de Veropoly (India) y el padre Pérez Casilla.

Para tomar parte en las fiestas del centenario vendrán de Azcoitia el orfeón y la banda municipal, que suman 750 ejecutantes.

Con el Ayuntamiento y la Diputación de la Maestranza de Valencia vendrá también la banda municipal para asistir al traslado del Cid, que será presidido por Su Majestad el Rey.

Las fiestas de aviación terminarán el día 23 con un «raid» Burgos, Vitoria, Palencia y regreso; pudiendo inscribir se cuantos aviadores quieran.

Se adjudicarán tres grandes premios.

EL VERANEIO REGIO

La jornada de la Reina y los príncipes

El domingo, por la mañana, bajaron el príncipe de Asturias y los infantitos a la playa, después de oír misa en la capilla del Palacio Real.

Por la tarde, la Reina asistió al beneficio del aviador montañés Oyón, con su hermano el príncipe Leopoldo de Battenberg, el infante don Fernando, el príncipe de Asturias, las infantitas Beatriz y Cristina y su alto séquito.

El público tributó una estruendosa ovación a la hermosa Soberana, que fué obsequiada con un precioso ramo de flores.

La Reina felicitó al aviador por su arrojo y pericia.

Al regresar a Palacio fué ovacionada a su paso por El Sardinero.

La Reina estuvo ayer mañana en la playa con sus hijos.

Luego bajó a la población y efectuó compras en varios establecimientos de las calles Blanca y San Francisco. El público aclamó a la Soberana.

El príncipe de Asturias dió un paseo en automóvil, acompañado del profesor señor Lorigs.

Llegó el ministro de Hacienda, señor Ordóñez, que dejó aquí a la familia y regresó a Madrid.

Vendrá varias veces durante el verano.

El nuevo obispo, doctor Plaz, ha obsequiado con una comida íntima a las autoridades.

La tentación acaba con la fidelidad

Don Enrique Valentí del Río, dueño de la joyería establecida en número 22 de la calle de la Montera teniendo su

domicilio particular en otro sitio, conbaba la guarda y custodia de su comercio a un matrimonio en el que había depositado su absoluta confianza.

El marido, Vicente Chaves Conde, de cuarenta y siete años, escultor de oficio, había dado a su amo constantes pruebas de fidelidad, tales que el señor Valentí consideraba seguros sus bienes.

Y he aquí que anteayer, domingo, Vicente Chaves salió del establecimiento llevando de bajo del brazo un buen paquete.

Dijo a los chicos, que limpiaban la tienda, que iba a afeitarse.

Ayer mañana don Enrique Valentí se enteró por la propia esposa de Chaves que éste había desaparecido misteriosamente, tanto que a esta fecha ignoraba su paradero.

Todo ha sido que el encargado fué fiel como un perro hasta el domingo, en que dejó de serlo, cometiendo la pedería de llevarse alhejas por valor de 150.000 pesetas y todo el dinero que había en la caja.

La Policía busca al ex fiel custodio.

Las fiestas de San Fermín en Pamplona

Extraordinaria animación.—Siguen los festejos.—Felicitaciones a la Comisión de periodistas.

Ayer fué el día de mayor concurrencia de forasteros.

Entraron 300 automóviles, muchos de éstos franceses.

A la hora del almuerzo se agotaron las existencias en los hoteles y se terminaron los helados en los cafés.

Al centro del día se dejó sentir un calor más que regular.

En el campo de deportes jugaron un partido de balompié los equipos de los regimientos de Sicilia y América, ganando el primero por cuatro «goals» a dos.

En el tiro de Pichón hubo mayor animación que otros días.

Ganó la copa del conde de Guendulain don Germán Jaurriste, que llegó a la novena vuelta sin hacer cero. También obtuvieron premios el señor Hormaechea, de Eibar, y el señor Muro, de Madrid.

La copa donada por el marqués de Soria la ganó el señor Hormaechea.

En el teatro Gayarre se celebró el segundo concierto matinal a cargo del quinteto de Madrid.

El vio inista Manóla fué ovacionadísimo, así como el pianista Lucas.

La Comisión de periodistas organizadora de estos conciertos ha recibido muchos parabienes.

La feria de ganados está concurridísima.

ENTRE ESPAÑA Y FRANCIA

Una Comisión militar española llega a París

Ayer llegó a dicha capital la Misión española que preside el teniente general don Alberto de Borbón y Castellví, y que se compone de un consejero del Supremo de Guerra y Marina y seis oficiales generales.

Fuó recibida por los representantes del presidente del Consejo y de los ministros de la Guerra y Marina y por el embajador de España, señor Quiñones de León, y todo el alto personal de la Embajada.

Después de que haya visitado a los señores Millerand y Briand, al ministro de la Guerra, M. Barthou, a los mariscales de Francia y a algunas otras personalidades, la representación militar española saldrá para Maguncia, donde asistirá a la gran revista militar que se celebrará con motivo de las fiestas del 14 de Julio.

Después, la Misión visitará las regiones renanas, Verdún, Reims, Soissons,

Metz y los campos de batalla del Somme.
Se encontrará de regreso en París el día 21 del actual.

HABRÁ PAZ AL FIN?

Los Estados Unidos y la limitación de los armamentos

Telegrafían de Londres que en una nota comunicada por la Embajada de los Estados Unidos se da cuenta de que el presidente Harding ha iniciado conversaciones con los Gobiernos de la Gran Bretaña, Francia, Italia y el Japón acerca de la conveniencia de convocar una Conferencia en que sea estudiada la cuestión de la limitación de los armamentos y los problemas del Pacífico y de Oriente.

China, en el caso de que ésta se reúna, será igualmente invitada a participar en las discusiones relativas al Extremo Oriente.

Lloyd George ha comunicado a la Cámara de los Comunes que el Gobierno había recibido una invitación de los Estados Unidos para asistir a una Conferencia que estudiará la cuestión del desarme.

A continuación expresó su satisfacción por el pensamiento que informa esta Conferencia, aplaudiendo la iniciativa de los Estados Unidos.

El Gobierno británico secundará el espíritu liberal que ha inspirado al presidente Harding.

La alentadora iniciativa de los Estados Unidos ha sido el resultado de las deliberaciones de la Conferencia imperial de primeros ministros celebrada en Londres, pues en esta se estudiaron los problemas del Pacífico, del Extremo Oriente, del acuerdo anglojaponés, de la situación china y de las relaciones con los Estados Unidos.

—En el Japón tenemos—dijo—un antiguo aliado, y la alianza que desde hace veinte años existe con él no sólo ha sido ventajosa para nosotros, sino también para la paz del Extremo Oriente.

Respecto de China, declaró que es un país riquísimo, de gran porvenir y que no debe ser olvidado.

Con relación a los Estados Unidos, abogó por una colaboración amistosa, porque con esto se asegura la paz del mundo.

Terminó diciendo que es de desear que la Conferencia suponga el triunfo de tales ideales.

De otra parte—dicen de París—que el embajador de los Estados Unidos, Mr. Norman Whitehouse, ha estado en el ministerio de Negocios extranjeros para comunicar a M. Briand, en nombre del presidente Harding, que Francia quedaba invitada a una Conferencia de Naciones, que se celebrará en Norte América, para discutir la reducción de armamentos y las cuestiones del Pacífico y de Oriente.

Compadecemos a los londinenses y consolémonos los de Madrid

Dicen de Inglaterra que en Londres y en diferentes poblaciones se registran temperaturas elevadísimas.

La ola de calor se extiende por todo el Reino Unido, causando numerosas muertes.

En Londres hubo ayer 20 casos de insolación, seguidos también de muerte algunos.

PORTUGAL

El orden público.—Las elecciones Desde Lisboa comunican que hace días el ministro de la Guerra trasladó a todos los oficiales del primer grupo de Administración militar.

Los pretendieron organizar un movimiento de protesta, y entonces el mi-

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado.

Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merced fama que goza de antiguo.

nistro ordenó desarmar al grupo, mandó que el ex jefe de éste saliera para Santander y amenazó a los insubordinados con enviarlos a un castillo si no acataba sus órdenes.

Según los datos facilitados en el ministerio de la Gobernación, los resultados hasta ahora conocidos son los siguientes:

Diputados liberales, 36; democráticos, 26; reconstituyentes, tres; disidentes, tres; y monárquicos, dos.

LOS MINEROS ASTURIANOS

Nombramiento de una comisión técnica

En el ministerio de Fomento facilitaron ayer a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«Las representaciones obreras y patronales puntualizaron sus respectivos puntos de vista en esta forma:

La representación obrera reclama un aumento incondicional e inmediato en los salarios, en cierta cantidad contando con los auxilios ofrecidos por el Gobierno en cuanto al desenvolvimiento de sus Cooperativas y al abaratamiento de las viviendas.

La representación patronal manifiesta que la situación de la industria hullera no permite ninguna elevación previa e incondicional de los salarios, y ofrece aumentarlos posible los jornales en proporción con la intensificación del rendimiento obrero, destinando a tal fin las dos terceras partes de la economía que se obtenga en mano de obra, remunerando especialmente a los obreros jefes de familia.

Ofrece también a los obreros, para mejora inmediata de jornales, el equivalente de los auxilios debidos por el Gobierno a la industria hullera mediante la supresión de los arbitrios extraordinarios establecidos sobre la misma durante el período de la guerra.

Los delegados obreros, al rehuir su intervención sobre ese extremo exponen que, a su juicio, la situación de la industria hullera requiere de la relatada por los representantes patronales, y entienden que, por no ajustarse a la realidad los datos por éstos ofrecidos, los patronos pueden, porque la industria lo permite, elevar desde luego los salarios, aceptando como secundaria la elevación ofrecida en relación con el aumento de la producción.

La representación patronal insiste en la exactitud de los datos suministrados para dar idea de la situación actual de dicha industria.

Establada discusión sobre este punto, y puesta de manifiesto la disparidad de ambas representaciones, en cuanto a la apreciación de cuestión tan esencial, el señor ministro de Fomento, de acuerdo con el señor ministro del Trabajo, recogiendo ideas vertidas durante la discusión, interpretando al sentir de todos, propuso, y fué por ambas representaciones aceptada la designación, por Real orden, de una Comisión técnica, formada por ingenieros de Minas al servicio del Estado, que hayan dirigido explotaciones mineras de importancia durante seis años para que informe en el plazo más breve posible sobre aquellos extremos relacionados con los precios de costo, precio de subsistencias, cuantía de jornales y régimen de de las viviendas, comparados con los años anteriores, sirviendo su dictamen de orientación a las resoluciones que han de adoptarse.

La Comisión técnica informativa que se elegirá se trasladará seguidamente a Asturias para el mejor cumplimiento de su cometido.»

Contra la pornografía

La Fiscalía del Tribunal Supremo ha publicado una circular en la que, recogiendo las protestas que ha levantado el escandaloso abuso de las publicaciones obscenas y pornográficas, advierte a todas las personas que tengan noticia de un hecho de esta índole, definido y castigado con el artículo 104 de la ley de Enjuiciamiento criminal, que proceda a denunciar la falta con la mayor urgencia, para que, aparte lo que hagan las autoridades gubernativas, sean los Juzgados los que, tramitando con urgencia

estas denuncias, señalen las penas que deban seguir a estas infracciones, con la ejemplaridad consiguiente.

La circular de la Fiscalía del Supremo que aplaudimos sin reservas, viene a confirmar cuanto veníamos sosteniendo sobre esta materia de escándalo.

El abandono que de la moral pública han hecho todos los Gobiernos es la causa principal del incremento del mal que tan justamente condena el señor fiscal del Supremo.

EL TERRORISMO CATALAN

Los conflictos sociales EN BARCELONA

Coacción a mano armada.—Persecución de los coaccionadores

A las ocho de la mañana de ayer se presentaron en los talleres que la Maquinista Terres tre tiene establecidos en la Barceloneta varios sujetos, al parecer sindicalistas, que querían obligar a los obreros a que abandonasen el trabajo, amenazando con pistolas en mano.

Los obreros se negaron rotundamente, contestando a las amenazas con una verdadera lluvia de piedras y carbón.

Varias parejas de soldados del cuartel de San Fernando, que casualmente pasaban por el sitio referido, auxiliaron a los obreros, haciendo huir a los sindicalistas.

Se dice que ha sido detenido uno de éstos; pero no se ha podido comprobar la detención oficialmente.

Sumarios conclusos.—Diligencias judiciales

El Juzgado especial que instruye los sumarios por delitos terroristas ha dado por terminado el incoado por el asesinato del patrono panadero don José Figueras, ocurrido el 13 de abril en la calle de Mariano Cubí.

Están presos y procesados por dicho delito Ramón Recaséns, Francisco Ferrer y Pedro Ujch, y declarado en rebeldía Vicente Valls.

Esta causa, que había sido sobrefecha y puesta en libertad los procesados por acuerdo de la Audiencia, fué abierta nuevamente, en virtud de las posteriores pesquisas, y detenidos y procesados los autores del hecho.

Ha correspondido al Juzgado de la Barceloneta la instrucción del sumario por el suceso ocurrido el sábado último en la fábrica de harinas del señor Gili, en el que resultó herido el pñador Leonardo Valls.

Este continúa en la clínica del doctor Rivas, habiendo sufrido alguna mejora.

Ante el juez han prestado declaración el portero y algunos obreros de la fábrica, quienes han relatado el hecho en la forma ya conocida, pero sin adoptar dato alguno de interés para la detención de los autores.

EN BILBAO

Explosión de un petardo

Ayer, a las once, cerca de los jardines de los Campos Elíseos, se oyeron varias detonaciones, que produjeron la natural alarma.

La Guardia municipal, suponiendo que se trataba de un atentado, acudió al lugar del suceso, comprobando que había hecho explosión un petardo.

Los autores del atentado huyeron, no pudiendo ser detenidos por los representantes de la autoridad.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arquedólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de al Inclusa, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología,

Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce diecisiete.

Declaraciones del ministro de Hacienda

Interrogado el señor Ordóñez por los periodistas acerca de sus proyectos, ha declarado que son varios, pero que no podía dar noticias de éstos, porque ignoraba si algunos tropezarán con dificultades.

—He ido al Gobierno—dijo—a la fuerza; por no tener la suficiente personalidad para negarme; pero una vez en el ministerio, me propongo trabajar ahincadamente.

Creo que nos presentaremos a las Cortes, aunque en política nada puede predecirse, y para ellas estoy preparando labor.

Creo también que he de hacer el presupuesto, porque no es de suponer que los actuales corran la misma suerte que los del 16, que se prorrogaron varias veces, y espero que me ayudarán a aprobarlos todos los elementos que integran las Cámaras, porque es de gran interés para el país la regularización de su vida económica.

Entre las cuestiones que también son inaplazables figura el convenio con el Banco de España, que finalizará en 31 de Diciembre.

Por estas razones, he de trabajar mucho este verano en el ministerio.

Uno de los proyectos que con más simpatía he de abordar es el relativo a los servicios de Administración.

Mi deseo es el de simplificar los trámites de tal manera que en las oficinas de Hacienda se despachen los asuntos con gran rapidez y el público encuentre en ellas las mismas facilidades que en las oficinas de los Bancos.

Esta reform no se está estudiando por personal competentísimo, y creo que muy pronto se podrá poner en práctica.

El personal que resulte sobrante, después de reorganizados los servicios, pasará adonde haya falta.

Después habló el ministro de los ataques que toda la Prensa dirige al señor La Cierva, y trató de justificar las medidas adoptadas por el ministro de Fomento, diciendo que es imposible que los precios de los artículos puedan volver repentinamente a ser los que regían antes de la guerra.

También habló de las exportaciones, y dijo que es preciso reconocer el derecho a exportar el sobrante que resulte, porque así se equilibran las necesidades del país y se evitan esos grandes depósitos, que nadie sabe dónde están y hacen subir los precios en un momento dado.

Añadió que la restricción de compras en el extranjero hará que las cosas vuelvan a sus cauces antiguos, o sea a la nivelación de precios.

Se congratuló el señor Ordóñez de la política que se sigue en Marruecos, e

hizo un acabado elogio del alto comisario.

Preguntada su opinión acerca de la última emisión de obligaciones, mostró su confianza de que pronto quedarán cubiertos los 70.000.000, porque está seguro de que España responderá, como siempre, al llamamiento de las necesidades del Tesoro nacional.

DE NUESTRO SERVICIO

La cuestión de Irlanda

Muertos y heridos

París 12.—El corresponsal del «Petit Parisien» en Londres establece como sigue el cálculo de pérdidas y daños causados por los fenianos durante la guerra civil en Irlanda:

En este período resultaron muertos 395 agentes de Policía y 140 soldados de la Corona; heridos, 651 agentes y 325 soldados, y destruidas 86 casas y 522 cuarteles y puestos de Policía.

La tregua

Dablin 12.—El señor De Valera ha publicado una proclama invitando a todos los irlandeses a observar estrictamente las condiciones de la tregua, deciendo que los encargados de la negociación por parte de Irlanda dedicarán todos sus esfuerzos a obtener una paz justa, y afirmando que si las negociaciones fracasan la lucha continuará con determinación irquebrantable.

El primer ministro británico ha telegrafiado al señor De Valera acusándole recibo de su comunicación, en la que aceptaba su oferta, yándole cuenta de que se encuentra dispuesto a recibir, tanto a él, como a cualquiera de sus colegas, cualquier día de la presente semana.

Fecha en que se celebrará la Conferencia de Londres

Londres 11.—Lloyd George ha anunciado hoy en la Cámara que De Valera regresará a Londres el próximo lunes, fecha en la cual comenzará la Conferencia de paz irlandesa.

Esta fecha ha sido fijada por el mismo De Valera en respuesta a la invitación que para eso le hizo por telegrama Lloyd George.

EN EL PLANTIO

Trágico choque de automóviles

Ayer mañana, sobre las nueve, ocurrió un trágico suceso en las cercanías de El Plantío (carretera de La Coruña).

Don Braulio López Ruiz, de cuarenta y siete años, dueño de una tienda de material fotográfico establecida en la plaza de Santa Ana y con domicilio particular en la calle de Cervantes, núm. 13, regresaba en su automóvil de El Escorial, en donde veraneaba.

Le acompañaban su hijo, don Luis López Saiz, de veintidós años, y un amigo de ambos que vivió con éstos, don Luis Redondo, de veintidós años.

Al regresar al sitio indicado, el «auto», que iba con una velocidad regular, fué embestido por la parte trasera por otro automóvil que iba a todo correr.

Cuál sería la violencia del choque, que el «auto» embestido fué lanzado al aire, dando la vuelta de campana.

El vehículo arrollador desapareció a toda marcha.

Los ocupantes, por temor a los rigores de la ley o buscando la impunidad, aprovechan la circunstancia de que nadie había presente al producirse el hecho y huyeron.

Al poco rato pasaron por aquel sitio dos coches, y en esos fueron trasladados los señores López, padre e hijo, y Redondo a las oficinas del Moto-Club, instaladas en un chalet de la Cuesta de las Perdices, desde donde convenientemente dispuestos en un automóvil, se les condujo a la Casa de Socorro, a la que vinieron a las diez de la mañana.

Los doctores de guardia apreciaron a don Braulio López tan gravísimas lesiones, que consideraron el caso desesperado y resolvieron que quedase en la enfermería del beneficio Centro.

Efectivamente, a la una de la tarde dejó de existir.

Su hijo, don Luis López, sólo había sufrido ligeramente leves lesiones, y después de asistido de primera intención, pasó a su domicilio.

El amigo, don Luis Redondo, recibió heridas en la cabeza, contusiones y erosiones en todo el cuerpo y conmoción visceral y medular.

En gravísimo estado ingresó en el Hospital de la Princesa.

El Juzgado de guardia de Buenavista, formado por don Joaquín Díez Caballero, juez, don Felipe Sande, secretario, y don José Goas, oficial, practicó inmediatamente las debidas diligencias.

Esta madrugada, al recibir el director de Orden público a los periodistas, les notificó que ya había sido descubierto el automóvil causante de la tremenda desgracia y que sus ocupantes habían quedado detenidos a disposición del juez competente, que es el de El Escorial.

MARRUECOS

Visita a las nuevas posiciones

Establecimiento de blocaos
Larache, 11.—El general Barrera, con su Cuartel general, salió de Mensan el 8 de Julio, dirigiéndose al encuentro del alto comisario.

Este felicitó al comandante general de Larache por éxito logrado ocupando últimamente tan extensa zona con escasas bajas.

En la posición de Tesar se detuvo el alto comisario, reconociendo el terreno, y al regresar a Megaret se presentaron varios moros, delegados de los adueros de Cabanques y Dir Barratia, los cuales hicieron acto de sumisión.

Los adueros quedan bajo el fuego de nuestras baterías.

Para completar la ocupación de Uad, las fuerzas de policía, apoyadas por la posición de Debna, extendieron su dominio por toda la amplia meseta, estableciendo blocaos que dejan bajo sus fuegos los adueros de Sabara y Yevails, con lo que la seguridad del extenso macizo de Beni Gorfet es absoluta.

No obstante el calor sofocante de estos días, los cazadores e ingenieros se dedican a la construcción de pistas entre las posiciones ocupadas.

Una cantinera, herida en la línea de fuego

Larache, 11.—Procedente del campo de operaciones ha regresado a esta plaza la cantinera del batallón de las Navas, Fidela Gómez, que en la última operación se distinguió notablemente en la línea de fuego, llevando agua a los soldados combatientes y auxiliando a los que están heridos.

Su comportamiento ha merecido grandes elogios.

Fidela viene herida de un balazo en una pierna.

En los últimos días se paró a la columna de Ceuta, acompañada de su marido, y al ser estas fuerzas tiroteadas por el enemigo resultó herida la cantinera y salvados por la jarca amiga ella y su esposo, cuando estaban a punto de caer en manos del enemigo.

El general Menziano organizó una suscripción entre los jefes y oficiales de la columna para que Fidela fuera trasladada a Larache al lado de sus hijos.

Felicitación por el éxito de las últimas operaciones

El ministro de la Guerra ha dirigido al alto comisario el siguiente telegrama:

«Acabo de recibir telegrama de V. E. dando cuenta últimas operaciones realizadas por esas tropas con esperanzas de un éxito completo en las que han de realizarse en lo sucesivo, en nombre del Gobierno de Su Majestad interpretando los sentimientos de la Nación felicitando a V. E. y a generales, jefes, oficiales y tropa

de ese Ejército por simpáticos resultados obtenidos, rogándole haga llegar a los heridos la gratitud de la Patria y mi saludo personal muy sincero».

Noticias oficiales

Desde Mogaret, telegrafa el alto comisario al ministro de la Guerra, anunciándole que, por fuerzas de Ceuta y Larache, se han ocupado Y-bel Maixera, Babeser y otras posiciones de Beni-Aros, que dominan el zoco del Jemis y los valles de Sedl Hedil, donde pastaban los ganados de las cabilas referidas y donde los habitantes de éstas se surten de cereales.

Desde Tabes, Sorde, Yebel, Maixera, se ve perfectamente la residencia del Raisul en Taserut y los poblados inmediatos, constituyendo excelentes posiciones de Artillería para dominar el valle de Beni-Aros, pudiendo considerarse que se ha penetrado en el corazón de la cabilia.

Tanto por la exactitud de la maniobra de las fuerzas de las fuerzas de las dos comandancias generales en un frente de más de 12 kilómetros, aborados con precisión y acometividad admirables, como por haber logrado vencer victoriosamente la seria resistencia del enemigo, la operación ha resultado brillantísima por todos conceptos.

El enemigo defendió palmo a palmo los importantes objetivos alcanzados dejando en nuestro poder, numeroso ganado, sus cosechas, unas segadas y otras sin recoger, hurtos con todo género de cultivos y numerosos muertos y heridos que no pudieron retirar por verse sorprendido por la rápida maniobra de nuestras columnas que en su actuación ha dado lugar a muy salientes episodios que reseñase poniendo una vez más de relieve nuestra extraordinaria valía.

El terreno movido y cubierto de monte, la gran extensión en que se han desenvuelto los 12.000 hombres que han intervenido en esta importante operación, han dado lugar a encuentros parciales, no obstante lo cual, la gran extensión de nuestro avance y el tesón del enemigo al defender sus últimos baluartes, las bajas que conozco hasta ahora por haberlas recogido en visita a todas las posiciones y columnas que ampliaré cuando las haya comprobado con mayores detalles, son las siguientes:

Columna de Ceuta.—Regimiento Infantería de Ceuta, capitán Ricardo Ciudad García, herido muslo izquierdo, menas grave, y teniente Juan Miró Villigran, herida de pecho, grave.

Grupo Regulares de Ceuta.—Teniente de Caballería Gonzalo Ortiz Portillo, herida de pecho, grave; teniente de Infantería César Guillén Lfuerza, herido muslo, leve, y alférez Infantería Pablo Ibáñez Ruiz, herida brazo y costado, leve.

Regimiento mixto de Artillería.—Teniente Fernando Durán Marquina, herido vientre, grave.

Tercio de Extranjeros.—Teniente Joaquín Ríos Acipe, fractura brazo derecho grave.

Tropa europea.—Dos muertos y seis heridos; tropa indígena seis muertos y veintidós heridos graves y seis leves.

DIARIO DE LA MARINA Apartado 320

Notas políticas

Los proyectos de Fomento

Dijo ayer a los periodistas el subsecretario de la Presidencia que aquel centro se habían recibido numerosos telegramas dando cuenta de las reuniones celebradas el domingo en provincias por las fuerzas de vivas de esas en unión de los Ingenieros civiles.

En todos éstos se pide la realización de los proyectos que afectan a la reconstitución nacional; pero su redacción y forma es bien distinta, por cierto.

Muchos se limitan a recabar la realización de obras locales; otros, en pedir el cumplimiento de las conclusiones del Congreso nacional de Ingeniería últimamente celebrado; propone gran mayoría de éstos que los proyectos sean llevados a la práctica en la forma y con los recursos que las Cortes y el Gobierno se acuerden y no faltan tampoco otros en que se protesta y se pide la derogación del Real decreto sobre aprovechamientos de salitos de aguas.

Consejo de ministros

Mañana, por la tarde, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia, preparativo del que el jueves presidirá el Rey.

Senador fallecido

En Palma de Mallorca ha muerto don Bernardino Amer, senador por las Islas Baleares.

Altos cargos

Hoy han sido firmados por Su Majestad los decretos nombrando subsecretario de Hacienda a don José del Moral y director general de la Deuda que venía desempeñando el señor Moral, a don José María Cervantes.



Los señores Moral y Cervantes se posesionaron de sus cargos hoy al mediodía.

Firma de Gobernación

El ministro de la Gobernación puso hoy a la firma del Rey un Real decreto por el que se concede efectividad al cargo de cronista oficial de Correos que desempeña el insigne periodista don José Ortega Munilla.

También llevó el señor Bugallal a la firma del Rey y varios decretos de ascenso del alto personal de Correos.

La Junta de Defensa Nacional

Mañana a las diez, se reunirá con el ministro de la Guerra la Junta de Defensa Nacional del Reino, presidida por Su Majestad el Rey.

EN EL HIPODROMO

Carreras de caballos

El domingo se celebró la sesión final de carreras de caballos de la temporada de primavera.

El resultado de las pruebas fué el siguiente:

Primera.—Premio Duero (a reclamar). 2.000 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero, para potros y potancas de dos años.

Llegó en primer lugar el caballo «No Goot at all», del barón de Velasco; segundo, «Loite Fellers», del duque de Toledo, y tercero, «Colón», del barón de Velasco.

Las apuestas se pagaron a 15 pesetas por

duro, por el ganador y a 850 y 6,50 respectivamente, por los colocados.

Segunda.—Premio Soppo (militar lista). 1.000 pesetas al primero, 150 al segundo y 100 al tercero.

Para toda clase de potros militares de tres años en adelante, que habiendo corrido (issas o va'las) en esta reunión no hayan ganado.

Primero, «Hellepont», de Lanceros de la Reina; segundo, «F. Imousette», de la Escuela de Equitación, y tercero «Deusion», de Húsares de Pavía.

Apuestas: 18 pesetas por el ganador y 7,50 por cada uno de los colocados.

Tercera.—Premio Román (a reclamar). 2.000 pesetas al primero y la mitad del excedente de la reclamación al segundo.

Para toda clase de potros de tres años en adelante.

Primero, «K'hifish», de don José Gach; segundo «Ivashoe Ills», de don Tomás de Linares, y tercero, «La Aurora», de J. Lieux.

Apuestas: 15 pesetas ganador y 6, 9 y 6,50 los colocados.

Cuarta.—Premio Le Bourget, 2.000 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero.

Para potros y yeguas de tres años en adelante.

Primero, «Le Friand» de J. Lieux; segundo, «Beau», del mismo, y tercero, «Choix de Roi», de Cimeria Martorell.

Apuestas: 5,50 pesetas ganador y 7 y 8 pesetas los colocados.

Quinta.—Premio Santander (handicap). 4.000 pesetas al primero, 700 al segundo y 300 al tercero.

Para potros y yeguas de dos años.

Primero, «Nobodys Child», del conde de la Cimeria; segundo, «Rose d'Or», de J. Lieux, y tercero, «Cylmays», del marqués de Corpsa.

Apuestas: 7 pesetas ganador y 9 y 6,50 los colocados.

Nuevas líneas del Metropolitano de Madrid

El día 1 comenzaron los trabajos de construcción de la línea número 2, desde Sol a Goya, a lo largo de la de Alcalá, línea que continuará hasta las Ventas, y los de prolongación de la línea número 1, desde Atocha hasta el Puente de Vallecas.

La longitud de estas nuevas líneas de la red metropolitana madrileña es de seis kilómetros; su importe total, incluido el importe del material móvil y de los talleres, asciende a 24.000.000 de pesetas, y el plazo de ejecución de las obras será de dos años y medio.

La línea número 2 pone en rápida comunicación con el centro toda la zona Este (Madrid Moderno, Ventas, Ciudad Lineal, etc.), pues el tiempo empleado Ventas a Sol, de cuatro kilómetros de longitud, será diez minutos.

La línea número 1 al ser prolongada hasta el puente de Vallecas, cruzará Madrid de Norte a Sur, enlazará entre sí las populosas barriadas del Norte (Tetuán Cuatro-Caminos, etc.) y las del Sur (Pacífico Vallecas), y en el recorrido total de sus ocho kilómetros se invertirá veinte minutos.

La estación del trayecto Sol a Ventas, será: primera, Puerta del Sol; segunda, Peligros; tercera, Castela; cuarta, Independencia-Velázquez; quinta, Príncipe de Vergara; sexta, Goy; y séptima, Manuel Becerra, y octava, Ventas.

Telegramas de la costa

Nafragio de una lancha

El Ferrol 12.—Una lancha automóvil que regresaba atestada de viajeros de la fiesta celebrada a la entrada de la ría, volcó quedando todos sus ocupantes debajo.

La confusión fué enorme. Los viajeros que iban en otras embarcaciones se arrojaron al mar salvando primero a los niños, con verdaderos actos de heroísmo.

Las embarcaciones de la Comandancia de Marina recogieron los naufragos.

Por ahora sólo sábese que se ahogó el músico del regimiento de El Ferrol Juan Bendito San Vicente, de Jaca.

Ordenóse un sondeo por ver si aparecen más cadáveres.

El automóvil que condujo a los excursionistas que se dirigían a Santa Marta de Oortiguella de El Ferrol, resultan todos muchos heridos, algunos graves.

GRAVE ACCIDENTE FERROVIARIO

Dos muertos y varios heridos

Comunican de Durango que el tren que conducía la peregrinación de Asociaciones marianas a Elorrio descarriló poco antes de llegar a Durango, volcó la máquina y el furgón de cola y resultaron muertos el sujeto del movimiento, don Félix Marín, y el viajero don Luis Guillén.

El inspector del movimiento señor Orbeago, sufrió heridas menos graves y varios viajeros diversas contusiones.

El alcalde visitó a los heridos. Ninguno de éstos inspira serios cuidados, habiendo sido generosamente auxiliados por el vecindario y la benemerita.

Con motivo del descarrilamiento, se registraron escenas de verdadero pánico, arrojándose por las ventanas numerosos peregrinos.

Nuevos detalles confirman la versión anterior.

El maquinista y el fogonero cayeron con la máquina sin perder la serenidad y abrieron las válvulas para evitar una explosión, que hubiera dado más terribles proporciones a la catástrofe.

El viajero muerto era de origen piratésico y viajaba en el furgón con el sujeto del movimiento.

El fogonero, José Gaysaur, sufre heridas en ambas piernas, aunque por fortuna no graves.

A pesar del accidente, se verificó la peregrinación, pero se suprimieron los festejos de carácter profano.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las 10 y 11/2, Las bribonas, y El otelo del barrio.

IDEAL ROSALES.—A las 10, Gran compañía de varietés.—Pájaros de oro.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevidéo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida puntualidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO. BOUZAS

Telegramas }
Telefonemas } **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**
Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
Reparaciones de buques.
Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910



VICTOR LARASQUEPA
MANUFACTURERA MECÁNICA
EIBARRESA
Especialidad en Carros y Tiro de Presión
EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajero para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rareidad.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR **D. F. Barbero y Delgado** DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS
INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África

Atilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes Mazouts
Groupes électrogènes pour stations centrales
Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

| | |
|--------------------|------------------------------------|
| NFANTA ISABEL..... | de 10.000 toneladas (dos hélices). |
| BARCELONA..... | de 7.500 id. |
| CADIZ..... | de 7.500 id. |

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Roques e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL
fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

| | |
|-------------------------|---------------------|
| MIGUEL M. PINILLOS..... | de 4.500 toneladas. |
| CONDE WIFREDO..... | de 5.000 id. |
| MARTIN SAENZ..... | de 5.500 id. |
| PIO IX..... | de 6.000 id. |
| CATALINA..... | de 8.000 id. |
| BALMES..... | de 6.500 id. |

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd.

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y coloridos pinturas preparadas "Lagolle"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

baques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carroceras y bodegas) BOOTTOP, y del su rival Empia (antes ALA 2, M 1)

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques