

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm. Pelagos, 3, Telet. 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 31 de Mayo de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10 674

El nuevo Arancel

III

Sigamos el examen del nuevo Arancel, ese Arancel que demuestra no sólo una inhibición insensata de lo conveniente a la vida general del país, sino que además, a título de defensor de la producción nacional lo que defiende son, como con razón pudo decir después en el Congreso el señor Benítez de Lugo, determinados «trust», determinadas empresas y determinados negocios.

Viene ese Arancel a mantener insensatamente los precios de la guerra, pero viene, además, a encarecer artículos de gran consumo, por el alzamiento de esa muralla contra la importación. Vayan algunos botones de muestra.

La entrada de lámparas eléctricas de un watio se gravó en un 100 por 100 (dos pesetas oro el kilo); y como la industria de lámparas eléctricas de un watio está hoy en España en manos de un «trust»—no hay más que ese—resulta que por el nuevo Arancel se coloca en manos de ese «trust» un verdadero monopolio a costa del consumidor español, que tendrá en lo sucesivo que pagar un ciento por ciento más caro el valor de las lámparas.

El calzado, encarecido a causa de la guerra en un 300 por 100 sobre el precio que tenía en 1913, resulta que no podrá bajar de precio por esa Real orden dada por el señor La Cierva en 26 de Abril último autorizando la exportación de calzado «en tanto que los precios del mercado no sufran aumento». Esto, sino es consagrar los precios actuales del calzado, los «precios de guerra» del calzado como definitivos, que venga Dios y lo vea. Pero tiene el hecho la agravante, además, de que hoy las pieles han bajado extraordinariamente en todas partes y muy especialmente en España. Cuando las primeras materias para el calzado—suela y piel—han bajado de valor en todas partes un ministro que no fuera el señor La Cierva, lo que haría sería procurar que el calzado bajase, incluso apelando al Arancel, haciendo todo lo contrario de lo que el Arancel hace que grava la importación de calzado con una cantidad exorbitante.

La política en general que representa el nuevo Arancel, como la que se sigue desde el ministerio de Fomento, es contraria no sólo a los intereses de la mayoría del país, sino contraria a la que siguen a estas horas todos los Gobiernos del mundo, por un falso concepto de lo que es lícito en materia de protección a la producción nacional, que debe llegar hasta donde deba evitarse una competencia con ventaja por parte de los extranjeros, pero no a límites que nos coloquen con relación a los extranjeros en situación desventajosa.

La protección debe realizarse como decía el señor Benítez de Lugo días atrás en el Congreso, en aquella medida que esté justificada y sea necesaria para defender nuestra producción, especialmente aquella que tiene por objeto la transformación de primeras materias de nuestro suelo, contra la competencia que pueda hacer el extranjero apelando a distintas medidas. Esa protección es la sancionada actualmente por el Parlamento inglés, pero en España por esa sustitución del Parlamento en cosa tan fundamental como la que regula las relaciones comerciales en el orden internacional, se ha llegado a estas atropelladas reformas del Arancel, que contribuirán (este nuevo «trust» más producen) a aislarnos todavía más del resto del mundo y por las que estamos colocando las cosas en forma que se mantienen

los altos precios y, por una falsa valoración de los precios de ciertas industrias, se quiere incorporar de una manera definitiva a su estimación ganancias que fueron puramente accidentales y que ni pueden ni deben subsistir.

El viaje del ex ministro señor Bergamín

Huelva 31.—El señor Bergamín, invitado por la Junta de Obras del Puerto, realizó el sábado una excursión por la ría, a bordo del vaporcito «Rábida».

Acompañaban al ex ministro el presidente de dicha Junta, ingenieros, director y subdirector, señores Montenegro y Albeldz; gobernador civil, presidente de la Diputación, alcalde y otras personalidades.

Durante la excursión, el señor Montenegro explicó a señor Bergamín el proyecto de muelles definitivos, que permitirán atracar a los grandes trasatlánticos, que pondrán a Huelva en comunicación directa con los países sudamericanos.

El señor Bergamín asistió también el sábado a la inauguración del Museo provincial de Arte, acto al cual concurrieron las autoridades, pronunciando discursos el pedagogo señor Sirot, el presidente del Museo, señor Albear; Díez y Franco del Llano.

Por la noche asistió el señor Bergamín a una comida íntima, ofrecida por don Joaquín Gonzalo Garrido.

El ilustre exministro fué objeto de una cariñosa despedida al emprender su regreso a Madrid.

De París

Desórdenes de los comunistas

Al regresar de una manifestación celebrada en el Père Lachaise, un grupo de anarquistas y comunistas intentó apoderarse de la bandera tricolor enarbolada en una escuela con motivo de la fiesta del Corpus.

De la Casa Ayuntamiento salieron agentes de Policía, y los guardias montados dieron una carga en la plaza y avenida de Gambetta.

Durante la refriega resultó herido el diputado Lafont, que se encontraba en el grupo de comunistas.

Se han efectuado varias detenciones y diez individuos han sido encarcelados.

También se han practicado registros domiciliarios.

Se guarda absoluto secreto respecto al nombre de las personas cuyos domicilios han sido registrados.

No obstante, se dice que entre éstos figuran el señor Henri Torres, abogado; Henri Barbusse, escritor; Frossard, Peioch, Souvarine, Lorient, Meric, Cohen y otros muchos.

Esos registros, ordenados y dirigidos por el juez de instrucción señor Warrain, tienen correlación con la causa incoada hará unos tres meses contra la Junta directiva de las Juventudes socialistas por haber puesto su firma en unos carteles dirigidos «A los reclutas».

LA MEDALLA MILITAR

Homenaje a dos jefes y a un oficial de Infantería

En Ceuta se reunieron el sábado los jefes y oficiales de infantería residentes en aquella plaza, presididos por el comandante general don Bernardo Álvarez del Manzano, para festejar el hecho de que las tres primeras propuestas para la Medalla Militar hayan recaído en dos jefes y un oficial del Arma, de tan brillante historial como el coronel don Alberto Castro Girons, comandante don Eleuterio Peña y teniente Castelló.

En la fiesta reinó el más franco entusiasmo, y los reunidos acordaron dirigir

tres telegramas: uno, al jefe de la Casa militar para que haga llegar al Rey la inquebrantable adhesión de los congresados, y los otros, al ministro de la Guerra y al alto comisario notificándoles la celebración del homenaje y el testimonio de su gratitud y subordinación.

El acto, en el que brilló el mayor entusiasmo y disciplina, y en el que resaltó la más acendrada adhesión al Trono y el más cordial apoyo al ministro de la Guerra, tuvo grandiosa importancia, no sólo por el mencionado entusiasmo, sino también por la trascendencia del ferviente compañerismo allí demostrado.

El regreso del infante D. Fernando.

En Canarias

En la madrugada de anteaño, fondeó en Tenerife el trasatlántico «Montevideo» en el que viajaba el infante don Fernando, quien saltó a tierra a las ocho de la mañana, de riguroso incógnito, acompañado únicamente por su ayudante, el comandante de Artillería señor Fernández Maldonado.

Su Alteza recorrió a pie la población, realizó algunas compras y se detuvo en la Central de Telégrafos, comunicando a la Familia Real su feliz arribo a esta capital.

Después, el infante se dirigió a la parroquia de la Concepción, en la que se celebraba la misa solemne de la Octava del Corpus, misa que su Alteza oyó con fundido entre el público.

A las diez regresó a bordo, recibiendo seguidamente a las autoridades civiles y militares, que le cumplimentaron.

El infante les manifestó que tanto él como los miembros de la Misión española han tenido una travesía maravillosa, y regresan sumamente complacidos de la cordialidad y agasajos que se les dispensó en todos los puntos de la América española que visitaron.

Su Alteza pensaba haber pasado el día de San Fernando en Sevilla de haber estado en Cádiz el 29; pero así marchará directamente a Madrid.

Los miembros de la Misión también desembarcaron, visitando Tenerife.

Ha zarpado el «Montevideo» para Cádiz.

En Cádiz

La estación radiotelegráfica está en constante comunicación con el «Montevideo», en el que regresa el infante don Fernando.

Se han cursado muchos despachos para Su Alteza, incluso desde Madrid, con motivo de celebrar hoy su santo.

El buque navega sin novedad y con tiempo espléndido.

El ministro de Fomento en Valladolid

El señor La Cierva dió su anunciada conferencia en el teatro de Calderón. Después de breves palabras del presidente de la Comisión ejecutiva de los ferroviarios, que agradeció al ministro el honor de acceder a los deseos de los obreros de Valladolid, explicó el señor La Cierva su conferencia acerca del problema de los transportes.

Empezó diciendo que los ministros deben hablar el lenguaje de la verdad, y que a exponer en ese lenguaje sus proyectos había venido a la capital castellana.

Habló de las facilidades que ha encontrado en los directores de las Compañías; justificó la actuación de los anteriores Gobiernos en materia de transportes.

Condenó la oposición parlamentaria, y anunció que para hacer la propaganda de sus proyectos hará un viaje por toda España.

Hizo una exposición detallada del proyecto.

Ofreció demostrar ante el Parlamento

que el país tiene capacidad económica suficiente para la realización del mismo.

Ha llegado el momento de que no se retrase el porvenir nacional.

Terminó con una invitación al proletariado y a todas las clases nacionales para que realicen una gran obra de concordia en bien de los intereses generales del país.

En el hotel de Roma fué servido el banquete con que obsequiaron al ministro los ferroviarios.

Asistieron el arzobispo, el capitán general, el gobernador y las autoridades.

El presidente de los ferroviarios ofreció el agasajo y pronunció un brindis solicitando la protección del ministro para el mejoramiento de la clase trabajadora.

El señor La Cierva leyó un telegrama del director de la Compañía del Norte accediendo a sus deseos de que concediese quince días anuales de descanso al personal.

Habló de la reconstitución de la producción nacional, haciendo votos por la paz social y por el engrandecimiento de España.

Los conflictos sociales

EN BARCELONA

¿Agresión terrorista? Una huelga.

En la calle de Barbarrá fué agredido Jesús Toro Mesa por Mariano Sanz, con la culata de una pistola, sufriendo lesiones que le fueron curadas en la Casa de Socorro de la calle de Barbarrá.

El agresor fué detenido. Se le ocupó una pistola con un cargador y dieciséis cápsulas.

Se han declarado en huelga 70 obreros de la fábrica de gases de punto de Pion Musquet, de Canet de Mar, por haber ordenado el dueño a un obrero que trabajase en una máquina que había abandonado otro trabajador.

EN LA CORUNA

Huelga de señoritas telefonistas.

Se han declarado en huelga las señoritas del teléfono y se teme que les secunden los obreros de las líneas.

El gobernador gestiona de la empresa que continúan estas deliciosas muchachitas y que se resnece cuanto antes el servicio.

DE ESTADO

La República checo eslovaca

El ministro de Su Majestad en Praga participa haberle comunicado con fecha 12 de los corrientes, aquel ministerio de Negocios Extranjeros que en lo sucesivo los visados de pasaportes que concedan los representantes de la República checoslovaca en el extranjero, a las personas que se dirijan a algunos de los establecimientos de aguas termales en Eslovaquia, autorizan para una estancia de seis semanas en los mismos, pudiendo ser prorrogada mediante la presentación de un certificado facultativo a la autoridad administrativa correspondiente.

Todo banista está obligado a participar su llegada al jefe del distrito o comandante del puesto de armas.

Don Emiliano Ramírez Angel

Ha regresado a España, y se encuentra de nuevo en Madrid, después de pasar algunos años en América, Emiliano Ramírez Angel.

El ilustre escritor ha fundado en Venezuela una importantísima entidad que, con el título Editorial Victoria, publicará obras de los más reputados autores españoles y americanos.

Para ampliar ese proyecto, ya empezado, vuelve a Madrid Ramírez Angel, quien se propone contribuir de ese modo a hacer más íntimas las relaciones intelectuales entre todas las naciones que hablan español.

Bien venido sea el autor de «Madrid, sentimental», que tantas y tan legítimas simpatías tiene en los medios intelectuales y literarios de esta corte.

LOS REGIONALISTAS

La Administración municipal

Comunican de Barcelona que actualmente constituyen el tema político de actualidad las incidencias a que ha dado motivo la conferencia dada días pasados en el Centro Autonomista de Dependientes de Comercio y de la Industria, sobre asuntos municipales, por el jefe de la minoría regionalista del Ayuntamiento, señor Mayné, quien dijo que los radicales tenían la culpa de que los servicios municipales sean malos, por haber sido pésima su administración durante el tiempo que tuvieron mayoría en el Ayuntamiento.

El diputado a Cortes señor Iglesias, antiguo jefe de la minoría radical del Municipio, retó al señor Mayné a una controversia pública para demostrar que siempre han sido los regionalistas los peores administradores del Ayuntamiento y que en la actualidad es desastrosa su labor por tener mayoría.

Además, «El Día Gráfico», periódico no afiliado a partido alguno político, combatió al señor Mayné por sus afirmaciones, asegurando que la minoría regionalista ha demostrado en el Ayuntamiento ser inepta para gobernar a Barcelona.

También retó dicho periódico al señor Mayné a una controversia periodística; pero el jefe de la minoría regionalista no se ha creído en el caso de contestar a ninguna de las afirmaciones hechas por el señor Iglesias ni aceptar los retos que se le han lanzado.

Todo esto ha sido comentadísimo, pues pone de manifiesto no sólo la mala administración de los regionalistas, sino la falta de argumentos que tienen para defenderse.

En la sesión celebrada ayer por el Ayuntamiento, el jefe de los regionalistas trató de impedir que se hablara de este asunto.

En nombre de los radicales lo hizo el señor Mir, pues el señor Iglesias está ausente de Barcelona.

El señor Mir pidió que esta sesión se aplazase hasta mañana.

Dicho concejal protestó en primer término contra la desconsideración que se tenía para con los radicales al no aplazarse la sesión.

Después atacó duramente al señor Mayné por los conceptos vertidos en su conferencia.

Afirmó que los radicales habían presentado un presupuesto municipal encaminado a reforzar los ingresos y enjugar el déficit existente, y que los regionalistas lo rechazaron en bloque.

El señor Mayné se limitó únicamente a pronunciar unas palabras como defensa contra las censuras hechas por el señor Mir.

EN AUSTRIA

El plebiscito de Salzburgo

Telegrafían de Viena: A pesar de las conminatorias advertencias del Gobierno se ha verificado el plebiscito organizado en Salzburgo acerca de la Unión con Alemania.

La ciudad estaba engalanada. Una manifestación, con varias bandas de música al frente, fué a la estación a los hijos de Salzburgo que venían de Alemania, Baviera y Austria para tomar parte en la votación.

Varios miles de personas se reunieron ante el palacio del gobernador de la provincia, reclamando el resultado de la votación.

Tomaron parte en ésta 151 Municipios.

Hasta ahora se conoce el resultado de 119, y son favorables a la unión con Alemania el 85 por 100 de los votantes aproximadamente.

DIARIO DE LA MARINA
Apartado 320.

Daños de las tormentas

Un muerto y un herido grave.— Una familia en peligro.— Otro herido.

Badsajoz, 31.—En la dehesa Latas, del término de Campanario, se refugiaron en una choza, por temor a la tormenta, Pedro Paredes, de cuarenta años; Mauro González, de cuarenta y ocho, y un niño de ocho años.

Una chispa eléctrica carbonizó a Paredes e hirió gravemente a González. El niño, que había resultado ileso, apagó las llamas que prendieron en las ropas del herido y lo libró de morir abrasado.

En Guareña y en otros pueblos de la provincia las tormentas han segado las cosechas.

En una huerta de Valdetorres un matrimonio con cuatro hijos se encuentran totalmente aislados y en grave peligro de perecer.

Petición de socorros

Zaragoza, 31.—Llegan noticias de los pueblos de Monegillos, Santodomingo y otros, de que son tan importantes las pérdidas sufridas por los labradores a consecuencia de la última inundación durante las pasadas tormentas, que el gobernador irá a Madrid a gestionar auxilios del Gobierno.

La fecha del viaje depende de la llegada del ministro de Fomento, que vendrá a visitar los rios del Alto Aragón y permanecerá cuatro días en esta capital.

Un guardia carbonizado

Córdoba, 31.—Anoche descargó una furiosa tormenta, lloviendo torrencialmente y cayendo numerosas exhalaciones.

El cuartel de la Guardia civil de Arruzafilla resultó acorillado por las chispas eléctricas, derrumbándose parte del edificio.

El guardia Julián Ramírez Ruiz quedó carbonizado; los otros se salvaron milagrosamente.

Cosechas destruidas

Marcia, 31.—El alcalde de Fortuna comunicó al gobernador que ha descargado una tormenta de agua y piedra en todo el término municipal de dicho pueblo y que son grandes los daños causados.

En Fuentesauco y Garapeza quedaron destruidas las cosechas y arrasados los campos.

DE ROMA

EL NUEVO NUNCIO EN ESPAÑA

Ha salido de Roma para Madrid el nuevo Nuncio de Su Santidad, monseñor Teleschini. Fue expedido por los diplomáticos cerca del Vaticano, el personal de la Secretaría de Estado y numerosos prelados.

Se ha desmentido un rumor publicado por los periódicos, y según el cual el Papa piensa nombrar en breve a monseñor Teleschini cardenal y luego secretario de Estado.

Alemania, pagando

El embajador de Alemania, señor Mayer, ha entregado ayer 30 al presidente de la Comisión de Reparaciones, de París, dos bonos del Tesoro en dólares, equivalentes a 840.000.000 de marcos oro.

DE PALACIO

A la hora de costumbre despachó el Rey con el presidente del Consejo y los ministros de Estado y Gracia y Justicia.

Luego fué cumplimentado por el cardenal arzobispo de Burgos, que, al frente de varias Comisiones de esa capital, invitó al Monarca a las fiestas del séptimo centenario de la fundación de la catedral.

Al mediodía recibió el Soberano en audiencia militar al teniente general don Miguel Primo de Rivera, a los generales de brigada don Antonio de los Arcos, don José Galveche y don Francisco Jiménez; coroneles don Pedro de la Cruz, don Rafael Villegas y don Nicolás Rodríguez Ariza, con una Comisión del regimiento de Sicilia.

Tenientes coroneles don Víctor Pérez Vidal, don José Mireles Brondis, don Manuel Goded Llopis, don Lyla Castañón y don Ventura Escario con su hijo el teniente de Infantería don Ramón Escario.

Comandantes don Pedro Escalera Hisperme y don Mariano de Foronda; capitanes don Luis Hernández Plazón; don Manuel Oruña y don Francisco Figueras; Oficial primero de Intervención don Emilio

Rincó Jiménez; capitanes militares don Antonio Pardo Iglesias y don José Molero Rajar, y asé de complemento don Aguilón Aranguren, marqués de Monterón.

También recibió el Monarca en audiencia al capitán de Ingenieros don Pedro Prieto Rincón, autor del proyecto de un nuevo cuartel destinado al Real Cuerpo de Alabarderos. El edificio constará de un solo cuerpo, con cuatro fachadas, y es de estilo Renacimiento italiano. El señor Prieto presentó además a Su Majestad los planos correspondientes y la memoria descriptiva de la obra, y escuchó frases de felicitación del Soberano.

La Reina doña Victoria Eugenia recibió en audiencia a los condes de Gili, a la marquesa de San Eduardo, a los condes de Arza y al ex ministro don Luis Sileva, con sus hijos los marqueses de Zúñiga.

La Corte y las tropas vistieron de gala con motivo de celebrar su fiesta onomástica el Infante don Fernando, que desde Tenerife navegó sin novedad en el vapor «Montevideo» con rumbo a Cádiz donde arribará al amanecer de hoy martes, saliendo en el tren, a la una de la tarde, con todo su séquito, para regresar mañana miércoles a Madrid.

SUMARIO CONCLUSIVO

El asesinato del señor Dato

Detenidos en libertad

El pasado sábado permaneció largo rato constituido en la Cárcel Modelo el Juzgado especial, y según nuestros informes, el juez, señor Escalera, pasó el tiempo interrogando de nuevo a los tres detenidos últimamente; don Pedro Martí Homs, don José María Isern y don Rafael Cobos Díez.

Por lo visto, la confianza que había motivado la detención de estos individuos ha debido de carecer de firmeza, por cuanto el señor Escalera decretó inmediatamente la libertad de los tres, resolución que fué cumplida en el acto.

EN EL HIPODROMO

Carreras de caballos

Numeroso público asistió a las carreras del domingo.

El resultado fué el siguiente: Primera. Premio Legítimo (militar lisa): 1.000 pesetas al primero, 150 al segundo y 100 al tercero; para toda clase de caballos militares de tres años en adelante.

Llegó en primer lugar «Rastignac», de la Escuela de Equitación; segundo, «Flimousette», de la misma, y tercero, «Sauguinario», de Cazadores de María Cristina.

Las apuestas se pagaron a nueve pesetas por duro por el ganador y siete pesetas y nueve por los colocados.

Segunda. Premio La Bohème: 2.000 pesetas a la primera, 200 a la segunda y 100 a la tercera; para yeguas de tres años.

Primero, «Barté», de J. Lieux; segundo, «Babosa», de Címera Martorell, y tercero, «Rose d'Or», de J. Lieux.

Apuestas: 8,50 por el ganador y 6,50 por cada colocado.

Tercera. Premio ¿Quo Vadi? (a reclamación): 2.000 pesetas al primero y la mitad del restante de reclamación al segundo; para toda clase de caballos de tres años en adelante.

Primero, «Muy Bien», de J. Lieux; segundo, «Gallón», del marqués de Aldama, y tercero, «Dandée», de J. Lieux.

Apuestas: Ganador, 9,50; colocados, 6,50 y 9,50.

Cuarta. Premio San Sebastián: 4.000 pesetas al primero, 700 al segundo y 300 al tercero; para caballos y yeguas de tres años en adelante.

Primero, «Bati», de J. Lieux; segundo, «Weast Duck», del marqués de Villamejor, y tercero, «Bati», de J. Lieux.

Apuesta: 21 pesetas ganador y 14,50 y 12,50 colocados.

Quinta. Premio Royal Bing: 2.000 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero; para caballos y yeguas de tres años en adelante.

Primero, «Vinny», de don Matías Murto; segundo, «Noboy's Child», del conde de la Címer, y tercero, «Cymay», del marqués de Corpa.

Apuesta: 42,50 pesetas ganador, 10 pesetas el colocado del primero y 7,50 y 10,50 los demás colocados.

Honras fúnebres

Hoy a las once se han celebrado en San Francisco el Grande solemnes honras fúnebres por el alma del capitán general excelentísimo señor marqués de Estella.

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está solidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en innumerables banquetes, han consolidado la merced fama que goza de antiguo.

Notas americanas

Quito.—Ha regresado a Guayaquil la flota de submarinos norteamericanos. Fué saludada por el Gobierno y las autoridades de la ciudad.

Río Janeiro.—El Gobierno del Estado de Espíritu Santo continúa concediendo gratuitamente, a quien los pide, terrenos en los valles de Río Doce y San Mateo destinados a la colonización.

En la sesión de la Cámara, el diputado don Aniba Toledo ha pedido la intervención del Gobierno cerca de Inglaterra para que éste desista de las prohibiciones decretadas de la entrada de ganado brasileño en el país con motivo de la peste bovina, puesto que la enfermedad ha desaparecido totalmente de los Estados brasileños.

Lima.—El aviador Rolanfi, tripulando un avión Ansaldo, de 300 caballos, realizó un magnífico vuelo de 2.000 kilómetros entre Lima y Rusk, al Sur de la cordillera de los Andes.

Aterrizó en Rusk donde fué acogido con entusiasmo por el pueblo.

Asunción.—La huelga general que se había declarado hace unos días ha terminado hoy reanudando el trabajo todos los gremios, excepto los camareros de hoteles y cafés de la ciudad.

DE TOLOUSE

Las fiestas de Unión latina

La villa de Tolouse se encuentra de gala con motivo de la celebración del sexto centenario del Danto y de las fiestas de Unión latina, que comenzaron el día 20 del actual.

Luces un sol espléndido en la ciudad, engalanada con colgaduras y banderas de todos los países latinos, especialmente de España.

A la entrada de la rue Billard se levanta un gran arco de triunfo, en el que hay una inscripción en que se saluda a los extranjeros con la palabra «Salve».

Todos los hoteles se encuentran atestados con numerosos forasteros que han venido a presenciar las fiestas. La ciudad se encuentra animadísima, y varias bandas de música recorren la población, alegrándola con sus sonos.

Constantemente van trenes atestados de viajeros.

En trenes especiales han llegado monseñor Sarrant, ministro de las Colonias; el general Franchet d'Esperey, el príncipe Ghize, ministro de Rumania; los oficiales italianos, representaciones diplomáticas y consulares, agregados militares, senadores, diputados, consejeros generales y municipales y otras significadas personalidades.

En los salones de la estación, lujosamente decorados, reciben a los distinguidos viajeros el alcalde de la ciudad, el Comité de la Unión latina, las autoridades locales y los señores Latecoere.

De España ha venido el subdirector de Correos, señor Capdevilt; el jefe de Aviación postal señor Lea; el del servicio internacional postal, el presidente del Aero Club, diputado Crespo de Lara, los redactores de «La Libertad» y «El Imparcial» y el jefe de la casa Latecoere en Madrid, señor Perer.

En el palacio municipal se ha celebrado una gran recepción, donde se pronunciaron entusiastas y patrióticos discursos, en los que se abogó por la unión de los países latinos.

Anoche hubo función de gala en el teatro, y hoy se celebrará la gran fiesta de aviación y el concurso hípico.

En el Gran Hotel se ha celebrado hoy un almuerzo por M. Latecoere, y al actual han asistido más de 2.000 comensales.

Fué presidido por el ministro de las Colonias, y entre los concurrentes se encontraban el subsecretario de Aeronáutica, general Franchet; prefecto y alcalde de Tolouse, intendente general, rector de la Universidad, procurador general, ex ministro Fraikin, representantes de los embajadores de España e Italia, otros diplomáticos, generales, magistrados, redactores la Prensa de París, y Rafols, representante del presidente de la Mancomunidad catalana.

A la hora del «champagne», M. Latecoere pronunció un elocuente discurso ofreciendo el banquete.

Después hizo historia de la línea aérea fundada por él entre Francia y España y terminó dedicando grandes frases de simpatía a España, que fueron aplaudidísimas.

El subsecretario de Aeronáutica, en una locución, ensalzó el desarrollo que ha alcanzado la aviación, felicitando a monseñor Late-

coere por haber contribuido a esta obra. También pronunció palabras de gran afecto hacia España y anunció que el Gobierno francés proyecta intensificar las líneas aéreas que pongan en comunicación a Francia y España con Marruecos, con lo que se facilitará la expansión colonial.

A continuación hicieron uso de la palabra Peccio, en nombre de Italia, un representante de general Lyautey y otros oradores, los que elogiaran la patriótica gestión de monseñor Latecoere.

Romeo y Julieta

LAS PERSONAS DE BUEN GUSTO FUMAN TABACOS

Terminado el banquete, los invitados fueron conducidos en varios automóviles al parque de aviación de Latecoere, donde en los aeroplaneos de servicio de viajeros hicieron todos magníficos vuelos.

Después, en el «champagne», se bebió un «champagne» de honor ofrecido también por monseñor Latecoere. Hubo nuevos discursos, y el diputado español señor Crespo de Lara expresó en nombre de España y en frases elocuentes los sentimientos de amistad y de simpatía por nuestra hermana Francia.

Al terminar su peroración fué muy aplaudido y felicitado.

Todo el mundo considera que la jornada de ayer será una fecha inolvidable para la navegación práctica aérea, a la vez que representa un triunfo para monseñor Latecoere.

Consejo de ministros

El de ayer

Los ministros se reunieron ayer en Consejo, a las cinco y media de la tarde, en el domicilio de su presidente.

La reunión terminó a las ocho. El ministro de Gracia y Justicia facilitó la siguiente referencia:

«Presidencia.—Expediente de abastecimiento de aguas y varias construcciones en las bases navales.

Hacienda.—Expediente de adquisición de terrenos con destino a la construcción de un edificio para el Instituto Geográfico y Estadístico.

Crédito de 500.000 pesetas para la extinción de langosta, y otro de otras 500.000 pesetas para adquisición de un edificio destinado a Consulado de España en Marsella.

Trabajo.—Real decreto sobre prohibición temporal de emigración al Brasil.

Fomento.—Adquisición de calderas para locomotoras del ferrocarril de Lorca a Baza; varios expedientes de reparación de carreteras por subasta; aprobación del proyecto relativo a la construcción del trozo tercero del canal del Guadalquivir; arrendamiento de locales para Jefaturas de Obras públicas de Valencia y Madrid.

Gracia y Justicia.—Expediente de indulto con arreglo al art. 29; propuesta de reorganización de servicios de Prisiones y de su personal.

El ministro de Estado dió cuenta de la política internacional.»

El nervio del Consejo, aunque la nota no lo diga, fué la deliberación recaída sobre la aplicación de la «guillotina».

El ministro de la Gobernación da cuenta, seguramente, de las contestaciones recibidas al telegrama circular dirigido a los gobernadores para que hoy se encuentren presentes en Madrid todos los diputados ministeriales.

Sólo se sabe de dos, los señores Vallejo y Arana, que no podrán concurrir por enfermedad.

En todo caso, la recepción de esta noche en la Presidencia equivaldrá a un recuento de votos.

Suponen los ministros—así lo refleja anoche *La Epoca* en su artículo de fondo—que, sin cuando las fracciones de la izquierda sean opositas al proyecto de Tabacos, según, por lo menos, no llegarían en su actitud hasta el extremo de abstenerse.

De ahí que insistan en la creencia de que lograrán el «quorum».

Parece que los cálculos oficiales dan un total de 180 conservadores, 22, cier-

vistas y 21 mauristas, con los cuales, además de otros núcleos de minorías, y aun descontados los ausentes o enfermos, se rebasará la cifra de la mitad o más uno de los diputados que han jurado o prometido.

En realidad, el Gobierno sólo ha podido deliberar sobre supuestos, porque independientemente del «quorum» se encuentra la actitud que adopten las izquierdas, y ésta no podrá conocerse hasta la tarde de hoy, en que se reunirá en el Congreso, a las cuatro y media, los jefes de los grupos izquierdistas.

Conócense las opiniones de los señores conde de Romanones y Alvarez (don Miquelades), favorables a la abstención; pero se ignoran las de los señores marqués de Alhucemas, que regresa de Barcelona hoy por la mañana, Gasset (don Rafael) y Alcalá Zamora.

En cuanto a los socialistas, fácil es adivinar su pensamiento.

La jornada de hoy promete, pues, ser interesantísima.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arquitectos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa, ronda de Toledo, 9, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce.

Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

FALLECIMIENTO

Ayer tarde, falleció en esta corte, el coronel de Infantería retirado don Eugenio Idcete Arcaute, jefe que fué de las Secciones de ordenanzas del Ministerio de la Guerra.

El entierro se verificó a las cinco, recibiendo sepultura el cadáver en la Sacramental de San Lorenzo.

Enviémos nuestro sentido pésame a la distinguida familia del finado, que en vida supo conquistarse tantos afectos por sus condiciones de caballerosidad.

CIUDAD LINEAL

Restaurant, 5 pesetas cubierto. Automóviles, 2 pesetas asiento desde la calle de Alcalá, 18, o Glorieta de Bilbao, 6. Servicios subvencionados por el Casino

Notas políticas

El proyecto de casas baratas

El señor Maura ha presentado una enmienda al proyecto de casas baratas, pendiente de la discusión del Congreso, en la que solicita diversas medidas para la mayor salubridad de las viviendas, y entre ellas que, en caso necesario se utilicen, para levantar viviendas salubres provisionales, terrenos baldíos de propiedad particular, donde no los hubiere del Estado o del Municipio, declarando el uso superficial de tales terrenos carga forzosa en interés de la salud pública por cinco años, mediante una indemnización anual del 5 por 100 del líquido imponible, según el amillaramiento, y que las viviendas insalubres no susceptibles de reforma sean derribadas sin indemnización a guna al propietario, por carecer de legítimo valor los edificios inadaptables a las condiciones mínimas de salubridad.

El aceite

Según ha manifestado el ministro de Fomento, propónese dictar en breve una disposición sobre los aceites, con objeto de armonizar los intereses de todos.

El proyecto general de Obras públicas

Se ha reunido en el Congreso la subcomisión de Fomento de la comisión general de Presupuestos, para emitir informe sobre el proyecto del señor La Cierva.

Lo hizo en sentido favorable, y formularon voto particular los representantes de las minorías albista, republicana y socialista.

El representante de la minoría maurista manifestó que su firma en el informe no significaba adhesión al proyecto, que sería discutido libremente por sus amigos.

Esta tarde se reunió la comisión de Presupuestos, ante la cual informarán los señores Argüelles y La Cierva.

SAN FERNANDO

La fiesta de los ingenieros

Con una función de gala en el circo de Parish, a la que asistieron el príncipe de Asturias y los infantes, comenzó el sábado los ingenieros la celebración de la festividad de San Fernando.

En la tarde del domingo se verificó en el campo de la Real Sociedad Gimnástica Española una gran fiesta de deportes, y ayer, día del Santo Patrono de los ingenieros, después de la diana, se celebró una misa solemne, a la que asistieron todas las unidades armadas del

Cuerno y los jefes y oficiales residentes en Madrid.

Ostentó la representación del Rey el teniente coronel don Eduardo Gallego, y concurrieron al acto el ministro de la Guerra, vizconde de Eza; el gobernador militar, general Ayala, y los generales Marvá, Jimeno, Vives, Los Arcos, López Pelegrín, Echagüe y vizconde de Val de Erro.

Repartido el rancho extraordinario en los cuarteles, se reunieron en banquete en el restaurante La Huerta las clases de primera categoría y sus asimilados, y anoche celebraron en Lherdy su barquete habitual los generales, jefes y oficiales.

MAXIM'S
Restaurant de noche
Restaurante de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-darzan» de cinco a siete de la tarde.— Miércoles y sábados, de moda. «Souper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zilligues.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.
TELEFONO 12.88 - M

NOTAS DE GUERRA

Situaciones

Pasa a reemplazo el teniente coronel de Artillería don Francisco Kuhnel, y el teniente de Caballería don Juan Lizares.

Pasa a supernumerario el capitán de Intendencia con Rafael Pezzi, y vuelve a activo el comandante don Josué Suchar.

Matrimonios

Concédese real licencia para contraer matrimonio el capitán de Caballería don Juan Fabrá, el coronel de Infantería don Francisco Hernández; a los capitanes don Manuel Salvador, don Manuel Pérez y don Arturo Bulner y a los alféreces don Manuel Martínez y don Angel Sierra.

Licencia

Concédese licencia para el extranjero al comandante de Intendencia don Julián de Grado a los capitanes don Emilio Elices y don Francisco Calvo y al teniente don Jaime de Diego, y para el extranjero al comandante de Infantería don Manuel López-Dóriga.

Profesorado

Se nombra profesor de la segunda Sección de la Escuela Central de Tiro, al comandante de Artillería Manuel Parada y ayudante de profesor de la misma al teniente de dicha Arma don Ulpiano Yrayzor.

Reserva

Pasa a situación de reserva el capitán de Carabineros don Ramón Palomares.

Romeo y Julieta

LA MEJOR MARCA DE TABACOS

En el Museo de Ingenieros

Este mañana se celebró en el Museo de Ingenieros el acto que, para enaltecer la memoria de los que perdieron la vida por la Patria, ha sido organizado por los ingenieros militares.

El acto se verificó en la sala grande del Museo donde en uno de los testeros se encontraba colocado el cuadro de honor conmemorativo de los héroes del Cuerpo y en el cual han sido grabados los del capitán don Francisco Rojas y el del teniente don José Figueras y Alonso Mariluz.

Al teniente coronel señor Morcillo dió cuenta del acto que se iba a realizar y además lectura de las comunicaciones oficiales en las cuales se autorizaba a continuar grabando en el cuadro de honor a partir del año 1911 los nombres de las víctimas del cuerpo que den su vida en defensa de la Patria, cuyas comunicaciones fueron leídas por el capitán señor Azcárate.

A continuación el jefe de la Sección de Ingenieros del Ministerio general Los Arcos, dió lectura de los accidentes en los cuales perdieron su vida los últimamente inscriptos en el cuadro de honor entre los que se encuentran el capitán Rojas y el teniente Figueras.

El general Marvá, que ostentaba la representación del ministro de la Guerra, en elocuentes palabras puso de relieve la labor de los ingenieros militares muertos en campaña y en accidentes de aviación, y dijo que el acto que se realizaba era un tributo de respeto y cariño que los compañeros dedicaban a los que en el cumplimiento del deber dieron su vida por la Patria.

Hizo grandes elogios del teniente Figueras, cual dijo:—«Muerto en vida como en su último momento, más que en su abolengo atendió a los castillos de plata que llevaba en el cuello. El cuadro que estaba cubierto con la bandera española, fué descubierto por el sargento de Ingenieros don Eusebio Figueras, hijo del conde de Romanones.»

Asistieron al acto el general Rodríguez Moralejo, que ostentaba la representación del Rey; los coroneles Echagüe, Marvá, López Pelegrín, Los Arcos, numerosos jefes y oficiales y comisiones de las dependencias del Cuerpo.

También asistieron la duquesa de Patrana, condesa de Vejayos y señores de Alonso Martínez y Viverde.

EN EL AYUNTAMIENTO

La Exposición de proyectos de obras

Los puentes de Toledo y Segovia

Continúa en el patio de cristales del Ayuntamiento la Exposición de proyectos de obras relacionadas con el empréstito municipal.

Ayer fué sumariada con dos proyectos nuevos y de gran interés, relacionados con los históricos puentes de Toledo y Segovia, que, según equívocos, quedarán aislados en condiciones de visualidad, que hoy no tienen, principalmente por lo feo y antiestético de sus al-

rededores, cuya reforma va comprendida en los planos.

Estos son debidos al ilustrado arquitecto municipal señor García Cascales, quien recibió ayer gran número de felicitaciones.

Por cierto que, relacionado con este asunto, se hicieron comentarios respecto al peligro que corren los dos puentes por las obras de canalización del Manzanares, que, de continuarse en la forma que van realizándose, dejarán casi enterrados los pilares de las dos soberbias obras.

El alcalde ya llamado ya la atención del ministro de Fomento para que sea salvado este inconveniente, que, de realizarse, implicaría una verdadera prostración artística.

FUNERALES EN SAN FRANCISCO

POR EL MARQUES DE ESTELLA

En la iglesia de San Francisco el Grande se han celebrado esta mañana los funerales por el capitán general marqués de Estella.

A la ceremonia religiosa han asistido los Reyes y el Gobierno en pleno, Cuerpo diplomático, representaciones de las Cámaras y de los altos Cuerpos del Estado, Centros oficiales, Ejército y Armada etc.

Dió la guardia de honor al catafalco una compañía del regimiento de Sicilia del que era coronel honorario el ilustre finado.

VII CONGRESO INTERNACIONAL DE PESCA

En vista de la actual situación internacional que restaría al Congreso la colaboración de importantes elementos extranjeros, el Gobierno español ha acordado celebrar su celebración, hasta el próximo año de 1912.

Con dicho motivo, celebrará en breve una reunión la Comisión organizadora, de cuyos acuerdos daremos cuenta oportunamente.

Boletín religioso

Santo del miércoles 1 de Junio de 1921

San SEGUNDO, obispo y mártir.

Milagro del día

Sintió don Pedro el Cruel el pueblo de La Ceja, y ya lo tenía incendiado, cuando acudieron los del pueblo al sepulcro de Santo Domingo. Allí vieron con asombro que del sepulcro salían dos manos misteriosas.

Las dos manos se extendieron en ademán de dar protección, se ocultaron y volvieron a aparecer, dejaron a todos asombrados.

PARISIANA
MONCLOA
Gran programa de atracciones
Servicio de automóviles, subvencionado por el Casinó,
UNA PESETA ASIENTO
DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

La muerte del gobernador militar de Zaragoza

Traslado del cadáver

Zaragoza, 30.—Recibida la orden de traslado a esta capital, fué conducido el cadáver del general Marengo en el furgón automóvil de Sanidad militar.

A las ocho de la mañana llegó el convoy. El cadáver fué trasladado al Hospital militar, donde se ha instalado la capilla ardiente.

El féretro lo cubre la bandera española, y velan el cadáver los ayudantes del general y varios jefes y oficiales.

Se ha establecido un servicio de guardia a la puerta del edificio hasta la hora del entierro.

El ilustre finado fué jefe de Estado Mayor de Andalucía, y fué trasladado a esta capital para ejercer el cargo de gobernador militar.

Era un militar inteligente, de gran cultura, y gran amigo de don Melquíades Álvarez, que le tenía ofrecida la cartera de Guerra el día que fuere Poder el jefe de los reformistas.

El entierro.—Manifestaciones de pésame.

Zaragoza, 31.—Se verificó el entierro del general Marengo, a cuyo cadáver le fueron tributados todos los honores debidos a su jerarquía.

Tropas de todas las Armas cubrían la carrera, y un batallón de infantería hizo las salvas de ordenanza al llegar el cadáver al Depósito.

Formaban en la presidencia del duelo el capitán general, que ostentaba la representación del Rey; el general Correa, el gobernador civil, el alcalde, Comisiones de la Diputación, del Ayuntamiento y de todas las entidades oficiales; y el canónigo señor L. Fuente, en representación del cardenal Soldevilla; numerosas Comisiones militares y todos los oficiales francos de servicio.

En el paseo de Sagunto se hicieron las salvas y las fuezas desfilaron ante el cadáver.

ESPECTACULOS

- ESPAÑOL.—A las 6 y 1/2, Sor Teresa de Jesús.—Las dos de la hormiga.
- A las 10 y 1/2, Sor Teresa de Jesús y El orgullo de San Roque.
- COMEDIA.—A las 10 y 1/4, Mi salvador.
- APOLO.—A las 10 y 1/2, Las pesdel diablo y eta La hora del reparto.
- A las 6 1/2, Pepe Conde.
- ZARZUELA.—A las 9 1/2, Traviata.
- MARTIN.—A las 10, La conquista de Pardillo.
- A las 6, El cabo Pinocchio.
- A las 7 1/2, Las bribonas.
- NOVEDADES.—A las 6, La Remoimó.
- A las 7 1/4, El compañero cocido.
- A las 9 y 1/2, Que sea enhorabuena.
- A las 10 1/2, Las apariencias engañan.
- A las 11 y 3/4, Los amores de la Filo.
- INFANTA ISABEL.—A las 10, Camino adelante. Amalia Isaura.
- A las 6, Camino adelante.—Amalia Isaura.
- CIRCO WILLIAM PARISH.—Compañía internacional de circo, que dirige Leonard Parish.
- A las 9 3/4.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida puntualidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Asrow in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensibel» y «Skinnscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
 Telefonemas |
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pidanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR PARASQUETTA

MANUFACTURERA MECÁNICA
 EIBARRESA

Escaptores finos de gran valor de precisión

EIBAR (GUIPUZCOA)
 (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA
 SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
 MADRID

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por el raro olor que emite.

Esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para ac barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Parvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pidan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR D. F. Barbero y Delgado DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS
 INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes Mazouts
 Grupos electrogénos pour stations centrales
 Naphtes. Grupos de Secours pour Stations Hydro Electriques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
 Grupos Electrogénos de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS
 DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA..... de 7.500 id.
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL
 Ilo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
 PIO IX..... de 6.000 id.
 CATALINA..... de 8.000 id.
 BALMES..... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

The International Paint & Compositions Co., Ltd
 (Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

1) buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia costales ALA DUN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)
 Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique