

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2 931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 23 de Mayo de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

ANO LIII—Núm. 10 668

El porvenir del sumergible (1)

A raíz de la declaración del bloqueo submarino de Inglaterra por Alemania y en vista del brillante resultado obtenido durante sus primeros tiempos, se produjo universalmente, y tanto más cuanto más ignorante en asuntos navales fuese la persona considerada, un movimiento de expectación o de sorpresa seguido a continuación de un entusiasmo grande en pro de la que se ha llamado el arma de los débiles, llegando a creerse que el submarino era una especie de cáralo todo, y que la nación que poseyese un par de docenas de ellos podía considerarse como invencible.

La experiencia de la guerra ha demostrado cuán errónea era esta esperanza o conclusión, y a un espíritu observador no se le habrá escapado que este entusiasmo grande y la popularidad de que gozó el sumergible en los primeros tiempos de su actuación, fué disminuyendo paulatina y paralelamente con el desarrollo de la guerra, y como consecuencia natural, a continuación de esto entusiasmo vino el desengaño y negación de los méritos de estos elementos de combate.

Claro es que los profesionales no se habrán dejado llevar de estas oscilaciones y siempre se habrán mantenido en un justo término medio acerca del valor que se debe conceder a dichos buques.

El análisis de los verdaderos éxitos obtenidos por los sumergibles durante la guerra e influencia que hayan producido en la marcha y final de ésta, es el único medio de que se puede disponer para predecir cual será en lo futuro su valor real e influencia que producirán en otra guerra análoga a la pasada.

Un hecho axiomático e indudable es que la causa fundamental de la pérdida de la guerra por Alemania fué el riguroso bloqueo a que la tuvo sujeta la Entente, demostrando palpablemente el principio, tan cierto, pero tampoco conocido, de que «quien vence en el mar vence en la tierra», o sea que la posesión del dominio del mar («sea power») (2) es elemento primordial para la consecución de la victoria.

En confirmación de este criterio dice von Tirpitz en sus «Memorias»: «Para ejercer presión sobre Inglaterra convenía combatir sobre el mar».

La Entente nos ha deshecho por medio de los acorazados ingleses que hicieron posible el bloqueo del hamburgo y cuyo prestigio ligó al carro británico a todos los pueblos del mundo.»

JUAN NAVARRO
Alférez de navío

(1) Los párrafos comprendidos entre comillas y atribuidos al almirante von Tirpitz han sido tomados de un trabajo del capitán de fragata italiano señor Romeo Bernotti, aparecido en la «Revista Marittima».

(2) Traduzco «power» por dominio por ser más expresiva esta palabra que poder, y expresar mejor la idea.

OPOSICIONES

Inspectores de Sanidad

Por Real orden del ministro de la Gobernación, publicada ayer en la «Gaceta», se dispone que el Tribunal que ha de juzgar los ejercicios de las oposiciones para la provisión de los nueve puestos vacantes en el escalón del Cuerpo de inspectores provinciales de Sanidad a que se refiere la Real orden de 29 de Enero último y visar la documentación presentada por los opositores, resolviendo sobre su admisión o exclusión definitiva, lo presida el inspector general de Sanidad y se constituya con los vocales señores don Francisco Murillo y Palacios, académico de la Real de Medicina;

DIARIO DE LA MARINA
Apartado 320.

don Gregorio Marañón, consejero del Real de Sanidad don Román García Durán, subinspector de Sanidad interior, y don Antonio Figueroa López, inspector provincial de Sanidad de Huelva. Actuará de secretario el vocal que el mismo Tribunal acuerde.

EL PANTANO DE EL CHORRO

El Rey en Andalucía

Entusiasta recibimiento en Góbatos.—Un banquete.—Varios discursos.

El tren Real llegó a las doce y media, tributándose al Monarca un entusiasta recibimiento.

Seguidamente Su Majestad y los invitados tomaron los autos y se dirigieron desde la estación a Góbatos, hasta el pantano, a cuyo final se había improvisado un embarcadero.

En aquel momento arreció la lluvia, que causó no pocas molestias a los expedicionarios.

Llegados al indicado embarcadero, Su Majestad el Rey embarcó en la canoa gasolinera propiedad del señor conde de Mieres, acompañado de los marqueses de Viana, Larrea y don Rafael Benjumes, ingeniero jefe de la división hidráulica, don Ramón Díez Petersen; el gobernador y el alcalde, salvando rápidamente los 14 kilómetros del embarcadero.

El trayecto resultó muy interesante. Animoso y sonriente, el Monarca rechazó un impermeable que se le ofreció, y aguantó a pie firme la lluvia que no era escasa, mientras escuchaba las explicaciones que daba el señor Benjumes.

Al desembarcar el Rey junto a la presa del pantano, fué objeto de una entusiasta ovación.

Tras de un breve descanso en el pabellón administrativo, se dispuso la comida en una terraza construida sobre el promontorio que domina la parte central del pantano.

Algunos comensales, entre ellos los periodistas madrileños, llegaron con retraso y no sin haber pasado algún momento de peligro en la gasolinera que los condució.

Otros, no disponiendo de embarcación tuvieron que regresar a Málaga.

Los comensales, a quienes el Rey ordenó que permanecieran cubiertos, fueron unos 200.

Don Jorge Silvela pronunció un discurso, de tonos entusiastas, agradeciendo su asistencia al Rey, en nombre de los elementos agrícolas e industriales, que recibirán en primer término los beneficios del pantano; ensalzó la labor de la división hidráulica; significó la satisfacción con que se vería se concediese alguna distinción a don Rafael Benjumes, y terminó pronunciando en el Rey los más altos conceptos espirituales y positivos de la Patria. Fué muy aplaudido, y se repitieron los vivas al Monarca.

Después habló el ministro de Fomento ensalzando la obra realizada por los técnicos, necesaria para salvar a España de los años de atraso que ha sufrido, y estableció un paralelismo entre nuestras riquezas y las de otras naciones, para denotar la necesidad de realizar rápidamente una obra completa de engrandecimiento material, que se ha de ajustar como obra nacional, ajena a las intrigas de los políticos.

Preconizó las ventajas indiscutibles del riego, el cual beneficia a la agricultura y evita que se pierdan incalculables riquezas.

Terminó elogiando a los ingenieros españoles, modelo de laboriosidad, y anunció que el Rey había concedido una condecoración al ingeniero don Rafael Benjumes, director de las obras del pantano terminadas.

El señor La Cierva fué muy aplaudido al terminar su discurso.

Colocación de una primera piedra. El Rey en el pueblo de Pizarra

Málaga, 22.—Terminado el banquete marcharon los expedicionarios nuevamente a visitar el segundo embalse, perteneciente al pantano Gaitancillo, y desde allí fueron a El Chorro, donde el Rey colocó la primera piedra de los canales de regadío, que pertenecen al servicio del pantano.

Bendijo la ceremonia el obispo de Málaga. El Monarca visitó después el paso de los Gaitanes y la Central Hidroeléctrica, y fué obsequiado con un «unch».

Don Alfonso, el señor La Cierva y las personalidades que les acompañaban permanecieron en el pueblo de Pizarra, en la finca del conde de Puerto Hermoso.

Informes oficiales

El director general de Seguridad, señor Millán de Priego, manifestó anoche que se había recibido en Gobernación un telegrama de Pizarra, participando que con gran solemnidad se efectuó la colocación de la última piedra en el pantano de El Chorro, pronunciando elocuentes discursos don Jorge Silvela y el ministro de Fomento, y dándose entusiastas vivas a Su Majestad el Rey.

Al acto asistió un numeroso público, aunque llovía copiosamente.

DE POLITICA

Precisando verdades

El último número de «La Actualidad Financiera» dedica su comentario político semanal a exponer sumariamente temas de alto interés nacional en que el Gobierno no tuvo la fortuna del acierto contribuyendo a crear una situación crítica, más crítica cada día especialmente en el orden económico.

Coinciden muchos juicios de los expuestos por esta Revista, con los por nosotros escritos considerando lo que pasa respecto del particular; pero tienen en ellos la significación más expresiva de la persona que los dicta, de gran autoridad técnica y política.

Refiérese uno de los juicios que expone a la gestión económica del Gobierno, y no puede contener más sustancia digna de atención, porque refleja un estado real y verdadero de la materia a que se refiere. Mas, por si era poco todavía, resulta más interesante aún la parte dedicada a juzgar la conducta del señor La Cierva en Fomento, por sus planes famosos, esos planes para asombrar puzgatos e irreflexivos, y que no son otra cosa que el caso más insólito de frescura de un político que cuanto más trabaja más grave daño produce al país.

Pero, hable, mejor será, el articulista de «La Actualidad Financiera», que él mejor que nosotros y sin necesidad de comentarios de nuestra parte convencerá a nuestros lectores del mal trance en que se va colocando al país, por causas distintas, pero en una pendiente que es para producir legítimas alarmas.

«Por otro lado, dice nos encontramos con ese fracaso rotundo, contundente, definitivo de la gestión económica del Gobierno. La moneda nacional llega a límites de depreciación que no se presenciaron ni aun en los días de Cávite; el déficit excede de 2.500.000 pesetas diarias; se hace cuestión de Gobierno sacar el crédito escandaloso de Correos y la renovación del contrato de Tabacos, que es un regalo de 160.000.000 de pesetas en veinte años a la Compañía Arrendataria, a más de la reducción de los tipos tributarios a las Sociedades colectivas y comunitarias, porque gritaron con buenos padidos; se manifiesta el furo de decreto gubernal de Noviembre sobre régimen arancelario y por días se cierra el círculo de nuestro aislamiento con Francia, Inglaterra, Italia y Estados Unidos, sin siquiera arranque para romper, y encerrándose en la inacción y la desidia, o sea conviviéndose como las aves del desierto de espaldas al viento y escondiendo el pico debajo del ala hasta que pasa la tormenta.

Pues con ser esto tan grave y tan serio que puede afectar a lo más alto, aun así no podría mos resistir a la tentación de dar la preferencia a ese proyecto de ley verdadero Waterloo del señor Cierva por lo audaz, por lo disparatado y por lo osado que representa su presentación. «Comentáramos como se merece que quien atribuyó el otorgamiento del 15 por 100 de aumento a las tarifas ferroviarias poco menos que el oro de las Compañías; que quien ha promovido una y otra crisis por no consentir ningún nuevo aumento de aquéllas ni aun a través de una Comisión mixta delegada, venga proponiendo ahora, no ya el 15 por 100 del decreto del marqués de Cortina, ni siquiera el 35 del proyecto de ley del señor Jimeno, sino el 60, el 70, el 80 por 100, cuanto haga falta para que las Compañías no sólo vivan y cumplan sus obligaciones, sino para que repartan dividendos y el Estado se lleve una parte sabrosa de los mismos y otra los empleados, y todos participen de esa orgía recaudatoria tan fuera de toda realidad.»

Se ve que quien escribe en la revista de que copiamos los juicios preceden-

tes, por haber ocupado puesto preeminente en el mismo departamento ministerial que hoy rige el señor La Cierva, está bien informado. Son muy sustanciosas las referencias de cómo ha ido el señor La Cierva a la formación de sus fantasmagóricos proyectos, de que da excelsísimos por menores en las palabras que copiamos a continuación:

«Aún nos hubiera quedado tela para poner de relieve lo que significa preguntar al jefe del Negociado de obras hidráulicas cuánto hará falta para construir las todas y redondear la cifra con 50 millones más, y hacer lo mismo con el de carreteras y los demás de Fomento para, sin otro estudio ni preparación, pedir un tanto sizado de 5.000 millones para distribución a guisa.»

Así ha procedido, en efecto, el señor La Cierva; nos consta. Acabemos, en fin, con las mismas expresivas palabras con que acaba su artículo el cronista político de «La Actualidad Financiera», quien concluye diciendo:

«Pero de todo lo que hubiéramos comentado con más extensión es el conocimiento extraordinario que la Corona ha llegado a adquirir de nuestros políticos. Es algo verdaderamente asombroso y que se demuestraba en el caso actual, porque no cabe con más suavidad inutilizar al señor que venía siendo un obstáculo insuperable para el arreglo de la cuestión de los ferrocarriles, porque ahora ya puede gritar lo que guste cuando otro ministro presente un plan más estudiado que lleve aneja la elevación de tarifas.»

Aquí no se inutiliza de verdad a nadie. Pues qué nos enseña el propio Sr. La Cierva un caso llamante de resurrección? Lo es, sin duda, y esto nos hace meditar en si tendrá en efecto su naturaleza algo de común con relación con la raza felina.

Don Enrique López de Perea

Desde hace días se encuentra gravemente enfermo nuestro querido compañero de Redacción el distinguido capitán de navío del Cuerpo general de la Armada don Enrique López de Perea.

Ha sufrido nuestro querido amigo un ataque cerebral que en los primeros momentos puso en grave peligro su vida, pero felizmente se ha iniciado ya la mejoría y todo hace esperar que, si no se presentan complicaciones, se iniciará en breve la convalecencia.

Hacemos sinceros votos porque tengan rápida confirmación tan halagüeñas esperanzas.

El Vaticano y Francia

El «Osservatore Romano» órgano del Vaticano, publica el nombramiento de monseñor Seretti para la Nunciatura de París.

COMPANÍA TRASATLANTICA

El vapor ALFONSO XIII de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, el día 27 del corriente mayo de Bilbao, el 28 de Santander, el 29 de Gijón, el 30 de Coruña y el 31 de Vigo, en viaje extraordinario para New York y Habana.

EN LARACHE

Después de las operaciones

Entierro de un soldado.—Estado de los heridos.—Rasgo de honradez.

Se ha verificado el entierro del soldado de Artillería de la Comandancia de esta plaza José Díaz, que ha muerto en el hospital a consecuencia de la herida que recibió en el combate del día 20. Han presidido el duelo los jefes y oficiales de Cuerpo.

En el hospital hay actualmente, entre oficiales y tropa peninsular e indígena 69 heridos; de gravedad, el teniente del

batalión de Las Navas don Diego Díaz Trechuelo, y los de Regulares don Manuel Santamaría y don Miguel Lagun.

Los demás han mejorado. Por orden del general La Barrera se cita con elogio en la orden de la plaza la conducta del cabo don Lorenzo Díaz, y del corneta Félix Cordero, ambos del batallón de Figueras, que encontraron en la calle una cartera con 1.000 pesetas y la entregaron a sus jefes. Ha resultado ser de un moro rico.

Según los partes de los puestos avanzados, en todos ellos reina tranquilidad.

La semana última

Evemos el espíritu y digamos que ha sido muy gratamente exultante la última semana.

Lo ha sido desde el punto de vista artístico.

Veamos sus principales manifestaciones.

La Exposición holandesa, además de la exhibición de muy notables productos industriales, ha presentado preciosísimas nuestras de lo que es en Holanda la jardinería artística, curiosas características de ciudades y obras pictóricas del siglo XIX y modernas, siendo de citar, entre estas últimas, las que pudiéramos llamar del más avanzado espíritu.

Ha ofrecido también una selectísima sección de grabados, reveladora de la importancia concedida a esta rama del arte en aquel simpático país.

La Exposición, como es consiguiente, ha sido muy visitada y celebrada.

En cuanto a nuestro artístico, bien merece calificarse de magno acontecimiento la inauguración de la nueva sala de Velázquez, en el Museo del Prado.

Ya dimos cuenta en este periódico de dicho solemne acto, presidido por el Rey; pero no obstante, y aunque también en alguna otra ocasión hemos hablado de la importantísima y acertadísima renovación que se está llevando a cabo en dicha Pinacoteca, justo y grato es repetir que la labor que, desde hace dos años viene realizando, el ilustre director de aquélla, don Aureliano de Beruete y Morat, es merecedora de la más alta loa.

No hay duda de que, mereced a dicho señor, el Museo del Prado, uno de los mejores del mundo por la calidad de las obras que atesora, ha de ser en breve un verdadero modelo por la concienzuda y felicísima ordenación de aquellas.

Cada apertura y arreglo de nueva sala —van y vienen:— la francesa, la del Greco y la de Velázquez—han dado lugar, no sólo a las incondicionales alabanzas de los críticos y técnicos, sino a la franca admiración de cuantos, aunque ajenos a razonados juicios, saben sentir lo bello por estímulos, no por instintivos, menos seguros.

Mostróse esto último palmariamente ayer en los comentarios de espontáneo agrado que se oían entre los visitantes.

Y es digno de anotarse que el número de éstos rebasó la cifra de tres mil cuatrocientos, que según nuestros informes es con mucho, la mayor que se ha registrado en nuestro Museo.

Próxima a cerrarse, por naturales exigencias de tiempo, pero no ciertamente por disminución del público que a ella acude, se encuentra ya la exposición Regoyos, instalada, como es sabido, en la planta baja del palacio de Museos y Bibliotecas.

La exhibición de las obras de aquel pintor, incompromiso en su tiempo y que fué el primer impresionista español ha constituido el más completo éxito.

Satisfacción puede estar la familia de aquel gran artista y muy especialmente su hija, la gentil señorita Isabel Regoyos a cuya piedad filial y a su buen gusto y talento artísticos se debe, en primer término, tan interesante Exposición.

Igualmente complacidos deben hallar a quienes contribuyeron a la obra.

Creemos fundadamente que, en la larga y triunfal carrera escénica de Sara Bernhardt, ha de considerarse este instante trágico como uno de los mayores homenajes que haya recibido, el que Madrid la ha tributado.

Seguramente, aunque merecía dora de él, ha de haber estimado el desistiendo, la espontaneidad y la efusión de ese homenaje.

Y es que, por fortuna, como recordo oportunamente el presidente del Ateneo todos sabemos evocar la frase de Víctor Hugo:

«Ideal, tu sólo existes.» F. MERIDES

CAMBIO DE GOBIERNO

Otra revuelta en Portugal

Informes procedentes de la frontera portuguesa dan cuenta de haber estallado en Lisboa un nuevo movimiento revolucionario dirigido por políticos y militares afiliados al partido sidonista.

Añaden esas referencias que están en carcelados Bernardino Machado y todos los ministros que con él formaban el bierno.

Desde Lisboa comunican que Bernardino Machado ha presentado la dimisión colectiva del Gobierno que preside, la cual fué aceptada por el presidente de la República.

Mediatamente han dado comienzo las consultas, habiéndose entrevistado con el jefe del Estado los jefes de los partidos políticos.

La tendencia predominante es la de constituir un Gobierno dentro de los principios constitucionales.

El presidente de la República ha conferenciado con algunos jefes y oficiales de las unidades que se hallan acuarteladas en Lisboa, entre las que figuran algunas de la Guardia Republicana.

En los círculos políticos reina gran efervescencia.

Apertura del Parlamento argentino

Se ha celebrado en Buenos Aires la apertura del nuevo Parlamento.

En el Mensaje leído por el señor Irigoyen señor Irigoyen se afirma que la Argentina se adhirió a la Liga de las naciones, a fin de cooperar al fortalecimiento de la paz universal.

En dicho documento se da cuenta de que el ejercicio económico que acaba de terminar arroja las cifras siguientes: Ingresos ordinarios, 433.000.000 de piastras papel, con un «superávit» de 79.000.000 sobre los gastos.

Ingresos extraordinarios, 57.000.000. Gastos extraordinarios, 76.000.000.

La deuda flotante, que era de 76 millones, ha sido reducida a 11.000.000.

Depósitos en oro en la Caja de conversiones, 480.000.000.

La garantía metálica del papel moneda alcanza al 80 por 100.

Las exportaciones fueron: 1.700 millones de piastras oro, y las importaciones, 854.000.000 de piastras oro.

Telegramas de la costa

Obsequio a los marinos españoles

Las Palmas, 22.—La jira campestre y el banquete con que obsequió el Ayuntamiento a los marinos de la escuadrilla de torpederos y submarinos españoles, resultó animada y hermosa.

Asistieron las autoridades locales y numerosos invitados.

En la bahía realizaron maniobras los torpederos y submarinos.

Presenciaron los ejercicios millares de personas.

Las autoridades asistieron desde el «Infanta Isabel», donde fueron obsequiadas con champán.

Invitado por esta Escuela Industrial, ha dado una conferencia acerca de la navegación submarina don Mateo García, jefe de la división de sumergibles y director de la Escuela de submarinos de Cartagena.

Fuó muy aplaudido.

Dos vapores perdidos.—El «Cabañal» con averías

Valencia, 23.—Ha causado impresión el vapor de esta matrícula «Manuel Catalá».

Las primeras noticias produjeron alarma, pues se ignoraba si la tripulación se había salvado o no; pero al saber que todos estaban salvo, se tranquilizaron los ánimos.

La mayoría de los tripulantes son valencianos.

El vapor «Cabañal», que se dirigía a Barcelona, sufrió averías y suspendió el viaje; regresó a este puerto para repararse.

El velero italiano «Riojaneiro» ha embarrancado entre Cullera y Gandía, en el sitio conocido con el nombre de Torre del Vall.

El barco se partió en dos pedazos y naufragó.

Las olas arrojan a la playa los restos y pertrechos del «Riojaneiro».

Una compañía que se queda en tierra

Santander, 22.—El trasatlántico francés «Martini», que debía inaugurar el servicio de pasaje entre este puerto y el de Colón, ha suspendido su salida de Santander.

Para ese buque tenía escrito el poeta Villanesca, y la compañía de teatro que lleva a América, y que se compone de cien personas.

EN VALENCIA

El homenaje a Blasco Ibáñez

Se ha descubierto en la antigua plaza de Cajerros la lápida con el nuevo rótulo de plaza de Blasco Ibáñez.

Asistieron al acto el Ayuntamiento, el Ayuntamiento, el gobernador, Corporaciones, entidades y un gentío enorme.

El alcalde pronunció un discurso ensalzando la personalidad de Blasco Ibáñez.

Este agradeció el homenaje en un elocuentísimo discurso.

La banda municipal amenizó el acto.

A las cinco de la tarde salió de la Plaza de Toros una artística cabalgata, en la que figuraban carrozas monumentales representando las obras de Blasco Ibáñez.

Los artistas del Círculo de Bellas Artes han hecho un derroche de arte e ingenio, sobre todo en la carroza que representaba «La barraca», entre naranjos y a ambos lados las torres de la catedral.

Cerraba el artístico cortejo un colosal busto de Blasco Ibáñez, ejecutado por Benedito, sobre un bloque de mármol.

Le rodeaban las Artes, las Letras, Minerva y Apolo.

La cabalgata fué ovacionada por la multitud a su paso por las principales calles.

EN EL HIPODROMO

Carreras de caballos

El mal tiempo reinante fué causa de que las sesiones de este concurso verificadas el sábado resultaran escasamente favorecidas por el público.

Por otra parte, las pruebas, que respondían a la finalidad de permitir la presentación de los caballos nuevos, y de que los antiguos resnuden su contacto con la pista, eran de obstáculos sencillos y, por consiguiente, no ofrecían grandes emociones.

La clasificación en la prueba «Ensayo», corrida en primer lugar, fué la siguiente:

Primer premio, 200 pesetas.—«Baos», A. A. de don Carlos Nieulant, montado por don Joaquín Cabeza de Vaca.

Segundo, 100 pesetas.—«Jira», H. A. A., del barón de Velasco, montado por don Jerónimo Velasco.

Tercero, 100 pesetas.—«Desapago», A. A. de don Fulgencio Heredia, montado por don Ledislao Serrano.

Cuarto, 50 pesetas.—«Débil», H. A., de don Antonio Fairén, montado por don Fernando de la Micoira.

Quinto, 50 pesetas.—«Contandente», A. A. de don Luis Cabanas, montado por su dueño.

Más cuatro leños.

Corrido después de Omnium (serie A), de matrícula obligatoria para todo caballo que tome parte en el concurso, y que desde primero de Enero hubiese ganado algún premio de 500 pesetas o superior, tuvo el siguiente resultado:

Primer premio, 600 pesetas.—«Ensamble», A. J., de don Atisano Negrete, montado por don Felipe Gómez Acebo.

Segundo, 400 pesetas.—«Laina II»,

A. A. del marqués de Alonso Pesquera, montado por don Teodisio A. Pesquera. Tercero, 300 pesetas.—«Alí», (raza no consagrada), de don José Chesa, montado por el marqués de los Trujillos.

Cuarto, 200 pesetas.—«Avión», H. J., de don José Cavanilles, montado por su dueño.

Quinto, 150 pesetas.—«Rosbiff», H. A., de don Buenaventura G. Lara, montado por su dueño.

Sexto, 100 pesetas.—«Capadillo», (raza no consagrada), de don Carlos López Bourbón, montado por su dueño.

Séptimo, 100 pesetas.—«Manchego», E. de don Francisco J. Alfaro, montado por su dueño.

Octavo, 100 pesetas.—«Vendéjen», A. S. del duque de Andría, montado por el marqués de los Trujillos.

Noveno, 100 pesetas.—«Diestro», H. A., de don Eulogio Usatorre, montado por su dueño.

Décimo, 100 pesetas.—«Impropio», H. A. A., de don César Balmori, montado por su dueño.

UN CONGRESO

La Conderación patronal española

Nota que publica:

«La crisis social e industrial que se extiende con caracteres alarmantes por toda la nación, nos mueve a convocar a todos los patronos españoles al tercer Congreso patronal, que se celebrará en Vigo durante los días 20 a 26 de Junio.

Los estragos que causa a la economía nacional la persistencia de una lucha enconada de odios y rencores repercuten ya a toda la vida del Estado; la disciplina social está desquiciada; el terrorismo sigue su marcha destructora, sin que basten a contenerle ya las tardías preocupaciones del Poder público; la crisis del trabajo paraliza las energías productoras; las dificultades de la vida se multiplican; aparecen trastornados todos los valores sociales, y, sin embargo, no podemos desesperar ni someternos resignadamente a su ocumbrir sin que en aras de nuestros deberes hayamos contribuido, con la actividad que el bien público requiere, a imponer remedio a tanto daño, y nosotros, que aun tenemos fe en las energías de nuestra patria, requerimos el concurso de todos los que dedican su actividad a empresas industriales, agrícolas y comerciales a fin de que concurren al tercer Congreso patronal que se celebrará en Vigo los días 20 a 26 de Junio de 1921 para sentar los jalones de una era de paz y tranquilidad social que haga resurgir a nuestra patria del marasmo en que actualmente está sumida.

Para facilitar la concurrencia, la Comisión organizadora ha obtenido importantes rebajas de los hoteles, coches y demás servicios, habiéndose confeccionado un programa de festejos y excursiones en honor de los señores congresistas.

Además, de acuerdo con los elementos locales, las Compañías de ferrocarriles conceden el 50 por 100 de rebaja en los billetes de ida y vuelta, valederos desde el 15 de Junio al 6 de Julio.—La Comisión organizadora.

Nota.—Solicítense datos e informes de la Comisión organizadora: Confederación Patronal Española San Bernardo, 65, Madrid.»

Una petición de clemencia

Los telefonistas de España han elevado una respetuosa instancia a Su Majestad el Rey en solicitud de que le sea concedido el indulto al jefe de la Central telefónica de Vinarez, don Roberto Alcaraz, que está cumpliendo la condena de un año y ocho meses, que le fué impuesta por considerarlo el Tribunal autor por omisión del delito de desorden público, perpetrado con ocasión de la pasada huelga.

La Compañía Peninsular de Teléfonos se ha adherido a la petición de indulto.

El ex Emperador Carlos

Dicen de Viena: El ex Emperador Carlos irá a fijar su residencia en España hacia el 15 de agosto.

Después de su regreso de Hungría se trató de hallar un punto en Suiza donde pudiera fijar su residencia definitiva;

pero fracasaron todos los proyectos ante la negativa de los Municipios de los cuatro cantones a escoger al ex Emperador.

UN CONGRESO

La propiedad urbana

En la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana se celebró ayer la sesión preparatoria de este Congreso al que asisten representaciones de casi todos los organismos similares de España.

La Mesa provisional fué presidida por el presidente de la Cámara de Madrid, el señor marqués de la Vega de Retortillo, cuyo cargo fué confirmado como definitivo por la Asamblea, designándose como vicepresidente a los representantes de Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao.

Fueron designadas las Secciones que han de proponer las ponencias correspondientes a los temas «Problemas de la vivienda», «Política tributaria del Estado y de las Corporaciones», «Confirmación por medio de una ley, de la colegiación obligatoria» y «Régimen local con relación a la propiedad».

El presidente leyó una carta del ministro de Fomento en la que lamenta que su ausencia le impide presidir la sesión inaugural, que ha de celebrarse hoy, a las once de la mañana, y de esa su representación en la persona del marqués de la Vega de Retortillo.

A partir de mañana, las Secciones se reunirán a las diez de la mañana, y las sesiones de plenario, a las cuatro de la tarde.

«LA MUTUAL FRANCO ESPAÑOLA»

Ahorro y previsión

A la hora señalada en la convocatoria, diez de la mañana, se celebró ayer la Junta general ordinaria de esta acreditada entidad.

Hecho el recuento de Asociado, presntes y representados por el secretario don Antonio Millor, el director don Sebastián Gómez-Acebo leyó, siendo aprobada, la Memoria y cuentas presentadas por la Dirección y el Consejo.

Los discursos pronunciados y datos leídos nos dieron la sensación de que «La Mutual Franco-Española» es una Sociedad potente y de que sus asociados sienten gran entusiasmo al congregarse para los humanitarios fines que persigue esta entidad de previsión aplaudiéndose las conclusiones extractadas en los siguientes puntos.

La Póliza de Ahorro es la forma de ahorro más factible, más conveniente y de resultados más prácticos y beneficiosos.

La Póliza de Ahorro tiene por fundamento el amor a la familia y es por lo tanto altamente moral y educativa.

La Póliza de Ahorro es la verdadera obra de regeneración con otras, enseñando las que desaparecen a los supervivientes la manera de vivir con la mayor tranquilidad posible sin recelos ni preocupaciones porque la muerte haga desaparecer la fortuna que supone el trabajo durante la vida del hombre.

«La Mutual Franco Española es una entidad digna de respeto y admiración de todos los amantes del progreso.

Por acuerdo de la gestora de esta Sociedad ha precipitado a trabajar el Ramo de Incendios con capitales españoles figurando al frente personas tan prestigiosas como Andrade, Alhucemas, Portago, Silveira, Rahola, Gómez-Acebo, Ventosa, Rusñol, Certraud, etc.

La regeneración iniciada en nuestra patria se traduce en el desarrollo de toda clase de entidades dedicadas a la industria y al comercio y por estas razones se elevan a 1.000 pesetas la parte de adhesión de «La Mutual Franco-Española».

Nuestro sincero aplauso a los gestores de esta admirable mutualidad que trabajando sin descanso han logrado como premio que «La Mutual Franco-Española» figure entre las sociedades más potentes de Europa y América.

DEFENSA MERCANTIL PATRONAL

La prórroga d el Real decreto sobre alquileres

Con extraordinaria concurrencia y animación se ha celebrado la Junta general extraordinaria, convocada para tratar del problema de alquileres de fincas destinadas a industria y comercio, y por unanimidad, se acordó realizar una intensa campaña en todos los órdenes en que sea necesario, para lograr que, hasta tanto se dicte una ley que ampare a los comerciantes en el uso y disfrute de sus establecimientos, contra los atropellos de que hoy son víctimas por parte de los caseros, se prorogue el Real decreto de 21 de Junio, pero modificándolo en beneficio del comercio la facultad de desahucio que todavía hoy tienen los propietarios y de la que con tanto abuso vienen usando, desde que se les concedió como medio de despojar a los comerciantes del patrimonio que constituye su industria.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa, ronda de Toledo, 9, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce; Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

El ministro de Instrucción pública en Burgos

Telegrama de esta ciudad: Llegó el ministro de Instrucción pública, señor Aparicio, a quince sus paisanos han tributado un cariñoso recibimiento.

A la estación acudieron el cardenal arzobispo, el capitán general los gobernadores civil y militar, el Ayuntamiento, la Diputación, el personal de los Centros docentes y un gentío enorme.

El comercio cerró las puertas y muchos edificios lucieron colgaduras.

En la plazoleta de la estación habían levantado los ferroviarios un arco de triunfo.

El ministro contestó a la ovación de que fué objeto al asomar en la portezuela del coche con un viva Burgos!

En el coche del Ayuntamiento—al que seguían una larga hilera de vehículos—se dirigió a la Avenida de la Isla, donde tiene su casa el ministro, y allí una compañía del regimiento de San Marcel le rindió honores.

Marchó luego la comitiva a la catedral, donde se cantó un «Te Deum», y el cardenal Belloch pronunció un discurso ensalzando la figura del ministro.

Marcharon después al Ayuntamiento, donde se verificó una recepción, y el ministro saludó al pueblo desde el balcón central.

Por la tarde se sirvió en la Cámara de Comercio un «champagne» de honor, y por la noche se ha celebrado una función de gala en el teatro, donde la compañía de Puga estrenó «Las grandes fortunas», de Abbi y Aranches.

Muerte del capitán general señor Primo de Rivera

Esta madrugada, a las dos, falleció el capitán general señor Primo de Rivera. Había nacido en Sevilla el día 21 de Junio de 1831.

Ingresó como cadete en el Colegio general militar el 20 de Noviembre de 1844, siendo promovido a subteniente el 8 de Julio de 1847; se le concedió por mérito de guerra el grado de teniente en 7 de Marzo de 1848, ascendiendo a capitán el 20 de Noviembre de 1852; a capitán el 5 de Mayo de 1857, y a comandante el 5 de Abril de 1865.

Todos los empleos sucesivos los obtuvo por mérito de guerra, ascendiendo a teniente coronel en 22 de Julio de 1866; a coronel en 11 de Diciembre de 1868; a brigadier el 8 de Noviembre de 1869; a mariscal de campo en 10 de Julio de 1872, y a teniente general en 24 de Marzo de 1874.

Fue promovido a la dignidad de capitán general de Ejército el 5 de Noviembre de 1895.

Contaba al morir, setenta y siete años de servicios en el Ejército, y cumplía los noventa de edad el 24 de Julio próximo.

Hizo toda la guerra civil, asistiendo a multitud de hechos de armas, por los que obtuvo varios empleos por méritos de guerra y numerosas condecoraciones.

Desempeñó los cargos de capitán general de Filipinas, capitán general de la primera región, ministro de la Guerra, presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marinas que desempeñaba en la actualidad.

Durante el día han desfilar por la casa mortuoria el Gobierno y multitud de personas de todas las clases sociales. El entierro se verificará mañana a las once tributándose al cadáver honores de capitán general.

Notas políticas

Los buzos de la Armada
Se ha publicado en la «Gaceta» el Real decreto autorizando al ministro de Marina para que presente a las Cortes un proyecto de ley reorganizando el cuerpo de buzos de la Armada y creación de una Escuela anexa a la de submarinos.

El crédito para Correos
Aprobado ya por el Senado el crédito para la ampliación de plazas en Correos, sólo resta que la Comisión mixta que ha de conciliar las opiniones de ambos Cuerpos Colegiados se ponga de acuerdo sobre las modificaciones introducidas en la Alta Cámara. Lo que ha de discutirse con especial interés es el art. 4.º, que dice así:
«A fin de cubrir los gastos que determina la presente ley, el Gobierno aumentará en la medida que juzgue necesario, la tasa de franqueo en los servicios de Correos creados o que pudiesen crearse, sin perjuicio de utilizar, en lo que resultare preciso, los demás medios que para cubrir los gastos establece el art. 41 de la ley de Contabilidad.»

La situación política y el proyecto de Tabacos

Se viene asegurando desde hace días y cada día con mayor insistencia que el jefe del Gobierno está decidido a abreviar la discusión del proyecto de Tabacos y que a tal extremo llega su decisión, que propondrá la aplicación de la «guillotina».

Las minorías, por el contrario, están resueltas a discutir muy detenidamente ese dictamen y a presentar numerosas enmiendas. Cada vez se acentúa más la creencia de que el debate acerca del proyecto de Tabacos ha de tener consecuencias políticas.

Políticos ausentes
Los formadores políticos echaban en falta desde hace días a los señores Cambó y Prieto, por haber observado su ausencia en el Parlamento, al que tan asiduos concurrentes son de ordinario.

Consejo de ministros
A las cuatro de la tarde se han reunido los ministros en el domicilio del señor Allendesalazar para celebrar Consejo.

NOTAS DE GUERRA

Destinos
Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales de Carabineros y de Sanidad Militar.
Pasa a reemplazo el alférez de Infantería don Raimundo Alcubilla y a supernumerario el capitán médico don Jesús Senra y el auxiliar de Intendencia don Baltasar de Celis.
Concursos
Se anuncia a concurso una plaza de comandante y dos de tenientes profesores que existen vacantes en el Colegio de Guardias jóvenes; y una de teniente ayudante de profesor en el Colegio preparatorio militar de Córdoba.
Licencia
Se concede licencia para el extranjero al teniente coronel de Infantería don Alejandro Quesada.

MAXIM'S
Restaurant de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-danzas» de cinco a siete de la tarde.—Miercoles y sábados, de moda.—«Souper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zigeuners.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo el tiempo.
TELEFONO 12.88 - M

Los conflictos sociales

EN BARCELONA
Detención importante.—Actuaciones judiciales.—Un atentado en Reus.

En Montsalván ha sido detenido Pedro Navarro, que formaba parte de la banda terrorista de dinamiteros.
Al ser descubierta esta organización, Navarro, como otros muchos, huyó de Barcelona, de donde también salieron en diversas direcciones varios agentes policíacos, algunos de los cuales han realizado esta detención.

El Juzgado recibió esta tarde declaración a los procesados, y el jurz del Oeste ordenó el traslado a la cárcel de hombres de Josefa Crespo, para ver si reconocía al «Negre de Gracia» y a «Diente de oro», como concurrentes al piao de la calle de Toledo.

Josefa dijo que nunca los había visto, a pesar de que éstos han firmado que iban con frecuencia a la casa aludida.

También se verificó un cargo entre Josefa y Vicente Sales, que no dió resultado alguno.

Comunican de Reus que a las ocho fué agredido en la calle de San Pablo el obrero José Borrás Masip, de diecinueve años, quien recibió una herida de arma de fuego en el séptimo espacio intercostal, que le interesa la base del pulmón.

Era carretero de la fábrica de moscosos Lleras.

Se ha detenido a dos obreros que infundieron sospechas.

El III Congreso Patronal.—Temas a discutir

En Junta general extraordinaria de la Federación Patronal de Cataluña se ha tratado de los temas que habrán de discutirse en el tercer Congreso Patronal que se celebrará en Vigo los días 20 al 26 de Junio próximo.
Tratará el III Congreso lo siguiente:
Organización patronal y obrera.
Necesidad de una ley de sindicación.
Contrato de trabajo.
Ley de contratación; caracteres y reglamentación de la misma.
Jornada de trabajo, y sus límites máximo y mínimo.
Formas de remuneración del trabajo.
Tribunales del trabajo.
Reglamento del trabajo.
Seguros sociales, tales como vejez e invalidez.
Accidentes y enfermedades, y paro forzoso.
Además de estos temas, comunes a todas las secciones y grupos, discutirá el III Congreso los temas que han de ser objeto del orden del día en la próxima Conferencia Internacional de Ginebra, relativos a la reglamentación del trabajo en las explotaciones agrícolas.

EN ZARAGOZA

Identificación de un cadáver.—Ladrón y sindicalista
Ha sido identificado el cadáver del obrero que fué muerto por la Binemérita en las inspecciones de la fábrica La Industrial Química.
Llamábase Félix Guerrero Monje, y era natural de Ariza.
La Policía lo tenía fichado como ladrón y sindicalista de acción.
En Marzo de 1920 fué procesado por disparar contra un obrero.

Trabajó en la Azucarera, y ahora trabajaba en la fábrica La Industrial Química.
Habituaba en el barrio del Castillo.
La Policía ha logrado averiguar que el muerto, con otros dos individuos, se dedicaba a recaudar para el Sindicato entre los obreros de la referida fábrica.

Los remolacheros. Contra la Azucarera del Gállego.

Una Comisión de cultivadores de remolacha de Puebla de Añón ha visitado al gobernador para solicitar que se celebre una asamblea, en la que tratan del pago de la remolacha.

Añadieron que la Azucarera del Gállego no les paga lo que les origina grandes perjuicios, pues necesitan ahora los recursos para atender a la extinción de la lagosta.

El gobernador les ofreció realizar las oportunas gestiones para que se les pague.

EN BILBAO

Sindicalista trasladado
Ha sido trasladado al penal de San Miguel de los Reyes (Valencia) el sindicalista Jesús Matias, condenado recientemente a cuatro años de reclusión como autor del asesinato que ocasionó la muerte a la esposa del ingeniero señor Meyers, director del Astillero del Navío.

UNA REUNION

La vitivinicultura nacional

Ayer, a las cuatro de la tarde se reunieron, en la Sección segunda del Congreso, los señores diputados que ostentan la representación de las comarcas vitícolas.

Al acto, que presidió el señor Villanueva, asistieron los señores Gasset (don Rafael), Martínez Asoico, Casanova, marqués de Encinarez, Méndez Vigo, Villanueva, Lacalle, Salvador (don Amós), Riu, Molinas, Tejero, Barrioart, Conde, Raboso, Delgado, Arias de Miranda, Castillo, Fanjul, Raventós, Nicoláu, Núñez Bragado, Ocio, Sáiz de Carlos, Pi y Suñer, Villarsreal, Silva, Moreno Quesada, duque de San Fernando y Caballé.

Enviaron su adhesión los señores Pozo, Escobar, conde del Vado, Zalueta, Gasset (don Fernando), Navarro Reverter, Taramona Díez Cordovés, Martínez Campos, Cánovas del Castillo, marqués de Arriñuce de Ibarra, Marín Lázaro, conde de Torreñel, Garrigós, Ferrer, Vélez, Solana, Burgos, Robollo y marqués de Arceus.

Los reunidos, en vista de la contestación negativa dada por el ministro de Hacienda a las aspiraciones que el jueves último le expusieron los diputados interesados en el problema vitícola que le visitaron en el Congreso, cambiaron amplias impresiones acerca de la actitud que deben adoptar a fin de conseguir de los Poderes públicos medidas que, si no son bastante para resolver la grave crisis porque atraviesa la produ-

cción vitícola nacional, sirvan, por lo menos, para atenuarla.
Hubo una perfecta identificación de criterios, y se acordó celebrar una nueva reunión el martes 24 del actual, a las doce de la mañana, en la Sección segunda del Congreso, a la cual serán invitados a concurrir todos los diputados de las regiones productoras.

En dicho acto quedará fijada la norma parlamentaria a seguir, planteando un debate mediante una interpelación con objeto de que en aquél puedan hacer uso de la palabra todos los diputados que estimen oportuna su intervención.

Con objeto de dar mayor eficacia a esta actuación, a la reunión del martes llevarán redactada una proposición que, como término de la referida interpelación, se presentará al Gobierno y en la que pedirá al Gobierno la adopción de las siguientes medidas:

Primera. La inmediata desgravación del impuesto sobre alcoholes vínicos, reduciendo éste a 20 pesetas de las 70 que hoy satisface.
Segunda. Supresión del impuesto de Consumos que sobre los vinos establecen muchos Ayuntamientos.

ESPECTACULOS

- ESPAÑOL.—A las 10 y 1/2 y 6 y 1/2, Lo que tenemos cerca.—Las alas de la hormiga.
- COMEDIA.—A las 10 y 1/4, Mademoiselle ma mere.
A las 6, Tito de mi vida y El relicario.
- CENTRO.—A las 10 y 1/2, Ramo de locura.
A las 6 1/2, Montmartre.
- APOLO.—A las 10 y 1/2, El parque de Sevilla.
A las 6 1/2, La suerte de la fea, El querer quita el sentimiento y Alegria.
- COMICO.—A las 10 1/2, El loco Dios.
A las 6 y 1/2, La quinta del misterio.
- LARA.—A las 10, Frente a la vida, No más calvos y Mercedes Serós.
A las 6 y 1/2, La tragedia de Laviña y Mercedes Serós.
- ESLAVA.—A las 10, No te ofendas, Beatriz.
A las 6, El reino de Dios.
- CERVANTES.—A las 6, Bohemios.
A las 7 1/2, La canción del olvido.
A las 10, No te cases, que peligras.
A las 11, Señoras, a sindicarse.
- MARTIN.—A las 10, La conquista de Pardillo.
A las 6, El cabo Pinocho.
A las 7 1/2, Las bribonas.
- NOVEDADES.—A las 6, La Remolinos.
A las 7 1/4, El compañero cocido.
A las 9 y 1/2, Que sea enhorabuena.
A las 10 1/2, Las apariencias engañan.
A las 11 y 3/4, Los amores de la Filo.
- INFANTA ISABEL.—A las 10, Camino adelante.
Amalia Isaura.
A las 6, Camino adelante.—Amalia Isaura.
- CIRCO WILLIAM PARRISH.—Compañía internacional de circo, que dirige Leonard Parrish.
A las 9 3/4.
- IDEAL ROSALES.—A las 6 y a las 10, Gran compañía de variedades.
- LATINA.—A las 6, La patria chica.
A las 7 1/4, Un pedazo de pan.
A las 10 1/4, La verbena de la Paloma.
A las 11 1/2, Los chicos de la escuela.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Camarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros norteamericanos (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furnes); fábrica de aceros, mamparas C.º Ltd. at Arrow in Furnes; fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra, fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeel y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA - VIGO -- TELÉFONO 161
 Telefonemas }
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pídanse presupuestos.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.592 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.añas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.028; Cabo Silleiro, 1.026; Hática, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR CARASQUEPA

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRA

Escuelas de Armas de Caray Tipo de Peñón

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por el r r e o i d e

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.-R. Ingunza
 ROLLO, 2.-MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
 DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes Mazouts
 Grupos eléctricos para estaciones centrales
 Grupos de Secours pour Stations Hydro Electriques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
 Grupos Eléctricos de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA..... de 7.500 id.
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

Hijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
 PIO IX..... de 6.000 id.
 CATALINA..... de 8.000 id.
 BALMES..... de 8.500 id.

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.



The International Paint & Compositions C., Ltd.

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolne"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

D buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival ligta metales ALAON

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)

Agencia y depósitos en todos los puertos donde hay digno